



Am ridicat un ex. în original

Cavabulea Titi



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

4598/23.08.2023

Decizia etapei de încadrare

Nr. *164* / 23.08.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași** cu sediul în municipiul București, bld. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, punct de lucru municipiul Iași, str. Gheorghe Asachi, nr. 19, jud. Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 2861/07.03.2023, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 7302/18.06.2023 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IASI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 10.08.2023, că proiectul **“Lucrări de punere în siguranță a obiectivului Pod DN 15B km 60+665”** amplasat în Comuna Cristești – județul Iași, Comuna Timișești – județul Neamț,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13 a).

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Scopul investiției: îmbunătățirea stării tehnice a podului, limitarea efectelor care ar conduce la avansarea degradării acestuia pentru tranzitarea în condiții de siguranță.

Situația existentă:

- infrastructura podului de pe DN15 B, km 60+665 este afectată de adâncirea albiei râului Moldova rezultând astfel coborarea talvegului în zona pilelor P1, P9 și P10, dezgolirea radierului și a capetelor superioare ale coloanelor la nivelul pilelor P9 și P10, distrugerea gabioanelor de apărare a culei Cristești.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului. În urma expertizei s-a concluzionat că acesta prezintă o stare tehnică nesatisfăcătoare și se recomandă lucrări de consolidare, amenajare și sistematizare a unor elemente.

Podul a fost proiectat la clasa E de încărcare (convoi tip de autocamioane A30 și vehicule special pe roți V80) și se află în exploatare de peste 50 de ani. În acest timp nu a fost reabilitat sau modernizat.

Caracteristici tehnice existente:

- pod din beton armat, cu 11 deschideri, lungime totală – 287.40 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

1

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Pagină web: apmis.anpm.ro Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lățimea părții carosabile de 7,80 m, două trotuare pietonale de 1,20 m lățime fiecare, și o lățime între parapete de 10,20 m.
- infrastructura este formată din 2 culei din beton și 10 pile masive cu elevație lamelară din beton armat turnat monolit.
- elevațiile pilelor prezintă o lățime de 9,00 m și o înălțime variabilă, între 5,90 m (pila P5), și 4,65 m (pila P6, P7 și P8), măsurată de la nivelul terenului natural. Elevația pilei este echipată cu avanbec și arierbec semicircular cu raza de 1,55 m.
- suprastructura podului cuprinde 2 grinzi din beton armat turnat monolit,
- suprastructura podului are o înălțime de 2,05 m, o lățime de 3,70 m, iar distanța interax dintre grinzi este de 3,15 m.
- fundațiile sunt de tip radier din beton armat, alcătuite din 4 sau 6 coloane din beton armat $\Phi 800$ mm.
- podul este echipat cu găuri de scurgere, montate la fața bordurilor, care conduc apele colectate prin tuburi prelungitoare, până sub talpa grinzilor principale.
- podul este echipat la capete cu casii de descărcare a apelor meteorice și cu scări de acces a personalului de întreținere sub pod.

Clasa de importanță:

Conform STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță III, dimensionarea făcându-se conform STAS 4068/2-87, la debitul de calcul de 2 % și verificare de 0,5 %.

Date hidrologice:

-Conform Studiului hidrologic nr. 29924/13.12.2022, privind debite maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Moldova, în secțiunea podului rutier de pe DN 15B, întocmit de Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie, Hidrogeologie din cadrul Administrației Bazinale de Apă Siret, sunt următoarele:

Probabilitatea	1%	2%	5%	10%
Debit mc/s	1700	1300	920	630
Cote corespunzătoare (m)	278,30	277,95	277,50	277,00

Descrierea lucrărilor proiectate:

Prin proiect sunt propuse a se executa numai lucrări provizorii care vor consta din:

- Protejarea pilelor P2, P6, P9 și P10 a podului,
- Construirea de praguri de colmatare în aval de pod pe toate cele 3 brațe ale râului Moldova

Etapele de execuție a lucrărilor provizorii propuse:

Lucrările de punere în siguranță în etapa 1 de pe malul stâng sunt:

Realizarea unei treceri provizorii T2 din tuburi Premo
 Protejarea fundațiilor pilelor P10, P9 și P6, conform soluției propuse
 Realizarea pragului de colmatare aval de Pila P10 și P9 (brațul aferent malului stâng), conform soluției propuse.

Realizarea lucrărilor de protejare a fundației Pilei P6

Realizarea unui prag de colmatare aval de pila P6, pe brațul central al râului Moldova, conform soluției propuse.

Dezafectarea trecerii provizorii T2

Lucrările de punere în siguranță în etapa 2 de pe malul drept sunt:

Realizarea unei treceri provizorii T1 din tuburi Premo;

Realizarea un canal deschis cu lățimea la bază de 1 m și taluzuri de 1:2, pentru menținerea unui debit de apă $Q=600$ l/s către Priza de Mal (stația de pompare), administrată de APAVITAL S.A.;



Construirea unui batardou provizoriu pentru deviere apei de pe malul stâng al râului Moldova către canalul deschis;

Protejarea pilei P2 a podului peste râul Moldova (brațul de pe malul drept);

Realizarea pragului de colmatare din aval de Pila 1 și Pila 2 (brațul aferent malului drept), conform soluției tehnice;

Dezafectarea batardoului provizoriu și a canalului deschis;

Dezafectarea trecerii provizorii T1.

Lucrări provizorii la pila P2, P6, P9 și P10:

Pentru punerea în siguranță a fundației pilelor se vor executa lucrări provizorii de protecție prin ridicarea naturală a talvegului (construire prag de colmatare aval) cu ziduri din anrocamente de 1500 kg și umpluturi împănate 500-1000 kg, protejate cu plasă zincată dublă cu ochiuri mici, armată cu bare Ø12BST 500 C.

La realizarea lucrărilor de protecție a pilelor de pod se va lucra obligatoriu în regim semiuscăt. Pe lângă batardoul propus, vor fi utilizate și pompe de epuizamente.

Având în vedere ca la 156 m aval de lucrările propuse a se realiza se află Priza de Mal râu Moldova aflată în administrarea APAVITAL SA pentru care s-a obținut Avizul nr. 20267/06.04.2023, pentru realizarea lucrărilor provizorii la pila P2 albia cursului de apă va fi deviată temporar. Pentru devierea cursului de apă se va realiza un canal deschis cu lățimea la bază de 1 m și taluzuri de 1:2, pentru menținerea unui debit de apă de $Q=600l/s$ către Priza de Mal.

Pentru dirijarea apei pe canalul deschis și pentru realizarea lucrărilor propuse pe malul drept la Pila P2, se propune realizarea unui batardou din pământ argilos protejat cu folie lestată pe firul de apă drept, precum și o trecere provizorie T1 din tuburi Premo Dn=1000.

Lucrări pentru amenajare incinta de lucru – batardouri + canal deschis:

Pentru execuția lucrărilor provizorii la nivelul fundației pilei P2, râul Moldova va fi deviat, prin realizarea unui canal deschis și a unui batardou din pământ argilos. Taluzul dinspre apă va fi impermeabilizat cu folie lestată.

După terminarea lucrărilor de consolidare la nivelul pilei, canalul și batardoul vor fi dezafectate și albia râului Moldova va fi readusă la starea inițială.

Executare prag aval de pod:

Coordonate STEREO'70 ale pragurilor de colmatare:

Tip lucrare	Nr crt.	X	Y
Prag de colmatare fir de apă mal drept (P1-P2)	1	616 966.993	639 593.962
	2	616 981.407	639 613.300
	3	616 990.950	639 607.671
	4	616 976.520	639 588.342
Prag de colmatare fir de apă median (P5-P6)	1	617 027.649	639 671.255
	2	617 042.774	639 695.553
	3	617 051.492	639 688.842
	4	617 033.367	639 664.545
Prag de	1	617 089.393	639 757.353



colmatare fir de apă mal stâng (P9-P10)	2	617 111.463	639 788.287
	3	617 121.789	639 783.821
	4	617 099.719	639 752.887

În prezent, în dreptul podului sunt formate 3 brațe principale ale râului Moldova. Pentru protejarea temporară a fundațiilor pilelor P2, P6, P9 și P10 și stabilizarea talvegului în zona podului, se va construi câte un prag de colmatare în aval de fiecare braț al râului Moldova. Pragul va fi de tip devorsor pentru ridicarea naturală a talvegului, prin depunerea în amonte de acesta, de aluviuni.

Pragurile de fund se vor executa la distanța de 25 m față de axul podului și vor avea o lățime de 11m și lungime de aprox. 23,97 m (pragul dintre P1 și P2), 30,31 m (pragul dintre P5 și P6) și 38 m (pragul dintre P9 și P10), h = 1,00m (pragurile dintre P9 - P10 și P5 - P6) și H=1,5 m (pragul dintre P1 și P2), din care 0,3 m sub talvegul actual.

Pragul se executa prin aruncarea în vrac a anrocamentelor de 1000-1500 kg, împănate cu anrocamente de 500-1000 kg / 50-500 kg. Pentru descărcarea anrocamentelor vor fi utilizate cele două căi provizorii, astfel încât să se poată facilita accesul utilajului, cu aruncare pe lateral. La retragerea utilajului, căile vor fi aduse la cota proiectată a pragului de colmatare. Anrocamentele vor fi din piatră de cariera / vulcanică.

Cele 3 Praguri de colmatare vor fi obligatoriu încastrate în malurile albiei active.

Acces lucrări:

Pentru execuția lucrărilor provizorii de pe malul drept, accesul se va realiza astfel: Din DN 15B Cristești - Timișești, se intră pe un drum de acces de pe teritoriul Comunei Cristești în lungime de 50 m până în aval de pod, care coboară până sub pod și se continuă paralel în lungul cursului de apă. Pentru accesul la pila P2, se va amenaja o trecere provizorie T1 din 10-18 tuburi Premo DN =1000 mm în suprafață de 75 mp, care se va dezafecta după execuția lucrărilor.

Pentru execuția lucrărilor provizorii de pe malul stâng accesul se va realiza astfel: Din DN 15 B Cristești - Timișești, se intră pe un drum de acces de pe teritoriul Comunei Cristești în lungime de 50 m în aval de pod până în zona pilei P10. Pentru accesul la pila P10 către pila P9, se va amenaja o trecere provizorie T2 din 6-10 tuburi Premo DN =1000 mm în suprafață de 30 mp. Această trecere provizorie se va utiliza și pentru lucrările ce se vor realiza în zona pilei P6, conform planului de situație P02 și va fi dezafectată după execuția lucrărilor.

Scara de pești:

Pentru favorizarea circulației faunei acvatice în zona lucrărilor, se va realiza un pasaj (scară) din anrocamente de 50-500 kg, astfel:

Pantă de 1:10,

Lățime utilă variabilă între 2,00 și 1,50 m,

Înălțime scară 0,75 m,

Lățimea liberă de trecere între nervuri de minim 0,50 m,

La trecerea pragului înălțimea de trecere a apei va fi de minim 0,25 m pentru a permite trecerea peștilor.

Se va amenaja câte o scară de pești aferentă fiecărui prag de colmatare;

Se va respecta perioada de execuție menționată în documentație. Nu se vor executa lucrări direct în albia râului Moldova în perioada 1 aprilie – 01 octombrie.

b) cumularea cu alte proiecte – Nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – Proiectul de investiție prevede utilizarea resurselor naturale în construcție: apă, agregate, energie electrică, combustibili;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:



- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;
- e) poluarea și alte efecte negative:
- Emisiile de poluanți în aer vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului. Acestea vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.
 - autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice-Nu este cazul;
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice-Nu este cazul. Emisiile de poluanți în aer vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.

2. Localizarea proiectului

a)utilizarea existentă a terenului, conform Certificatului de Urbanism nr. 297/19.07.2022 emis de Consiliul Județean Neamț, județul Neamț, și a Certificatului de urbanism nr. 50/12.07.2022, emis de Primăria Comunei Cristești, județul Iași, podul este situat în extravilanul comunei Timișești, județul Neamț și extravilanul Comunei Cristești, județul Iași, pe DN 15B, la km 60+665. Amonte de podul de pe DN 15 B, este situat la o distanță de 63,47 m podul CF, km 16+560 al liniei CF Pașcani – Tg Neamț. Pe malul drept, la 156 m aval se află Priza de Mal râu Moldova aflată în administrarea de SC ApaVital SA. Este proprietatea publică a statului român, administrat de CNAIR SA – DRDP Iași.

Regimul juridic al terenurilor: dreptul legal de administrare temporară a terenurilor din domeniul public al apelor aflate în administrarea A.N. "Apele Române" pe care se amplasează lucrările aferente proiectului.

Pentru realizarea lucrărilor, se va ocupa în albia minoră a râului Moldova o suprafață provizorie de 2190,63 mp reprezentând teren domeniul public al statului aflat în administrarea AN Apele Române.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul
- 2) zone costiere și mediul marin – nu este cazul
- 3) zonele montane și forestiere – nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Imobilul este situat în interiorul ariei naturale protejate Sit Natura 2000 ROSAC0363 Râul Moldova între Onicenii și Mitești (fostă ROSCI0363) – respectiv între 2 poligoane ce reprezintă limita sitului.

Podul traversează râul Moldova la următoarele coordonate STEREO'70:

Nr crt.	X	Y
1	616933.506	639590.371
2	616941.890	639584.440
3	617098.560	639813.626
4	617105.731	639808.201

5)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a



teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri– Nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – *Nu este cazul.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* – local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura impactului*- Impact redus asupra mediului deoarece proiectul de investiție prevede măsuri pentru prevenirea poluării solului, aerului și apei;
- *Natura transfrontalieră a impactului* – nu este cazul.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* – Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții și în etapa de funcționare, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol, dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* – redusă, prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție.
Impactul este reversibil – efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.
- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - Ca urmare a măsurilor prevăzute de proiectul de investiție pentru prevenirea și reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului, impactul cumulat asupra mediului și a sănătății populației cauzat de realizarea proiectului va fi redus.
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Lucrările propuse prin proiect se suprapun parțial cu aria specială de conservare ROSAC ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești.
- Prin implementarea proiectului nu există riscul reducerii efectivelor populațiilor speciilor de interes conservativ din sit.
- Nu afectează integritatea sitului Natura 2000 ROSAC ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești, deoarece:
 - nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară
 - nu întrerupe conectivitatea râului



- nu conduce la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară
- nu influențează realizarea obiectivelor pentru conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar
- nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar
- nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structurași/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: natura și lungimile lucrărilor prezentate în proiect, raportate la starea corpurilor de apă, nu produc modificări în planul elementelor hidromorfologice și de calitate ale corpului de apă de suprafață.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Siret

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: Caracteristicile tipo-dimensionale și structura lucrărilor propuse nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă de suprafață și subterane și nu vor determina modificări semnificative ale indicatorilor fizico-chimici și biologici ai acestora, și nu influențează regimul de scurgere subterană din zonă.

Râul Moldova:

Corpul de apă subterană ROSI03 prezintă o stare calitativă și cantitativă bună.

Corpul de apă de suprafață RORW12-1-40_B3 – corp de apă puternic modificat, potențial ecologic moderat, stare chimică bună.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: **conform Planului de management.**

Condiții de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier:

- Organizarea de șantier se va amenaja pe un teren stabilit ulterior cu acordul custodelui ariilor protejate.

Include delimitarea suprafeței amplasamentului, a căilor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor, cuprinde lucrări aferente poziționării utilajelor, stabilirea traseelor de evacuare, platforme provizorii de depozitare a deșeurilor inerte.

- apă potabilă – se va folosi apă îmbuteliată,
- apă tehnologică -se va aduce cu cisternele,
- se vor folosi toalete ecologice.

La predarea obiectivului de investiție, terenurile ocupate cu organizarea de șantier și cele din amplasamentul lucrărilor vor fi eliberate de materiale, readuse la stadiul inițial.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu apă - nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate - nu este cazul.

Energia electrică – se va asigura prin cooperare cu instalațiile existente în zonă.

Energia termică – nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea



265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normală a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei). Se vor respecta condițiile impuse prin avizele prelabile emise pentru promovarea obiectivului de investiție. (Avizul de Gospodărire a Apelelor).

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 124/16.08.2023 emis de ANAR, Administrația Bazinală de Apă - Siret, sunt:

- Pragul de fund se va realiza astfel încât să fie evitată eroziunea regresivă în zona aval de acesta.
- Se vor respecta toate măsurile și condițiile impuse prin actele de reglementare emise.
- Se vor respecta toate condițiile și măsurile impuse de APAVITAL SA prin Avizul definitiv de amplasament nr. 20267/06.04.2023, referitor la investiția supusă reglementării.
- După recepție, la terminarea lucrărilor, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române" se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".
- Titularul proiectului, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspunde pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.
- Lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și Ordinul nr. 1.163/16.07.2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.



- Până la finalizarea lucrărilor, în zona podului se va monta o miră hidrometrică, amplasarea și montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiști de la Stația hidrologică aferentă Sistemului de Gospodărire a Apelor Neamț.
- Conform art. 33 alineatul 6¹ din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor ingineresti de artă (poduri), sunt obligați să asigure permanent secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval.
- Se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona de amplasament.
- Lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.
- Se interzice trecerea prin vad a cursului de apă, a tuturor mijloacelor de transport.
- Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albia cursului de apă, scurgerea normală a apelor.
- Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploataării utilajelor tehnologice.
- În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța dispeceratul A.B.A Siret și S.G.A. Neamț. Întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine titularului avizului de gospodărire a apelor și constructorului.
- Este interzisă depozitarea pe malul cursului de apă și în zona de protecție a acestuia a pământului, materialelor vegetale și a celorlalte deșeuri rezultate pe parcursul derulării lucrărilor.
- La terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor.
- Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.
- Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate se modifică, se va solicita, conform Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor, un nou aviz de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmită de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.
- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar își pierde valabilitatea.
- Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului și constructorului.
- Beneficiarul și proiectantul lucrărilor își asumă responsabilitatea pentru soluțiile alese, dimensionarea lucrărilor și pentru exactitatea datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică care a stat la baza obținerii prezentului aviz.
- Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepsește conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



- Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Siret, data de începere a execuției cu 10 zile înainte de aceasta.
- Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret. Documentația tehnică pentru emiterea autorizației va fi întocmită conform prevederilor Ordinului nr. 891/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.

2. Protecția calității aerului :

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.

4. Protecția calității solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare a obiectivului:

- Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.



- Colectarea imediată, în sistem uscat, a scurgerilor accidentale de carburanți și/ sau lubrifianți prin utilizarea de materiale absorbante cu eficiență ridicată.

- Deșeurile rezultate din colectarea scurgerilor accidentale se vor depozita în recipiente specializate, amplasate în incinta parcurii supraterane se vor gestiona ca deșeuri periculoase.

- Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianți).

5.Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.

6.Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

Toate petițiile/reclamațiile referitoare la nerespectarea Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 vor fi soluționate de direcțiile județene de sănătate publică aflate în subordinea Ministerului Sănătății.

7. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Imobilul este situat în interiorul ariei naturale protejate Sit Natura 2000 ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești (fostă ROSCI0363) – respectiv între 2 poligoane ce reprezintă limita sitului.

Podul traversează râul Moldova la următoarele coordonate STEREO'70:

Nr crt.	X	Y
1	616933.506	639590.371
2	616941.890	639584.440
3	617098.560	639813.626
4	617105.731	639808.201

Condiții conform Avizului ANANP nr. 74/ST IS/18.08.2023:

1. Se vor respecta prevederile planului de management și ale regulamentului sitului NATURA 2000 **ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești** aprobat prin O.M. nr. 1640/2016 și publicat în M.O. nr. 922bis/2016;
2. Se vor respecta prevederile *obiectivelor de conservare pentru aria naturală protejată ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești* aprobate prin Decizia nr. 127/18.03.2021;
3. Se vor respecta măsurile propuse în memoriul de prezentare în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate **ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești**;
4. În perioada 01 aprilie – 01 octombrie a fiecărui an (perioadă de vulnerabilitate a speciilor de pești comunitari), conform prevederilor O.M. nr. 1640/2016 de aprobare a Planului de management și Regulamentului sitului NATURA 2000 **ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești, sunt interzise realizarea de lucrări direct în albia Râului Moldova**;
5. Este interzisă ocuparea/folosirea altor suprafețe de teren din situl NATURA 2000 pentru realizarea de depozite de materiale sau pentru organizarea de șantier;
6. Sunt interzise schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor și ale mijloacelor de transport utilizate în procesul tehnologic în interiorul sitului;
7. Se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea pe cat posibil a activităților generatoare de poluare fonică;
8. Este interzisă defrișarea vegetației arbustive și arborescente situată adiacent amplasamentului proiectului;



9. În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare ale sitului, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariei naturale protejate ANANP – Serviciul Teritorial Iași, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de către entitatea care a produs prejudiciul;
10. Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform prevederilor legale în vigoare, respectiv *OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor*.
11. Echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența sitului NATURA 2000 **ROSCI0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești**, în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestuia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul activității;
12. Titularul va acorda o atenție deosebită respectării prevederilor OUG 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:
 - art. 33), alin. (1), *pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:*
 - a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - art. 33), alin. (2), în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
 - a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
 - e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

8.Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.



Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revin proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Camelia PASCARIU

**ȘEF SERVICIU CALITATEA FACTORILOR
DE MEDIU,**

ing. Geta IRIMIȚA

ÎNTOCMIT,

biolog. Luminița Iconomu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Pagina web: apmis.anpm.ro Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

