



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect afisat site APM Iasi în data de 27.06.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. „ALIG” S.R.L.**, reprezentat de **Ungureanu Alexandru**, cu domiciliul în municipiul Iași, strada Toma Cozma, nr. 25, județul Iași, înregistrată la APM Iași, cu nr. 3571/ 03.04.2017 și a completărilor cu nr. 5455/22.05.2017, respectiv nr. 6704/21.06.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Iași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.06.2017, că proiectul „**ÎNFIINȚARE FABRICĂ DE PRODUSE DE PANIFICAȚIE USCATE PRIN SCHEMA DE AJUTOR DE STAT GBER**” propus a se realiza în comuna Victoria satul Sculeni - intravilan, T.6, CC50/1, A50/2, A50/3, Fn50/4, A50/5, N.C.-63413, județul Iași:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile H.G.445/2009, Anexa 2 la pct. 10, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale

2. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului – amplasamentul propus pentru realizarea investiției este situat în comuna Victoria satul Sculeni - intravilan, T.6, N.C.-63413 și are o suprafață de 30.000,0 mp .

Proiectul propune înființarea unei fabrici de panificație cu spații compartimentate în care vor fi amplasate utilaje și echipamente pentru colectarea și depozitarea de materie primă direct de la producători, procesare și depozitare, și anexele necesare desfășurării activității: rezervor de incendiu, gospodărie GPL, stație de preepurare, post de transformare, precum și organizarea unui magazin pentru comercializarea produselor obținute.

Vecinătățile sunt reprezentate de:

- la Nord - proprietate Butoianu Felicia- distanta 15,00m pana la locuinta;
- proprietate Scoala Sculeni- distanta 71,00m pana la scoala;
- la Nord-Vest- proprietate Ciornei- teren neconstruit;
- proprietate cu nr. cad. 535/1- teren neconstruit;
- proprietate cu nr. cad. 535/2- teren neconstruit;
- proprietate cu nr. cad. 535/3- teren neconstruit;
- la Sud - drum pamant;
- la Sud-Est - proprietate cu nr. cad. 62535- teren neconstruit;
- proprietate cu nr. cad. 62534- teren neconstruit;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- la Est
 - proprietate cu nr. cad. 62529- teren neconstruit;
 - proprietate cu nr. cad. 62526- distanta 38,00m pana la locuinta;
 - proprietate cu nr. cad. 62524- distanta 41,20m pana la locuinta;
 - proprietate cu nr. cad. 63411- teren neconstruit;
 - proprietate cu nr. cad. 63420- teren neconstruit;
- la Nord-Est - drum asfalt.

Bilanț teritorial propus:

Nr. crt.	Zonare funcțională	Suprafață (mp)	% din suprafața totală
1.	Construcții propuse	3028,14	10,09 %
2.	Circulații auto și parcaje	5128,00	17,09 %
3.	Circulații pietonale	632,00	2,11 %
4.	Suprafața plantată	20611,86	68,71 %
5.	Suprafata cedată pentru lărgire circulații auto și pietonale	600,00	2,00 %
TOTAL		30 000,00	100,00 %

- P.O.T. propus = 10,09 %
- C.U.T. propus = 0,12
- H max = 8.75 m
- Regimul de inaltime al cladirii este P+1

Parcaje: parcajele se vor realiza în incinta parcelei: 15 locuri de parcare pentru autoturisme mici si medii si 7 locuri de parcare pentru camioane.

Capacitatea de producție proiectată :

- capacitatea de 400 pita chips/ ora și 350 kg biscuiti/ ora, 1,428,831 kg/ an , cca 6 t produse de panificatie /zi;

- Formele fizice ale proiectului

1. CLADIRE FABRICA P+E SC=3000,00MP, SD=3488,00MP
2. GOSPODARIE GPL
3. REZERVOR APA PENTRU INCENDIU
4. STATIE PREEPURARE CU SEPARATOR GRASIMI
5. POST TRANSFORMARE
6. MAGAZIN DESFACERE P SC=SD=28,14MP
7. IMPREJMUIRE
8. SEPARATOR HIDROCARBURI
9. BAZIN RETENTIE APE PLUVIALE
10. CIRCULATII AUTO
11. LOCURI PARCARE

Obiectiv 1- CLADIRE FABRICA

Cladirea unitatii este proiectata cu urmatoarele zone principale:

1. zona de receptie si depozitare materii prime





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2. zona de productie este proiectata cu urmatoarele spatii principale:

- spatiu pregatire aluat
- spatiu productie
- depozitul de ambalaje
- depozitul de produse neconforme

3. zona de depozitare si livrare in a carei componenta intra:

- depozitul de produse finite
- spatiu de livrare
- spatiu acces delegati
- biroul de facturare/livrare

4. zona sociala.

- Vestiare pe sexe
- Sala de servit masa
- Grupuri sanitare
- Depozit echipamente de protectie
- Depozit detergenti si materiale de igienizare

zona administrativa

- Birouri
- Grupuri sanitare.
- Spatiu receptie
- vestiar vizitatori.
- Oficiu si spatiu materiale de igienizare
- Hol

zona administrativa

- Laborator

5. Anexe suport

- Centrala termica.
- Tabloul Electric General
- Spatiu igienizare

Obiectiv 2 – GOSPODARIE GPL

Se va realiza o gospodarie GPL cu doua rezervoare de 5000 l fiecare inchiriate, amplasate pe o platforma betonata.

Obiectiv 3- REZERVOR APA INCENDIU cu capacitate de 70 mc

Va fi amplasata in incinta este o constructie hidroedilitara subterana in componenta acesteia se afla un bazin pentru rezerva de incendiu.

Obiectiv 4 – STATIE DE PREEPURARE-capacitate de 40 mc

Statie de preepurare este compusa din:

Camine amplasate pe reseaua de canalizare;

Decantor cu o capacitate totala de 40 mc-2buc*20mc;

Separator de grasimi Q 1l/s-1 buc.

Obiectiv 5 – POST DE TRANSFORMARE

Solutia de alimentare cu energie electrica se propune sa se realizeze printr-un post de transformare de 630 KVA, amplasat la limita proprietatii, racordat in bucla pe partea de medie tensiune la reseaua de transport din zona.

Cabina prefabricata din beton armat , montata pe un radier din beton armat.

Obiectiv 6 – MAGAZIN DESFACERE

- Suprafata construita propusa = 28.14 mp
- Suprafata desfasurata propusa = 28.14 mp





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Obiectiv 7 –IMPREJMUIRE

Înălțimea supraterană va fi de 2 m, iar după montaj, acesta va fi finisat cu vopsitorii rezistente la apă.

Obiectiv 8 –SEPARATOR HIDROCARBURI

Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma betonată, apele pluviale se vor colecta într-un bazin de retenție de 100 mc ape pluviale după ce în prealabil au fost trecute printr-un separator de hidrocarburi din beton armat pentru montaj îngropat ;

Obiectiv 9 –BAZIN RETENȚIE APE PLUVIALE

Apele pluviale vor fi colectate într-un bazin de retenție din beton armat de 100 mc montat subteran.

Descrierea fluxului tehnologic de obținere al biscuiților

- pregătirea materiilor prime
- prepararea aluatului: dozarea materiilor prime și auxiliare și framantarea aluatului
- afanarea și odihna aluatului:
- modelarea aluatului pentru biscuiți
- extrudarea aluatului
- coacerea
- răcirea, ambalarea și depozitarea biscuiților

Tehnologia fabricării pita -chips

- prepararea aluatului
 - framantarea aluatului
 - prelucrarea aluatului
 - coacerea produselor.
 - formarea culorii cojii
 - formarea aromei și a gustului pita chips,
 - răcirea produselor
 - ambalarea și depozitarea pita chips
- Utilitățile vor fi asigurate prin extindere și racordare, la rețelele tehnico-edilitare existente în zona amplasamentului;
- b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale - se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;
- d) producția de deșeurii:
- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:
- vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului;
 - autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

3. Localizarea proiectului

- 3.1. utilizarea existentă a terenului: Destinația stabilită conform PUZ aprobat: curți-construcții
- 3.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

3.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul
- b) zone costiere – nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

4. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului-impact redus, pe perioada execuției proiectului obiectivului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada funcționării proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului-redusă, numai pe perioada funcționării proiectului;

Modul de asigurare a utilităților

1. Alimentare cu apă în scop igienico-sanitar și tehnologic

- se va realiza prin extinderea (300 ml) și branșarea la rețeaua publică de distribuție a apei, aflată la intersecția cu DJ 249 Iași- Sculeni, comuna Victoria, sat Sculeni;

2. Evacuarea apelor uzate

- evacuarea apelor uzate menajere și tehnologice, se va realiza prin branșament la rețeaua publică de canalizare a comunei Victoria, sat Sculeni, după preepurare în stația proprie;

3. Alimentare cu energie electrică

- se va realiza prin racord la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă pe amplasament;

4. Alimentare cu gaze naturale

- Nu este cazul ; Centrala termică funcționează pe GPL. Amplasare două rezervoare de 5000 l.

II. Măsurile pentru prevenirea, reducerea efectelor negative semnificative asupra mediului:

1. Măsurile în timpul realizării proiectului.

1.1 Etapa organizării de șantier:

Realizarea organizării de șantier cu respectarea prevederilor privind :

- *Planificarea șantierului:*
 - Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;
 - Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
 - Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
 - Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.
 - Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria comunei Victoria;.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- *Traficul în construcții:*
 - Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
 - Curățarea eficientă a vehiculelor, curățarea roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier,
 - Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
 - Amenajarea traseelor din șantier, asfel încât să nu se producă derapaje, băltire de apă, etc.
 - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
 - Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții;
 - Controlul parcerii vehiculelor în afara șantierului, atât înainte cât și după deschiderea sa.

1.2 *Etapa realizării lucrărilor de construcție:*

1.2.1. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

1.2.2. Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență a acestora.

1.2.3. Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf : ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea, căderi de material, spargerea betonului, etc. Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție,. Se vor lua măsuri de acoperire/ îngrădire a zonelor din organizarea de șantier destinate depozitului de materiale de construcție. În vederea prevenirii împrăștierei cauzate de vânt, materialele fine, pulverulente, se vor depozita în incinte închise.

1.2.4. Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de autoritățile avizatoare, respectiv **SC APAVITAL SA, EON DISTRIBUTIE, DSP Iași;**

1.2.5. Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții și automonitorizarea emisiilor de poluanți.

1.2.6. Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță

1.2.7. Curățarea eficientă a vehiculelor și a roților la plecarea din șantier, înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor;

1.2.8. Acoperirea încărcăturilor autovehiculelor ce intră și ies din șantier;

1.2.9. Preluarea betoanelor de la stațiile de preparare betoane și mortare și transportul cu mijloace de transport asigurate pentru prevenirea pierderilor accidentale de materiale.

1.2.10. Stabilirea zonei de influență a excavației în toate fazele de execuție ale lucrării și luarea măsurilor necesare pentru siguranța construcțiilor și instalațiilor din zonă, inclusiv monitorizarea acestora privind rezistența, stabilitatea și siguranța în exploatare.

2. Măsurile de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

2.1. Protecția calității apelor:

2.1.1. Protecția calității apelor în perioada de construcție:

- În perioada de execuție a lucrărilor aferente construcției se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării suplimentare a apelor uzate deversate în rețeaua de canalizare publică;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platforma afectată de lucrările șantierului se va face controlat, astfel încât apele încărcate cu produse solide și substanțe dizolvate poluante să nu fie descărcate în afara zonei.

2.1.2. Protecția calității apelor în perioada de funcționare:

- indicatorii de calitate a apelor uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare a localității se vor încadra în limitele prevăzute de HG 352/2005 – NTPA 002;
- evacuarea apelor uzate tehnologice sunt descărcate în rețeaua de canalizare comunala după preepurare. Instalația de preepurare are o capacitate de 40 mc fiind compusă din: Decantor -2buc*20 mc; Separator de grăsimi (Q= 1 l/s - 2 l/s).- 1 buc
- se va verifica periodic etanșetatea și integritatea rețelelor de alimentare și canalizare a apelor uzate în scopul minimizării pierderilor de apă și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- apele pluviale colectate de pe accese auto și parcuri, vor fi evacuate în bazinul de retenție ape pluviale cu V =100 mc, după ce sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi, (utilizate la întreținere spații verzi);

2.2. Protecția calității aerului :

2.2.1. Protecția calității aerului în perioada de construcție

Surse de poluanți:

- Surse mobile: Circulația mijloacelor auto ce asigură transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier.
Poluanți specifici proveniți din gazele de eșapament: monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO₂), oxizi de azot (Nox).
- Surse nederijate- difuze: executarea operațiilor de construcții:
Poluanți specifici : Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună.
Pulberi PM 10- în aerul ambiantal : max. 50μg/m³/24 ore

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului:

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea;
- Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Realizarea măsurilor nominalizate la pct.1.2.5; 1.2.6;1.2.7; 1.2.8 din prezentul act de reglementare.

2.2.1. Protecția calității aerului în perioada de funcționare

Sursele posibile de poluare a aerului sunt :

- *praful ce se realizează la descărcarea materiei prime (faina) ;*

Se prevăd instalații de ventilare tehnologică (Ventilatoare 7 buc a câte 0.5 KW fiecare în hala de producție) care vor aspira toate utilajele și echipamentele ce manipulează materia primă (faina) în cadrul proceselor tehnologice.

Instalațiile tehnologice de preluare și transfer vor fi echipate cu instalații de ventilare tehnologică de aspirație (desprafuire) performante, echipate cu utilaje de filtrare carcasate care au randamente de retenție a noxelor (praf fin) de 95-98%, având sisteme de colectare pentru praful aspirat. Încărcarea specifică pentru fiecare sistem de filtrare este de cca 100-130 mg/mc aer, pe ora și metru pătrat de suprafață filtrantă .





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- gazele ce se degaja din cuptoarele de coacere a produselor si pentru obtinerea apei calde in centrala termica.

S-au prevazut 3 cuptoare de coacere ce functioneaza pe GPL cu putere caloric de cca 80 KW fiecare, evacuarea noxelor se realizeaza print cosuri de dispersie de H =12, D=350 mm.

Caracteristici centrala: Centrala termica functioneaza pe GPL Putere termica centrala de 900 kW. Evacuarea noxelor se realizeaza printr-un cos de dispersie din inox H = 12m, D= 350 mm.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

- În fazele de execuție a săpăturilor și a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .
- În conformitate cu prevederile STAS 10009/ 2017- "Acustica în construcții. Acustica urbană", se vor lua măsuri pentru respectarea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi, măsurate la bordura trotuarului ce mărginește partea carosabilă, în funcție de categoria tehnică a străzilor (respectiv de intensitatea traficului) , respectiv: nivelul de zgomot echivalent $L_{eq}=65$ dB(A)- Curba de zgomot $C_z=60$.
- Pentru atenuarea disconfortului creat de lucrările de excavație, perimetrul va fi împrejmuit cu gard și panouri fonoabsorbante.
- În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației:

4. Protecția calității solului:

4.1. Măsuri adoptate pentru protecția calității solului în perioada de construcție:

Gospodărirea deșeurilor :

- Deșeurile provenite din excavații (pământ excavat) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de de Primăria comunei Victoria.
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție a mediului;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Gospodărirea deșeurilor:

În perioada executării lucrărilor de montaj

Deșeuri produse:

- *Deșeuri de ambalaje:* deșeuri din material plastic, carton; deșeuri metalice. Se colectează selectiv, în containere specializate, se depozitează temporar în incinta obiectivului și se predau la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării finale. Gestiunea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
- *Deșeuri de tip menajer:* se colectează selectiv, se depozitează temporar pe amplasament, în containere specializate și se predau la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în prescripțiile tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Pe tot parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție, titularul activității are obligația respectării prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

Dispoziții finale:

Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Iași dacă intervin elemente noi necunoscute și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii și anterior aprobării de dezvoltare .

La finalizarea realizării proiectului de investiție, înainte de punerea în funcțiune, operatorul/titularul va obține autorizația de mediu.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

**ÎNTOCMIT,
ing. Cristinel BÎLU**

