



# MUNICIPIUL IAȘI



Nr. 15730 /03.02.2023

**Către:** Agenția pentru Protecția Mediului Iași  
Calea Chișinăului nr.43, Iași

**În atenția:** Doamnei Director Executiv Galea TEMNEANU

**Spre știință:** Garda Națională de Mediu-Comisariatul Județean Iași

**În atenția:** Domnului Comisar Șef Gheorghe BACUȘCĂ

**Ref. Rapoarte privind stadiul realizării măsurilor din PCA pentru trimestrele I,II,III,IV 2022 și Raportul anual 2022**

Având în vedere, adresa nr. 87/10.01.2023 primită de la Agenția pentru Protecția Mediului Iași și înregistrată la Municipiul Iași sub nr. 3336/10.01.2023 referitor la raportarea măsurilor din Planul de Calitate a Aerului, vă înaintăm Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iași nr. 16 /03.02.2023 privind aprobarea Rapoartelor pentru trimestrele I,II,III,IV pentru anul 2022 și a Raportului anual 2022 privind stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași, pentru PM10.

Cu deosebită considerație,  
**Mihai CHIRICA**  
Primarul Municipiului Iași

Director Executiv  
**Viorica BOSTAN**

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii  
și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului

Șef Serv. PMCM  
ing. **Mihail MANCIU**

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii  
și legalității, în solidar cu întocmitorul înscrisului

Întocmit,  
ing. **Gabriela CHIRICA**

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,  
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris



**Municipiul Iași  
Consiliul Local**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Rapoartelor pentru trimestrele I,II,III,IV pentru anul 2022 și a  
Raportului anual 2022 privind stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului  
în Municipiul Iași, pentru PM10**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 3 februarie 2023;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 10.365/25.01.2023 inițiat de Primarul Municipiului Iași ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 16/01.02.2023 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 12/01.02.2023 întocmit de Comisia Economico - Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul nefavorabil înregistrat sub nr. 4/01.02.2023 întocmit de Comisia de Protecția Mediului, Turism și Agricultură a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 7441/18.01.2023, întocmit de către Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;

Având în vedere Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 7442/18.01.2023 întocmit de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare - Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;

Având în vedere prevederile Legii nr. 104 din 15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 806 din 26 octombrie 2016 pentru modificarea anexelor nr. 4, 5, 6 și 7 la Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 257 din 15 aprilie 2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;

Având în vedere prevederile Ordinului MMP nr. 3299 din 28 august 2012 privind aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă;

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 292 din 27 iulie 2018 privind aprobarea Planului de calitate a aerului în Municipiul Iași pentru indicatorul PM10, perioada 2018-2022;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile din Ordonanta de Urgenta nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unitatii administrativ – teritoriale, precum si a modelului orientativ al regulamentului de organizare si functionare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996 si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă „Rapoartele pentru trimestrele I,II,III,IV pentru anul 2022 și Raportul anual 2022 privind stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași, pentru PM10” prevăzute în **Anexă**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Copie dupa prezenta hotărâre va fi comunicată catre Primarul Municipiului Iași, Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Generală Tehnică și Servicii Comunitare, Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, Direcția Generala Economica si Finante Publice Locale, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu si Instituția Prefectului - Județul Iași.

**Art. 3. (1)** Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Generală Tehnică și Servicii Comunitare, Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, Direcția Generala Economica si Finante Publice Locale, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu.

**(2)** Aducerea la cunoștință publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Florin Briaur  
Consilier local,**



**Contrasemneaza pentru legalitate,  
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu**

**Nr. 16 din 3 februarie 2023**

<b>Total consilieri locali</b>	<b>27</b>
<b>Prezenți</b>	<b>24</b>
<b>Pentru</b>	<b>13</b>
<b>Împotrivă</b>	<b>5</b>
<b>Abțineri</b>	<b>6</b>

## ANEXA la Hotararea Consiliului Local nr. 16/3.02.2023

### Rapoarte trim I,II,III,IV 2022 și Raportul anual 2022 privind stadiul realizării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului în Municipiul Iași, pentru PM 10

Planul de calitate a aerului în municipiul Iași PM10, pentru perioada 2018-2022 a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 292 din 27.07.2018 și a primit aviz favorabil de la Ministerul Mediului prin Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Centrul de Evaluare a Calității Aerului și Agenția pentru Protecția Mediului Iași.

Precizăm că acesta este postat pe site-ul Primăriei Municipiului Iași la următorul link:

<http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/manager-de-fisiere-iasi/plan%20de%20calitate%20aer/anunt%20proiect%20HCL%20si%20plan%20calitate%20aer.pdf>.

Monitorizarea calității aerului în Municipiul Iași se realizează prin măsurători continue în 3 stații automate și anume:

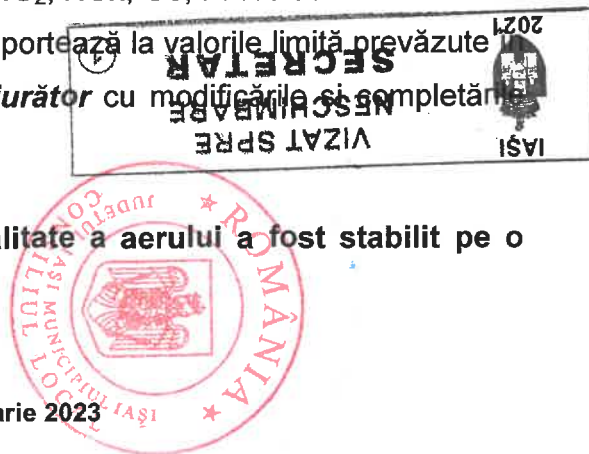
- **stația IS-1 – Podu de Piatră (B-dul N. Iorga)– stație de trafic**, amplasată în zona de trafic greu, la intersecția B-dului N. Iorga cu str Șoseaua Națională. Poluanții monitorizați sunt cei specifici activității de transport și anume SO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, Pb, Ni, Cd (din PM10), PM10 gravimetric, PM10 automat, Benzen, Toluen, Etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen.

- **stația IS-2 – Decebal - Cantemir (Aleea Decebal nr. 10)– stație de fond urban**, amplasată în zona rezidențială, la distanță de surse de emisii locale, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană. Poluanții monitorizați sunt SO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM10 gravimetric, PM2.5 gravimetric, Benzen, Toluen, Etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen, parametrii meteorologici direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații.

- **stația IS-3 – Oancea - Tătărași (str. Han Tătar nr. 14 - Esplanada Oancea)– stație industrială** evidențiază influența emisiilor din zona industrială asupra nivelului de poluare din cartierul Tătărași. Poluanții monitorizați sunt SO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, PM10 automat.

Poluanții monitorizați specifici fiecărui tip de stație se raportează la valorile limită prevăzute în **Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător** cu modificările și completările ulterioare.

Setul de măsuri cuantificabile din planul de calitate a aerului a fost stabilit pe o perioadă de 5 ani (2018-2022).



**Pentru perioada ianuarie-decembrie 2022 au fost realizate măsurile stabilite în calendarul Planului și anume:**

**1.1. Modernizare parc auto destinat transportului public**

*„Înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie”*

Stadiul realizării măsurii: **100 %**

• **Trim. I 2022**

- După finalizarea livrării celor 16 tramvaie PESA, la sfârșitul anului 2021, toate tramvaiele au fost puse în circulație, a fost întocmit Planul anual de revizii și reparații a acestora, în concordanță cu recomandările producătorului.

În acest context, a început procesul de asigurare a mentenanței, efectuată de personalul Companiei de Transport Public sub îndrumarea și supravegherea specialiștilor PESA aflat în depou, a căror prezență va fi pe toată durata de garanție, respectiv 5 ani.

În cadrul contractului de achiziție a 16 tramvaie de 30 m furnizate de Bozankaya, fiind livrate 3 unități, asociat procesului de agrementare tehnică de către AFER s-a asigurat avizarea Specificațiilor Tehnice pentru componentele critice și s-a oferit suport tehnic pentru efectuarea unor teste de către ONFR, ca laborator acreditat sub tutela autorității de reglementare în domeniu.

- Ca urmare a semnării de către U.A.T. Iași a contractului cu Solsys Bus pentru furnizarea a 20 de autobuze electrice de 12 m, în cadrul proiectului național de Reînnoire a materialului rulant pentru transport urban la nivel național, derulat de către MDRAP, a fost demarată procedura de achiziție pentru execuție a racordurilor electrice pentru stațiile de încărcare (rapidă/lentă) în baza soluțiilor tehnice impuse de operatorul de distribuție a energiei electrice prin Avizele Tehnice de Racordare.
- În paralel, în cadrul aceluiași program derulat de MDRAP, după semnarea contractului de furnizarea 24 de autobuze electrice cu BMC Truck & Bus, în valoare de 47,3 mil. lei, a fost demarate procedurile pentru racordarea stațiilor de încărcare la rețeaua publică de distribuție a energiei electrice.





- **Trim. II 2022**

- În cadrul contractului de achiziție a 16 tramvaie de 30 m furnizate de Bozankaya, a fost emis Agreementul tehnic de către autoritatea de reglementare AFER. Astfel, pentru cele 8 tramvaie sosite până acum la Iași, după finalizarea verificărilor tehnice specifice înainte de punerea în funcție, a fost demarat procesul de testare în exploatare cu călători pe un parcurs minim de 500 km, conform cerințelor impuse prin caietul de sarcini.
- Ca urmare a semnării de către U.A.T. Iași a contractelor de furnizarea a celor două loturi de autobuze electrice, de 12 (Solaris) și 10 metri (BMC), în cadrul proiectului național de Reînnoire a materialului rulant pentru transport urban la nivel național, derulat de către MDRAP, a fost demarată proiectarea racordurilor electrice pentru stațiile de încărcare (rapidă/lentă) în baza soluțiilor tehnice impuse de operatorul de distribuție a energiei electrice prin Avizele Tehnice de Racordare.

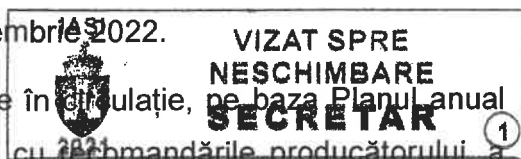
- **Trim. III 2022**

- În cadrul contractului de achiziție a **16 tramvaie de 30 m** furnizate de **Bozankaya**, după emiterea în luna mai a Agreementului tehnic de către AFER pentru cele 9 tramvaie sosite până acum la Iași, după finalizarea verificărilor tehnice specifice înainte de punerea în funcție, a fost demarat procesul de testare în exploatare cu călători pe un parcurs minim de 500 km, conform cerințelor impuse prin caietul de sarcini, iar Lotul I de 7 tramvaie a fost recepționat cantitativ și calitativ.

În paralel a început procesul de întocmire a documentelor specifice pentru reînnoirea Agreementului tehnic ce expiră la sfârșitul lunii noiembrie 2022.

- Pentru cele **16 tramvaie PESA**, toate fiind puse în circulație, pe baza Planului anual de revizii și reparații a acestora, în concordanță cu recomandările producătorului, a continuat procesul de asigurare a mentenanței, efectuată de personalul CTP sub îndrumarea și supravegherea specialiștilor PESA aflat în depou, a căror prezență va fi pe toată durata de garanție, respectiv 5 ani. Asociat faptului că la sfârșitul lunii septembrie expira Agreementul tehnic emis de AFER, s-a oferit consultație tehnică de specialitate, obținându-se un nou agreement cu o valabilitate de 2 ani.

În baza contractului pentru furnizarea a **20 de autobuze electrice de 12 m (Solaris)**, în cadrul proiectului național de Reînnoire a materialului rulant



pentru transport urban la nivel național, derulat de către MDRAP, în luna septembrie au fost livrate 4 autobuze și stații de încărcare. În acest context, au fost intensificate eforturile pentru racordarea acestora la rețeaua de distribuție a energiei electrice.

- **Trim. IV 2022**

În cadrul contractului de achiziție a 16 tramvaie de 30 m furnizate de Bozankaya, până la finalul lunii decembrie au sosit 12 tramvaie. În intervalul analizat, împreună cu producătorul au fost întocmite și depuse la AFER documentațiile tehnice pentru prelungirea Acordului tehnic, acesta fiind emis pe 22.11.2022 cu o valabilitate de 12 luni. Conform condițiilor contractuale, echipele de service Bozankaya prezente în depou pe toată durata perioadei de garanție, respectiv 6 ani, a asigurat procesul de mentenanță și a intervenit în situații neprevăzute.

În baza contractului semnat cu Solaris B&C pentru furnizarea a 20 de autobuze electrice de 12 m, în cadrul proiectului național proiectului național de Reînnoire a materialului rulant pentru transport urban la nivel național, derulat de către MDRAP, până la sfârșitul anului au fost livrate toate autobuzele, stațiile de încărcare lentă și stațiile de încărcare rapidă. La acest moment, după finalizarea testelor și setărilor inițiale sunt recepționate și în exploatare 11 autobuze. De asemenea, continuă procesul de racordare a acestora la rețeaua de distribuție a energiei electrice.

În paralel, în cadrul aceluiași program derulat de MDRAP, privind de furnizarea **24 de autobuze electrice** de către BMC Truck & Bus, au fost livrate toate stațiile de încărcare lente și rapide.

**Raport anual 2022:**

În cadrul proiectului național de Reînnoire a materialului rulant pentru transport urban <sup>①</sup> la nivel național, derulat de către MDRAP, a fost finalizată procedura de achiziție pentru lotul de **24 autobuze electrice de 10m, 7 stații de încărcare rapidă și 24 stații de încărcare lentă**.

A fost semnat contractul de furnizare cu SC BMC TRUCK & BUS SA în 23 decembrie 2021, în valoare totală de 47.280.008,00 lei fără TVA (56.263.209,52 lei cu TVA);





Au avut loc primele ședințe de progres cu echipa SC BMC TRUCK & BUS SA și s-au clarificat anumite aspecte tehnice înainte ca cele 24 autobuze să intre în procesul de producție;

În decembrie 2022, au fost livrate cele **7 stații de încărcare rapidă și cele 24 de stații încărcare lentă.**

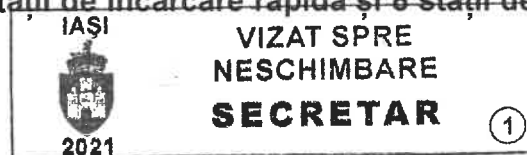
În cadrul proiectului „Achiziție mijloace de transport public – autobuze 12 m” pentru Lotul nr.1 - Achiziționarea de 20 autobuze electrice cu lungimea de cca 12 m, destinate transportului public urban de călători, operabile în condiții de deal, 20 stații de încărcare lentă și 6 stații de încărcare rapidă pentru Municipiul Iași.

S-au livrat toate cele **20 autobuze electrice, cele 20 de stații de încărcare lentă și 6 stații de încărcare rapidă** de către SOLARIS BUS&COACH.

Până în Decembrie 2022 au fost livrate de către producătorul BOZANKAYA toate cele **7 tramvaie** aferente Lotului 1 - „Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu”, cod SMIS 123700).

Până în Decembrie 2022 producătorul turc BOZANKAYA a livrat **4 din totalul de 5 tramvaie** aferente Lotului 2 - „Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași”, cod SMIS 123696.

Prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a fost aprobată în 29 noiembrie 2023 finanțarea achiziționării Municipiului Iași – componenta 10 “Fondul Local”, a **18 tramvaie noi cu o lungime de 22 metri și a 25 de autobuze electrice cu o lungime de 10 metri**, la acestea adăugându-se **25 de stații de încărcare rapidă și 8 stații de încărcare lentă.**



**1.2. Modernizare parc auto SALUBRIS SA**

*„Modernizarea parcului auto Salubris S.A. prin achiziția unui număr de 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6”*

Stadiul realizării măsurii: **100 %**



**Trim. I an 2022**

Ianuarie – Martie 2022	Lei fara TVA
Pubele din plastic colectare selectiva (deseuri menajere), culoare neagra (50 buc)	6500
Sistemului RFID (sistem de cititoare cu microcipuri) pentru identificarea tipului recipientilor de colectare si a cantitatii si tipului de deșeu colectat	5714,75
Multifuncțională cu echipament vara/iarna	494500
<b>Total</b>	<b>506714,75</b>

**Trim. II an 2022**

Aprilie - Iunie 2022	Lei fara TVA
Europubele din plastic colectare selectiva (deseuri menajere - culoare neagra+maro) 240 L (2200 buc)	283800
Eurocontainere (deseuri reciclabile - culoare galbena+albastra) 1100 L (250 buc)	212500
Multifuncțional Bosch UD	494500
<b>Total</b>	<b>990800</b>

**Trim. III an 2022**

Nr. crt.	Iulie-Septemberie 2022	Lei fara TVA
1.	Automatatoare medie (2 buc.)	1.645.000
2.	Autobasculanta (2 buc.)	1.000.000
3.	Autocisterna 9000 L (2 buc.)	1.000.000
4.	Ansamblu containere modulare (1 buc.)	78.240
<b>Total</b>		<b>3.723.240</b>



IAȘI 3.723.240  
VIZAT SPRE  
NESCIMBARE  
**SECRETAR**

①

**Trim. IV an 2022**

Nr. crt.	Octombrie - Decembrie 2022	Lei fara TVA
1.	Incarcator frontal (1 buc.)	475000
2.	Multifunctionale cu echipamente iarna/vara (2 buc.)	1250000
3.	Turbosuflanta (10 buc.)	30000
4.	Ansamblu containere modulare (1 buc.)	22284
5.	Autoutilitara 2 mc colectare reziduuri stadale (2 buc.)	1000000
6.	Autospeciala pentru spalare puncte gospodaresti (2 buc)	1325000
7.	Sistemului RFID (sistem de cititoare cu microcipuri) + tag-uri	131870
<b>Total</b>		<b>4234154</b>



## Raport anual 2022

Nr. crt.	Ianuarie - Decembrie 2022	Lei fara TVA
1	Pubele din plastic colectare selectiva (deseuri menajere), culoare neagra (50 buc)	6500
2	Sistemului RFID (sistem de cititoare cu microcipuri) pentru identificarea tipului recipientilor de colectare si a cantitatii si tipului de deșeu colectat	5714.75
3	Multifuncțională cu echipament vara/iarna	494500
4	Europubele din plastic colectare selectiva	283800
5	(deseuri menajere - culoare neagra+maro) 240 L (2200 buc)	
6	Eurocontainere (deseuri reciclabile - culoare galbena+albastra) 1100 L (250 buc)	212500
7	Multifuncțional Bosch UD	494500
8	Automaturatoare medie (2 buc.)	1645000
9	Autobasculanta (2 buc.)	1000000
10	Autocisterna 9000 L (2 buc.)	1000000
11	Ansamblu containere modulare (1 buc.)	78240
12	Incarcator frontal (1 buc.)	475000
13	Multifunctionale cu echipamente iarna/vara (2 buc.)	1250000
14	Turbosufianta (10 buc.)	30000
15	Ansamblu containere modulare (1 buc.)	22284
16	Autoutilitara 2 mc colectare reziduuri stadale (2 buc.)	1000000
17	Autospeciala pentru spalare puncte gospodaresti (2 buc)	1325000
18	Sistemului RFID (sistem de cititoare cu microcipuri) + tag-uri	131870
<b>TOTAL</b>		<b>9454908.75</b>

### 1.3. Modernizare parc auto Citadin

"Modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6"

În vederea eliminării echipamentelor vechi au fost achiziționate următoarele echipamente cu emisii de noxe mult mai diminuate:

Stadiul realizării măsurii: **100 %**

Rapoarte trim.I,II,III,IV și anual 2022



Nr. crt.	DENUMIRE	Tip	U.M.	Trimestrul	Cantitate	PREȚ UNITAR fără TVA (LEI)	VALOARE TOTALĂ (LEI)
1	Placă vibrantă model CF 3HD	Utilaj	buc.	II	2	12735,00	25470,00
2	Compactor tandem autopropulsat DYNAPAC CC800	Utilaj	buc.	II	1	140330,08	140330,08



	PLUS						
3	Mașină de marcaj rutier HOFMANN H18-2	Auto	buc.	II	1	1484019,90	1484019,90
4	Generator de curent ENERGY 4500M	Echipament	buc.	II	1	4575,00	4575,00
5	Generator monofazat ENERGY 6500 MH	Echipament	buc.	II	1	5300,00	5300,00
6	Ciocan demolator GSH 27 VC	Echipament	buc.	II	2	9300,00	18600,00
7	Generator monofazat ENERGY 6500 MH	Echipament	buc	IV	1	6400	6400
8	Ciocan demolator GSH 27 VC	Echipament	buc	IV	1	10950	10950
9	Generator monofazat ENERGY 6500 MH	Echipament	buc	IV	1	6400	6400
10	Ciocan demolator GSH 27 VC	Echipament	buc	IV	1	10950	10950
11	DACIA DUSTER EXTREME BLUE DCI 115 4WD	Auto	buc	IV	1	100738	100738

**Total: 1.813.733,00 lei fără TVA**



**1.4. Sistemizarea zonei Podul de Piatră intersecție B-dul N.Iorga și Șoseaua Națională**

Stadiul de realizare: **100 % (finalizat și recepționat lucrări în 2019)**

A fost inițiată o altă etapă a măsurii prin **“Proiectarea Piațeta Podului de Piatră”**

**1.5. Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură:**

Stadiul realizării: **10 % (Proiectare) Proiectarea și execuția variantei de ocolire este în sarcina Ministerului Transportului și CNAIR.**

**Ministerul Transportului nu a implementat varianta de ocolire a Municipiului Iași**

**1.6. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - varianta de ocolire Nord.**

Stadiul realizării: **0%- Ministerul Transportului nu a implementat varianta de ocolire Nord a Municipiului Iași**

*Pentru Varianta de ocolire a municipiului Iași – etapa a II-a – Varianta Nord, indicatorii tehnico economici aferenți obiectivului de investiții au fost aprobați prin HG 663/2007.*

**1.7. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă – str. Trei Fântâni.**

Stadiul realizării: **0 % Ministerul Transportului nu a implementat varianta de ocolire – str. Trei Fântâni a Municipiului Iași**



Obiect 3-Varianta trafic greu, sector km 19+690(Selgros)-26+460(DN28) a fost schimbată ca urmare a imposibilității păstrării traseului pe bulevardul Poitiers și strada Trei Fântâni de către Primăria Municipiului Iași  
C.N.A.I.R. S.A. București urmează a identifica sursa de finanțare.

#### 1.8. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - varianta de ocolire Sud.

Stadiul realizării: **80%**

*Au fost realizați 13,93 km care fac legătura între drumul național DN 28, DJ 248A și DJ 248 cu indicație spre Vaslui.*

#### 1.9 Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor.

Stadiul realizării: **0%** Ministerul Transportului nu a implementat varianta de ocolire Sud a Municipiului Iași

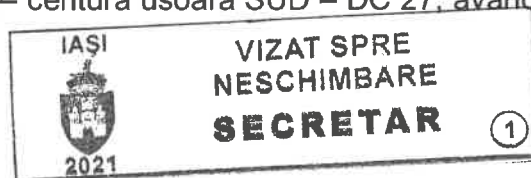
La CNAIR este în derulare contractul de servicii de proiectare aferent obiectivului de investiții Revizuire Studiu de fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și DTAC –Varianta de ocolire a municipiului Iași-Varianta Sud obiect 4-Varianta trafic ușor (sector km 0+000-8+185) și penetrație cartier Dacia.

**În concluzie, se constată ca finalizarea măsurilor 1.5, 1.6., 1.7., 1.8 și 1.9 este în responsabilitatea Ministerului Transportului Infrastructurii și Comunicațiilor și CNAIR SA - Direcția de Dezvoltare Drumuri Naționale Poduri și Variante Ocolitoare, datorită faptului ca tonsoanele de drum intra în raza de competența a unor alte UAT-uri.**

#### 1.10. Extinderea/modernizarea arterelor de circulație.

Realizarea unei legături între zona comercială ERA – centura usoaară SUD – DC 27, având o lungime de 1.1 km

Raport anual 2022



Stadiul realizării: **95 %**

1. În cadrul proiectului **Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași**, cod SMIS 123696, finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4.1-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, până în momentul de față, **au fost executate lucrări ultimul tronson din proiect „Bulevardul Virgil Săhleanu - intersecția cu Bulevardul Metalurgiei - Rond Țuțora”**, gradul de realizare al lucrărilor pe acest tronson fiind de **100%**. În conformitate cu prevederile contractului de furnizare material rulant (5 tramvaie), semnat cu producătorul BOZANKAYA, au fost livrate un număr de 4 tramvaie până la finalul anului.

2. În cadrul proiectului **„Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu”**, cod SMIS 123700, finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4.1-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, gradul de realizare al lucrărilor este de **100%**.





În conformitate cu prevederile contractului de furnizare material rulant (7 tramvaie), semnat cu producătorul BOZANKAYA, toate cele 7 tramvaie au fost livrate și recepționate în anul 2022.

3. În ceea ce privește proiectul „**Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași-Dancu**”, cod SMIS 127025, stadiul fizic al execuției lucrărilor este de **100%**. În conformitate cu prevederile contractului de furnizare material rulant (4 tramvaie), semnat cu producătorul BOZANKAYA, livrarea tramvaielor se va finaliza în până în mai 2023.

Modernizări și reparații străzi din fonduri de la bugetul local:

- Strada Luca Arbore – Gradul de implementare: 98%
- Strada I.I.Mironescu – Gradul de implementare: 80%
- Strada Țicăul de Jos – Gradul de implementare: 90%
- Strada Dochia – Gradul de implementare: 98%.
- Strada Roscani – Gradul de implementare: 98%.
- Strada Timpului – Gradul de implementare: 65%.
- Sos. Varianta Reditu- Gradul de implementare: 50%.
- str.Albinet- Gradul de implementare: 60%.
- str.Hotin- Gradul de implementare: 50%.
- str. Aurel Vlaicu- Gradul de implementare: 80%
- str. Orientului -Gradul de implementare: 10%
- str.Romana și acces scuar-Gradul de implementare: 30%
- Str. Prof.I.Simionescu și acces scuar Dacia- Gradul de implementare: 70%
- str. Viticultori-Gradul de implementare: 80%
- Supralagire Tudor Vladimirescu- Gradul de implementare: 100%
- Șoseaua Munteni - Gradul de implementare: 70%
- str. Dr.N.Vicol- Gradul de implementare: 50%
- str. George Coșbuc- Gradul de implementare: 50%
- str. Titu Maiorescu- Gradul de implementare: 50%
- str. Nicolae Istrati- Gradul de implementare: 50%



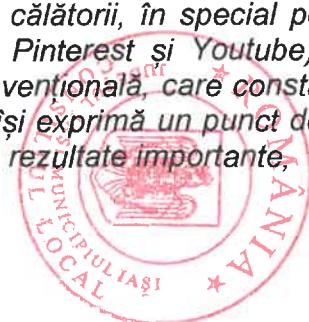
#### **1.11. Promovarea utilizării transportului public transport.**

Stadiul realizării măsurii: **100%**

*Măsura din plan prevede modernizarea unui număr de 279 stații de transport public. În cursul anului 2018 cele 279 stații pentru mijloacele de transport au fost echipate conform SR-1848-1-2011 care reglementează condițiile de semnalizare rutieră, iar stațiile de tramvai au fost echipate cu garduri de protecție pentru călători.*

*Pentru promovarea transportului public în Municipiul Iași se realizează informarea zilnică a călătorilor, în timp real, acest fapt reprezentând o dimensiune importantă a dezvoltării serviciilor oferite de către Compania de Transport Public Iași.*

*Responsabilii de relații publice comunică în permanență cu călătorii, în special pe rețelele sociale (Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn, Google+, Pinterest și Youtube). Modalitatea de comunicare pe aceste platforme are și o latură neconvențională, care constă în interacțiunea în mod direct cu cât mai mulți dintre utilizatorii care își exprimă un punct de vedere relevant despre activitatea instituției. Această abordare a adus rezultate importante,*





iar gradul de satisfacție în rândul călătorilor, cu privire la calitatea comunicării publice, este unul foarte ridicat.

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2022 au fost realizate**

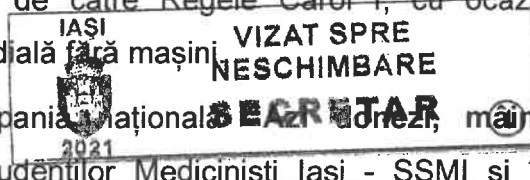
Pentru promovarea utilizării transportului public de călători, în anul 2022, C.T.P. Iași S.A. a organizat sau a participat la diverse evenimente, dintre care le menționăm pe următoarele:

#### **Trim.I 2022**

- Acțiuni care au implicat **“Tramvaiul Literaturii”** - marcarea „Zilei culturii naționale” și împlinirea a 172 de ani de la nașterea poetului național Mihai Eminescu, „Fonoteca din tramvai”.
- Acțiuni care au implicat **„Tramvaiul Educației”** – marcarea „Zilei Lecturii Naționale”.
- Călătorii cu „Tramvaiul lei” – marcarea sărbătorii „Dragobete”, **“Tramvaiul Mărțișorului”** – marcarea zilei de 1 Martie, “Tramvaiul Unirii” – marcarea “Zilei Naționale a României”.

#### **Trim.II și III 2022**

- **Cursele speciale pentru elevi și preșcolari au fost reintroduse de către Compania de Transport Public (CTP) Iași, începând din 2 mai 2022, când au reînceput cursurile în unitățile de învățământ.**
- Reamintim că transportul public a devenit gratuit pentru elevi în anul 2020, iar la nivelul Municipiului Iași sunt acreditate / autorizate peste 120 de unități de învățământ ai căror elevi au dreptul de a obține abonamente de la CTP Iași.
- **Călătorii cu tramvaielor istorice AEG și ITB - sărbătorirea a 122 de ani de la intrarea în circulație a primelor tramvaie la Iași și 124 de ani de la înființarea acestui serviciu public prin promulgarea legii 713 de către Regele Carol I, cu ocazia Sărbătorilor pascale, Ziua Copilului, Ziua Mondială fără mașini**
- Implicarea salariaților companiei în **Campania Națională “Salvezi, mame salvezi”**, organizată de către **Societatea Studenților Medicinisti Iași - SSMI** și în campaniile organizate în sprijinul refugiaților din Ucraina.
- **Organizarea de vizite la Muzeul Transportului Public sau depourile companiei.**



- **Punerea la dispozitia vizitatorilor muzeelor** cuprinse în obiectivele deschise publicului în Noaptea Muzeelor, aflate în zona centrală și în Copou, a **transportului public**.
- **Vizitarea Tramvaiul măturătoare** cu numărul 2, expus pe strada Lăpușeanu în fața Galeriilor „Dimitru I. Grumăzescu”, în cadrul evenimentului „Noaptea muzeelor”.
- **Inaugurarea centrului intermodal din bulevardul Virgil Săhleanu** (Zona Industrială) și punerea în funcțiune a primelor tramvaie Bozankaya achiziționate cu fonduri europene. La eveniment au participat reprezentanții Primăriei Municipiului Iași, reprezentanții Companiei de Transport Public (CTP) și ai constructorilor, precum și ai companiei turcești Bozankaya (Emrah Dal - Vicepresident, Yiğit Belin - Sales Director, Ulaş Beştepe - Project Manager).
- Cu ocazia **Zilei Transportatorului**, copiii și adulții au fost invitați să descopere colecția Muzeului Transportului Public și să vizioneze un spectacol surpriză pus în scenă de către actorii Ateneului Național Iași într-un spațiu inedit – Garajul CTP Iași.
- Asigurarea transportul persoanelor care au dorit să ajungă la festivalul BRIZO SUMMER FEST și HANGARIADA.
- **Lansarea programului „Vinerea verde”**.
- Acesta a fost în vigoare în perioada **3 iunie - 31 decembrie 2022**, măsura reprezentând o inițiativă voluntară de promovare și încurajare a utilizării transportului în comun și a mobilității urbane alternative de către locuitorii din Municipiul Iași.
- Astfel, în fiecare zi de vineri, până la sfârșitul anului 2022, toate călătoriile cu mijloacele de transport public efectuate pe raza municipiului Iași au fost gratuite.
- Principiile programului au fost următoarele:
  - - *Diminuarea utilizării autoturismului privat*
  - - *Reducerea poluării și emisiilor de carbon*
  - - *Utilizarea prioritară a transportului public în comun*
  - - *Creșterea numărului de călători*
  - - *Reducerea costurilor pe călător transportat*
  - - *Eliminarea blocajelor în trafic și reducerea numărului de accidente.*



- **Prezentarea autobuzului electric ATP Bus**, proiectat și dezvoltat în România și a celor SOLARIS, precum și a parcului de autovehicule pentru intervenții pe perioada de iarnă.
- **Trim. IV anul 2022**
- **Redeschiderea circulației cu tramvaiele pe segmentul Iași-Dancu**, începând cu data **de 18 noiembrie 2022**.
- **Inaugurarea curselor speciale pentru elevi și studenți cu autobuzele electrice SOLARIS.**
- **Biblioteca din tramvai, la 7 ani**
- Proiectul cultural „Biblioteca din tramvai” a împlinit în data, 4 decembrie 2022, 7 ani. Sub sloganul „Citești, dăruiești! Las-o pe o bancă!”, proiectul s-a dezvoltat treptat, în prezent fiind funcționale trei biblioteci mobile, în Tramvaiul Literaturii, în Tramvaiul Coworking 2.0 și în Tramvaiul Ateneului.
- **Călătorii cu Tramvaiul lui Moș Crăciun pentru copii în perioada Crăciunului.**
- **Raportul anual 2022:**
- Au fost planificate campanii de informare și promovare a transportului public în fiecare lună a anului 2022, enumerate în prezentarea activităților în cele 4 trimestre, printre care:
  - **Cursele speciale pentru elevi și preșcolari**
  - **Inaugurarea autobuzelor electrice**
  - **Lansarea programului „Vinerea verde”.**



#### **1.12. Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie**

Calendarul aplicării: **2018-2022**

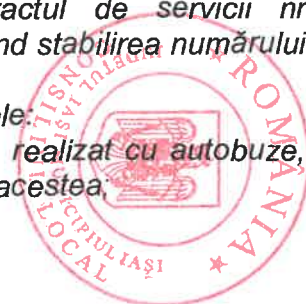
Stadiul realizării măsurii: **100 %**

*Prin această măsură s-a analizat posibilitatea acordării de facilități pentru stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie.*

*Municipiul Iași a încheiat cu Damian Ioan PFA contractul de servicii nr 138212/18.12.2019, pentru elaborarea unui studiu de specialitate privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi ce pot fi atribuite în municipiul Iași.*

*Studiul de specialitate are în vedere următoarele criterii minime:*

- a) *gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze și tramvaie, asigurând echilibrul care se impune între acestea;*



- b) gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;
- c) posibilități de scădere a gradului de poluare;
- d) cererea și oferta existentă pentru serviciile de transport în regim de taxi;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

În Municipiul Iași sunt autorizate cinci autoturisme hibrid și unul electric.

S-au realizat demersuri în vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu care a lansat Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic. Prin proiectul "e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași", se are în vedere amplasarea a 8 stații de reîncărcare vehicule electrice, în două etape de implementare, programul deschis de AFM fiind un program multianual.

### **1.13. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști.**

**Stadiul realizării măsurii: 80 % pentru piste biciclete**

Prin această măsură se realizează documentații aferente unor proiecte care pot fi finanțate prin accesarea de fonduri europene în scopul modernizării de trotuare și alei pietonale, în cartiere din Municipiul Iași.

În cursul anului 2020 au fost amenajate 56.930 mp spații pietonale.

În cursul anului 2019 au fost executate lucrări în suprafață de 32.485,00 mp cu valoarea de 3.358.180,00 lei

Proiectul Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor – Iași Velocity, cod SMIS 122754.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 22.05.2020 cu nr. 5533.

Finanțarea proiectului se face prin intermediul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, valoarea totală a acestuia fiind de 22.226.523,64 lei, inclusiv TVA.

**Obiectivele specifice ale proiectului:**

1. OS1. Creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta, cu efect asupra creșterii numărului de deplasări prin utilizarea acestui mod nepoluant. Efectul estimat este de creștere cu 3,8% a procentului de utilizare a deplasărilor cu bicicleta și pietonale în anul 2023 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”.

Atingerea obiectivului este asigurată prin implementarea unui sistem de bike-sharing care va cuprinde:

- Numar de Stații: 50
- Numar de biciclete inteligente mecanice: 813
- Numar de biciclete inteligente electrice: 37
- Numar triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități: 8021



Investiția care va fi realizată prin proiect presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente.





Activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului vor include:

- operaționalizarea flotei de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă GPS, acționate mecanic sau electric;
- amplasarea de Stații inteligente de andocare a flotei de biciclete în diferite puncte de interes ale orașului;
- amplasarea de terminale de închiriere a bicicletelor, care să asigure o închiriere facilă, cu ajutorul tuturor modalităților electronice (aplicații mobile, portal, sms etc), precum și pe baza de smartcarduri;
- asigurarea de Stații de depanare pentru reparații de urgență;
- implementarea unui sistem de management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în Stații, inclusiv a unui sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren;

Activitățile incluse în proiect fac parte din următoarele tipuri de activități eligibile:

#### A. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

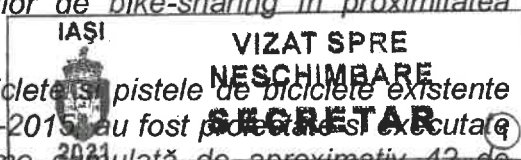
Crearea sistemelor de închiriere de biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”): prin proiect se va implementa un sistem de bike-sharing care va include: 50 Stații de bike-sharing (62 locații) amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea Stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal; 813 biciclete mecanice inteligente; 37 biciclete electrice inteligente; 80 triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități; modulul de mentenanță, sistemul de logistică, service și distribuție unitară, sistemul de comunicații.

Sistemul va fi complementar cu sistemul de transport public, prin asigurarea unui sistem de ticketing integrat, precum și datorită facilitării intermodalității între cele două moduri de transport, prin amplasarea Stațiilor de închiriere a bicicletelor în proximitatea Stațiilor de transport public.

Prin implementarea investiției descrise și integrarea cu măsurile de modernizare a transportului public se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Integrarea soluțiilor propuse conduce și la promovarea intermodalității, prin facilitarea schimbului modal între transportul public și bicicleta/mers pe jos, inclusiv prin amplasarea Stațiilor de bike-sharing în proximitatea Stațiilor de transport public.

Precizăm că există corespondența între Stațiile de biciclete și piste de biciclete existente sau propuse prin PMUD a fi realizate. În perioada 2007-2015 s-au fost proiectate și executate în Municipiul Iași piste de biciclete care au o lungime cumulată de aproximativ 42 de kilometri. Principalele zone în care s-au realizat piste de biciclete prin fonduri europene nerambursabile sunt următoarele: Podu Ros-Nicolina-CUG, Bulevardul Chimiei, Splai Bahlui Mal Stâng (tronsonul Podu Ros – Podul de Piatra), Tudor Vladimirescu, Aleea Mihail Sadoveanu, Bulevardul Carol I, Strada și Soseaua Păcurari.

2. Reducerea emisiilor GES cu 1,5% în anul 2020 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fara proiect”.



*Atingerea obiectivului este asigurata atât prin implementarea sistemului de bike-sharing, cât și prin asigurarea unui transfer intermodal facil între modurile de transport nepoluante (bicicleta și mers pe jos) și transportul public, prin amplasarea stațiilor de bike-sharing în apropierea stațiilor de transport public.*

*Durata de implementare a proiectului: 24 de luni.*

*În cursul anului 2020 Municipiul Iași a lansat licitația aferentă proiectului VeloCity pentru implementarea unui sistem automat de bike-sharing pe raza municipiului. Proiectul beneficiază de finanțare europeană. Valoarea contractului care face obiectul licitației ajunge la peste 17 milioane lei, fără TVA.*

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2022 au fost realizate**

Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizand stații automate de închiriere a bicicletelor – Iași Velocity” cod SMIS 122754

Perioada implementare: 2020-2022

Au fost continuate lucrările pentru realizarea de piste biciclete și alei pietonale.

O altă modalitate de introducere a unor variante de transport alternativ – Implementarea serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public prin intermediul unei platforme on-line, în regim self service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 22.05.2020 și înregistrat cu nr. 5533.

Finanțarea proiectului se face prin intermediul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, valoarea totală a acestuia fiind de 22.226.523,64 lei, inclusiv TVA.

Obiectivul specific ale proiectului:

1. OS1. Creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta, cu efect asupra creșterii numărului de deplasări prin utilizarea acestui mod nepoluant. Efectul estimat este de creștere cu 3,8% a procentului de utilizare a deplasărilor cu bicicleta și pietonale în anul 2023 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”.

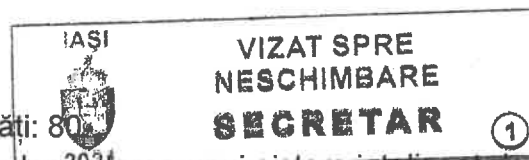
Atingerea obiectivului este asigurată prin implementarea unui sistem de bike-sharing care va cuprinde:

- Număr de Stații: 50
- Număr de biciclete inteligente mecanice: 813
- Număr de biciclete inteligente electrice: 37
- Număr triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități: 80

Investiția care va fi realizată prin proiect presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente.

Activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului vor include:

- operaționalizarea flotei de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă GPS, acționate mecanic sau electric;





- amplasarea de Stații inteligente de andocare a flotei de biciclete în diferite puncte de interes ale orașului;
- amplasarea de terminale de închiriere a bicicletelor, care sa asigure o închiriere facilă, cu ajutorul tuturor modalităților electronice (aplicații mobile, portal, sms etc), precum și pe baza de smartcarduri;
- asigurarea de Stații de depanare pentru reparații de urgență;
- implementarea unui sistem de management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitara a bicicletelor în Stații, inclusiv a unui sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren;

Activitățile incluse în proiect fac parte din următoarele tipuri de activități eligibile:

**A. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:**

Crearea sistemelor de închiriere de biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”): prin proiect se va implementa un sistem de bike-sharing care va include: 50 Stații de bike-sharing (62 locații) amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea Stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal; 813 biciclete mecanice inteligente; 37 biciclete electrice inteligente; 80 triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități; modulul de mentenanță, sistemul de logistică, service și distribuție unitară, sistemul de comunicații.

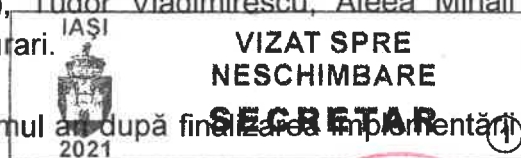
Sistemul va fi complementar cu sistemul de transport public, prin asigurarea unui sistem de ticketing integrat, precum și datorită facilitării intermodalității între cele două moduri de transport, prin amplasarea Stațiilor de închiriere a bicicletelor în proximitatea Stațiilor de transport public.

Prin implementarea investiției descrise și integrarea cu măsurile de modernizare a transportului public se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Integrarea soluțiilor propuse conduce și la promovarea intermodalității, prin facilitarea schimbului modal între transportul public și bicicleta/mers pe jos, inclusiv prin amplasarea Stațiilor de bike-sharing în proximitatea Stațiilor de transport public.

Precizăm că există corespondența între Stațiile de biciclete și piste de biciclete existente sau propuse prin PMUD a fi realizate. În perioada 2007-2015, au fost proiectate și executate în Municipiul Iași piste de biciclete care au o lungime cumulată de aproximativ 42 de kilometri. Principalele zone în care s-au realizat piste de biciclete prin fonduri europene nerambursabile sunt următoarele: Podu Ros-Nicolina-CUG, Bulevardul Chimiei, Splai Bahlui Mal Stâng (tronsonul Podu Ros – Podul de Piatra), Tudor Vladimirescu, Aleea Mihail Sadoveanu, Bulevardul Carol I, Strada și Șoseaua Păcurari.

2. Reducerea emisiilor GES cu 1,5% în anul 2020 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”.

Atingerea obiectivului este asigurată atât prin implementarea sistemului de bike-sharing, cât și prin asigurarea unui transfer intermodal facil între modurile de transport nepoluante



(bicicleta si mers pe jos) si transportul public, prin amplasarea stațiilor de bike-sharing în apropierea stațiilor de transport public.

Durata de implementare a proiectului: 24 de luni.

Perioada implementare: 2020-2022.

Au fost continuate lucrările pentru realizarea de piste biciclete și alei pietonale.

O altă modalitate de introducere a unor variante de transport alternativ – Implementarea serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public prin intermediul unei platforme on-line, în regim selfservice, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate.

#### 1.14 Construirea de pasaje fluidizarea traficului din intersecția Podu Roș cu Splai Bahlui Mal Drept si Bd-ul Prof. Dimitrie Mangeron.

Stadiul realizării măsurii: **0 % pentru anul 2022**

#### 1.15 Salubritatea eficientă a străzilor

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100 %**

Activitățile specifice de spălat și stropit și dezăpezire se efectuează conform graficelor de lucru aprobate, cu utilaje și echipamente moderne (autocisterne, mașini autospeciale tip multicar, automăturători, aspiratoare urbane electrice, tricicluri electrice, motocultoare), cu precădere în zonele cu trafic pietonal intens, zonele comerciale și intersecțiile aglomerate. În vederea prevenirii pe termen lung a emisiilor de praf de pe partea carosabilă, este utilizată substanța C-Force Urban, aceasta având un efect de retenție a particulelor la sol, de unde sunt apoi curățate și aspirate.

#### Trim.I 2022

Nr. crt.	Obiectiv specific	Ianuarie – Martie 2022
1.	Suprafata urbana salubritata mecanizat (cu masini si echipamente specializate)	33.229.400,00
2.	Suprafata urbana salubritata manual	131.922.117,20
3.	Total suprafata urbana salubritata	165.151.517,20
4.	% suprafata salubritata mecanizat din total	20,12

#### Trim.II 2022

Nr. crt.	Obiectiv specific	Aprilie - Iunie 2022
1.	Suprafata urbana salubritata mecanizat (cu masini si echipamente specializate)	45.385.825,00
2.	Suprafata urbana salubritata manual	139.296.181,20
3.	Total suprafata urbana salubritata	184.682.006,20
4.	% suprafata salubritata mecanizat din total	24,58



VIZAT SPRE  
NĂSCHIMBARE  
SECRETAR

①



**Trim.III 2022**


Nr. crt.	Obiectiv specific	Iulie-Septembrie 2022
1.	Suprafata urbana salubrizata mecanizat (cu masini si echipamente specializate)	41.803.975,00
2.	Suprafata urbana salubrizata manual	140.968.962,40
3.	Total suprafata urbana salubrizata	182.772.937,40
4.	% suprafata salubrizata mecanizat din total	22,87%

**Trim.IV 2022**

Nr. crt.	Obiectiv specific	Octombrie- Decembrie 2022
1.	Suprafata urbana salubrizata mecanizat (cu masini si echipamente specializate)	37.948.425,00
2.	Suprafata urbana salubrizata manual	143.745.046,80
3.	Total suprafata urbana salubrizata	181.693.471,80
4.	% suprafata salubrizata mecanizat din total	20,88%

**Raport anual 2022:**

Nr. crt.	Obiectiv specific	Ianuarie- Decembrie 2022
1.	Suprafata urbana salubrizata mecanizat (cu masini si echipamente specializate)	158.367.625,00
2.	Suprafata urbana salubrizata manual	555.932.307,60
3.	Total suprafata urbana salubrizata	714.299.932,60
4.	% suprafata salubrizata mecanizat din total	22,17 %

IAȘI  
  
**VIZAT SPRE NESCIMBARE**  
**SECRETAR**

În vederea păstrării calității aerului în municipiul Iași s-au realizat următoarele activități : ①

- achiziționarea de echipamente de pulverizare cu zapori de apă, pentru a îmbunătăți calitatea aerului;
- ansamblu de stații inteligente de colectare și compactare a deșeurilor tip Bigbelly alimentate cu energie solară, dotate cu sistem wi-fi încorporat și echipate cu senzori care monitorizează și transmit în timp real informații privind nivelul de umplere;
- unități de înmagazinare și depozitare tip Bagster® bag (suficient de solide încât să poată ține până la 3 mc de deșeu voluminos sau inert);
- monitorizarea sistemului de management al deșeurilor prin montarea de camere video la toate punctele de colectare;
- sistem de masurare nivel de încărcare containere cu senzor și comunicații GSM cu serverul în vederea minimizării consumului de resurse și reducerii poluării;



- sistem de cântărire a cantității de deșeu pe autosășiu pentru monitorizarea în timp real a cantității colectată și transportată;
- inițierea unui proiect inedit de implicare socială a comunității locale în îmbunătățirea calității vieții în Iași, proiect denumit « Adoptă o stradă ! » ce presupune implicarea activă a comunității locale în menținerea curățeniei orașului Iași.

Tip autospeciale	Ianuarie-Decembrie 2022	Sursa de finantare
Autospeciale multifunctionale	158.367.625,00 mp salubritate mecanizata (din total 714.299.932,60 mp salubritati)	Fonduri Proprii
Autocisterne		
Automaturatori		
Autobasculante		
Incarcatoare frontale		

Măsurile pe care Salubris S.A. le are în planificarea viitoare în ceea ce privește calitatea aerului în Iași, sunt:

- modernizarea continuă a parcului auto, prin achiziția de autovehicule EURO 6 și echipamente electrice (nepoluante) atât pentru sezonul de vară cât și de iarnă;
- utilizarea frecventă a automăturătorilor cu standard EUNITED de 4 stele pentru reducerea PM10 și PM 2,5;
- intensificarea salubrității mecanizate în municipiu (măturat mecanizat, aspirat stradal, stropire și spălare căi publice - conform graficelor de lucru aprobate);
- menținerea unităților de înmagazinare și depozitare tip Bagster® bag (suficient de solide încât să poată ține până la 3 mc de deșeu voluminos sau inert);
- îmbunătățirea monitorizării și controlului activității de salubritate a căilor publice, prin utilizarea sistemului GPS la autovehiculele implicate și personalul aferent;
- extinderea Programului «Route Planner» pentru mașini (implementat pentru persoane juridice) în vederea optimizării rutelor de transport și a minimizării consumului de energie;
- extinderea monitorizării sistemului de management al deșeurilor prin montarea de camere video la toate punctele de colectare;
- menținerea sistemului de măsurare nivel de încărcare containere cu senzor și comunicații GSM cu serverul în vederea minimizării consumului de resurse și reducerii poluării;
- continuarea implementării sistemului RFID (sistem de cititoare cu microcipuri) pentru identificarea tipului recipientilor de colectare și a cantității și tipului de deșeu colectat;
- menținerea sistemului de cântărire a cantității de deșeu pe autosășiu pentru monitorizarea în timp real a cantității colectată și transportată;
- utilizarea vaporizatoare pentru îmbunătățirea calității aerului și temperaturi ridicate acolo unde circulația este intensă;
- organizarea de acțiuni cu impact asupra stării de curățenie din Iași, în parteneriat cu terțe părți interesate și/ sau cu voluntari din Iași (cu voluntari implicați în ecologizări de zone agrement, albi de râuri, păduri, zone limitrofe expuse depozitării necontrolate de deșeuri).

VIZAT SPRE  
 NESCUMBAR  
 SECRETAR ①

## 2.1. Întreținerea și extinderea spațiului verde

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100 %**

23 / 33 la H.C.L. nr. 16 din 3 februarie 2023





## Pentru perioada ianuarie-decembrie 2022 au fost realizate

În cadrul proiectului „**Oaza de verdeață din cartierul nostru – program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate/degradate de mici dimensiuni**” COD SMIS 126441, anul 2022 a însemnat continuarea lucrărilor de execuție în cele 5 scuaruri. Principalele lucrări executate au constat în: împrejmuirea scuarurilor, execuția instalațiilor de irigare, branșarea la apă și energie electrică. De asemenea, pe amplasamentele vizate au fost plantați atât arbori și arbuști.

În anul 2023 se prognozează încheierea lucrărilor, fiind efectuate operațiunile de montare gazon tip rulou și montarea dotărilor și a mobilierului urban.

La nivelul lunii decembrie a anului 2022, stadiul fizic al proiectului era de **60%**.  
Termenul de finalizare a investiției este decembrie 2023

## Pentru proiectul C.A. Rosetti:

Tot în scopul majorării suprafeței de spații verzi din Municipiul Iași, în anul 2022 au fost executate lucrările din cadrul proiectului „**Reabilitarea și modernizarea zonei de agrement CA Rosetti**”, proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 cu o valoare de 13.928.129,86 lei fara TVA. Proiect prevede reabilitarea unei suprafețe de aproximativ 16.000 mp de spații verzi.

La nivelul lunii decembrie 2022, stadiul fizic al proiectului era de **50%**  
Termenul prognozat de finalizare a proiectului este decembrie 2023.

**În decursul anului 2022, pe domeniul spațiilor verzi de pe raza Municipiului Iași, pentru realizarea obiectivelor de amenajare a teritoriului, s-au realizat lucrări privind plantările și amenajările cu:**

Arbori foiosi (Tei, Artar, Carpen, Platan, Crataegus, Prun rosu, Frasin, Ginkgo, Mesteacan, Magnolia, Catalpa) – 3130 buc

Zonele unde s-au realizat plantări sunt următoarele:

- Bd-ul ACB, Parc Tatarasi sud, Bd-ul Chimiei mal stang II, Str. Sarmisegetuza, Parc Parboi, Parc Expozitie, Bd-ul Pacurari, Piata Natiunii, Str. Vasile Lupu, Strapungere Stefan cel Mare, Calea Chisinaului, Str. A. Panu, Bd-ul Independentei, Campus Tudor Vladimirescu, Str. Hlincea, B-dul Carol, Str. Sararie, Str. Garii, B-dul Chimiei mal drept I, Aleea Gr. Ghica Voda, Str. Arcu, Str. Strapungerii Silvestru, Gradina Copou, B-dul Nicolae Iorga, B-dul Spirei, Str. Trotus, Str. Toma Cozma, Str. Canta, B-dul Poitiers, Str. Bucium, Str. Soseaua Mica, B-dul Metalurgiei, Str. Plaiesilor, B-dul Tudor Vladimirescu.

Arbusti foiosi (Tamarix, Buddleja, Forsythia, Cornus, Hibiscus, Ligustrum vulgaris, Philadelphus, Spiraea) – 9613 buc

Zonele unde s-au realizat plantari sunt urmatoarele:



- Gradina Copou, Parc Expozitiei, Sos. Nationala, Aleea Grigore Ghica Voda, Bd-ul Carol I, Pietonalul Stefan cel Mare si Sfant, Aleea Grigore Ghica Voda, Parc Republica, Stradela Cetatuia, Strapungere Stefan cel Mare, Rond Eminescu, Alveole Piata ACB, B-dul ACB, Campus Tudor Vladimirescu, Strada Gradinari, B-dul Pacurari, Str. Hlincea, B-dul Mangeron, Str. Buridava, B-dul Primaverii, Esplanada Pacurari, B-dul Stefan cel Mare si Sfant, Str. Iordachi Lozoschi.

Arbori rasinosi ( Chamaecyparis, Abies, Picea sp., Thuja orientalis, Thuja Smaragd) – 1171 buc

Zonele unde s-au realizat plantari sunt urmatoarele:

- Bd-ul Carol I, Gradina Copou, spatiu verde Prefectura, Parc Expozitiei, B-dul Pacurari, Rond Podul Ros, Strada Elena Doamna, Strapungere Stefan cel Mare, Str. Palat, Str. Buridava, B-dul Primaverii, Str. Iordachi Lozoschi.

Arbusti rasinosi (Juniperus sp., Thuja occidentalis danica) – 3325 buc

Zonele unde s-au realizat plantari sunt urmatoarele:

- Parc Guliver, Gradina Copou, Sos. Nicolina, Aleea Grigore Ghica Voda, B-dul ACB, Strada Costache Negri, Strada Gradinari, Strapungere Stefan cel Mare, Strada Stejar, Esplanada Oancea, B-dul Primaverii, B-dul Mangeron, Str. Hlincea, Posta Nr.1, Str. Palat, Str. Elena Doamna.

Arbusti cu frunze persistente (Cotoneaster, Euonymus, Buxus, Mahonia, Berberis) – 14710 buc

Zonele unde s-au realizat plantari sunt urmatoarele:

- Strada Elena Doamna, Parc Expozitie, Gradina Copou, spatiu verde Prefectura, rond Podul Ros, B-dul Pacurari, Stradela Cetatuia, B-dul Carol I, Aleea Grigore Ghica Voda, Arhivele Statului, B-dul ACB, Sos. Nicolina, Strada Stejar, Rond Eminescu, B-dul Primaverii, B-dul Mangeron, Str. Hlincea, B-dul N. Iorga, Str. Buridava.

Trandafiri – 1562 buc

Zonele unde s-au realizat plantari sunt urmatoarele:

- Parc Expozitie, Campus Tudor Vladimirescu, Strada Elena Doamna, B-dul Carol, Gradina Copou, B-dul Pacurari, Strada Gradinari, B-dul N. Iorga, Esplanada Pacurari.

Plante perene (Levantica, Garofita, Cortaderia, Heuchera, Coreopsis, Yucca, Aster, Hosta) – 12477 buc

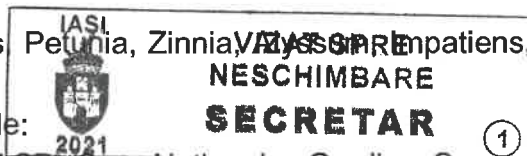
Zonele unde s-au realizat plantari sunt urmatoarele:

- Aleea Grigore Ghica Voda, Sos. Nicolina, Sos. Nationala, Gradina Copou, B-dul Alexandru cel Bun, Pietonalul Stefan cel Mare si Sfant, Parc Independentei, Esplanada Oancea, Parc Expozitie, Strada Elena Doamna, Strada I.C. Bratianau, Parc Barboi, B-dul Carol I, Rond Triumf.

Plante anuale (Begonia, Sunpatiens, Tagetes, Petunia, Zinnia, Alyssum, Impatiens, Dahlia) - 656298 buc

Zonele unde s-au realizat plantari sunt urmatoarele:

- Aleea Grigore Ghica Voda, Palatul Culturii, B-dul ACB, Sos. Nationala, Gradina Copou, Pietonalul Stefan cel Mare si Sfant, Parc Expozitie, Strada Elena Doamna, Parc Barboi, B-dul Carol I, Teatrul National, spatiu verde Prefectura, Esplanada ACB, Parc Rond 28, Scur





Dacia, Palatul Culturii, Parc Stefan Procopiu, Str. A. Panu, Parc Orasel, Centrul Tehnologic Regional.

□ Plante bienale - 436861 buc

Zonele unde s-au realizat plantari sunt urmatoarele:

- Stradela Cetatuia, B-dul Poitiers, Parc Expozitie, Gradina Copou, Parc Expozitie, Palatul Culturii, Str. Palat, Parc Orasel, B-dul Dacia, Casa Dosoftei, B-dul Tutora, Esplanada ACB, Rond Zimbru, Parc Rond 28, Str. Arges, Str. Olt, B-dul Carol, Rond Triumf, Scuar Berthlot Centrul Tehnologic Regional, Aleea Gr. Ghica Voda, Manastirea Bucium.

□ Gazon rulou: s-a montat un total de 85285 mp in urmatoarele locatii:

- Spatii verzi Soseaua Nicolina 8895 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Strada Razoarelor 900 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Pietonalul Stefan cel Mare 1400 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Strada Oastei 105 mp (gazon rulou);
- Spatii verzi Soseaua Nationala 7192 mp (gazon rulou);
- Spatii verzi Alveole Piata ACB 3358 mp (gazon rulou);
- Spatii verzi B-dul ACB 6425 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Parc Expozitie 4182 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Universitatea Gh. Asachi 160 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Esplanada ACB 2940 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Arhivele statului 270 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde B-dul Stefan ce Mare si sfant 352 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Strada Anton Crihan 100 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Camin pensionari pe Strada Oastei 517 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Platbanda Al. Ghica Voda 1635 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Spitalul Militar 450 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Palatul Culturii 64 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Taluz Biserica Frumoasa 500 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Esplanada Nicolina 500 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Scoala Gimnaziala "Ion Simionescu" 500 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Plopii fara sot, Soseaua Bucium 75 mp (gazon rulou);
- Spatii verzi Al. Gr. Ghica Voda 900 mp (gazon rulou);
- Spatii verzi Biserica Barboi 7251 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Platbanda B-dul Carol 1040 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Strada Hlincea 1220 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde B-dul Mangeron (rabate)3570 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde B-dul Primaverii 1855 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Strada Moara de Foc 4775 mp (gazon rulou);
- Spatii verzi B-dul Nicolae Iorga 1655 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Gradina Copou 7635 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Strada Nicolina 240 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Strada Titu Maiorescu 3000 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Strada Roman Voda 200 mp (gazon rulou);



VIZAT SPRE  
NESCIMBARE  
SECRETAR

①



- Spatiu verde B-dul Poitiers 2000 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Campus T. Vladimirescu 2534 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Str. Codrescu-Gradinita Nr. 5, 400mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Strada Pantelimon Halipa 4500 mp (gazon rulou – lucrare in curs);
- Spatiu verde Strada Buridava 8000 mp (gazon rulou – lucrare in curs);
- Spatiu verde B-dul Regele Ferdinand 11500 mp (gazon rulou – lucrare in curs).

Gazon Samanta de umbra: s-au utilizat 9210 kg pentru insamantare in umatoarele locatii:

Sos. Nicolina, Gradina Copou, B-dul Independentei, Strada Cetatua, Spitalul Militar, B-dul Carol I, Parc Expozitie, Strada Stejar, Strada Palat, Aleea Grigore Ghica Voda, Parc Guliver, Parc 30 Decembrie, Sos. Barnova, B-dul Pacurari, Str. Arges, ANL Zimbru, Str. Olt, Parc Republica, Parc Barboi, Parc Stefan Procopiu, Parc Rond 28, B-dul Primaverii, B-dul Tutora, Sos. Nationala, Campus T. Vladimirescu.

Gazon Samanta de soare: s-au utilizat 4548,15 kg pentru insamantare in umatoarele locatii:

Gradina Copou, B-dul Independentei, Strada Stejar, Strada Palat, Aleea Grigore Ghica Voda, Baza de agreement Ciric, Stadionul Tineretului, Parc Independentei, Parc Rond 28, ANL Zimbru, B-dul Metalurgiei, Biserica Frumoasa (taluz), Strada Vasile Lupu, Strada Bucium, B-dul Socola, Parc Barboi, Sos. Nationala, B-dul Poitiers.

Gazon samanta pentru terenuri de sport: s-au utilizat 957 kg pentru insamantare in umatoarele locatii: Stadion Emil Alexandrescu.

**Grădina Copou va fi revitalizată printr-un proiect municipal.**- măsură suplimentară Planului de calitate a aerului pentru municipiul Iași  
Proiectul tehnic prezintă revitalizarea parcului Grădina Copou, redefinirea spațiului existent. Documentația cu indicatorii tehnico-economici a fost aprobată în ședința 22.12.2022 de Consiliul Local.

## 2.2. Colaborarea cu asociațiile de proprietari pentru întreținere spațiu verde

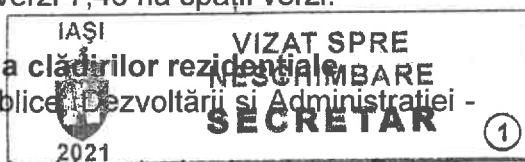
Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100%**

Amenajări și toaletări spații verzi, inclusiv întreținere spații verzi 7,46 ha spații verzi.

**2.3. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale**  
Stadiul realizării: **0%** ( în sarcina Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației - nu există linii de finanțare)

*În cadrul acestei măsuri sunt reabilite termic blocuri de locuințe. Datorita modificărilor legislative care au determinat schimbarea surselor de finanțare guvernamentale, măsura a fost amânată pentru anul 2020 cu posibilitatea alocării de fonduri de la Agenția Fondului pentru Mediu. Acest fapt a determinat refacerea Planului National Integrat Energie și Schimbări Climatice 2019-2020, fapt care a determinat întocmirea Planului de actiune privind energia durabila și clima PAEDC, aflat în derulare la nivelul Primăriei Municipiului Iași.*



## 2.4. Eficiențizarea consumului de energie termică

Stadiul realizării: **100%**

1.- Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași, în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană. Etapa a II – a. Măsura constă în înlocuirea conductelor vechi de termoficare cu conducte noi preizolate în vederea reducerii pierderilor de căldură.

Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost finalizate și recepționate lucrările -**100%**

**Măsură suplimentară la Planul de calitate a aerului în municipiul Iași**

3. **"Reabilitare rețele termice, sistem termoficare în Municipiul Iași pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană – ETAPA III-a", contract încheiat 11759/04.11.2022 cu termen de finalizare în data 31.12.2023 prin Program POIM-Axa 10.**

Investiția propusă prin Proiect constă în:

-Reabilitare rețele termice primare intravilan Municipiul Iași: 6,86 km traseu, respectiv 13,72 km conducte;

-Reabilitare rețele termice primare incintă CET 1: 0,878 km traseu, respectiv 1,756 km conducte;

Lucrările de reabilitare propuse vor optimiza consumurile de energie termică și vor crește eficiența energetică prin reducerea pierderilor de energie termică și a consumului de energie electrică. Toate acestea conduc și la creșterea sustenabilității investițiilor realizate anterior.

Stadiul de realizare a proiectului : **4%**

### 3.1. **Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale.**

Stadiul realizării: **4% pentru anul 2022**

Având în vedere Contractul de finanțare nr. 2030/22.05.2018 aferent proiectului

"Eficiențizare Energetică Spital Clinic de Recuperare Iași", SMIS 117817, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3- Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, P.I.-3.1.B Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor- Operațiunea B – Clădiri publice , au fost efectuate lucrări în procent de 50%

Reabilitare termică școli în Municipiul Iași-prin PNRR de la Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației.

1.Reabilitare termică Școli – Municipiul Iași, Județul Iași – Școala Gimnazială „George Coșbuc Iași

2.Reabilitare termica Scolii-Municipiul Iasi, jud Iasi - Scoala Gimnaziala "Alexandru Vlahuta" Iasi

3.Reabilitare termica Scolii-Municipiul Iasi, jud Iasi - Colegiul Tehnic Dimitrie Leonida Iasi

4. "Reabilitare Energetică - Corp C1 Clădire Cămin Liceul Tehnologic de Transporturi și de Construcții Iași"

5. "Reabilitare Energetică Corp C1 Clădire Școală – Școala Primară "Petru Poni" strada Păcurari nr. 112, din structura Școlii Gimnaziale "Ion Creangă" – Școală și Școală

6. "Renovare energetică a clădirilor rezidențiale multifamiliale din Municipiul Iași, județul Iași"

7. "Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri aflați în situații de risc"

Reabilitare, modernizare, extindere și dotare cinematograful Dacia



Modernizare depou Dacia.

### 3.2. Dezvoltarea de clădiri verzi.

Stadiul realizării: **100 %** (se așteaptă inițiative și din mediul privat)

În data de 31 august 2018 s-a emis H.C.L. nr. 361 privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru contribuabilii bugetului local al Municipiului Iași care beneficiază în anii fiscali 2019 – 2020 de reducerea impozitului pe clădiri, pentru clădirile aflate în "clasa energetică A" care dețin o certificare oficială recunoscută la nivel național și internațional ca și "clădire verde".

### 4.1. Obligativitatea respectării managementului calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecție a mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași.

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100%**

Prin HCL 321 din 29 august 2017 a fost aprobat Regulamentul privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași.

#### Pentru perioada ianuarie-decembrie 2022 au fost realizate

În baza HCL 321/2017, au fost emise un număr de **622** avize pentru respectarea Planului de prevenire și reducere a poluării pe șantier și au fost aplicate **15** amenzi pentru anul 2022 în valoare de 15000lei și **69** amenzi în valoare 17000lei în baza HCL 54/2020.

### 4.2. Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași.

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100%**

Prin această măsură se propune realizarea de campanii pentru conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași.

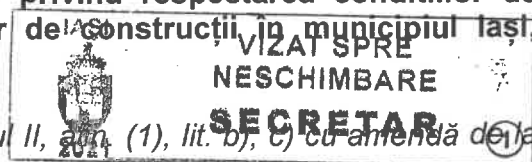
În completarea măsurilor cuprinse în Planul de Calitate a Aerului, Municipiul Iași a realizat și un set de măsuri suplimentare.

### MĂSURI SUPLIMENTARE:

1. Creșterea cuantumului contravențiilor prevăzute în Hotărârea Consiliului Local nr.321/29.08.2017 de aprobare a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în municipiul Iași, aprobate prin HCL nr.60/28.02.2020, astfel:

„ a) nerespectarea prevederilor menționate la Capitolul II, art. (1), lit. b), c) cu amendă de la 1.500 lei la 2500 lei pentru persoanele fizice și pentru persoanele juridice.

b) nerespectarea prevederilor menționate la Capitolul II, alin (2), (4), (5), (6), (7) cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoanele fizice și 2.500 lei pentru persoanele juridice.”





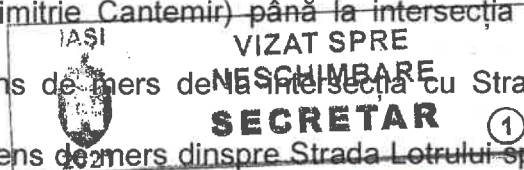
## **2.Restrictiunea temporară sau permanentă a traficului auto în anumite zone ale municipiului Iași.**

Poliția Locală Iași a pus în aplicare măsurile specifice dispuse de Municipiul Iași, potrivit competențelor, prin intermediul structurilor de ordine publică, siguranța circulației, protecția mediului și control urbanism conform Hotărârii Consiliului Local nr.49/28.02.2019, privind circulația pe drumurile publice pe raza municipiului Iași. În urma analizei comisiei de circulație au fost dispuse măsuri de optimizare a traficului, prin introducerea de sensuri unice pe unele artere cu trafic intens (ex: Splai Bahlui, str. Sf. Adrei, Pasaj Calea Galata sa).

## **3.Reorganizarea circulației rutiere în Municipiul Iași.**

În cadrul ședinței Comisiei municipale de circulație au fost analizate o serie de propuneri ce au ca scop optimizarea circulației auto, astfel:

1. Instituire sens unic pe Strada Nicolae Gane, de la intersecția cu Strada Lascăr Catargi sens de coborâre până la intersecția cu Strada Logofăt Tăutu;
2. Instituire sens unic pe Strada Nicolae Gane de la intersecția cu Strada Logofăt Tăutu sens de coborâre până la intersecția cu Strada Vasile Conta;
3. Instituire sens unic pe Strada Logofăt Tăutu de la intersecția cu Strada Nicolae Gane până la intersecția cu Strada Lascăr Catargi;
4. Instituire sens unic pe Strada Lascăr Catargi de la intersecția cu Strada Vasile Conta sens de urcare până la intersecția cu Strada General Henri Mathias Berthelot;
5. Instituire sens unic pe Strada Vasile Pogor, de la intersecția cu Bulevardul Carol I sens de mers până la intersecția cu Strada Nicolae Gane;
6. Instituire sens unic pe Strada Gheorghe Săulescu, de la intersecția cu Strada Sfântul Petru Movilă sens de urcare până la intersecția cu Strada Costache Negruzzi;
7. Instituire sens unic pe Strada Arhitect G. M. Cantacuzino de la intersecția Străzilor Cloșca și Iordache Lozonschi, sens de mers până la intersecția cu Strada Colonel Langa;
8. Instituire sens unic pe Strada Zimbrului, sens de mers de la intersecția cu Strada Sfântul Lazăr până la intersecția cu Strada Melodie;
9. Instituire sens unic pe Strada George Emil Palade, sens de mers de la intersecția cu Strada Moldovei până la intersecția cu Strada Icoanei;
10. Instituire sens unic pe Strada Icoanei, sens de mers de la intersecția cu Strada George Emil Palade până la intersecția cu Strada Heliade;
11. Instituire sens unic pe Strada Moldovei, sens de mers de la intersecția cu Strada Heliade până la intersecția cu Strada George Emil Palade;
12. Instituire sens unic pe Strada Codrescu sens de mers de la intersecția cu Strada Gheorghe Asachi până la intersecția cu Strada Oastei;
13. Instituire sens unic pe aleea din imediata apropiere a Străzii Codrescu, sens de mers dinspre Strada Oastei spre căminele studențești;
14. Instituire sens unic pe Aleea Decebal, sens de mers de la intersecția cu Aleea Decebal (Aleea ce face legătura cu Bulevardul Dimitrie Cantemir) până în intersecția cu Aleea Rozelor;
15. Instituire sens unic pe Aleea Decebal, sens de mers de la intersecția cu Aleea Decebal (Aleea ce face legătura cu Bulevardul Dimitrie Cantemir) până la intersecția cu Șoseaua Națională;
16. Instituire sens unic pe Strada Lotrului, sens de mers de la intersecția cu Strada Crișului până la intersecția cu Strada Cerna;
17. Instituire sens unic pe Strada Vămășoia, sens de mers dinspre Strada Lotrului spre Strada Crișului;
18. Instituire sens unic pe Strada Crișului, sens de mers de la intersecția cu Strada Cerna până la intersecția cu Strada Lotrului;



19. Instituire sens unic pe Strada Sfântul Atanasie, sens de mers de la intersecția cu Strada Octav Botez până în intersecția cu Strada Rece;
  20. Instituire sens unic pe Strada Mihai Eminescu, sens de mers de la intersecția cu Strada Manolache Drăghici până în intersecția cu Strada Sărărie;
  21. Instituire sens unic pe Strada Columnei, sens de mers de la intersecția cu Bulevardul Dacia până în intersecția cu Strada Tabacului;
  22. Instituire sens unic pe Strada Prof. I. Simionescu, sens de mers din intersecția cu Strada Vitejilor până în intersecția cu Strada Strămoșilor;
  23. Instituire sens unic pe Aleea Rozelor conform planșei anexate;
  24. Instituire sens unic pe Stradela Cetățuia, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Plantelor până în intersecția cu Strada Cetățuia;
  25. Instituire sens unic pe aleea ce face legătura între Strada Radu Vodă și Strada Dimineții sens de mers dinspre Strada Radu Vodă spre Strada Dimineții, alee aflată pe latura estică a Școlii Dimitrie A. Sturza;
  26. Instituire sens unic pe aleea ce face legătura între Strada Radu Vodă și Strada Dimineții sens de mers dinspre Strada Dimineții spre Strada Radu Vodă, conform planșei anexate;
  27. Instituire sens unic pe Strada Matei Millo, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Mânăstirea Dancu până la intersecția cu Strada Agatha Bârsescu;
  28. Instituire sens unic pe Strada Mânăstirea Dancu, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Sfântul Sava până la intersecția cu Strada Cuza Vodă;
  29. Instituire sens unic pe Strada Agatha Bârsescu, dinspre intersecția cu Străzile Agatha Bârsescu și Sfântul Sava până la intersecția cu Strada Maestru Ion Baci;
  30. Instituire sens unic pe Aleea Canta, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Canta până la intersecția cu Stradela Canta;
  31. Instituire sens unic pe Aleea Canta, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Canta până la intersecția cu Strada Canta;
  32. Instituire sens unic pe Strada Titu Maiorescu, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Doctor Victor Babeș până la intersecția cu Strada Văscăuțeanu;
  33. Instituire sens unic pe Strada Văscăuțeanu, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Titu Maiorescu până la intersecția cu Strada Turcu;
- Aceste propuneri au fost supuse spre avizare Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Iași.

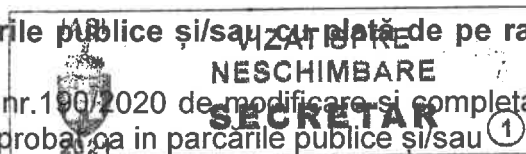
#### **4. Inființarea unui traseu pentru biciclete:**

##### **Traseul pistei de biciclete pe Axa Nord-Sud**

În cadrul ședinței Comisiei municipale de circulație au fost analizată propunererea de înființare a unui traseu pentru biciclete, astfel: soseaua Pacurari – strada Pacurari – Piata M. Eminescu – bd. Independentei – Targu Cucu – strada E. Doamna – intersecție bd. T. Vladimirescu.

##### **5. Inființarea de parcări pentru biciclete în parcurile publice și/sau cu plată de pe raza municipiului:**

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iași nr.190/2020 de modificare și completare a Hotărârii Consiliului Local nr.315/29.08.2019 s-a aprobat ca în parcurile publice și/sau parcurile publice cu plată de pe raza Municipiului Iași un loc de parcare destinat autovehiculelor să fie transformat în loc de parcare destinat parcării bicicletelor. Locul de parcare pentru biciclete va fi semnalizat în mod corespunzător. Pentru implementarea acestui proiect a fost alocată suma de 150.000,00 lei. Au fost achiziționate rastele pentru biciclete.





## 6. Senzori pentru masurarea diferitelor parametri ai calitatii aerului:

Municipiul Iași a semnat contractul pentru instalarea a 22 de senzori ce măsoară diferiți parametri ai calității aerului:

Senzorii de măsurare a calității aerului, trebuie să respecte metodele de referință pentru măsurări, prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător, Anexa 7, litera A), respectiv:

Ø Metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea concentrației de PM10

Ø Metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM2,5

Alți parametri masurați:

- a. Concentrația de CO<sub>2</sub>
- b. Temperatura
- c. Presiunea
- d. Umiditatea

Pentru a determina impactul volumului de trafic asupra calității aerului, senzorii de măsurare a calității aerului vor fi instalați în intersecțiile unde există sisteme de măsurare a volumului de trafic.

De asemenea, informațiile colectate de la senzori vor fi afișate pe o hartă, în timp real, pentru ca cetățenii să poată vedea calitatea aerului în zona în care locuiesc sau unde vor să desfășoare o anumită activitate.

**7. S-a propus încurajarea electromobilității și dezvoltarea infrastructurii locale în acest sens. În luna decembrie 2019 a fost depusă la Administrația Fondului pentru Mediu documentația proiectului "e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași" în vederea finanțării achiziției a 8 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.**

*Autoritatea locală caută să încurajeze electromobilitatea, și în acest sens a accesat fondurile disponibile în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu care a lansat Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.*

*Scopul realizării obiectivului de investiții "eMove - Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Iași" îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic în municipiul Iași, ca urmare a identificării nevoilor de reducere a poluării aerului, ceea ce va permite atât îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.*

*Astfel, a fost încheiat Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 5/C/GES/14.12.2021 între Municipiul Iași și AFM, contract cu valabilitatea de 3 ani și o valoare de 2.107.355,29 lei.*

*Implementarea proiectului va asigura amplasarea unui număr de 8(opt) stații de reîncărcare și a unui număr minim de 16 locuri de parcare, destinate exclusiv reîncărcării autovehiculelor.*

*Proiectul vizează următoarele amplasamente:*

- Stația de reîncărcare – Parcare TVR (fosta Romtelecom);
- Stația de reîncărcare – Parcare Ciric;
- Stația de reîncărcare – Parcare Spitalul C.I. Parhon;
- Stația de reîncărcare – Parcare Șoseaua Națională Nr. 14;
- Stația de reîncărcare – Parcare Agatha Bârsescu;
- Stația de reîncărcare - Parcare CEC, str. Bărboi;
- Stația de reîncărcare – Parcare Spitalul Clinic de Recuperare;str.Pantelimon Halipa nr.14
- Stația de reîncărcare – Parcare Mitocul Maicilor, B-dul Independenței;



In cadrul proiectului "e-Move- stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Iași", în perioada **ianuarie-decembrie 2022**, s-au realizat următoarele:

Stadiul de realizare a proiectului: 40%

**Trim I** - a fost întocmită documentația în vederea obținerii bugetului necesar procedurii de achiziții servicii și bunuri pentru implementarea proiectului.

**Trim II** - a fost realizată procedura de achiziție servicii de Elaborare Documentație tehnică , servicii de proiectare și asistență tehnică în cadrul proiectului.

- s-au obținut și actualizat avize necesare emiterii Autorizațiilor de construire.

**Trim III** - s-au recepționat documentațiile aferente Proiectului Tehnic și a Documentației tehnice pentru obținerea Autorizației de construire.

- a fost elaborată documentația pentru achiziția produsului Furnizare, construcții și montaj stații de reîncărcare pentru vehicule electrice

**Trim IV** - s-a depus prima cerere de decontare a cheltuielilor eligibile cu Studiul de fezabilitate și Proiect tehnic.

8. În vederea monitorizării emisiilor de poluanți provenite de la autovehiculele aflate în trafic, Municipiul Iași a solicitat sprijinul Registrului Auto Roman, Poliției Rutiere Iași și Poliției Locale Iași.

#### 9. Banda unică pentru transportul public în Bdul Tudor Vladimirescu

Pentru prima dată în Iași a fost introdusă o bandă dedicată pentru tramvaie , autobuze și mașini de intervenție delimitată fizic în teren cu butoni stradali cu alimentare solară , care nu vor împiedica depășirea în caz de urgență și

#### **Banda unică pentru transportul public NICOLINA**

Din data 23 iulie 2021 a început amenajarea benzii unice pentru mijloacele de transport în comun pe Șoseaua Nicolina, de la intersecția cu strada Sălciilor (zona Lidl Nicolina) până în Podu Roș și a fost finalizată la 31 iulie 2021.

Măsurile din Planul de Calitate a Aerului, care nu sunt finalizate vor fi analizate și introduse în **Planul integrat de calitate a aerului pentru aglomerarea Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>) și particule în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>).**

**Planul integrat de calitate a aerului pentru aglomerarea Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>) și particule în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>) a parcurs și ultima procedură de consultare publică și dezbatere publică în data de 5 iulie 2021 în conformitate cu metodologia aprobată prin HG 257/2015.**

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Florin Briaur

Consilier local,

