



**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

7345/09-09-2016

**AVIZ DE MEDIU**

Nr. 6 Din 09.09.2016

Ca urmare a notificării adresate de **MUNICIPIUL IASI** cu sediul în bdul Stefan cel Mare si Sfânt, înregistrată la APM Iasi, cu nr. 5614/24.05.2016;

In urma analizării documentelor transmise si a verificarii efectuate la teren;

In urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale prevazute de HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe;

In urma consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comitetului Special Constituit desfasurată la APM Iași in data de 12.08.2016,

In baza OUG 195/2005 privind protectia mediului, aprobată prin Legea 265/2006 cu modificările și completările ulterioare si a 1000/2012, privind reorganizarea si functionarea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului si a institutiilor publice aflate in subordinea acesteia, se emite:

**AVIZ**

pentru **PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA PENTRU POLUL DE CRESTERE IASI**

Promovat de : **MUNICIPIUL IAȘI**

In scopul adoptării: Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru Polul de Crestere Iasi.

**Având ca obiectiv general:** planificarea strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a municipiului Iasi si a zonei periurbane/metropolitane, cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si mărfurilor

Si ca obiective strategice:

- **Obiectivul 1 – Accesibilitatea** - reprezintă asigurarea accesului la destinatiile si serviciile esentiale prin diferite optiuni de transport .
- **Obiectivul 2 – Siguranță și securitate** prin îmbunătățirea siguranței si a securității rutiere, prin analiza principalelor probleme legate de siguranța rutieră și a zonelor de risc din zona urbană





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- **Obiectivul 3 – Mediu** – prin reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie
- **Obiectivul 4 – Eficiență economică** – sporirea eficienței și rentabilitatea transportului de persoane și bunuri;
- **Obiectivul 5 – Calitatea mediului urban** – contribuția la creșterea atractivității și calității mediului și peisajului urban, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu

### Principalele caracteristici ale Planului de Mobilitate sunt:

- Viziune pe termen lung și un plan de implementare foarte clar
- Abordare participativă
- Dezvoltarea echilibrată și integrată a tuturor modurilor de transport
- Integrarea orizontală și verticală
- Evaluarea performanței actuale și viitoare
- Monitorizarea, evaluarea și raportarea periodică
- Luarea în considerare a costurilor externe pentru toate modurile de transport

Planul de Mobilitate ia în considerare următoarele sectoare:

a) **Transportul public:** PMUD furnizează o strategie de îmbunătățire a calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport public, aceasta acoperind infrastructura, materialul rulant și întreținerea.

b) **Transportul nemotorizat:** Planul prevede un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității în ceea ce privește mersul pe jos și ciclismul. Infrastructura existentă va fi analizată și îmbunătățită acolo unde se impune. Vor fi prevăzute dezvoltări de noi infrastructuri, nu doar de-a lungul rutelor de transport motorizat. Infrastructura dedicată trebuie prevăzută astfel încât transportul pietonal și cu bicicleta să fie separat de traficul greu motorizat astfel încât să reducă distanțele de călătorie acolo unde este cazul. Măsurile legate de infrastructură vor fi completate de alte măsuri tehnice, precum și de politici și măsuri ușoare.

c) **Inter-modalitatea:** Planul contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport și va identifica măsuri având ca scop specific facilitarea integrată a mobilității și a transportului multi-modal

d) **Siguranța rutieră urbană:** Planul de Mobilitate Urbană Durabilă prezintă acțiuni care să îmbunătățească siguranța rutieră, pe baza unei analize a principalelor probleme legate de siguranța rutieră și a zonelor de risc din zona urbană analizată.

e) **Transportul rutier (circulație și staționare):** Pentru rețeaua de drumuri și transportul motorizat, PMUD prezintă traficul în mișcare și cel staționar. Măsurile au ca scop optimizarea utilizării infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației în "zonele fierbinți" identificate, dar și în







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

ansamblu. Prin plan se va analiza potențialul de realocare a spațiului rutier altor moduri de transport sau altor funcțiuni și folosințe publice, care nu au legătură cu transportul.

**f) Logistica urbană:** PMUD prezintă măsuri de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane, inclusiv aprovizionarea urbană cu marfă, concomitent cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a poluanților și a zgomotului.

**g) Managementul mobilității:** PMUD include acțiuni de stimulare a comportamentelor de mobilitate spre modele de mobilitate mai sustenabile, prin angrenarea cetățenilor, angajaților, școlilor și altor actori relevanți ai societății.

**h) Sistemele Inteligente de Transport:** Aplicabile tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru pasageri cât și pentru bunuri, Sistemele Inteligente de Transport pot susține formularea de strategii, implementarea de politici și monitorizarea fiecărei măsuri prevăzute în cadrul conținut al PMUD.

**In vederea atingerii obiectivelor strategice, PMUD prevede obiective operationale inclusiv pentru protectia mediului :**

**ACCESIBILITATEA** – asigurarea ca tuturor cetatenilor le sunt oferite optiuni care sa le permita accesul la destinatiile si serviciile cheie necesare;

- Conformitatea cu standardele minime de accesibilitate pentru toate locatiile din polul de crestere atat in ceea ce priveste transportul rutier (autoturisme, transport marfa, servicii), cat si in ceea ce priveste transportul public (accesul pentru toti locuitorii).
- Imbunatatirea nivelului scazut al accesibilitatii pentru toate modurile de transport si pentru toate locatiile.

**SIGURANTA SI SECURITATE** – imbunatatirea sigurantei si a securitatii;

- Reducerea numarului si a severitatii accidentelor rutiere
- Cresterea sigurantei pietonilor
- Cresterea sigurantei biciclistilor

**MEDIU** – reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie;

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera
- Reducerea emisiilor toxice
- Reducerea impactului zgomotului asupra populatiei
- Reducerea consumului de energie
- Reducerea parcursului autoturismelor particulare
- Cresterea utilizarii transportului nemotorizat si a transportului public
- Consolidarea mobilitatii cu pe distante scurte
- Consolidarea electro-mobilitatii

**EFICIENTA ECONOMICA** – cresterea eficientei si a eficientizarii costurilor transportului de calatori si bunuri;

- Reducerea consumului timpului de calatorie







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Reducerea costurilor de operare ale utilizatorilor
- Reducerea costurilor specifice de operare a transportului public
- Creșterea recuperării costurilor în transportul public
- Principiul recuperării costului pentru utilizarea spațiului public pentru parcare – creșterea numărului de spații de parcare amenajate și a taxelor de parcare
- Introducerea unui sistem de tarifare simplu, integrat, pentru transportul public

CALITATEA MEDIULUI URBAN – contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății ca ansamblu.

- Extinderea spațiului public fără a fi folosit pentru parcare și/sau pentru transportul motorizat,
- Reducerea impactului traficului asupra zonelor locuite sau zonelor cu funcțiuni sociale, prin reducerea volumelor de trafic/nivelurilor de zgomot ale drumurilor adiacente,
- Reducerea efectelor de barieră, prin reducerea volumelor de trafic și nivelului vitezei pe drumurile locale, mai ales în zonele cu funcțiuni de locuire

### In următoarele condiții:

- Îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor generate de transportul rutier
- Pastrarea suprafețelor de spații verzi
- Modernizarea și extinderea rețelelor de strazi, sosele, infrastructura interjudeteana
- Realizarea unui management strict al spațiului public stradal și pentru parcare pe zone la nivelul orașului
- Reducerea disconfortului cauzat de zgomot și vibrații asupra populației din vecinătatea zonelor cu trafic intens
- Îmbunătățirea accesibilității prin investiții în infrastructura rutieră
- Gestionarea corespunzătoare a infrastructurii de transport
- Realizarea facilităților pentru deplasările cu bicicleta, pentru deplasările persoanelor cu mobilitate redusă și a accesului pietonal
- Realizarea unei structuri intermodale prin amenajarea de parcuri de tip P+R corelate cu sistemul de transport public
- Creșterea nivelului de conștientizare și instruire a populației cu privire la riscurile de mediu
- Întărirea capacității de prevenire și control a protecției mediului

Planul de Mobilitate Urbana Durabila prevede următoarele acțiuni și proiecte pentru îmbunătățirea calității mediului și protecția sănătății populației:

Obiective de protecție a mediului	Propuneri ale PMUD privind atingerea acestor obiective
- reducerea poluării aerului; - reducerea	■ <b>Propuneri privind transportul public:</b> Municipiul Iași innoirea parcului de vehicule: autobuze, tramvai; Extinderea și modernizarea depourilor din municipiul Iași; Sistem de managementul transportului public și e-ticketing;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

polua rii fonice;

- reducerea  
emisiilor de gaze  
cu efect de sera;

- reducerea  
consumului de  
energie;

- contributia la  
cresterea  
atractivitatii si  
calitatii mediului  
urban si a  
peisajului urban,  
in folosul  
cetatenilor, al  
economiei si al  
societatii ca  
ansamblu;

- sanatatea  
populatiei.

Amenajarea unui nou terminal intermodal cu facilitati adecvate pentru transferul  
caaaatorlor intre moduri de transport (urban si judetean) in conditti de accesibilitate si  
siguranta;

reablittarea infrastructurii de transport linie tramvai pe cat posibil in cale proprie:

- bd. T. Vladimirescu (sectiunea Bucsinescu - Calea Chisinaului)

- str. Padurii (sectiunea 5 Drumuri - str. Tatarasi)

- bd. Tutora (sectiunea Podu Ros - Calea Chisinaului)

-

- str. A urel Vlaicu si Calea Dacilor (intre str. Vasile Lupu si Rond Dancu)

- bd. Vrrgil Sahleanu (sectiunea Piata V. Sahleanu - Rond Tutora)

• extinderea infrastructurii de tramvai in urmatoarele zone:

- vestul municipiului Iasi de pe bulevardul Dacia pana la Centrul comercial ERA

- Sos Nationala - tronson: Splai Bahlui Mal Drept - Podu Ros

- bd. Socola - tronson: Gara Socola/bd. Trei Fanta ni - Podu Ros

- pe str. Bucium (sectiunea intre bd. Socola si Calea Chisinaului - Rond Baza 3)

• Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe sine (tramvai) in  
urmatoarele zone:

- Dacia & Alexandru cel Bun

- Strada Palat si Anastasie Panu

- Copou, /Nicolae Iorga, Silvestru, Moara de Foc, Canta, Dudescu, Vasile Lupu,

Metalurgiei

• Strategie privind prioritoizarea transportului public cu autobuzul si de implementare a  
benzilor dedicate:

- Str. Sf. Lazar;

- bd. Tudor Vladimirescu (str. Cucu si str. Elena Doamna).

• Studiarea introducerii unui sistem de transport public de mare capacitate (tramvai sau  
monorail), rapid si nepoluant pe relatia cu Aeroportul Iasi.

• Modernizarea stattilor de transport public ca puncte intermodale principale

### ■ Propuneri privind rețeaua rutiera/stradala:

#### Municipiul Iasi

Imbunatatirea conectivitatti cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: legatura Centura  
usoara Sud - str. Sarmisegetuza";

Reabilitare str. Cicoarei si str. Arh. Ioan Berindei (parte a viitoarei Centuri Sud pentru  
trafic usor), str. Ferme, str. Visan, str. Trei Fantani;

Amenajarea unui pasaj supratcran pietonal si pentru biciclete la Gara Iasi ;

"Imbunatatirea conectivitatti cartierelor Aparatorii Patriei - Alexandru cel Bun:Legatura  
noua Era Shopping Park - Bdul. Dacia";

Varianta de ocolire Sud pentru traficul usor;

Amenajare pasaj supratcran pietonal si pentru biciclete ACB;

Amenajarea unui pasaj supratcran pietonal si pentru biciclete intre cartierul Carpati si  
Piata Nicoiina;

"Imbunatatirea conectivttatii retelei de transport public si a cartierelor Pacurari -

Alexandru cei Bun: Pasaj rutier si cu linie de tramvai intre str. Canta - str. Stramosilor";

Reabilitare sos. Barnova/ DJ 247A;

Modernizare str. Pa un/ D.1248D;

Modernizare str. Ursuiea;

Reabilitare si extindere ia 4 benzi DN 28 Iasi - Tomesti;







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

*"Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Socoia - Bucium:*

- *Reabilitarea pasajului CF existent.*
- *Reamenajarea denivelata a intesectiei Bd. Socoia - Bd. Poitiers - str. Trei Fantani - Sos. Bucium."*

*Reabilitarea pasajului pietonal de la Gara Nicolina;*  
*Semna Uzare rutiera verticala statica de orientare in Municipiul Iasi;*  
*Reorganizarea c/rcu/atiei etapa 2;*  
*Reorganizarea circulatiei pe bd. Independentei si implementarea benzilor dedicate pentru autobuze;*  
*Reorganizarea c'rcu/atiei etapa 1;*  
*Varianta de ocolire Nord;*  
*"Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industriaia a Municipiului Iasi;*  
*Modernizare/reabilitare strada Splai Bahuii Mai Drept";*  
*"Imbunatatirea conectivitatii cartierelor Alexandru cei Bun - Gaiata:iegatura Cicoarei - Alexandru cei Bun (strada Sarmisegetuza)";*  
*Rea tiza rea unei iegfturi intre zona comerciaaa ERA - Centura usoara Sud - DC 27;*  
*Imbunatatirea accesibiittatti Aeroportului International Iasi prin reabilitarea drumurilor de acces;*

- *Cresterea accesibiittatti Aeroportului International Iasi prin crearea unei noi legaturi catre aeroport;*

*Poiui de crestere Iasi*

*Reabilitare 1 DJ249A si DJ249: Iasi-Cristesti-Manzatesti-Bosia si Bosia- Ungheni;*  
*Reabilitare 2 DJ249A si DJ249 Iasi-Cristesti-Manzatesti-Bosia si Bosia-Ungheni;*  
*Reabilitare 3 DJ249A si DJ249 Iasi-Cristesti-Manzatesti-Bosia si Bosia-Ungheni;*  
*Reabilitare 4 DJ249A si DJ249 Iasi-Cristesti-Manzatesti-Bosia si Bosia-Ungheni;*  
*Reabilitare DJ248C: Ciurea - Lunca Cetatuii;*  
*Reabilitare soseaua Barnova 1 DJ247A-DJ247: DN24 - Barnova;*  
*Reabilitare DJ248B Budesti - Hadambu;*  
*Reabilitare DJ 282G: Iasi - Aroneanu;*  
*Reabilitare DJ249E: DN28 - Tomesti - Chiperesti - Tutora;*  
*Reabilitare soseaua Barnova 2 DJ247A-DJ247: DN24 - Barnova;*  
*AXA 3 - Reabilitare DJ 248 B intre DJ282 si DN24-DN24C - Zona Metropoittana;*  
*Reabilitare DJ249D: Tutora - Moreni (DC34);*  
*Reabilitare DJ249D: Prisacani - Macarest - Grozesti;*  
*AXA 2 - Reabilitarea si modernizarea infr. interjud. DJ 248 A, DJ246 si DJ280 Iasi-Dagata;*

*Reabilitare soseaua Barnova DJ 247A;*  
*Reabilitare DC 54: Hiitta - DN 24;*  
*Reabilitare DC 51: DJ248 - Spital Sanatoriul Barnova;*  
*Reabilitare DC 21A: DJ 280E - Reduu - DJ 282;*  
*Reabilitare si extindere ia 4 benzi DN 28 Iasi - Tomesti, Tronson Tomesti;*  
*Modernizare drum DJ 282G - Dorobant;*





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

	<p><i>Modernizare drum de legatura intre DC 13 si DJ 282G - Cuza Voda - Dorobant;</i> <i>Modernizare strazi Aroneanu;</i> <i>Reabiittare str Visan;</i> <i>Modernizare strada Fermei in sat Visan;</i> <i>Modernizare strazi Visan;</i> <i>Modernizare drum comunal din DJ 248C Lunca Cetatuii - Curaturi - actual impietrutt</i> <i>cca 5.00 m;</i> <i>Modernizare drum legatura DJ 248-DJ 248C Dumbrava - Ciurea;</i> <i>Modernizare drum legatura Hiincea - Barnova;</i></p>
	<p><i>Reabilitare (extindere parte carosabila) drum din DJ 248C in soseaua Iasi - Hlincea;</i> <i>Modernizare strazi Dumbrava;</i> <i>Modernizare strazi Piciorul Lupului;</i> <i>Reabilitare DC 48: Comarna-Curagau-Poieni - DN 24;</i> <i>Reabilitare DC 44: din DN 28 - Chicerea - Comarna;</i> <i>Amenajare strazi si drumuri de interes local in comuna Holboca;</i> <i>Modernizare DC 20 - Holboca - Rusenii Vechi - Rusenii Noi;</i> <i>Modernizare strazi Holboca;</i> <i>Modernizare drum acces la Gara Letcani;</i> <i>Modernizare strazi Letcani;</i> <i>Modernizare strazi de lega tura Balciu - Valea Adanca;</i> <i>Modernizare strada in Dancas;</i> <i>Modernizare strazi in Miroslava;</i> <i>Modernizare drum lega tura Cuurbesti DJ 248;</i> <i>Modernizare strazi in Balciu;</i> <i>Modernizare strazi in Ciurbesti;</i> <i>Modernizare strazi in Horpaz;</i> <i>Modernizare strazi in Valea Adanca;</i> <i>Modernizare drum legatura Bratuleni - VO (DN 28D);</i> <i>Modernizare DC 28 Balciu - Bypass Iasi;</i> <i>Modernizare drum legatura Uricani - Gaureni;</i> <i>Modernizare drum balastat acces Cornesti intre DC28 (reabilitat) si Bypass Iasi;</i> <i>Modernizare drum legatura DC 28-DJ 248A Proselnici;</i> <i>Modernizare strazi Mogosesti;</i> <i>Modernizare strazi Movileni;</i> <i>Modernizare drum legatura Carl'ig - Sorogari;</i> <i>Modernizare DC 13 comuna Poprican;;</i> <i>Modernizare strazi in comuna Prisacani;</i> <i>Modernizare strazi/drumuri de interes local in comuna Prisacani;</i> <i>Modernizare drumuri comunale din comuna Rediu;</i> <i>Modernizare drum legatura DN 28 Valea Lupului - Rediu;</i> <i>Pod peste paraul Vasluiet in localitatea Satu Nou;</i> <i>Modernizare drumuri comunale si satesti in comuna Schitu Duca;</i></p>







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Amenajare trotuare in comuna Schitu Duca;  
Modernizare strazi Tomesti din DJ 248D;  
Modernizare drum comunal legatura rutiera Tomesti Goruni;  
Reabilitare / modernizare strazi Valea Lupului;  
Modernizare strazi de interes local in Comuna Victoria;  
Modernizare drum comunal DC 1 Icuseni Vale - Dorobant;  
Modernizarea drumului comunal DC 8B, Foisor Sculeni - Scoala Sendreni.

### **Propuneri privind parcarile:**

#### **Municipiul Iasi**

Parcari colective in zona centrala: fara a afecta suprafetele de spatii verzi

"Parcari/ garaje colective in cartiere (rezidentia/e):

- Tatarasi (4 locatii), Alexandru cel Bun (1 locatie), Galata - Mircea cel Batran (2 locatii), Galata - Salciilor (2 locatii), Nicolina CUG - Inculet (1 locatie), Nicolina CUG - Nicolina 2 (1 locatie), Octav Bancila (1 locatie), Nicolina - Podu de Piatra (1 locatie); fara afectarea suprafetelor de spatii verzi

Introducerea de noi facilitati pentru parcare;

Managementul strict al spațiului public stradal si pentru parcare pe zone la nivelul orașului.

#### ■ **Parcari pentru vehiculele de marfa: Municipiul Iasi**

Vama Iasi, zona Cariera Ceramica";

Amenajare stat/i pentru autovehicule destinate transportului public de marfuri de mica capacitate;

Parcare pentru vehiculele de marfa in zona centrala: Hala Centrala;

Parcare pentru vehiculele de marfa in zona Piata Alexandru cel Bun;

Parcare pentru vehiculele de marfa in zona Piata Nicolina;

Strategie logistica urbana/metropolitana Iasi, cu elaborarea unui studiu de fundamentare.

Polul de crestere Iasi

Parcare pentru vehiculele de marfa zona Arabesque, Miroslava.

#### ■ **Propuneri privind facilitatile pietonale: Municipiul Iasi**

Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (si biciclisti) in zona centrala a Municipiului Iasi:

- Amenajarea unor strazi "partajate"/ "utilizate in comun" ("shared-space") cu acces limitat si fara prioritate pentru vehicule (acces doar pentru rezident), cu limitarea vitezei la max 10-20 km/h. Se recomanda modelul de spatii partajate cu zona de confort pentru pietoni- str. Vasile Alecsandri, str. I.C. Bratianu, str. George Enescu, str. 14 Decembrie 1989, str. Agahta Barsecu, str. Sf. Sava, str. Vasile Stroescu, str. Armeana, str. Barbo, str. Costache Negri, str. Achim Stoia, str. Manastrea Dancu;

- Amenajare strada/zona pietonala bd. Stefan cel Mare si Sfant (intre str. I.C.Bratianu si Piata Unirii, str. I.C. Bratianu (intre bd. Stefan cel Mare si Sfant si str. Agatha Barsecu);

- Amenajare strada pietonala cu tramvai: str. Cuza Voda intre Piata Unirii si str. V. Alecsandri;

- Limitarea parcarilor pe strada (reducerea treptata a acestora prin parcare pe parcele si prin relocarea ofertei de parcare in parcare multietajate supraterane/ subterane);

- Reorganizari ale sensurilor unice (cu reducere a carosabilelor): str. I.C. Bratianu, str. George Enescu, str. Vasile Stroescu, str. Vasile Alecsandri;

- Reorganizari cu sensuri unice: str. T. Rascanu (partial), str. Luminii, str. Al. Ipsilanti Voda, str. Iancu Bacau, str. Splai Bahlui;

- Largirea trotuarelor (cu reducerea diferentei de nivel fata de carosabil, sau chiar anularea



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357





**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

	<p>acesteia);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Crearea pistelor de biciclete pe bd. Stefan cel Mare si Sfânt, str. Cuza Voda -partial, str. Alexandru Lapusneanu, str. G. Musicescu;</li><li>- Amplasarea de rastele pentru biciclete in apropierea institutiilor de interes public;</li><li>- Reamenajari intersectii/piete ("prietenos" cu pietonii/pedestrian friendly): Plata Unirii (- intersectia Arcu - str. Cuza Voda - bd. Stefan cel Mare si Sfânt, Piata 14 decembrie 1989;</li><li>- Reorganizarea crucei/atiei in intersectia str. Arcu - str. Gavril Musicescu;</li><li>- Trecheri de pietoni inaltate.</li></ul> <p>■ <b>Propuneri privind facilitatile pentru deplasarea cu bicicleta: Municipiul Iasi</b></p> <p>Legatura intre cartier Nicolina si zona centrala; Legatura intre cartier Alexandru cel Bun si cartier Nicolina; Legatura intre cartier Canta si zona centrala; Legatura intre cartier Socola Nicolina si zona centrala; Legatura intre Podu Ros si Zona Industriala Tatarasi Sud; Extindere piste de biciclete pe Bd Tudor Vladimirescu;</p>
	<p>Legatura intre cartier Tatarasi si Zona Industriala Tatarasi Sud; Legatura intre cartier Abator si Zona Industriala Tatarasi Sud; Extinderea/ imbunatatirea accesului pietonal si cu bicicleta catre Zona de agrement Ciric;</p> <p>Retea pentru biciclete Campus Tudor Vladimirescu; Retea pentru biciclete cartier Alexandru cel Bun; Retea pentru biciclete cartier Tata ras;; Extindere infrastructura pentru biciclete in cartier Copou; Legatura intre cartier Studentesc si zona centrala; Extindere infrastructura pentru biciclete in cartier Nicolina; Extindere piste pentru biciclete in cartier Primaverii;; Extindere infrastructura pentru biciclete pe soseaua Voinesti;; Legatura intre Municipiul Iasi si localitatea Tomesti; Parcari biciclete in zona parcurilor, pentru Universitati/Facultati si pentru institutii publice;</p> <p>Extindere parcari biciclete in zona pietelor/or; Extinderea sistemului de inchiriere biciclete; B+R: Rond CUG II; B+R: Rond Canta; B+R: Gara Socola; B+R: Piata Virgil Sahleanu; B+R: Rond Copou.</p> <p>Polul de crestere Iasi</p> <p>Piste pentru biciclisti DJ 248A Miroslava - Iasi; Pista pentru biciclisti Dancu - Holboca; Pista biciclisti din DN28 Tomesti-Tutora-Moreni pe DJ249E-DJ249; B+R: Rond Dancu; Pista pentru biciclisti DC20 Holboca - Rusenii Noi;; Pista pentru biciclisti Tomesti - Holboca pe DJ248D; Pista biciclisti drum acces Gara Letcan;; Parcari biciclete - Letcan;;</p>



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

	<p><i>Piste pentru bicicissti DC26A Letcani -Cogeașca;</i> <i>Pista pentru bicicissti - Letcan;;</i> <i>Parcare biciclete - Bratuleni;</i> <i>Parcari de biciclete - Primaria Mirosłava;</i> <i>Piste pentru bicicissti Bratuleni - DN28;</i> <i>"Pista pentru bicicissti Tomesti str Prof Petru Otteanu-(DN28) DJ248D - (0.78 km);</i> <i>Pista pentru bicicissti Tomesti - str Mihail Cornea - (0.55 km);</i> <i>Pista pentru bicicissti DN28 Iasi - Tomesti;</i> <i>Pista pentru bicicissti Bratuleni - DN28- Antibiotice.</i></p> <p><b>Propuneri privind intermodalitate:</b></p> <p><b>Municipiul Iasi</b></p> <p><i>Amenajare P+R aa zona Rond CUG II;</i> <i>Amenajare P+R aa Rond Canta/ Rond Dacaa;</i> <i>Amenajare P+R in zona Pietei Virgil Sahleanu;</i> <i>Amenajare P+R aa Gara Socola/ Bdul. Socola;</i> <i>Amenajare P+R aa Rond Copou.</i></p> <p><i>Polul de creștere Iasi</i></p> <p><i>P+R local aa Gara Ciurea;</i> <i>P+R local aa Gara Piciorul Lupului;</i> <i>P+R local la Gara Holboca;</i> <i>P+R local la Gara Cristesti;</i> <i>Amenajare P+R aa Rond Dancu/ Calea Dacilo;r</i></p>
	<p><i>P+R ia Gara Letcani;</i> <i>P+R local ia Gara Potangen;</i> <i>P+R local ia Gara Ungheni.</i></p> <p>■ <b>Propuneri privind ITS-ul și managementul mobilitatii: Municipiul Iasi</b></p> <p><i>Extinderea sistemului de management al traficului. Includerea componentei de prioritizare a transportului public local;</i> <i>Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecta semaforizate cu functionare in regim adaptiv și sistem de comunica ti;;</i> <i>Integrarea managementului parcartior;</i> <i>Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecti semaforizate cu functionare in regim adaptiv și sistem de comunicatti.</i></p>

In procedura de emitere a avizului de mediu prevăzută de HG 1076/2004, s-au asigurat acțiuni pentru informarea, consultarea și participarea publicului. Cu ocazia ședinței de dezbateră publică, desfășurată în data de 27.07.2016 la sediul Primăriei Municipiului Iași a participat public interesat, fiind înregistrate observații și propuneri din partea acestuia, care au fost luate în considerare la varianta finală a raportului de mediu.







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

### Monitorizarea implementării planului

Aspect/componentă de mediu potențial afectată de PMUD	Indicatori propuși pentru monitorizarea efectelor	Frecvența monitorizării	Observații	Instituția responsabilă pentru realizarea monitorizării
Calitatea aerului	Cantitățile de emisii de poluanți în atmosferă	Anual	Pe baza inventarului anual de emisii atmosferice	Municipiul Iași
	Gradul de utilizare a surselor regenerabile de energie (număr investiții)	Anual	Pe baza numărului de proiecte pentru care s-a emis Autorizație de construire	Municipiul Iași
Calitatea solului/utilizare terenuri	Suprafete cai pietonale reabilitate sau înfiintate	Anual		Municipiul Iași
	Suprafete de cai rutiere reabilitate sau nou realizate	Anual		Municipiul Iași
	Locuri de parcare amenajate sau nou înfiintate	Anual		Municipiul Iași/ZMI
	Centuri ocolitoare reabilitate/realizate	Anual		Municipiul Iași
	Suprafata liniilor de tramvai noi amenajate/reabilitate	Anual		Municipiul Iași
	Suprafata piste de biciclete nou realizate	Anual		Municipiul Iași
Populație și sănătate umană	Acțiuni de informare, constientizare și educare realizate	Anual		Municipiul Iași
	Nivelul de zgomot emis de sursele majore	Anual	Pe baza măsurătorilor nivelului de zgomot	Municipiul Iași

Titularul PMUD are obligația să depună anual până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, rezultatele programului de monitorizare, la APM Iași și GNM – CJ Iași și va fi pus la dispoziția publicului în format tipărit și în format electronic prin afișare pe pagina de internet a Municipiului Iași.







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Prezentul aviz de mediu este valabil de la data emiterii , pe toată perioada de valabilitate a Planului de Mobilitate Urbana Durabila, dacă nu intervin modificari ale acestuia. Nerespectarea condițiilor prezentului aviz constituie contravenție și se pedepsește, conform prevederilor legale în vigoare.

MUNICIPIUL IASI va respecta măsurile si recomandările formulate în Raportul de Mediu, întocmit în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare.

**Titularul PLANULUI DE MOBILITATE URBANA DURABILA/ titularii proiectelor au obligatia de a solicita și de a obține de la APM Iași acordul de mediu pentru realizarea lucrărilor de investiție prevazute în aceasta.**

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Bogdan Victor DAVIDEANU



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII

ing. Maria IACOB

INTOCMIT,

ing. Irina SIMIONESCU

