



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

6515/06.09.2017

Decizia etapei de încadrare

Nr. 258 din 06 .09.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Focuri cu sediul în satul Focuri, comuna Focuri, jud. Iași, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 7743 din 17.07.2017 și a completărilor ulterioare cu nr. 8866 din 16.08.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 25.08.2017 că **proiectul „Amenajare trotuare, rigole betonate, podețe și punți pietonale pe DC 140 Focuri – faza 3 ”** propus a fi amplasat în satul Focuri - intravilan, comuna Focuri, județul Iași **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13, lit. a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate;

b) Caracteristicile proiectului:

- *Mărimea proiectului –*

Prin proiect s-a propus executarea de trotuare, rigole betonate, podețe și punți peitonale din satul Focuri, comuna Focuri pe o lungime de: santuri de beton 2800 ml, rigole 60 ml, trotuare din pavele 950 ml.

- *Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul*

- *Utilizarea resurselor naturale – Realizarea proiectului de investiție implică utilizarea resurselor naturale (agregate minerale; pământ de umplură) în cantități limitate și preluarea acestora de la societăți autorizate;*

- *Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

Protecția calității apelor : surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Protecția atmosferei: Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Surse staționare dirijate- nu este cazul; Surse staționare nederijate (emisii fugitive)- nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite din operațiile de manevră ale autovehiculelor.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nivelul de zgomot va respecta limitele maxime admise de standardele și normativele în vigoare;

Protecția calității solului și subsolului: surse: scurgeri accidentale de uleiuri sau combustibili de la autovehicule;

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: Nu este cazul;

c) Localizarea proiectului

utilizarea existentă a terenului: drum;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:
În zona de amplasament a proiectului de investiție nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare;

d) Caracteristicile impactului potențial

- în etapa de execuție se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate.

- în etapa de funcționare:

- impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru;

- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

- mărimea și complexitatea impactului – impact redus;

- probabilitatea impactului – redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul;

II. Condițiile de realizare a proiectului

a) Caracteristicile investiției:

Prin proiect se propun lucrări de sistematizare verticală a drumului DC140 între pozițiile kilometrice 11+840 – 12+320 și 13+590 - 14+540, atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă a drumului

Nr.Crt	Denumire lucrări	Descriere constructivă	Indici tehnico-economici
1.	Terasamente	Lucrări de săpătură, finisare a platformei, pregătirea terenului pentru execuția pavajului și transportul materialului rezultat în urma lucrărilor;	900 mp
2.	Trotuare din pavele autoblocante	Realizarea unui trotuar pietonal cu pavele autoblocante cu grosimea de 6cm ce sunt încadrate cu borduri 10x15cm. Pavajul este montat pe un strat filtrant de balast cu grosimea de 10cm și un strat de repartiție din nisip cu grosimea de 5cm;	pavaj: 1235 mp borduri: 1900 ml
3.	Amenajarea spațiilor verzi	Extragerea pământului vegetal din gropi de împrumut, asternerea acestuia și semănarea cu gazon;	1900 mp
4.	Elemente de scurgere a apelor	Se vor realiza șanturi din beton și rigole carosabile;	șant tip1: 3010 mp șanț tip2: 2808 mp rigole car.: 60 ml
5.	Podete carosabile	Asigurarea accesului auto către proprietăți	95 buc
6.	Punți pietonale	Asigurarea accesului pietonal către proprietăți	65 buc



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Tabel centralizator cu pozitia km a santurilor de beton

Nr. Crt	Pozitie km pe DC140	Sant tip	Orientare		Lungime (ml)
			stg.	dr.	
1	11+840 - 12+320	1	*	*	960
2	13+590 - 13+940	2	*	*	700
3	13+940 - 14+000	2		*	60
4	14+000 - 14+540	2	*	*	1080
Lungime Totala =					2800

Tabel centralizator cu pozitia km a rigolelor carosabile

Nr. Crt	Pozitie km pe DC140	Orientare		Lungime (ml)
		stg.	stg.	
1	13+940 - 14+000	*	*	60
Lungime Totala =				60

Tabel centralizator cu pozitia km a trotuarelor din pavele

Nr. Crt	Pozitie km pe DC140	Orientare		Lungime (ml)
		stg.	dr.	
1	13+590 - 14+540	*		950
Lungime Totala =				950

Santurile de beton se vor executa cu: - 10 cm beton de ciment C20/25;
- 5 cm strat de nisip pilonat .

Trotuarele se vor executa cu: - 6 cm pavele din beton vibropresat;
- 5 cm strat de nisip pilonat;
- 10 cm strat de fundatie din balast.

Rigole carosabile se vor executa cu: - capac rigola armat 30x48x15 cm;
- elevatie din beton armat.

b) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

- Organizarea de șantier se va face fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuțită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament;





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

c) Modul de asigurare a utilităților:

-Nu este cazul.

d) Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

- Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitare a poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, pământul rezultat din săpăturile la podețe va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei).

Protecția aerului

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Protecția împotriva zgomotului

În fazele de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Protecția solului

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; Materialul de umplutură va fi extras din gropi de împrumut autorizate din punct de vedere a protecției mediului. La terminarea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișnăului, nr. 43, Iași, Cod 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357





Agenția pentru Protecția Mediului Iași

lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

Modul de gospodărire a deșeurilor

- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și preluate în vederea valorificării/eliminării de către operatori autorizați.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

e) În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV ,
ing. Victor Bogdan DAVIDEANU

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,
ing. Doina UNGUREANU



100



100