# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## **Nr. număr din zz.ll.aaaa**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC COSADEL SRL**, cu sediul în Str. Stefan cel Mare, Nr. 96, Rădăuţi, Judetul Suceava, cu punctul de lucru SC COSADEL SRL, cu adresa Str. -, Nr. -, Marginea, Judetul Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 1166/12.02.2015, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.03.2015, că proiectul **Balastiera Marginea 3** propus a fi amplasat în com. Marginea nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

 Justificarea prezentei decizii:

 I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 2, lit. a;

 b) Lucrările proiectate constau în:

- scopul investiţiei este regularizarea şi decolmatarea albiei minore a râului Suceviţa şi mărirea secţiunii de scurgere;

- perimetrul de exploatare ***Marginea 3*** este situate în albia minoră a râului Suceviţa, pe ambele maluri, la cca 2 km aval de podul din beton aflat în construcţie de pe un drum local din loc. Marginea şi 3,2 km aval de podul din beton armat de pe DN 2E ce face legătura între Vicovu de Jos-Solca;

- accesul în perimetrul de exploatare se va realiza din DN 17 A Vatra Moldoviţei-Rădăuţi, pe un drum de exploatare agricolă în zona Fântâna Horodnicului şi un drum de exploatare amenajat pe malul stâng al râului Suceviţa. Pentru exploatarea de pe malul drept se va amenaja un podeţ din tuburi din beton Φ 1000 mm, pe o lăţime a albiei de 8 m;

- perimetrul de exploatare are forma unui canal cu lungimea de 900 m şi lăţimea de 12m, având suprafaţa de 9500 mp;

- exploatarea se va realize tip şenal, în lungul cursului râului Suceviţa, prin retragere, din aval spre amonte, în fâşii longitudinal, successive şi paralele cu râul.

- pilieri de siguranţă: - 2000 m aval de podul din beton aflat în construcţie de pe un drum local

 din loc. Marginea;

 - 3200 m aval de podul din beton armat de pe DN 2E ce face legătura între Vicovu de Jos şi Solca;

 II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:- nu este cazul.

Condiţiile de realizare a proiectului:

 a)- titularul are obligaţia de a constitui garanţia financiară pentru lucrările de refacere a mediului, în conformitate cu prevederile legale;

 b)- titularul are obligaţia ca înainte de începerea exploatării să solicite şi să obţină autorizaţia de mediu;

 c)- exploatarea se va face strict cu respectarea condiţiei de adâncime maximă de exploatare permisă de actele de reglementare, făfă a coborî sub cota talvegului natural al râului

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ing. Vasile Oşean**

 **Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii, Întocmit,**

 **Ing. Constantin Burciu Ing. Doru Cojocaru**