



Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Iași

574/20.08.2018

AVIZ DE MEDIU

Nr. 10 din 20.08.2018

Ca urmare a notificării adresate de catre MUNICIPIUL IASI, cu sediul în municipiul Iasi, bdul Stefan cel Mare si Sfânt nr. 11, înregistrată la nr. 13764 din 07.12.2016,

- în urma analizării documentelor transmise de către Municipiul Iasi,
- în urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale prevăzute de H.G nr. 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în urma informării și consultării publicului în conformitate cu prevederile HG 1076/2004 și a OMMGA 117/2006
- luând în considerare concluziile Raportului de mediu, întocmit de EPC Consultanță de Mediu SRL, înregistrat la APM Iasi cu nr. 1920/22.02.2018
- în urma analizării tuturor aspectelor apărute pe parcursul derulării procedurii, a rezolvării completărilor la documentație solicitate prin adresa APM Iasi nr. 3750/23.05.2018
- în urma consultării punctelor de vedere și exprimării acordului privind proiectul de plan și raportul de mediu de către autoritățile competente membre ale Comitetului Special Constituit
- în urma luării deciziei de emitere a avizului de mediu în cadrul Comitetului Special Constituit la APM Iasi în data de 13.06.2018
- în baza HG nr. 17/2017, privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului;
- în baza HG nr. 1000/2012, privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia actualizata
- în baza HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a Ordinului nr. 117/2006 privind aprobarea Manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării pentru planuri și programe
- se emite:

AVIZ DE MEDIU

Pentru ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI IASI

promovat de MUNICIPIUL IASI

care prevede obiectivele, acțiunile și măsurile de dezvoltare pentru teritoriul administrativ al municipiului Iasi, jud. Iasi, pe baza analizei multicriteriale a situației existente și determinarea priorităților de intervenție



în scopul realizării unei dezvoltări durabile a localității corelată cu potențialul zonei, necesitățile și opțiunile populației.

Planul Urbanistic General are caracter director de analiză și reglementare operațională a situației existente pe termen scurt, precum și prevederi pe termen mediu și lung.

Planul Urbanistic General are ca scop stabilirea obiectivelor, acțiunilor și măsurilor de dezvoltare urbanistică a Municipiului Iași, asigurarea printr-o serie de reglementări specifice a condițiilor necesare în vederea realizării acestora, avându-se în vedere atât etapa de valabilitate de 7-10 ani, cât și protejarea șanselor favorabile de dezvoltare la nivelul Zonei Metropolitane Iași, în perspectivă largă (15-20 ani).

PUG Municipiul Iași este structurat pe baza a 13 direcții de dezvoltare, cărora le corepsund 53 de obiective PUG

Direcțiile de dezvoltare și obiective enunțate în PUG Municipiul Iași:

1. Zone de dezvoltare. Extinderea zonei intravilan, cu următoarele obiective:
 - a. Impulsionarea dezvoltării prin asigurarea suprafețelor necesare, pregătirea unor condiții atractive pentru investiții în sectoare cheie: locuire, comerț și servicii, instituții publice, industrie performantă realizarea unor obiective de importanță regională și supraregională
 - b. Echilibrarea dinamicilor de dezvoltare în zonele orașului prin impulsionarea cartierelor nordice și a zonelor defavorizate
 - c. Consolidarea rolului administrației locale în cadrul procesului de dezvoltare urbană, prin valorificarea optimă a resurselor publice și prin asigurarea controlabilității evoluției orașului în următorii 10 ani
 - d. Asigurarea condițiilor unei dezvoltări durabile, conservarea posibilităților de evoluție a orașului pentru generațiile viitoare
2. Locuire, cu următoarele obiective:
 - a. Reabilitarea și asigurarea calității locuirii în cartierele constituite
 - b. Asigurarea necesarului de suprafețe pentru locuințe noi, cu prioritate în zone aflate în proximitatea orașului și în vecinătatea unor elemente naturale cu potențial de agrement
 - c. Asigurarea unor condiții echilibrate de configurare a noilor zone de locuințe (densitate, dotări, infrastructură, tipologii)
3. Protecția mediului. Spații verzi, cu următoarele obiective:
 - a. Satisfacerea necesarului de spații verzi raportat la numărul de locuitori, cf. OUG 114/2007 (26 m²/locuitor)
 - b. Protejarea habitatelor naturale valoroase și a cadrului natural
 - c. Protejarea și reabilitarea spațiilor verzi din interiorul cartierelor de locuire colectivă
 - d. Reducerea emisiilor și a factorilor de poluare, precum și prevenirea riscurilor alunecărilor de teren și ale efectelor inundațiilor
4. Optimizarea relațiilor în teritoriu, cu următoarele obiective:
 - a. Extinderea rolului de pol regional al municipiului Iași asupra întregii zone periurbane, prin distribuția activităților în acord cu potențialele locale și prin modernizarea rețelelor de comunicație și transport
 - b. Atenuarea dezechilibrului dat de concentrarea polarizată a activităților în teritoriul administrativ (industrie la vest, locuire la nord); atenuarea discrepanțelor economice și sociale între cartiere
 - c. Protecția și conservarea zonelor naturale în sensul menținerii biodiversității și valorificării durabile a resurselor naturale



- d. Valorificarea, conservarea și protejarea fondului construit valoros și a peisajului cultural ca factor al dezvoltării și al identității teritoriale
 - e. Iași - deschidere spre Est: realizarea de obiective de importanță regională: Centru de congrese, conferințe și spectacole, Centru spitalicesc, Stadion municipal, Centru de târguri și expoziții, modernizarea și extinderea infrastructurii de transport
5. Dezvoltarea activităților economice, cu următoarele obiective:
- a. Profilarea și dezvoltarea Iașiului ca centru de servicii, afaceri, cultură, comunicare, media și educație superioară, de importanță regională și națională
 - b. Protejarea și valorificarea potențialelor culturale și de mediu pentru creșterea atractivității orașului pentru turism și îmbunătățirea calității vieții
 - c. Restructurarea și modernizarea profilelor industrie și transporturi
 - d. Gestiunea eficientă a resursei teren, asigurarea de rezerve pentru dezvoltări pe termen lung și pentru evoluții imprevizibile.
6. Evoluția populației, cu următorul obiectiv:
- a. Revitalizarea populației
7. Organizarea circulației, cu următoarele obiective:
- a. Optimizarea relației rețelei rutiere/stradale cu teritoriul
 - b. Optimizarea rețelei stradale
 - c. Dezvoltarea rețelei de căi ferate
8. Intravilan propus, cu obiectivul:
- a. Extinderea intravilanului cu 1483,60 ha
9. Măsuri în zonele cu riscuri natural, cu următoarele obiective:
- a. Protecția zonelor afectate de alunecări de teren
 - b. Protecția zonelor afectate de inundații
 - c. Protecția zonelor afectate de seism
 - d. Protecția împotriva incendiilor
10. Dezvoltarea echipării edilitare, cu următoarele obiective:
- a. Modernizarea infrastructurii hidroedilitare
 - b. Dezvoltarea rețelelor electrice
 - c. Extinderea alimentării cu gaze natural
 - d. Îmbunătățirea gestionării deșeurilor menajere
 - e. Îmbunătățirea gestionării deșeurilor din ambalaje
 - f. Îmbunătățirea gestionării deșeurilor biodegradabile
 - g. Îmbunătățirea gestionării deșeurilor medicale
 - h. Îmbunătățirea gestionării nămolurilor rezultate din tratarea apelor uzate
 - i. Îmbunătățirea gestionării deșeurilor din construcții și din demolări
 - j. Distrugerea PCB-urilor și a PCT-urilor sau a echipamentelor ce conțin aceste substanțe să se realizeze prin decontaminare și incinerare în condiții adecvate
 - k. Gestiunea conformă a deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE)
 - l. Îmbunătățirea gestionării deșeurilor provenind din vehicule scoase din uz
 - m. Îmbunătățirea gestionării uleiurilor uzate
11. Protecția mediului, cu următoarele obiective:
- a. Diminuarea surselor de poluare a aerului
 - b. Diminuarea surselor de poluare a apelor
 - c. Diminuarea și eliminarea evacuărilor importante în mediu
 - d. Diminuarea surselor de poluare din așezările umane
 - e. Epurarea și preepurarea apelor uzate



- f. Minimizarea cantității de deșeuri depozitate
 - g. Recuperarea terenurilor degradate
 - h. Organizarea sistemelor de spații verzi
12. Reglementări urbanistice, cu următoarele obiective:
- a. Modificarea zonării urbanistice
 - b. Dezvoltarea zonei transporturilor

Pentru a se alinia direcției generale în ceea ce privește prioritățile României ce vizează mediul natural și socio-economic, obiectivele PUG trebuie să fie în acord cu cele stabilite prin documentele strategice naționale, ale Regiunii de dezvoltare Nord-Est.

Relația PUG Municipiul Iași cu alte planuri și programe relevante

Denumirea strategiei, planului sau programului	Orizontul de timp	Relația cu PUG Municipiul Iași
Conceptul Național Strategic de Dezvoltare Teritorială	2030	<p>Conceptul strategic de dezvoltare teritorială este un document strategic privind dezvoltarea teritorială durabilă și integrată pe termen mediu și lung a României și stabilește liniile directoare de dezvoltare a României la scară regională, interregională, națională prin integrarea relațiilor relevante la nivel transfrontalier și transnațional corelând conceptele de coeziune și competitivitate la nivelul teritoriului.</p> <p>În CNSDT există linii directoare ce vizează teritoriul studiat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Racordarea la rețeaua europeană a polilor și coridoarelor de dezvoltare spațială: <ul style="list-style-type: none"> - desăvârșirea și racordarea României la coridoarele de transport europene (pentru zona studiată- coridorul IX de cale ferată); - ieșirea din periferalitate prin dezvoltarea unor categorii majore de axe (dezvoltarea rolului României la granița de est a U.E. prin dezvoltarea axei Marea Baltică - Marea Neagră; dezvoltarea rolului de articulație între zona central-vestică și cea estică și sud-estică a Europei pe axa Pentagon - Moldova - Ucraina); - constituirea unui sistem policentric echilibrat de regiuni metropolitane prin pregătirea accesului în categoria de metropole a municipiilor de rangul 1 (inclusiv Iași). • Structurarea și dezvoltarea rețelei de localități urbane prin: <ul style="list-style-type: none"> -dezvoltarea tramei de infrastructuri de transport și telecomunicații la scară națională și regională ca armatură a dezvoltării echilibrate (realizarea legăturii transcarpatice Transilvania - Moldova, modernizarea sistemului de drumuri din zona de frontiera cu Republica Moldova);



		<ul style="list-style-type: none"> - întărirea funcțiilor metropolitane ale polilor urbani din ierarhia superioară de localități prin dezvoltarea unor servicii de importanță națională și supranațională; - creșterea rolului polilor regionali cu funcțiunea de „orașe poartă” (Iași prin prezența unui aeroport internațional) prin asumarea și valorificarea rolului de nod intermodal; - promovarea cooperării între orașe și zonele rurale vecine; - stimularea cooperării transfrontaliere ca oportunitate în consolidarea rolului național, regional sau local al localităților; - dezvoltarea și diversificarea relațiilor dintre centrele urbane susținută de formarea unor axe de dezvoltare în relație cu axele majore de transport (axa Iași - Lețcani, Iași - Târgu Frumos); - susținerea procesului de urbanizare. • Afirmarea solidarității urban - rural și dezvoltarea rurală prin: <ul style="list-style-type: none"> - dezvoltare endogenă bazată pe diversitate și performanță (ariile rurale cuprinse în interiorul aglomerațiilor urbane și arii rurale incluse în culoare urbanizate); - promovarea partereniaterelor între orașe / aglomerații urbane și formele de asociere a comunelor rurale; - formularea și implementarea conceptelor de dezvoltare în cadrul unor parteneriate între oraș și localitățile din zona înconjurătoare; - conservarea diverselor identități culturale, valori naturale și peisaje culturale atât local cât și prin crearea unor parcuri tematice subregionale (eco-turism, agro-turism); - punerea în valoare a potențialului ariilor rurale de dezvoltare a producției de energii neconvenționale - sigure și prietenoase cu mediul; - protejarea localităților rurale de riscurile naturale și de efectele negative cauzate de urbanizare și de marile lucrări de infrastructură. • Consolidarea și dezvoltarea rețelei de legături interregionale. • Valorificarea patrimoniului natural și construit.
Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN)		<p>Planul de Amenajare a Teritoriului Național are caracter director și fundamentează programele strategice sectoriale pe termen mediu și lung și determină dimensiunile, sensul și prioritățile dezvoltării în cadrul teritoriului României, în acord cu ansamblul cerințelor europene.</p> <p>În PATN există prevederi ce vizează direct Municipiul Iași, respectiv:</p>



Secțiunea I – Rețele de transport:

- Căi rutiere – coridoare dedicate autostrăzilor situate în aria de influență a municipiului Iași – Albița - Huși - Tecuci - Tișița – Buzău (parte a Coridorului IX); Târgu Mureș - Piatra-Neamț - Roman - Târgu Frumos - Iași – Sculeni). În anul 2010 C.N.A.D.N.R. a inițiat elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni, considerată ca o alternativă pentru traficul care se va desfășura între Coridoarele de Transport Pan-european nr. IV și IX. Se prevede construirea unui pod peste râul Prut, la Ungheni, situat la o distanță de 23 km față de Municipiul Iași
- Căi ferate – modernizarea tronsoanelor de cale ferată ce deservește Municipiul Iași - Cristești Jijia - Iași - Pașcani - Bacău - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău - Ploiești - București - Giurgiu (parte a Coridorului IX și a rețelei de transport feroviar TEN -F).
- Căi aeriene – lucrări de modernizare a Aeroportului Iași.
- Căi navigabile – sunt prevăzute lucrări de amenajare pentru râul Prut între Dunăre și nodul hidrotehnic Stânca – Costești. Amenajarea unui port la Prisăcani, acest port este situat la cca. 28 km sud-est de Municipiul Iași.
- Rețeaua de transport combinat – Terminalul Socola Mărfuri.

Secțiunea II – Apa: pe teritoriul administrativ al Municipiului Iași se pot identifica următoarele zone:

- Zone cu resurse de apă subterană cu vulnerabilitate moderată;
- Zone cu suprafețe de apă poluate de industrie ce necesită reabilitarea pe termen mediu și lung.

Secțiunea III – Zone protejate: Municipiul Iași se află în arealele majore cu valoare culturală, macro-zona este cea de areal cu dominanță turistică.

Secțiunea IV – Rețeaua de localități: localitate de rang I.
Secțiunea V – Zone de risc: Dezvoltarea infrastructurii descrise la Secțiunea I, are un raport direct de proporționalitate cu zonele de risc natural, pentru că ea atrage după sine dezvoltarea urbană. Zonele de risc natural sunt repartizate în fâșii pe direcția nord-est – sud-vest, perpendiculare cu direcțiile N-S atât a Carpaților Orientali, cât și a râurilor Siret și Prut.

Secțiunea VI – Municipiul Iași constituie un vector de coordonare atât a turismului județean, cât și a turismului



		care poate valorifica potențialul localităților riverane
Master Planul General de Transport al României (MPGT)	2014-2030	<p>Document strategic integrat care va stă la baza planificării investițiilor în transporturi pentru perioada 2014-2030, document obligatoriu fără de care nu vor putea fi accesate fondurile structurale pentru transporturi aferente perioadei 2014-2020.</p> <p>Obiectivele strategice pe sectoare de transport din cadrul MPGT sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea mobilității populației și a mediului de afaceri de-a lungul rețelei de transport TEN-T, a coridoarelor de conectivitate națională, precum și a coridoarelor de conectivitate regională definite în MPGT; • Creșterea accesibilității polilor de dezvoltare urbană, a zonelor cu potențial de dezvoltare economică precum și accesibilității zonelor de pe teritoriul României care au acces indirect la rețeaua de autostrăzi/drumuri naționale; • Îmbunătățirea condițiilor de siguranță în transport și reducerea riscului de accidente în zonele cu potențial de accidente determinate de blocajele rutiere, întârzierile în trafic și condițiilor dificile de trafic; • Promovarea formelor de transport rutier, naval, feroviar și aerian care protejează biodiversitatea și care au un impact favorabil asupra emisiilor de noxe în atmosferă. <p>Sectoarele identificate pentru intervenții/proiecte în zona Mun. Iași sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sectorul rutier : <ul style="list-style-type: none"> - Drumuri expres - Pașcani-Iași-Ungheni; - Drumuri Transregio - Iași - Vaslui – Bacău. • Sector feroviar: <ul style="list-style-type: none"> - Coridoare de conectivitate - Bucuresti - Iași via Bacău + Buzău - Galați + Pașcani - Ucraina (Siret) - Reabilitare linie; Modificare calendar de mers (nr. de trenuri pe oră); Achiziționare material rulant (nr. unități, tip unități). - Proiect cu EIRR sub 3% - Cluj Napoca – Iași - Asigură legătura dintre Nord-vestul României și Nord Est precum și legătura cu axa turistică Vatra Dornei – Câmpulung – Gura Humorului; • Sector aerian: <ul style="list-style-type: none"> - Aeroport Iași - Extinderea terminalului de pasageri (2,482 m²); Creșterea capacității portante a pistei; Analizarea oportunității de a dezvolta un terminal cargo
Planul de Amenajare a Teritoriului Județean		Planurile de amenajare a teritoriilor județene conțin programe de măsuri pe termen scurt, mediu și lung care



Iași (PATJ)		<p>privesc înlăturarea sau ameliorarea disfuncționalităților și disparităților care se manifestă în acea zonă.</p> <p>Planul de Amenajare a Teritoriului Județean constituie, prin demersul său conceptual, un bun prilej pentru înțelegerea corespunzătoare a problemelor existente și de evaluare a impactului produs de reforma economică și procesul de implementare a economiei de piață asupra principalelor domenii specifice amenajării teritoriului.</p> <p>Propuneri de amenajare și dezvoltare a teritoriului județean au fost considerate pentru următoarele etape:</p> <p>Etapa I prioritară (E I) pentru care s-a avut în vedere faptul că în activitatea de amenajare a teritoriului vor predomina opțiunile legate de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • continuarea reformei economice și implementarea în toate domeniile de activitate a structurilor, mecanismelor și instrumentelor de funcționare specifice economiei de piață; • restructurarea și modernizarea infrastructurilor tehnice legate de activitatea economică și de viața comunităților; • reabilitarea, conservarea și protejarea mediului natural și construit. <p>Etapa a II-a (E II) pentru care obiectivele de amenajare și dezvoltare au în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • măsuri și acțiuni care să contribuie la creșterea economică și creșterea nivelului de trai al populației; • relansarea investițiilor îndeosebi în domeniul infrastructurii tehnice și al industriei, ceea ce va asigura valorificarea rațională echilibrată și complexă a potențialului natural, economic și social a teritoriului județean; • restructurarea rețelei de localități prin organizarea spațială a acestora, în vederea dezvoltării unor noi centre de polarizare intercomunală, care să determine o îmbunătățire a cooperării funcționale între localități, în limitele unor accese corespunzătoare a populației către locurile de muncă și dotări publice cu rol teritorial.
Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creștere Iași (P.I.D.U.)		<p>Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (P.I.D.U.) este documentul de planificare comprehensivă a dezvoltării întregului areal al polului de creștere, în care se corelează politicile sectorial - economice, sociale, de mediu, transport, cu politicile teritoriale și se implementează prin proiecte individuale pentru atingerea următoarelor obiective: dezvoltarea economică durabilă, reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane,</p>



inclusiv a serviciilor sociale, dezvoltarea turismului, dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului. P.I.D.U. propune ca viziune pentru Polul de Creștere Iași o comunitate metropolitană dezvoltată policentric, bazată pe solidaritate teritorială, coeziune și servicii performante, un pol regional al cunoașterii și competitivității, un spațiu al identității la nivel național și o importantă articulație între Est și Vest la scară europeană.

Pentru împlinirea acestei viziuni, strategia dezvoltă următoarele obiective:

Competitivitate economica bazata pe promovarea de industrii noi, creative si ecologice:

- Dezvoltarea și modernizarea sectorului productiv și a suportului logistic aferent;
- Valorificarea potențialului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor (TIC) și aplicarea acestuia în sectorul public (administrație) și cel privat (cetățeni, întreprinderi);
- Creșterea capacității Cercetării și Dezvoltării și stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (COI) și sectorul productiv.

Conectivitate teritorială dezvoltată (accesibilitate asigurată, mobilitate îmbunătățită):

- Modernizarea infrastructurii de transport;
- Îmbunătățirea siguranței în trafic; Servicii sociale îmbunătățite (sănătate, educație, social, etc.);
- Reabilitarea, modernizarea infrastructurii serviciilor de educație, sănătate și sociale;
- Crearea și dezvoltarea serviciilor sociale.

Patrimoniul cultural - istoric și natural valorificat:

- Reabilitarea și conservarea patrimoniului cultural – istoric și natural;
- Promovarea potențialului turistic.

Protecția și calitatea mediului asigurată:

Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură - apă și apă uzată;

Crearea sistemelor integrate de deșeuri și extinderea



		<p>infrastructurii municipale;</p> <p>Prevenirea riscurilor naturale și îmbunătățirea calității solului;</p> <p>Protecția calității aerului.</p> <p>Cooperare și parteneriat teritorial (cooperare transfrontalieră, transnațională și interregională)</p>
<p>Strategia de Dezvoltare a Municipiului Iași „Orizont 2020”</p>		<p>Orizont 2020 este cel mai amplu Program-cadru pentru cercetare și inovare al Uniunii Europene, liderii europeni au convenit că investițiile în cercetare și inovare sunt esențiale pentru viitorul Europei, plasându-le în centrul Strategiei Europa 2020 pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii. Orizont 2020 contribuie la realizarea acestui obiectiv, îmbinând cercetarea și inovarea și punând accentul pe trei domenii cheie: excelența științifică, poziția de lider în sectorul industrial și provocările societale.</p> <p>Obiectivele strategice generale din Orizont 2020 pentru Municipiul Iași sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic 1: Crearea unei imagini fanion pentru orașul Iași <ul style="list-style-type: none"> - însoțirea numelui orașului Iași de un brand; - identificarea unui număr de jucători – cheie din diverse sectoare de activitate ale orașului Iași, în stare să promoveze orașul în afara acestuia (ideea de proiect intitulată „Ambasadorii Iașilor”). • Obiectivul strategic 2: Iașii ca centru al industriilor creative și inovatoare <ul style="list-style-type: none"> - Progresul către acest obiectiv strategic va fi obținut prin următoarele activități ce largesc perspectiva inovativă în industriile textile și alimentară: <ul style="list-style-type: none"> - Centru incubator pentru industria alimentară - Stabilirea de arii de lucru creativ-tehnice pentru textile și proiectarea în domeniul textil • Alte activități posibile sunt: <ul style="list-style-type: none"> - Activități promoționale cum ar fi promovarea și internaționalizarea Săptămânii Modei de la Iași și creșterea atractivității orașului pentru organizarea de evenimente legate de artă și creativitate; - Stimularea activităților de cooperare în cercetare-dezvoltare între universități și comunitatea de afaceri și cooperare interdisciplinară pentru dezvoltare economică; - Facilitarea activitatilor de genul ”one-stop shop” pentru noii întreprinzători tineri și modernizarea laboratoarelor pentru calitatea produselor alimentare.



	<ul style="list-style-type: none"> • Obiectivul strategic 3: Iașii vor fi cunoscuți pe scară largă drept capitala culturală și turistică a României <ul style="list-style-type: none"> - Progresul către acest obiectiv strategic va fi obținut prin următoarele activități ce largesc perspectiva inovatoare pentru industria turismului. - Plan de dezvoltare turistică. Începutul acestui plan va fi un studiu de fezabilitate privind potențialul turistic local și regional - Crearea unui centru de pregătire pentru promovarea serviciilor turistice; - Îmbunătățirea cazării turistice. • Alte posibile activități sunt: <ul style="list-style-type: none"> - Promovarea activităților cum ar fi afișaje de informație digitale și un centru de expertiză pentru promovare turistică; - Stimularea de activități de îmbunătățire a dezvoltării produselor turistice și dezvoltarea de centre de terapie cosmetică și relaxare; - Facilitarea activităților cum ar fi participarea la festivaluri, muzee și alte atracții turistice. • Obiectivul strategic 4: Iașii vor fi centrul de servicii al regiunii <ul style="list-style-type: none"> - Progresul către acest obiectiv strategic va fi obținut prin următoarele activități: <ul style="list-style-type: none"> - Terminal aerian cargo – de mărfuri - Park Logistic la aeroport . • Obiectivul strategic 5: Iașii vor fi și vor rămâne un oraș cu spațiu pentru respirație – Acest obiectiv strategic va fi realizat prin următoarele activități: <ul style="list-style-type: none"> - Planul de dezvoltare urbană - Proiectul de mobilitate al orașului; - Proiectul de revigorare a zonei; • Obiectivul strategic 6: Iașii vor fi un oraș ușor accesibil <ul style="list-style-type: none"> - Planificarea și construirea șoselei de centură din jurul Iașilor; -Modernizarea aeroportului 2. Alte proiecte importante de infrastructură: <ul style="list-style-type: none"> - Reabilitarea și modernizarea sistemului de străzi a orașului; - Reabilitarea și modernizarea sistemului de tramvaie în Iași; - Modernizarea sustenabilă a sistemelor de transport în comun. • Obiectiv strategic 7: Iașii vor dispune de un sistem satisfăcător de servicii sociale integrate <ul style="list-style-type: none"> - Acest obiectiv strategic va fi soluționat prin următoarele activități: <ul style="list-style-type: none"> - Reformarea orașului prin activare socială - Integrarea serviciilor sociale din Iași. • Obiectiv strategic 8: Iașii vor dispune de servicii
--	--



		<p>publice funcționale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea sistemului de încălzire. Acest obiectiv strategic va fi soluționat prin următoarele activități: - Managementul sistemului de încălzire a orașului; -Managementul integrat al deșeurilor solide în Iași <ul style="list-style-type: none"> • Obiectiv strategic 9: Iașii vor ținti spre o economie sustenabilă – Acest obiectiv strategic va fi soluționat prin următoarele activități: <ul style="list-style-type: none"> - Integrarea reglementărilor privind mediul în planul de dezvoltare urbană; - transformarea serviciilor publice de apă, gaz, electricitate, în organizații eficiente din punct de vedere energetic; - management integrat al deșeurilor solide în Iași; <p>Alte activități posibile sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Promovarea activităților care să informeze populația despre efectele pe termen lung ale poluării; - Stimularea și facilitarea activităților de reabilitare a drenajului subteran și a rețelelor de apă
<p>Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Iași (PMUD Iași)</p>	<p>2016-2030</p>	<p>Conform legislației naționale (Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în iulie 2013), Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitan și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.</p> <p>Obiectivele strategice ale Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de creștere Iași sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accesibilitate – asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care să le permită accesul la destinațiile și serviciile esențiale; • Siguranță și Securitate – îmbunătățirea siguranței și a securității; • Mediu – reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; • Eficiența economică – sporirea eficienței și rentabilitatea transportului de persoane și bunuri; • Calitatea mediului urban – contribuția la creșterea atractivității și calității mediului și peisajului urban, în folosul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.



		<p>Direcțiile de acțiune din cadrul PMUD Iași au fost stabilite în toate domeniile mobilității, în sensul implementării de măsuri și politici în domeniile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Structura instituțională și întărirea capacității administrative; • Transportul public - integrat, eficient și accesibil; Încurajarea deplasărilor cu bicicleta; • Rețeaua rutieră/stradală - utilizarea eficientă a spațiului public, reorganizarea circulației, îmbunătățirea siguranței și a condițiilor de mediu; • Implementarea unei politici de parcare eficiente și integrate; Intermodalitate; • ITS și managementul mobilității; Logistica urbană; • Sporirea integrării între planificarea urbană și a transporturilor în zone cu nivel ridicat de complexitate. • Încurajarea și creșterea confortului deplasărilor pietonale
Plan de Calitate al Aerului în Municipiul Iași	2018-2022	<p>Conform Ordinului nr. 1206/2015 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimurile de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, municipiul Iași este încadrat în regimul de evaluare I pentru pulberi în suspensie (PM₁₀). Conform Hotărârii nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, art. 4, alin. 3), pentru zonele încadrate în regimul de evaluare I, trebuie întocmit un Plan de calitate a aerului. Încadrarea în regimul de gestionare I a municipiului Iași s-a realizat pe baza rezultatelor obținute în urma evaluării calității aerului la nivel național, care a utilizat atât măsurări în puncte fixe, realizate cu ajutorul stațiilor de măsurare care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, aflată în administrarea autorității publice centrale pentru protecția mediului</p> <p>Planul de calitate a aerului reprezintă setul de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficienței lor (diminuarea concentrațiilor de PM₁₀ în aer) pe care Primăria Municipiului Iași trebuie să le aplice, astfel încât să fie atinse valorile limită pentru particule în suspensie PM₁₀ astfel cum sunt ele stabilite în anexa nr. 3</p>



	la Legea nr. 104 din 2011 privind calitatea aerului înconjurător. Setul de măsuri cuantificabile din planul de calitate a aerului a fost stabilit pe o perioadă de 5 ani.
--	--

Date generale:

Din punct de vedere geografic teritoriul analizat este situat la marginea sud-estică a Câmpiei Moldovei, între râul Siret și râul Prut, către contactul acesteia cu limita nord-estică a Podișului Central Moldovenesc . Unitatea administrativ teritorială a municipiului Iași este compusă din trupul principal, care include Municipiul Iași și din o serie de trupuri secundare, în număr de 30.

Suprafața totală a UAT Municipiul Iași, conform datelor ANCPI la nivelul decembrie 2017 este de 9151 ha.

Suprafața teritoriului intravilan existent, aprobată prin Planul Urbanistic General elaborat în anul 1997, și extins în perioada 1997-2015 pe baza Planurilor Urbanistice Zonale este de 6193,73 ha.

Teritoriul intravilan al orașului este dezvoltat în principal în zona câmpiei colinare, pe cursul inferior al râului Bahlui și al afluentului său Nicolina, și numai într-o mică măsură în zona Coastei Iașului, de-a lungul văii Vamășoia.

Din punct de vedere al poziției geografice pe glob, teritoriul intravilan se află situat la intersecția paralelei de 47°10' latitudine nordică cu meridianul de 27°32' longitudine estică.

Unitățile administrativ-teritoriale învecinate cu Municipiul Iași sunt următoarele:

Nord: Comuna Popricani și Comuna Aroneanu;

Est: Comuna Holboca;

Sud – Est: Comuna Tomești;

Sud: Comuna Bârnova și Comuna Ciurea;

Sud – Vest: Comuna Miroslava;

Vest: Comuna Miroslava;

Nord – Vest: Valea Lupului și Comuna Reditu

Suprafața existentă și cea propusă în intravilan prin actualizarea PUG Municipiul Iași, repartizată pe zone funcționale

Zona	Situația existentă	Propunere
	Suprafața (ha)	Suprafața (ha)
Zona instituțiilor, serviciilor și echipamentelor publice și a serviciilor de interes general (include zona centrală și echipamentele publice dispersate propuse)	935,00	959,57
Zona rezidențială (include zonele mixte propuse)	1267,86	2609,41



Zona activităților productive	900,00	678,5
Zona spațiilor plantate	1842,14	1842,14
Zona pentru gospodărie comunală	150,00	282,45
Zona circulațiilor și transporturilor	1060,70	1200
Zona specială	38,03	38,03
Alte utilizări	139,80	69,29
Total intravilan	6193,73	7610,10

Astfel PUG Municipiul Iași propune:

Creșterea suprafeței intravilanului cu 1416,37 ha (22,8%);

Creșterea suprafeței Zonei instituțiilor, serviciilor și echipamentelor publice și a serviciilor de interes general (include zona centrală și echipamentele publice dispersate propuse) cu 24, 57 ha;

Dublarea suprafeței Zonei rezidențiale (inclusiv zonele mixte propuse), prin creșterea la o suprafață de 2609,41ha;

Scăderea suprafeței Zonei activităților productive cu 221,5 ha;

Menținerea suprafeței Zonei spațiilor plantate din intravilan la valoarea de 1842,14 ha;

Creșterea de aprox. 1,9 ori a suprafeței Zonei pentru gospodărie comunală (cu 132,45 ha);

Creșterea de aprox. 1,13 ori a suprafeței Zonei circulațiilor și transporturilor (cu 139, 3 ha);

Menținerea suprafeței Zonei speciale la valoarea de 38,03 ha.

Obiectivele de protecție a mediului relevante pentru evaluarea PUG sunt :

Aspecte de mediu	Obiective relevante de mediu
Aer	O.R. 1 Îmbunătățirea calității aerului
Apa	O.R.2 Îmbunătățirea stării ecologice și chimice/ potențialului ecologic a corpurilor de apă și menținerea funcțiilor ecologice ale acestora
Sol	O.R.3 Limitarea impactului asupra solului și menținerea capacității productive a acestuia
Gestiunea deșeurilor	O.R.4 Reducerea cantităților de deșeuri generate și a cantităților eliminate prin depozitare
Schimbari climatice	O.R.5 Reducerea contribuțiilor la schimbările climatice și implementarea măsurilor de



	adaptare
Biodiversitate	O.R.6 Conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice, inclusiv creșterea, diversificarea și interconectarea rețelei de spații verzi urbane.
Managementul riscului	O.R.7 Prevenirea efectelor riscurilor naturale și limitarea poluărilor accidentale.
Populație și sănătatea umană	O.R.8 Diminuarea factorilor de risc și îmbunătățirea condițiilor de viață și a stării de sănătate a populației umane
Mostenirea culturală și patrimoniu cultural	O.R.9 Protecția și conservarea patrimoniului cultural, inclusiv păstrarea tradițiilor și obiceiurilor locale
Peisaj	O.R.10 Protecția și îmbunătățirea peisajului natural și a celui urban
Transport durabil	O.R.11 Reducerea externalităților de mediu aferente activităților de transport
Turism durabil	O.R.12 Promovarea formelor de turism durabil.
Conservarea/utilizarea eficientă a resurselor naturale	O.R.13 Creșterea ponderii de utilizare a resurselor regenerabile precum și îmbunătățirea eficienței energetice și a utilizării resurselor de energie
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	O.R.14 Îmbunătățirea comportamentului privind protecția mediului înconjurător prin încurajarea practicilor durabile și a participării publicului.

Avizul de mediu se emite cu următoarele condiții:

Aspecte de mediu	Probleme de mediu		Măsuri propuse	
	Cod	Principalele probleme de mediu relevante pentru PUG Municipiul Iași	Cod	Măsura
Aer	P1	Se înregistrează depășiri ale valorilor limită pentru o serie de poluanți atmosferici.	M1	Îmbunătățirea managementului traficului urban de la nivelul Municipiului Iași și încurajarea utilizării transportului public nepoluant (ex: tramvaie).



			M2	Asigurarea amplasării unor obiective ce pot produce emisii (ex: obiective industriale, depozite de deșeuri, etc.) în zonele periferice ale municipiului.
			M3	implementarea unor programe de întreținere periodică a carosabilului și a căilor pietonale în vederea diminuării emisiilor de pulberi în suspensie care sunt generate de traficul intens
			M4	amenajarea unor spații de parcare subterane și la sol, plantarea unui arbore la fiecare patru locuri de parcare pentru parcajele la sol în zona ansamblurilor de locuințe colective, centru de cartier zona mixtă, instituții și servicii și zona de activități economice
			M5	introducerea/utilizarea combustibililor care generează emisii reduse de poluanți prin conectarea tuturor gospodăriilor la rețeaua de distribuție a gazului natural pentru a diminua astfel procentul de utilizare a combustibililor solizi a căror ardere generează poluanți atmosferici în concentrații mai mari
			M6	Instituirea zonelor de protecție pentru punctele fixe de măsurare a calității aerului incluse în Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, în conformitate cu distanțele de protecție maximă, prevăzute în anexa la Ordinul 657/2018, delimitate astfel încât orice activitate desfășurată în interiorul acestora, ulterior instalării echipamentelor de măsurare, să nu afecteze reprezentativitatea



				datelor de calitate a aerului
Apa	P2	Nu există corpuri de apă de suprafață cu stare/potențial ecologic bun/foarte bun. Sunt necesare măsuri pentru îmbunătățirea stării corpurilor de apă.	M7	Implementarea măsurilor prevăzute în PMSH Prut - Bârlad pentru îmbunătățirea stării/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafața
	P3	Unul din cele 3 corpuri de apă subterană suprapuse Municipiului Iași (ROPR07 Câmpia Moldovei, ce se regăsește în partea nordică a municipiului) prezintă stare chimică slabă.		
			M8	respectarea obligațiilor referitoare la încadrarea apelor uzate în NTPA 001/2005, instituirea și respectarea zonelor de protecție sanitară din jurul obiectivelor ce compun sistemul de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate, în conformitate cu Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG 930/2005
			M9	racordarea consumatorilor la rețeaua de alimentare cu apă se va face numai după asigurarea evacuării apelor uzate în rețeaua de canalizare cu descărcare în stația de epurare
			M10	instituirea zonelor de protecție de-a lungul cursurilor de apă naturale în conformitate cu Legea apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, si interzicerea amplasarii de obiective care ar putea împiedica accesul la și de-a lungul albiei minore;
			M11	se interzice amplasarea oricăror obiective sociale și /sau economice în zonele de protecție



				a lucrărilor hidrotehnice de orice fel, se interzice amplasarea de lucrări sau construcții inclusiv de locuit, în albiile majore inundabile ale cursurilor de apă, această măsură aplicându-se doar cu acordul autorității de gospodărire a apelor exprimat prin avizul de amplasament
			M12	se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în cursurile de ape de suprafață sau în pânza freatică
Sol și utilizarea terenului	P4	Solurile din perimetrul unităților industriale și din zona depozitului de deșeuri prezintă depășiri ale valorilor limită de alertă și de intervenție.	M13	Administrarea adecvată a perimetrelor industriale și a depozitelor de deșeuri, din punct de vedere al potențialului de contaminare a solului.
	P5	Spațiile verzi ale Municipiului Iași nu prezintă o conectivitate ridicată la nivelul localității.	M14	Stabilirea unor noi spații verzi ținând cont și de necesitatea îmbunătățirii conectivității ecologice a acestora de pe teritoriul municipiului. Realizarea unor zone de spațiu verde cu rol de coridor, care să conecteze mai multe parcele situate la distanțe mari
			M15	delimitarea exactă a zonelor de protecție sanitară pentru surse de apă, stații tratare apă, stații de epurare, cimitire, depozite de deșeuri și urmărirea respectării acestora
			M16	urmărirea postînchidere pe o perioadă de minim 30 ani a depozitului de deșeuri municipale neconform Tomesti, care și-a sistat activitatea de depozitare în anul 2009. Si a fost închis. Suprafața care a fost ocupată de depozitul de deșeuri se înregistrează în registrul de cadastru și se marchează vizibil pe documentele



			<p>cadastrale. Prin executarea lucrărilor tehnice de închidere a depozitului, trebuie să i se confere terenului încadrarea în peisajul zonal. Ecologizarea și închiderea depozitului s a realizat conform prevederilor HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor</p>
		M17	<p>se interzice schimbarea destinației terenurilor contaminate și potențial contaminate fără realizarea în prealabil a unor studii conform cerințelor HG. nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului și HG nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate. Toate lucrările aferente implementării PUG de pe terenuri ce au fost contaminate istoric se vor realiza în baza unor avize și/sau acorduri de mediu prin care se vor stabili măsuri concrete de ecologizare a zonelor afectate pentru evidențierea oricărui risc pentru sănătatea populației și încadrarea în reglementările privind calitatea solului și subsolului</p>
		M18	<p>aplicarea unor măsuri de management al traficului cum ar fi separarea traficului de tranzit de cel local prin folosirea arterei ocolitoare a Municipiului Iasi, restricții de viteză pe anumite zone, fluidizarea traficului, amenajarea de spații verzi de-a lungul căilor de circulație și a plantațiilor de aliniament</p>
		M19	<p>se vor respecta prevederile OUG nr. 114/2007 pentru modificarea</p>



				și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, respectiv, schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în PUG, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora; se vor amenaja/reabilita spațiile verzi pe terenurile prevăzute cu această utilizare în proiectul de plan
			M20	reabilitarea zonelor verzi degradate, eliminarea construcțiilor ilegale amplasate pe spații verzi, amplasarea de amenajări turistice în zonele verzi cu destinație recreativă, dezvoltarea de programe educaționale și de conștientizare publică;
			M21	autoritățile administrației publice locale vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, modificată și completată de Legea 313/2009 și OM nr. 1549/2008 privind aprobarea Normelor tehnice pentru elaborarea Registrului local al spațiilor verzi;
			M22	amenajarea de zone pietonale și restricționarea traficului în zona centrală, amenajarea de piste pentru biciclete, amenajarea de sensuri giratorii, diminuarea zgomotului în zonele căii ferate, a aeroportului și a liniilor de tramvai pentru încadrarea în limita admisă
Gestionarea	P6	Cantitatea de deșeuri generată la nivelul Municipiului Iași este în	M23	Eficientizarea colectării, sortării și valorificării deșeurilor de la



deșeurilor		creștere.		nivelul municipiului
	P7	Colectarea selectivă a deșeurilor este deficitară, conform raportărilor agenților de salubritate, din cantitatea totală de deșeuri, doar 3,11% au fost colectate selectiv (sau sortate) și valorificate.	M24	Inițierea unor campanii de conștientizare a populației locale cu privire la importanța colectării selective a deșeurilor.
			M25	Creșterea frecvenței automatelor de colectare selectivă cu plată a deșeurilor la nivelul municipiului.
Schimbări climatice	P8	Producerea energiei electrice și termice cu ajutorul combustibililor fosili favorizează producerea gazelor cu efect de seră.	M26	Încurajarea investițiilor bazate pe generarea energiei din resurse regenerabile (solar, eolian)
	P9	Există o tendință de creștere a temperaturilor medii anuale în orizontul 2050 ca urmare a modificărilor climatice, cele mai afectate zone fiind cele din estul Municipiului Iași, unde este preconizată o creștere cu aproximativ 3 grade Celsius.	M27	Realizarea unui Studiu privind măsurile de adaptare la schimbările climatice pentru Municipiul Iași și implementarea acestor măsuri gradual la nivelul tuturor proiectelor municipalității
Zgomot	P10	Există depășiri ale nivelului maxim admisibil de zgomot în cadrul mai multor zone ale Municipiului Iași, inclusiv în cadrul unor zone de recreere și odihnă	M28	Implementarea unor aliniamente de arbori și vegetație lângă arterele principale de trafic generator de zgomot (determinate pe baza unui Studiu de zgomot)
Biodiversitate	P11	Extinderea urbanizării reprezintă o amenințare directă la adresa obiectivelor de conservare a siturilor Natura 2000	M29	Suprapunerea limitelor ariilor naturale protejate cu limitele intravilanului propus și menținerea unei zone tampon între limita intravilanului propus și limita sitului.
		Orice intervenție asupra arborilor monument al naturii aflați pe teritoriul municipiului Iași: asupra tulpinii, coroanei sau rădăcinilor arborilor declarați monument al naturii se va face numai face cu Avizul Academiei Române – Subcomisia Monumente ale	M30	Proprietarul terenului este obligat să mențină starea de sănătate fitosanitară a arborilor prin realizarea măsurilor de prevenire a răspândirii și de combatere a bolilor și dăunătorilor și prin măsuri de carantină, sub directa îndrumare și control de specialitate al unităților fitosanitare.



	<p>Naturii – Filiala Iași și notificarea APM Iași</p>	<p>Pentru protecția și conservarea arborilor monument se interzice:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Tăierea neautorizată; -Ruperea crengilor sau distrugerea scoarței trunchiului; -Distrugerea, prin orice mijloace, sau degradarea, scoaterea din rădăcini, fără drept, de arbori, puiți sau lăstari; - Ruperea florilor și recoltarea prematură a fructelor sau florilor; -Distrugerea, dislocarea și deteriorarea marcajelor și panourilor de informare a arborilor monument; - Fixarea pe arbori a anunțurilor de orice fel, a reclamelor firmelor sau plăcuțelor indicatoare; -În perimetrul de protecție a arborilor monument se interzice efectuarea oricăror lucrări (agricole, cu caracter productiv sau turistic, etc.) ce pot modifica dezvoltarea în condiții optime a exemplarelor. <p>Administratorul sau proprietarul pe terenul cărora se găsesc arborii monument sunt obligați să asigure măsurile privind siguranța persoanelor care pot fi afectate de ruperile și desprinderile arborilor, elementelor acestora ca urmare a gradului de îmbătrânire avansat sau a stării fitosanitare precare.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arborii monument al naturii vor fi marcați evident prin panouri informative montate pe sol la baza arborilor. <p>Se vor lua măsuri suplimentare de siguranță pentru protecția arborilor monument al naturii existenți pe raza municipiului Iași. Nu se vor executa lucrări, săpături, intervenții în coronamentul arborilor sau în perimetrul terenului corespunzător proiecției coroanei arborilor pe sol, plus o rază suplimentară de 5 m și fără</p>
--	---	--



				avizul Academiei Române și notificarea APM Iași.
Managementul riscurilor	P12	Există zone predispuse alunecărilor de teren (centru, Copou - Sărărie, Tudor Vladimirescu, Metalurgiei, Bularga).	M31	Actualizarea Studiului de fundamentare privind condițiile geotehnice și hidrogeologice (Studiu de risc al hazardelor) în vederea stabilirii detaliate a zonelor expuse la risc.
	P13	Zona centrală reprezintă o zonă expusă la riscuri seismice		
	P14	La nivelul municipiului Iași există mai mult de 400 de clădiri expertizate și incluse în lista imobilelor cu risc seismic.	M32	Crearea unor programe pentru consolidarea clădirilor cu risc seismic din Municipiul Iași.
Populația și sănătatea umana	P15	Există o tendință de scădere a ponderii numărului tinerilor în cadrul populației Municipiului Iași.	M33	Realizarea unui Studiu sociologic pentru determinarea cauzelor scăderii ponderii numărului de tineri, a efectelor acestei scăderi și a măsurilor necesare pentru restabilirea ponderilor sociale
	P16	Numărul mediu al salariaților înregistrați la nivelul Municipiului Iași afișează o tendință de scădere constantă (30% în 2015, față de anul de referință 1991)		
Patrimoniul cultural	P17	Există obiective de patrimoniu cultural neincluse în proiecte de restaurare și conservare	M35	Includerea obiectivelor importante de patrimoniu cultural în proiectele de restaurare și/sau conservare
Peisaj	P18	Dezvoltarea urbană de la nivelul Municipiului Iași nu a ținut cont de integrarea în peisajul urban istoric.	M36	Elaborarea unui Ghid de construire care să stabilească stilul arhitectural specific municipiului pe baza caracteristicilor de patrimoniu cultural și să reglementeze locațiile și caracteristicile arhitecturale ale clădirilor noi.
Transport durabil	P19	Există o tendință de creștere a numărului de autobuze și microbuze (vehicule ce produc emisii) utilizate pentru transportul	M37	Încurajarea implementării mijloacelor de transport în comun bazate pe electricitate (tramvaie sau troleibuze) în



		public de persoane în ultimii 10 ani.		vederea înlocuirii pe termen lung a mijloacelor de transport în comun ce produc emisii.
			M38	Implementarea unui program de încurajare a utilizării bicicletelor ca mijloc de transport.
Conservarea/ utilizarea resurselor naturale	P20	Producerea energiei electrice și termice se bazează pe centralele termoelectrice CET I și II.	M39	Dezvoltarea de proiecte privind asigurarea necesarului de energie electrică și/sau termică din surse regenerabile.
	P21	Consumul casnic al gazelor naturale a crescut cu 13,99% în perioada 2009 - 2014		
	P22	În municipiul Iași există clădiri neeficientizate energetic.	M40	Continuarea programelor de eficientizare energetică a clădirilor din Municipiul Iași.
Creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu	P23	O proporție mică a ONG-urilor existente la nivelul Municipiului Iași (aproximativ 6%) au ca scop principal sau secundar protecția mediului.	M41	Derularea unor campanii de informare și conștientizare publică asupra stării mediului și a proiectelor potențial a afecta calitatea componentelor de mediu (prin postare de informații la avizierul primăriei, utilizarea evenimentelor ce au loc în municipiu, asigurarea participării comunității la dezbaterile publice ce se desfășoară în municipiu, afișarea informațiilor privind calitatea mediului pe site-ul primăriei).

Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere următoarele:

- a) Planul a fost încadrat la art 5 alin, 2(b) din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarea de mediu pentru planuri și programe, planuri și programe care se supun evaluării de mediu
- b) Au fost identificate următoarele problem de mediu:
- infrastructură rutieră insuficient și inadecvat dezvoltată ceea ce conduce la creșterea gradului de poluare a localității prin niveluri ridicate ale emisiilor de praf și zgomot;
 - lipsa rețelelor de alimentare cu apa și a rețelei de canalizare în zonele periferice ale municipiului
 - lipsa zonelor de protecție conform legislației și normelor în vigoare pentru construcțiile tehnico edilitare, a cursurilor de apă, cimitire, etc.



În procedura de avizare de mediu s-au făcut demersurile prevăzute de HG 1076/2004 pentru informarea și participarea publicului.

- anunțuri repetate în mass - media locală și afișare pe pagina de internet a A.P.M. Iași și Primăria Iași; punerea la dispoziția publicului interesat spre consultare la sediul APM Iași și la sediul Primăriei Municipiului Iași, a documentației de solicitare, a proiectului de plan și a raportului de mediu;

- publicul interesat a avut posibilitatea transmiterii observațiilor pe tot parcursul procedurii de evaluare de mediu;

Cu ocazia ședinței de dezbatere publică, desfășurată în data de 20.02.2018 la sediul Primăriei Municipiului Iași, a participat public interesat, fiind înregistrate observații din partea publicului și a organizațiilor civice, înregistrate la APM Iași sub nr. 4301/18.04.2018, 4450/20.04.2018/4437/19.03.2018, la care Primăria Municipiului Iași răspunde prin adresa nr. 5240/10.05.2018

Monitorizarea măsurilor generale și specifice

Monitorizarea implementării PUG Municipiul Iași:

Obiectiv de mediu	Indicatori de monitorizare și evaluare	Frecvența	Responsabilități
Protecția calității aerului	-parametrii de calitate ai aerului atmosferic, în diverse zone -km drumuri modernizate/reabilitate	anual	Primăria Iași
Protecția calității de suprafață și subterane	Lungimea rețelei de alimentare cu apă în sistem centralizat Lungimea rețelei de canalizare ape uzate menajere și pluviale	anual	Primăria Iași
Protecția solului -inclusiv întregul municipiu în sistemul de colectare controlată a deșeurilor, colectarea selectivă a deșeurilor menajere, amplasarea containerelor inscripționate pe tipuri de deșeurii în punctele de colectare, valorificarea/depozitarea controlată a deșeurilor rezultate din demolări, respectarea PJGD Iași	Suprafețe de teren ocupate cu vegetație Stadiul implementării sistemului de colectare/colectare selective, grad de colectare controlată (nr. locuitori cuprinși în sistemul de colectare); cantități de deșeurii colectate selectiv/cantitate colectată; cantități de deșeurii valorificate/tip de deșeu; nr. de containere amplasate, nr. de locuitori	anual	Primăria Iași



	deserviti		
Îmbunătățirea calității vieții, creșterea confortului, îmbunătățirea sănătății	Nr. persoane racordate la sistemul centralizat de alimentare cu apă, cel de canalizare, precum și la cele de distribuție a gazelor și telefonie Parametrii de calitate a apei potabile distribuite	anual	Primaria Iasi
Peisaj/turism - Respectarea prevederilor OUG 114/2007	-Stadiul de realizare a spațiilor verzi publice -Nr. de planuri urbanistice adoptate Numărul de structuri turistice de primire, tradiționale/netradiționale înfiintate statistica numarului de turisti	Anual	Primaria Iasi

Monitorizarea efectelor implementării planului se va face conform prevederilor art.27 din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe. De îndeplinirea Programului de monitorizare este responsabil titularul planului, acesta fiind obligat să depună la APM Iasi rezultatele programului de monitorizare: anual pe perioada implementării planului iar după adoptarea planului o data la 3 ani . Raportul va fi transmis până la sfârșitul primului trimestru al anului următor perioadei monitorizate.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a planului dacă nu intervin modificări ale acestuia

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz constituie contravenție și se pedepsește conform prevederilor legale în vigoare.

p.DIRECTOR EXECUTIV,
jr. Gheorghe TATARU



p.SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII

ing. Irina Ana SIMIONESCU

