

## Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

### I. Denumirea proiectului:

***MODERNIZARE, REABILITARE DC 148 KM 3+000 - KM 7+150 - SATU NOU  
- HUMOSU, IN COMUNA SIRETEL, JUDETUL IASI***

### II. Titular:

- numele;

PRIMARIA COMUNEI SIRETEL, JUDETUL IASI

- adresa poștală;

Sat Siretel, strada principala, comuna Siretel, judetul Iasi, 707455

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel./Fax 0232.732.251/0232.732.254, e-mail: [primariasiretel@yahoo.com](mailto:primariasiretel@yahoo.com)

- numele persoanelor de contact:

SPAIUC GELU- PRIMAR 0743.064.582

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Se propune reabilitarea si modernizare a drumului comunal DC 148 din comuna Siretel, judetul Iasi de la km 3+000 la km 7+150, inclusiv a elementelor adiacente drumului. Astfel, obiectivele principale de reabilitat si modernizat din cadrul proiectului vor fi:

**Pentru sectorul cuprins intre km 3+000 – km 7+150:**

- frezare mixtura asfaltica existenta pe toata suprafata carosabila existenta;
- scarificare si reprofilare strat de fundatie existent;
- 15 cm piatra sparta 0-63 strat de baza;
  - 6 cm BADPC 22.4 strat de reprofilare;
  - 4 cm BAPC 16 strat de uzura

*Obs.*

Pentru asigurarea latimilor proiectate, acolo unde este cazul se va realiza caseta de supralargire la nivelul fundatiei drumului existent. Aceasta va fi executata din balast in grosime de 20 cm dupa ce s-a facut sapatura casetei la cotele proiectate.

Acostamentele vor fi realizate din balast sau vor avea sectiunea protejata. A doua solutie propune o dala de beton C30/37 in grosime de 10 cm pe un pat de nisip in grosime de 5 cm. Acostamentul betonat va fi prevazut cu rosturi colmatate cu mastic bituminos.

S-au prevazut amenajari ale drumurilor laterale pe o lungime de 15 ml. Drumurile vor avea urmatoarea structura rutiera:

- Strat de fundatie inferior din balast in grosime de 20 cm;

- strat de baza din piatra sparta 0-63 in grosime de 15 cm;
- strat de legatura din binder BADPC 22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BAPC 16 in grosime de 4 cm.
- acostamente din balast.

Pentru evacuarea apelor in afara corpului drumului, s-au prevazut podete tubulare si casetate. O parte din podetele existente au tubul intr-o stare foarte buna astfel incat s-a propus solutia de reparare a acestora. Solutia de reparare presupune refacerea integrala a timpanelor si a camerei de cadere. Acolo unde a fost necesar, s-au prevazut podete noi, fie tubulare, fie casetate pentru asigurarea evacuarii apelor din precipitatii.

Asigurarea scurgerii apelor superficiale s-a realizat prin santuri si rigole betonate realizate monolit sau prefabricate.

**b) justificarea necesității proiectului;**

In prezent drumul comunal DC 148 prezinta tronsoane in stare acceptabila de utilizare dar si tronsoane greu practicabile, cu imbracamintea degradata pe suprafata de peste 70 %. Drumul comunal pleaca din drumul judetean DJ 281 si face legatura intre satele Siretel, Satu Nou si Humosu.

Acest drum a fost modernizat in urma cu mai bine de 10 ani. Intensitatea traficului precum si tonajul ce solicita structura rutiera existenta au facut ca drumul modernizat sa se degradeze in timp. Nevoile de siguranta si confort au impus necesitatea adoptarii unor solutii de modernizare si reabilitare a acestui drum.

**c) valoarea investiției;**

Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA este in suma de 9.423.640,01 lei, din care C+M in suma de 8.362.430,23 lei.

**d) perioada de implementare propusă;**

Perioada de implementare a proiectului - **36 luni**

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Vezi anexa.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiale de construcții, procurate de către constructorul investiției.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Nu vor fi zone afectate de lucrările de execuție. Zona în care va fi amplasată organizarea de santier se va aduce la starea inițială, prin amenajarea terenului vegetal, dacă va fi cazul, semănare gazon, etc.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Se vor folosi resurse naturale cum ar fi: piatra, balast, ciment, etc.

- metode folosite în construcție/demolare;

Lucrările de construcție se vor realiza conform proiectului tehnic, caietelor de sarcini și detaliilor aferente lucrărilor.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrările de construcție vor începe prin procurarea materialelor, amenajarea terasamentelor și lucrările de execuție principale, inclusiv podete, santuri, etc.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Pe teritoriul comunei Siretel există în desfășurare mai multe proiecte atât de infrastructură rutieră cât și de construcții civile. Aceste proiecte nu se suprapun cu investiția prezentată în prezenta documentație.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Pentru realizarea acestei investitii este necesara extragerea de agregate, inasa de acest lucru se va ocupa constructorul investitiei. Apele meteorice de pe partea carosabila vor fi eliminate prin santuri si rigole propuse prin cadrul proiectului tehnic.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform certificat de urbanism.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refăcere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refăcere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Comuna Siretel, nu se afla in zona granitelor tarii, cele mai apropiate granite sunt cele de la Botosani (Punctul de Trecere a Frontierei Stinca Rutier), si Iasi (**Punctul de Trecere a Frontierei Sculeni Rutier**).

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



Trei obiective din comuna Sirețel sunt incluse în [lista monumentelor istorice din județul Iași](#) ca monumente de interes local, toate fiind situri arheologice: situl de la „Bulgărie” (în vatra satului Sirețel) cuprinde vatra medievală a satului și o necropolă din acea perioadă (secolele al XIV-lea–al XV-lea și secolele al XVI-lea–al XVII-lea), precum și o așezare din secolul al IV-lea e.n. (epoca daco-romană); situl de la „Sărățuri” (1,5 km sud-sud-est de biserică din Sirețel) conține așezări din secolele al III-lea–al II-lea î.e.n. (**perioada Latène**) și din secolele al VIII-lea–al IX-lea (epoca medievală timpurie); situl de „la Șanțuri” de pe dealul Podul de Lut aflat la 1,5 km est de satul Slobozia conține așezări din [paleoliticul superior \(gravettian\)](#) și din [eneolitic \(cultura Cucuteni\)](#), precum și o cetate geto-dacică.

Prezenta investitie nu se intersecteaza cu unul din cele trei obiective din comuna Siretel.

---

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Vezi anexa foto.

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Nu este cazul.

politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

COORDONATE STEREO 70 – SIRETEL DC148

Inceput drum

X = 629984.6557 Y = 658760.4036

X = 629886.2254 Y = 659302.9127

X = 629876.0011 Y = 660645.7056

X = 630779.1958 Y = 661412.3695

X = 630695.9805 Y = 661980.6626

Sfarsit drum

X = 630767.6317 Y = 662210.2890

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

**VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A.** Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a)** protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele vor fi evacuate de pe partea carosabilă prin rigolele și șanțurile propuse prin proiect.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

**b)** protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Nu este cazul.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

**c)** protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul.

**d)** protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

**e)** protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Nu este cazul.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Aceasta investiție va deservi obiectivele de interes public (primarie, școala, etc.)

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

**Directiva 2008/98/CE**

soluri necontaminate și alte materiale geologice naturale excavate în timpul activităților de construcție, în cazul în care este sigur că respectivul material va fi utilizat pentru construcții în starea sa naturală și pe locul de unde a fost excavat

17	DEȘEURILE DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN SITURI CONTAMINATE)	A
----	--	---

Deșeurile cu conținut de hidrocarburi provin de la amplasamentele industriale și instalațiile de ardere, de la autovehicule și de la alte echipamente care funcționează cu benzină, de exemplu aeronave sau echipamente pentru construcții

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeurile vor fi scoase de pe șantier și vor fi depozitate de către constructor pe platformele special amenajate.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Acest lucru va intra in sarcina constructorului.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Pentru aceasta investitie se vor folosi resurse naturale precum apa, piatra, pamant.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul. Pe teritoriul comunei Siretel, biodiversitatea nu este dezvoltata.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Atat pe perioada executiei lucrarilor cat si dupa terminarea lucrarilor de executie vor fi organizate platforme speciale pentru depozitarea deseurilor rezultate. Acestea fiind dupa transportate in locuri special amenajate.

- natura transfrontalieră a impactului.



Nu este cazul.

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Investitia nu va influența negativ calitatea aerului din zonă, din contra, cantitatea de praf ridicată de la nivelul drumului va fi semnificativ mai mică, prin asfaltarea acestui tronson de drum.

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din  
Această investiție a fost aprobată prin HCL în cadrul sedintelor consiliului local Siretel.

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Se va îngrădi zona organizării de șantier, se vor monta containere pentru birouri, toaleta ecologică, platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcții și pentru depozitarea deșeurilor.

- localizarea organizării de șantier;

Locația va fi stabilită la stadiul de proiect tehnic.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

În caz de accidente, se vor readuce amplasamentul la starea inițială prin completarea cu pământ, gazon, etc.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

**XII.** Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul, Investitia nu face parte dintr-o arie naturala protejata.

#### COORDONATE STEREO 70 – SIRETEL DC148

Inceput drum

X = 629984.6557 Y = 658760.4036

X = 629886.2254 Y = 659302.9127

X = 629876.0011 Y = 660645.7056

X = 630779.1958 Y = 661412.3695

X = 630695.9805 Y = 661980.6626

Sfarsit drum

X = 630767.6317 Y = 662210.2890

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;  
Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul.
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;  
Nu este cazul.
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**1.** Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Siret

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Siretel , XIII.25

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Siretel , XIII.25 (de suprafața)

**2.** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Corpul de apă ce traversează strada pe care vor fi efectuate lucrări nu afectează zona din punct de vedere ecologic.

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila

titularului



