



5234/25.04.2017

Decizia etapei de încadrare

Nr. 205 Din 31.07 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de TANASE GHEORGHE, APOSTOL CORNEL, IORDACHE IONUT, CALINESCU IRINA, TIHULCA VASILICA GIANI, CIUTA CONSTANTIN, BALINISTEANU OVIDIU, CIUTA MIOARA, CIUTA DAN SI MALANCUS DANIEL înregistrată la APM Iasi, cu nr. 7593/12.07.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Iași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.07.2017 că proiectul „EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE SI BRANSAMENTE PENTRU IMOBILE LOCUINTE COLECTIVE IN JUD. IASI, COM. VALEA LUPULUI, SAT VALEA LUPULUI, STR. MESTECANIS, STR. LUMINII, STR. ION CREANGA, DN. 28:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform criteriilor de selecție din Anexa nr.3 a h.G. 445/2009, sunt următoarele:

1. Proiectul se încadrează în prevederile H.G.445/2009, anexa nr.2, pct.13, lit.a) (Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului).

2. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului –

Investiția propusă se află în partea de Sud-Est a satului Valea Lupului spre DN28, subtraversează DN28 în zona S.C. Caremil – reprezentanța Dacia-Renault, subtraversează calea ferată Iași-Pășcani, se continuă spre municipiul Iași (paralel cu calea ferată Iași-Pășcani), până pe strada Luca Arbore (mun. Iași).

Lucrările ce urmează a fi executate se vor amplasa pe domeniul public al UAT Valea Lupului și UAT Iași

Suprafața totală:  $S_{total} = 5.250,00$  mp.

Categoria de folosinta a terenului este de drum public



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chisinaului, nr.43, Iași, Cod 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Se propune :

- Executia unei retele noi de canalizare ape uzate menajere din material PVC, Dn 250 mm, in lungime totala de 1.005,00 m, paralela cu reseaua de canalizare existenta ce are Dn 200. Executia va incepe de pe str. Garoafei de la intersectia acesteia cu str. Mihai Beniuc, va continua pe str. Mihai Beniuc pana la intersectia acesteia cu str. Mestecanis, apoi va continua pe str. Mestecanis pana la intersectia acesteia cu str. Luminii iar de pe strada Luminii va continua pana la drumul national DN 28 Iasi-Tg. Frumos (E58). Caminele ce se vor amplasa pe str. Luminii vor fi camine de rupere de panta. De la drumul national DN 28 Iasi-Tg. Frumos (E58), se va pastra traseul cu reseaua existenta de canalizare pana in statia de pompare ape uzate menajere amplasata la intersectia drumului national DN 28 cu str. Privighetoarea (langa "Caremil", spre municipiul Iasi) ; se face mentiunea asupra faptului ca imobilul situat pe parcela nr. 63348 cadastral, din str. Canarului nr. 8, proprietate Ciuta Costel Dan se va racorda la reseaua de canalizare Dn 250 mm propusa pe str. Luminii; deasemenea si proprietatea Calinescu Irina se va racorda la reseaua noua de canalizare; imobilele situate pe parcela nr. cadastral 65.356 din str. Ion Creanga fara numar, se vor racorda la reseaua existenta de canalizare;
- Se vor inlocui echipamentele de pompare ape uzate menajere (inclusiv tabloul si reseaua de forta si automatizare), din cadrul statiei de pompare ape uzate menajere amplasata la intersectia drumului national DN 28 cu str. Privighetoarea (langa "Caremil"). Caracteristicile individuale ale noilor echipamente vor fi:  $Q_p = 41,00 \text{ l/s}$ ;  $H_p = 23,00 \text{ mCA}$ ;
- Se va executa un nou traseu pentru conducta de refulare existenta a statiei de pompare amplasata la intersectia drumului national DN 28 cu str. Privighetoarea (langa "Caremil"). Traseul nou propus va fi din statia de pompare existenta spre DN 28. Se va subtraversa cu foraj orizontal dirijat atat drumul national DN 28 cat si calea ferata CF Iasi-Pascani, dupa care conducta noua de refulare va fi trasa printr-o conducta existenta de ape uzate industriale, din material otel, Dn 1000 mm (conducta este in conservare si in exploatarea Apavital Iasi). Conducta existenta din material otel, Dn 1000 mm, se afla amplasata intre calea ferata CF Iasi-Pascani si raul Bahlui si urmeaza traseul spre reseaua de canalizare existenta a municipiului Iasi, str. Luca Arbore – cu refularea apelor uzate menajere in caminul existent din zona de intersectie a str. Luca Arbore cu str. Canta. Conducta noua de refulare (trasa prin conducta din otel, Dn 1000 mm existenta) va fi din material PEID (pentru ape uzate), Dn 250 mm, PN 10, in lungime totala de 1.575 m. Pe traseul conductei noi de refulare se vor executa 3 subtraversari prin metoda forajului orizontal dirijat (1 subtraversare de drum national, 2 subtraversari de cale ferata, toate prevazute cu conducta de protectie si camin de vane amonte si aval). Cu exceptia caminelor prevazute pentru subtraversari, se vor reabilita, caminele existente pe traseul comun al celor doua conducte (PEID Dn 250 mm-OL Dn 1000 mm). Aceste camine reabilite vor fi folosite si pentru echiparea in vederea asigurarii unei bune functionari si a conductei noi de refulare PIED Dn 250 mm
- b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul
- c) utilizarea resurselor naturale - se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;
- d) Producția de deșeuri:
  - deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;
- e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:



## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

### 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – teren neconstruit

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul
- b) zone costiere – nu este cazul
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate - nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului obiectivului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada executării proiectului;
- durată, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada executării proiectului;

#### Condițiile de realizare a proiectului:

##### Pentru organizarea de șantier:

- asigurarea cailor de acces;
- amenajare de spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate, fara a afecta suprafața de spații verzi existența în lungul trotuarelor (acolo unde este cazul);
- depozitarea materialelor de construcții se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zona ;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate ;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
- deșeurile reciclabile rezultate din activitatea de construcții-montaj se vor colecta prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăți autorizate în colectarea și valorificarea acestora;
- după încheierea lucrărilor se va face curățarea amplasamentului de deșeurile rezultate din construcție și se va readuce la starea inițială;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;

### Protecția calității apelor

#### a) În perioada de construcție

- nu se vor evacua ape uzate, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

### Protecția aerului

#### a) În perioada de construcție

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

### Protecția împotriva zgomotului

- în timpul execuției și funcționării proiectului - nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra conform STAS 10009/2017 Acustica urbană, respectiv 65 dB (A), valoarea curbei de zgomot 60 dB ;

### Protecția solului

#### a) În perioada de construcție

- depozitarea materialelor de construcție și a materialului rezultat din realizarea proiectului se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația și spațiile verzi existente în zona;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;
- se vor reface suprafețele de spații verzi afectate

### Modul de gospodărire a deșeurilor

#### a) În perioada de construcție

- deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

#### Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată,
- se va readuce terenul ocupat de organizarea de santier, la starea inițială în vederea utilizării ulterioare a terenului;

### **Dispoziții finale:**

Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Iasi dacă intervin elemente noi necunoscute și asupra oricărei modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei, înainte de realizarea modificării.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se va anunța APM Iasi data începerii și finalizării lucrărilor de execuție pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse. Procesul verbal întocmit la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor

***Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.***

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZATII

Ing. Irina Ana SIMIONESCU

