



**Agenția pentru Protecția Mediului Iași**

3290/04.04.2016

**Decizia etapei de încadrare**

**Nr. ....din.....**

**Proiect afisat astazi 04.04.2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA PRUT-BARLAD cu sediul in Iasi Str. Th. Vascauteanu nr.10, județul Iasi , înregistrată la APM Iasi cu nr. 3647/10.03.2016 si a completărilor ulterioare, înregistrate cu nr.3950/17.03.2016, nr.3252/24.03.2016, nr.3497/30.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,  **Agenția pentru Protecția Mediului Iasi decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 01.04.2016 decide că proiectul „ **Amenajarea râului JIJIA pentru combaterea inundațiilor in județele Botoșani și Iași**” propus a fi amplasat in judetul Botoșani(intravilan+extravilan comunele Broscăuți, Corlăteni, Dimacheni, Ungureni, Vlasinești, Dingeni, Trușești, Albești, Todireni, Hlipiceni, Răuseni) și in județul Iași(extravilan comunele Vlădeni, Țigănași, Gropnița, Movileni, Andrieșeni),

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului dar se supune evaluării adecvate.**

*Justificarea prezentei decizii:*

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.10.f) și 13.a) și art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru proiect au fost emise: certificatul de urbanism nr.173/15.12.2015 emis de Consiliul Judetean Iasi, certificatul de urbanism nr. 134/17.12.2015 emis de Consiliul Judetean Botosani, Decizia nr.4/28.01.2016 a Presedintelui Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului pentru delegare de competenta, Procesul verbal de verificare amplasamentului nr.1548/04.02.2016 intocmit de APM Iasi, Procesul verbal de verificare amplasamentului nr.10/04.02.2016 intocmit de APM Botosani, Decizia de evaluare initiala nr.51/09.02.2016 emisa de APM Iasi, Avizul custodelui nr.6/14.03.2016 emis de Asociatia „Tinere Ecologi Romani din Iasi”, -anunturi publice(Ziarul Evenimentul de Iasi din data de 11.03.2016-depunere solicitare; 02.04.2016-decizie etapa incadrare),

b) Caracteristicile proiectului:

Mărimea proiectului –

Proiectul supus avizării cuprinde obiectele corespunzătoare variantei II prezentată in memoriul tehnic, varianta avizată de proiectant și CTE-urile din cadrul A.B.A. Prut – Bârlad și Administrația Națională “Apele Romane” București.

Proiectul cuprinde: acumulările Ibăneasa (permanentă) precum și Buhai (nepermanentă). Această ultimă acumulare nu face parte din investiția de față, dar este avizată la toate forurile decizionale urmând că în viitorul apropiat pe baza Proiectului Tehnic ce se va întocmi, să fie executată. Această acumulare nepermanentă a fost încadrată în clasa a III-a de importanță și într-un fel,





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

înlocuiește acumularea Dorohoi (permanentă), care a fost eliminată din prezenta investiție datorită imposibilității obținerii terenurilor necesare pentru ampriza lucrărilor.

Împreună cu aceste acumulări au fost propuse și luate în calcul și lucrări de recalibrare și îndiguire, pe albia râului Jijia în principal.

Prin aceste lucrări propuse, din calculul hidraulic efectuat, a rezultat în secțiunea aval a râului Jijia, practic la intrarea în polderele Țigănași un debit de 538 mc/s la asigurarea de 1%.

La Obiectul 1 „Regularizare” s-au prevăzut lucrări de îndiguire începând din amonte cu tronsonul V – VI în zona localității Podeni și până în aval în zona acumulării piscicole Vlădeni, chiar în ultimul tronson (XXXI).

De asemenea digurile deja executate pe zona acumulării piscicole Vlădeni – localitatea Andrieșeni, au fost supraînălțate.

Pe tronsoanele XIV – XV, datorită spațiului limitat, în zona localității Trușești s-au proiectat parapetei din beton pe ambele maluri ale albiei râului Jijia. Pe taluzurile albiei minore s-au prevăzut consolidări de mal pentru a evita eroziunile și implicit deteriorarea parapetilor.

Consolidările de mal s-au prevăzut pe zonele în care digul proiectat are distanță față de mal mai mică de 10 m. De asemenea s-au prevăzut consolidări în concavitățile albiei minore a râului Jijia, acolo unde s-au dezvoltat fenomene de eroziune a malurilor.

Alte lucrări prevăzute sunt pragurile de fund. Aceste lucrări s-au prevăzut în general aval de consolidările proiectate pentru stoparea eroziunilor în plan vertical sau aval de unele poduri rutiere.

Pentru evacuarea apelor din incintele îndiguite sau descărcarea unor afluenți au fost prevăzute subtraversări prin corpul digurilor, echipate cu 12 motopompe (folosite pentru suplimentarea capacității de evacuare a apei din incintele îndiguite) și două tractoare cu remorcă.

De asemenea au fost prevăzute unele lucrări pe afluenți, la confluența cu râul Jijia, lucrări de reprofilare cu supraînălțarea malurilor, căderi din beton fixate la cota talvegului, cu o treaptă de  $1 \div 1,5$  m sau consolidări de maluri în concavități.

În cadrul acestui obiect, au fost proiectate și trei poduri. Două poduri se vor reface în localitatea Carasa RV 7 și RV 8, iar al treilea în localitatea Buimăceni RV 30. Ultimul pod reprezintă practic un rest de executat din documentația inițială, iar primele două, sunt lucrări propuse în documentația de față.

De asemenea au mai fost proiectate și evaluate în cadrul Obiectului nr.1, o serie de supraînălțări de drumuri. Aceste supraînălțări s-au proiectat pe drumuri județene, comunale sau de exploatare. Supraînălțarea drumurilor se face între  $0,5 \div 1,0$  m.

Lucrările care se realizează în cadrul Obiect 1 – „Regularizare”, sunt:

- reprofilare albie râu Jijia
- diguri noi

L = 155,0 km;

L = 43,5 km;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- supraînălțare diguri existente	L = 40,5 km;
- consolidări de mal	L = 18,33 km;
- parapet din beton	L = 2,9 km;
- praguri de fund	75 buc;
- amenajare afluenți	L = 10,0 km;
- poduri	3 buc;
- supraînălțări de drumuri	L = 7,0 km.

În județul Iași, lucrările proiectate în cadrul Obiectului 1 „Regularizare” sunt următoarele:

- reprofilare albie râu Jijia	L = 31,800 km;
- diguri noi	L = 18,900 km;
- supraînălțare diguri existente	L = 40,500 km;
- consolidări de mal	L = 7,230 km;
- parapet din beton	L = 0,0 km;
- praguri de fund	35 buc;
- amenajare afluenți	L = 2,5 km;
- poduri	0,0 buc;
- supraînălțări de drumuri	L = 0,305 km.

Lucrările de regularizare din județul Iași încep cu tronsonul nr. XXVII, din comuna Andrieșeni și țin până în ultimul tronson nr. XXXI (RV 42 de pe DC9) situat în comuna Țigănași. Limita administrativă între județele Botoșani și Iași este figurată pe planul de situație.

Suplimentar realizarea unei acumulări nepermanente laterale (polder Vlădeni). Acumularea laterală nepermanentă proiectată este amplasată pe malul stâng al râului Jijia amonte de confluența cu râul Miletin. Acesta reține un volum de cca. 4,9 mil. mc. ocupând o suprafață de cca. 278 ha, teren neproductiv, la asigurarea de 1%.

### Durata de execuție a proiectului:

Durata preconizată pentru realizarea lucrărilor proiectate, pentru cele două obiecte este de cca. 7 ani (în afara perioadelor de ape mari și îngheț).

În mod normal finalizarea acumulării Ibăneasa (imperios necesară) s-ar putea realiza pe parcursul unui an calendaristic.

În cazul în care, alte echipe ar începe execuția și la lucrările de regularizare, durata preconizată pentru realizarea lucrărilor proiectate, s-ar putea micșora cu 12- 18 luni.

### Etapele principale de realizare sunt:

- realizarea organizărilor de șantier;
- finalizarea restului de lucrări la obiectul 3 “Acumularea Ibăneasa”;





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

- începerea execuției lucrărilor din cadrul obiectului 1 “Regularizare”.
- Realizarea proiectului de investitie implica utilizarea resurselor naturale (pamint de umplutura din interiorul ariei naturale protejate-rezultat din excavarea pământului la lucrările de regularizare și din afara ariei naturale protejate din așa - zise gropți de imprumut al căror amplasament se vor stabili/reglementa ulterior, printr-un proiect separat;

Pentru realizarea obiectivelor proiectate se pot întrebuința:

- agregate minerale pentru betoane – exploatabile la balastierele din: Comuna Suharău (perimetrul Potcoava); Comuna Cornu Alb (perimetrul Ștefănești); Comuna Românești (perimetrul Dămigheni II); Comuna Mitoc (perimetrul Cotu Mic); Comuna Albești (perimetrul Dămigheni I).
- materiale macrogranulare din albia majoră eventual în amestec cu aluviuni grosiere din albia minoră (cu un conținut de minim 10 % parte fină – argilă, praf);
- pentru umpluturi în spatele zidurilor de sprijin și protecțiilor de mal, pietrișuri cu nisip din albia minoră – pentru filtre;
- andezite sub formă de anrocamente, piatră fasonată, piatră spartă - pentru apărări de mal, ziduri de sprijin. Acestea au proprietăți fizico-mecanice și de gelivare superioare fiind exploatabile în cariera Dorna- Dornișoara.

Pentru lucrările de supraînălțare a digurilor se va folosi materialul rezultat din excavațiile de corecție a traseului albiei râului Jijia, materialul rezultat din excavațiile de reprofilare a albiei minore și cel din excavațiile pentru pozarea consolidărilor de mal. Excedentul de material, urmează a fi transportat pe amplasamentul digului de contur al polderului Vlădeni (după ce în prealabil s-a executat decopertarea pământului vegetal) și se va pune în operă.

Producția de deșeur: Din realizarea proiectului de investitie rezulta deșeurii(deseuri din construcții/amenajari). Din funcționarea proiectului de investitie nu rezulta deseuri

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Protecția atmosferei:

Emisii de poluanți specifici provenite de sursele stationare:

- surse stationare dirijate: nu este cazul;
- surse stationare nendirijate( emisii fugitive): nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifice rezultate din arderea carburanților (gazele de esapament de la utilajele de construcții și autovehicule)

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

Nivelul de zgomot va fi cel maxim admis de producator pentru utilajele/autovehiculele utilizate în realizarea/funcționarea proiectului

Protecția calitatii solului și subsolului





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Sunt necesare masuri pentru prevenirea riscurilor de poluare a solului și subsolului pe timpul realizării proiectului de investiție întrucât proiectul prevede lucrări de construcții și amenajări pentru realizarea cărora să fie utilizate substanțe periculoase (carburanți pentru utilajele de construcții).

*Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* Nu este cazul

### c) Localizarea proiectului

- *Utilizarea existentă a terenului* – ape curgătoare, arabil, pășune, căi de comunicații.
- În zona de amplasament a proiectului de investiție există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare: **Siturile Natura 2000 ROSCI 0222 Sărăturile Jijia Inferioară-Prut și ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului**

### d) Caracteristicile impactului potențial

- În etapa de execuție se identifică ca surse potențiale de poluare a solului: scurgeri accidentale de carburanți de la utilaje
- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este pozitiv, se asigură apariția împotriva inundațiilor râului JIJIA.
- Extinderea impactului – se va stabili printr-un studiu de evaluare adecvată.
- Natura transfrontieră a impactului – realizarea și funcționarea proiectului nu au efecte transfrontieră;
- Mărimea și complexitatea impactului – se va stabili printr-un studiu de evaluare adecvată.
- Probabilitatea impactului negativ- se va stabili printr-un studiu de evaluare adecvată.
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – se va stabili printr-un studiu de evaluare adecvată.

### *II Condițiile de realizare a proiectului:*

1. *Lucrările prevăzute descrise la punctul I.b) se vor realiza în afara următoarelor perioade:*

- *perioada de ape mari și îngheț;*
- *perioada 15 martie-15 iunie;*

### **Condiții impuse de biodiversitate, de reglementarea gropilor de imprumut, balastiere s.a.**

#### 2. Modul de asigurare a utilităților

2.1. *Alimentarea cu apă*; butelii PET pentru personalul de execuție a proiectului;

2.2. *Evacuarea apelor uzate menajere*: în cabine ecologice care vor fi igienizate și vidanjate periodic de firme autorizate

2.3. *Evacuarea apelor pluviale*: se realizează la teren, prin rigole amenajate

2.4. *Alimentare cu energie electrică*: din rețeaua electrică din zonă, sau se vor folosi generatoare electrice

2.5. *Alimentare cu gaze naturale*: nu este cazul

2.6. *Asigurarea cu energie termică*: Nu este cazul.





## Agenția pentru Protecția Mediului Iași

2.7. *Asigurarea cu carburanti:* pentru utilaje se realizeaza prin alimentare de la stațiile de distribuție din zona, sau din depozite amplasate in organizările de șantier, care nu fac obiectul prezentului proiect.

3. *Realizarea organizării de șantier:* Organizările de șantier nu fac obiectul reglementării prezentului proiect, acestea se vor stabili ulterior și se vor aviza pe baza unui proiect separat aferent fiecărui amplasament.

#### 4. *Prevederi legale necesar a fi respectate pe parcursul realizării proiectului:*

-prevederile HG 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

-conditiile de realizare a proiectului stabilite prin prezenta decizie si cele ce vor fi inscrise in avizul NATURA 2000 ce urmeaza a fi obtinut de titularul de proiect.

5. *In situatia in care, ulterior, prin proiect se propun alte solutii decat cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior emiterii aprobarii de dezvoltare, titularul proiectului de investitie are obligatia prezentarii la APM Iasi a unei notificari care va cuprinde informatiile aferente noii solutii.*

6. *Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului dar necesita parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.*

Titularul proiectului de investitie, are obligatia de a continua procedura de reglementare prin efectuarea evaluarii adecvate in vederea obtinerii avizului NATURA 2000

7. In conformitate cu prevederile art.49 alin. (3) si (4) din “Metodologia de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private” aprobată cu Ordinul 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010, “La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvată, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului(GNM-SCJ Iasi) efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit de autoritatea competentă pentru protecția mediului(GNM-SCJ Iasi, GNM-SCJ Botoșani)se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.”

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

Ing. Victor Bogdan DAVIDEANU

**SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZATII,**

Ing. Maria IACOB

**INTOCMIT,**  
Ing Vasile COSESCU

