



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

6513/06.09.2017

Decizia etapei de încadrare
Nr. **257** din **06** .09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Ion Neculce prin viceprimar Ștefan Constantin cu sediul în satul Războieni, comuna Ion Neculce, județul Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 5395 din 18.05.2017 și a completărilor ulterioare cu nr. 9011 din 17.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 25.08.2017 că proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Neculce, județul Iași**” propus a fi amplasat în comuna Ion Neculce, județul Iași **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate;

b) Caracteristicile proiectului:

- *Mărimea proiectului –*

Prin proiect se propune modernizarea drumurilor din comuna Ion Neculce pe o lungime de 5.225 m.

- *Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul*

- *Utilizarea resurselor naturale – Realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale; pământ de umplură) în cantități limitate și preluarea acestora de la societăți autorizate;*

- *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

Protecția calității apelor : surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Protecția atmosferei: Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate-nu este cazul; Surse staționare nedarjate (emisii fugitive)- nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nivelul de zgomot va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

Protecția calității solului și subsolului: surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

c) Localizarea proiectului

utilizarea existentă a terenului: drumuri

relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

d) Caracteristicile impactului potențial

- în etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate.

- în etapa de funcționare:

- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus
- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

II. Condițiile de realizare a proiectului

a) Caracteristicile investiției:

Proiectul prevede modernizarea următoarelor drumuri:

DENUMIRE DRUM	AMPLASAMENT	LUNGIME DRUM
DC 120/1	SAT DĂDEȘTI	550 M
DS 141	SAT RĂZBOIENI	340 M
DC 117	SAT RĂZBOIENI	884 M
DS 1013	SAT RĂZBOIENI	1401 M
DC 94 B TRONSON I	SAT PRIGORENI	288 M
DC 94 B TRONSON II	SAT PRIGORENI	370 M
DC 94 C	SAT PRIGORENI	215 M
DC 94 D	SAT PRIGORENI	275 M
DS 905	SAT GĂNEȘTI	360 M
DS 1018	SAT GĂNEȘTI	130 M
DC 96 E	SAT GĂNEȘTI	228 M
DC 96 D	SAT GĂNEȘTI	184 M
LUNGIME TOTALA MODERNIZATA	5225 M	

Structura rutieră:

- Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare;
- Strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;
- Strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 20 în grosime de 5 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 / BAR 16 în grosime de 4 cm.

Apele meteorice care cad pe suprafața drumurilor sunt conduse prin panta transversală și longitudinală a drumurilor, spre șanțuri, și de aici către podețele existente și proiectate.

Pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumurilor s-au prevăzut:

- rigole perate cu secțiune triunghiulară executate monolit din beton C30/37 având o grosime de 10 cm așezate pe un pat din nisip pilonat de 5 cm;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- șanțuri pereate executate monolit din beton C30/37 având o grosime de 10 cm așezate pe un pat din nisip pilonat de 5 cm;

Lungimea totală a dispozitivelor de scurgere a apei este de **4.171,00 m** din care: **4020,00 m, rigole pereate și 151 m, șanțuri pereate.**

Pentru preluarea apelor subterane, sub rigolele și șanțurile pereate de pe tronsoanele de drum unde nivelul apei subterane este ridicat, s-au amenajat drenuri longitudinale, descarcarea drenului se va face în podețe.

Nr. crt.	Denumir e podeț	Amplasament	Tipul podețului existent	Observații
1.	P01	DS 905 km 0+002	Podeț tubular Ø 1000 - lungime insuficientă de 5,00 m	Extinderea podețului existent până la lungimea de 7,50 m
2.	P02	DS 905 km 0+128	Podeț improvizat din țeava metalică	Podeț nou dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea L = 6,28 m
3.	P03	DL 09 DS905 km 0+145 stg	Podeț improvizat din țeava metalică	Podeț nou dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 8,36 m
4.	P04	DS 905 km 0+520	Podeț dalat deteriorat stare tehnică proastă	Podeț nou dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 6,28 m
5.	P05	DC 96 D km 0+080	Podeț tubular degradat, stare tehnică proastă	Podeț tubular Ø 1000 mm și lungimea de L = 5,00 m
6.	P06	DC 94 D km 1+170	Podeț dalat cu lumina de 1,80 m stare tehnică proastă	Podeț dalat Tip D2 cu lumina de 2 m, L = 6,08 m
7.	P07	DL01 DC117 KM 0+522 dr	Lipsă podeț	Rigolă monolită cu plăcuță carosabilă și lungimea de 10,50 m
8.	P08	DL02 DC117 km 0+754 stg	Lipsă podeț	Rigolă monolită cu plăcuță carosabilă și lungimea de 10,00 m
9.	P09	DS1013 km 0+936	Podeț improvizat din țeavă metalică	Podeț nou dalat cu lumina de 0,50 m și lungimea de L = 5,24 m

Pe toată durata exploatării podețele vor fi decolmate și curățate, asigurând astfel funcționarea lor normală.

Podețele existente se vor amenaja, în funcție de situația existentă, cu camere de cădere, timpiane sau aripi din beton.

b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

- Organizarea de șantier se va face fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmează a fi folosite în procesul tehnologic
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;

c) Modul de asigurare a utilităților:

-Nu este cazul.

d) Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.
- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;
- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.
- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitare a poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, pământul rezultat din săpăturile la podețe va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei).

Protecția aerului

În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți proveniți de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Constructorul are obligația adoptării, pe toată perioada realizării proiectului, a măsurilor organizatorice care se impun pentru reducerea emisiilor în atmosferă de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Protecția împotriva zgomotului

În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare;

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, în conformitate cu prevederile STAS 10009/1988 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Protecția solului

În vederea protejării solului de eventuale scurgeri de produse petroliere în timpul realizării lucrărilor de construcție se va asigura parcare utilajelor de construcție în incinta aferentă organizării de șantier;

Modul de gospodărire a deșeurilor

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul în vederea valorificării/eliminării la operatori autorizați.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

e) În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Victor Bogdan DAVIDEANU

**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Doina UNGUREANU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr. 43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



10