



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Nr. 5398 / 31.08.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 202 Din 31.07.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA JUDEȚEANĂ ADMINISTRARE DRUMURI ȘI PODURI Iași**, cu sediul municipiul Iași, bulevardul Stefan cel Mare și Sfânt, nr. 13-15, înregistrată la APM Iași, cu nr. 2690/15.03.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Iași** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **21.07.2017** că proiectul **“MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 247A; DN 24 - BARNOVA, KM 2+418 ÷ 7+893”** propus a se realiza în extravilan comuna Bârnova și în intravilanul satelor Vișan, Pietrăria, Bârnova, strada Sf. Maria, DJ 247A, județul Iași:

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului**, sunt următoarele:

**a) Proiectul** se încadrează în prevederile H.G.445/2009, **Anexa 2 la pct. 13, lit. a)** orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

**b) Caracteristicile proiectului:**

**1. Mărimea proiectului**

Proiectul de investiție prevede modernizare drum județean DJ 247A; DN 24 - BARNOVA, KM 2+418 ÷ 7+893;

Drumul județean DJ 247A ce face obiectul prezentei documentații prezintă o serie de degradări ce necesită a fi remediate: gropi, văluriri, fâgașe etc.

Imbrăcămintea tronsonului de drum studiat din cei 5,475 km de drum analizat, 1,245 km prezintă o împietruire aflată într-o stare mediocra-rea, iar pe 4,230 km o imbrăcămintă asfaltică îmbătrânită.

**OBIECTIV NR.1 Modernizare drum județean DJ 247A, L = 5.475,00 ml, Judetul Iași**

- Lungime: **L= 5.475,00 ml;**
- Lățime parte carosabilă: **6,00 m;**
- Lățime acostamente: **2 x 1.00 ml din care 2x0.25 banda de încadrare;**
- Panta transversală : **cu pantă de 2,5% , profil tip acoperiș;**
- Drum de clasa tehnică: **III;**
- Viteza de proiectare: **50 km/h.**

**OBIECTIV NR.2 Lucrări de întreținere și reparații Pod pe DJ 247A**

**Pod km 7+315 pe DJ 247A;**

**OBIECTIV NR.3 Amenajare drumuri laterale pe 15,00 ml**

- Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structura rutiera precum drumul județean.







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2. Cumularea cu alte proiecte: – proiectul de investiție “Modernizare drum județean DJ 247A; DN 24 - BARNOVA, KM 2+418 + 7+893” propus a fi amplasat în extravilan comuna Bârnova și în intravilanul satelor Vișan, Pietrăria, Bârnova, strada Sf. Maria, DJ 247A, județul Iași nu se cumulează cu alte proiecte.

3. Utilizarea resurselor naturale: - realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale, nisip) în cantități limitate, achiziționate de la societăți autorizate;

4. Producția de deșeuri:

Perioada de realizare a lucrărilor de construcție: deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de reabilitare a drumului județean se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;

Perioada de funcționare: nu este cazul;

5. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protecția atmosferei:

Funcție de natura activităților desfășurate în cadrul procesului de execuție a obiectivului, sursele generatoare de poluanți atmosferici din perimetrul investiției sunt:

- emisii provenite de la mijloacele auto;
- pulberi provenite din desfacere/refacere terasamente, umpluturi, etc.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

Nivelul de zgomot care se va înregistra la limita incintei obiectivului va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

6. Protecția calității solului și subsolului: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule; În vederea prevenirii riscurilor de poluare a solului și subsolului proiectul de investiție prevede luarea de măsuri cu scop preventiv constând în măsuri structurale cât și în măsuri de bună gospodărire și întreținere.

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul.

### c) Localizarea proiectului

- Utilizarea existentă a terenului – Terenul aferent proiectului de investiție are destinația prevăzută prin documentațiile de urbanism: drum județean;
- În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

### d) Caracteristicile impactului potențial

În etapa de execuție se identifică ca surse potențiale de poluare a solului: funcționarea utilajelor utilizate. Constructorul va aplica proceduri de lucru specifice și va adopta măsuri tehnice pentru protecția solului în vederea prevenirii producerii de poluări accidentale pe parcursul realizării lucrărilor de construcție.

- În etapa de funcționare: Impact redus asupra mediului.
- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus.
- Extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, numai pe perioada execuției;
- Natura transfrontieră a impactului – execuția lucrărilor de construcție și funcționarea obiectivului nu au efecte transfrontieră;
- Mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada execuției proiectului și a funcționării obiectivului;
- Probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada realizării obiectivelor aferente proiectului de investiție;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

### II. Condițiile de realizare a proiectului:

#### a) Caracteristicile investiției:

Proiectul de investiție prevede modernizarea drumului județean DJ 247A; DN 24 - BARNOVA, KM 2+418 ÷ 7+893;

#### **OBIECTIV NR.1 Modernizare drum județean DJ 247A, L = 5.475,00 ml, Județul Iași**

- Lungime: **L= 5.475,00 ml;**
- Lățime parte carosabilă: **6,00 m;**
- Lățime acostamente: **2 x 1.00 ml din care 2x0.25 banda de incadrare;**
- Panta transversală : **cu pantă de 2,5% , profil tip acoperiș;**
- Drum de clasa tehnică: **III;**
- Viteza de proiectare: **50 km/h.**
- Soluția tehnică propusă : **Km 2+418 - Km 7+893,**
  - geocompozit triaxial
  - strat de fundație din piatra bruta sort 40-80 în grosime de 20,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 25,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA16/BAR 16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm, (se va utiliza BAR 16 unde profilul longitudinal prezintă declivități ce depășesc 7%);

#### **OBIECTIV NR.2 Lucrări de întreținere și reparații Pod pe DJ 247A**

- **Pod km 7+315 pe DJ 247A;**

Tronsonul de drum județean DJ 247A analizat, traversează un pod din beton armat la km 7+315, în comuna Bârnova, județul Iași.

- Podul a fost executat pentru clasa E de încărcare (A 30 și / sau V 80), cu două benzi de circulație și cu două trotuare din elemente prefabricate și cu parapet metalic.
- lățimea părții carosabile: 8,00 m ;
- lungimea totală a podului: 12,00 m;
- lățimea trotuarelor: nu are;

Soluția tehnică, stabilită ținând seama de condițiile impuse de amplasament, este următoarea:

##### **a. infrastructura**

- Refacerea pereului la sferturile de con.

##### **b. suprastructura**

- Cale de rulare pe pod
- Rosturil de dilatație
- Curățarea / repararea / consolidarea parapetului

##### **c. recalibrare albie**

- Recalibrare albie amonte – 50,00 ml;
- Recalibrare albie aval – 50,00 ml;

#### **OBIECTIV NR.3 Amenajare drumuri laterale pe 15,00 ml**

- Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structura rutiera precum drumul județean.
- Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.

#### **Colectarea apelor pluviale**

În profil transversal trotuarele sunt prevăzute cu o pantă de 1,00% spre exterior, care permite scurgerea și evacuarea apelor pluviale către rigola din beton cu plăcuțe carosabile.

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului se vor realiza santuri betonate și rigole carosabile.

S-a prevăzut realizarea unui podet nou la km 3+560 tubular cu diametrul de 1000.







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

S-au prevazut lucrari de reparatii la toate podetele existente, constand in decolmatare si realizarea de coronamente, acolo unde acestea nu exista.

-pentru continuitatea rigolelor în dreptul drumurilor laterale se prevăd *podețe tubulare cu diametrul de Ø 500 mm*;

Traseul în plan al drumului județean DJ 247A studiat în cadrul prezentei documentații are o lungime de 5,475 km, cu următoarele caracteristici:

Denu mire	Pozitie kilometri că	I-intravilan, E-extravilan	Lățime carosabilă (ml)		Acosta- mente (ml)	Șanț din beton (ml)	Rigolă carosabi- lă (ml)	Șanț de pământ (ml)	Lungime (km)
			Pc	Bi					
DJ 247A	2+418 - 2+700	intravilan	2x3,00	2x0,25	2x1.00	2.957.50 ml	6.324,00 ml	1.668,50 ml	5,475 km
	2+700– 3+935	extravilan	2x3,00	2x0,25	2x1.00				
	3+935 – 6+815	intravilan	2x3,00	2x0,25	2x1.00				
	6+815 – 7+893	extravilan	2x3,00	2x0,25	2x1.00				

Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației.

Prin proiectul de reabilitare a drumului nu vor fi ocupate spatii verzi si nici nu se va interveni la arborii existenti.

### **b) Realizarea organizarii de santier cu respectarea :**

Organizarea de șantier se va face în zone special amenajate; zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;

- descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care sa nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare ;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;
- curățarea roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier,

### **c. Modul de asigurare a utilităților**

- Pe timpul execuției si exploatării obiectivului de investiții nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente in zonă.

**d.** Pe tot parcursul derularii lucrarilor de executie a proiectului de investitie vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata si modificata cu Legea 265/2006, modificata si completata de OG nr. 164/2008, referitoare la protectia calitatii apelor, atmosferei, solului si la protectia asezarilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.







## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare: A.N. „Apele Române” A.B.A. Prut-Bârlad - S.G.A. Iași, I.T.R.S.V. Suceava;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

**e. Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu ( apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:**

### Protecția calității apelor

În etapa de construcție și etapa de funcționare: tehnologia de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei;

### Protecția aerului

- Utilizarea de vehicule și utilaje c irculante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi;
- Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăstierii acestora;

### Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- În fazele de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.
- Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014 și STAS 10009/2017 privind acustica urbana .

### Protecția solului

- În perioada de execuție a lucrărilor se interzice stocarea temporară, depozitarea carburanților în zona aferentă amplasamentului. Se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol ( folosite de mașinile, utilajele și echipamentele de pe amplasament).
- Refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări. Pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se va reface și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor.
- Domeniul public deteriorat ca urmare a executării lucrărilor de modernizare a străzilor se va reface integral prin aducerea terenului la starea inițială. Se va avea în vedere inclusiv refacerea în funcție de caz a spațiilor verzi afectate de realizarea lucrărilor.

### Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezutate din activitatea de construcție și transportul în vederea valorificării/ eliminării la operatori autorizați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

### Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației ;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului inconjurator:

- Pentru evitarea oricaror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

**f. În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.**

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii și anterior aprobării de dezvoltare .

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind *Evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

*ing. Victor Bogdan* **DAVIDEANU**



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,**

*ing. Irina Ana* **SIMIONESCU**

**ÎNTOCMIT,**  
*ing. Cristinel* **BÎLU**

