

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor - Ordin nr. 2328/2021 din 10 decembrie 2021

Ordinul nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$

În vigoare de la 28 decembrie 2021

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1235 din 28 decembrie 2021. Formă aplicabilă la 29 decembrie 2021.

Având în vedere Referatul de aprobare al Direcției evaluare impact și controlul poluării nr. DEICP/129.573 din 31.08.2021,

în temeiul art. 91 alin. (3) din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, al art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă valorile-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Tanczos Barna

București, 10 decembrie 2021.
Nr. 2.328.

VALORILE-LIMITĂ
pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$

Art. 1. - Următorii termeni utilizați în prezenta anexă sunt definiți la [art. 4](#) din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

- a) aglomerare;
- b) drum principal;
- c) cale ferată principală;
- d) aeroport principal;
- e) zonă liniștită într-o aglomerare;
- f) zonă liniștită în spațiu deschis;
- g) hartă strategică de zgomot;
- h) plan de acțiune;
- i) indicator L_{zsn} ;
- j) indicator L_{noapte} ;
- k) indicator $L_{seară}$;
- l) indicator L_{zi} ;
- m) valoare-limită;
- n) zgomot ambiant.

Art. 2. - Următorii termeni utilizați în prezenta anexă sunt definiți în standardul de stat STAS 10144/3-91 Străzi, Elemente geometrice - Prescripții de proiectare:

- a) drumurile de categorie tehnică I;
- b) drumurile de categorie tehnică II;
- c) drumurile de categorie tehnică III;
- d) drumurile de categorie tehnică IV.

Art. 3. - Valorile-limită stabilite în prezenta anexă reprezintă valorile-limită astfel cum sunt definite la art. 4 pct. 19 lit. a) și c) din Legea nr. 121/2019 și convertite pentru indicatorii L_{noapte} și L_{zsn} , după caz, în conformitate cu prevederile art. 6 din Legea nr. 121/2019, după cum urmează:

a) valorile-limită din tabelele nr. 1-7 sunt stabilite pentru fiecare sursă de zgomot ambiant în parte pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, pentru evaluarea situațiilor existente;

b) valorile-limită din tabelele nr. 8-10 sunt stabilite pentru fiecare sursă de zgomot ambiant în parte pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, atât pentru evaluarea situațiilor existente, cât și a celor noi;

c) valorile-limită din tabelul nr. 11 sunt stabilite pentru fiecare sursă de zgomot ambiant în parte pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, pentru evaluarea situațiilor noi.

Art. 4. - Traficul rutier din aglomerări, la care se face referire în prezenta anexă, reprezintă traficul rutier pentru care se realizează hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune conform prevederilor art. 38 lit. a) din Legea nr. 121/2019.

Art. 5. - Traficul feroviar din aglomerări, la care se face referire în prezenta anexă, reprezintă traficul feroviar pentru care se realizează hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune conform prevederilor art. 39 lit. c) din Legea nr. 121/2019.

Art. 6. - Traficul aerian din aglomerări, la care se face referire în prezenta anexă, reprezintă traficul aerian pentru care se realizează hărți strategice de zgomot și planuri de acțiune conform prevederilor art. 39 lit. e) din Legea nr. 121/2019.

Art. 7. - Amplasamentele industriale la care se face referire în prezenta anexă reprezintă amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare, pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune conform prevederilor art. 38 lit. c) din Legea nr. 121/2019.

Art. 8. - Porturile la care se face referire în prezenta anexă reprezintă porturile pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune conform art. 39 lit. f) din Legea nr. 121/2019.

Art. 9. - Valorile de prag prevăzute în tabelele nr. 1-10 reprezintă praguri stabilite în vederea departajării zonelor pentru care se prioritizează implementarea măsurilor de reducere a zgomotului, prin realizarea hărților strategice de zgomot, astfel cum sunt prevăzute la pct. 1 lit. b) și pct. 6 lit. b) din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019, după cum urmează:

a) se stabilesc cu prioritate măsurile de reducere a zgomotului pentru clădirile rezidențiale sau cu funcționalitate similară, școli, spitale și zone liniștite, identificate prin aceste hărți ca fiind poziționate în zone pentru care se înregistrează valori mai mari decât valorile de prag;

b) după stabilirea măsurilor de reducere a zgomotului pentru zonele specificate la **lit. a)**, se stabilesc măsurile de reducere a zgomotului și pentru clădirile rezidențiale sau cu funcționalitate similară, școli, spitale și zone liniștite, identificate prin aceste hărți ca fiind poziționate în zone pentru care se înregistrează valori mai mici decât valorile de prag, dar mai mari decât limitele admisibile specificate în tabelele nr. 1-11, după caz.

Art. 10. - Limitele admisibile prevăzute în tabelele nr. 1-11 reprezintă valorile-limită stabilite ținându-se seama de:

a) prevederile **art. 10** din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății **nr. 119/2014**, cu modificările și completările ulterioare;

b) prevederile tabelului nr. 8 din Standardul român SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant;

c) prevederile art. 30 **alin. (2)** din Legea nr. 121/2019.

Art. 11. - Limitele admisibile prevăzute în tabelele nr. 1-11 se iau în considerare după cum urmează:

a) atunci când se realizează hărțile strategice de zgomot prevăzute la pct. 1 **lit. b)** și pct. 6 **lit. b)** din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019, prin partajarea zonei evidențiate ca fiind expusă peste aceste limite admisibile;

b) atunci când se realizează hărțile strategice de zgomot prevăzute la pct. 6 **lit. c)** din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019, prin care se analizează și se prezintă comparația dintre situația existentă și situația viitoare, ca urmare a realizării hărților strategice de zgomot prevăzute la pct. 1 **lit. a), c) și d)** din anexa **nr. 4** la Legea nr. 121/2019, după caz, prin luarea în considerare a măsurilor de reducere a zgomotului care urmează să fie implementate.

Art. 12. - În cazul în care pentru suprafețele analizate prin hărți strategice de zgomot există stabilite zone de protecție sanitară astfel cum sunt definite la art. 1 **lit. e)** din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății **nr. 119/2014**, cu modificările și completările ulterioare, atunci limitele admisibile care se iau în considerare sunt cele de la poziția 4 din tabelele nr. 1-5 și poziția 6 din tabelele nr. 6 și 7.

Art. 13. - În cazul în care pentru suprafețele analizate prin hărți strategice de zgomot nu există stabilite zone de protecție sanitară astfel cum sunt definite la art. 1 **lit. e)** din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății **nr. 119/2014**, cu modificările și completările ulterioare, atunci limitele admisibile care se iau în considerare sunt cele de la poziția 3 din tabelele nr. 1-5 și poziția 5 din tabelele nr. 6 și 7.

Art. 14. - În cazul în care în documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului sunt preluate zone acustice cu restricții asociate realizate prin zonarea acustică în vecinătățile unui aeroport, care sunt stabilite în conformitate cu prevederile notei 2 aferente tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, atunci limitele admisibile care se iau în considerare pentru vecinătățile aeroportului sunt cele de la poziția 5 din tabelele nr. 4 și 5 și de la poziția 3 din tabelul nr. 11.

Art. 15. - Atunci când sunt identificate zone liniștite, astfel cum sunt definite la art. 4 pct. 22 din Legea nr. 121/2019, autoritățile administrației publice locale competente au obligația să preia aceste zone liniștite în planurile urbanistice generale (PUG), în scopul formulării de restricții și recomandări potrivit dispozițiilor prevăzute la art. 4 pct. 25 din Legea nr. 121/2019.

Art. 16. - Valorile-limită prevăzute în tabelele nr. 1-7 sunt aplicabile în vederea identificării zonelor partajate prin valori de prag ca urmare a realizării hărților strategice de zgomot și a dimensionării măsurilor de reducere a zgomotului în funcție de limitele admisibile.

Art. 17. - Valorile-limită prevăzute în tabelul nr. 8 sunt aplicabile în vederea identificării zonelor liniștite și pentru dimensionarea măsurilor de reducere a zgomotului care au ca scop păstrarea respectivelor zone ca zone liniștite.

Art. 18. - Valorile-limită prevăzute în tabelul nr. 9 sunt aplicabile în vederea dimensionării măsurilor de reducere a zgomotului care au ca scop încadrarea și păstrarea parcurilor, parcurilor recreaționale și cimitirelor ca zone liniștite, inclusiv în cazul construirii unor noi.

Art. 19. - Valorile-limită prevăzute în tabelul nr. 10 sunt aplicabile în vederea identificării zonelor liniștite în spații deschise și pentru dimensionarea măsurilor de reducere a zgomotului care au ca scop păstrarea respectivelor zone ca zone liniștite.

Art. 20. - Valorile-limită prevăzute în tabelul nr. 11 sunt aplicabile în vederea dimensionării măsurilor de reducere a zgomotului în funcție de limitele admisibile respective, în următoarele cazuri:

a) la realizarea evaluării de mediu, ca urmare a desfășurării procedurilor de evaluare de mediu în conformitate cu prevederile art. 73 lit. d) -g) din Legea nr. 121/2019, prin elaborarea de hărți strategice de zgomot în scopul realizării de predicții ale stării viitoare a zgomotului potrivit dispozițiilor prevăzute la pct. 1 lit. a) din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019;

b) atunci când în cadrul dezvoltării unui aeroport se mărește capacitatea acestuia prin lungirea unor piste existente sau prin construirea unor noi piste, luându-se în considerare viitoarele proceduri de zbor instrumental aferente noii situații, precum și la realizarea planurilor de acțiune în această situație pentru aeroporturi, dacă acestea sunt aeroporturi

principale sau aeroporturi urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau dacă sunt poziționate în afara aglomerărilor, dar traficul aerian se desfășoară parțial sau total peste teritoriul aglomerărilor;

c) atunci când în cadrul dezvoltării unui aeroport se mărește capacitatea acestuia prin construirea de noi terminale, precum și la realizarea planurilor de acțiune în această situație pentru aeroporturi, dacă acestea sunt aeroporturi principale sau aeroporturi urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau dacă sunt poziționate în afara aglomerărilor, dar traficul aerian se desfășoară parțial sau total peste teritoriul aglomerărilor;

d) atunci când se proiectează proceduri operaționale noi pentru un aeroport existent sau pentru un aeroport care urmează să fie construit, ținându-se seama astfel de impactul zgomotului asupra populației care locuiește în vecinătatea aeroporturilor din România prin realizarea unor modelări acustice care să aibă ca scop previzionarea amprentei zgomotului la sol cauzate de utilizarea în viitor a respectivelor proceduri operaționale, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la art. 80 lit. c) din Legea nr. 121/2019;

e) atunci când se proiectează și se aprobă procedurile operaționale pentru reducerea zgomotului în cazul unui aeroport principal sau urban pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune;

f) atunci când se proiectează și se aprobă procedurile de management al zgomotului aeroportuar, cum ar fi alternarea traiectoriilor de zbor și distribuirea zgomotului inclusiv peste o zonă rezidențială sau concentrarea traiectoriilor de zbor și concentrarea zgomotului peste o zonă nerezidențială, în cazul unui aeroport principal sau urban pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune;

g) atunci când se lărgeste trasa drumului în cazul unui drum principal, luându-se în considerare traficul rutier previzionat, precum și la realizarea planurilor de acțiune pentru aceste drumuri;

h) atunci când se construiește un nou drum principal, luându-se în considerare traficul rutier previzionat, precum și la realizarea planurilor de acțiune în cazul acestor drumuri;

i) atunci când se construiește o nouă cale ferată principală, luându-se în considerare traficul feroviar previzionat, precum și la realizarea planurilor de acțiune în cazul acestor căi ferate;

j) atunci când se construiește o nouă cale ferată sau se dublează o linie de cale ferată simplă existentă, precum și la realizarea planurilor de acțiune în cazul acestor căi ferate, dacă acestea se află poziționate în interiorul aglomerărilor;

k) atunci când se construiește o nouă instalație industrială pe un amplasament industrial existent unde se desfășoară activități industriale astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare, luându-se în considerare puterea acustică generată de sursele de zgomot ale viitoarei instalații și toate sursele de zgomot deja existente pe amplasament, precum și la realizarea planurilor de acțiune

În cazul acestor amplasamente industriale, dacă se află poziționate în interiorul aglomerărilor sau dacă zgomotul provenit de la un amplasament situat în afara unei aglomerări conduce la o expunere la zgomot de peste 50 dB pe perioada nopții în interiorul unei aglomerări;

l) atunci când se construiește un nou amplasament industrial unde se vor desfășura activități industriale astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, luându-se în considerare toate sursele de zgomot care vor exista pe viitorul amplasament, precum și la realizarea planurilor de acțiune în cazul acestor amplasamente industriale, dacă se află poziționate în interiorul aglomerărilor sau dacă zgomotul provenit de la un amplasament situat în afara unei aglomerări conduce la o expunere la zgomot de peste 50 dB pe perioada nopții în interiorul unei aglomerări;

m) în cazul unui aeroport principal, aeroport urban, drum principal sau al unei căi ferate principale, precum și în cazul unei căi ferate sau al unui drum din interiorul unei aglomerări, pentru care se realizează estimări ale zgomotului, luându-se în considerare un trafic cu mai mult de 50% mai mare decât traficul existent;

n) în cazul unui amplasament industrial existent unde se desfășoară activități industriale astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, dacă se construiește o nouă facilitate în cadrul respectivului amplasament care va prezenta noi surse de zgomot, precum și la realizarea planurilor de acțiune în cazul acestor amplasamente industriale, dacă se află poziționate în interiorul aglomerărilor sau dacă zgomotul provenit de la un amplasament situat în afara unei aglomerări conduce la o expunere la zgomot de peste 50 dB pe perioada nopții în interiorul unei aglomerări;

o) atunci când se construiește un nou port, precum și la realizarea planurilor de acțiune în cazul acestor porturi, dacă se află poziționate în interiorul aglomerărilor sau dacă zgomotul provenit de la un amplasament portuar situat în afara unei aglomerări conduce la o expunere la zgomot de peste 50 dB pe perioada nopții în interiorul unei aglomerări;

p) atunci când se mărește capacitatea portuară a unui port existent, precum și la realizarea planurilor de acțiune în cazul acestor porturi, dacă se află poziționate în interiorul aglomerărilor sau dacă zgomotul provenit de la un amplasament portuar situat în afara unei aglomerări conduce la o expunere la zgomot de peste 50 dB pe perioada nopții în interiorul unei aglomerări;

q) atunci când în cadrul unui port existent se construiește un amplasament industrial unde se vor desfășura activități industriale astfel cum sunt prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și la realizarea planurilor de acțiune în cazul acestor amplasamente industriale și/sau porturi, dacă se află

poziționate în interiorul aglomerărilor sau dacă zgomotul provenit de la respectivul amplasament, dacă este situat în afara unei aglomerări, conduce la o expunere la zgomot de peste 50 dB pe perioada nopții în interiorul unei aglomerări.

Tabel nr. 1 Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

¹ În conformitate cu prevederile [art. 10](#) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății [nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 1 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile [art. 16 alin. \(1\) și \(2\)](#) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății [nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu notele 1 și 4 aferente tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa [nr. 1](#) la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 2 Valori-limită pentru sursa de zgomot drumuri principale în aglomerări și în exteriorul acestora

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită	Aplicabilitate pentru situația existentă
----------	-------------------	---------------	--

		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Autostrăzi și drumuri naționale
2	Valori de prag	65	55	Drumuri județene și drumuri comunale
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale

¹ În conformitate cu prevederile [art. 10](#) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății [nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 1 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile [art. 16 alin. \(1\) și \(2\)](#) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății [nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu notele 1 și 4 aferente tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa [nr. 1](#) la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 3 Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic feroviar în aglomerări (inclusiv linii de tramvai și căi ferate principale) și pentru căile ferate principale din exteriorul aglomerărilor

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Linii de cale ferată principală
2	Valori de prag	65	55	Linii de tramvai și linii de cale ferată (care nu sunt principale)
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai

4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai
---	-------------------	-----------------	-----------------	---

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 4 Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic aerian în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Aeroporturi situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	55	Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	
5	Limită admisibilă	Conform zonării acustice ³ preluate în PUG		

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

³ În conformitate cu nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

Tabel nr. 5 Valori-limită pentru sursa de zgomot aeroporturi principale

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Aeroporturi principale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	55	Aeroporturi principale situate în interiorul aglomerărilor
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Aeroporturi principale situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	
5	Limită admisibilă	Conform zonării acustice ³ preluate în PUG		Aeroporturi principale situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu notele 2 și 4 aferente tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

³ În conformitate cu nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

Tabel nr. 6 Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor

3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{ZSN} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{ZSN} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{ZSN} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{ZSN} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 7 Valori-limită pentru sursele de zgomot aferente porturilor

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{ZSN}	L_{noapte}	

1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul porturilor situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestuia influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Surse de zgomot de tip industrial din interiorul porturilor situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Surse de zgomot de tip industrial din interiorul porturilor situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Porturi situate în interiorul aglomerărilor Porturi situate în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor, indiferent de tipul sursei de zgomot (trafic rutier, trafic feroviar sau sursă de zgomot de tip industrial)
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

¹ În conformitate cu prevederile [art. 10](#) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății [nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile [art. 16 alin. \(1\) și \(2\)](#) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății [nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa [nr. 1](#) la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 8 Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel nr. 9 Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zi}	L _{seară}	L _{noapte}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ¹	45 ¹	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.

2	Valori de prag și limită admisibilă	45 ²	45 ²	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 ³	45 ³	45 ³	Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangătul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

¹ În conformitate cu prevederile [art. 10](#) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății [nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

² În conformitate cu prevederile [art. 10](#) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății [nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

³ În conformitate cu prevederile [art. 10](#) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății [nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în

mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

Tabel nr. 10 Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zi}	L _{seară}	L _{noapte}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ¹	45 ¹	45 ¹	4,5	Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective.

¹ Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

Tabel nr. 11 Valori-limită pentru situații noi

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situații noi
		L _{zsn}	L _{noapte}	

1	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Drumuri principale în exteriorul aglomerărilor Drumuri principale în interiorul aglomerărilor, străzi, indiferent de categoria tehnică a acestora ³ Căi ferate principale, căi ferate în interiorul aglomerărilor, linii de tramvaie Aeroporturi principale și aeroporturi urbane, trafic aerian aferent aeroporturilor din exteriorul aglomerărilor sau amplasate la limita administrativă a acestora
2	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Porturi și amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare
3	Limită admisibilă	Conform zonării acustice ⁴ preluate în PUG		Aeroporturi principale Trafic aerian aferent aeroporturilor din interiorul și din exteriorul aglomerărilor sau amplasate la limita administrativă a acestora

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{ZSN} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{ZSN} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4, după caz, aferente tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{ZSN} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{ZSN} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

³ În cazul drumurilor principale în interiorul aglomerărilor și străzilor, indiferent de categoria tehnică a acestora din interiorul aglomerărilor, la respectarea limitelor admisibile se ține seama și de nota 1 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{ZSN} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{ZSN} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

⁴ În conformitate cu nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.