



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect afisat in data de 22.07.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SCOBINȚI**, cu sediul în sat Scobinți, comuna Scobinți, județul Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 8281/18.07.2016 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind *evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a O.U.G. nr. 57/2007 privind *regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice*, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Iași decide**, în urma analizei documentației tehnice și consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 22.07.2016 că proiectul: **“Modernizare drumuri de interes local, în comuna Scobinți”** propus a fi amplasat în satele: Scobinți, Bădeni, Fetești, Sticlăria și Zagavia, comuna Scobinți, județul Iași, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în :

- prevederile H.G. nr. 445/2009 - Anexa nr.2: pct. 13 a) „*orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului*”.

b) Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului

Proiectul de investitie prevede: modernizarea drumuri de interes local în satele: Scobinți, Bădeni, Fetești, Sticlăria și Zagavia din comuna Scobinți. Lungimea totală a drumurilor modernizate este de 6319m.

Amplasamentul proiectului de investitie: satele: Scobinți, Bădeni, Fetești, Sticlăria și Zagavia, comuna Scobinți, județul Iași

2. Cumularea cu alte proiecte:

Proiectul de investitie: **“Modernizare drumuri de interes local, în comuna Scobinți”** propus a fi amplasat în satele: Scobinți, Bădeni, Fetești, Sticlăria și Zagavia, comuna Scobinți, județul Iași, nu se cumulează cu alte proiecte.

3. Utilizarea resurselor naturale:

Realizarea proiectului de investitie nu implica utilizarea resurselor naturale.

4. Producția de deșeurii:

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de modernizare a drumurilor se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în colectarea/valorificarea/eliminarea lor; deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda serviciului de salubritate. Pământul rezultat din excavații se va depozita pe amplasamente aprobate de Primaria comunei Scobinți.

5. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: sunt generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului.

c) Localizarea proiectului

Utilizarea existentă a terenului :

- Folosinta actuala a terenului: drumuri pietruite, domeniu public

d) Caracteristicile impactului potențial:

- *extinderea impactului:* local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

- *natura transfrontiera a impactului* – lucrările propuse nu au efecte de natură transfrontieră;

- *marimea și complexitatea impactului* – impactul asupra mediului este generat de săpăturile executate, zgomotul și gazele de ardere rezultate de la mijloacele de transport și utilajele implicate în executarea lucrărilor prevăzute în proiect, în perioada de execuție a proiectului;

- *probabilitatea impactului:* durata impactului este temporară, pe timpul de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect, terenul afectat va fi readus la starea inițială.

II Condițiile de realizare a proiectului:

1. Proiectul de investiție prevede:

Modernizarea drumuri de interes local în satele: Scobinți, Bădeni, Fetești, Sticlăria și Zagavia din comuna Scobinți. Lungimea totală a drumurilor modernizate este de 6319m.

Drumurile comunale și satești din Comuna Scobinți prevăzute în proiect pentru modernizare:

DC 151 (sat Bădeni) – L = 930m, drumuri laterale aferent DC 151: 6 drumuri laterale x 20m = 120 ml (podet transversal 800 mm – 1 buc L = 8.00m, Podete laterale 500 mm – 4 buc L = 6.00m, reparatii podete – 1 buc)

DS 910 (sat Bădeni) – L = 196m, drumuri laterale aferent DC 910: 3 drumuri laterale x 20m = 60 ml (podet transversal 800 mm – 1 buc L = 7.00m, podete laterale 500 mm – 3 buc L = 6.00m)

DS 411 (sat Scobinți) - L = 1373m, drumuri laterale aferent DC 411: 6 drumuri laterale x 20m = 120 ml (podet transversal 1000 mm – 1 buc L = 8.00m, podet transversal 800 mm – 2 buc L = 6.00m, podete laterale 800 mm – 1 buc L = 6.00m, podete laterale 500 mm – 3 buc L = 6.00m, reparatii podete – 3 buc).

DS 1000 (sat Scobinți) - L = 379m, drumuri laterale aferent DS 1000: 4 drumuri laterale x 20m = 80 ml (podete transversal 800 mm – 2 buc L = 6.00m, podete transversal 800 mm – 1 buc L = 8.00m, podete lateral 500 mm – 3 buc L = 6.00m)

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

DS 1195 (sat Scobinti) - L = 665m, drumuri laterale aferent DS 1195: 5 drumuri laterale x 20m = 100 ml (podete transversal 800 mm – 4 buc L = 6.00m, podete lateral 500 mm – 5 buc L = 6.00m)

DS 802 (sat Sticlarie) - L = 73m,

DS 516 (sat Sticlarie) (tronson 1) - L=70m, DS 516 (tronson 2) - L=359m, drumuri laterale aferent DS 516 (tronson 2): 4 drumuri laterale x 20m = 80 ml (podete laterale 500 mm – 2 buc L = 6.00m)

DS 135 (sat Sticlarie) - L=895m, drumuri laterale aferent DS 135: 3 drumuri laterale x 20m = 60 ml (podete laterale 800 mm – 1 buc L = 8.00m)

DS 1001 (sat Fetesti) - L = 249m, (podet transversal 500 mm – 1 buc L = 6.00m)

DS 996 (sat Zagavia) (tronson 1) - L = 170m, drumuri laterale aferent DS 996 (tronson 1): 1 drum lateral x 20m = 20 ml (podet transversal 800 mm – 1 buc L = 8.00m, podete laterale 500 mm – 1 buc. L = 6.00m. DS 996 (tronson 2) - L = 960 m, drumuri laterale aferent DS 996 (tronson 2): 1 drumuri laterale x 20m = 20 ml (podete transversal 800 mm – 4 buc L = 6.00m, podete lateral 500 mm – 1 buc L = 6.00m.)

- Sistemul rutier

Strat de fundatie din balast: 25 cm dupa compactare (din care se considera 15 cm balast existent si 10 cm balast in completare)

Strat de baza din piatra sparta: 15 cm (SR EN 13242:2013 – „Agregate naturale si piatra prelucrata pentru lucrari de drumuri”), cu protectie din strat de savura 0-8 mm, 15...20 kg/mp (conform Normativ pentru proiectare si executia pietruirii drumurilor din pamint, ind. AND 582-02, anexa 4.

Strat de legatura din binder BADPC 20, cu pietris concasat, cu dimensiunea maxima a granulei de 20 mm in grosime de 5 cm

Strat de uzura din beton asfaltic BAPC16 cu pietris concasat, cu dimensiunea maxima a granulei de 16 mm sau BAR 16 pentru declivitati mai mari de 7%, in grosime de 4 cm.

Consolidarea drumurilor luate in studiu, se va realiza prin: scarificarea impietruirii existente si reprofilarea acestuia pentru realizarea unui strat cu o grosime medie de 15 cm, sistemul rutier se realiza prin completarea fundatiei drumului cu un strat nou de balast, in grosime de 10 cm după cilindrare, realizarea unui strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm dupa cilindrare si realizarea unei imbracaminti asfaltice in doua straturi (5 cm de legatura din binder BADPC20 si 4 cm strat de uzura din imbracaminte asfaltica BAPC16 sau BAR 16 pentru declivitati mai mari de 7%). c al

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente.

-Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

3. Măsurile principale de minimizare a impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apa, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, după cum urmează:

Protecția calității apelor.

În etapa de construcție: tehnologia de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; evacuarea apelor pluviale de pe suprafața căii de rulare se va face în rigole pe ambele părți ale drumului și prin executarea unor podețe din beton amplasate la intersecțiile cu alte străzi și la accesele în gospodăria cetățenilor

În etapa de funcționare: este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie.

Protecția aerului:

În etapa de construcție: autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

Protecția împotriva zgomotului

-În fazele de execuție a lucrărilor de modernizare a drumurilor se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare, cât și stabilirea unui program de lucru pentru a nu produce disconfort locuitorilor din zonele învecinate.

Protecția solului: În perioada de execuție a lucrărilor se interzice stocarea temporară, depozitarea carburanților în zona aferentă amplasamentului. Se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele de pe amplasament).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Str. Th. Văscăuțeanu, nr.10 bis, Iași, Cod 700462, <http://apmis.anpm.ro>

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax. 0232/214.357



Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- Refacerea suprafețelor de teren afectate temporar de lucrări. Pe perioada execuției lucrărilor se va menține curățenia, după executarea lucrărilor se va refăce și aduce la starea inițială terenurile ce au fost afectate de execuția lucrărilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor

-Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător.

-Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite.

4. In situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind Evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Victor Bogdan DAVIDEANU



p. ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ing. Irina Ana SIMONESCU

ÎNTOCMIT,
ing. Veronica Violeta ONOFREI



