



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Nr. 2012/27.03.2017

Decizia etapei de încadrare
Nr. 81/27.03.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC APA VITAL SA , cu sediul in IASI str. M. Costachescu nr.6, Jud. Iasi, înregistrată la APM Iasi cu nr. 2552/13.03.2017, completări înregistrate cu nr.2730/16.03.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protectia Mediului Iasi decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 17.03.2017 decide că proiectul „Inlocuire rețele de apa si bransamente pe strazile: **Garii, Mihail Kogalniceanu, Eugen Stamate, municipiul Pascani, jud. Iasi**, titular SC APA VITAL SA IASI, propus a fi amplasat pe strazile: **Garii, Mihail Kogalniceanu, Eugen Stamate, municipiul Pascani, jud. Iasi**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate** .
Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) *Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 13.a) Proiectul nu se încadrează în art. 28 a OUG 57/2007*

Pentru proiect a fost emis certificatul de urbanism nr.227/07.12.2016, Notificarea pentru inceperea executiei nr.2/09.03.2017;Decizia de evaluare initiala nr.32/07.02.2017, anunt public pentru depunerea solicitarii(Ziarul „Buna Ziua Iasi) din data de 13.03.2017;proces verbal de verificare amplasament nr2832/16.03.2017 ; anunt public decizia etapei de incadrare (Ziarul „Buna Ziua Iasi) din data de21.03.2017;

b) Caracteristicile proiectului:

Mărimea proiectului –

Proiectul prevede următoarele:

-inlocuirea rețelei de apa Dn300mm din AZBOCIMENT, existent ape strada Garii, cu conducte PEHD 100 De 315mm in lungime de 1790ml, respectiv PEHD De 200mm in lungime de 1000ml precum si refacerea bransamentelor pe conducta proiectata. Conducta se va racorda la conducta Dn 400mm prin caminul C1, va parcurge traseul la cca. 1m de bordura pe partea stinga a strazii pina la intersectia cu strada V. Alecsandri(CV3G), aici va traversa strada pe partea dreapta si va parcurge traseul proiectat la cca. 1m de bordura pina la SC AGROCOMPLEX Pascani. De la SC AGROCOMPLEX Pascani , pina la bariera de la calea ferata spre localitatea Lunca, se va monta o conducta PEHD 100/200mm Pn 10 pe partea stinga a drumului. Pe traseul conductei proiectate se vor reface un numar de 80 bransamente la abonatii casnici si agenti economici. Pentru refacerea bransamentelor la abonatii casnici se va monta o conducta de serviciu PEHD 100/110mm Pn10, hidrantii de incendiu subterani Dn 100mm se vor monta pe conducta PEHD 100/315mm, respectiv PEHD 100/200mm.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Calea Chisinaului nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

-inlocuirea rețelei de apă din azbociment Dn 300mm existent pe strada M. Kogalniceanu cu conducta PEHD 100 De 315mm în lungime de 660ml, respectiv PEHD 100/110mm (pentru abonatii casnici), L=410ml, contorizarea la nivel de scară a blocurilor și refacerea bransamentelor pe conducta proiectată. Conducta se va racorda la conducta de AZBOCIMENT Dn 400mm din strada Moldovei, prin căminul CV1. Traseul conductei proiectate este pe domeniul public, pe partea dreaptă a străzii în sensul de mers spre str. Grădinitei, în carosabil la cca. 1m de bordură. Întrucât presiunea apei necesară pentru alimentarea blocurilor P+8 și P+10 trebuie să depășească 6atm, pentru abonatii casnici se va monta o conducta de serviciu PEHD 100 De 110mm (paralel cu conducta PEHD De 315mm) la care se vor bransa un număr de 30 imobile. Pe traseul conductei PEHD De 315mm se vor monta 7 hidranți incendiu Dn 100mm, iar pe conducta PEHD 100/110mm se vor monta 2 hidranți Dn 80mm.

-inlocuirea rețelei de apă din azbociment Dn 150mm existentă pe strada E. Stamate cu conducta PEHD 100 De 160mm în lungime de 455ml, contorizarea la nivel de scară a blocurilor și refacerea bransamentelor pe conducta proiectată. Conducta de apă proiectată De 160mm se racordează la conducta de azbociment Dn 200mm din strada Ștefan cel Mare, prin căminul CV1 existent. Traseul conductei proiectate este pe domeniul public, pe partea dreaptă a străzii în sensul de mers spre strada M. Kogalniceanu, în carosabil lângă bordură. Pe traseul conductei PEHD De 160mm se vor monta 4 hidranți de incendiu Dn 100mm și se vor reface un număr de 20 bransamente la blocuri și abonatii casnici.

Realizarea investiției propuse presupune executia următoarelor categorii de lucrări :

- desfacere-refacere sistem rutier;
- lucrări de terasamente;
- montare conducta și refacere bransamente;
- inlocuire instalații hidraulice în căminele de apometre;
- masive de ancoraj;
- execuție bransamente

Pentru gestionarea conductelor de distribuție existente din AZBOCIMENT cu diametrul de 300mm respectiv 150mm în lungime de cca. 4000ml, se vor respecta prevederile HG 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest și Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor.

- Realizarea proiectului de investiție nu implică utilizarea resurselor naturale (pământ de umplutura);

Producția de deșuri: Din realizarea proiectului de investiție rezulta deșuri din construcții/amenajări: deșuri de pământ; deșuri (conducte scoase din uz) din azbociment; vată minerală; deșuri de polietilenă (capete de conducta);

Din funcționarea proiectului de investiție nu rezulta deșuri

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protecția atmosferei:

Emisii de poluanți specifici provenite de sursele staționare:

- surse staționare dirijate: nu este cazul;
- surse staționare nedirijate (emisii fugitive): nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultate din arderea carburanților (gazele de esapament de la utilajele de construcții și autovehicule)





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

Nivelul de zgomot va fi cel maxim admis de producător pentru utilajele/autovehiculele utilizate în realizarea proiectului

Protecția calității solului și subsolului

Nu este cazul

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul

c) Localizarea proiectului

- Utilizarea existentă a terenului – domeniu public)
- În vecinătatea zonei de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare

d) Caracteristicile impactului potențial

- În etapa de execuție se identifică ca surse potențiale de poluare a solului: scurgeri accidentale de carburanți de la utilaje
- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este pozitiv, se asigură distribuția apei potabile în zona, se reduc pierderile de apă din sistemul de distribuție.
- Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada realizării obiectivului;
- Natura transfrontieră a impactului-realizarea și funcționarea proiectului nu au efecte transfrontieră;
- Mărirea și complexitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizării proiectului
- Probabilitatea impactului negativ-redușă, pe toată perioada funcționării proiectului;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul

II Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea următoarelor construcții și instalații:

Proiectul prevede realizarea obiectivelor descrise la punctul I.b)

2. Modul de asigurare a utilităților

2.1. Alimentarea cu apă ; din rețeaua existentă în zona

2.2. Evacuarea apelor uzate : Nu este cazul

2.3. Evacuarea apelor pluviale: Nu este cazul

2.4. Alimentare cu energie electrică: Nu este cazul

2.5. Alimentare cu gaze naturale: Nu este cazul

2.6. Asigurarea cu energie termică: Nu este cazul

2.7. Asigurarea cu carburanți: pentru autovehicule la faza de construcție se realizează prin alimentare de la stațiile de distribuție din zona

3. Realizarea organizării de șantier: în incinta stației de epurare a municipiului Pâncani și în perimetrul proiectului

4. Prevederi legale necesare a fi respectate pe parcursul realizării proiectului:

-Respectarea duratei și perioadei de execuție a proiectului

5. În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

6. La finalizarea realizării proiectului de investiție, pentru desfasurarea activității, operatorul/titularul este necesara solicitarea revizuirii autorizației de mediu
Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

7. Titularul proiectului va notifica APM Iasi/GNM-SCJ Iasi inceperea executiei lucrarilor, inclusiv al lucrarilor de dezafectare a conductei existente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII

Ing. Irina Ana Simionescu

INTOCMIT,
Ing. Vasile Coșescu

