

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Decizia etapei de încadrare

Proiect afișat pe site 21 .05.2020

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ PRUT BÂRLAD, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 1678/18.02.2020 și completările nr. 3824/13.04.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, **APM IAȘI decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 07.05.2020 că proiectul „Reconectare și restaurare luncă inundabilă, remeandrare curs de apă Jijia ” propus a fi realizat pe raza localității Dorohoi, comunei Șendreni și comunei Broscăuți, jud. Botoșani și comunelor Holboca, Țuțora, Golăești, Popricani, Ungheni și Victoria, județul Iași:

- ✓ *Se supune evaluării impactului asupra mediului;*
- ✓ *Nu se supune evaluării adecvate;*
- ✓ *Se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**Proiectul se încadrează în prevederile** Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10 f) (construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor).

**I. Caracteristicile proiectului:**

**a) Mărimea proiectului** – proiectul prevede lucrări pentru reducerea riscului la inundații, amplasate pe cursul superior și inferior de apă al râului Jijia, respectiv:

- (1) pe zona de meandre, pe următoarele amplasamente: sectorul Cotu Morii, Victoria-Golăești, Bosia și Chiperești (în județul Iași),
- și (2), (3) la confluența cu pârâul Buhai pe tronsonul Dorohoi-Broscăuți-Slobozia (în județul Botoșani):

Cele trei obiecte ale proiectului sunt următoarele:

**Obiect 1 – Remeandrarea brațelor vechi ale Jijiei**, presupune:

- Reabilitarea ecologică a albiei vechi a râului Jijia între localitățile Cotu Morii și Chiperești;
- Realizarea conexiuni între albia veche și albia deviată, controlând debitele deviate pentru a nu provoca inundații pe traseul brațelor vechi. Reglarea debitelor afluențe în brațele vechi se va face cu ajutorul unor noduri hidrotehnice cu stavilă gonflabilă și turn călugăr. Acestea sunt amplasate amonte localitatea Cotul Morii și amonte loc. Bosia;
- Reabilitatea construcțiilor existente – subtraversarea Podul Jijiei aval de localitatea Golăești și turnul călugăr aval de loc. Bosia;

- Stabilizarea și protecția antierozională a malurilor împotriva fenomenului de eroziune de mal pe segmentul aval pod Cărnicești – amonte pod Golăești;
- Realizarea protecțiilor vegetative care vor favoriza dezvoltarea vegetației arborescente autohtone pe zone de meandre – lucrarea complementară stabilizării și protecției antierozionale a malurilor împotriva fenomenului de eroziune.

**Obiect 2 - Acumularea nepermanentă Buhai, presupune:**

- Realizarea/amenajarea acumulării nepermanente Buhai cu scopul de atenuare a undelor de viitură și punerea în siguranță a gospodăriilor, a obiectivelor sociale și asigurarea tranzitării debitului cu probabilitatea de depășire de 0.5% în zona urbană și 1% în zona rurală;
- Realizarea digului de apărare Șendriceni (din materiale locale) – lucrare complementară barajului;
- Construcția de diguri de protecție împotriva inundațiilor și praguri pentru reținerea aluviunilor;

**Obiect 3 - Amenajarea albiei, presupune:**

- Mărirea capacității de transport al albiei prin îndepărtarea obstacolelor din albia minoră a râului și asigurarea tranzitării debitelor de calcul atenuate;
- Îndiguirea malurilor joase cu soluții constructive din piatră și material local pentru asigurarea tranzitării debitului cu probabilitatea de depășire de 1% atenuat pe toate zonele rurale și de 0.5% în zonele urbane
- Completarea liniei de apărare cu parapeti din beton pe sectoarele urbane/intravilane în care spațiul este limitat (pe tronsonul aval Dorohoi-Broscăuți-Slobozia);
- Stabilizarea patului albiei la cote impuse și punerea în siguranță a consolidărilor de mal existente și proiectate cu ajutorul pragurilor de fund și a căderilor pe pârâul Buhai și pârul Întors, amonte de confluența cu Jijia.

Lucrările propuse sunt cuprinse în Planul de Management al Riscului la Inundații – Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, plan aprobat prin H.G. nr. 972/2016:

- cod CE (M31)/RO\_M04-2 – reconectarea și restaurarea luncii inundabile Reconectare braț vechi pe zona mal drept Jijia, Victoria - Golăești jud. Iași.
- cod CE (M31)/RO\_M04-3 – remeandrarea cursului de apă – restaurare meandre Jijia mal stâng, Boșia, jud. Iași
- cod CE (M33)/RO\_M08-3 – lucrări de decolmatare a albiei r. Jijia, Hm 120, județul Botoșani;
- cod CE (M33)/RO\_M11-3 – măsuri de stabilizare a albiei - recalibrări albiei, parapeti, ziduri de sprijin, apărări de mal, stabilizare pat albie;
- cod CE (M32)/RO\_M09-2 – realizarea de noi acumulări nepermanente de mici dimensiuni jud. Botoșani;
- cod CE (M33)/ RO\_M11-4 – măsuri de protecție de-a lungul cursurilor de apă prin lucrări de îndiguiri locale în jud. Botoșani.

În vederea asigurării protecției la inundații a populației din localitățile aflate pe cursurile de apă ale râurilor Jijia și Buhai, lucrările propuse au fost proiectate la un debit de calcul cu probabilitatea de depășire de 0,5% pentru zonele urbane cu dezvoltare medie și 1% pentru zonele rurale.

În raport cu prevederile Directivei privind Evaluarea și Gestionarea Riscului la Inundații (2007/60/CE), s-a stabilit pentru componentele proiectului grad de priorizare mare.

**Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului**

**Obiect 1 – Remeandrarea brațelor vechi ale Jijiei**

Reabilitarea ecologică, constă în asigurarea unui debit de apă care să ofere condiții ecologice optime pentru dezvoltarea florei și faunei, pentru a preveni instalarea și dezvoltarea fenomenului de eutrofizare – în condițiile unui regim cvasi-stagnant al apei, asigurarea primenirii resursei de apă, printr-un aport de apă în perioadele cu deficit. Se realizează transferul de apă de pe un curs de apă



regularizat (Jijia Nouă), unde se concentrază cea mai mare parte a debitului de apă, spre un curs de apă/albie natural/naturală (Jijia Veche) care și-a păstrat caracteristicile morfologice (meandre), dar care poate ajunge în pericolul de a nu mai îndeplini roluri ecologice, datorită deficitului de apă. Astfel, meandrele vechi ale Jijiei Vechi (luncă inundabilă, anterior regularizării și practic deschiderii "canalului" Jijia Nouă), redevind funcționale și preluând o parte din debitul de apă de pe Jijia Nouă.

Se va realiza un ansamblu unitar de lucrări care va asigura nivelul de calcul, stabilitatea albiei și punerea în siguranță a construcțiilor din vecinătatea cursului care va cuprinde:

- reabilitarea subtraversării Cotu Morii în nod hidrotehnic cu turn călugăr (+stavilă gonflabilă) pentru restaurarea meandrei Cotu Morii;
- reabilitare și retehnologizare subtraversare Podu Jijiei;
- construcția unui nod hidrotehnic și a unui turn călugăr (+stavilă gonflabilă) pentru restaurarea meandrei Bosia;
- retehnologizarea lucrării de tip călugăr aval de localitatea Bosia;
- reabilitare și retehnologizare NH Chiperești;
- consolidare mal Jijia Nouă prin prism de anrocamente.

**Remeandrarea cursului de apă Jijia** constă în reconectarea și restaurarea luncii inundabile în următoarele amplasamente (sectoare):

1. pe sectorul Victoria – Golaești, mal drept Jijia Nouă,
2. sector în zona localității Bosia, mal stâng Jijia Nouă,

Odată cu remeandrarea, reconectarea și restaurarea luncii inundabile se va realiza și reabilitarea ecologică a vechilor meandre (Jijia Veche) și a Jijiei canalizate (Jijia Nouă) prin următoarele acțiuni:

- reducerea debitului pe albia Jijiei canalizate în perioada de ape mari prin nodurile hidrotehnice amplasate în zona localităților Cotu Morii și Bosia
- Asigurarea debitului salubru în vechile meandre care traversează localitățile din zonă și alimentarea cu apă a zonelor umede din acest areal prin captarea debitului necesar din Jijia regularizată (canalul Jijia Nouă).

De asemenea, reabilitarea ecologică a fostelor meandre ale Jijiei va consta și în redarea funcțiilor naturale a bratelor respective și a zonelor umede prin:

- crearea condițiilor ecologice optime, respectiv a unor habitate favorabile pentru specii de pești, mamifere, amfibieni, reptile, nevertebrate
- autoepurarea apei prin stocarea și reciclarea nutrienților și transformarea poluanților organici și anorganici

Remeandrarea bratelor vechi ale Jijiei se poate realiza prin realizarea conexiunii între albia veche și albia deviată (canalul Jijia Nouă), cu ajutorul unor noduri hidrotehnice cu stavilă gonflabilă și/sau turn calugăr, amplasate amonte de localitatea Cotul Morii și amonte de localitatea Bosia.

Conectarea Jijiei Vechi se va face prin intermediul unor noduri hidrotehnice.

**Nodurile hidrotehnice** sunt construcțiile care fac posibilă conexiunea între albia veche și albia deviată, controlând debitele deviate pentru a nu provoca inundații pe traseul brațelor vechi. Reglarea debitelor afluențe în bratele vechi se va face cu ajutorul unei stavile gonflabile și a unui turn calugăr. Astfel se propune amplasarea unui baraj gonflabil și amenajarea unui deversor de ape mari, poziționat pe malul drept al canalului Jijia. Funcționarea barajului gonflabil va presupune ridicarea nivelului pe canal, între digurile acestuia, până la nivelul subtraversării sau nodului hidrotehnic, pentru a transfera debitul necesar pe Jijia veche.

Stavila gonflabilă se va compune dintr-o construcție de beton ce reprezintă infrastructura echipată cu diferite instalații electromecanice și/sau hidraulice și o membrană flexibilă gonflabilă ce realizează închiderea unei secțiuni și reglează nivelul apei pe canal. Elementul gonflabil va fi prins pe structura de beton în unul sau mai multe sisteme de prindere, pe lungimea barajului deversor cât și pe părțile laterale, acesta fiind gonflat cu aer sub presiune (sau cu apă).



Trecerea apei dintr-o albie în alta (Jijia Nouă, Jijia Veche sau dintr-o incintă în alta) se face prin intermediul **subtraversărilor**.

În zona în care se propune reconectarea Jijiei, prin proiect s-a propus și stabilizarea malurilor pe o lungime (însumată) de 725 m, strict pe sectoarele cu eroziuni active de mal (care pot duce la ruperea digului de protecție și inundarea localităților). Aceasta protecție antierozională se va executa doar din materiale naturale de tipul anrocamentelor așezate pe mal după o secțiune trapezoidală, cu înălțimea de  $h=3.00\text{m}$ , panta taluzului spre apă de 1:1,25, panta taluzului spre mal 1:0,75 și lățimea la coronament de 1.50m.

## Obiect 2 - Acumularea nepermanentă Buhai

Măsurile presupun următoarele lucrări:

1. realizare acumulare nepermanentă Buhai
2. realizare dig la Șendriceni

### 1. Acumularea nepermanentă Buhai, cuprinde următoarele lucrări:

- ✓ Baraj din materiale locale
- ✓ Golirea de fund
- ✓ Evacuatorul de ape mari
- ✓ Aparatura de măsură și control
- ✓ Sistemul informațional și de alarmare

2. **Digul de apărare Șendriceni**, cuprinde: realizarea din materiale locale obținute din carieră deschisă pentru realizarea barajului. Lățimea coronamentului este de  $b=3\text{m}$ , iar înclinarea taluzelor 1/3. Coronamentul și taluzele se vor proteja cu pământ vegetal înierbat. Lungimea digului este de 372 m, cu o înălțime medie de 1 m. Acesta se va realiza pentru protecția populației din Șendriceni, amonte de acumularea nepermanentă Buhai - atunci când acumularea Buhai este în funcțiune (reținerea viiturilor)

## Obiect 3 - Măsuri aplicate pe râul Buhai și Jijia - amenajarea albiei

- ✓ Protecție antierozională din gabioane înierbate
- ✓ Parapet ( $h=2,00\text{m}$ )
- ✓ Zid de sprijin cu pereu dale tip fagure
- ✓ Dig de dirijare
- ✓ Prism din anrocamente ( $h=3,0\text{m}$ )
- ✓ Cădere din beton ( $h=0,30\text{m}$ )
- ✓ Prag de fund
- ✓ Prism din anrocamente + pereu uscat ( $h=2.00\text{ m}$ ) (râu Jijia, Buhai)
- ✓ Subtraversare DN800
- ✓ Prag de retenție

### Lucrările propuse, pe județe și suprafețele estimate că vor fi ocupate permanent

	Măsuri propuse	Lucrări propuse	Cantități	Suprafață estimată
Botoșani	Acumularea nepermanentă de la Buhai	Baraj din materiale locale - cota coronament baraj: 166.50 mdMM; înălțime maximă: 12 m; lungime la coronament: 795 ml; ampriza maxima: 169,50 ml;	volum umpluturi estimat: 392.500 mc	circa 159,00 ha - suprafața la nivel verificare - 0,5%
		Golirea de fund - 2 casete: 1.80 x 2.00m	L=160 ml	
		Evacuator de ape, alcătuit din: canal de acces, prag deversor, canal lent, canal rapid, disipator de energie	L = 125 m + 30 m + 45 m + 120 m + 20 m (lungimea fiecărui element)	



	<b>Măsurile propuse</b>	<b>Lucrări propuse</b>	<b>Cantități</b>	<b>Suprafață estimată</b>
		Aparatură de control, sistem informațional și de alarmare		
	Digul de apărare Sendriceni	L = 372,00 ml, h medie: 1 m	volum umpluturi estimat 2.100 mc	3.348 mp
	Asigurarea secțiunii de scurgere - amenajare albie	ST1. Protecție antierozională din gabioane înierbate	L = 14.140 m	101.808 mp
		ST 2. Parapet	L = 165 m	445,5 mp
		ST 3. Zid de sprijin + pereu dale tig fagure	L = 5.800 m	52.200 mp
		ST4. Dig de dirijare	L = 30 m	540 mp
		ST5. Prism anrocamente, pe saltea de fascine, h – 3 m	L = 3.865 m	32.079,5 mp
		ST6. Cădere, h – 0,3 m	11 bucăți	1.116 mp
		ST7. Prag de fund	68 bucăți, L total = 526 m	2.893 mp
		ST8. Prism din anrocamente + pereu uscat	L = 1.000 m	3.800 mp
		ST 9 Subtraversare	10 bucăți	1.750 mp
		ST10 Prag de retenție, h = 2-3 m	10 bucăți	350 mp
Iași	Remeandrea brațelor vechi ale Jijiei	Reabilitare subtraversare Cotu Morii în nod hidrotehnic cu stavila gonflabilă și turn calugar pentru restaurarea meandrei Cotu Morii	1 buc	
		Reabilitare și retehnologizare subtraversare Podu Jijiei	1 buc	
		Construcția unui nod hidrotehnic cu stavila gonflabilă și turn călugăr pentru restaurarea meandrei Bosia	1 buc	
		Retehnologizarea/extindere lucrării de tip călugăr aval de localitatea Bosia	1 buc	
		Reabilitare și retehnologizare nod hidrotehnic Chiperești	1 buc	
		Consolidare mal Jijia Nouă prin prism de anrocamente (8 sectoare)	L total - 725 m	3.444 mp

### Alternative luate în considerare la realizarea proiectului

<b>Nr. crt.</b>	<b>Alternativa 0 (verde)</b>	<b>Alternativa 1</b>	<b>Alternativa 2</b>
	<b>Aplicarea unor măsuri și politici de infrastructură verde pentru diminuarea riscului la inundații</b>	<b>Realizare acumulare nepermanentă Buhai, lucrări locale de regularizare Buhai și Jijia - sector Dorohoi-Broscauți-Slobozia, asigurarea</b>	<b>Realizare lucrări hidrotehnice de apărare – de tip liniar - pe sectorul Dorohoi-Broscauți-Slobozia, asigurarea secțiunii de tranzit pe raul</b>



Nr. crt.	Alternativa 0 (verde)	Alternativa 1	Alternativa 2
		<b>secțiunii de tranzit pe raului Jijia pe sectorul Cotu Morii-Chiperesti prin remeandrare Jijia veche – asigurare flux de apă din Jijia regularizată</b>	<b>Jijia pe sectorul Cotu Morii-Chiperesti prin remeandrare Jijia veche – asigurare flux de apă din Jijia regularizată și din râul Prut</b>
1.	Îmbunătățirea capacității hidrologice și antierozionale a fondului forestier (măsura propusă pentru toate sub-bazinele cu suprafață împădurită mai mare de 30%)	Mărirea gradului de asigurare împotriva inundațiilor a municipiului Dorohoi și a comunelor din aval prin realizarea acumulării nepermanente Buhai	Mărirea gradului de înălțare a structurilor de apărare împotriva inundațiilor (diguri și parapeti din beton)
2.	Îmbunătățirea capacității hidrologice și antierozionale a pajiștilor și pășunilor	Amenajarea cursurilor de apă Buhai și Jijia prin mărirea capacității de scurgere în albia minoră, prin îndiguirea malurilor joase și prin protecția antierozională a malurilor pentru asigurarea tranzitului debitelor atenuate	Pentru asigurarea fluxului continuu de apă pe vechile meandre ale Jijiei (în perioadele secetoase când pe râul Jijia regularizat debitele scad până la 0,03 mc/s) se va realiza prize lateral pe râul Prut, amonte de localitatea Șendreni care va funcționa la ape mari/medii pe râul Prut, iar în cazul apelor mici, se propune amplasarea unei stații de pompare pe râul Prut.
3.	Îmbunătățirea capacității hidrologice și antierozionale (diminuare run-off) a terenurilor agricole și agroforestiere	Realizarea structurilor de tip nod tehnic cu stavilă gonflabilă, structuri de tip călugăr, subtraversări sau reabilitări/modernizări ale structurilor existente atât la intrarea apei de pe Jijia prin mărirea capacității de scurgere în albia minoră prin îndiguirea malurilor joase și prin protecția antierozională a malurilor pentru asigurarea tranzitului debitelor atenuate.	Sectoarele propuse pentru remeandrare, Cotu Morii, Victoria – Golaesti, Bosia și Cristești, remeandarea, vor fi controlate prin structuri de tip nod hidrotehnic, structuri de tip călugăr, subtraversări sau reabilitări/modernizări ale structurilor existente, atât la intrarea apei de pe Jijia regularizată către meandru, cât și la ieșirea acesteia de pe meandra Jijia regularizată
4.	Reconectarea bratelor vechi ale raului Jijia prin deschiderea canalelor între albia deviata și albia veche		

Alternativa 0 a analizat următoarele măsuri (verzi): îmbunătățirea capacității hidrologice și antierozionale a fondului forestier (măsura propusă pentru toate sub-bazinele cu suprafață împădurită mai mare de 30%), îmbunătățirea capacității hidrologice și antierozionale a pajiștilor și pășunilor,



îmbunătățirea capacității hidrologice și antierozionale (diminuare run-off) a terenurilor agricole și agroforestiere, reconectarea brațelor vechi ale râului Jijia prin deschiderea canalelor între albia deviată și albia veche.

Prin aplicarea acestor măsuri s-a urmărit diminuarea debitului care ajunge în sectoarele inferioare ale bazinetelor și implicit diminuarea pagubelor. Însă, în urma aplicării acestor măsuri se constată că acestea au o anumită influență asupra debitelor medii, redusă, astfel încât nu conduc la diminuarea pagubelor potențiale.

Alternativa 1, respectiv **realizarea acumulării nepermanente Buhai, lucrări locale de asigurare a secțiunii de tranzit pentru cursurile de apă Buhai și Jijia – sector Dorohoi – Broscăuți – Slobozia, asigurarea secțiunii de tranzit pe râul Jijia pe sectorul Cotu Morii – Chiperești prin remeandrare Jijia veche – asigurare flux de apă din Jijia regularizată.** Măsurile aplicate sunt: realizarea unui acumulări nepermanente pe râul Buhai în vederea atenuării undelor de viitură și punerea în siguranță a gospodăriilor, a obiectivelor sociale și asigurarea tranzitării debitului cu probabilitatea de depășire de 0,5% în zona urbană și 1% în zona rurală, conform clasei de importanță a lucrărilor proiectate în Dorohoi și în comunele din aval, stabilizarea patului albiei de cote impuse și punerea în siguranță a consolidărilor de mal existente și proiectate cu ajutorul pragurilor de fund și a căderilor, realizarea unui dig de protecție comuna Șendriceni, măsură complementară realizării barajului, îndepărtarea obstacolelor din albia minoră, stabilizarea malurilor albiei minore și realizarea protecției vegetative care vor favoriza dezvoltarea vegetației arborescente, lucrări locale de îndepărtare a sedimentelor, îndiguirea malurilor joase pentru asigurarea tranzitării debitului cu probabilitatea de depășire Q1% atenuat pe toate zonele rurale și Q 0,5% în zonele urbane, completarea liniei de apărare cu parapeti din beton pe sectoarele urbane/intravilane în care spațiul este limitat, asigurarea unui sistem integrat de monitorizare/proгноza și avertizare/alarmare la nivelul noii acumulări, realizarea căilor de acces pentru intervenție și exploatare și protecția antierozională a malurilor. Măsurile aplicate pe Jijia veche sunt: reabilitarea ecologică a albiei vechi Jijia, reconectarea vechilor brate prin noduri hidrotehnice sau turnuri de tip călugăr, asigurarea descărcărilor din meandre în albia Jijiei prin intermediul subtraversărilor existente (reabilitate) sau proiecte, curățirea vegetației excesive, înlăturarea depozitelor material aluvionar din albie, stabilizarea malurilor albiei minore pe sectoarele cu eroziuni active de mal, realizarea protecțiilor vegetative care vor favoriza dezvoltarea vegetației arborescente.

Alternativa 2, respectiv **realizare lucrări hidrotehnice de apărare – de tip liniar – pe sectorul Dorohoi – Broscăuți – Slobozia, asigurarea secțiunii de tranzit pe râul Jijia pe sectorul Cotu Morii – Chiperești prin remeandrare Jijia veche - asigurare flux de apă din Jijia regularizată și din râul Prut.** Măsurile aplicate pe râul Buhai și Jijia sunt: asigurarea tranzitării debitului cu probabilitatea de depășire de 0.5% în zona urbană și 1% în zona rurală conform clasei de importanță a lucrărilor proiectate în Dorohoi și în comunele din aval, stabilizarea patului albiei la cote impuse și punerea în siguranță a consolidărilor de mal existente și proiectate cu ajutorul pragurilor de fund și a căderilor, îndepărtarea obstacolelor din albia minoră, stabilizarea malurilor albiei minore și realizarea protecțiilor vegetative care vor favoriza dezvoltarea vegetației arborescente, lucrări locale de îndepărtare a sedimentelor, îndiguirea malurilor joase pentru asigurarea tranzitării debitului cu probabilitatea de depășire Q 1% atenuat pe toate zonele rurale și Q 0.5% în zonele urbane, completarea liniei de apărare cu parapeti din beton pe sectoarele în care spațiul este limitat, realizarea căilor de acces pentru intervenție și exploatare și protecția antierozională a malurilor. Măsurile aplicate pe Jijia veche sunt: reabilitarea ecologică a albiei vechi Jijia, derivații – priza pe râul Prut, stația de pompare râul Prut (în perioadele cu nivele minime pe râul Prut), reconectarea vechilor brate prin noduri hidrotehnice sau turnuri călugăr, asigurarea descărcărilor din meandre în albia Jijiei prin intermediul subtraversărilor existente (reabilitate) sau proiectate, curățirea vegetației, înlăturarea depozitelor material aluvionar din albie, stabilizarea malurilor albiei minore pe sectoarele cu eroziuni active de mal, realizarea protecțiilor vegetative care vor favoriza dezvoltarea vegetației arborescente autohtone.



Prin alternativa 1 se asigură o capacitate mai mare de reținere a undelor de viitură prin acumularea nepermanentă de pe râul Buhai (în zona de confluență dintre pârâul Întors și pârâul Buhai) împreună cu structurile de tip liniar (diguri) care asigură atât robustețea necesară, cât și eventuala flexibilitate în cazul în care, în viitor, va fi necesară deversarea controlată a acestora sau retenția pentru perioade mai lungi a volumelor de apă decât prin alternativa 2. Totodată prin alternativa 1, lucrările de remeandrare și renaturare a cursului vechi de apă Jijia sunt mai avantajoase din punct de vedere economic, costurile fiind mai reduse și din punct de vedere al mediului.

Având în vedere considerentele menționate anterior, **alternativa propusă pentru implementarea proiectului este alternativa 1.**

Din punctul de vedere a impactului asupra mediului, alternativa 0 este cea care are efecte minime asupra componentelor mediului, însă aceasta nu răspunde obiectivelor de protecție împotriva inundațiilor. Prin alternativa 2, volumul lucrărilor care s-ar impune, pe sectorul Dorohoi – Broscăuți – Slobozia, ar conduce la un impact semnificativ asupra solului, subsolului și biodiversității, ca urmare a realizării unor structuri noi de îndigurie, înălțarea celor existente și necesitatea realizării unor structuri artificiale (parapeți din beton), pentru a asigura secțiunea de scurgere cu asigurarea de 0,5% (oraș Dorohoi). Prin alternativa 2, ca urmare a realizării unei derivații – priza pe râul Prut și a unei stații de pompare râu Prut (în perioadele cu nivele minime pe râul Prut), s-ar conduce la un impact suplimentar asupra apelor (prin transferul de apă dintr-un bazin în altul), asupra solului și subsolului (ocuparea de teren ca urmare a realizării unor structuri tehnice). Prin alternativa 1 se creează un impact pozitiv pentru biodiversitate prin crearea unui luciului de apă în acumularea nepermanentă Buhai, care va favoriza extinderea habitatelor speciilor dependente de medii acvatice.

#### **Căi noi de acces au schimbări ale celor existente**

În vederea realizării lucrărilor propuse, circulația utilajelor și a mijloacelor de transport se va face pe drumurile de acces și de exploatare existente, iar pentru acces în albie se vor prevedea rampe (circa 20 buc) – drum de acces (exploatare) pe maluri, cu o lungime totală de aproximativ 2.500 m. Pentru urmărirea și întreținerea lucrării de amenajare se vor realiza drumuri tehnologice de acces în zonele în care nu există drum pe mal.

Pentru lucrările din sectorul Cotu Morii (în ariile naturale protejate ROSPA0042/ ROSCI0222), pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza drumurile existente, respectiv coronamentul circulabil al digurilor și/sau drumurile de exploatare existente. În acest sens, se va circula pe aproximativ 3 km, de drumurile existente. **În ariile naturale protejate nu se vor crea alte drumuri sau alte căi de acces.**

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției:**

După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar de acestea vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială.

După terminarea lucrărilor de construcție se vor executa lucrări pentru refacerea zonei și redarea în circuitul natural, cum ar fi:

- demontarea construcțiilor și structurilor specifice organizărilor de șantier, în vederea redării cadrului natural, în stare nealterată.
- retragerea utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- refacerea amplasamentului în zona drumurilor de acces, tehnologice și a altor terenuri ocupate temporar prin lucrări de nivelarea terenului și înierbare.

Readucerea terenului la starea sa inițială se va face progresiv, pe măsură ce fronturile de lucru se închid.

#### **Organizarea de șantier:**





Pe perioada de desfășurare a execuției lucrărilor este necesară realizarea unor organizări de șantier, unde se vor depozita materialele necesare execuției lucrărilor, deșeurile rezultate din execuție și unde vor fi amplasate containerele necesare pentru desfășurarea activităților, punctul PSI și toaletele ecologice. La nivelul organizărilor de șantier va fi amenajată o zonă pentru gararea autovehiculelor și utilajelor folosite la execuția lucrărilor și vor fi amplasate grupuri sanitare cu toalete ecologice. Organizarea de șantier se va realiza în apropierea punctelor de lucru și nu va afecta rețelele din zonă. Se va semnaliza perimetrul de lucru cu indicatoare.

Pentru aranjarea suprafeței, în vederea amenajării Organizării de Șantier, vor fi executate următoarele lucrări:

- execuție drum de acces la organizarea de șantier (b=4.0m);
- decapare strat vegetal;
- nivelare teren;
- pregătirea platformei de pamant prin compactare cu rulou compresor autopropulsat, în vederea asternerii stratului de balast;
- executarea platformei balastate (g=30cm) pe toata suprafața organizării de șantier;
- împrejmuirea cu gard de sârma a perimetrului;

După încheierea lucrărilor se vor desființa toate construcțiile provizorii ce constituie Organizarea de Șantier. Terenul va fi redat circuitului anterior prin nivelare, depunerea unui strat de pământ vegetal (cel depozitat cu ocazia efectuării lucrărilor de amenajare) și înierbarea întregii suprafețe afectate de lucrările de execuție.

#### **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Odată ce etapa de execuție a lucrărilor va fi încheiată, lucrările propuse prin proiect vor fi edificate și vor contribui la:

- oprirea eroziunii malurilor pe sectoarele unde s-au înregistrat eroziuni majore ce pun în pericol siguranța comunităților riverane;
- protecția comunităților riverane, a locuințelor și a altor obiective sociale prin reabilitarea lucrărilor existente;
- îmbunătățirea capacității de tranzitare prin eliminarea punctuală a obstacolelor și depunerilor din albie.

Prin aducerea unui debit de apă pe brațele vechi ale Jijiei, acest fapt va conduce în timp la dezvoltarea unor noi ecosisteme și la creșterea valorii ecologice în arealul amenajat de proiect, creând un beneficiu pe termen mediu și lung.

**b) Cumularea cu alte proiecte** – Lucrările propuse prin proiect vin în completarea infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor existente la nivelul cursurilor de apă de pe suprafața unităților administrativ-teritoriale implicate.

Se propune creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației prin ”Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apă și Apă Uzată din Județul Iași”.

De asemenea proiectul Autostrazii 8, sector Tg. Neamț - Iași – Ungheni (fără pod peste Prut) se suprapune cu comuna Țuțora, dar nu interferează cu lucrările proiectului

**c) Utilizarea resurselor naturale** – Se vor utiliza resurse naturale în principal pentru realizarea digurilor și barajului acumularii nepermanene, realizarea prismurilor de anrocamente, pragurilor de retenție, protecțiile antierozionale din gabioane înierbate etc. Materialul necesar va proveni din lucrările de asigurare a secțiunii de scurgere în albie, din perimetrul/proximitatea lucrărilor barajului acumularii nepermanente (material local - argile prafoase și nisipoase, pământ; materialul local se va



obține din amplasamentul situat în imediata vecinătate a barajului), precum și din surse externe perimetrului proiectului (anrocamente din cariere existente).

Resursele naturale folosite pentru realizarea lucrărilor sunt:

- piatră brută, piatră spartă;
- pământ, pământ vegetal;
- agregate minerale (nisip, pietriș);
- lemn, fascine;
- apă.

**d) Producția de deșuri:**

*În perioada executării lucrărilor de construcții:*

- *Deșuri de tip menajer: Cod deșeu 20.01 fracțiuni colectate separat.*

Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament, în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării finale.

*Deșuri din construcții*

Cod deșeu	Denumirea deșeului generat	Mod de depozitare temporară	Modalitățile de gestionare propuse
17 05 04	Pământ și pietre din excavarea în albie	Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier	Parțial vor fi valorificate ca material de umplură (pentru corp diguri, în spatele consolidărilor de mal etc.), parțial vor fi valorificate pentru execuția unor lucrări de terasamente și pentru preparare betoane.
17 04 05	Deșuri metalice rezultate de la carcase gabioane	Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier	Se vor stoca provizoriu în containere amplasate în zonele organizărilor de șantier și vor fi predate la societăți autorizate pentru valorificare, pe bază de contract.
17 01 01	Deșuri din beton	Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier	Se vor stoca provizoriu în incinta organizărilor de șantier; vor fi valorificate ca material de construcții sau vor fi eliminate în depozite autorizate pentru deșuri din construcții.
20 03 01	Deșuri menajere provenite de la personalul care execută lucrările	Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier	Se vor stoca provizoriu în pubele și vor fi preluate de operatorul de salubritate din zonă, pe bază de contract.
02 01 07	Deșuri din defrișare vegetație	Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier	Se vor preda proprietarului/ administratorului terenului respectiv, în vederea valorificării
17 09 04	Deșuri de la igienizarea arealelor care vor fi amenajate	Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier	Se vor colecta și elimina prin operatori autorizați

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**



Prin natura sa proiectul propus este susceptibil să producă un impact negativ asupra factorilor de mediu, cu precădere în etapa de execuție a lucrărilor, dar și un impact pozitiv, odată ce lucrările vor fi finalizate iar structurile nou create sau structurile reabilitate/modernizate vor intra în funcțiune – la debitele pentru care se realizează.

#### **Emisii în ape :**

**În faza de realizare a investiției** sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane pot fi următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime utilizate în implementarea investiției;
- scurgeri de uleiuri și carburanți de la funcționarea utilajelor de intervenție în caz de avarii sau scurgerile accidentale de la stațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor tehnologice care pot contamina factorul de mediu apă și pot modifica proprietățile fizico-chimice ale componentei hidrice;
- amplasarea necorespunzătoare sau avarierea containerelor sanitare în cadrul organizării de șantier;
- apele uzate menajere, rezultate de la grupurile sanitare și din igienizări care au loc în cadrul organizării de șantier;
- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale.

Prin lucrările în albie, particulele fine ce vor fi antrenate pot modifica turbiditatea și proprietățile fizico-chimice ale apei, impactul potențial fiind estimat ca direct, dar pe termen scurt, doar în perioada de execuție a lucrărilor.

**În faza de funcționare a investiției** sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane pot fi următoarele:

- eventuale avarii ale lucrărilor realizate și activitățile de intervenție pentru remedierea avariilor

#### **Emisii în aer:**

*Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare:* Nu este cazul;

*Emisii rezultate din surse mobile:* poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite de la autovehiculele care execută operații de manevră pe amplasment / utilajele folosite în activitățile de demolare/dezafectare. *Poluanți specifici : monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), oxizi de azot (Nox)*

În ceea ce privește caracterul impactului asociat acestor surse de poluare, acestea este unul indirect, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate redusă de producere.

Din punctul de vedere al modificărilor asupra climei, impactul este unul foarte redus, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră fiind manifestată doar pe perioada de realizare a investițiilor proiectului, asociată utilizării utilajelor și mijloacelor de transport utilizate.

#### **Emisii sol-subsol:**

**În perioada de execuție a lucrărilor hidrotehnice**, sursele posibile de poluare a solului sunt cauzate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizarea de șantier.

Principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de:

- execuției lucrărilor de excavare pentru pregătirea malurilor în vederea execuției consolidărilor de mal și a lucrărilor de amplasare a pragurilor de fund, căderilor din beton și a pragurilor de retenție;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;



- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;
- scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora.

Prin contact direct cu solul se produce o modificare a proprietăților fizico-chimice ale acestuia și pot să apară schimbări în activitatea biotică din cuvertura edafică.

Produsele petroliere (motorină, uleiuri minerale) se pot scurge pe amplasament de la motoarele autovehiculelor care transportă materiale de construcție. În cazul unei depozități necorespunzătoare direct pe sol, deșeurile rezultate (deșeuri de ambalaje, deșeuri menajere) pot să deprecieze calitatea solului și subsolului.

Cantitățile de sol rămase în exces de la lucrările executate pe maluri sau în albia râurilor vor fi utilizate pentru lucrările de ecologizare pe amplasament și la cele de umplere pentru supraînălțări și îndigui. Solul fertil se va depozita separat de solul nefertil, de unde mai apoi se va refolosi la refacerea zonei și aducerea ei la starea inițială. Surplusul de pământ se va depozita în zone agreate de autoritățile locale.

Potențialul impact asupra subsolului și a apei subterane datorat activităților de construcție sunt similare celor pentru sol, necesitând aceleași tipuri de măsuri pentru controlul lor, care vor minimiza amploarea fenomenelor de contaminare.

Impactul asociat acestor surse de poluare este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt și mediu, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate ridicată de producere. Modificările de natură fizică, rezultate din realizarea lucrărilor au un impact direct, reversibil, redus ca și complexitate, cu extindere mare și probabilitate mare de producere.

**În perioada de funcționare a investiției** solul și subsolul pot fi afectate prin:

- degradări în timp a lucrărilor, care pot conduce la descompunerea materialelor din care acestea sunt realizate (de exemplu a structurilor de beton) și la contaminarea mediului edafic;
- potențiale scurgeri de produse petroliere de la autovehiculele și utilajele folosite pentru intervenție în situații de avarii;
- execuția lucrărilor de intervenție la eventualele situații de avarii.

Impactul asociat acestor surse de poluare este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate redusă de producere.

### **Surse de zgomot și vibrații**

**În perioada de realizare a lucrărilor**, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează: în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate, etc.) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;

pe traseele din șantier și din afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materiale necesare execuției lucrărilor.

Potențialul impact asociat acestor surse de poluare este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate ridicată de producere

**În perioada de funcționare a investiției** nivelul de zgomot va fi cel natural, neexistând surse suplimentare de zgomot și/sau vibrații. Eventualele surse de zgomot și vibrații vor fi:

- traficul autovehiculelor utilizate în activitățile de intervenție în situații de avarie;
- funcționarea utilajelor de intervenție în situații de avarie.



Sub aspectul caracterului său, impactul asociat acestor surse de poluare este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate ridicată de producere.

***f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:***

În vederea evaluării vulnerabilității și riscului asociate proiectului propus „Reconectare și restaurare luncă inundabilă, remeandrare curs de apă Jijia” la schimbările climatice și de a propune măsuri/soluții de adaptare a acestuia în acest sens, a fost elaborat un studiu de către Universitatea Tehnică de Construcții București în perioada 2019-2020.

Evaluarea riscului s-a realizat pentru parametrii climatici identificați ca generând o vulnerabilitate mare și medie pentru proiect, după cum urmează:

I) vulnerabilitate actuală

- medie: Temperatura aerului/temperatura apei; Umiditate; Radiație solară; Scurgere de suprafață; Calitatea apei; Alunecări de teren
- ridicată: Modificarea precipitațiilor medii/precipitații extreme; Modificarea regimului debitelor/inundații; Eroziune/modificarea debitului solid de aluviuni; Scurgerea de suprafață; Biodiversitate.

II) vulnerabilitate viitoare

- medie: Temperatura aerului/temperatura apei; Viteza vântului; Radiație solară; Scurgerea de suprafață; Alunecări de teren;
- ridicată: Temperatura aerului/temperatura apei; Modificarea precipitațiilor medii/precipitații extreme; Umiditatea; Modificarea regimului debitelor/inundații; Eroziunea/modificarea debitului solid de aluviuni; Calitatea apei; Scurgere de suprafață; Biodiversitate.

Evaluarea riscului presupune evaluarea probabilității de apariție și a gravității efectelor asociate hazardelor mai sus-enunțate. Pentru hazardele identificate, riscul rezultat este moderat, ridicat sau semnificativ.

***g) Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice***

Lucrările propuse au drept scop protejarea obiectivelor socio-economice de pe teritoriul de desfășurare a proiectului propus.

În **perioada de realizare a investiției** propuse prin prezentul proiect, pot apărea o serie de forme de impact asupra populației din vecinătatea amplasamentului datorate următoarelor aspecte:

- transportului și manipulării materiilor prime și auxiliare, care pot cauza disconfort prin zgomot și creșterea concentrațiilor de pulberi în suspensie;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție care pot crea disconfort din punct de vedere estetic;
- ocuparea temporară a unor suprafețe de teren publice sau private în vederea realizării lucrărilor propuse.

Astfel, impactul asociat acestor surse de poluare este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate ridicată de producere. Acesta se va resimți cu precădere în zonele mai dens populate, respectiv în intravilanul localităților pe teritoriul cărora se desfășoară lucrările. Impactul va fi datorat în principal surselor de zgomot, intensificării traficului greu, antrenării de pulberi sedimentabile.

În **perioada de funcționare a investiției**, deteriorarea structurii lucrărilor realizate poate genera un impact negativ nesemnificativ indirect asupra populației, prin afectarea calității apei pe sectorul în



cauză și în aval de acesta și prin deprecierea valorii estetice a zonei afectate de lucrare. Cu toate acestea, în perioada de funcționare a investiției impactul asociat proiectului propus este unul direct pozitiv, cu mare extindere și cu probabilitate ridicată de producere, datorat reducerii semnificative a riscului de producere a inundațiilor în zona proiectului, inundații care pot produce victime (răniri, pierderi de vieți). Prin limitarea producerii inundațiilor se asigură menținerea calității apei la sursele folosite de populație (fântâni).

## 2. Localizarea proiectului

### 2.1. utilizarea existentă a terenului –

Conform Certificatelor de urbanism nr. 28/28.01.2019 emis de Consiliul Județean Iași și nr. 17/08.02.2019 emis de Consiliul Județean Botoșani, proiectul propus se întinde pe suprafața unui municipiu, 7 comune (și 10 sate) din județele Botoșani și Iași respectiv: municipiul Dorohoi, comunele: Șendriceni; Broscăuți, jud. Botoșani și comunele :Golăiești; Popricani; Ungheni; Țutora; Victoria, jud. Iași.

Astfel categoria de folosință a terenului pe raza județului Botoșani este de curți construcții, căi de comunicații, apă, arabil, pășuni și fânețe, pe raza județului Iași folosința actuală se pastrează fiind albie râu Jijia Inferioară.

### 2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Proiectul este amplasat în spațiul hidrografic Prut – Bârlad, situat în extremitatea nord-estică a bazinului Dunării. Suprafața totală a bazinului Prut (28.396 km<sup>2</sup>) se desfășoară pe teritoriul a trei state Ucraina (8.241 km<sup>2</sup>), România (10.990 km<sup>2</sup>) și Republica Moldova (9.165 km<sup>2</sup>), iar suprafața totală a bazinului Bârlad este de 7220 km<sup>2</sup>, astfel râul Prut, al doilea afluent ca lungime al Dunării, formează granița între România și Ucraina pe 31 km și între România și Republica Moldova pe 711 km.

Lucrările vor fi amplasate în județele Iași și Botoșani, pe cursurilor de apă al râurilor Jijia (cod cadastral XIII.1.15) și a afluenții acestuia râul Buhai (cod cadastral XIII.1.15.3) și Pârâul Întors (cod cadastral XIII.1.15.3.2)

Râul Jijia, cod cadastral XIII.1.15, izvorăște din regiunea Cernăuți a Ucrainei, în apropiere de frontiera cu România, la o altitudine de 410 m și curge spre sud-est în județul Botoșani prin orașul Dorohoi, vărsându-se în Prut pe teritoriul județului Iași. Are o lungime de 275 km și un bazin hidrografic de 5.757 km<sup>2</sup>. Printre afluenții cei mai importanți se numără râurile Sitna, Miletin și Bahlui. Confluența dintre Buhai și Jijia este localizată în proximitatea orașului Dorohoi, în amonte de acesta, și în aval de acumularea Ezer.

Râul Buhai izvorăște din zona Dealurilor Ibăneștilor și este afluent de dreapta al râului Jijia (în care se varsă la nord de Dorohoi). Acesta are un curs sinuos, afectat de meandrări, frecvente variații ale direcției și secțiuni de curgere, praguri submerse, etc. La viituri, râul transportă o cantitate de aluviuni în suspensie, care în urma inundațiilor colmatează albia râului, micșorând capacitatea de scurgere a albiei și agravând suplimentar riscul la inundații.

Proiectul propus este amplasat pe următoarele corpuri de apă:

Corpurile de apă din zona proiectului

Denumire corp de apă	Categoria corpului de apă	Tipologia corpului de apă	Codul corpului de apă	Stare/Potențial	Starea ecologică/Potențialul ecologic
Buhai+afluenți	RW	RO18	RORW13.1.15.3_B1	S	B



Jijia- sector aval ac. Ezer- confl. Sitna	RW	RO06	RORW13.1.15_B3	S	M
Jijia- sector confl. Sitna – confl.Prut	AWB	RO08	RORW13.1.15_B4	P	M
Jijia Veche	HMWB-RW	RO09	RORW13.1.15_B5	P	M
Balta Teiva-Visina *	LW	ROLN01	ROLW13.1.15_N4.2	S	M

\* în proximitatea lucrărilor - circa 150 metri.

*B = Stare ecologică bună/ potențial ecologic bun*

*M = Stare ecologică moderată/ potențial ecologic moderat*

*RW = Corp de apă natural râu*

*HMWB-RW = Corp de apă puternic modificat – râu*

*AWB = Corp de apă artificial*

2.3.capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede – suprafețele de teren pe care se realizează lucrările non-structurale, verzi, de remeandrare a cursurilor de apă, sunt zone umede formate de cursul natural al râului Jijia
- zone costiere – nu este cazul
- zonele montane și forestiere – nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; – nu este cazul;
- zone clasificate sau zonele protejate conform legislației în vigoare:

Proiectul se află în proximitatea ariilor naturale protejate, pe raza județului Botoșani :

- ROSPA0157 Mlaștina Iezerul – Dorohoi, pentru obiectivul protecție gabioane inerbate
- ROSPA0116 Dorohoi – Săua Bucecei pentru obiectivul prag de retenție

Pe raza județului Iași parte din proiect (nodul hidrotehnic și 4 sectoare de lucrări de consolidare prin prism de anrocamente pe o lungime de 375m) este propus a se implementa parțial în Sit Natura 2000:

- ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului
- ROSCI0222 – Sărăturile Jijia inferioară – Prut

Și în proximitatea siturilor ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA 0168 Râul Prut și a rezervațiilor naturale 2.553 Teiva – Vișina și 2.556 Râul Prut

f) zonele de protecție speciale- Nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – amplasamentele de execuție a lucrărilor sunt la distanță semnificativă de obiectivele cu valoare de patrimoniu, astfel că realizarea proiectului propus nu prezintă potențial impact negativ semnificativ asupra acestora. În eventualitatea în care fronturile de lucru sunt situate în vecinătatea obiectelor cu valoare de patrimoniu, se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu producă perturbații asupra acestora.

### 3. Caracteristicile impactului potențial

Având în vedere natura proiectului, aspectele de mediu susceptibile a fi afectate, în mod semnificativ de proiect pe durata realizării lucrărilor propuse prin proiect sunt morfologia albiei - cu precădere datorită lucrărilor de amenajare a pragurilor de fund, a pragurilor de retenție și a pragurilor de cădere și lucrărilor de consolidare a malurilor (al căror scop este de a opri eroziunea malurilor), dar și biodiversitatea - perturbată cu precădere pe durata execuției lucrărilor, prin activitatea de șantier specifică lucrărilor.

- *Extinderea impactului* – local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului. Pe durata realizării proiectului propus, impactul asociat proiectului este unul potențial negativ în zonele direct afectate de lucrări, la nivelul fronturilor de lucru și al organizărilor de șantier. Cu privire la populație, impactul asociat realizării lucrărilor este unul ce se extinde în principal la nivelul și în imediata



vecinătate a organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru, precum și a căilor de acces spre organizările de șantier și spre fronturile de lucru;

- *Natura transfrontieră a impactului* – nu este cazul, cea mai apropiată lucrare față de granița cu Republica Moldova, situându-se la aprox. 500 m, iar față de Ucraina la aproximativ 7 km
- *Mărimea și complexitatea impactului* – impact redus dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* – Impactul potențial în perioada de construcție va fi generat și delimitat în zona organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru.
- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – impactul se poate manifesta în timpul execuției (24 luni maxim) și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: ocupare de teren, decopertarea solului, zgomot, praf, prezență umană și eventual scurgeri în mediu. Impactul este unic și reversibil (după încetarea lucrărilor de construcții încetează și impactul).

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate în conformitate cu punctul de vedere nr. 192/ST IS/07.05.2020 emis de ANANP – Serviciul Teritorial Iași și a punctului de vedere nr. 4595/AAA/14.05.2020 emis de APM Botoșani**

- Lucrările care se propun în ariile naturale protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului, ROSPA0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut sunt de amploare redusă, respectiv 1 nod hidrotehnic (turn călugăr+stavilă gonflabilă) și 4 sectoare de lucrări de consolidare prin prism de anrocamente, pe o lungime de aproximativ 375 m;
- Pe teritoriul siturilor Natura 2000 ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut se propun 4 sectoare cu lucrări de tip prism din anrocamente, cu următoarele caracteristici:
  - prism de anrocamente, L=160 m;
  - prism de anrocamente, L= 70 m;
  - prism de anrocamente, L= 75 m;
  - prism de anrocamente, L= 70 m;
- Suprafața ocupată de acest tip de lucrări este de aproximativ 1.800 mp, ceea ce reprezintă sub 0,001% din suprafața ariei protejate (19.078 ha ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului, 10.667 ha ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut). După o perioadă nu foarte îndelungată de timp, lucrările de tip prism de anrocamente se vor renatura parțial, astfel se poate considera suprafața ocupată de acestea drept temporară.
- O altă categorie de lucrări presupune devierea unei părți a debitului de apă din r.Jijia Nouă spre brațele vechi ale Jijiei; această deviere se va face cu ajutorul unui nod hidrotehnic cu stavilă gonflabilă și turn călugăr, aflate amonte de localitatea Cotu Morii, pe teritoriul ariilor protejate mai sus menționate, la aproximativ 1.680 m de limita sudică a ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului. Suprafața ocupată de acest tip de lucrări este de aproximativ 850 mp, ceea ce reprezintă sub 0,001/ din suprafața ariei protejate;
- Pentru lucrările din sectorul Cotu Morii (în ariile naturale protejate ROSPA0042/ROSCI0222), pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza drumurile existente, respectiv coronamentul circulabil al digurilor și/sau drumurile de exploatație existente. **În ariile naturale protejate nu se vor crea alte drumuri sau alte căi de acces.**
- Peste 95 % din lucrări nu se suprapun cu arii naturale protejate, majoritatea lucrărilor fiind situate în intravilanul sau extravilanul localităților;
- Organizările de șantier nu vor fi situate pe teritoriul ariilor protejate;
- Lucrările în ariile naturale protejate se vor realiza pe o perioadă scurtă de timp, de maxim 3 luni;
- Impactul asupra speciilor de păsări nominalizate în Formularele standard ale siturilor ROSPA0157 Mlaștina iezערul Dorohoi și ROSPA0116 Dorohoi – Saua Bucecei, posibil





prezente în zona proiectului va fi ne semnificativ, temporar și reversibil, în perioada desfășurării lucrărilor, generat de zgomotul produs și activitățile specifice

- Activitățile proiectului în perioada de execuție și funcționare nu vor influența distribuția și abundența populațiilor speciilor de păsări nominalizate în Formul standard al sitului ROSPA0157 Mlaștina Iezerul Dorohoi, deoarece protecția din gabioane înerbate va grăbi procesul de renaturare a zonei și reîntoarcerea speciilor care vor părăsi temporar amplasamentul
- Speciile de păsări din ROSPA0116 Dorohoi – Saua Buceceiși habitatul acestora nu vor fi afectate deoarece situl este la o distanță de 345 m de amplasamentul proiectului. Speciile răpitoare care au posibil habitat de hrănire în zona proiectului au habitate similare în vecinătate pe care le pot folosi ca zone de hrănire;
- În calendarul de desfășurare a lucrărilor proiectului se prevede ca în perioada critică pentru speciile de păsări (martie-iunie) să nu se desfășoare lucrări;

Impactul lucrărilor proiectului asupra componentelor de biodiversitate este neutru, cel mult negativ ne semnificativ, pe termen scurt, reversibil și de intensitate redusă. După finalizarea proiectului, acesta va avea un impact pozitiv moderat prin extinderea habitatelor favorabile pentru toate grupele taxonomice pe cursul de apă Jijia Veche

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, nr. 5953/DDC/07.04.2020 emisă de Administrația Națională APELE ROMĂNE:**

- Prin proiect se propun următoarele tipuri de lucrări: remeandrare Jijia Veche, acumulare nepermanentă Buhai prin realizarea unui baraj din materiale locale, digul de apărare localitatea Șendreni, amenajare albir amonte și aval de acumulare nepermanentă Buhai, praguri de fund, căderi din beton, protecție antierozională din gabioane înerbate, prism din anrocamente;
- Soluțiile tehnice alese, materialele utilizate pentru o parte din lucrările propuse, precum și amploarea întregului proiect ar putea conduce la modificări ale parametrilor biologici și hidromorfologici ai corpurilor de apă pe care se realizează lucrările propuse prin proiect;
- Ținând cont de presiunile existente pe aceste corpuri de apă, realizarea lucrărilor propuse prin proiect ar putea conduce la impact cumulat, respectiv riscul deteriorării stării/potențialului corpurilor de apă, precum și riscul apariției de efecte ce pot împiedica îmbunătățirea stării/potențialului corpurilor de apă.

#### **Dispoziții finale:**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor [Legii](#) contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la [art. 2](#) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la [art. 21](#) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la [art. 21](#) alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la [art. 22](#) alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la [art. 22](#) alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,**

*ing. Galea TEMNEANU*

**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,**

*ing. Irina Ana SIMIONESCU*

**p. ȘEF SERVICIU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU,**

*Dr. ing. Maria PETRUC*

**ÎNTOCMIT,**

*Ing. Carol Cristof*

