

**-MEMORIU DE PREZENTARE -**  
**STATIE DISTRIBUTIE GAZ PETROLIER LICHEFIAT PENTRU  
AUTOVEHICULE,CABINA PAZA SI DESERVIRE,ORGANIZARE DE  
SANTIER**

Prezentul memoriu de prezentare s-a intocmit cu respectarea continutul cadru prezentat in Anexa nr. 5 a Ordinului nr. 135/2010 emis de Ministerul Mediului si Padurilor, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private.

**I. Denumirea proiectului: STATIE DISTRIBUTIE GAZ PETROLIER LICHEFIAT PENTRU AUTOVEHICULE,CABINA PAZA SI DESERVIRE,ORGANIZARE DE SANTIER.**

**II. Titular:** SC SINDGA SERV IMPEX SRL

Persoana de contact: SIMEDREA DOBRICA -0723153617

Proiectant general: SC Proconsebi SRL- 0723317311

**III. Descrierea proiectului**

**III.1. Rezumat**

Proiectul propus se va implementa in Techirghiol. Skid-ul va fi amplasat pe o suprafață de beton cu dimensiunile 6.00 m x 1.50, cu o înălțime de circa 0.25 m.

Accesul catre SKID se face din DN 38 , pentru autoturismele care vin să alimenteze și pentru autocisterna care vine să alimenteze SKID-ul , iar ieșirea se face prin Strada Rascoalei din 1907, conform planului de situație.

**III. 2. Justificarea necesitatii proiectului**

Obiectivul de investitii are ca scop amplasarea și instalarea unui sistem de distributie gaze petroliere lichefiate, SKID, in scopul unei afaceri .

**III. 3. Profilul si capacitatile de productie**

Profilul activitatii desfasurate il reprezinta distributia de gaz petrol lichefiat catre autoturisme, Activitatea prestată nu presupune productie.

**III. 4. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus**

***Lucrarile propuse pentru amplasarea si instalarea SKID:***

La amplasarea SKID-ului s-au respectat distantele de siguranta fata de obiectivele din vecinatate, existante dupa limita de proprietate conform Normativului de proiectare, executie si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule.

Accesul, stationarea, circulatia in zona pompei de alimentare cu GPL si ieșirea autovehiculelor s-au organizat astfel incat sa asigure:

-siguranta autovehiculelor, utilizatorilor a autocisternei cu GPL

-iesirea rapida a autovehiculelor si a cisternei din zona SKID-ului in cazul producerii unui incendiu sau accident

-un parcurs minim al autovehiculelor pana la zona de distributie GPL

-intrarea in zona de distributie GPL fara manevre suplimentare. Autocisterna GPL in timpul descarcarii se va situa la o distanta de minim 5.00 m fata de SKID, in asa fel incat in cazul unui pericol sa poata parasi incinta.

### **Descrierea SKID-ului**

- Instalatia monobloc tip SKID cuprinde urmatoarele elemente:
- un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 l volum de apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control si armaturi de siguranta,
- o pompa centrifuga antrenata cu un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie GPL,
- o pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile armature, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronica
- armaturi si conducte

### **Recipientul de stocare**

Recipientul de stocare GPL are diametrul de 1200 mm si volumul de 5000 l. Acest recipient este acceptat de catre ISCIR Central Bucuresti si corespunde prescriptiilor tehnice C8-2010 Colectia ISCIR si este prevazut cu urmatoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna

Recipientul se protejeaza impotriva suprapresiunilor de siguranta cu arc, reglata sa se deschida in atmosfera la depasirea parametrilor stabiliți. Supapa de siguranta este prevazuta cu un element de inchidere subovala (mentinuta in pozitia deschis pe timpul functionarii), care asigura inchiderea circuitului in cazul demontarii supapei pentru verificare sau inlocuire.

Recipientul este echipat de furnizor cu urmatoarele aparate de indicare si masura:

- un manometru scala 0-25 bari care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul recipientului;
- un indicator de nivel cu indicare permanenta

Volumul de stocare GPL care este maxim admis in recipient este de 4000 l (80% din capacitatea rezervorului). Pe recipient este aplicata in loc vizibil o placă de timbru cuprinzand datele, parametrii de lucru si de incercare ai vasului, conform prescriptiilor tehnice ISCIR. Recipientul este protejat impotriva radiatiilor solare cu o vopsea alba avand proprietati reflectorizante. Recipientul de stocare este marcat astfel: -trasarea unei dungi orizontale de vopsea in

directia mediana a recipientului cu o latime de 20 cm cu fond de culoare portocaliu pe care se va scrie cu vopsea alba denumirea produsului ce se stocheaza (GPL) si la loc vizibil sigla firmei. Pe corpul recipientului se indica vizibil prin vopsire numarul fisei de evidenta ISCIR, presiunea maxima admisibila de lucru, timpul de scadenta.

- **Fluxul tehnologic si modul de operare al SKID-ului**

Autocisterna cu GPL intra in statie din DN38 parcurgand traseul prezentat in planul de situatie, atasat la proiect.

Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depaseasca 10km/h. Cisterna va stationa pe perioada descarcarii la 5.00 m fata de SKID.

Din momentul intrarii cisternei statia devine neoperationala, interzicandu-se accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de lacat. Obligatoriu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiratia, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe return faza lichida si gazoasa in recipient. Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supravegheaa corectitudinea desfasurarii operatiunilor). In cazul in care autocisterna este prevazuta si cu un furtun pentru egalizarea fazelor gazoase se va efectua racordarea acestuia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul SKID-ului.

Dupa cuplarea furtunelor flexibile conductoarul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cca 100 litri de GPL, dupa care se opreste pompa. Manevra are scopul de a verifica etanseitatea sistemului de alimentare a SKID-ului, precum si functionarea aparaturii de masura si control de pe recipient, respective de la autocisterna (manometru si indicator de nivel).

In situatia in care nu se depisteaza scapari de GPL, operatia de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicatiile aparaturii AMC (manometru si indicator de nivel) de la SKID, respective manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna. Pe perioada incarcarii este interzis conductoarul auto si personalului de deservire sa paraseasca zona. Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna (prin diferenta). Dupa descarcare conductoarul auto decoupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei.

Dupa plecarea autocisternei personalul de distributie GPL va face o verificare a etanseitatii sistemului, utilizand solutie de apa cu sapun. Pentru ca statia de distributie GPL la autovehicule-tip SKID- sa devina operationala personalul de deservire va efectua urmatoarele manevre:

- alimentarea cu energie electrica a pompei centrifuge din tabloul electric;

- deschiderea robinetelor manuale de pe aspiratia si refularea pompei de izolare si pe returul fazelor lichida- gazoasa si eventual a robinetului de pe bypass-ul pompei centrifuge, in situatia aparitiei vibratiilor la conducta de retur.
- Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locas si racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea parghiei pistolului si pornirea pompei de distributie din maneta.
- Obligatoriu pe timpul alimentarii se vor urmarii controlul (afisajului) si manometrul pompei de distributie GPL, precum si etanseitatea cuplarii pistolului la gura de incarcare a autovehiculului. Cuplarea si incarcarea recipientului de pe autovehicul se face numai de personalul de distributie autorizat ISCIR
- Pe timpul alimentarii autovehiculului faza gazoasa separate pe traseul spre pistolul de distributie se intoarce in recipient pe conducta de retur, asigurandu-se echilibrarea presiunilor intre SKID si recipientul autovehiculului.
- Presiunea vehiculara de pompa la incarcarea rezervoarelor autovehiculelor este de cca 8-10 bari. La atingerea nivelului de 80% in rezervorul de pe autovehicul, pompa de distributie se intrerupe automat, neputandu-se livra suplimentar GPL in rezervor.
- Dupa incarcare se opreste pompa de distributie prin trecerea manetei in pozitia inchis, se decoupleaza pistolul, apasand pe parhia acestuia si se asigura pistolul prin punerea in locasul de la pompa de distributie. In cazul in care nu sunt alte autovehicule la alimentat se asigura pistolul prin inchiderea cu lacat si se scoate de sub tensiune pompa centrifuga trecand SKID-ul in starea de asteptare. Conducta de retur (by-pass) a fazei lichide este prevazuta cu o supapa limitatoare de debit si un robinet manual cu rol de a prelua surplusul de faza lichida dinspre pompa centrifuga catre recipient.

### Pompa centrifuga

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule, s-a prevazut o pompa centrifuga actionata de un motor electric in constructie adevarata mediului de degajari de vaporii (constructie antiex). Pompa centrifuga are prevazute ventile manuale de izolare. La tabloul electric exista lampi (LED-uri) de culori diferite (verde si rosu) pentru semnalizarea optica a pornirii respective opririi pompei centrifuge si un buton de oprire pompa in caz de avarie.

### Pompa de distributie GPL la autovehicule

Pompa de distributie GPL la autovehicule este prevazuta cu:

- ventile electromagnetice pe faza lichida respective pe cea gazoasa,
- filtru pe traseul de intrare faza lichida;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantitatii de GPL livrate si al pretului
- supape si valve diferențiale pe faze lichida si gazoasa
- aparatura de masura si control,
- furtun flexibil prevazut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a ciclului in cazul smulgerii accidentale a furtunului.

Pompa de distributie GPL este fixata de cadrul metalic al instalatiei monobloc si este conectata obligatoriu la instalatia de impamantare din incinta.

### **Armaturi si conducte**

Traseul pentru vehicularea fazei lichide cuprinde:

- conducta de legatura intre recipient si pompa centrifuga;
- conducta de legatura intre pompa centrifuga si panoul de distributie;
- conducta de return intre refularea pompei centrifuge si recipient.

Pe conducta de legatura intre recipient si pompa centrifuga se prevad obligatoriu:

- robineti pentru sectionarea acesteia;
- un filtru din otel pentru retinerea impuritatilor din agzul lichefiat;
- o supapa de siguranta care trebuie sa se deschida la depasirea presiunii admise pe aspiratia pompei centrifuge.

Pe conducta de legatura intre pompa centrifuga si panoul de siguranta se prevad:

- o supapa de siguranta care trebuie sa se deschida la depasirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge,
- un manometru pentru indicarea presiunii din sistem.

Pe conducta de return intre refularea pompei centrifuge si recipient se prevad:

- robineti pentru sectionarea circuitelor;
- o supapa de siguranta care trebuie sa se deschida la depasirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge.

Traseul pentru faza gazoasa trebuie sa asigure preluarea si returnarea in recipient a vaporilor de gaze petroliere lichefiate rezultate in separatorul panoului de distributie.conducta de return faza gazoasa se conecteaza cu conducta de return faza lichida si acestea la randul lor se conecteaza la raccordul recipientului care comunica cu faza gazoasa din recipient. Conductele de legatura intre toate componente ale sistemului de distributie a gazelor petroliere lichefiate trebuie sa fie realizate din materiale adecvate, garantate la temperaturi negative.

### **III. 5. Materiile prime, energia si combustibili utilizati, modul de asigurare a acestora, resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Materii prime utilizate: GPL (gaz petrol lichefiat) in functie de gradul solicitare

### **III.6. Raccordarea la retelele utilitare existente in zona**

Se va realiza raccord la linia electrica si la sistemul public de apa.

### **III.7. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Dupa executia lucrarilor se va degaja terenul de resturile ramase din santier si se vor transporta la depozitele de salubritate si se vor amenaja spatiile verzi propuse cu vegetatia specifica. se vor amenaja pe o suprafata de 30%,din imobil pe Sc=220.00mp,conform plan de situatie aferent.

### **III.8. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Nu este cazul

### **III.9. Metode folosite in construire**

Pentru realizarea investitiei va exista o platforma betonata (fundatie din beton) cu urmatoarele dimensiuni: 6,30 m x 1.50 m si cu o inaltime de 0.25 m.

Cabina (paza) parter va fi executata din panouri tip sandwich cu dimensiuni :2.00mx4.00 m si va avea si rol de organizare de santier.

### **III. 10. Planul de executie**

Va fi conform graficului de executie.

### **III. 11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

### **III. 12. Detalii privind alternativele**

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investitionale, lucrarile nefiind de amploare.

Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie.

### **III. 13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

In urma materializarii proiectului de fata, se estimeaza o dezvoltare a zonei prin facilitarea accesului posesorilor de instalatii GPL pe autovehicule la acest tip de carburant.

### **III. 14. Alte autorizatii cerute pentru proiect**

In certificatul de urbanism au mai fost solicitate urmatoarele avize: alimentare cu apa si canalizare, alimentare cu energie electrica, telefonizare, sanatatea populatiei,CNADNR Constanta.

### **III. 15. Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**

Conform Certificatului de Urbanism nr 295/17.11.2016, terenul nu necesita defrisari, sau orice alt tip de distrugere a vegetatiei forestiere, aceasta nefiind afectata .

### **III. 16. Harti, fotografii ale amplasamentului**

Sunt anexate plan situatie si detalii constructive.

### **III. 17. Politici de zonare si de folosire a terenului**

Terenul are ca destinatie ,stabilita prin documentatia de urbanism aprobata,-Agrozootehnica,Servicii.

### **III. 18. Arealele sensibile**

Perimetru nu se gaseste intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000.

### **III. 19. Detalii privind varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila

### **III. 20. Caracteristicile impactului potential asupra mediului**

Impactul potential asupra factorilor de mediu nu este sesizabil.

#### *20.1 Impact potential in perioada de executie*

##### **20.1.1. Apa**

Nu este cazul, pentru perioada de constructie, impactul este considerat nesemnificativ.

##### **20.1..2. Aer**

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de

nivelul solului)

Calitatea aerului va fi afectata de traficul auto din zona .

Impactul va fi minor, negativ, direct, pe termen scurt si localizat la zona de lucru.

##### **20.1.3. Zgomot si vibratii**

Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, insa nu va afecta zona.

Un factor potential de zgomot poate fi considerat tot traficul de pe DN.

##### **20.1.4. Sol**

Nu este cazul

##### **20.1.5. Biodiversitate**

Nu exista impact semnificativ asupra unor specii de plante, animale sau pasari protejate.

#### *20. 2. Impact potential in perioada de exploatare*

##### **20.2.1.Apa**

Nu este cazul

##### **20.2.2. Aer**

Nu este cazul.

##### **20.2.3. Zgomot si vibratii**

Nu este cazul.

##### **20.2.4. Sol**

Nu este cazul

#### **20.2.5. Biodiversitate**

Obiectivul proiectat nu are activitate productiva si nu genereaza poluanti care sa afecteze factorii de mediu si ecosistemele terestre sau acvatice. Dupa punerea in functiune nu se prevad situatii care sa genereze un impact asupra biodiversitatii din zona.

Impactul generat de proiect asupra de biodiversitatii dupa punerea sa in folosinta este nesemnificativ, fara influente asupra speciilor de plante si animale din zona.

### **III. 21. Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra factorilor de mediu**

Dintre masurile propuse pentru diminuarea impactului enumeram:

- Folosirea instalatiilor verificate si autorizate ISCIR
- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice)

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

- Dotarea cu recipiente de colectare a deseurilor, descarcarea periodica a acestora,

### **IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia**

#### **poluantilor in mediu**

##### **IV. 1. Protectia calitatii apelor**

Nu e cazul.

##### **IV. 2. Protectia aerului**

Folosirea instalatiei monobloc tip SKID autorizata de ISCIR Central Bucuresti, dotata cu toate racordurile de siguranta

##### **IV. 3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Se inregistreaza zgomotele datorate traficului din zona , acestea incadrandu-se in limitele admisibile, circulatia mijloacelor de transport pe drumul national va fi reglementata de autoritatile competente.

##### **IV. 4. Protectia impotriva radiatiilor**

Nu e cazul

##### **IV. 5. Protectia solului si a subsolului**

Solul este protejat cu platforma betonata si rigole

##### **IV. 6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

Impactul asupra vegetatiei si faunei va fi unul nesemnificativ, pe amplasament se vor realiza spatii verzi plantate, iar situatia in zona se va reechilibra.

##### **IV. 7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

In zona amplasamentului nu exista monumente istorice sau de arhitectura, obiective de interes public. Amplasarea obiectivului respecta distantele de siguranta fata de cladirile vecine.

##### **IV. 8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament**

Pentru deseurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare

(conteiner tip pubela), care apoi vor fi preluate de catre un operator specializat. Deseurile generate in timpul si dupa realizarea investitiei vor fi colectate selectiv in tomberoane si predate catre unitati de profil.

IV. 9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase Depozitarea GPL respecta toate normele de mediu in vigoare.

#### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

In privinta monitorizarii dupa punerea in functiune a obiectivului trebuie urmarita gestionarea corecta a deseurilor.

#### **VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)**

Nu este cazul.

#### **VII. Lucrari necesare organizarii de santier**

- Lucrarile se vor realiza in incinta imobilului ce va fi parcial imprejmuit. Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a legislatiei de mediu in vigoare pe toata durata de executie a lucrarilor si sa ia toate masurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafata, a solului sau a aerului. In timpul executiei proiectului nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin STAS 10009-88 si Ordinul Ministerului Sanatatii 536/1997. Accesul se va face din DN38 iar iesirea autovehicolelor se va face prin Strada Rascoalei.

Santierul va fi evideniat cu panou de identificare, in concordanta cu prevederile legale. Constructorul raspunde de protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier pana la receptia finala a lucrarii. Constructia parter (cabina de paza si deservire) va avea rol si de organizare de santier.

Masuri obligatorii pe durata executiei

- Interzicerea depozitarii de materiale de constructii in afara amplasamentului obiectivului.

- Montarea de panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Norme de securitate si sanatate in munca

La executia lucrarilor constructorul este obligat sa respecte legislatia in vigoare si prevederile HG300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanitare pentru santele temporare sau mobile.

Norme PSI

La executia lucrarilor constructorul va respecta masurile de prevenire si incendiu prevazute in Normativul P118/99, Legea 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor si Ordin nr.3/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare si autorizare privind securitatea la incendiu si protectie civila.

**VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

Avand in vedere conditiile de amplasament, calitatea echipamentelor si materialelor ce vor fi utilizate la punerea in opera a obiectivului, se apreciaza ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil

**IX. Anexe - piese desenate**

- o Planul de situatie cu limitele amplasamentului proiectului.
- o Certificat de urbanism.

Arh. Bucur Dorin Paul

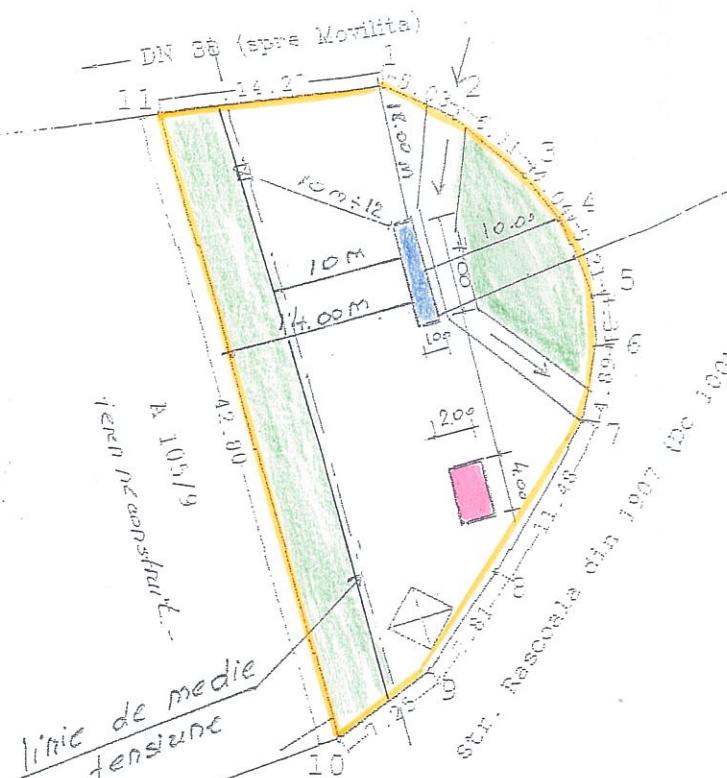


PLAN DE AMPLASAMENT SI DELIMITARE A IMOBILULUI  
SCARA 1:500

Nr.cadastral 10121	Suprafata masurata 735 mp	Adresa imobilului : Oras Techirghiol Str. Rascoala din 1907 nr. 46 A, lot 1
-----------------------	------------------------------	--

Cartea funciara nr.

## UAT TECHIRGHIOL



Sistem de proiecție STEREO 70

Pct	X	Y
1	289507.11	786889.52
2	289504.92	786894.05
3	289500.96	786898.70
4	289497.79	786901.20
5	289492.95	786903.12
6	289489.66	786903.46
7	289484.82	786902.75
8	289474.72	786897.30
9	289468.18	786893.03
10	289463.78	786887.28
11	289504.90	786875.41

confirma suprafirmado imóvel que o mesmo é de propriedade da **GRUPO MELHOR VIDA**, com sede na Rua das Flores, nº 100, Centro, São Paulo - SP.

Executant Mocanu Cornelius  
Julie 2010



A. Date referitoare la teren

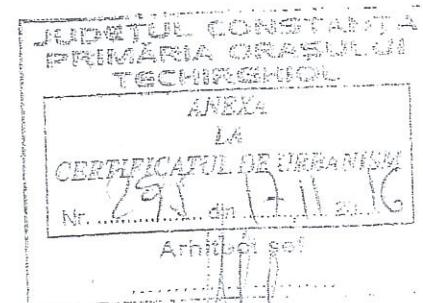
Nr. Parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	Valoare de impozitare	Mentionari
-	1Ca	733	-	- intravilan - neimobilizat
-	Fonduri	1000	-	

10. The following table shows the number of hours worked by 100 workers in a factory.

Consequently, the market value of the land will be determined by the highest bidder.

## LEGEND.

- Suprafata teren St= 735.00mp  
 Suprafata construita statie gpl propusa : Sc= 7.00mp, Sd= 7.00mp  
 Suprafata construita cabina parter propusa: Sc=8.00mp (organizare sanier)  
 Constructii vecine existente  
 18 m pînă la DN 38 cf. Ordin 176/2005 și N.P. 037-95  
 POT existent = 0.00% POT propus = 2.04%  
 CUT existent= 0.00 CUT propus = 0.02  
 Spatiu verde, Sc ≈ 220.00mp



S.C. PROCONSEBI S.R.L  
CONSTANTA  
J 13/6/142/2004

Denumirea: Amplasare statie GPL si cabina paza  
Adresa: Str.Rascoală din 1907 nr.464, lot 1, Techirghiol  
Beneficiar: SC SINDGA SERV IMPEX SRL

SEF PROIECT	Arh.Bucur Dorin	X	SCARA 1:500	PLAN DE SITUATIE	PLANSA NR.
PROIECTAT	Arh. Bucur Dorin	X			
DESENAT	Ing.Dragu Otilia	X	DATA 11.12.01		A1

**S.C. RAJA S.A.**

anunță publicului interesat asupra depunerii Raportului privind impactul asupra mediului pentru proiectul

**PROIECTUL REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ  
ȘI APĂ UZATĂ ÎN ARIA DE OPERARE**

**A.S.C. RAJA S.A. CONSTANȚA, ÎN PERIODA 2014-2020,**

**propus a fi amplasat în județul Constanța.**

Tipul deciziei posibile luate de A.P.M. Constanța poate fi emiterea sau respingerea Acordului de Mediu.

Raportul poate fi consultat la sediul Autorității Competente pentru Protecția Mediului Constanța, municipiul Constanța, str. Unirii nr. 23, județul Constanța și la sediul S.C. RAJA S.A., din municipiul Constanța, str. Călărași nr. 22-24, județul Constanța.

Documentul menționat este disponibil și la următoarele adrese de internet:

<http://apmct.anpm.ro>, [www.rajac.ro](http://www.rajac.ro).

**Dezbaterile publice ale raportului privind impactul asupra mediului vor avea loc după cum urmează:**

- Luni, 27.02.2017, ora 16.00 - UAT Constanța, sediul central al S.C. RAJA S.A., str. Călărași nr. 22-24;
- Miercuri, 01.03.2017, ora 16.00 - UAT Mangalia, SEAU Mangalia;
- Joi, 02.03.2017, ora 14.00 - UAT Cernavodă, SEAU Cernavodă;
- Luni, 06.03.2017, ora 14.00 - UAT Băneasa, sediul Primăriei Băneasa;
- Mișcări, 07.03.2017, ora 14.00 - UAT Negru Vodă, sediul Primăriei Negru Vodă;
- Joi, 09.03.2017, ora 16.00 - UAT Corbu, sediul Primăriei Corbu.

Publicul interesat poate transmite în scris comentarii/opiniile/observațiile privind documentele menționate la sediul Autorității Competente pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, până la data de 27.02.2017.

**S.C. ENGIE ROMÂNIA S.A.**

titular a protecției

**EXTINDERE RETEA, BRÂNSAMENT GAZE NATURALE  
ȘI POST REGLARE MĂSURARE,**

**propus a se realiza în județul Constanța, oraș Năvodari, str. Middle, bl. N3, sc. A,**

anunță publicului interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, de către Agentia pentru Protecția Mediului Constanța:

**nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.**

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentalizează pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13, precum și la următoarea adresă de internet: <http://apmct.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 5 zile de la data publicării prezentului anunț.

**AUTO ROMÂNEȘTI**

titular a protecției

**EXTINDERE RETEA, BRÂNSAMENT GAZE NATURALE  
ȘI POST REGLARE MĂSURARE,**

**propus a se realiza în județul Constanța, oraș Năvodari, str. Middle, bl. N3, sc. A,**

anunță publicului interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, de către Agentia pentru Protecția Mediului Constanța:

**nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.**

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentalizează pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13, precum și la următoarea adresă de internet: <http://apmct.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 5 zile de la data publicării prezentului anunț.

**CUMPĂRĂRI AUTO**

titular a protecției

**EXTINDERE RETEA, BRÂNSAMENT GAZE NATURALE  
ȘI POST REGLARE MĂSURARE,**

**propus a se realiza în județul Constanța, oraș Năvodari, str. Middle, bl. N3, sc. A,**

anunță publicului interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, de către Agentia pentru Protecția Mediului Constanța:

**nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.**

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentalizează pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13, precum și la următoarea adresă de internet: <http://apmct.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 5 zile de la data publicării prezentului anunț.

**VÂNZĂRI**

titular a protecției

**EXTINDERE RETEA, BRÂNSAMENT GAZE NATURALE  
ȘI POST REGLARE MĂSURARE,**

**propus a se realiza în județul Constanța, oraș Năvodari, str. Middle, bl. N3, sc. A,**

anunță publicului interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, de către Agentia pentru Protecția Mediului Constanța:

**nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.**

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentalizează pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13, precum și la următoarea adresă de internet: <http://apmct.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 5 zile de la data publicării prezentului anunț.

**SINDGA SERV IMPEX S.R.L.**

anunță publicului interesat asupra depunerii solicitării de emisie a acordului de mediu pentru proiectul

**STATE DISTRIBUȚIE GAZ PETROLIER LICHIDAT  
PENTRU AUTOVEHICULE, CABINĂ PAZĂ ȘI DESERVIRE,  
propus a fi amplasat în str. Răscoala din 1807 nr. 46A,  
oraș Techirghiol, județul Constanța.**

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13 și la domiciliul beneficiarului, str. Calea Fetesti nr. 12, comună Făcăeni, județul Ialomița, în zilele de luni-vineri, între orele 9-13. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, între orele 9-13.

**CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE AL CONSUMCOOP  
BASARABI SOCIETATE COOPERATIVĂ**

anunță publicului interesat asupra depunerii solicitării de emisie a acordului de mediu pentru proiectul

**Adunarea Generală Ordinară a membrilor cooperatorilor în data de 22.02.2017, ora 10.00, în locația „Salon Perla” (centru), oraș Murfatlar, având următoarea ordine de zi:**

Prezentarea, discutarea și aprobaarea Raportului Consiliului de Administrație pe anul 2016, dezbaterea și aprobaarea situațiilor financiare anuale și stabilirea modulu de repartizare a profitului rezultat pe anul 2016, prezentaarea și discutarea raportului cenzorului, deschiderea de gestiune a administratorilor, alegerea președintelui cooperativelor și a membrilor Consiliului de Administrație, adoptarea B.V.C. și programul de activitate pentru anul 2017, încheierea contractului de administrație și stabilirea criteriilor de performanță aferente contractului de administrație, alegerea cenzorului și a comisiei, aprobaarea înscrierii/retrageri (decedați) de membri cooperatori, alegerea membrului cooperator desemnat să semneze în numele cooperativelor contractul de administrație cu noui Consiliu de Administrație, alegerea delegaților la Adunarea Generală a Federalcoop și UICC Constanța, diverse și

Adunarea Generală Extraordinară a membrilor cooperatorilor, în data de 22.02.2017, ora 12.00, în locația „Salon Perla” (centru), oraș Murfatlar,

în temeiul prevederilor Legii nr. 1/2005, având următoarea ordine de zi:

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, între orele 9-13.

**S.C. ENGIE ROMÂNIA S.A.**

titular a protecției

**EXTINDERE RETEA, BRÂNSAMENT GAZE NATURALE  
ȘI POST REGLARE MĂSURARE,**

**propus a se realiza în județul Constanța, oraș Năvodari, str. Middle, bl. N3, sc. A,**

anunță publicului interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, de către Agentia pentru Protecția Mediului Constanța:

**nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.**

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentalizează pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13, precum și la următoarea adresă de internet: <http://apmct.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 5 zile de la data publicării prezentului anunț.

**DRĂGAN TOMA**

titular a protecției

**CONSTRUIRE IMOBIL P+MP - SPĂLĂTORIE AUTO, VULCANIZARE  
LA PARTER, SPATIU COMERCIAL LA MANSARDĂ ȘI FOSOR,**

**propus a fi amplasat în comună Mihai Viteazu, sat Mihai Viteazu, tarla 18, parcela A 103/2, nr. cadastral 10397, județul Constanța.**

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13 și la sediul titularului din comună Mihai Viteazu, sat Mihai Viteazu, intravilan, tarla 18, parcela A 103/2, nr. cadastral 10397, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13. Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, între orele 9-13.

**MATRIMONIALE**

titular a protecției

**EXTINDERE RETEA, BRÂNSAMENT GAZE NATURALE  
ȘI POST REGLARE MĂSURARE,**

**propus a se realiza în județul Constanța, oraș Năvodari, str. Middle, bl. N3, sc. A,**

anunță publicului interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, de către Agentia pentru Protecția Mediului Constanța:

**nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.**

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentalizează pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13, precum și la următoarea adresă de internet: <http://apmct.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 5 zile de la data publicării prezentului anunț.

**ELECTRONICE**

titular a protecției

**EXTINDERE RETEA, BRÂNSAMENT GAZE NATURALE  
ȘI POST REGLARE MĂSURARE,**

**propus a se realiza în județul Constanța, oraș Năvodari, str. Middle, bl. N3, sc. A,**

anunță publicului interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, de către Agentia pentru Protecția Mediului Constanța:

**nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului.**

Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentalizează pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protecția Mediului Constanța, str. Unirii nr. 23, Constanța, județul Constanța, zilnic, între orele 9-13, precum și la următoarea adresă de internet: <http://apmct.anpm.ro>.

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare în termen de 5 zile de la data publicării prezentului anunț.

