



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Nr. 1412 / 08.03.2017

Am primit un exemplar

Alina M. 13.03.2017

Decizia etapei de încadrare

Nr. 50 din 06.03.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresata de CONSILIUL JUDEȚEAN IASI- D.J.A.D.P. cu sediul în Iași Bdul Stefan cel Mare și Sfânt nr.13, jud. Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 12644/09.11.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protectia Mediului Iasi decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 25.11.2016 că proiectul proiectul „Modernizare drum județean DJ 248B: Budesti – Hadimbu, km 37+613 - km 39+613” amplasat în județul Iași, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate. Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) **Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr2, pct. 10.e)** construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

Proiectul nu se încadrează în art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 Pentru proiect a fost emis certificatul de urbanism nr.45/22.08.2016 emis de Comuna Mogosești.

Pentru proiect a fost emis certificatul de urbanism nr.45/22.08.2016, decizia de evaluare initiala nr.298/13.09.2016, anunt public privind depunerea solicitarii in ziarul „Ziarul de Iasi” din data de 20.10.2016, proces verbal de verificare amplasament nr.13215/18.11.2016, chitanta plata tarif nr.(extras de cont din data de 10.11.2016, anunt public privind decizia etapei de încadrare in ziarul „Ziarul de Iasi” din data de 08.12.2016(transmis prin e-mail la data de 03.03.2017și înregistrat la APM Iași la data de 06.03.2017),

b) Caracteristicile proiectului:

Mărimea proiectului – proiectul prevede următoarelor obiecte:

OBIECT NR.1 Modernizare drum județean DJ 248B, L = 2.000,00 ml, Judetul Iași

- Lungime: $L = 2.000,00$ ml;
- Lățime parte carosabilă: 6,50 m;
- Lățime acostamente: $2 \times 0,75$ ml extravilan;
- Panta transversală : **cu pantă de 2,5% , profil tip acoperiș;**
- Drum de clasa tehnică: **III;**





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Viteza de proiectare: **50 km/h.**
 - Soluția tehnică propusă :
 - **Km 37+613,000 – 39+613,000 :**
 - ✓ se va realiza o îndepărtare a stratului vegetal de pe zonele laterale pe lățimea amprizei, săpături acostamente, $L = 1,00$ m, $h = 50,00$ cm;
 - ✓ frezarea straturilor asfaltice pe o adâncime de $8,00$ cm
 - ✓ se scarifică zestrea existentă cu aport de material pentru respectarea liniei roșii și repartizarea materialului pe toată ampriza drumului, rezultând o grosime medie de $20,00$ cm;
 - ✓ stabilizarea pe o grosime de $20,00$ cm cu lianți hidraulici a zestrei existente de pe toată ampriza drumului;
 - ✓ sistemul rutier va fi alcătuit conform catalogului de structuri rutiere pentru drumuri:
 - ⊕ strat de fundație din balast în grosime de $15,00$ cm;
 - ⊕ strat de fundație din piatră spartă în grosime de $15,00$ cm;
 - ⊕ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de $6,00$ cm;
 - ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de $4,00$ cm, (se va utiliza BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%);
- Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.*

Colectarea apelor pluviale

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza:

- ❖ **șanț betonat: 1.040,000 ml;**
- ❖ **șanț din pământ: 2.960,000 ml;**
- ❖ pentru descărcarea apelor s-au prevăzut **2 podețe tubulare cu diametrul de Ø1000** de tip Premo.
- ❖ **drenuri de fund de șanț, km 37+613 - km 39+450 – pe o lungime de 1.837,00 ml;**
- ❖ pentru continuitatea șanțurilor în dreptul drumurilor laterale se prevăd **podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm în număr de 8;**

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale pe 15 m

- Lungime: **$L = 120,00$ ml**
- Lățime carosabil: **$4,00$ m;**
- Lățime acostamente: **$2 \times 0,50$ m;**
- Viteza de proiectare: **40 km/h.**





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Soluția tehnică propusă :

- ⊕ strat de fundație din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR 16, dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm, (se va utiliza BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%);

Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.

- Proiectul de investiție „Modernizare drum județean DJ 248B: Budești – Hadimbu, km 37+613 - km 39+613” amplasat în județul Iași, nu se cumulează cu alte proiecte ;

- Realizarea proiectului de investiție nu implică utilizarea resurselor naturale;

Producția de deșeuri: Din realizarea proiectului de investiție rezultă deșeuri din construcții. Din funcționarea proiectului de investiție nu rezultă deșeuri ;

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protecția atmosferei:

Emisii de poluanți specifici provenite de sursele staționare:

- surse staționare dirijate: nu este cazul;
- surse staționare nederijate (emisii fugitive): nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: noxe specifice rezultate din arderea carburanților (gazele de esapament de la utilaje și autovehicule)

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

În fazele de execuție a săpăturilor și a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .

- Adoptarea unui program de lucru astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște în timpul zilei (orele 12⁰⁰-15⁰⁰) și pe timpul nopții (orele 23⁰⁰-7⁰⁰)
- În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației:

- ✓ În perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor, nu va depăși 55dB- curba de zgomot Cz50;
- ✓ În perioada nopții, între orele 23⁰⁰-7⁰⁰, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor, nu va depăși 45dB- curba de zgomot Cz40;

Protecția calitatii solului și subsolului





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Nu sunt necesare masuri pentru prevenirea riscurilor de poluare a solului și subsolului pe timpul realizării proiectului de investiție întrucât proiectul nu prevede lucrări de construcții și amenajări pentru realizarea cărora să fie utilizate substanțe periculoase.

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul

c) Localizarea proiectului

- *Utilizarea existentă a terenului* – Terenul aferent proiectului de investiție corespunde categoriei de folosință mai puțin sensibilă, destinația prevăzută prin documentațiile de urbanism fiind : *drum*;
- În vecinătatea proiectului de investiție nu există arii naturale protejate

d) Caracteristicile impactului potențial

- În etapa de execuție se identifică ca surse potențiale de poluare a solului: nu este cazul
- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public: realizarea proiectului conduce la reducerea impactului asupra mediului prin reducerea pulberilor și a zgomotului datorat în prezent traficului pe un drum impropriu.
- Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada realizării proiectului;
- Natura transfrontieră a impactului – realizarea și funcționarea proiectului nu au efecte transfrontieră;
- Mărimea și complexitatea impactului – impact pozitiv pe perioada funcționării proiectului (se asigură un trafic normal și reducerea emisiilor de pulberi și zgomot) ;
- Probabilitatea impactului negativ-redușă, pe toată perioada realizării proiectului;
- Probabilitatea impactului pozitiv-potențial, pe toată perioada funcționării proiectului;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul

II Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea următoarelor construcții și instalații:

Proiectul prevede realizarea obiectelor nr.1 și nr.2 descrise la punctul I.b)

2. Modul de asigurare a utilităților

2.1. Alimentarea cu apă potabilă se realizează prin butelii de 1,5-2,0 litri

2.2. Evacuarea apelor uzate menajere

Evacuarea apelor menajere : Nu este cazul

2.3. Evacuarea apelor pluviale : apele pluviale sunt evacuate la teren

2.4. Alimentare cu energie electrică: nu este cazul

2.5. Alimentare cu gaze naturale: nu este cazul

2.6. Asigurarea cu energie termică: nu este cazul





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2.7. *Asigurarea cu carburanti:* alimentare direct de la statiile de distributie din zonă sau din butoaie depozitate in organizarea de santier, respectind conditiile de depozitare prevazute la punctul 3-organizare de santier

3. *Realizarea organizarii de santier:*

La amplasarea lucrarilor de organizare de santier, precum si alte lucrari necesare inceperii executiei se vor respecta urmatoarele :

- Zona organizarii de santier se alege cat mai aproape de locul unde se va executa parcare utilajelor, dar numai in afara zonelor protejate;
- Se aduc cu treilerul utilajele necesare: buldozere, excavatoare, grupuri electrogen si atelier mecanic mobil;
- Se monteaza postul de transformare si se executa racordul la reseaua provizorie;
- Se monteaza sopronul si baraca pentru utilaje – daca este nevoie;
- Se amenajeaza o rampa betonata/bordurata/acoperita pentru butoaiele cu carburanti si lubrifianti;
- Se aduce containerul pentru birouri;
- Se aduc WC-uri ecologice;
- Se face alimentarea provizorie de apa prin racord la reseaua existenta sau se alimenteaza personalul cu butelii;
- Se executa o incinta imprejmuita pentru depozitarea materialelor necesare.

4. *Prevederi legale necesar a fi respectate pe parcursul realizarii proiectului:*

-Respectarea duratei si perioadei de executie a proiectului

5. *Notificarea modificării sau extinderii proiectului, anterior emiterii aprobării de dezvoltare:*

5.(1) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu, avizului Natura 2000 și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

5.(2) Notificarea prevăzută la alin. (1), însoțită de raportul de verificare întocmit în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (2) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 de verificatorului de proiecte atestat în condițiile legii pentru cerința esențială "c) igienă, sănătate și mediu" sau, după caz, de punctul de vedere al autorității competente emitoare a aprobării de dezvoltare conform art. 22 alin. (2) lit. b), se depune în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii.

5.(3) Modelul notificării este prevăzută în anexa nr. 20 la metodologia aprobată cu Ordinul comun al Ministerului Mediului și Padurilor/Ministerul Administrației și Internelor/Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Durabile/Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului Nr. 135/76/84/1284 din 2010

6. *Notificarea modificării sau extinderii proiectului, ulterior emiterii aprobării de dezvoltare*

6.(1) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

7. În conformitate cu prevederile art.49 alin. (3) și (4) din “Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private” aprobată cu Ordinul 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010, “La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului(GNM-SCJ Iași) efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit de autoritatea competentă pentru protecția mediului(GNM-SCJ Iași) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.”

8. *La finalizarea realizării proiectului de investiție, pentru desfășurarea activității, nu este necesară solicitarea autorizației de mediu. Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU

**p, ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII**

Ing. Irina Ana Simionescu

INTOCMIT,

Ing. Vasile Coșescu

