



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

609/02-02, 2022

Decizia etapei de încadrare

Pentru proiectul "Amplasare stație de asfalt pe platforme betonate existente (construcție provizorie pe o durată de maxim 5 ani)" propus a fi amplasat în municipiul Iași, Șoseaua Iași-Tomești nr. 17A, NC/CF nr. 161934, nr. topografic 1/1 (4858/1/1), 3/1 (5795/1), 2 (4858/2), județul Iași

Nr. 09 din 02.03.2023

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. SIRAJ BUCIUM S.R.L. , cu sediul în municipiul Iași, sos. Bucium nr. 21- 23, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 14139/20.12.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 19.01.2023 că **proiectul "Amplasare stație de asfalt pe platforme betonate existente (construcție provizorie pe o durată de maxim 5 ani)"** propus a fi amplasat în municipiul Iași, Șoseaua Iași-Tomești nr. 17A, NC/CF nr. 161934, nr. topografic 1/1 (4858/1/1), 3/1 (5795/1), 2 (4858/2), județul Iași:

✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10 a).

Proiectul nu se supune prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Proiectul nu se supune prevederilor art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului – Proiectul „Amplasare stație de asfalt pe platforme betonate existente (construcție provizorie pe o durată de maxim 5 ani)” propus a fi amplasat în municipiul Iași, Șoseaua Iași-Tomești nr. 17A, NC/CF nr. 161934, nr. topografic 1/1 (4858/1/1), 3/1 (5795/1), 2 (4858/2), prevede amplasarea, pentru o perioadă de maxim 5 ani, a unei **stații de mixturi asfaltice mobile de tip IMA 45 MARINI**, pe platforma betonată existentă .

Terenul în suprafață de 545,31 mp propus pentru amplasarea stației de asfalt mobile face parte din terenul în suprafață totală de 11105 mp deținut de titularul proiectului- SC SIRAJ BUCIUM SRL în baza Actului Notarial nr. 630/2018 emis de NP Macovei Raluca Mihaela:

Pe amplasamentul aflat în proprietate există următoarele construcții :

- construcția C1 cu destinația de atelier producție, P+1E, Sc = 217 mp



- construcția C2 cu destinația de atelier auto, P, Sc = 13 mp
- construcția C3 cu destinația de atelier reparații auto, P, Sc = 500 mp
- construcția C4 cu destinația de atelier auto, P, Sc = 124 mp
- construcția C5 cu destinația de clădire de birouri, P, Sc = 106 mp
- construcția C6 cu destinația de stație de îmbuteliere, P, Sc = 195 mp
- construcția C7 cu destinația de anexă, P, Sc = 132 mp
- construcția C8 cu destinația de anexă, P, Sc = 98 mp

Stația mobilă de producere a mixturilor asfaltice tip - IMA45 MARINI se va amplasa pe un teren liber de construcții- suprafață betonată situată pe latura sudică a amplasamentului- St=545,31 mp- astfel încât să fie asigurat, în jurul acesteia, terenul necesar pentru caile de acces aferente fluxului tehnologic de producere a mixturilor asfaltice.

Vecinătăți:

- Nord- teren proprietate privată cu NC: 156545
- Nord-Est-teren proprietate privată cu NC: 133544
- Vest-cale de acces cu NC:156578
- Sud- cale de acces Șoseaua Iași – Tomești.

Distanțele minime de la amplasamentul propus pentru stația de asfalt față de vecinătăți:

- Nord: 3,60 m față de construcția existentă C7 cu destinația anexă
- Est: 0,60 m față de limita amplasamentului proprietății private
13,50 m față de construcția existentă C5 cu destinația de clădire de birouri
- Vest: 6,50 m față de limita de proprietate -calea de acces cu nr. cad. 156578
- Sud: 3,00 m față de limita de proprietate-calea de acces Șoseaua Iași-Tomești
20,00 m față de axul drumului

Funcțiunea propusă ca urmare a realizării proiectului: Fabricarea asfaltului proaspăt pentru lucrările de construcții realizate de SC SIRAJ BUCIUM SRL.

Stația de mixturi asfaltice este o structură metalică care va fi amplasată pe o platformă betonată având o formă dreptunghiulară în plan orizontal, cu dimensiunile maxime în plan orizontal de 28,50 x 53,30 m și o înălțime maximă de 13,00 m.

Suprafața ocupată la sol; Sc=545,31 mp.

Capacitatea de producție: 45 tone/h mixturi asfaltice.

Capacitatea de producție a stației este corelată cu cantitatea de mixturi asfaltice care poate fi transportată cu autovehiculele din dotare și cu necesarul de mixturi asfaltice pentru executarea lucrărilor de construcții în zonă, lucrări contractate de SC SIRAJ BUCIUM SRL.

Regimul de funcționare- max. 5 ore/zi; 5 zile/săptămână

Dotările specifice

- Depozit de agregate minerale sortate
- Predozator- format din 4 buncăre metalice, V= 8 mc/ buc
- Benzi extractoare
- Bandă de acumulare și transport agregate la uscător
- Uscător rotativ-tunel de uscare, Ø x L = 1420 x 7000 mm prevăzut cu arzător monobloc care utilizează drept combustibil gazul metan. Q_{CH4} = 400 N; P_{inst}= 4,50 MW. Caracteristicile coșului de evacuare/dispersie a gazelor arse:D=400mm; H= 10m.
- Instalație de filtrare a gazelor arse - filtru cu saci din material textil format din 288 celule filtrante montate în baterii de 48 saci (6 baterii x48 saci/baterie), cu scuturare hidraulică automată.



- Malaxor, format din șasiu pe care vor fi dispuse elevatorul de agregate minerale și filler, cu capacitatea de 700 kg.
- Siloz de agregate sortate
- Cântar de agregate și de bitum
- Malaxor cu două axe orizontale
- Buncăr pentru stocarea mixturii asfaltice cu capacitatea de 45 tone, prevăzut cu skyp și clapete de descărcare
- Cabina de comandă în care este montată instalația de forță, de automatizare și de conducere a procesului tehnologic
- Gospodăria de bitum și ulei termic, compusă din cazan pentru încălzire ulei termic echipat cu arzător pe gaz cu puterea de 325 kW și 2 rezervoare de bitum cu capacitatea de 40 tone/ buc. Rezervoarele de bitum sunt de tip orizontal și sunt amplasate pe o platformă betonată prevăzută cu rebord pentru preluarea apelor pluviale și preepurarea acestora, înainte de evacuarea la rețeaua de canalizare din incinta obiectivului, prin intermediul unui decantor-separator de hidrocarburi, V= 4 mc.
- Gospodăria de filer- compusă din 2 silozuri de stocare filer cu capacitatea, V= 50 mc/buc.
- Elevator pentru transportul filerului.
- Electrocompresor, Q= 10 l/s
- Instalație pneumatică pentru realizarea comenzilor compusă din electrocompresor, rezervor tampon, electroventile și cilindri pneumatici.

Pe întreaga suprafață ocupată de echipamentele și instalațiile stației de mixturi asfaltice este realizată o platformă betonată care asigură zonele de circulație, zona de amplasare a utilajelor și echipamentelor și zona de parcare pentru autovehicule.

Asfaltul produs în stație va fi pus în opera în cadrul mai multor lucrări de execuție din zonă, lucrări la care firma S.C. SIRAJ BUCIUM S.R.L. are calitatea de executant/constructor.

Conform prevederilor *Certificatului de Urbanism nr. . 894* din 01.04.2021 emis de Primăria Municipiului Iași:

- *Destinația terenului stabilită prin documentațiile de urbanism:* Conform PUG aprobat cu HCL Iași nr.163/09/08.1999-UTR-AI2a-Activități productive
- *Folosința actuală a terenului:* teren construit și neconstruit
- *Categoria de folosință:* curți-construcții (CC), drum

Terenul propus pentru realizarea proiectului:

Este situat în intravilanul municipiului Iași conform PUG Iași/ HCL nr. 163/1999, în zona de protecție a căii ferate, a DN 28 și parțial a unor rețele tehnico-edilitare

Sistemul căilor de comunicații

Accesul auto și pietonal este asigurat pe direcția :

- *Vest-*cale de acces cu NC:156578
- *Sud-* cale de acces Șoseaua Iași – Tomești.

Accesul la stația de mixturi asfaltice se va realiza pe latura vestică- calea de acces cu NC: 156578.

Lățimea căii de acces auto este de 8,15 m și asigură accesul autobasculantelor de transport a materialelor și agregatelor necesare producerii mixturilor asfaltice de la locul producerii până la șantierele unde acesta se pune în operă.

Accese propuse: Se mențin accesele existente.

Indicatori caracteristici	Bilanțul teritorial existent	
	Suprafață	% din total



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

3

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Suprafața totală a terenului	11105 mp	100
Suprafața construită	1385 mp	12,47
Suprafața betonată ocupată cu utilaje	300 mp	2,70
Suprafața circulației-accese, parcare	2370 mp	21,34
Suprafața spații libere de construcții	7050 mp	63,49

<i>Indicatori caracteristici</i>	<i>Bilanțul teritorial propus</i>	
	<i>Suprafață</i>	<i>% din total</i>
Suprafața totală a terenului	11105 mp	100
Suprafața construită propusă- platformă betonată existentă pentru amplasarea stației de mixturi asfaltice	545,31 mp	4,91*)
Suprafața construită desfășurată -stație de mixturi asfaltice***)	545,31	-
Suprafața construită totală (existent+ propus)	1930,31	17,38
Volumul stației de mixturi asfaltice	1854,05 mc	-
Înălțimea maximă a stației de mixturi asfaltice	13,00 m	
Suprafața circulației-accese, parcare**)	2370	21,34
Suprafața spații libere de construcții	6804,69	61,28
<p>Notă*) Procent inclus în procentul ocupat de suprafața construită totală ($S_{cexistent} + S_{cpropus}$)</p> <p>**) Pentru funcționarea stației de mixturi asfaltice se vor utiliza căile de acces și parcare pentru autovehicule existentă pe amplasament.</p> <p>***) Stația de mixturi asfaltice <i>tip IMA 45 MARINI</i> este o structură metalică care va fi amplasată pe o platformă betonată având o formă dreptunghiulară în plan orizontal, cu dimensiunile maxime în plan orizontal de 28,50 x 53,30 m și o înălțime maximă de 13,00 m (suprafața ocupată la sol=545,31 mp).</p>		

Racordarea la rețelele utilitare din zonă

Alimentarea cu apă

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului SC APAVITAL SA nu are în exploatare și administrare rețele publice de transport și distribuție a apei și rețele publice de canalizare.

Apa potabilă pentru consumul personalului angajat se va asigura din instalațiile de alimentare cu apă ale obiectivului existent pe amplasament aparținând SC SIRAJ BUCIUM SRL.

Alimentarea cu apă a SC SIRAJ BUCIUM SRL se realizează prin branșament la rețeaua publică de distribuție a apei aflată în administrarea SC APAVITAL SA. La limita proprietatii- la Șoseaua Iași - Tomești -există un branșament de alimentare cu apă delimitat de un cămin de branșament echipat corespunzător pentru înregistrarea debitului de apa consumat.

Modul de utilizare al apei: consum igienico-sanitar pentru personalul lucrător.

În procesul tehnologic de producere a mixturilor asfaltice nu se utilizează apă.

Evacuarea apelor uzate menajere și pluviale colectate de pe amplasamentul aferent SC SIRAJ BUCIUM SRL se realizează prin intermediul rețelei de canalizare din incinta obiectivului existent la rețeaua publică de canalizare existentă în zonă aflată în exploatarea SC APAVITAL SA.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

4

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Din punct de vedere calitativ apele uzate evacuate la rețeaua publică de canalizare va respecta prevederile HG nr. 352/ 2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate- NTPA 002-2005.

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului propus ($P_{\text{instalata}} = 200\text{kW}$) se va face din instalațiile de existente pe amplasament.

Contorizarea energiei electrice consumate se va realiza prin intermediul unui grup de măsură format din contor electronic trifazat multitarif de energie electrică activă, energie reactivă consumată și debitată, cu posibilitatea înregistrării puterii maxime, a curbei de sarcini, cu interfață de comunicație la distanță și modem de comunicație în vederea înregistrării în sistemul de telecitire.

Energia termică – Nu este cazul

Alimentarea cu gaze naturale: se va realiza din rețeaua de alimentare cu gaze naturale existentă pe amplasament.

Resurse naturale utilizate în construcție/ în funcționare: Apă, agregate minerale (în funcție de caz), lemn, etc.

d) Producția de deșuri:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului; în zona amplasamentului nu sunt locuințe;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului – platforma betonată existentă (fostă incintă TMUCB) ,

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul

b) zone costiere – nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale- nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului – local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției proiectului obiectivului;
- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada funcționării proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada funcționării proiectului;

Condițiile de realizare a proiectului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

5

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru organizarea de șantier:

- amenajare acces utilaje de construcție și mașini de transport muncitori;
- amenajare de spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate;
- depozitarea materialelor de construcții se va face în zone special amenajate fără să afecteze proprietățile vecine;
- betoanele și mortarele se vor prelua de la stații autorizate;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeurii în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate ;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor ;
- deșeurile reciclabile rezultate din activitatea de construcții-montaj se vor colecta prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăți autorizate în colectarea și valorificarea acestora;
- după încheierea lucrărilor se va face curățarea amplasamentului de deșeurile rezultate din construcție ;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;

Protecția calității apelor

a) În perioada de construcție

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeurii, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

b) În perioada de funcționare

- realizarea rigolelor și a pantei platformei incintei astfel încât colectarea apelor pluviale să se realizeze fără a afecta proprietățile vecine și vor respecta prevederile HG 352/2005 – NTPA 001
- indicatorii de calitate a apelor uzate menajere se vor încadra în limitele prevăzute de HG 352/2005 – NTPA 002;
- se va verifica periodic etanșietatea și integritatea rețelelor de captare, aducțiune, folosire, evacuarea și colectarea apelor uzate în scopul minimizării pierderilor de apă și se va interveni prompt pentru remedierea eventualelor defecțiuni;

Protecția aerului

a) În perioada de construcție

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;

b) În perioada de funcționare



- concentrațiile maxim admise la gazele arse provenite de la uscarea agregatelor și încălzirea bitumului se vor încadra în limitele stabilite prin Ordinul 462/1993;
- Realizarea lucrărilor de transport agregate în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Umectarea platformei betonate, a căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie). Utilizarea apei sau, dacă este cazul, a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- Respectarea prevederilor Normelor tehnice și de securitate a muncii pentru *prepararea, și transportul mixturilor asfaltice.*

Protecția împotriva zgomotului

- în timpul execuției și funcționării proiectului - nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra conform STAS 10009/2017 Acustica urbană, respectiv 65 dB (A), valoarea curbei de zgomot 60 dB ;

Protecția solului

a) În perioada de construcție

- depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

b) În perioada de funcționare

- platformă betonată pentru parcarea masinilor din dotare;

Modul de gospodărire a deșeurilor

a) În perioada de construcție

- deșeurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor;

b) În perioada de funcționare

- deșeurile menajere cit și cele rezultate din activitatea desfășurată se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la rampa de deșuri autorizată;
- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

7

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Galea TEMNEANU

p. SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,

AUTORIZATII,

ing. Irina SIMIONESCU

INTOCMIT: ing. I. Simionescu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

8

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679