

MEMORIU DE PREZENTARE

(întocmit conform Anexei nr. 5.E la procedură- Legea nr. 292/ 2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului)

I. Denumirea proiectului: „Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric”.

II. Titular: S.C. AIRAGRO SR.L.

Adresa titularului: comuna Popricani, nr. cad. 30, județul Iași.

b) Reprezentant legal: dl. FOTEA FLORIN; tel: 0755239978;

e-mail : florinfotea7@gmail.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) Rezumatul proiectului

Proiectul de investiție "Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric" prevede realizarea infrastructurii de bază pentru dezvoltarea pe amplasamentul propus a unei baze de aviație în care își vor desfășura activitatea diversele ramuri ale aeronauticii civile: aviația utilitară, aviația sportivă și/ sau aviația de agrement.

Infrastructura de bază constă în construirea unui hangar ce va fi utilizat pentru parcare aeronavelor, amenajarea unui drum balastat în incinta obiectivului, amplasarea provizorie a unui container-vestiar prevăzut cu grup sanitar, împrejmuirea terenului și racordul la rețeaua electrică din zonă.

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu se vor amenaja:

- depozite pentru combustibili;
- depozite pentru substanțele de uz fitosanitar.

Terenul propus pentru realizarea proiectului este situat în intravilanul comunei Vlădeni, Nr. cad. 60391, CF nr. 60391, Tarlaua T45 ; Parcela P 781/2/1, județul Iași, aparține domeniului privat al comunei Vlădeni și este concesionat de către investitor pe o perioadă de 25 de ani, cu posibilitate de prelungire, la cererea concesionarului, până la o perioadă maximă de 49 ani- *Contract de concesiune 1583/09.05.2019, act adițional nr 1 și nr 2 anexe la contract încheiat între Comuna Vlădeni și SC AIRAGRO SRL.*

Suprafața totală a terenului concesionat de către SC AIRAGRO SRL : St= 18985 mp.

Terenul concesionat este încadrat cadastral în Tarlaua T45, Parcelele: P 784/1/1; P 781/2/1.

Suprafața terenului propus pentru realizarea proiectului de investiție: St= 15000, 00 mp

Terenul propus pentru realizarea proiectului, Nr. cad. 60391, CF nr. 60391, T45, P 781/2/1, are o formă poligonală și dimensiuni conform Planului de situație anexat.

Conform prevederilor *Certificatului de Urbanism nr. 296/24.09.2019 emis de Consiliul Județean Iași*, amplasamentul propus pentru realizarea proiectului are :

- *Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism* conform PUG al comunei Vlădeni aprobat prin HCL Vlădeni nr.81/13.12.2018 : U.T.R.10- zona cu funcțiuni industriale
- *Folosința actuală* : Curți-construcții

- *Folosința propusă* : Curți-construcții
- *Vecinătăți*: terenul se învecinează pe 3 laturi (Est, Vest și Sud) cu aria protejată ROSCI 0222 „Sărăturile Jijia Inferioară – Prut” și pe latura de Nord cu teren aflat în domeniul public al localității Vlădeni.

Amplasamentul aferent proiectului este situat:

- În vecinătatea *Sitului Natura 2000 ROSCI 0222 „ Sărăturile Jijia Inferioară – Prut”*.
Față de limitele ariei naturale protejate hangarul pentru aviația utilitară va fi amplasat la următoarele distanțe:
 - ✓ 70,00 m spre limita de Vest a amplasamentului;
 - ✓ 16,00 m spre limita de Est a amplasamentului;
 - ✓ 63,50 m spre limita de Sud a amplasamentului
- În vecinătatea *Sitului Natura 2000 ROSPA 0042., Eleșteele Jijiei și Miletimului”*, la o distanță de cca. 300 m spre Vest.

Coordonatele amplasamentului în sistem de proiecție STEREO 70 sunt figurate pe Planul de situație anexat.

Amplasamentul propus pentru realizarea proiectului :

- este liber de construcții;
- nu este inclus în listele de monumente istorice sau în zona de protecție a acestora;
- nu se află în zona construit protejată.

Sistemul căilor de comunicații

Accesul la amplasamentul propus pentru realizarea proiectului se face din drumul existent - drumul de exploatare care face legătura cu Strada Gării. Drumul de acces este deschis pe toată latura de sud a terenului.

Accese propuse: Se mențin accesele existente.

Din punct de vedere al accesibilității și al legăturilor cu principalele trasee de transport, zona este bine deservită.

Configurația terenului: terenul propus pentru amplasamentul proiectului are o formă poligonală neregulată, este plan și nu prezintă declivități semnificative pe nicio direcție.

Topografia terenului

Din punct de vedere geomorfologic zona propusă pentru realizarea proiectului se încadrează în Podișul Moldovei, subunitatea Câmpia Moldovei, unitatea Câmpia Jijiei Inferioare. Din punct de vedere geologic, zona se află pe unitatea structurală majoră, Platforma Moldovenească.

Hidrografia și hidrogeologia din zona amplasamentului este influențată de râurile Jijia și Prut, în interfluviul cărora se află.

Conform prevederile *Studiului geotehnic* realizat de S.C. PROMV MILENIUM S.R.L. IAȘI:

- Pe amplasamentul studiat nu au fost identificate elemente ale unor fenomene de stabilitate;
- Elementele de geomorfologie observate și analizate pe teren conferă zonei investigate un caracter stabil din punct de vedere geodinamic fără a se impune necesitatea efectuării unor analize de stabilitate detaliate.

- Elementele hidrologice și geomorfologice identificate pe amplasament nu descriu pentru suprafața de teren investigată un risc de inundare a zonei ca urmare a revărsării unui curs de apă și/ sau a scurgerilor masive de pe torenți.
- Apa subterană a fost interceptată la cotele -4,40 m, respectiv -1,40 m.
- Categoria geotehnică a terenului-2- *Risc geotehnic moderat*
- Accelația terenului pentru proiectare: $a_g=0,25g$.
- Perioada de control (colț) T_C a spectrului de răspuns are valoarea $T_C=0,70sec$
- Stratificația existentă a terenului: umpluturi și soluri vegetale în grosime de 1,40- 1,50 m, urmate de argilă; argilă nisipoasă plastic vâtoasă la plastic consistentă.

Studiul geotehnic recomandă realizarea fundării prin intermediul unei platforme (perne) de balast (material granular) de minim 0,50 m grosime cu o evazare egală cu grosimea pernei, luând în calcul $p.pl.=180$ KPa pentru încercări din sarcini fundamentale și $per.=220$ KPa pentru cele provenind din încărcări excepționale.

Perna de balast se va poziționa pe stratul de argilă cu intercalații nisipoase.

Se precizează că pe parcursul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revine proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Realizarea proiectului de investiție în zonă valorifică potențialul natural al acesteia prin realizarea unei construcții care se încadrează din punct de vedere architectural în cadrul natural – antropizat existent.

b) Justificarea necesității proiectului:

- Potențialul ridicat de dezvoltare al zonei datorită avantajelor pe care le prezintă orientarea și apropierea față de centrele de interes ale județului Iași.
- Necesitatea construirii unor spații adecvate, conforme, pentru gararea aeronavelor aviației utilitare civile.

Avantajele evidente ale unei astfel de dezvoltări sunt asigurate în primul rând de accesibilitatea tehnică și financiară la infrastructurile aflate în imediata proximitate (căi de comunicație, rețele de alimentare cu energie electrică și apă).

Realizarea proiectului de investiție pe amplasamentul propus va determina dezvoltarea urbanistică a zonei prin implementarea unei funcțiuni care va pune în valoare peisajul actual, având ca obiectiv ridicarea standardului zonei prin:

- dezvoltarea urbanistică a zonei studiate;
- creșterea accesibilității și permeabilității zonei;
- stabilirea condițiilor de amplasare, echipare și conformare a clădirii (caracteristici parcelă, amplasare);
- asigurarea accesibilității și racordarea la rețelele edilitare.

c) Valoarea investiției: conform Devizului tehnic realizat de proiectant

d) Perioada de implementare propusă: max. 12 de luni de la data obținerii autorizației de construcție.

e) Se anexează la documentația tehnică:

- Planul de situație
- Planul de încadrare în zonă.
- Schema flux a gestionării deșeurilor.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Construcția prevăzută prin proiect va îndeplini funcțiunea de hangar pentru aeronavele aviației civile utilitare, va avea formă dreptunghiulară în plan și va prezenta următoarele caracteristici:

▪ Suprafața terenului	=	15 000,00 m
▪ înălțimea minimă la peretele perimetral de beton	=	3,00 m
▪ înălțimea maximă la cheia arcului	=	9,80 m
▪ aria construită	=	592,20 mp
▪ aria desfășurată	=	592,20 mp
▪ volum	=	4340,00 mc.
▪ regim de înălțime	=	Parter înalt
▪ Gradul de rezistență la foc	=	I
▪ Categoria de importanță	=	D
▪ Clasa de importanță	=	IV
▪ P.O.T. existent = 0,00 %		P.O.T. propus = 3,94%
▪ C.U.T. existent = 0,00		C.U.T. propus = 0,039

Elemente specifice caracteristice proiectului propus

Lucrările de construcții aferente proiectului de investiție se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizele conforme emise de autoritățile avizatoare.

Constructorul va lua pe parcursul execuției toate măsurile de protecție, de siguranță și de sănătate în muncă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și a avizelor emise de autoritățile interesate de efectele realizării proiectului pe amplasamentul propus.

Sistemul constructiv

Structura de rezistență a hangarului pentru aviația utilitară va fi alcătuită din pereți de beton armat, ridicați la cota +3,00 față de cota ±0.00, pe fundații din beton armat așezate pe o pernă de balast, conform indicațiilor studiului geotehnic.

Pereții perimetrali din beton armat se vor termina într-o centură în care sunt ancorate arcade din oțel profilat de 1 mm grosime, care alcătuiesc o cochilie continuă semicilindrică pe toată lungimea construcției, constituind astfel acoperișul imobilului.

Închideri exterioare și compartimentări interioare

- pereți perimetrali din beton armat 40 cm grosime până la cota +3,00 față de cota ±0.00.;
- porți de hangar culisante, cu închidere din tablă cutată, pe toată lungimea laturii de sud;
- frontoane închise cu tablă cutată pe structuri metalice din ferme din profile OL de 50x50x3 mm;

- tâmplărie din aluminiu cu ochiuri fixe pe frontonul de nord.

Finisaje interioare

- pardoseală industrială elicopterizată;
- soclu din beton armat, cu înălțimea de 3,00m, finisat cu vopsea pentru exterior RAL 7021.

Finisaje exterioare

- pereți exterior din beton aparent;
- frontoane închise cu tablă cutată galvanizată;

Toate materialele folosite pentru finisaj vor fi agrementate M.L.P.T.L.

Acoperișul și învelitoarea

Sistemul de închidere la partea superioară va fi format arce din tablă galvanizată profilată cu grosimea de 1 mm

Antreprenorul lucrărilor de construcții are următoarele obligații:

- Realizarea unui grafic de desfășurare a lucrărilor de construcții din care să rezulte succesiunea operațiilor ce urmează a fi efectuate cu respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă.
- Implicarea factorilor de management în problema gestionării deșeurilor rezultate din construcții și comunicarea personală cu personalul lucrător din șantier.
- Planificarea corespunzătoare a spațiilor de lucru în șantier și asigurarea zonelor pentru stocarea / manevrarea deșeurilor rezultate din construcții.
- Asigurarea depozitării și manipulării materialelor și deșeurilor din construcții în condiții de siguranță pentru a preveni pierderile și deteriorarea acestora.
- Utilizarea de tehnici de construcție eficiente pentru reutilizarea maximă și / sau reciclarea deșeurilor rezultate.

Organizarea frontului de lucru și execuția lucrărilor vor respecta prevederile legislației privind securitatea și sănătatea muncii: Legea nr. 319/2006; HG nr. 1425/2006; HG nr. 955/2006; HG nr. 300/2006; HG nr. 971/2006, HG nr. 1048/2006; HG nr. 1091/2006; HG nr. 1146/2006, Normele specifice de securitate a muncii pentru lucrul la fundații, alte instrucțiuni proprii.

Constructorul/ antreprenorul de lucrări va avea obligația luării tuturor măsurilor de protecție a muncii în funcție de condițiile locale de execuție.

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții- montaj, în incinta șantierului, pe perioada realizării proiectului se vor utiliza echipamente diverse de excavare, compactare; utilaje și echipamente pentru transport și turnat beton; mijloace de transport auto; scule de mână și echipamente de mică mecanizare; scule, unelte și dispozitive diverse.

Echipamentele utilizate pentru executarea lucrărilor în șantier vor fi corespunzătoare din punct de vedere tehnic, funcțional, al securității muncii și a siguranței circulației.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

În perioada de construcție se vor utiliza materiale de construcții, energie și combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport.

Se vor utiliza:

- *Materiale de construcții diverse* pentru realizarea construcției propuse conform proiectului.

Materialele de construcții utilizate pentru realizarea proiectului de investiție nu se încadrează în categoria materialelor periculoase. Se vor utiliza materiale de construcție certificate în domeniul calității prin care se demonstrează că produsele respective sunt inofensive și prezintă caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare.

Materialele de construcție utilizate vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistență mecanică și stabilitate; securitate în caz de incendiu; igienă, sănătate și protecția mediului; siguranță în exploatare; protecție contra zgomotului; economie de energie și izolare termică.

Materialele utilizate (betoane, oțeluri, etc.) vor respecta prevederile standardelor de produs în vigoare și Normativele P100-2013, NE 012-1-2007, NE 012-2-2010, NP 112-2014 și CR 2-1-1/2013.

- *Motorină* pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de construcții – montaj și pentru vehiculele de transport materiale de construcții și deșeurii rezultate din construcții.

Motorina: este o combinație complexă de hidrocarburi, formată din amestecuri de hidrocarburi cu 12-20 atomi de carbon în moleculă, obținută prin distilarea primară a petrolului.

Clasificarea conform Directivei EC 67/548 sau 1999/45/EC

- Nr. înregistrare RECH: 01-211948466-27-0115;
- Nr. Index: 649-224-00-6;
- Nr. EC-269-822-7;
- Nr. CAS-68334-30-5

Fraze de risc: R40; R 51/53; R 65; R20; R38.

Pe amplasamentul aferent proiectului:

- Nu se va realiza o gospodărie proprie de carburanți. Alimentarea cu combustibili a utilajelor și autovehiculelor care vor lucra în șantier se va realiza în stații de distribuție carburanți autorizate conform prevederilor legislației în vigoare.
- Nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

Racordarea la rețele de utilități existente în zonă

- ***În perioada realizării lucrărilor de construcții***

Alimentarea cu apă potabilă pentru personalul lucrător pe șantier se va asigura din recipiente (butelii) de unică folosință.

Necesarul de apă pentru lucrările din șantier (stropirea căilor de acces din incintă, curățirea roților autovehiculelor, etc.) se va asigura din cisterne cu apă.

Evacuarea apelor uzate: Nu este cazul.

Se vor utiliza toalete ecologice amplasate în cadrul organizării de șantier.

Energia electrică: Se va asigura prin cooperare cu instalațiile existente în zonă prin intermediul tabloului electric al șantierului amplasat în apropierea containerelor din organizarea de șantier.

Tabloul electric de distribuție pentru organizarea de șantier va fi prevăzut cu circuite separate pentru iluminat, alimentare la 220V și alimentare la 380V. Transportul energiei la tabloul organizării de șantier se va face prin cablu electric cu protecție exterioară dimensionat corespunzător puterii instalate și amplasat conform proiectului de alimentare cu energie electrică. Instalațiile de alimentare cu energie electrică vor fi dotate cu dispozitive de protecție.

Energia termică : Încălzirea incintei de birou se va realiza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparate de aer condiționat, etc, racordate la instalația electrică de alimentare din organizarea de șantier.

Nu se vor utiliza instalații sau echipamente improvizate pentru încălzire, iar cele omologate nu vor fi lăsate în funcțiune nesupravegheate.

Alimentarea cu gaze naturale: Nu este cazul.

➤ **În perioada de funcționare a activităților propuse conform proiectului de investiție**

Alimentarea cu apă potabilă pentru consumul igienico-sanitar se va realiza prin bransament la rețeaua publică de alimentare cu apă existentă în zonă aflată în exploatarea SC APAVITAL SA. Conform prevederilor *Avizului definitiv de amplasament nr. 28501/22.06.2020* emis de SC APAVITAL SA, pe amplasamentul aferent proiectului de investiție operatorul apă-canal nu are în întreținere, exploatare și administrare rețele publice de transport și distribuție a apei și rețele publice de canalizare.

Pentru măsurarea consumului de apă s-a prevăzut un contor de apă ce se vor monta în căminul de apometru amplasat la limita de proprietate.

Pe căminele de vizitare și ale construcțiilor accesorii ale rețelelor publice de transport și distribuție a apei și ale rețelei publice de canalizare nu se vor amplasa construcții (provizorii și definitive), nu se vor depozita materiale și nu se vor parca mijloace de transport, utilaje, etc.

În conformitate cu prevederile SR 8591/97, tab. 1, orice construcție (fundatie) provizorie sau definitivă, se va amplasa la o distanță minimă de 3,00 m față de extradosul rețelelor publice de distribuție a apei, inclusiv față de căminul de bransament, respectiv la o distanță minimă de 2,00 m față de extradosul rețelelor publice de canalizare, inclusiv față de căminul de racord.

Traseele rețelelor exterioare hidroedilitare și gruparea lor se vor realiza astfel încât să se reducă la minim numărul intrărilor și ieșirilor prin fundațiile clădirilor.

Coloanele instalațiilor sanitare se vor acoperi cu măști de protecție demontabile care permit depistarea eventualelor defecțiuni și executarea operativă a reparațiilor.

Modul de utilizare al apei: Consumul igienico-sanitar pentru personalul lucrător.

Evacuarea apelor uzate rezultate din consumul igienico-sanitar se va realiza, prin intermediul rețelei de canalizare din incintă, într-un bazin betonat vidanjabil (V= 20 mc) care va fi amplasat lângă limita de proprietate pentru a permite vidanjarea direct din drumul de acces.

Evacuarea apelor pluviale

Canalizarea apelor meteorice din zonă, inclusiv de pe platformele aferente parcării supratearne se va realiza cu respectarea prevederilor STAS 1846-90.

Apele pluviale potențial impurificate cu produse petroliere provenite de pe platforma aferentă circulației auto și a parcării supratearane vor fi preepurate prin intermediul unui separator de hidrocarburi prevăzut cu filtru coalescent și ulterior vor fi evacuate în bazinul betonat vidanjabil (V= 20 mc).

Separatorul de hidrocarburi va fi realizat în varianta compactă, receptorul de nămol și închizătorul automat flotant (calibrat pentru fluide cu densități între 0.85 și 0.95 g/cm³) și filtrul de coalescență fiind amplasate într-un singur recipient.

În același bazin se vor evacua și apele uzate provenite de la containerul-vestiar prevăzut cu grup sanitar prevăzut care se va amplasa în exterior, în apropierea hangarului pentru aeronave.

Bazinul de colectare a apelor menajere și a apelor pluviale potențial impurificate preepurate, se va vidanța periodic de către SC APAVITAL SA; apele vidanțate se vor transporta la Stația de epurare a comunei Vlădeni, județul Iași.

Apele pluviale convențional curate vor fi dirijate prin rigole de incintă la șanțuri și rigole special amenajate și vor fi evacuate pe terenurile aflate în vecinătatea obiectivului.

Energia electrică: Se va asigura prin cooperare cu instalațiile existente în zonă.

Energia termică : Nu este cazul.

Resurse naturale utilizate în construcție/ în funcționare: apa, agregate minerale (în funcție de caz), lemn, etc

Metode folosite pentru construcție

Tehnicile de construcție ce vor fi adoptate vor respecta cele mai bune tehnici în domeniu.

Alături de resursele materiale, umane și financiare, resursele tehnologice dețin un rol important în execuția lucrărilor de construcții.

La alegerea celor mai eficiente soluții de resurse tehnologice în cadrul proceselor tehnologice mecanizate, se vor avea în vedere:

➤ *Criteriile de natură tehnică*

Se vor selecta resursele tehnologice necesare în funcție de caracteristicile tehnice constructive și de condițiile de lucru locale la obiectivul de investiție, care vor avea la bază:

- Factori tehnici care influențează alegerea resurselor tehnologice pentru manipularea materialelor funcție de natura acestora, cantitățile de materiale ce trebuie manipulate, greutatea sau volumul materialelor, caracteristicile operației: încărcare sau descărcare, specificul frontului de lucru unde se desfășoară operația de încărcare/descărcare a materialelor, asigurarea condiției de continuitate, etc.
- Factori tehnici care influențează alegerea mijloacelor de transport a materialelor de construcție de la depozite sau de la furnizori la locul de punere în operă.
- Factori tehnici generali funcție de natura materialelor de construcție, greutatea/volumul materialelor, cantitatea de materiale prevăzută a fi transportată, păstrarea calității materialelor pe durata transportului.

- Factori tehnici specifici transportului pe orizontală funcție de distanța de transport, calitatea căii de circulație, posibilitatea de manevră și de acces sub aspectul gabaritului, funcție de zona de amplasament.
- Factori tehnici care influențează alegerea utilajelor de construcție funcție de natura obiectivului ce se propune a fi edificat, tehnologiile abordate, spațiul în care se realizează construcția, caracteristicile tehnice ale utilajelor folosite.

➤ *Criteriile economice*

Sunt reprezentate de etapa de selectare în funcție de costurile de producție care intervin în urma exploatarea resurselor tehnologice.

Criteriile economice ce trebuie avute în vedere sunt pe de o parte costul unitar de producție iar pe de alta parte productivitatea muncii. Selectarea celei mai avantajoase soluții tehnologice de execuție sau de alcătuire constructivă a hangarului se va face pe baza indicilor de analiză a eficienței.

Planul de execuție al proiectului de investiție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Execuția lucrărilor va fi eșalonată pe durata a max. 12 de luni și va începe după obținerea autorizației de construire conform Legii 50/1991 cu completările și modificările în vigoare.

Faza de construcție

- Trasarea construcției- hangarului- (poziționarea în plan vertical și orizontal)
- Montarea structurii de rezistență
- Montarea accesoriilor (pane, coame , subcoame, jgheaburi, etc)
- Realizarea pardoselilor interioare
- Realizarea închiderilor exterioare.
- Realizarea finisajelor.
- Realizarea instalațiilor electrice.

Dirigintele de șantier va urmări execuția lucrărilor și va întocmi cartea tehnică a construcției. Lucrările de construire se vor realiza în conformitate cu prevederile proiectului.

În cazul în care va fi necesară modificarea soluției autorizate se va contacta proiectantul de specialitate, care pe baza unei *Dispoziții de șantier* va dispune soluția corectă pentru realizarea modificărilor necesare. Titularul proiectului va notifica în acest caz APM Iași pentru prezentarea modificărilor intervenite în realizarea proiectului.

În perioada execuției, proiectantul de specialitate are obligația de a urmări realizarea pe faze determinante a lucrărilor de construcții specificate în *Programul de control al calității*.

Recepția finală- se va face în baza unui *Proces Verbal de recepție*, întocmit de către o comisie formată din reprezentanți ai *Inspectoratului de Stat în Construcții*, Primăriei Comunei Vlădeni, Consiliului Județean Iași; arhitectul și proiectantul structurii de rezistență; reprezentantul beneficiarului – dirigintele de șantier.

Punerea în funcțiune: se va realiza eșalonat, după recepția lucrărilor.

Exploatarea lucrărilor realizate: se va realiza pentru funcțiunea propusă pe toată perioada de existență a construcției.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Realizarea proiectului de investiție nu se cumulează cu realizarea altor proiecte de investiție în zonă.

Realizarea proiectului influențează în sens pozitiv funcțiunile existente în zonă

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternativele analizate au avut ca scop prevenirea/reducerea impactului asupra mediului produs de realizarea proiectului.

Criteriile de evaluare avute în vedere pentru determinarea alternativei optime care să îndeplinească principiile dezvoltării durabile au ținut cont de:

- Efectele negative minime asupra mediului înconjurător și asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar: *ROSPA 0042 „ Eleșteele Jijiei și Miletinului” și ROSCI 0222 „ Sărăturile Jijia Inferioară – Prut”.*
- Promovarea unei soluții acceptabile din punct de vedere social.
- Realizarea soluției fezabile din punct de vedere economic.

S-au luat în calcul două scenarii:

- *Scenariul „Dezvoltare zero” („Do nothing”)* – care nu propune niciun proiect de investiție în zonă.
- *Scenariul de „Referință” („Do something”)* – care ia în considerare realizarea proiectului propus „Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric”.

Succesiunea fazelor de definire a opțiunii de dezvoltare optimale - Scenariul de Referință („Do something”)

Într-o primă etapă, s-a realizat o analiză a situației existente a terenului pentru a caracteriza starea acestuia, localizarea și capacitatea în raport cu obiectivele proiectului de investiție.

Opțiunea 1- Scenariul „Dezvoltare zero”: pleacă de la premiza că proiectul de investiție privind realizarea hangarului pentru aviația civilă utilitară nu se realizează în zonă, terenul se va menține în situația existentă- teren neamenajat.

În urma evaluării acestei opțiuni s-a considerat că aceasta este nefavorabilă întrucât conduce la limitarea dezvoltării zonei, respectiv organizarea incoerentă din punct de vedere urbanistic.

Conform condițiilor din acest scenariu, rezultă imposibilitatea de a satisface cerințele legate de necesitatea realizării unei infrastructuri adecvate pentru aviația civilă utilitară, cu impact negativ din punct de vedere economic pentru județul Iași și Regiunea de Dezvoltare Nord-Est.

Opțiunea 2- „Scenariul de referință”- constă în realizarea unei infrastructuri de bază pentru dezvoltarea pe amplasamentul propus a unei baze de aviație în care își vor desfășura activitatea diversele ramuri ale aeronauticii civile: aviația utilitară, aviația sportivă și/ sau aviația de agrement. Infrastructura de bază va consta în construirea unui hangar ce va fi utilizat pentru parcarea aeronavelor, amenajarea unui drum balastat în incinta obiectivului, amplasarea provizorie a unui container-vestiar prevăzut cu grup sanitar, împrejmuirea terenului și racordul la rețeaua electrică din zonă.

Din punct de vedere al accesibilității și a legăturilor cu principalele trasee de transport, zona este bine deservită.

Staționarea autovehiculelor pe timpul lucrărilor de construcție și pe timpul funcționării ulterioare se va face în afara drumurilor publice, în interiorul amplasamentului aferent proiectului.

Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite: așezarea și orientarea obiectivului propus pe amplasament ține cont de punctele cardinale și de zona de acces pe amplasament.

Surse de poluare existente în zonă: în zona aferentă proiectului de investiție nu sunt inventariate surse de poluare reprezentate de activități industriale.

Date climatice și particularități de relief:

Zona analizată este situată într-un climat temperat continental, caracterizat prin temperaturi medii anuale de 9-10°C și cantități medii de precipitații de 500-600 mm. Din observațiile meteorologice plurianuale se constată că din punct de vedere termic zona analizată este caracterizată prin temperaturi medii anuale de (9-10)°C.

Din analiza vânturilor dominante, rezultă ca frecvența anuală cea mai mare o au vânturile din NV-28%, cele corespunzătoare orientării generale a reliefului. Vânturile din N-V au viteze medii lunare între 4,9m/s și 6,4m/s. Vânturile din Est au viteze medii lunare care nu depășesc 3,5m/s. Viteza maximă de 22m/s poate fi atinsă odată la 20 ani, cea de 40m/s o dată la 50 ani și de 48m/s – o dată la 100 ani. Se precizează că viteza vânturilor este un factor care a fost luat în considerare în procesul de proiectare și de realizare a proiectului de investiție. Prezența aglomerării urbane produce fenomenul complex de climă urbană care se materializează prin:

- valori diferite ale temperaturii față de zonele preurbane;
- temperaturi minime atenuate;
- viteze mai mici ale vântului și implicit, frecvența mai mare a calmului atmosferic.

Umezeala relativă a aerului are valori medii anuale de 75 -76 % în zona înaltă din vest și sud și 74 % în zona joasă din est. Cele mai mari valori lunare depășesc 85-90 % iarna, iar cele mai reduse coboară până la 64 - 65 % vara. Important de menționat este deficitul de umiditate din aer care se înregistrează în aprilie - mai (67-66%), acesta influențând negativ dezvoltarea vegetației.

Nebulozitatea este direct influențată de temperatura și umezeala aerului, valoarea medie anuală variind de la 5 zecimi la 6,5 zecimi, cele mai mari valori medii lunare înregistrându-se iarna (peste 7 zecimi).

Existența unor rețele edilitare pe amplasament care ar necesita relocare/protejare în măsura în care pot fi identificate

Pe amplasamentul aferent proiectului de investiție nu există rețele edilitare care să necesite relocare și/ sau protejare.

Existența unor posibile interferențe cu monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului și în zonele învecinate nu există monumente istorice/ situri arheologice.

Existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:
Amplasamentul aferent proiectului este situat:

- În vecinătatea *Sitului Natura 2000 ROSCI 0222 „ Sărăturile Jijia Inferioară – Prut”*.
Față de limitele ariei naturale protejate hangarul pentru aviația utilitară va fi amplasat la următoarele distanțe:
 - ✓ 70,00 m spre limita de Vest a amplasamentului;
 - ✓ 16,00 m spre limita de Est a amplasamentului;
 - ✓ 63,50 m spre limita de Sud a amplasamentului
- În vecinătatea *Sitului Natura 2000 ROSPA 0042,, Eleșteele Jijiei și Miletinului”*, la o distanță de circa 300 m spre Vest.

Pe amplasamentul aferent proiectului de investiție nu există zone protejate sau zone de protecție.
Existența unor terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu există terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională.

Caracteristici geofizice și hidrologice ale terenului din amplasament – sunt prezentate la pct. III a)- *”Rezumatul proiectului”*.

Alternativele privind metodele de execuție

Urmare studierii mai multor alternative privind metodele de execuție a construcției, s-a optat pentru utilizarea de materiale și tehnici de construcții tradiționale, deși detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Soluțiile tehnice propuse sunt moderne și au ținut cont de:

- condițiile de mediu și apropierea față de siturile Natura 2000 *ROSPA 0042,, Eleșteele Jijiei și Miletinului” și ROSCI 0222 „ Sărăturile Jijia Inferioară – Prut”*.
- tipul și natura lucrărilor propuse;
- utilitatea tehnică, funcțională și de securitate a dezvoltării propuse pe amplasament;
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice ale zonei;
- vecinătățile existente etc.

Prin caietele de sarcini se vor impune constructorului folosirea de echipamente și utilaje moderne, care să fie conforme cu prescripțiile tehnice impuse de beneficiar, precum și cu normele EURO în domeniul protecției mediului.

Urmare analizei efectuate, s-a identificat ca alternativă optimală pentru realizarea proiectului, *Opțiunea 2- „Scenariul de referință”*- realizarea proiectului de investiție *„Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric”* propus a fi amplasat în localitatea Vlădeni, comuna Vlădeni, Nr. cad. 60391, CF nr. 60391, T45; Parcela CC 781/2/1, județul Iași.

Criteriile utilizate pentru selectarea alternativei optimale- *Opțiunea 2- „Scenariul de referință”*:

<i>Criteriu</i>	<i>Descriere</i>
<i>Relevanță</i>	Alternativa face posibilă realizarea proiectului de investiție conform PUG Com Vlădeni aprobat prin HCL Vlădeni, nr. 81/13.12.2018.

<i>Fezabilitate din perspectiva mediului</i>	Alternativa aleasă respectă obiectivele de mediu relevante. Alternativa nu are efecte adverse semnificative asupra mediului și asupra obiectivelor de conservare specifice Siturilor Natura 200 ROSCI0222,, Sărăturile Jijia Inferioară – Prut” și ROSPA 0042,, Eleșteele Jijiei și Miletinului”. Alternativa are efecte pozitive în dezvoltarea economică-socială a comunei Vlădeni, județul Iași.
<i>Fezabilitate tehnică</i>	Funcțiunea propusă este fezabilă din punct de vedere tehnic și permite realizarea obiectivului de investiție propus.
<i>Fezabilitate economică</i>	Alternativa este suportabilă din punct de vedere economic.
<i>Acceptabilitate socială</i>	Alternativa de dezvoltare în zonă este acceptabilă pentru public.
<i>Control</i>	Alternativa propusă este sub controlul Consiliului Local al Comunei Vlădeni și al Consiliului Județean Iași.

Alte activități care pot apărea ca urmare a realizării proiectului în afara celor prevăzute prin proiect:

Realizarea proiectului de investiție deschide cadrul pentru dezvoltarea în zonă a unor noi funcțiuni de servicii și comerciale.

Alte autorizații/ avize cerute pentru proiect: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 296/24.09.2019 emis de Consiliul Județean Iași:

- Avize emise de furnizorii de utilități și servicii: alimentare cu apă și energie electrică.
- Avizul comisiei de versanți
- Avizul DSP
- Avizul ISUJ Iași
- Avizul AAR

IV. Descrierea lucrărilor de demolare

Realizarea proiectului de investiție nu implică realizarea de lucrări de demolare.

Terenul propus pentru realizarea proiectului este liber de construcții.

V. Descrierea amplasării proiectului

Localizarea proiectului: intravilanul localității Vlădeni, comuna Vlădeni, Nr. cad. 60391,CF nr. 60391, T45; Parcela P CC 781/2/1, județul Iași.

Accesul auto și pietonal se va realiza din drumul de exploatare existent în zonă.

Amplasamentul aferent proiectului este situat:

- În vecinătatea *Sitului Natura 2000 ROSCI 0222 „ Sărăturile Jijia Inferioară – Prut”*.
Față de limitele ariei naturale protejate hangarul pentru aviația utilitară va fi amplasat la următoarele distanțe:
 - ✓ 70,00 m spre limita de Vest a amplasamentului;
 - ✓ 16,00 m spre limita de Est a amplasamentului;
 - ✓ 63,50 m spre limita de Sud a amplasamentului
- În vecinătatea *Sitului Natura 2000 ROSPA 0042,, Eleșteele Jijiei și Miletinului”*, la o distanță de circa 300 m spre Vest.

Realizarea proiectului „Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric” propus a fi amplasat în localitatea Vlădeni, comuna Vlădeni, Nr. cad. 60391, CF

nr. 60391, T45; Parcela CC 781/2/1, județul Iași, nu intră sub incidența prevederilor Anexei nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**.

În zona de amplasament a proiectului nu se află obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:

- Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
- Repertoriului arheologic național prevăzut de OUG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor *Certificatului de Urbanism nr. 296/24.09.2019* emis de Consiliul Județean Iași terenul aferent proiectului de investiție are:

- *Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism:* conform PUG Comuna Vlădeni aprobat prin HCL Vlădeni nr. 81/13.12.2018-teren situate în U.T.R. 10- zona cu funcțiuni industriale.
- *Folosința actuală :* teren neconstruit.
- *Categoria de folosință:* curți, construcții
- *Folosința propusă:* curți-construcții.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare

➤ În perioada executării lucrărilor de construcții:

- Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ape pluviale impurificate cu produse petroliere.
- Colectarea necorespunzătoare a apelor pluviale impurificate cu hidrocarburi de pe platformele aferente căilor de acces.

Execuția lucrărilor de construcții se va face astfel încât să se evite deteriorarea rețelelor de alimentare cu apă existente în zona amplasamentului aferent proiectului.

Proiectul de investiție prevede în cadrul organizării de șantier adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane:

- Depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții în incinta organizării de șantier, în spațiul special amenajat dotat cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate.
- Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.
- Amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier.

Poluanți specifici:

- Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună;
- Pulberi PM 10- în aerul ambiental : max. 50 μ g/m³/24 ore

În timpul execuției lucrărilor de construcții se emit pulberi din funcționarea utilajelor și din activitățile specifice de construcție. În cazul pulberilor (sedimentabile și în suspensie) acestea nu se vor dispersa pe distanțe mari, astfel încât concentrația maximă se va găsi la limita amplasamentului aferent proiectului de investiție.

Având în vedere arealul zonei de lucru și măsurile de prevenire/ reducere a impactului prevăzute a se adopta în perioadele de lucru, se apreciază că nu există riscul ca vecinătățile din zona de amplasament să fie afectate în mod semnificativ de emisiile de pulberi sedimentabile și în suspensie în aerul ambiental.

Se precizează că *nivelul de poluare în zona analizată depinde în principal de volumul emisiilor și de condițiile meteorologice*. În cazul realizării proiectului de investiție concentrațiile pot varia în mod considerabil în cursul unei zile – în funcție de lucrările programate/ efectuate, în timp ce emisiile nu fluctuează în același ritm. Această observație conduce la concluzia că factorul preponderant pentru nivelul de poluare generat de desfășurarea activităților în șantier este reprezentat de variațiile condițiilor meteorologice și nu de variațiile emisiilor. În cazul atmosferei, considerat un ”*mediu fără memorie*”, dispersia poluanților specifici depinde în principal de condițiile meteorologice.

Principali parametri care influențează deplasarea poluanților în aer sunt:

- condițiile meteo – viteză și direcție vânt, temperatură atmosferică, nebulozitate, înălțimea de mixare, mișcarea pe verticală a aerului etc.
- condițiile topografice – obstacolele naturale și artificiale pot îngreuna sau facilita dispersia;
- condițiile de emisie – debitul, înălțimea de emisie, tipul sursei (punctuală dirijată, difuză).
- comportamentul chimic și fizic al poluanților în aer – unii poluanți se pot transforma chimic în timp sau, cum e cazul pulberilor, sedimentează în funcție de distanță față de sursă și dimensiuni ale particulelor.

Natura temporară a lucrărilor de construcții, specificul diferitelor faze de execuție, amplexarea lucrărilor diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de pulberi, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Conform aprecierilor US – EPA/AP – 42, particulele cu diametrul mai mare de 100 μ m se depun în timp scurt, zona de depunere nedepășind 10 m de la marginea amplasamentului.

Particulele cu dimensiunile cuprinse între 30 μ m și 100 μ m se depun până la 100 m lateral de amplasament. Particulele cu dimensiuni mai mici de 30 μ m respectiv pulberile în suspensie, se depun la distanțe mai mari de 100 m.

Studiile de specialitate precizează că, în general, în exteriorul ariei aferente realizării lucrărilor de construcții, concentrațiile de substanțe poluante se reduc substanțial, astfel încât la 20 m în exteriorul amplasamentului aferent realizării construcțiilor, concentrațiile se reduc cu cca.50%, iar la peste 50 m, reducerea este de cca. 75%.

Se apreciază că emisiile provenite de la utilajele și mijloacele de lucru vor fi relativ reduse, se vor dispersa în zonă și vor avea caracter limitat doar pe perioada realizării proiectului.

Efectele emisiilor rezultate din suplimentarea traficului rutier ca urmare a realizării lucrărilor de construcții asupra calității aerului în zona aferentă proiectului sunt semnificativ reduse comparativ cu emisiile provenite din traficul rutier din zonă.

Zonele de poluare a aerului cu pulberi/prafvor fi relativ limitate ca extindere, în vecinătatea amplasamentului.

- *Surse de poluare fixe:* Nu este cazul

Proiectul prevede adoptarea de măsuri tehnice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanți în aer:

- Delimitarea arealului de realizare a lucrărilor de construcții.
- Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- Realizarea transportului deșeurilor rezultate din construcții în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la stropirea căilor de acces în șantier.
- Protejarea solului decopertat în timpul realizării lucrărilor de construcții, depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer.
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere prezentate, nivelul concentrațiilor de poluanți în zonele din vecinătatea directă nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule totale în suspensie (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

- Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate.
- Pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
- Amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.
- Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, *nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.*

Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de executare a lucrărilor de construcții numai în cazul producerii unei poluări accidentale.

➤ **În perioada de funcționare**

Evacuarea apelor uzate rezultate din consumul igienico-sanitar se va realiza într-un bazin betonat vidanjabil (V= 20 mc) cu respectarea prevederilor HG nr. 352/ 2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate- NTPA 002-2005.

Apele pluviale potențial impurificate provenite de pe suprafețele carosabile (inclusiv parcare supraterană) se vor evacua în bazinul vidanjabil după o preepurare prealabilă prin intermediul unui separator de hidrocarburi prevăzut cu filtru coalescent.

Apele pluviale convențional curate - vor fi dirijate prin rigole de incintă la șanțuri și rigole special amenajate și vor fi evacuate ulterior pe terenurile aflate în vecinătatea obiectivului.

Măsurile prevăzute pentru prevenirea poluării apelor în perioada de funcționare

- Asigurarea funcționării instalației de canalizare pentru apele uzate și pentru apele pluviale la parametrii proiectați. Implementarea unui program de inspecții periodice al rețelei de canalizare pentru detectarea în timp util a disfuncționalităților și adoptarea măsurilor necesare pentru remediere.
- Asigurarea funcționării la parametrii proiectați a instalației de preepurare pentru apele pluviale potențial contaminate- separatorul de hidrocarburi.
- Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.

Lucrările care vor face obiectul exploatării și întreținerii rețelei de canalizare sunt:

- Controlul periodic al rețelei va urmări asigurarea funcționării corespunzătoare a acesteia și va consta în verificarea tehnică în vederea stabilirii măsurilor de mentenanță necesare.
- Spălarea și curățarea rețelei de canalizare.
- Desfundarea și curățarea rigolelor.

În aceste condiții, se apreciază că impactul prognozat asupra calității apelor de suprafață și subterane în perioada de funcționare a obiectivului aferent proiectului va fi nesemnificativ.

Stațiile, instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor :

- Separator de hidrocarburi pentru preepurarea apelor pluviale colectate de pe suprafețele carosabile.

b) Protecția aerului

➤ **În perioada executării lucrărilor de construcții**

Execuția lucrărilor de construcții constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de *pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie*, iar pe de altă parte surse de emisii ale *poluanților specifici arderii combustibililor (motorinei)* în motoarele utilajelor necesare efectuării lucrărilor și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de pulberi din timpul execuției proiectului sunt asociate lucrărilor de construcții, de manipulare și de transport a deșeurilor generate precum și altor lucrări specifice desfășurate în perimetrul de lucru.

Degajările de pulberi sedimentabile și în suspensie (praf) în atmosferă pot varia substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor efectuate și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcții, specificul diferitelor faze de execuție, amploarea lucrărilor diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de pulberi, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Sursele de poluare pentru aer:

▪ Surse mobile

- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților, etc) și aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante-particule materiale în suspensie și sedimentabile). Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare.

În funcție de tipul motorului ce echipază un autovehicul, benzină sau motorină, gazele de eșapament conțin substanțe poluante în proporții diferite.

Denumirea sursei	Poluanți specifici/ Concentrații maxime admise (CMA)*		
	Monoxid de carbon (CO)	Oxizi de sulf(SO _x)	Oxizi de azot (Nox)
Gaze de eșapament.rezultate din arderea combustibililor	2,0 mg/mcN/zi	0,03 mg/mcN/zi	0,1 mg/mcN/zi

*Notă: Conform STAS 12574/1987-., Aer din zonele protejate. Condiții de calitate”.

▪ Surse nedirijate- difuze

- Lucrările de pregătire ale platformelor pe care se vor monta echipamentele/ utilajele necesare executării lucrărilor de construcții.
- Executarea lucrărilor de construcții.
- Manevrarea deșeurilor rezultate din construcții

Impactul direct asupra aerului va redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului ca urmare a emisiilor de pulberi și de a poluanți specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport deșeurilor din demolări.

Impactul va fi perceput în timpul realizării lucrărilor de construcții.

Impactul va fi reversibil: după finalizarea lucrărilor de construcții sursele de poluare vor dispărea.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații existente în prezent în zona aferentă proiectului:

- Circulația autovehiculelor – traficul rutier- în zonă.

Surse de zgomote și vibrații în perioada executării lucrărilor de construcții

- Realizarea propriu-zisă a lucrărilor de construcții.
- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor specifice.

Referitor la absorbția energiei sonore, se poate afirma că, atunci când în calea undelor sonore nu este interpus nici un obstacol de o altă natură decât mediul de propagare, nu intervine niciun fenomen special care să perturbe propagarea continuă a acestor unde. În acest caz există numai unde progresive. Dacă undele întâlnesc un obstacol de altă natură, prin care pot trece total, parțial sau deloc, la suprafața de separare a celor două medii (mediul inițial și mediul obstacol) se produce fie o reflexie (întreaga energie acustică transportată de unde, se reflectă, se întoarce în mediul în care se află sursa), fie o refracție (întreaga energie acustică incidentă trece de al doilea mediu, undele continuându-și propagarea în acesta).

Pe amplasament se pot întâmpla simultan și ambele fenomene, cu modificări ale direcției de propagare și a caracteristicilor energetice.

Factorii care influențează nivelul de zgomot sunt:

- ✓ factorii de emisie;
- ✓ factorii de propagare (distanța față de sursa de zgomot);
- ✓ factorii meteorologici.

Ca urmare a realizării proiectului de investiție zgomotul generat de realizarea lucrărilor de construcții și creșterea traficului rutier în zonă va înregistra o creștere potențial semnificativă. Din acest punct de vedere se apreciază că zgomotul și vibrațiile generate pe amplasament în perioada executării lucrărilor de construcții pot produce disconfort în zonă.

În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice și operaționale (de exemplu planificarea riguroasă a activităților de construcții) pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $L_{eq} = 65\text{dB}$, conform prevederilor SR 10009/2017- *”Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”*.

La limita receptorilor protejați, în conformitate cu prevederile Ord. MS nr 119/2014, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 55 dB (Cz50).

Măsuri adoptate în timpul realizării lucrărilor de construcții:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- Restricționarea accesului în zonele cu emisii ridicate de zgomot.
- Organizarea procesului de lucru astfel încât timpul petrecut de lucrători în zonele zgomotoase să fie limitat, iar operațiunile zgomotoase să implice cât mai puțini lucrători.
- Asigurarea celor mai potrivite mijloace de protecție individuală împotriva zgomotului și a compatibilității acestora cu celelalte mijloace individuale de protecție a muncii
- Asigurarea instruirii privind modul de utilizare, păstrare și întreținere a mijloacelor de protecție individuală.
- Urmărirea și verificarea utilizării mijloacelor individuale de protecție împotriva zgomotului.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Stabilirea programului de livrare a deșeurilor rezultate din construcții cu respectarea programului de lucru stabilit pe șantier.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții oriunde acest lucru va fi posibil.
- Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi moderat advers și se va manifesta temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la terminarea lucrărilor de construcții conform prevederilor proiectului.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Realizarea proiectului de investiție propus nu presupune utilizarea unor surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului

Surse potențiale de poluare a solului ca urmare a executării lucrărilor de construcții:

- Executarea lucrărilor construcții
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții și a deșeurilor de tip menajer.
- Ocuparea temporară a solului cu material de construcții/deșeuri rezultate din construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele/ echipamentele utilizate în activitățile de construcții ca urmare a funcționării necorespunzătoare a acestora.

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice, organizatorice și operaționale ce se impun pentru prevenirea impactului potențial asupra calității solului.

Măsuri prevăzute pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate aflate în apropierea zonei amplasamentului.
- Depozitarea temporară a deșeurilor din construcții în incinta perimetrului, în zonele special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer în zone special amenajate în cadrul șantierului.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri în timpul executării lucrărilor de construcții *impactul direct* asupra solului și subsolului va fi redus, atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate în mod corespunzător, conform programului stabilit de constructor.

Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta numai în cazul producerii unor poluări accidentale

Surse de poluare a subsolului, apelor freatice și de adâncime: Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul aferent proiectului este situat:

- În vecinătatea *Sitului Natura 2000 ROSCI 0222 „Sărăturile Jijia Inferioară – Prut”*.
Față de limitele ariei naturale protejate hangarul pentru aviația utilitară va fi amplasat la următoarele distanțe:
 - ✓ 70,00 m spre limita de Vest a amplasamentului;
 - ✓ 16,00 m spre limita de Est a amplasamentului;
 - ✓ 63,50 m spre limita de Sud a amplasamentului
- În vecinătatea *Sitului Natura 2000 ROSPA 0042 „Eleșteele Jijiei și Miletinului”*, la o distanță de circa 300 m spre Vest.

Scurtă caracterizare a Sitului Natura 2000 - ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului

Situl Natura 2000 - ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului (întins pe o suprafață totală de 18.990 ha, a fost declarată arie de protecție specială avifaunistică prin Hotărârea de Guvern nr. 1284/ 24 octombrie 2007 (privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România și include rezervația naturală Balta Teiva Vișina.

Evaluarea sitului în ceea ce privește speciile existente, este prezentată în Formularul Standard al Sitului. Acest sit gazduiește efective importante ale unor specii de pasari protejate. Conform datelor, există următoarele categorii:

- Specii protejate din anexa 1 a Directivei Consiliului European 2009/147/CE din 30 noiembrie 2009 (privind conservarea păsărilor sălbatice); sau aflate pe lista roșie a IUCN Păsări .
Număr specii= 37
- Specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn).
Număr specii=30
- Specii periclitate la nivel global. Nr. specii=9

Situl este important:

- Pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor: Falco vespertinus, Aythya nyroca, Platalea leucorodia, Ardea purpurea, Ardeola ralloides, Chlidonias niger, Egretta alba, Circus pygargus.
- În perioada de migrație pentru speciile: Aythya nyroca, Anser anser, Aythya nyroca, Anser erythropus, Aquila heliacal, Ciconia ciconia.
- În perioada de iernat- pentru speciile de rațe și găște.

Se apreciază că în perioada de funcționare a activității fermei Broșteni, în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere a poluării prezentate mai sus, nu se va influența în mod semnificativ habitatul speciilor de păsări protejate.

Scurtă caracterizare a Sitului Natura 2000 ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut.

Situl cuprinde importante suprafețe de sărătură din lunca comună a râurilor Jijia și Prut, între localitățile Cotu Morii și Probota, județul Iași. Situl este important în principal pentru habitatul prioritar -1530* Pajiști și mlaștini sărăturate panonice și ponto-sarmatice.

Vulnerabilitatea sitului, conform prevederilor Formularului Standard Natura 2000, este dată în principal de pășunatul supranumeric cu ovine, caprine, cabaline și bovine.

Tipuri de habitate prezente în sit:

- 1310 Comunități cu Salicornia și alte specii anuale care colonizează terenurile umede și nisipoase
- 6510 Pajiști de altitudine joasă (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)
- 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin
- 3150 Lacuri eutrofe naturale tip Magnopotamion sau Hydrocharition
- 3270 Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de Chenopodion rubri și Bidention
- 1530* Pajiști și mlaștini sărăturate panonice și ponto-sarmatice

Formularul Standard al Sitului Natura 2000 ROSCI0222 prezintă activitatea antropică de cultivare a terenurilor agricole în zona sitului (cca. 10% din suprafață), ca având o influență și consecințe scăzute asupra sitului.

Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE : Spermophilus citellus; Bombina bombina; Emys orbicularis; Triturus cristatus; Cobitis taenia (Zvârlugă); Atrytrura musculus.

Alte specii importante de flora și faună: Fritilaria meleagris ssp. meleagris; Salvinia natans.

Starea actuală de conservare a Siturilor Natura 2000- ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut, este corespunzătoare.

Efectul anticipat al activităților desfășurate pe amplasament asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar

Realizarea proiectului „Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric” pe amplasamentul propus:

- Nu prevede realizarea niciuneia dintre activitățile nominalizate în Formularele Standard ale Siturilor Natura 2000- ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut -ca având un impact negativ asupra obiectivelor de protecție și de conservare ale speciilor și habitatelor protejate.
- Nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.
- Nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/ reproducere/ migrație, motivat de faptul că terenul aferent proiectului este situat într-o zonă antropizată în care, atât în interior cât și în vecinătatea directă, nu există astfel de zone de hrănire/ reproducere pentru păsări.
- Nu conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu reduce suprafața habitatelor și/ sau al numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar.
- Nu determină un impact negativ semnificativ asupra factorilor care asigură menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția Siturilor Natura 2000- ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut .

Programul de lucru în perioada realizării proiectului va fi numai pe timpul zilei, astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice.

Se precizează că realizarea proiectului pe amplasamentul propus prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea poluării mediului și protecția biodiversității, respectiv:

- Planificarea adecvată a lucrărilor de construcții pentru a se evita sau reduce perturbarea speciilor.
 - Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile standardelor și normativelor în vigoare. .
 - Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
 - Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară a deșeurilor rezultate din construcții la locul de producere pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt și implicit poluarea aerului ambiental.
 - Realizarea lucrărilor de construcții și de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.

- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la stropirea căilor de acces din șantier.
- Adoptarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru prevenirea/reducerea poluării mediului înconjurător.
- Gestionarea deșeurilor rezultate cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, actualizată.
- Amplasarea în zonă a unui panou de informare/ avertizare pentru lucrători cu privire la importanța ariilor naturale protejate ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară, obiectivele de conservare specifice acestor arii și restricțiile impuse privind accesul în perimetrul siturilor.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise :

- Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- Perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- Recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- Deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

Având în vedere:

- măsurile prevăzute prin proiect referitor la modul de realizare a organizării de șantier, la soluțiile și tipurile de lucrări ce se vor realiza în perioada de construcții, cu respectarea standardelor și normativelor în vigoare privind asigurarea calității în construcții, folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare; depozitarea deșeurilor rezultate din demolări în zona afectată de lucrări și nu pe terenuri din exteriorul amplasamentului; evitarea zgomotelor în zonele sensibile;
- perioada relativ scurtă de realizare a proiectului;
- amplasamentul terenului aferent proiectului în afara ariilor naturale protejate de interes comunitar;

Se concluzionează că realizarea proiectului „Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric ” propus a fi amplasat în localitatea Vlădeni, comuna Vlădeni, Nr. cad. 60391, CF nr. 60391, Tarlaua T45 ; Parcela P 781/2/1, județul Iași, nu va genera poluarea sau deteriorarea habitatelor, respectiv perturbări ale speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară, având în vedere obiectivele de protecție și de conservare a speciilor și habitatelor specifice acestora.

Integritatea ariilor naturale protejate nu va fi afectată de activitățile de construcții desfășurate pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului deoarece acestea nu presupun reducerea suprafeței habitatelor și/sau mărirea efectivului populațional al speciilor de interes comunitar, respectiv nu determină fragmentarea habitatelor de interes comunitar.

Desfășurarea activității în cadrul organizării de șantier nu necesită utilizarea de resurse exploatate din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Realizarea lucrărilor de construcții nu va induce un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

În urma implementării adecvate a măsurilor de diminuare a impactului, se apreciază că impactul rezidual al realizării proiectului asupra capitalului natural de interes comunitar în perimetrul Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut va fi nesemnificativ.

În perspectivă, desfășurarea activităților ulterioare pe amplasament nu implică nicio amenințare și nu se cumulează cu efectul altor activități din zonă, ceea ce permite asigurarea unei viabilități pe termen lung.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care în vecinătate nu are receptori sensibili (locuințe rezidențiale) la disconfortul potențial generat de realizarea obiectivului propus.

Influența estimată a proiectului asupra populației

Efectele surselor de zgomot și vibrații se suprapun peste zgomotul existent în zonă- trama stradală. Ca urmare a realizării obiectivului aferent proiectului zgomotul generat de realizarea lucrărilor de construcții și creșterea traficului rutier în zonă va înregistra o creștere potențial semnificativă. Din acest punct de vedere, se apreciază că zgomotul și vibrațiile generate pe amplasament în perioada executării lucrărilor de construcții pot produce disconfort rezidenților din zona aferentă drumului de acces.

În perioada de funcționare, populația va resimți o aglomerare a zonei.

Perturbarea vecinătăților în timpul execuției lucrărilor de construcții se va manifesta prin:

- Zgomotul cauzat de utilaje și traficul greu, respectiv de activitățile de construcții.

Zgomotul poate afecta vecinătățile imediate precum și cele adiacente căilor de rulare ale utilajelor. Pentru prevenirea zgomotului de șantier se vor aplica măsuri specifice.

Orarul de lucru pe șantier va fi unul de zi (orele 8.00-18.00), agreat cu vecinătățile.

Transporturile grele se vor notifica vecinătăților.

În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat la limita incintei amplasamentului să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi utilizate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $L_{eq} = 65\text{dB}$, conform prevederilor SR 10009/2017- ”*Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant*”.

La limita receptorilor protejați, în conformitate cu prevederile Ord. MS nr 119/2014, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat, măsurat în exteriorul locuinței conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 55 dB (Cz50).

- *Vibrațiile* cauzate de realizarea lucrărilor de construcții, de traficul greu și manipularea materialelor grele.

Vibrațiile vor putea fi resimțite în clădirile apropiate drumului pe care se va realiza transportul materialelor de construcții. Titularul proiectului va implementa- în funcție de caz- un program pentru urmărirea comportării în timp a clădirilor limitrofe drumului de transport, astfel încât, în cazul riscului de atingere a limitei de stabilitate a clădirilor, să se aplice măsuri concrete de diminuare a vibrațiilor.

- *Pulberile sedimentabile și în suspensie* (praful) generat de activitățile de construcții.

Proiectul prevede adoptarea în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru de măsuri specifice pentru prevenirea/reducerea emisiilor de pulberi.

- *Deșeurile din construcții* pot constitui o sursă potențială de poluare a solului, subsolului și a apelor subterane, a aerului, precum și a vecinătăților- ex: deșeuri antrenate de vânt etc. Proiectul de investiție prevede adoptarea de măsuri de prevenire/ reducere a impactului prin gestionarea deșeurilor cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- *Scurgerile accidentale de produse petroliere* (carburanți, lubrifianți) provenite de la utilajele/ autovehiculele utilizate în activitatea de construcții.
- *Traficul greu*. Lucrările de construcții implică un trafic greu și funcționarea de utilaje grele: utilaje pentru excavat, încărcat, ridicat, transport.

Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane:

- Organizarea de șantier.
- Posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor de mare tonaj care vor transporta materiale/ utilaje de construcții. Se apreciază că valorile normale de trafic în zonă vor crește cu mai puțin de 1%, astfel încât această creștere poate fi considerată ne semnificativă.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor din construcții- poate genera un impact estetic negativ

Matricea de impact – perturbarea vecinătăților în timpul execuției lucrărilor de construcții

Acțiuni / efecte- perioada de construire	Factori de mediu							
	Apă	Aer	Sol /subsol	Sănătatea populației	Biodiv	Peisaj	Bunuri materiale	Socio - economic
Zgomot				x	x			
Vibrații				x	x			
Praf		x		x	x		x	
Deșeuri, scurgeri	x		x	x	x	x		
Trafic greu		x	x	x	x		x	x

Impactul social: poate fi resimțit în timpul executării lucrărilor de construcții datorită transportului de materiale de construcții și a deșeurilor, etc.

Impactul va fi resimțit temporar în zonele de acces ale drumurilor principale și adiacente, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului rutier în zonă, respectiv de o serie de riscuri privind siguranța publică.

Pentru prevenirea/ limitarea/ diminuarea eventualelor consecințe titularul proiectului va întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale*

Măsurile adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- Mijloacele de transport pentru materialele de construcții vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăstierii acestora.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- Umezirea suprafețelor de lucru și – în funcție de caz- a zonelor de depozitare pentru deșeurile rezultate din construcții.
- Acoperirea temporară materialelor generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.

În condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale de prevenire/reducere nominalizate se apreciază că în perioada realizării lucrărilor de construcții impactul direct, indirect, pe termen scurt asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public, va fi redus.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului propus se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului și constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.

h) Protejarea bunurilor de patrimoniu, prin instituirea de zone protejate

Pe amplasamentul aferent proiectului nu există bunuri de patrimoniu. Din acest punct de vedere nu se propune, nefiind necesară, insituirea de zone protejate pe amplasamentul aferent proiectului.

i) Protecția bunurilor materiale (altele decât patrimoniul cultural și istoric)

Lucrările de construcții din cadrul organizării de șantier pot avea efecte indirecte asupra bunurilor materiale (diferite de patrimoniul cultural).

Efecte posibile:

- Deranjarea temporară a zonelor rezidențiale și a altor receptori sensibili riverani căilor de transport pentru materiale de construcții și deșeuri.
- Perturbarea traficului pe durata lucrărilor de construcții și în perioada de funcționare.

Măsuri potențiale de prevenire/ reducere/ compensare

- Evitarea interferențelor cu alte infrastructuri.
- Coordonarea lucrărilor la punctele de intersecție cu deținătorii de utilități (apă, rețele de electricitate, canalizare, telecomunicații, etc).
- În cazul producerii unor daune, lucrările de reparații trebuie executate cât mai repede posibil, conform prevederilor *Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, avarii*, elaborate de constructor pentru etapa de construcție.
- Planificarea gestionării traficului. Se recomandă elaborarea unui plan detaliat al gestionării traficului pentru a reduce disconfortul și posibilele inconveniente.

j) Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de construcții proiectul prevede obligația titularului/constructorului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor/ echipamentelor folosite.

Din analiza efectuată a rezultat că pe amplasamentul aferent proiectului există surse potențiale care pot cauza accidente/ incidente tehnice, cu impact potențial semnificativ asupra mediului și a sănătății populației.

<i>Factorul de mediu</i>	<i>Riscuri potențiale identificate</i>	<i>Nivel de risc în absența măsurilor de prevenire/reducere</i>	<i>Măsuri de reducere a riscului</i>
<i>Apă</i>	Posibilitatea de contaminarea apei în perioada de realizare a lucrărilor de construcții	Foarte scăzut	Sunt prezentate pentru fiecare factor de mediu în documentație
<i>Aer</i>	Impact determinat de emisiile de poluanți specifici în perioada de realizare a lucrărilor de construcții	Mediu	
<i>Sol, subsol, apă subterană</i>	Posibilitatea de contaminarea a solului, subsolului și a apei subterane în perioada de construcție numai în cazul producerii de accidente /incidente tehnice.	Foarte scăzut	

<i>Scenariu de accidente sau de evacuări anormale</i>	<i>Probabilitatea de producere</i>	<i>Consecințele producerii</i>	<i>Acțiuni planificate în eventualitatea în care un astfel de eveniment se produce</i>
Avarii la instalațiile hidroedilitare	Redusă	Poluarea potențială a solului, subsolului și a apelor subterane	Conform Planului de intervenții

Incendii-scurt circuit electric	Redusă	Poluarea potențială a aerului; producerea de pagube umane și materiale	Respectarea planului de intervenții în caz de incendii
---------------------------------	--------	--	--

k) Prevenirea riscurilor naturale

Proiectul de investiție prevede adoptarea de măsuri tehnice și organizatorice pentru realizarea în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației a obiectivelor propuse.

Prin realizarea lucrărilor de construcții pe amplasament nu există riscul producerii alunecărilor de teren sau a altor fenomene naturale induse.

l) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploataării, inclusiv eliminarea

➤ **În perioada realizării lucrărilor de construcții**

Denumirea deșeurilor	Cod deșeu	Mod de gestionare
Deșeurile din construcții (**)	17 01 01- beton 17 02 03-materiale plastic 17 04 05-fier și oțel 17 06 04- materiale izolante 17 09 04 - amestecuri de deșeurile de la construcții	Deșeurile din construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar pe amplasament, în spații special amenajate. Se se vor preda către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale. Constructorul are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea/incărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrărilor conform prevederilor proiectului. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tip-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc, iar dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestor . Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierei pe carosabil.
Pământ rezultat din decopertarea terenului	17 05 04- pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03*	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta pe un amplasament aprobat de Primăria Comunei Vlădeni. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierei pe carosabil.
Deșeurile de materiale absorbante	15 02 02* absorbanți contaminate cu substanțe periculoase	Se vor gestiona ca deșeurile periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar pe amplasament și se vor preda, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase în vederea eliminării finale.
Deșeurile de tip menajer	20 03 01- deșeurile municipale amestecate.	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament, în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

Notă:

*) – reprezintă deșeuri periculoase

**- în conformitate cu prevederile Directivei Cadru 2008/98/CE privind deșeurile, respectiv ale Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, există obligativitatea gestionării deșeurilor din construcții astfel încât să se atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020 un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de 70%, din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din HG nr. 856/2002, cu completările ulterioare.

Stocarea deșeurilor care pot fi reutilizate/reciclate se va realiza într-o zonă special stabilită de constructor, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice. Se vor lua măsuri pentru ca amplasamentul de stocare a deșeurilor să nu afecteze căile de acces și grămezile de deșeuri să fie stabile.

Selecția amplasamentului zonei de stocare

Caracteristica	Observații
Tip facilitate	Spațiu special amenajat pentru stocarea temporară a deșeurilor nepericuloase din construcții.
Mărimea zonei de stocare	În funcție de dimensiunile amplasamentului pe care se realizează lucrările de construcții și de volumul de lucrări desfășurate
Servicii realizate	Stocarea, sortarea preliminară a deșeurilor
Locație, acces și rute de transport	Drumul de acces trebuie să fie practicabil și în condiții meteorologice nefavorabile .
Utilități	În cazul zonelor de stocare a pământului excavat se va asigura accesul autocisternei cu apă.

Criteriile de selectare a zonei de stocare temporară a deșeurilor nepericuloase, zonă aflată în interiorul amplasamentului pe care se realizează activitățile de construcții, sunt:

- poziționarea zonei de stocare în incinta amplasamentului la distanța cea mai mare posibilă față de limitele Siturilor Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut ;
- mărimea zonei de stocare;
- accesul mijloacelor de transport-drum de acces care să fie practicabil și în condiții meteorologice nefavorabile;
- accesul la utilități;

Pe amplasamentul aferent proiectului nu se vor prevedea alte zone de stocare a deșeurilor din construcții în afara celor de la locul de producere.

Transportul/manipularea deșeurilor: Se va realiza de către personalul instruit pentru încărcarea, transportul și descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente. Transportul va fi însoțit de toate documentele necesare din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri transportată, codificarea acestora.

Transportul deșeurilor rezultate din activitățile de construcții realizate conform proiectului se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La finalizarea lucrărilor aferente proiectului titularul proiectului/ constructorul va transmite la APM Iași și GNM-SCJ Iași un raport privind modul de gestionare a deșeurilor rezultate din construcții care va cuprinde informații referitoare la cantitățile de deșeuri rezultate cu precizarea modului de gestionare a acestora.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Conform prevederilor *Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor* prevenirea producerii deșeurilor reprezintă totalitatea măsurilor ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu.

În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară și are scopul de a reduce efectele negative ale acestora asupra mediului. Se impune în acest sens identificarea activităților generatoare de deșeuri și a tipurilor de deșeuri produse, iar pe baza acestora se va întocmi un program de prevenire și reducere a cantitatilor de deșeuri generate. Se precizează că activitatea de colectare selectivă a deșeurilor în vederea valorificării reduce cantitatea de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate din activitatea de construcții poate fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum sunt:

- Utilizarea eficientă a resurselor.
- Stabilirea de obiective și indicatori măsurabili (cuantificabili).
- Menținerea instalațiilor de încărcare/descărcare și transport materiale astfel încât să se reducă pierderile de materiale.
- Utilizarea unor utilaje moderne care pot prelucra/ monta eficient materialele de construcții.
- Monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate.
- Instruirea angajaților.
- Identificarea firmelor specializate în transportul și reciclarea (valorificarea) deșeurilor.

Planul de gestionare a deșeurilor: se va întocmi de constructorul/ antreprenorul de lucrări și va consta în:

- Prezentarea lucrărilor de construcții ce urmează să se realizeze în cadrul organizării de șantier.
- Stabilirea obiectivelor și țintelor privind generarea deșeurilor.
- Prognozarea privind generarea deșeurilor.
- Stabilirea fluxurilor specifice de deșeuri.
- Evaluarea potențialelor tehnici privind gestionarea deșeurilor.
- Calculul capacității necesare pentru gestiunea deșeurilor generate.
- Evaluarea costurilor.

➤ **În perioada de funcționare**

<i>Denumirea deșeurii</i>	<i>Cod deșeu</i>	<i>Mod de gestionare</i>
Deșeuri de tip menajer	20.03 01- fracțiuni colectate separat	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament în containere specializate amplasate în incintă și se vor preda operatorului autorizat care prestează servicii de salubritate în comuna Vlădeni, județul Iași. Colectarea deșeurilor menajere se va realiza astfel încât să fie evitat, pe cât posibil, orice risc de disconfort creat de mirosuri, insecte, rozătoare, etc. Amplasarea containerelor se va realiza astfel încât accesul la ele să fie rapid și ușor, iar sistemul de acoperire să fie ușor de manevrat și să asigure etanșeitatea acestora. Recipientele vor fi menținute în stare bună de funcționare și vor fi înlocuite imediat, la primele semne de pierdere a etanșeității.
Deșeuri de materiale absorbante utilizate pentru colectarea de pe amplasament a scurgerilor accidentale de produse petroliere	15 02 02* absorbanți contaminați cu substanțe periculoase	Se vor gestiona ca deșeuri periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar pe amplasament și se vor preda, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea eliminării finale.
Deșeuri rezultate de la preepurarea apelor pluviale- separator de hidrocarburi	19 08 11*	Se vor colecta în containere specializate, acoperite, amplasate pe platforma betonată din incinta obiectivului. Se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea deșeurilor periculoase în vederea eliminării finale.

m) Gospodărirea substanțelor și preparatelor toxice și periculoase

Substanțele periculoase sunt reprezentate de combustibilii și lubrifianții utilizați de mijloacele de transport pentru transportul materialelor de construcții și al deșeurilor și de utilajele folosite în activitățile de construcții.

Alimentarea cu combustibili și schimburile de uleiuri la mijloacele de transport și la utilaje se va realiza în stații de carburanți, respectiv în service-uri auto specializate, autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Pe amplasament, în cadrul organizării de șantier, nu se prevede realizarea de depozite de combustibili și de uleiuri uzate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resurse naturale utilizate: apa, agregate minerale (în funcție de caz), etc.

Realizarea proiectului nu prevede utilizarea de resurse naturale din interiorul și din vecinătatea ariile naturale protejate de interes comunitar ROSPA0042- „Eleșteele Jijiei și Miletinului” și ROSCI0222- „Sărăturile Jijia Inferioară- Prut”.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Efecte asupra mediului asociate cu faza de construcție

Activitățile aferente realizării proiectului de organizare de șantier care pot avea un impact potențial asupra mediului:

- Executarea lucrărilor de construcții la obiectivul propus pe amplasament.
- Depozitarea și transportul materialelor de construcții, inclusiv a deșeurilor din construcții.
- Riscuri de accidente: deversări accidentale, incendii, etc.

➤ **Impactul asupra calității apelor**

Execuția lucrărilor de construcții se va face astfel încât să se evite deteriorarea rețelei de alimentare cu apă existentă în zonă aflată în administrarea SC APA VITAL SA.

Măsurile adoptate pentru prevenirea poluării apelor au fost prezentate la pct. VI A a) din documentație.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcții aferente proiectului, *impactul asupra calității apelor va fi nesemnificativ.*

➤ **Impactul asupra calității aerului**

Măsurile tehnice și operaționale de prevenire/ reducere a emisiilor în aer prevăzute a se adopta în organizarea de șantier au fost prezentate la pct. VI A b).

Impactul direct asupra aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale de construcții și deșeurii din construcții.

Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la terminarea lucrărilor de construcții.

➤ **Impactul asupra calității solului**

Proiectul de investiție prevede în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru luarea măsurilor tehnice și organizatorice ce se impun pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității solului.

Măsurile prevăzute a fi adoptate pentru prevenirea poluării solului și subsolului au fost prezentate la pct. VI A e)

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, *impactul direct asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ* atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate în mod corespunzător, conform programului stabilit de constructor.

Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de executare a lucrărilor de construcții numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

➤ **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Amplasamentul proiectului de investiție este situat într-o zonă care nu are în vecinătate receptori sensibili (locuințe). Din acest punct de vedere riscul de a se produce disconfort în zonă este redus și se menține pe timpul realizării lucrărilor de construcții.

În condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere propuse prin proiect, disconfortul se reduce semnificativ.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane au fost nominalizate la pct. VI A g).

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zonele învecinate rutelor de transport utilizate ca urmare a măsurilor tehnice, organizatorice și operaționale ce vor fi adoptate va fi redus și se va manifesta numai în perioada de realizare lucrărilor de construcții.

Impactul va fi reversibil: efectele vor înceta al finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului de organizare de șantier.

➤ **Impactul asupra biodiversității**

Măsuri adoptate pentru protecția biodiversității:

- Delimitarea zonei de lucru, prin restrângerea la minim a suprafeței din incintă ocupată de organizarea de șantier, prin interzicerea depozitării pe amplasament a oricăror deșeuri care pot avea impact potențial asupra calității solului, a apelor de suprafață și subterane.
- Adoptarea măsurilor specifice de prevenire/ reducere a poluării mediului înconjurător. Executarea lucrărilor de construcții cu respectarea celor mai bune tehnici aplicabile (disponibile) în domeniu.
- Respectarea măsurilor prevăzute prin proiect referitor la modul de realizare a organizării de șantier, la soluțiile și tipurile de lucrări ce se vor realiza în perioada de construcție, cu respectarea standardelor și normativelor în vigoare privind asigurarea calității în construcții, folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare; depozitarea materialelor în zona afectată de lucrări și nu pe terenuri din exteriorul amplasamentului; evitarea zgomotelor în zonele sensibile, etc.
- Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu.
- Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform prevederilor proiectului

Impactul prognozat în perioada de realizare a lucrărilor de construcții

Impact negativ nesemnificativ în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului prezentate.

Impactul direct al realizării proiectului nu induce modificări fizice ale cadrului natural actual, și nu determină disturbarea faunei de interes conservativ.

Nivelul impactului rezidual va corespunde impactului minim pe care proiectul îl poate genera, considerat nesemnificativ în raport cu tipurile de habitate și speciile de interes comunitar identificate ca fiind prezente în Siturile Natura 2000 ROSPA0042- „Eleșteele Jijiei și Miletinului” și ROSCI0222- „Sărăturile Jijia Inferioară- Prut”.

Realizarea proiectului pe amplasamentul propus nu va afecta starea de conservare a habitatelor și speciilor faună care constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0042- „Eleșteele Jijiei și Miletinului” și ROSCI0222- „Sărăturile Jijia Inferioară- Prut”, fiind asigurată menținerea populațiilor speciilor pe termen scurt, mediu și lung.

➤ **Impactul prognozat asupra peisajului**

Efectele asupra structurii fizice și esteticii peisajului sunt determinate de schimbările la scară și dimensiuni introduse prin structurile ce se propun a fi realizate conform prevederilor proiectului, comparativ cu caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate).

Nu s-au identificat efecte semnificative localizate asupra structurii fizice și esteticii peisajului ca urmare a schimbărilor de scară și dimensiuni introduse prin structurile proiectului, comparativ cu caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate).

Măsuri de prevenire /reducere:

Proiectul prevede ca la finalizarea lucrărilor de construcții să se realizeze lucrări de eliberare a amplasamentului de deșeurile rezultate din construcții, de amenajările temporare realizate în cadrul organizării de șantier respectiv de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului.

➤ **Impactul asupra patrimoniului cultural**

Pe amplasamentul aferent proiectului nu există bunuri aparținând patrimoniului cultural.

În cazul în care, în timpul executării lucrărilor de construcții se vor descoperi, cu totul întâmplător valori culturale sau istorice titularul proiectului/antreprenorul lucrărilor de construcții, are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către CZMI Iași și Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.

➤ **Impactul asupra bunurilor materiale (altele decât patrimoniul cultural)**

Lucrările de construcții din cadrul organizării de șantier pot avea efecte indirecte asupra bunurilor materiale (diferite de patrimoniul cultural).

Efecte posibile:

- Daune produse infrastructurii: drumuri, rețele hidroedilitare, clădiri, utilități, etc.care pot determina întreruperi temporare ale anumitor servicii publice.
- Deranjarea temporară a zonelor rezidențiale și a altor receptori sensibili din zonele căilor de acces utilizate de autovehicule.
- Perturbarea traficului pe durata lucrărilor de construcții și în perioada de funcționare.

Măsuri potențiale de prevenire/ reducere/ compensare

- Evitarea interferențelor cu alte infrastructuri.
- Coordonarea lucrărilor la punctele de intersecție cu alți deținători de utilități (apă, rețele de electricitate, telecomunicații, etc).
- În cazul producerii unor daune, lucrările de reparații trebuie executate cât mai repede posibil , conform prevederilor *Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, avarii*, elaborate de constructor pentru etapa de construcție.
- Planificarea gestionării traficului. Se recomandă elaborarea un plan detaliat al gestionării traficului pentru a reduce disconfortul și posibilele inconveniente.

Impactul prognozat asupra bunurilor materiale ca urmare a măsurilor adoptate descrise mai sus: impact nesemnificativ

Extinderea impactului estimat pe factori/ aspecte de mediu : Local, numai în zona de lucru, în perioada realizării lucrărilor de construcții aferente proiectului.

Mărimea și complexitatea impactului: Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul direct, previzibil va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil în perioada de execuție a proiectului.

Impactul va fi reversibil – efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului.

EFECTE CUMULATIVE

Activitățile desfășurate pentru realizarea proiectului și traficul rutier din zonă- pot genera un impact potențial asupra mediului, producând efecte cumulative.

Interacțiuni potențiale

<i>Factor de mediu</i>	<i>Interacțiune cu:</i>	<i>Tip de interacțiuni</i> <i>Măsuri de prevenire/reducere/ recomandări</i>	<i>Nivelul semnificației efectului advers asupra mediului, după aplicarea măsurilor de reducere</i>
Aer	Ființe umane	<p>În contextul activităților desfășurate în zonă, interacțiunile posibile sunt legate de emisiile în aer provenite din:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Surse nedirijate-difuze:</i> <p><i>Activitățile de construcții în cadrul organizării de șantier</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Surse mobile-traficul rutier/transportul materialelor și al deșeurilor din construcții:</i> <p><i>Poluanți specifici:</i> CO, NOx, pulberi cu conținut de plumb (în cazul neutilizării benzinei fără plumb), hidrocarburi (din gazele de eșapament și pierderi prin evaporare), alți compuși organici volatili (aldehide, acizi organici).</p> <p><i>Măsuri de prevenire/reducere/ recomandări pentru titularul proiectului de desfășurare</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Respectarea în realizarea lucrărilor de construcții a tehnicilor și a tehnologiilor de lucru specifice activităților desfășurate. - Luarea măsurilor tehnice/ operaționale ce se impun pentru prevenirea/ reducerea poluării aerului. - Prevenirea/diminuarea riscurilor de emisie a substanțelor poluante și de risipire a energiei în caz de incidente/accidente tehnice - Sensibilizarea și eco-conștientizarea angajaților. - Informarea publicului și promovarea unui dialog deschis despre impactul pe care realizarea proiectului îl pot avea asupra mediului și a sănătății populației. 	<i>Impactul direct asupra aerului va fi redus, cu efecte indirecte</i> determinate de posibilitatea antrenării de vânt a poluanților specificali rezultați din activitățile de construcții propuse conform proiectului

	Ape de suprafață și subterane	În perioada de realizare a proiectului de investiție și de funcționare a activităților propuse și a celor existente în vecinătatea amplasamentului propus pentru realizarea proiectului, nu s-au identificat posibile interacțiuni ale emisiile de poluanți care să afecteze calitatea apelor de suprafață și/sau a apelor subterane. <i>Măsuri de prevenire/reducere/ recomandări</i> -Adoptarea de măsuri tenice/ operaționale pentru prevenirea poluării apelor de suprafață și subterane prin deversări accidentale.	<i>Impact nesemnificativ</i>
	Bunuri materiale	Având în vedere măsurile tehnice/ operaționale și organizatorice adoptate în cadrul organizării de șantier și în perioada de funcționare nu se identifică posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile aflate în exploatare.	<i>Impact nesemnificativ</i>
Zgomot	Ființe umane	Receptorii sensibili din zonele adiacente drumurilor de transport utilizate pentru materialele de construcții și deșeurii pot fi afectați de creșterea intensității și duratei zgomotului, ca urmare a desfășurării activităților de construcții conform prevederilor proiectului. <i>Măsuri de prevenire/reducere adoptate- recomandări pentru titularul proiectului de desfășurare</i> -Alegerea și utilizarea echipamentelor/ utilajelor cu emisii de zgomot scăzute. -Verificarea nivelului de zgomot al echipamentelor/ instalațiilor în condiții de funcționare. -Întocmirea de către titularul proiectului a unor proceduri de: - <i>întreținere</i> -pentru identificarea cazurilor în care este necesară întreținerea pentru minimizarea emisiilor de zgomot. Asigurarea întreținerii corecte pe întreaga durată de viață a echipamentelor utilizate, plecând de la principiul conform căruia „un utilaj menținut în bune condiții este un utilaj mai silențios”; - <i>exploatare</i> -pentru identificarea cazurilor în care sunt necesare măsuri suplimentare pentru reducerea/ minimizarea emisiilor de zgomot.	<i>Impact redus (moderat advers)</i>
	Bunuri materiale	Nu se identifică posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile în exploatare.	<i>Impact nesemnificativ</i>
Sol		Poluarea solului în zona de amplasament poate fi generată de depunerile de poluanți pe sol proveniți din emisiile în atmosferă ale surselor mobile și difuze- de suprafață (în cazul realizării proiectului de investiție).	<i>Impact nesemnificativ</i>

Se precizează că zona de amplasament aferentă proiectului nu prezintă surse de poluare care să producă efecte sinergice, respectiv efecte nocive amplificate, astfel încât să poată fi influențate în mod semnificativ calitatea mediului în zona aferentă proiectului de investiție.

CONCLUZII

În baza analizei condițiilor de realizare a lucrărilor propuse conform prevederilor proiectului se apreciază că acestea nu vor produce efecte adverse semnificative pe termen mediu și lung asupra mediului înconjurător, asupra biodiversității și a sănătății populației.

Impactul estimat pe perioada lucrărilor de construcții se va manifesta temporar și se va situa la un nivel redus, tolerabil.

Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții pe amplasament.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- *Protecția calității apelor în perioada de construcție:* Nu este cazul.
- *Protecția calității apelor în perioada funcționare :* conform prevederilor Contractului încheiat cu SC APAVITAL SA.
- *Protecția calității aerului în perioada de construcție:*

Indicatori monitorizați: Pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.

Frecvența: La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de sesizări/reclamații formulate de publicul interesat.

Locul de monitorizare : La limita incintei aferente proiectului.

Răspunde: Titularul proiectului.

- *Protecția calității aerului în perioada de funcționare:* conform prevederilor actului de reglementare emis de APM Iași.
- *Monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în timpul execuției lucrărilor de construcții*

Frecvența: La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de sesizări/reclamații formulate de publicul interesat.

Locul de monitorizare: La limita incintei aferente proiectului.

Răspunde: Titularul proiectului.

- *Monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în perioada de funcționare:* Nu este cazul.

Monitorizarea realizării proiectului de investiție

Programul propus pentru monitorizarea realizării proiectului are ca scop identificarea, în funcție de caz, a efectelor adverse neprevăzute, respectiv a acțiunilor de remediere corespunzătoare ce se impun a fi întreprinse la finalizarea realizării proiectului de investiție.

<i>Aspecte de monitorizat</i>	<i>Indicatori de monitorizare</i>	<i>Programul de monitorizare</i>
Măsura în care proiectul de investiție este implementat și îndeplinește obiectivele propuse.	Stadiul de realizare a investiției raportat la termenul propus conform proiectului. Obiective propuse conform proiectului/ obiective realizate	Monitorizarea: - măsurilor de management aplicate în vederea realizării obiectivelor propuse, respectiv recuperarea restanțelor înregistrate; - modului de respectare a obiectivelor propuse; dificultăți înregistrate; cauze și mod de acțiune.
Modul de realizare a măsurilor propuse pentru prevenirea/ reducerea efectelor adverse în realizarea proiectului	Număr de măsuri aplicate pe factori de mediu, în funcție de stadiul realizării proiectului	Permanent-în fiecare etapă a realizării lucrărilor de construcții pe amplasament
Probleme de mediu	Prezentarea problemelor de mediu	Conform prevederilor legislației de

identificate, altele decât cele prevăzute inițial	identificate și a modului de soluționare a acestora.	mediu, raportat la rezultatele programului de monitorizare.
Monitorizarea calității aerului ambiental	În perioada de executare a lucrărilor de construcții: <i>Poluanți specifici:</i> pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.	Programul de monitorizare în faza de execuție și de operare se va stabili în actul de reglementare emis de APM Iași.
Monitorizarea nivelului de zgomot	În perioada de executare a lucrărilor de construcții: <i>Indicator:</i> Nivel acustic echivalent continuu <i>Locul de monitorizare</i> – la limita incintei aferente proiectului.	La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de reclamații/ sesizări ale publicului interesat.
Monitorizarea comportării în timp a clădirilor din vecinătate	Monitorizarea se va realiza în baza unui proiect întocmit de proiectantul de structură în colaborare cu laboratorul (unitatea) care va realiza măsurătorile	Pe toată durata execuției și în perioada exploatării construcțiilor.
Alte măsuri propuse, neincluse în proiectul analizat	Prezentarea măsurilor realizate, altele decât cele prevăzute în proiect, cu indicarea scopului și a eficienței acestora	La data deciziei de adoptare, înainte de punerea în practică.
Situații neprevăzute apărute în realizarea proiectului de investiție	Prezentarea situațiilor noi, neprevăzute, apărute în perioada de realizare a proiectului și a modului de soluționare a acestora.	La data apariției situațiilor. Prezentarea cauzelor apariției situațiilor respective și a modului de soluționare a acestora.
Sesizări primite de la publicul interesat pe parcursul realizării proiectului	Număr de sesizări primite. Prezentarea obiectului sesizărilor, a publicului țintă posibil a fi afectat și a modului de rezolvare a problemelor semnalate.	La data primirii sesizării Se va prezenta modul de soluționare a aspectelor sesizate de publicul interesat.

Responsabilitatea privind realizarea programului de monitorizare revine titularului proiectului de investiție: SC AIRAGRO SRL

Rezultatele monitorizării se vor transmite la APM Iași și GNM-SCJ Iași, în cadrul unui raport întocmit de către titularul proiectului de investiție, cu o periodicitate stabilită prin acordul de mediu.

În conformitate cu prevederile Legii 10/1995, HG 766/1997 și a INDICATIVULUI P130-1999, titularul proiectului are obligația urmăririi comportării în exploatare a construcțiilor pe toată durata de existență a acesteia.

În acest sens, se vor realiza activități privind examinarea directă sau investigarea cu mijloace de observare și măsurare specifice, în scopul menținerii cerințelor de calitate.

Urmărirea comportării în exploatare se va face în vederea depistării din timp a unor degradări care conduc la diminuarea caracteristicilor de exploatare. Comportarea în exploatare a unei construcții reflecta durabilitatea acesteia, respectiv menținerea în timp a performanțelor sale.

Titularul proiectului va elabora instrucțiunile de urmărire în timp a lucrărilor propuse în cadrul obiectivului de investiții, prin:

- Urmărirea curentă pe baza de observare directă, vizuală, sau cu mijloace simple. În cadrul urmăririi curente corespunzătoare lucrărilor se va efectua controlul de aproape sau de la distanță a lucrărilor. Prin observații directe, vizuale, sau cu mijloace simple, se vor urmări în principal:
 - o funcționalitatea și integritatea lucrărilor realizate;
 - o modificările morfologice și hidrologice în zona amenajată (depuneri, eroziuni, alunecări, prăbușiri, etc.);
 - o consecințele solicitărilor excepționale (viituri, seisme, etc.);
 - o zonele vizibile ce prezintă deformații și deplasări.

Frecvența observațiilor directe vizuale depinde de frecvența ploilor cu caracter torențial. După fiecare eveniment hidrologic important sau solicitare excepțională, personalul desemnat de beneficiar cu exploatarea și întreținerea lucrărilor realizate conform proiectului, va trece la analiza comportării stării tehnice a construcțiilor, completând un registru- jurnal, care va evidenția date referitoare la caracterizarea evenimentului și modul în care au influențat aptitudinile pentru exploatarea construcțiilor.

- Urmărirea specială, pe bază de măsuratori cu aparate și dispozitive.

IX. Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

A. Realizarea proiectului „Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric” nu intră sub incidența:

- Directivei 2010/75 UE (IED) privind emisiile industriale;
- Directivei 2012/18/ UE privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase (SEVESO).
- Directivei 2000/60/CE de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei;
- Directivei- cadru aer 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un cadru mai curat pentru Europa;
- Directivei 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive.

B. Proiectul „Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric” propus a fi amplasat în localitatea Vlădeni, comuna Vlădeni, Nr. cad. 60391, CF nr. 60391, Tarlaua T45 ; Parcela P 781/2/1, județul Iași, nu face parte din niciun plan/ program/ strategie/ document de programare/ planificare aprobat printr-un act normativ.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier pentru realizarea lucrărilor de construcții se va realiza în interiorul amplasamentului aferent proiectului.

Organizarea de șantier va consta în amplasarea pe o platformă betonată/ balastată a barăcii pentru constructori, a toaletei ecologice, a containerelor destinate stocării temporare a deșeurilor rezultate din construcții.

În organizarea de șantier vor staționa temporar utilajele/ echipamentele ce urmează a fi utilizate în activitatea de construcție.

Amplasamentul aferent organizării de șantier se va situa în interiorul amplasamentului aferent proiectului, cu luarea în considerare a următoarelor principii de bază:

- Amplasarea suficient de aproape de frontul de lucru pentru a se reduce pe cât posibil necesitatea transporturilor pe distanțe scurte (pentru muncitori, materiale, deșeuri, vehicule și echipamente de întreținere, etc.).
- Amplasarea organizării de șantier la cea mai mare distanță posibilă de limita terenului care se învecinează cu *Siturile Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut.*
- Suprafața de teren trebuie să fie suficientă pentru a permite desfășurarea activităților planificate, dar strict limitată la necesar, pentru a reduce ocuparea (temporară) a terenului.
- Ușurința racordării la rețele de utilități existente (electricitate, alimentare cu apă, etc.).
- Reducerea interferențelor posibile cu mediul din vecinătate- ariile natural protejate de interes comunitar.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- Zona de control acces.
- Zona de baracamente (cea principală a antreprenorului general și cele secundare pentru companii subcontractoare).
- Zona pentru vestiare.
- Zonei delimitate pentru depozitarea deșeurilor rezultate din demolări și a deșeurilor de tip menajer.
- Pichete PSI dispuse în locuri accesibile, distribuite uniform pe suprafața șantierului.

În zona de acces vor fi amplasate:

- Panoul de identificare a lucrărilor executate.
- Panoul SSM care va avea în componența indicatori de securitate, mesaje informative cu privire la regulile ce trebuie respectate în interiorul șantierului, numărul de telefon al managerului de proiect/ șefului de șantier, lista cu lucrători prezenți în șantier.
- Cabina poartă pentru controlul accesului.
- Punct de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier

Baracamentul principal al antreprenorului general, amplasat la intrarea în șantier va cuprinde:

- Euro container cu dotările necesare pentru lucrători, în vederea organizării de ședințe/ instruirii, luării mesei, instalării postului de paza;
- Euro container cu dotările necesare pentru lucrători, în vederea utilizării ca vestiar;
- Baraca pentru depozitarea echipamentelor;
- Toalete ecologice într-un număr suficient raportat la numărul de persoane aflate în

șantier;

- Spălător dotat cu materiale igienico sanitare;
- Pichet de incendiu dotat în conformitate cu legislația în vigoare;
- Loc pentru fumat semnalizat și echipat corespunzător;

Organizarea de șantier și zona lucrărilor va conține cel puțin următoarele:

- documentația tehnică și economică;
- documentația SSM;
- trusa pentru acordarea primului ajutor;
- stingător funcțional;
- veste reflectorizante și căști de protecție pentru dotarea vizitatorilor;
- vopsea spray de marcaj de culoare verde sau portocaliu fosforescent;
- bandă, popici și garduri mici (în funcție de caz) pentru delimitare;
- indicatoare de securitate/ PSI/ informare;
- echipamente individuale de protecție (manusi, pelerine de ploaie, cizme de cauciuc);
- țarc pentru depozitare tuburi oxigen și acetilena

Planificarea șantierului:

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor .
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Dotarea șantierului cu o toaletă ecologică pentru personalul lucrător.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor din construcții și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier.
- Acoperirea mijloacelor de transport deșeurilor care ies din șantier.
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În condițiile adoptării măsurilor nominalizate privind organizarea, planificarea și traficul în construcții, a măsurilor de prevenire/ reducere a impactului prezentate în documentație în timpul realizării lucrărilor de construcții, se apreciază că activitățile aferente organizării de șantier vor avea un *impact redus asupra factorilor de mediu.*

Impactul va fi reversibil – efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: Nu este cazul

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea proiectului

Proiectul prevede ca la finalizarea lucrărilor să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de amenajările temporare, nivelarea/compactarea terenului.

- *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*

Pentru prevenirea/limitarea/diminuarea eventualelor consecințe titularul proiectului va întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.*

Scopul planului: realizarea în timp scurt, în mod organizat și într-o concepție unitară a măsurilor de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență determinate de producerea unor accidente tehnologice, asigurarea și coordonarea resurselor umane, materiale și de altă natură necesare restabilirii stării de normalitate.

Obiectivele planului:

- Limitarea și controlul incidentelor pentru reducerea la minimum și limitarea efectelor asupra sănătății populației, mediului și bunurilor material.
- Aplicarea măsurilor necesare pentru protecția sănătății populației și a mediului împotriva efectelor accidentelor majore.
- Comunicarea informațiilor necesare populației și serviciilor / autorităților implicate din zona respective.
- Asigurarea refacerii ecologice a zonei afectate.
- Stabilirea măsurilor în vederea limitării riscurilor pentru persoanele aflate în obiectiv;
- Stabilirea măsurilor pentru transmiterea avertismentelor cu privire la incident autorităților responsabile pentru declanșarea planului de urgență externă.
- Pregătirea personalului în privința sarcinilor interne și pentru coordonarea cu serviciile de urgență din exterior.

Acțiuni și măsuri de prevenire a producerii de accidente

- Identificarea, monitorizarea și evaluarea factorilor de risc specifici, generatori de accidente tehnologice (obiective, instalații cu pericol potențial).
- Înștiințarea ISUJ Iași asupra factorilor de risc și semnalarea iminentei producerii sau producerea accidentelor tehnologice.
- Stabilirea și urmărirea îndeplinirii măsurilor și acțiunilor de prevenire și de pregătire a intervenției, organizarea și dotarea formațiunii proprii de intervenție.
- Luarea măsurilor ce se impun pentru prevenirea producerii de accidente și pentru limitarea consecințelor acestora asupra sănătății populației și calității factorilor de mediu;
- Menținerea în funcțiune a sistemelor de siguranță din dotare.

- Instruirea personalului cu privire la cunoașterea și respectarea prevederilor politicii de prevenire a accidentelor.
- Intervenția operativă cu forțe și mijloace, în funcție de situație, pentru limitarea și înlăturarea efectelor negative.

Argumente:

- În activitățile propuse a se desfășura pe amplasament există riscul producerii de accidente care pot afecta desfășurarea normală a lucrărilor de construcții, viața sau integritatea fizică a personalului muncitor. Amploarea și gravitatea efectelor depind de tipul și complexitatea fenomenelor, dar și de eficiența măsurilor prestabilite pentru protecția personalului și bunurilor materiale.
- *Modalități de refacere a stării inițiale/ rehabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

Executarea lucrărilor de refacere a terenului în vederea utilizării ulterioare se vor realiza- *numai dacă va fi cazul*- în baza unui proiect de specialitate, avizat conform prevederilor legislației în vigoare.

XII Anexe-piese desenate:

- Planul de încadrare în zonă;
- Planul de situație
- Schema flux a gestionării deșeurilor
- Planul de prevenire și reducere a poluării pe șantier.

XIII- Realizarea proiectului „*Desființare clădiri existente*” propus a fi amplasat în localitatea Vlădeni, comuna Vlădeni, Nr. cad. 60391, CF nr. 60391, Tarlaua T45 ; Parcela P 781/2/1, județul Iași, intră sub incidența prevederilor art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind ariile naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul aferent proiectului este situat în vecinătatea *Siturilor Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut.*

Siturile Natura 2000 se administrează în baza principiului dezvoltării durabile, scopul rețelei fiind acela de a găsi soluții pentru a permite desfășurarea activităților economice simultan cu protejarea biodiversității și nu acela de a interzice activitățile economice.

În acest context, obiectivul principal al rețelei ecologice europene Natura 2000 constă în asigurarea pe termen lung a „*statutului de conservare favorabilă*” pentru speciile și/sau habitatele de interes comunitar.

Situl Natura 2000 - ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului (întins pe o suprafață totală de 18.990 ha, a fost declarată arie de protecție specială avifaunistică prin Hotărârea de Guvern nr. 1284/ 24 octombrie 2007 (privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România și include rezervația naturală Balta Teiva Vișina).

Conform prevederilor Formularului Standard al Sitului, acesta gazduiește efective importante ale unor specii de pasari protejate::

- Specii protejate din anexa 1 a Directivei Consiliului European 2009/147/CE din 30 noiembrie 2009 (privind conservarea păsărilor sălbatice); sau aflate pe lista roșie a IUCN Păsări . Număr specii= 37
- Specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn). Număr specii=30
- Specii periclitate la nivel global. Nr. specii=9

Situl este important:

- Pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor: Falco vespertinus, Aythya nyroca, Platalea leucorodia, Ardea purpurea, Ardeola ralloides, Chlidonias niger, Egretta alba, Circus pygargus.
- În perioada de migrație pentru speciile: Aythya nyroca, Anser anser, Aythya nyroca, Anser erythropus, Aquila heliacal, Ciconia ciconia.
- În perioada de iernat- pentru speciile de rațe și găște.

Se apreciază că în perioada de funcționare a activității fermei Broșteni, în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere a poluării prezentate mai sus, nu se va influența în mod semnificativ habitatul speciilor de păsări protejate.

Situl Natura 2000 ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut cuprinde importante suprafețe de sărătură din lunca comună a râurilor Jijia și Prut, între localitățile Cotu Morii și Probota, județul Iași. Situl este important în principal pentru habitatul prioritar -1530* Pajiști și mlaștini sărăturate panonice și ponto-sarmatice.

Vulnerabilitatea sitului, conform prevederilor Formularului Standard Natura 2000, este dată în principal de pășunatul supranumeric cu ovine, caprine, cabaline și bovine.

Tipuri de habitate prezente în sit:

- 1310 Comunități cu Salicornia și alte specii anuale care colonizează terenurile umede și nisipoase
- 6510 Pajiști de altitudine joasă (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)
- 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin
- 3150 Lacuri eutrofe naturale tip Magnopotamion sau Hydrocharition
- 3270 Râuri cu maluri nămolose cu vegetație de Chenopodion rubri și Bidention
- 1530* Pajiști și mlaștini sărăturate panonice și ponto-sarmatice

Formularul Standard al Sitului Natura 2000 ROSCI0222 prezintă activitatea antropică de cultivare a terenurilor agricole în zona sitului (cca. 10% din suprafață), ca având o influență și consecințe scăzute asupra sitului.

Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE : Spermophilus citellus; Bombina bombina; Emys orbicularis; Triturus cristatus; Cobitis taenia(Zvârlugă); Atrytrura musculus.

Alte specii importante de flora și faună: *Fritilaria meleagris* ssp. *meleagris*; *Salvinia natans*.

Estimarea impactului potențial al realizării proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar

Analiza și evaluarea diverselor tipuri de impact în raport cu integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar pe baza indicatorilor cheie cuantificabili.

Nr. crt.	Indicatori cheie	Nivelul impactului
1	Procentul din suprafața de habitat care va fi pierdut	Realizarea proiectului pe amplasamentul propus <i>nu determină reducerea suprafeței habitatelor pentru speciile protejate din ariile naturale protejate ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut.</i> Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu există habitate în măsură să susțină populații de specii de păsări care au stat la baza desemnării sitului ROSPA0042. Limitrof amplasamentului aferent proiectului, situl ROSPA0042 are o relevanță limitată, fără habitate vitale (ex. habitate de cuibărire) cu amprentă antropică supusă impactului mediului antropic.
2	Procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar	Indicatorul este condiționat de indicatorul cheie nr. 1. Este nerelevant din punct de vedere al evaluării impactului proiectului asupra faunei de interes conservativ din perimetrul Siturilor Natura 2000 ROSPA0042 și ROSCI0222.
3	Fragmentarea habitatelor de interes comunitar (exprimată în procente).	Realizarea proiectului <i>nu conduce la fragmentarea habitatelor</i> motivat de faptul că nu sunt identificate habitate ca fiind existente pe amplasamentul aferent proiectului și nici în vecinătatea directă a acestuia.
4	Durata sau persistența fragmentării	Indicatorul este condiționat de indicatorul cheie nr. 3. Este nerelevant din punct de vedere al evaluării impactului proiectului asupra faunei de interes conservativ din perimetrul siturilor ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut
5	Durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar	Perturbarea faunei de interes comunitar trebuie înțeleasă ca fiind o disturbare/tulburare ca urmare a producerii de zgomote, eventual vibrații, a deplasării utilajelor și a oamenilor. Disturbarea nu va afecta parametrii fizici ai siturilor fiind prevenită/evitată prin tehnicile aplicate în etapa de construcție, dar poate afecta în mod indirect speciile; este limitată în timp (zgomot, surse de lumină, etc.).
6	Schimbări în densitatea populațiilor (nr. de indivizi/suprafață):	Având în vedere caracteristicile proiectului și amplasamentul, corelat cu situația existentă și cu aspecte legate de ecologia și etologia speciilor de interes comunitar pentru care au fost desemnate Siturile Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut , realizarea proiectului pe amplasamentul propus nu va determina schimbări în densitățile populaționale pentru niciuna dintre speciile de interes comunitar.
7	Scara de timp pentru înlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea proiectului	Acest indicator nu este relevant pentru evaluarea impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar pentru care au fost desemnate Siturile Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut, motivat de

		faptul că în zonă nu au fost identificate specii /habitate posibil a fi afectate semnificativ de realizarea proiectului.
8	Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar	Acest indicator nu este relevant pentru evaluarea impactului proiectului de plan asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar pentru care a u fost desemnate Siturile Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteeele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut. Realizarea proiectului <i>nu prevede</i> : <ul style="list-style-type: none"> - utilizarea de substanțe/ produse periculoase, modificarea niciunui curs de apă; - extragerea de resurse naturale din interiorul și din exteriorul siturilor; - modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Din analiza indicatorilor - cheie relevanți privind impactul realizării proiectului „Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejurire și racord electric” având ca titular SC AIRAGRO SRL rezultă că integritatea Siturilor Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteeele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut *nu va fi afectată*.

Impactul pe perioada de realizare a proiectului se va manifesta temporar și local, inițial sub forma unui deranj produs de executarea lucrărilor de construcții.

În acest sens se consideră că deranjul va reprezenta un factor de stress nou, suplimentar, pentru populațiile de păsări, însă de intensitate și amploare limitată care nu va afecta populațiile acestora.

Cuantificarea impactului realizării proiectului de investiție pe amplasamentul propus

Nr. crt.	Etape aferente fazelor de execuție	Tip de impact	Efecte posibile asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar
1.	Executarea lucrărilor de construcții. Sortarea și depozitarea temporară pe amplasament a deșeurilor rezultate din construcții	Creșterea nivelului zgomotului de fond din zonă. Păsari deranjate de zgomot Habitat posibil a fi afectate de emisiile de pulberi (pulberi sedimentabile) <i>Tip de impact- impact direct</i>	Negativ nesemnificativ Disturbarea va fi generată local în interiorul și la limita amplasamentului vizat de executarea lucrărilor de construcții. Lucrările de construcții vor fi executate în termen relativ scurt și vor avea un caracter local. Măsurile propuse pentru a fi adoptate în vederea prevenirii/ diminuării poluării reduc semnificativ disconfortul produs în zonă
2.	Transportul deșeurilor generate pe amplasament; refacerea zonelor afectate.	Impact pozitiv în ceea ce privește renaturarea suprafețelor - impact direct	Pozitiv redus – prin aducerea terenului neconstruit la parametrii de calitate corespunzător pentru refuncționalizarea terenului. Proiectul prevede ca la finalizarea lucrărilor de construcții să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Realizarea proiectului în zona studiată:

- Nu include acțiuni care să conducă la modificări fizice în ariile naturale protejate; modificarea utilizării terenului se va realiza în interiorul proprietății situate în afara perimetrelor Siturilor Natura 2000. Nu se vor aduce modificări ale topografiei terenului.
- Nu are influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar având în vedere măsurile tehnice/ organizatorice/ operaționale propuse a fi adoptate (prezentate în documentație) pentru prevenirea/reducerea poluării aerului și a emisiilor de zgomote și vibrații.
- Proiectul nu prevede devierea niciunui curs de apă, sau extragerea apei subterane din acvifer, perturbarea prin zgomot sau lumină a speciilor protejate.
- Programul de lucru în perioada realizării proiectului va fi numai pe timpul zilei, astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice.
- Nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar.
- Nu necesită utilizarea de resurse de care depinde diversitatea biologică. Nu necesită exploatarea de resurse din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar (apă de suprafață și subterană, extracții de sol, argilă, nisip, pietriș). Proiectul nu prevede realizarea de lucrări de defrișare, inundare a terenurilor, pescuit, vânătoare sau colectarea plantelor din interiorul și din vecinătatea ariilor naturale protejate.
- Nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/ reproducere/ migrație motivat de faptul că terenul aferent proiectului este situat într-o zonă antropizată în care, atât în interior cât și în vecinătatea directă, nu s-a constatat existența zonelor de hrănire/ reproducere pentru păsări.
- Nu conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar, nu reduce suprafața habitatelor și/ sau al numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar.
Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, în condițiile adoptării măsurilor de prevenire/ reducere a poluării prin emisiile de pulberi (sedimentabile și în suspensie) și emisiile de zgomot, nu se va influența în mod semnificativ habitatul speciilor de păsări protejate din cadrul sitului ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului. Se precizează că în zona propusă pentru realizarea proiectului și în vecinătatea directă a acesteia nu au fost observate habitate de interes conservativ.
- Nu determină un impact negativ semnificativ asupra factorilor care asigură menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția Siturilor Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut

În arealul proiectului nu există specii care să fie legate indivizibil de suprafețele de teren afectate de execuția lucrărilor, implementarea proiectului neavând influență semnificativă asupra

relațiilor ecologice ale speciilor, nivelul populațional al acestora la nivelul siturilor nefiind afectat.

Prin implementarea proiectului nu este influențat statutul de conservare al a speciilor și habitatelor la nivelul siturilor, atât în perioada de implementare cât și ulterior.

Lucrările propuse conform proiectului nu vor interveni negativ în ceea ce privește:

- suprafețele habitatelor specifice ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut ;
- evoluția populațiilor sau în starea de conservare a speciilor cu statut de conservare.

În urma implementării adecvate a măsurilor de diminuare a impactului se apreciază că *impactul rezidual al realizării proiectului asupra capitalului natural de interes comunitar în perimetrele Natura 2000 ROSPA0042- Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222- Sărăturile Jijia Inferioară- Prut va fi nesemnificativ.*

În perspectivă, desfășurarea activităților ulterioare pe amplasament nu implică nicio amenințare și nu se cumulează cu efectul altor activități din zonă, ceea ce permite asigurarea unei viabilități pe termen lung.

Titularul proiectului are obligația monitorizării realizării proiectului, respectiv a evaluării modului în care vor fi respectate/ implementate măsurile de prevenire/reducere a impactului stabilite. Rezultatele monitorizării realizării proiectului vor face obiectul unui raport pe care titularul proiectului îl va transmite la APM Iași și la GNM-SCJ Iași.

Programul de monitorizare propus pentru implementarea măsurilor stabilite pentru prevenirea/reducerea impactului

<i>Măsuri de prevenire/reducere a impactului</i>	<i>Perioada de monitorizare</i>	<i>Responsabilități</i>
Delimitarea zonelor de lucru. Adoptarea măsurilor prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării mediului înconjurător.	Pe tot parcursul perioadei de execuție a proiectului	SC AIRAGRO SRL Antreprenorul / constructorul supravegheat de un specialist în domeniul biodiversității.
Executarea lucrărilor de construcții cu respectarea celor mai bune tehnici aplicabile (disponibile) în domeniu.	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului.	SC AIRAGRO SRL Executantul lucrărilor de construcții, supravegheat de un specialist în domeniul biodiversității.
Utilizarea de autovehicule/ utilaje cât mai silențioase, verificate din punct de vedere tehnic. Utilizarea tehnologiilor de lucru conforme cu cele mai bune practici în domeniu	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului.	SC AIRAGRO SRL Antreprenorul / constructorul supravegheat de un specialist în domeniul biodiversității
Eliberarea terenului de deșeuri din construcții	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului.	SC AIRAGRO SRL Antreprenorul / constructorul supravegheat de un specialist în domeniul biodiversității.
Monitorizarea implementării măsurilor propuse conform proiectului	Pe tot parcursul perioadei de realizare a proiectului și în perioada de operare	SC AIRAGRO SRL

XIV- Realizarea proiectului propus nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele conform prevederilor Legii apelor nr. 107/ 21996 cu modificările și completările ulterioare (art. 48 și art. 54).

Pe tot parcursul realizării proiectului „Construire hangar aviație utilitară pentru agricultură, împrejmuire și racord electric” propus a fi amplasat în localitatea Vlădeni, comuna Vlădeni, Nr. cad. 60391, CF nr. 60391, T45, P CC 781/2/1, județul Iași, titularul proiectului / constructorul va respecta prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și ale OUG nr. 57/2007 privind ariile naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificările și completările ulterioare.

Notă: Memoriul de prezentare a fost întocmit pe baza informațiilor/ documentelor furnizate de proiectantul/ titularul proiectului.

Întocmit,

P.F.A. IACOB E. MARIA

Reprezentant legal,

ing. Iacob Maria

