



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. .... 1827 / 25.03.2024

### Decizia etapei de încadrare

„Centrală fotovoltaică de producere a energiei electrice din conversia energiei solare pentru autoconsum în localitatea Ciurbești, com. Miroslava, jud. Iasi”

Nr. 36 din 25.03. 2024

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate COMUNA MIROSLAVA , înregistrată la APM IAȘI cu nr. 644/19.01.2024 și completările ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**APM IAȘI decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 15.02.2024 că proiectul ” *Centrală fotovoltaică de producere a energiei electrice din conversia energiei solare pentru autoconsum în localitatea Ciurbești, com. Miroslava, jud. Iasi*” , propus a fi amplasat în comuna Miroslava, nr. Cad. 98988:

- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**
- ✓ **Nu se se supune evaluării adecvate;**
- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:**

**Proiectul se încadrează în prevederile** Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.3a) (instalații industriale pentru producerea energiei electrice, termice și a aburului tehnologic, altele decât cele prevăzute în anexa 1).

#### **I. Caracteristicile proiectului:**

**a) Mărimea proiectului** - Proiectul de investiție „*Centrală fotovoltaică de producere a energiei electrice din conversia energiei solare pentru autoconsum în localitatea Ciurbești, com. Miroslava, jud. Iasi*” prevede realizarea unui parc fotovoltaic pentru producerea energiei electrice prin valorificarea sursei regenerabile reprezentată de energia solară. Prin implementarea proiectului se valorifică potențialul solar al județului Iași cu consecințe benefice asupra mediului prin înlocuirea energiei electrice produse în instalații termoelectrice cu energie electrică produsă din sursă regenerabilă-energia solară.

Capacitatea proiectată a parcului fotovoltaic: puterea totală instalată,  $P_{inst}=0,9$  MW.

Tehnologia de conversie fotovoltaică a energiei solare în energie electrică constă în module fotovoltaice montate pe structură metalică, orientate spre sud, la o înclinare față de orizontală de 20-30°. Modulele sunt alcătuite din celule - plachete semiconductoare din siliciu monocristalin

legate în serie/paralel pentru a asigura la ieșirea modulului anumite valori pentru tensiune și curent.

Curentul electric continuu este transformat în curent alternativ cu ajutorul unor dispozitive electrice-invertoare. Tensiunea alternativă este ridicată de invertoare la 20kV specifică transportului de medie tensiune către stația de transformare.

Terenul propus pentru realizarea proiectului în suprafață totală de 22456 mp:

- este situat în intravilanul satului Ciurbești, com. Miroslava, județul Iași, are folosința de pășune și arabil, conform PUG Miroslava;

*Accesul pietonal și auto la amplasament* se va realiza din drumurile comunale din zonă.

*Accese propuse:* Se mențin accesele existente.

### **SISTEMUL CONSTRUCTIV**

Tehnologia de conversie fotovoltaică a energiei solare în energie electrică constă în *module fotovoltaice* montate pe structura metalică, orientate spre sud, la o înclinare față de orizontală de 30-35°

Puterea instalată medie/ modul fotovoltaic :  $P_{\text{inst modul}} = 540 \text{ W/modul}$ .

#### ***Structura de susținere***

Structura de susținere a panourilor fotovoltaice va fi amplasată direct pe teren, după decopertarea stratului de pământ vegetal.

Amenajarea terenului pentru amplasarea structurii de susținere constă în:

- Decopertarea stratului vegetal
- Sistemizare unor platforme plane, pentru fiecare tronson, cu pante de drenaj a apei pluviale astfel încât să nu fie posibilă stagnarea acestuia în apropierea structurii de susținere a panourilor.
- Așezarea unui strat de balast de cca. 10 cm grosime și compactarea acestuia până la înglobarea lui în teren, doar sub talpile stelajelor.
- **Infrastructura** - Stâlpii de metal ai structurii se vor poziționa prin batere asigurând rezistența la vânt de minimum 30 m/s iar structura metalică amplasată pe sol va asigura panourilor o gardă la sol de minimum 0,3 m.
- **Suprastructura** - va fi alcătuită din cadre metalice.

#### ***Invertoare***

Invertoarele reprezintă grupurile care convertesc puterea electrică produsă de modulele fotovoltaice din curent continuu în curent alternativ care poate fi introdus în rețeaua normală de distribuție.

Invertoarele monitorizează și contorizează întreaga instalație fotovoltaică, asigură funcționarea la capacitatea proiectată și colectează datele specifice operării.

#### ***Sistemul de control și monitorizare***

Sistemul propus efectuează o înregistrare automată și continuă a valorilor de producție ale instalației fiind posibilă vizualizarea în orice moment a tuturor mărimilor caracteristice pentru zilele și lunile trecute.

#### ***Drumuri de acces spre amplasament și drumuri interne***

Căile de acces din zonă sunt reprezentate de drumuri comunale și de exploatare agricolă.

#### ***Linii electrice subterane***

Pentru transportul energiei electrice produse de la punctele de transformare se vor folosi cabluri electrice pozate subteran.

Traseele cablurilor subterane se vor realiza astfel încât:

- să se realizeze legăturile cele mai scurte în concordanță cu organizarea întregii rețele de cabluri;

- să se evite pe cât posibil zonele cu pericol de incendiu;
- să se evite pe cât posibil zonele în care integritatea cablului poate fi periclitată prin deteriorări mecanice, prin agenți corozivi, pozarea în apă, vibrații, supraîncălzire sau prin arc electric provocat de alte cabluri.

Pentru pozarea cablurilor subterane se vor practica șanțuri cu adâncimea de 1,20 m și lățimea de 0,80 m. După așezarea cablurilor pe un pat nisip se vor umple șanțurile cu pământ compactat și se va aduce terenul la forma inițială.

Pentru sistemul instalat pe teren, legătura dintre invertoare și sistemul intern de distribuție a energiei electrice se va realiza prin intermediul a două posturi de transformare, de tip 1 x 1.250 kVA 0,4/20 kV sau a altui echipament dacă studiul de soluție va prevedea alte tipuri de echipamente ca și legătura dintre invertoare și sistemul intern de distribuție a energiei electrice. Echipamentele postului vor fi amplasate într-o anvelopă prefabricată din metal sau beton montată în exterior, pe amplasamentul centralei fotovoltaice.

Toată producția centralei va fi centralizată în postul de transformare și apoi transmisă către rețeaua de distribuție locală.

### **Împrejmuirea parcului fotovoltaic - gard**

#### Relatia cu constructiile invecinate:

- Realizarea proiectului de investiție *nu se cumulează* cu realizarea altor proiecte propuse în zona de amplasament.

#### Regimul juridic al terenului

Pentru proiect s-a emis Certificatul de urbanism nr. 1142/28.11.2023 și 40/18.01.2024, conform căruia:  
*Regim juridic:*

- Teren este situat în intravilanul comunei Miroslava, sat Ciurbești, județul Iași, are folosința de pășune și agricol conform PUG Miroslava .

#### Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Zona nu va fi afectata de executia investitiei. De jur imprejur se va ridica un gard din plasa de sarma cu înălțimea de 2,5 m. Lucrarile comporta doar amplasarea structurii metalice pentru panouri Resurse naturale folosite in constructie si functionare . - in perioada de construire de vor folosi agregate ce vor fi procurate de la societăți autorizate.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate** - nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** - nu este cazul. Nu se folosesc resurse naturale in functionare.

#### **d) Producția de deșuri.**

Vor fi respectate urmatoarele prevederi: generarea, colectarea, stocarea și transportul deșeurilor menajere și de construcție se vor derula conform prevederilor O.U.G. nr. 92/ 2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Pe perioada executiei lucrarilor proiectate nu se produc deseuri periculoase. Materialele rezultate ca urmare a amenajarii terenului pot fi: pamant, resturi vegetale si eventual deșuri metalice de la realizarea structurii de sustinere a panourilor fotovoltaice. Gestionarea (colectarea, transportul si eliminarea) deseurilor si ambalajelor rezultate se va face prin grija beneficiarului si constructorului conform legislatiei in vigoare. Prin grija constructorului pe toata durata de executie a lucrarilor, materialele folosite vor fi depozitate in locuri special amenajate astfel încât influentele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța si amenaja aducându-se la starea initială. Evacuarea deseurilor se va face în cadrul unui contract cu societatea de prestari servicii salubritate ce deserveste zona. In acest sens se va amenaja o platforma amenajata in cadrul organizarii de santier pentru europubele. Activitățile de evacuare ritmică a deseurilor vor fi de natura sa nu creeze probleme legate de sănătate, poluarea

mediului sau să degradeze cadrul ambiental și imaginea generală. Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșuri eliminate prin evacuare la depozitele de deșuri. Pentru colectarea separată, stocarea și eliminarea deșeurilor rezultate în etapa de construcție se vor amenaja facilități corespunzătoare. Vor fi păstrate evidențele privind gestionarea deșeurilor conform prevederilor reglementarilor în vigoare. Organizarea de șantier va avea o extindere restrânsă, în perimetrul delimitat pentru implementarea proiectului. Accesul la lucrare se va face prin cai de acces existente în zona amplasamentului. Zonele de stocare temporară pentru fiecare tip de deșeu în parte vor fi delimitate și marcate corespunzător cu evidențierea codului deșeurilor respectiv. Datorită caracterului nepericulos al deșeurilor, nu vor fi amenajate construcții speciale în acest scop. În etapa de exploatare se vor genera numai deșuri de tip reciclabile, ce vor fi eliminate numai prin firme specializate. Generarea deșeurilor poate fi minimizată prin utilizarea eficientă a materiilor prime și prin separarea deșeurilor reciclabile rezultate.

Măsuri: - Reducerea la minimum a cantităților de deșuri rezultate;

- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementarilor privind protecția populației și a mediului;

- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;

- Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi codificate conform H.G. nr. 856/2002, se va ține evidența gestiunii deșeurilor, vor fi colectate și depozitate separat, în spații special amenajate (fără depozitare direct pe sol), în europubele, containere, ce vor avea inscripționat pe ele codul de deșeu aferent depozitat și vor fi valorificate/eliminate pe categorii de deșuri, conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului; în zona amplasamentului nu sunt locuințe;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

## 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului - teren neconstruit, Folosința actuală a terenului: teren pășune.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - Nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul

b) zone costiere - nu este cazul

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: nu este cazul

f) zonele de protecție speciale- Nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- *Extinderea impactului* - local, numai în zona propusă a proiectului;

- *Natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul.
- *Mărimea și complexitatea impactului* - impact moderat dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* - redusă, dacă se aplică măsurile de prevenire propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități.
- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - impactul se poate manifesta în timpul execuției (maxim 12 luni execuție propriu-zisă) și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: ocupare de teren, decopertarea solului, zgomot, praf, deșeuri, prezență umană și eventual scurgeri în mediu. Impactul este unic și reversibil (după încetarea lucrărilor de construcții încetează și impactul).

### 3. MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI

#### Măsuri propuse pentru prevenirea, minimizarea sau eliminarea unui eventual impact în timpul execuției lucrărilor

##### Măsuri în timpul execuției săpăturilor pentru pozarea cablurilor subterane

- Se vor lua măsuri de protecție specifice pentru a evita degradări sau distrugerii accidentale ale construcțiilor / rețelelor / drumurilor învecinate în timpul efectuării lucrărilor de săpătura.
- Înaintea de realizarea săpăturilor se vor identifica rețele / structurile existente pe traseu și se vor lua măsurile specifice pentru protecția acestora.

##### Măsuri generale pentru protecția factorilor de mediu la execuția lucrărilor

- Pe toată durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție, a prevederilor din caietele de sarcini în scopul asigurării parametrilor proiectați și calității lucrărilor. În acest scop constructorul va lua măsuri deosebite privind:
  - depozitarea materialelor în spații amenajate;
  - transportul și punerea în operă, în timp optim;
  - respectarea unor măsuri impuse de furnizorul de materiale;
  - aprovizionarea cu utilaje în timp util astfel încât să nu fie împiedecată execuția lucrărilor și predarea, în termen, a investiției.
- Se vor lua toate măsurile pentru realizarea curățeniei și a reducerii la minimum a factorilor de disconfort pentru vecinătăți (zgomot, praf, fum etc.), colectarea și evacuarea deșeurilor făcându-se în condițiile respectării calității mediului.
- La terminarea lucrărilor, zona trebuie să se găsească în stare de curățenie.
- Pentru realizarea lucrărilor sunt necesare devieri ale traficului, realizarea de accese provizorii în locuințe sau instituții; blocarea sau restrângerea temporară a traficului pe perioada lucrărilor. Se vor respecta următoarele măsuri:
  - Pentru fiecare front de lucru se va întocmi un plan de trafic care va fi aprobat de beneficiarul lucrării precum și de organismele în drept.
  - Lucrările se vor desfășura doar pe timp de zi, în condiții de mediu favorabile.
  - În timpul lucrărilor va fi ținut un registru cu reclamații și sesizări, în care se vor menționa toate plângerile cetățenilor și se vor aplica măsuri de remediere.
  - Se vor face notificări ale instituțiilor interesate precum și la asociațiile de proprietari care vor fi afectate de lucrări, pentru fiecare tronson în parte.

##### Măsuri și lucrări de refacere după finalizarea lucrărilor:

- Terenul afectat de lucrările de pozare a cablului subteran va fi readus la starea inițială.

##### Măsuri privind organizarea de șantier:

- Lucrările de construire se vor executa integral in incinta proprietății, fara a afecta proprietatile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare. Organizarea de șantier se va desfasura pe toata durata santierului numai in spatiul proprietarului.
- Lucrarile se vor efectua numai dupa ce s-au luat masuri de izolarea a perimetrului si de protecție a trecătorilor
- La accesul in șantier se va amplasa panoul de identificare a lucrarilor. La poarta de acces se va organiza un punct de control si verificare a accesului in șantier. Se va asigura paza permanenta a amplasamentului.
- Toate camioanele ce intra sau ies din șantier vor avea obligatoriu incarcaturile transportate in containere inchise sau in bene acoperite cu prelate.
- Se are în vedere dotarea santierului cu truse sanitare si de prim-ajutor și cu mijloace pentru stingerea incendiilor
- Utilitățile se vor asigura din rețelele existente în zonă.
- Depozitarea materialelor și a deșeurilor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat.
- Conform specificului si tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții-montaj, in incinta șantierului, pe perioada realizării proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse. Se impune ca toate echipamentele de munca utilizate pentru executarea lucrărilor in șantier sa fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic, funcțional si al securității muncii si siguranței circulației.
- Nici un vehicul nu va avea motorul pornit in timpul stationarii.

#### Măsurile pentru protecția calității apelor

- Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere si reparație a utilajelor si echipamentelor vor fi realizate in ateliere/locații cu dotări adecvate.
- Toate categoriile de deșeuri vor fi corect gestionate. S-au prevăzut spații amenajate pentru stocarea temporară a fiecărei categorii de deșeuri. Sunt eliminate astfel posibilitățile de scurgere a levigatelor;
- Personalul va fi instruit pentru a preveni orice evacuare de substanțe sau materii care poluează mediul în apele uzate, pluviale sau apele de suprafață, de pe amplasament sau din afara acestuia.

#### Măsurile pentru Protecția aerului

- Se vor lua masuri pentru minimizarea activităților generatoare de praf .
- Pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere in containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăstiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de cate ori este nevoie cu apa sau cu soluții speciale care măresc eficienta apei în fixarea prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt si ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele

se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.

- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.

#### Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

- Programul de lucru în șantier va fi normal între orele 8-18, pe timpul zilei, fără a afecta programul de odihnă și somn al locatarilor din imobilele învecinate.
- Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe strada. Se vor avea în vedere următoarele norme tehnice: STAS 6156-86, STAS 12025/1-81, P121-89, SR 12025-2.
- După caz, șantierul se va izola perimetral cu plasa de protecție. Acestea vor contribui la protecția trecătorilor și la diminuarea zgomotului și a prafului.
- Utilajele în repaos vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

#### Măsuri pentru Protecția solului și a subsolului

- Dacă se identifică o scurgere de ulei, se intervine rapid pentru stoparea acesteia și se raclează solul contaminat, colectându-se într-un recipient. Solul contaminat este predat unor operatori autorizați în vederea eliminării.
- Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje.
- Utilajele și mijloacelor de transport, vor fi alimentate cu combustibil și se vor repara la operatori economici terți specializați;

#### Măsuri pentru Protecția așezărilor umane

- lucrările vor fi realizate numai pe timpul zilei (8.00 - 18.00); se vor utiliza echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de scăzut de zgomot/vibrații și emisii de poluanți în atmosferă cât mai mici;
- se va limita viteza de deplasare a traficului greu la 40 km/h pe drumuri asfaltate în intravilan.

#### **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- Proiectul nu se încadrează în prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:** nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### **IV. Condițiile de realizare a proiectului**

##### Etapa organizării de șantier:

- Planificarea șantierului:
  - Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului cu înălțimea de minim 2,5m
  - Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestor în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.

- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.
- **Traficul în construcții:**
  - Oprirea motoarelor vehiculelor aflate în staționare;
  - Curățarea eficientă a vehiculelor, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
  - Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
  - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
  - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului;
- **Etapa realizării lucrărilor de construire**
  - Pe tot parcursul derulării lucrărilor prevazute în proiect se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.
  - ***Titularul investiției are obligația de a notifica APM Iași și GNM-SCJ Iași cu privire la incidentele/accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.***
  - **Măsurile prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:**
    - ✓ **Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor**
      - În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
      - Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platformele afectate de lucrări se va face controlat, astfel încât acestea să nu fie descărcate în afara zonelor de lucru.
    - ✓ **Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor**
      - Adoptarea de măsuri specifice pentru diminuarea cantității de praf rezultate din activitățile de construire și transport deșeuri;
      - Folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare.
      - Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor.
      - Verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție.
      - Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații).
      - Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
      - Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din construcții la locul de producere.
      - Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
      - Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.



- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut, în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea;
  - ✓ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor**
    - În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:
      - Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
      - Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;
        - Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
  - ✓ **Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de construire:**
    - Amenajarea, în funcție de caz, de platforme balastate/ betonate pentru colectarea selectivă a deșeurilor.
    - Utilizarea de materiale absorbante și organizarea intervenției prompte în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pentru suprafețele betonate, pentru evitarea migrării acestora pe suprafețele de sol.
  - ✓ **Gospodărirea deșeurilor :**
    - Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizați.
    - Manipularea și transportul pentru tratarea/valorificarea/eliminarea finală a deșeurilor periculoase, se vor realiza de firme specializate, autorizate, cu respectarea cerințelor în vigoare privind protecția sănătății umane și a factorilor de mediu;
    - Deșeurile provenite din construcții se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate.
    - Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentului obiectivului prin: abandonarea/ înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate; staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop; distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației din zonă ( inclusiv copaci)
  - ✓ **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**
    - Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.
- În situația în care, ulterior, proiectul se modifica, anterior începerii execuției, titularul proiectului are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.**
- Dispoziții finale:**
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. Galea TEMNEANU



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII,  
Ing. Irina Ana Simionescu

INTOCMIT:  Ing. I. Simionescu