



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU
COMISARIATUL JUDEȚEAN IASI

Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

Nr. înreg.: 526 / 14.02.2023

Către: Agenția pentru Protecția Mediului Iași

În atenția: Domnei Director Executiv - ing. Galea TEMNEANU - e-mail: office@apmis.anpm.ro

Referitor la : stadiu realizare măsuri din Planul de Calitate a Aerului aferent anului 2022

Ind. Dos.: VII.14

Stimată Doamnă Director,

În conformitate cu prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, a HG 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului și a Ordinului 2202/2020 privind aprobarea listelor cu UAT-urile încadrate în regimul de gestionare a ariilor din aglomerările prevăzute de Anexa 1 din Legea 104/2011,

în urma controlului realizat la nivelul UAT Municipiul Iași în vederea verificării stadiului realizării măsurilor cuprinse în Planul de Calitate a Aerului și stadiu elaborării/avizării Planului Integrat de Calitate a Aerului, a consultării rapoartelor întocmite de Primăria Municipiului Iași și a documentelor puse la dispoziție în timpul controlului (proiecte de hotărâri pentru aprobarea rapoartelor, referate de aprobare, note de fundamentare, rapoarte transmise periodic la A.P.M. Iași și G.N.M. – C.J. Iași), va comunicăm următoarele:

1. Planul de Calitate a Aerului în municipiul Iași, pentru perioada 2018-2022, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 292/27.07.2018 și avizat favorabil de Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Centrul de Evaluare a Calității Aerului și Agenția pentru Protecția Mediului Iași, cuprinde un număr de 23 măsuri, parte din acestea fiind finalizate în anii anteriori. Reprezentanții U.A.T. mun. Iași motivează ca nefinalizarea la termen a măsurilor 1.5, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.14 și 2.3 cuprinse în Planul de Calitate a Aerului și aflate atât în responsabilitatea UAT mun. Iași cât și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Ministerul Transporturilor și C.N.A.I.R., s-a datorat cu preponderență lipsei surselor de finanțare, situațiilor generate de pandemie, a modificărilor temelor de proiect inițiale sau încadrarea măsurilor în programe multianuale de investiții.

Conform datelor furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului Iași, în stațiile de monitorizare a calității aerului din Rețeaua Națională, în cursul anului 2022 au fost înregistrate scaderi ale numărului de depășiri ale valorilor zilnice la indicatorul PM_{10} măsurat gravimetric față de anul de referință 2018, respectiv: **16** depășiri în stația IS-1 (față de **105** depășiri în anul 2018) și **25** depășiri în stația IS-2 (față de **60** depășiri în anul 2018), situația valorilor înregistrate în perioada 2018-2022 fiind prezentată în tabelul următor:

	Stația Iași 1 (Podul de Piatra)	Stația Iași 2 (Cantemir)
2018	105	60
2019	54	36
2020	44	35
2021	42	30
2022	16	25

Conform datelor furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului Iași în cursul anului 2022 nu s-au înregistrat depășiri la indicatorii dioxid de azot (NO_2) și oxizi de azot (NO_x) și particule în suspensie fracția $PM_{2,5}$.

Stadiul realizării măsurilor cuprinse în Planul de Calitate Aerului aferent anului 2022 și măsurile întreprinse suplimentar, față de acțiunile/măsurile realizate în anii anteriori și menționate în rapoartele care cuprind stadiul realizării măsurilor din P.C.A., este următorul:

Măsura 1.1. Modernizare parc auto destinat transportului public:

Măsura prevede înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport Public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie.

Calendarul aplicării: 2017-2018

Stadiul realizării: 100 % - s-au achiziționat 100 autobuze noi cu norma de poluare Euro 6;

100 % - s-au achiziționat 16 tramvaie de la PESA;

50% - s-au achiziționat 20 autobuze Solaris Electric, 7 stații de încărcare rapidă și 44 stații de încărcare lentă. Diferența de 25 autobuze electrice urmează să fie livrate în cursul anului 2023, motivat de contextul geopolitic și pandemic din perioada anterioară.

Suplimentar față de măsura impusă în P.C.A., în cursul anului 2022 s-au achiziționat următoarele mijloace de transport auxiliare: 2 scări mecanice, un atelier mobil, o autoutilitară de 18 t și două autoutilitate de 3,5 tone, cu norma de poluare Euro 6.

Din cele declarate de reprezentanții Companiei de Transport Public Iași, în cursul anului 2022 a fost obținută finanțarea din fonduri P.N.R.R. pentru achiziția unui număr de 25 autobuze electrice de 10 metri și 18 tramvaie cu lungimi cuprinse între 18 și 22 metri.

Măsura 1.2. Modernizare parc auto SALUBRIS SA

Măsura prevede modernizarea parcului auto Salubris S.A. prin achiziția unui număr de 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6.

Calendarul aplicării: 2019

Stadiul realizării măsurii: 100 %

În anul 2022 au mai fost achiziționate suplimentar față de măsura inclusă în P.C.A., următoarele utilaje și autospeciale: o multifuncțională cu echipament vară/iarnă, un multifuncțional Bosch UD, 2 automatizatori medii, 2 autobasculante, 2 autocisterne cu capacitatea de 9000 litri, 10 turbosuflante, 2 autospeciale pentru spălat punctele gospodărești de colectare a deșeurilor. Pentru îmbunătățirea calității aerului a fost achiziționat un echipament de pulverizare cu vapori de apă.

Măsura 1.3. Modernizare parc auto Citadin

Măsura prevede modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6.

Calendarul aplicării: 2017- 2020

Stadiul realizării măsurii: 100 %

În anul 2022 au mai fost achiziționate suplimentar față de măsura inclusă în P.C.A. următoarele autovehicule, echipamente și utilaje: un compactor tandem autopropulsat DYNAPAC CC800 PLUS, o mașină de marcaj rutier HOFMANN H18-2, 3 ciocane demolator și două plăci vibrante model CF 3HD și 5 generatoare.

Măsura 1.4. Sistemizarea zonei Podul de Piatră intersecție B-dul N.Iorga și Șoseaua Națională

Măsura prevede sistemizarea zonei Podu de Piatra – intersecție b-dul Nicola Iorga și sos. Nationala, prin edificarea unei noi strazi cu o lungime de 6.235 km, pentru decongestionarea traficului.

Calendarul aplicării: 2018

Stadiul de realizare: 100 %

Lucrările de modernizare a infrastructurii rutiere din zonă au fost finalizate. Pentru fluidizarea traficului, intersecția Podul de Piatră a fost semaforizată. În vederea reducerii emisiilor de pulberi în atmosferă, arterele de circulație care converg spre zona Podul de Piatra sunt spalate/salubrizate zilnic de către Salubris SA, conform unui grafic de lucrări.

Masura 1.5. Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură:

Masura prevede realizarea unui depozit logistic de marfuri langa drumul de centura in zona Carrefour Era.

Calendarul aplicării: 2019

Stadiul realizării: 10 %

In urma finalizarii studiului de fezabilitate, s-a constatat ca zona de amplasament apartine teritorial de U.A.T. Comuna Miroslava. Proiectarea și execuția variantei de ocolire este în sarcina Ministerului Transportului și CNAIR. Ministerul Transportului nu a implementat varianta de ocolire a Municipiului Iași.

Masura 1.6. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - varianta de ocolire Nord.

Masura prevede descarcarea traficului din zona de nord a mun. Iasi de tranzitul traficului de marfa.

Calendarul aplicării: 2022

Stadiul realizării: 0%

C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Iasi mentioneaza ca „proiectul a fost gestionat de catre C.N.A.D.N.R. Bucuresti si nu a fost pus la dispozitia D.R.D.P. Iasi, avand in vedere a propunerile de includere intr-un program de finantare se face la nivelul companiei centrale”. Pana in prezent nu au fost intreprinse demersuri in vederea implementarii proiectului.

Masura 1.7. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă – str. Trei Fântâni.

Masura prevede reabilitarea strazii Trei Fantani care corespunde reabilitarii ultimului tronson a variantei de ocolire sud, pe o lungime de 4.22 km

Calendarul aplicării: 2021

Stadiul realizării: 0 %

Pe acest tronson au fost efectuate doar lucrari de reparatii/intretinere, realizate de Citadin SA si finantate din bugetul local, urmând ca str. Trei Fântâni (care corespunde reabilitării ultimului tronson al variantei de ocolire sud) să fie reabilitată ulterior. C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Iasi mentioneaza ca achizitia publica a serviciilor de executie a lucrarilor a fost anulata. Ulterior, la propunerea Primariei municipiului Iasi a fost propus un alt traseu pentru tronsonul bd. Poitiers – str. Trei Fantani. Propunerea a fost acceptata de C.N.A.I.R., dar nu a fost identificata pana in prezent sursa de finantare.

Masura 1.8. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - varianta de ocolire Sud.

Masura prevede finalizarea variantei de ocolire a mun. Iasi – varianta sud - realizarea a 17.095 km din totalul de 31 km.

Calendarul aplicării: 2022

Stadiul realizării: 80%

C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Iasi mentioneaza ca achizitia publica a serviciilor de executie a lucrarilor pentru realizarea tronsonului de drum proiectat initial a fost anulata. Primaria mun. Iasi a inaintat o propunere de schimbare a traseului, ca urmare a imposibilitatii pastrarii traseului pe b-dul Poitiers si str. Trei Fantani (km 19-600 – km 26+460). Propunerea, constand in solutia privind legatura dintre cele doua variante (Nord si Sud) a fost acceptata de C.N.A.I.R. S.A. Bucuresti, urmand a se identifica sursa de finantare.

Masura 1.9 Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor.

Masura prevede finalizarea variantei de ocolire sud pentru traficul usor, intre actuala centura sud si str. Prof. Alexandru Barbat pe o lungime de 5.33 km.

Calendarul aplicării: 2019

Stadiul realizării măsurii: 10 %

C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Iasi mentioneaza ca a fost incheiat un contract cu SC NV Construct SRL pentru revizuirea studiului de fezabilitate si elaborarea proiectului tehnic. Traseul in plan se desprinde din varianta de trafic greu la intrarea in localitatea Uricani, printr-un sens giratoriu si urmeaza un traseu paralel cu raul Bahlui, pana la baza dealului Catolicilor. Sectorul de drum se continua cu str. Cicoarei, dupa care urmareste str. Arhitect Berindei pana la intersectia cu str. Nicolina. Penetratia catre cartierul Dacia se desprinde din varianta de trafic usor, se indreapta catre raul Bahlui pe care il traverseaza cu un pod si se finalizeaza dupa digul de aparare la intersectia cu str. Stramosilor. Pentru demararea proiectului investitional s-a intocmit studiul de impact asupra mediului si s-a depus documentatia tehnica la A.N.A.R. – A.B.A. Prut Barlad, urmand a se parcurge procedura de autorizare din punct de vedere al protectiei mediului.

În ceea ce privește finanțarea acestui obiectiv, strategia de dezvoltare și modernizare a infrastructurii rutiere a României, este stabilită la nivel guvernamental prin Ministerul Transporturilor și C.N.A.I.R., funcție de sumele necesar a fi asigurate de la bugetul de stat.

Masura 1.10. Extinderea/modernizarea arterelor de circulație.

Masura prevede realizarea unei legaturi intre zona comerciala ERA – centura usoara SUD – DC 27, avand o lungime de 1.1 km.

Calendarul aplicarii: 2021

Stadiul realizarii masurii: 20 %

S-au finalizat lucrarile de constructie a podului rutier peste raul Bahlui, care face legatura intre str. Sarmisegetuza si str. Cicoarei. C.N.A.I.R. comunica faptul ca este in derulare serviciul de proiectare nr. 34/24.02.2021 aferent obiectivului de investitii.

In cursul anului 2022 s-au realizat si alte lucrari de modernizare si extindere a arterelor de circulatie din mun. Iasi, respectiv:

- au fost finalizate lucrările de modernizare a liniilor de tramvai de pe tronsonul Cinci Drumuri – strada Pădurii;
- au fost finalizate lucrările pe strada Nicoriță, inclusiv modernizarea statiilor simple de transport public (tramvai) si reabilitarea trotuarelelor;
- s-au finalizat lucrarile aferente proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași – Dancu”.

Totodata, in cursul anului 2022 au fost realizate lucrari de modernizare si reparatii a strazilor, lucrarile fiind finantate din bugetul local si sunt in diferite stadii de finalizare, dupa cum urmeaza: Strada Luca Arbore –98%; Strada I.I.Mironescu –80%; Strada Țicăul de Jos –90%; Strada Dochia – 98%; Strada Roscani – 98%; Strada Timpului –65%; Sos. Varianta Reditu - 50%; str.Albinet - 60%; str.Hotin - 50%; Str. Aurel Vlaicu- 80%; Str. Orientului - 10%; Str.Romana și acces scuar - 30%; Str. Prof.I.Simionescu și acces scuar Dacia - 70%; Str. Viticultori - 80%; Supralagire Tudor Vladimirescu - 100%; Șoseaua Munteni - 70%; Str. Dr.N.Vicol - 50%; Str. George Coșbuc- 50%; Str. Titu Maiorescu - 50% si Str. Nicolae Istrati - 50%.

In urma solicitarii G.N.M. – C.J. Iasi, Registrul Auto Roman mentioneaza ca in urma controalelor tehnice realizate in trafic, un procent de 8.52% au prezentat deficiente tehnice privind emisiile de poluanti pentru un procent de din cele controlate, din care 15.72% la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scanteie si 4.36% la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare. Prin adresa R.A.R. mentioneaza ca rezultatele inregistrate nu reflecta starea generala a parcului auto deoarece echipajele mixte R.A.R. – Politie Rutiera opresc pentru verificare in trafic doar acele vehicule care sunt susceptibile de a prezenta defectiuni.

In urma solicitarii G.N.M. – C.J. Iasi, Directia Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor comunica faptul ca la data de 01.01.2022 pe raza judetului Iasi au fost inmatriculate un numar de 138841 vehicule din care: 316 dotate cu motorizare Euro 1, 8290 dotate cu motorizare Euro 2, 37751 dotate cu motorizare Euro 3, 46420 dotate cu motorizare Euro 4, 27699 dotate cu motorizare Euro 5, 13340 dotate cu motorizare Euro 6 si 5025 dotate cu motorizare Non-Euro.

Masura 1.11. Promovarea utilizării transportului public.

Masura prevede modernizarea unui număr de 279 stații de transport public, care au fost echipate în conformitate cu prevederile SR-1848-1-2011 (care reglementează condițiile de semnalizare rutieră), iar stațiile de tramvai au fost echipate cu garduri de protecție pentru călători.

Calendarul aplicării: 2019

Stadiul realizării măsurii: 100%

Cele 279 stații pentru mijloacele de transport au fost echipate conform SR-1848-1-2011 care reglementează condițiile de semnalizare rutieră, iar stațiile de tramvai au fost echipate cu garduri de protecție pentru călători.

Pentru promovarea transportului public în Municipiul Iași se realizează informarea zilnică a călătorilor, în timp real, acest fapt reprezentând o dimensiune importantă a dezvoltării serviciilor oferite de către Compania de Transport Public Iași. În cursul anului 2022, reprezentanții Companiei de Transport Public Iași a organizat sau a participat la diverse evenimente, ex: marcarea „Zilei culturii naționale” și împlinirea a 172 de ani de la nașterea poetului național Mihai Eminescu, proiectul „Fonoteca din tramvai”; marcarea „Zilei Lecturii Naționale” prin proiectul „Tramvaiul Educației”; sărbătorirea a 122 de ani de la intrarea în circulație a primelor tramvaie la Iași și 124 de ani de la înființarea acestui serviciu public prin promulgarea legii 713 de către Regele Carol I, cu ocazia Sărbătorilor Pascale, Ziua Copilului, Ziua Mondială fără mașini; Organizarea de vizite la Muzeul Transportului Public sau depourile companiei; Vizitarea Tramvaiul măturătoare cu numărul 2, expus pe strada Lăpușneanu în fața Galeriilor „Dumitru I. Grumăzescu”, în cadrul evenimentului „Noaptea muzeelor”; Călătorii cu Tramvaiul lui Moș Crăciun pentru copii în perioada Crăciunului; Lansarea programului „Vinerea verde”, s.a.

Responsabilii de relații publice comunică în permanență cu călătorii, în special pe rețelele sociale (Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn, Google+, Pinterest și Youtube). Modalitatea de comunicare pe aceste platforme are și o latură neconvențională, care constă în interacțiunea în mod direct cu cât mai mulți dintre utilizatorii care își exprimă un punct de vedere relevant despre activitatea instituției. Această abordare a adus rezultate importante, iar gradul de satisfacție în rândul călătorilor, cu privire la calitatea comunicării publice, este unul foarte ridicat.

Începând din 2 mai 2022 (odata cu reînceperea cursurilor în unitățile de învățământ), au fost reintroduse cursele speciale pentru elevi și preșcolari.

Masura 1.12. Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie.

Masura prevede posibilitatea acordării de facilități pentru stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie. La data controlului, pe raza mun. Iași sunt amplasate 25 stații de încărcare vehicule electrice.

Calendarul aplicării: 2022

Stadiul realizării măsurii: 100 %

Pe raza mun. Iași sunt amplasate cca. 50 stații de încărcare cu putere de încărcare normală pentru vehicule electrice. A fost întocmit și depus la Administrația Fondului pentru Mediu, un proiect de finanțare pentru un număr de 66 puncte de încărcare în 16 parcuri publice de pe raza mun. Iași.

În cursul anului 2022 pe raza mun. Iași, pentru activitatea de taximetrie sunt în trafic un număr de 21 taxiuri din care 8 autovehicule electrice și 13 hibride. Suplimentar, sunt în circulație și autovehicule electrice sau hibrid în sistem UBER și BOLD.

Prin proiectul ”e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași”, se are în vedere amplasarea a 8 stații de reîncărcare vehicule electrice, în două etape de implementare, programul deschis de AFM fiind un program multianual.

Masura 1.13. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști.

Masura prevede extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni și bicicliști în zona centrală a mun. Iași; extinderea/îmbunătățirea accesului pietonal și cu bicicleta către zona de agrement Cîrcic și

amenajarea a 5 km de piste pentru biciclete. Masura a fost inclusa in Planul Integrat de Calitate a Aerului, aflat in procedura de autorizare/avizare.

Calendarul aplicarii: 2021

Stadiul realizării măsurii: 100 %

In cadrul masurii s-au amenajat zone de acces pietonal si piste pentru biciclisti in zona de agrement CIRIC, au fost amenajate 67889 mp spatii pietonale (trotuare) si a fost implementat proiectul "Sistem alternativ de mobilitate urbana utilizand stații automate de închiriere a bicicletelor – Iași Velocity" cod SMIS 122754.

La nivelul Comisiei municipale de circulație a fost analizata propunererea de infiintare a unui traseu pentru biciclete, pe traseul soseaua Pacurari – strada Pacurari – Piata M. Eminescu – bd. Independentei – Targu Cucu – strada E. Doamna – intersectie bd. T. Vladimirescu.

In cadrul proiectului-pilot de micromobilitate s-a dezvoltat o alta modalitate de introducere a unor variante de transport alternativ, prin implementarea serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași (pe domeniul public) prin intermediul unei platforme on-line (în regim self-service). Obiectivul specific ale proiectului este de crestere a atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta, cu efect asupra creșterii numărului de deplasări prin utilizarea acestui mod nepoluant.

Prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Iasi nr.190/2020, s-a aprobat ca in parcările publice și/sau parcările publice cu plată de pe raza Municipiului Iași, un loc de parcare destinat autovehiculelor sa fie transformat în loc de parcare destinat parcării bicicletelor.

Principalele zone în care s-au realizat piste de biciclete prin fonduri europene nerambursabile sunt urmatoarele: Podu Ros-Nicolina-CUG, Bulevardul Chimiei, Splai Bahlui Mal Stâng (tronsonul Podu Ros – Podul de Piatra), Tudor Vladimirescu, Aleea Mihail Sadoveanu, Bulevardul Carol I, Strada și Soseaua Păcurari.

Masura 1.14 Construirea de pasaje - fluidizarea traficului

Calendarul aplicării: 2018

Stadiul realizării măsurii: 10% - s-au obtinut actele de reglementare pentru proiectul de construire a pasajului suprateran.

Proiectul presupune construirea unui pasaj suprateran cu doua artere (o bandă carosabilă pe direcția Podu de Piatră – Bd. Tudor Vladimirescu pe axul Splai Bahlui Mal Drept în continuarea arterei auto nou create și o artera pe direcția Bd. Prof Dimitrie Mangeron - Podu de Piatră pe axul Splaiului Bahlui Mal Stâng). Cele două artere auto vor fi prevăzute cu câte o bandă de circulație fiecare si suprafețe de refugiu, fara a avea trotuare și vor fi dimensionate în așa fel încât să ofere posibilitatea de depășire a atovehiculelor staționate în urma unei avarii. Se vor realiza si 2 km de drum.

Au fost obtinute avizele (avizul de gospodărire a apelor nr. 137/14.11.2019 emis de A.B.A. Prut Barlad, avizul nr. 136/26.03.2019 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Iași si Decizia etapei de încadrare nr. 164/20.11.2019, emisa de A.P.M. Iasi) pentru emiterea studiului de fezabilitate. In prezent proiectul este in curs de aprobare a indicatorilor tehnico-enonomici in vederea finantarii.

Pana la finalizarea implementarii proiectului, Poliția Locală Iași a pus în aplicare măsurile specifice dispuse de Municipiul Iași, prin intermediul structurilor de ordine publică, siguranța circulației, protecția mediului și control urbanism conform Hotărârii Consiliului Local nr.49/28.02.2019, privind circulația pe drumurile publice pe raza municipiului Iași. În urma analizei comisie de circulație au fost dispuse măsuri de optimizare a traficului, prin introducerea de sensuri unice pe unele artere cu trafic intens.

Pentru fluidizarea traficului si accesul facil a mijloacelor de transport in comun si circulatia masinilor de interventie, pe b-dul Tudor Vladimirescu si b-dul Nicolina a fost introdusă o bandă delimitată fizic în teren cu popici sau butoni stradali cu alimentare solară, care nu vor împiedica depășirea în caz de urgența.

Masura 1.15 Salubritatea eficientă a străzilor

Masura presupune spalarea eficienta a strazillor (nu stropire) cu aspirarea apei si prafului spalat in mun. Iasi. In cadrul masurii se vor salubritza eficient 173,4 km de strazi din mun. Iasi.

Calendarul aplicării: 2018-2022

Stadiul realizării: 100 %

Activitățile specifice de salubritate a strazilor și zonelor pietonale precum și dezapezirea pe timp de iarnă, se realizează permanent în special în zonele cu trafic intens, zonele comerciale și intersecțiile aglomerate, conform graficelor de lucru aprobate, folosind utilaje și echipamente mecanizate cât și manual.

Conform raportului Salubris transmis și înregistrat la GNM – CJ Iași sub nr. 264/18.01.2023 se constată că în cursul anului 2022, suprafața totală urbană salubritată a fost de 714.299.932,60 mp din care 158.367.625 mp salubritată mecanizat (cu mașini și echipamente specializate) și 555.932.307,6 mp salubritată manual, rezultând un procent de salubritate mecanizată de 22,17 %.

Pentru salubritarea mecanizată a arterelor stradale și pietonale, parcul auto specializat al SC Salubris SA Iași cuprinde un număr de 50 autovehicule și utilaje (autocontainere, autostropitori, automatizatori, autospeciala de curățat albi, echipamente de pulverizare cu vapori de apă și mopede).

În vederea prevenirii pe termen lung a emisiilor de pulberi de pe partea carosabilă, este utilizată substanța *C-Force Urban*, aceasta având un efect de retenție a particulelor la sol, de unde sunt apoi curățate și aspirate. În perioada de iarnă, pe arterele de circulație este utilizată clorura de calciu.

Măsura 2.1. Întreținerea și extinderea spațiului verde

Măsura prevede amenajarea parcului public din fața teatrului Vasile Alexandri, zona de agrement CA Rosetti, parcul Copou. Se vor amenaja 32,2 ha spații verzi.

Calendarul aplicării: 2020

Stadiul realizării: 100 %

În cursul anului 2022 a fost demarat proiectul de reabilitare, lucrările de reamenajare fiind realizate de Conest SA Iași. Pentru realizarea lucrărilor de investiții aferente proiectului „Modernizare și reabilitare esplanada Teatrului Național Vasile Alecsandri Iași” a fost solicitată și obținută Decizia etapei de încadrare nr. 06/02.02.2021` emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Iași.

Pentru reabilitarea zonei de agrement C.A. Rosetti s-au realizat lucrări de întreținere a spațiilor verzi existente. S-au încheiat și parteneriate cu instituțiile de învățământ din mun. Iași, acțiunile fiind concretizate prin plantarea de arbori și arbuști în zona.

În parcul Copou sunt realizate acțiuni permanente de întreținere/revitalizare a spațiilor verzi existente, conform graficelor de lucru aprobate.

Pentru realizarea obiectivelor de amenajare a teritoriului, în cursul anului 2022, pe domeniul spațiilor verzi de pe raza Municipiului Iași, s-au realizat următoarele lucrări de plantare și amenajare la care s-au utilizat următoarele materiale dendrofloricole: 12743 arbori și arbuști foioși, 4496 arbori și arbuști răsinoși, 14710 arbuști cu frunze persistente, 1562 trandafiri, 12477 plante perene (Levantica, Garofita, Cortaderia, Heuchera, Coreopsis, Yucca, Aster, Hosta), 656298 plante anuale, 436861 plante bienale, 85285 mp gazon rulou, 9210 kg gazon samantă de umbră pentru însămânțarea unor suprafețe de 307000 mp, 4548,15 kg gazon samantă de soare pentru însămânțarea unor suprafețe de 151605 mp și 957 kg gazon samantă pentru terenuri de sport.

În cursul anului 2022 a fost aprobat proiectul privind aprobarea documentației tehnice și indicatorilor tehnico-economici pentru serviciile de proiectare tehnică aferente investiției „*Studiu de fezabilitate amenajare Parc Ciurchi*”, prin care se vor reamenaja cca. 58000 mp spații verzi. Totodată, a fost aprobată documentația tehnică și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „*Studiu de fezabilitate – Iasul de după blocuri este orașul nostru*”, lucrările incluzând regenerarea unei suprafețe de cca. 40000 mp spații verzi degradate, amplasate pe str. Bistrita, str. Sarmisegetuza, b-dul Regele Ferdinand, b-dul Regele Mihai I, sos. Nationala și alea Tudor Neculai.

Măsura 2.2. Colaborarea cu asociațiile de proprietari pentru întreținere spațiu verde

Măsura prevede înerbari, plantări de copaci, întreținere spații verzi existente și amenajarea a 10 ha spații verzi.

Calendarul aplicării: 2022

Stadiul realizării: 100 %

La nivelul mun. Iași, Serviciul Public SA realizează lucrări de întreținere/cosmetizare și toaletare a arborilor la solicitarea asociațiilor de locatari/prorietari din mun. Iași. În cursul anului 2022 s-au

plantat un numar de cca. 4000 arbori foiosi si rasinosi si 27000 arbusti foiosi, rasinosi si cu frunze persistente.

In cadrul proiectului „Oaza de verdeata din cartierul nostru” – program comunitar de revitalizare a spatiilor publice abandonate/degradate de mici dimensiuni, s-au propus recuperarea a 5 terenuri degradate aflate în proprietate publică, prin refuncționalizarea acestora în scopuri de recreere și modernizare a 5 străzi cu acces direct din scuaruri. In cadrul proiectului, in cursul anului 2022 s-au realizat terenurile din urmatoarele zone: str. Prof I. Simionescu nr. 16A – 2682 mp; str. Bradului nr. 17 A – 5841 mp, str. Egalitatii nr. 27A – 2434 ha, str. Butnari nr. 13 A – 2856 mp, str. Romana nr. 37B – 1700 mp. Totodata a fost amenajat un teren degradat in suprafata de 1077 mp pe str. Buridava.

În cursul anului 2022 s-au impadurit 39 ha terenuri din care 28 ha in zona Moara de Vant si 11 ha in zona CA Rosetti.

Masura 2.3. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale

Masura prevede reabilitarea termica a blocurilor de locuinte din mun. Iasi (lot 1 si lot 2) – 664 apartamente.

Calendarul aplicării: 2020

Stadiul realizării: 10 %

Datorita modificărilor legislative care au determinat schimbarea surselor de finanțare guvernamentale, măsura a fost amânată cu posibilitatea alocării de fonduri de la Agenția Fondului pentru Mediu. Acest fapt a determinat refacerea Planului National Integrat Energie și Schimbări Climatice 2019-2020, fapt care a determinat întocmirea Planului de actiune privind energia durabila și clima PAEDC, aprobat prin HCL 353/24.09.2020 si aflat în derulare la nivelul Primăriei Municipiului Iași.

Pana in prezent, s-a certificat finalizarea lucrarilor de reabilitare termica a ansamblului de blocuri amplasate in Iasi, P-ta Unirii nr. 7, 9 si 11.

Masura 2.4. Eficientizarea consumului de energie termică

Masura prevede reabilitarea sietemului de termoficare din mun. Iasi, in vederea conformarii cu standardele de mediu privind emisiile in atmosfera si cresterea eficientei energetice in alimentarea cu caldura, extinderea retelei primare in vederea racordarii de noi consumatori la rețeaua de distribuție a agentului termic si reducerea numarului de gospodarii care utilizeaza combustibil solid la prepararea agentului termic. Prin implementarea masurii de prevede racordarea unui numar de 3879 gospodarii. Masura a fost inclusa si in Planul Integrat de Calitate a Aerului, aflat in procedura de autorizare/avizare

Calendarul aplicării: 2019

Stadiul realizării: 100 %

Au fost finalizate lucrarile de reabilite a sistemului de termoficare din Municipiul Iași (înlocuirea conductelor vechi de termoficare cu conducte noi preizolate în vederea reducerii pierderilor de căldură), în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și creșterea eficienței energetice. Conform datelor furnizate de Termoservice SA Iasi, in anul 2022 la nivelul mun. Iasi sunt inregistrati ca beneficiari ai rețelei de distribuție a agentului termic si apei calde menajare, un numar de 22965 apartamente, 534 agenti economici si 305 institutii publice.

Lucrarile privind “Extinderea rețelei primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET” care are in vedere extinderea rețelei de termoficare în zona Bucium și Copou sunt realizate in proportie de 100%, urmand a fi montate modulele termice.

Masura 3.1. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale.

Prin masura se prevede reabilitarea termică a Spitalului Clinic C.I. Parhon si a Spitalului de Recuperare din Municipiul Iași

Calendarul aplicării: 2020

Stadiul realizării: 70%

Au fost finalizate lucrările de reabilitare a Spitalului de Recuperare din Municipiul Iași.

Pentru reabilitarea termică a Spitalului Clinic C.I. Parhon, sunt în derulare procedurile de atribuire a contractului de finanțare, documentația fiind depusă la Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Prin HCL 143 din 30 aprilie 2020 s-a aprobat și contractarea unei finanțări externe de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea finanțării următoarelor obiective de investiții: Reabilitare termică școli în Municipiul Iași; Reabilitare, modernizare, extindere și dotare cinematograf Dacia și Modernizare depou Dacia. Pentru acest obiectiv a fost demarată procedura de licitație pentru achiziția de servicii necesare elaborării studiului de fezabilitate.

Măsura 3.2. Dezvoltarea de clădiri verzi.

Măsura prevede dezvoltarea unui număr de 15 clădiri/an.

Calendarul aplicării: 2020

Stadiul realizării: 50 % (se așteaptă inițiative și din mediul privat)

A fost emisă H.C.L. nr. 361/2018 privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru contribuabilii bugetului local al Municipiului Iași care beneficiază în anii fiscali 2019 – 2020 de reducerea impozitului pe clădiri, pentru clădirile aflate în "clasa energetică A" și care dețin o certificare oficială recunoscută la nivel național și internațional ca și "clădire verde". Această facilitate vine în sprijinul persoanelor juridice cu scopul de a le stimula în construirea de clădiri verzi sau de a aduce la acest nivel clădirile existente. Până la sfârșitul anului 2022, în urma evaluării dosarelor depuse, s-a propus spre aprobare acordarea facilităților fiscale de natura reducerii impozitului pe clădiri pentru 7 persoane juridice, în vederea încurajării dezvoltatorilor imobiliari să aplice pe scară largă principiile eficienței energetice.

Măsura 4.1. Obligativitatea respectării managementului calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecție a mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași. Măsura a fost inclusă și în Planul Integrat de Calitate a Aerului, aflat în procedura de autorizare/avizare.

Calendarul aplicării: 2022

Stadiul realizării: 100%

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 321/29.08.2017 a fost aprobat Regulamentul privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în municipiul Iași. Poliția Locală Iași a pus în aplicare măsurile specifice dispuse de Municipiul Iași, potrivit competențelor, prin intermediul structurilor de ordine publică, siguranța circulației, protecția mediului și control urbanism conform Hotărârii Consiliului Local nr.49/28.02.2019, privind circulația pe drumurile publice pe raza municipiului Iași.

În baza HCL 321/2017, au fost emise un număr de 622 avize pentru respectarea Planului de prevenire și reducere a poluării pe șantier. Pentru neconformitățile constatate la nivelul șantierelor de construcții în anul 2022, Poliția Locală Iași a aplicat un număr de 15 amenzi în valoare de 15000 lei baza HCL 321/2017 și 69 amenzi în valoare 17000 lei în baza HCL 54/2020.

Măsura 4.2. Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași.

Prin această măsură se propune realizarea de campanii pentru conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași.

Calendarul aplicării: 2018

Stadiul realizării: 100 %

Poliția Locală Iași a pus în aplicare măsurile specifice dispuse de Municipiul Iași, potrivit competențelor, prin intermediul structurilor de ordine publică, siguranța circulației, protecția mediului și control urbanism conform Hotărârii Consiliului Local nr.49/28.02.2019, privind circulația pe drumurile publice pe raza municipiului Iași. În urma analizei comisiei de circulație au fost dispuse măsuri de optimizare a traficului, prin introducerea de senzori unici pe unele artere cu trafic intens.

2. Planul integrat de calitate a aerului pentru aglomerarea Iași a fost realizat conform cerințelor Agenției Naționale pentru Protecția Mediului (cu anul de referință 2017), a fost elaborat în anul 2021, transmis spre aprobare la APM Iași și returnat spre revizuire pentru completări/modificări conform observațiilor comunicate de A.P.M. Iași și C.E.C.A.

Planul Integrat de Calitate a Aerului a fost realizat conform cerințelor Agenției Naționale pentru Protecția Mediului (cu anul de referință 2017), a fost elaborat în anul 2021, transmis spre aprobare la APM Iași și returnat spre revizuire pentru completări/modificări conform observațiilor comunicate de A.P.M. Iași și C.E.C.A. În cursul anului 2021, s-au derulat procedurile de dezbatere publică a P.I.C.A., ședința de dezbatere publică având loc în data 5 iulie 2021 la sediul Primăriei Municipiului Iași. Ulterior, dezbaterii publice a fost primit de la consilierii locali un pachet de măsuri suplimentare față de cele prinse inițial în Plan, acestea fiind analizate de către consultantul EDG CONSULT SRL Craiova și aprobate de către comisia tehnică, pentru a fi introduse în PICA pentru avizare. Prin adresa 6758/06.12.2021 APM Iași a solicitat completarea și refacerea Planului Integrat de Calitate a Aerului, transmis spre avizare, fiind formulate observații la conținutul acestuia și solicitată completarea/refacerea P.I.C.A. cu transmiterea acestuia la A.P.M. Iași și A.N.P.M. – C.E.C.A. – București.

Conform datelor furnizate de Agentia pentru Protectia Mediului Iași in anul 2022 nu s-au inregistrat depasiri la indicatorii dioxid de azot (NO₂) si oxizi de azot (NO_x) si particule in suspensie fractia PM_{2.5}.

La data controlului, a fost pusă la dispoziție adresa formulată de EDG Consult SRL Craiova prin care se comunica stadiul elaborării/avizării Planului Integrat de Calitate a Aerului, fiind parcurse până în prezent următoarele etape:

- completarea studiului pentru realizarea P.I.C.A. cu anul de referință și inventarele de emisii comunicate de Agenția Națională de Protecție a Mediului și aprobarea acestuia;
- în cadrul ședinței de lucru care a avut loc în cursul lunii mai 2022 au fost trasate liniile generale de modificări solicitate de A.N.P.M. în concordanță cu cerințele UE legate de modalitatea de abordare a raportărilor privind calitatea aerului;
- experții din cadrul A.N.P.M. și C.E.C.A. au stabilit în data de 25.10.2022 o nouă întâlnire de lucru care nu s-a materializat, urmând a fi programată în a doua parte a lunii februarie 2023;

La data controlului a fost pus la dispoziție Planul Integrat de Calitate a Aerului, cu modificările/completările solicitate și care prezintă măsurile cuantificabile propuse a fi realizate în vederea păstrării nivelului poluanților sub valorile-limită stabilite de Legea nr. 104/2011, în două scenarii (scenariul de referință – 14 măsuri și scenariul de proiecție – 19 măsuri), luând în considerare atât valorile fondului natural regional și local cât și impactul generat de sursele staționare și mobile din zonele de influență (activități antropice).

Scenariul de referință include politici și măsuri puse în aplicare și adoptate în prezent, pentru care s-a luat o hotărâre oficială a autorităților și există un angajament clar al punerii în aplicare.

Scenariul de proiecție include politici și măsuri planificate angajate în scenariul de bază precum și măsurile suplimentare identificate pentru a reduce concentrațiile de NO_x, PM₁₀ și PM_{2.5}.

Pentru ambele scenarii anul de referință este 2017, iar perioada pentru care sunt realizate predicțiile este 2024-2025. Setul de măsuri propuse în cele două scenarii, vor conduce la reducerea cantităților de NO_x, PM₁₀ și PM_{2.5} astfel: 212.6831 tone/an Nox, 53.088 tone/an PM₁₀ și 42.6709 tone/an PM_{2.5} în scenariul de bază și 772.9831 tone/an Nox, 79.688 5 tone/an PM₁₀ și 63.6709 tone/an PM_{2.5} în scenariul de proiecție.

Capitolul 4, pct. 4.1. din P.I.C.A. respectiv “Aspecte generale privind măsurile din cadrul Planului integrat de calitate a aerului pentru municipiul Iași” menționează ca “traficul are cel mai mare aport la poluarea din municipiul Iași”, astfel că pentru a avea un oraș curat este nevoie de un set de măsuri în ceea ce privește traficul rutier. Aceste măsuri vor necesita investiții majore respectiv: realizarea centurilor ocolitoare pentru a descărca traficul ce tranzitează orașul; stimularea achiziționării de mașini electrice și hibride de către cetățenii municipiului Iași, și alte seturi de măsuri (care vor nemulțumi proprietarii de mașini) privind interzicerea treptată a mașinilor cu norme de poluare inferioară și crearea unor zone ale orașului unde au acces doar mașinile hibride sau electrice, etc.”.

Pentru neconformitățile constatate în domeniul protecției calității aerului, în cursul anului 2022 comisarii din cadrul GNM – CJ Iași au aplicat un număr de 60 sancțiuni, din care 27 avertismente și 33 amenzi în valoare totală de 693500 lei.

Pentru nerespectarea măsurii impuse la controlul anterior respectiv pentru depășirea duratei cumulate de funcționare a centralei electrotermice Holboca, fără echipamentele de depoluare a aerului în funcțiune, a fost formulată o sesizare penală, în conformitate cu prevederile art. 17 din OUG 195/2005 privind protecția mediului fiind înaintată la A.P.M. Iași și propunerea de suspendare a autorizației integrate de mediu.

Totodată, în urma autosesizării comisarilor G.N.M. – C.J. Iași sau a sesizărilor primite de la petenți cu privire la incinerarea de deseuri sau a incendiilor de vegetație în arii naturale protejate, s-au înaintat un număr de 13 sesizări către organele de cercetare penală. În cursul anului 2022 s-au înregistrat 386 de incendieri ale miriștilor, resturilor vegetale și pajistilor permanente, Au fost transmise 288 notificări către UAT-urile pe raza cărora s-au înregistrat incidentele, au fost întocmite un număr de 10 sesizări ale organelor de cercetare penală și au fost aplicate un număr de 4 sancțiuni (3 avertismente și o amendă în cuantum de 30000 lei).

Cu deosebită considerație,



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit: Constantin Vlonga	COMISAR	14.02.2022	

Întocmit într-un exemplar transmis prin e-mail

Iași, Str. Fântânilor, nr.7A
Cod fiscal: 15378153

Tel: +40 232 410 210, Fax: +40 232 410 270
www.gnm.ro e-mail: gardamediu@gnm.ro