MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. INFORMAȚII GENERALE

Denumirea proiectului:

AMPLASARE STAȚIE TRANSPORTABILĂ (TRANZIT) DE CARBURANȚI, STÂLPI DE ILUMINAT, CATARGE CU STEAGURI RECLAMĂ, PANOURI DE SEMNALIZARE INTRARE/IEȘIRE, TOTEM ȘI ÎMPREJMUIRE, INVESTIȚIE REALIZATĂ DE OSCAR DOWNSTREAM SRL

Amplasament: **incinta Port Constanța, zona porților 6-7, mun. Constanța**

Beneficiarul lucrarilor: **C.N.A.P.M. SA pentru OSCAR DOWNSTREAM SRL**

Proiectantul lucrărilor: **PLANARA BUILDING WORKS S.R.L.**

Elaboratorul documentației de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**
Înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului(159)

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. Scopul și importanța proiectului

Portul Constanța este astăzi un complex portuar alcătuit din: sectorul nordic, complet echipat, sectorul sudic, parțial echipat, și aria de acces în Canalul Dunăre-Marea Neagră. Complexitatea activităților portuare și a relațiilor spațiale și funcționale dintre port și oraș necesită adoptarea de către autoritățile de resort a unor măsuri și politici adecvate de dezvoltare.

Oscar Downstream SRL a închiriat o suprafață de teren de 2294 mp într-o zonă cu trafic intens din Portul Constanța, între porțile 6 și 7 (anexa 1), pentru amplasarea unei stații transportabile de carburanți și a instalațiilor aferente.

2.2. Detalii de amplasament

Amplasamentul pe care se dorește realizarea noului obiectiv de investiții este situat în intravilanul municipiului Constanța și este în proprietatea Statului român, aflat în administarea CN Administrația Porturilor Maritime SA prin HGR 517/1998 și HGR 464/2003.

Pentru terenul neamenajat în prezent, având o suprafață de ***2294 mp*** (parcela 197.1), există în derulare un contract de închiriere între CNAPM și Oscar Downstream S.R.L., nr. 08223-IDP-01/20.02.2017 cu valabilitate 10 ani (anexa 2).

Conform Certificatului de urbanism nr. 2611/28.08.2017 (anexa 3) terenul vizat pentru realizarea proiectului se încadrează în zona de ***activități portuare*** având ca destinații admise ***construcții portuare, depozitare, industriale, CF.***

Terenul are următoarele vecinătăți:

- nord: teren neamenajat;
- sud:drum;
- est: stație gospodărie apă CNAPM SA;
- vest: teren neamenajat.

2.3. Caracteristicile proiectului

Pe suprafața terenului studiat nu există construcții în momentul de față. Se intenționează amplasarea unei stații pentru stocarea și livrarea de carburanți, astfel:

- Amplasare stație transportabilă carburanți;
- Amplasare copertină;
- Amplasare pompă de alimentare;
- Amplasare stâlpi de iluminat – 3 buc.;
- Amplasare catarge cu steaguri reclamă – 3 buc.;
- Amplasare panouri semnalizare intrare/ieșire – 4 buc.;
- Amplasare totem inscripționat;

- Amenajare trei locuri de parcare/staționare autoturisme, cu dimensiuni minime de 2.5x5.2 m;
- Împrejmuire parțială pe laturile nord și est ale terenului.

În tabelul următor sunt precizați coeficienții urbanistici pentru proiectul propus (bilanțul teritorial).

Tabelul nr. 1

SUPRAFAȚA TERENULUI 2294,00 mp		
SUPRAFEȚE	**EXISTENT**	**PROPUS**
Suprafața construită	0,00 mp	37.20 mp
Suprafața desfășurată totală	0,00 mp	37.20 mp
P.O.T.	0,00%	1.62 %
C.U.T.	0,00	0,02

Obiectivul va cuprinde următoarele elemente (anexa 4):

1. Stație transportabilă distribuție motorină tip MSA-30-1P

Depozitul de carburanți containerizat are dimensiunile 12,12 x 2,43 m și ocupă o suprafață de 29,45 mp și cuprinde:

- Un rezervor cilindric orizontal, monocompartimentat, confecționat din tablă, cu pereți dubli, având o capacitate de 29 mc, pentru stocarea motorinei;
- Birou – 4,22 mp.

Stația se va mai dota cu:

- Sistem detectare scurgeri accidentale cu indicare la sistemul managerial al stației
- Sistem detectare a apei, montat între cele două mantale ale rezervorului, cu indicare la sistemul managerial al stației
- Compartiment guri de descărcare
- Gură de vizitare D640 mm cu racorduri tehnologice pentru rezervor
- Gură verticală de aerisire rezervor cu opritor de flăcări
- Compartiment aparatură automatizare

2. Pompa de distribuție

Pompa de distribuție carburanți va fi uniprodus, cu două furtunuri, fără recuperare vapori. Furtunurile vor fi echipate cu un sistem de siguranță în caz de smulgere accidentală.

Pompa este metrologică cu certificat MID și va fi conectată la un sistem de gestiune și evidență a stocurilor.

3. Peronul pompei de distribuție carburanți și copertina metalică

Pompa de livrare carburanți va fi fixată pe un postament din beton, supraînălțată cu min. 20 cm față de cota carosabilului. Zona se va amenaja cu borduri, pantă de scurgere, rigole, care vor asigura preluarea și îndepărtarea eventualelor scurgeri de carburanți și a apelor pluviale.

Pompa va fi acoperită cu o copertină metalică pentru protecția la intemperii. Copertina se va realiza pe structură metalică ce va fi placată cu panouri compozite din aluminiu. Pompa va fi amplasată între cei doi stâlpi ai copertinei pentru a fi protejată împotriva lovirii de către autovehiculele care se intră la alimentare.

4. Conducte și armături

Sistemul de conducte tehnologice va cuprinde:

- Traseu pentru descărcarea carburantului din autocisternă, cu armăturile aferente;
- Traseu de vehiculare a carburanților dinspre rezervor spre pompa de distribuție, cu armăturile aferente;
- Traseu de aerisire a rezervorului, cu armăturile aferente;

Conductele se vor realiza din oțel (țeavă trasă). Conducta pentru încărcarea rezervorului va fi dimensionată astfel încât viteza maximă de curgere a carburantului, la descărcarea gravitațională din cisternă, să nu depășească 1,7 m/s.

5. Separatorul de hidrocarburi

Separatorul de hidrocarburi este amplasat într-o zonă distinctă a stației, la distanța de siguranță față de alte obiecte din incintă.

Acesta va fi realizat în construcție subterană, cu filtru coalescent, cu deznisipator în amonte, cu debit între 3 si 6 l/sec. Rolul funcțional al separatorului este curățirea de impurități a apelor pluviale provenite din zona peronului, pompelor de livrare combustibil și de la gura de descărcare, ape ce pot fi impurificate de eventualele scurgeri de combustibil. Compartimentul în care se acumulează reziduurile petroliere se golește periodic prin vidanjare de către societăți specializate.

6. Semnalistică și iluminat exterior

În vecinătatea peronului va fi amplasat un totem alcătuit din plăci compozite de aluminiu și reclame luminoase pentru afișarea prețurilor și reclamă.

Cele trei catarge vor fi alcătuite din țevi de aluminiu montate pe un soclu din beton, finisat cu vopsea poliuretanică și vor atinge o înălțime de maximum 6,50 m. Steagurile vor fi tip banner, din material textil.

Pe amplasament se vor amplasa și trei stâlpi de iluminat cu înălțimea maximă de 12 m și 4 panouri de semnalizare, la intrarea și ieșirea din unitate. Se va avea în vedere separarea fluxurilor autovehiculelor intrate la alimentare față de fluxurile pentru alte funcțiuni auxiliare din incintă.

Asigurarea utilităților se va face prin racordarea obiectivului de investiție la rețele tehnico-edilitare existente în zonă. Alimentarea cu apă se va realiza din rețeaua CNAPM SA. Se va asigura și un hidrant exterior. Apele pluviale de pe platforma carosabilă, din zona pompelor de alimentare și a căminului gurilor de descărcare vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi înainte de descărcarea în rețeau de canalizare existent în zonă.

Instalațiile electrice se vor executa cu respectarea normativelor în vigoare. Pentru evitarea accidentelor prin electrocutare se vor lega la priza de pământ părțile metalice ale instalației care nu sunt în mod normal sub tensiune.

Stația de distribuție motorină va fi dotată cu mijloace individuale de intervenție în caz de incendiu:

- 1 stingător G5- cabină stație
- 2 stingătoare portative cu spumă
- 2 stingătoare portative cu pulbere
- 2 stingătoare portabile
- instalație împotriva trăsnetului
- 1 hidrant exterior.

La finalizarea lucrărilor, se vor amenaja spații verzi pe o suprafață de cca. 450 mp.

3. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

3.1. Factorul de mediu apa

Portul Constanța este situat în sectorul meridional al țărmului românesc al Mării Negre, într-un mic golf, într-o regiune lipsită de condiții naturale deosebit de favorabile, având coordonatele 44°09′ latitudine N și 28°39′ longitudine E. Nivelul aproape constant al apei cu oscilații neînsemnate, lipsa unor furtuni și vânturi puternice, frecvente, care să perturbe activitatea portuară și adâncimea suficientă a apei mării au permis, totuși, dezvoltarea activității portuare.

Marea Neagră este o mare semiînchisă, componentă a Mării Mediterane, de al cărui bazin se leagă prin mai multe strâmtori și bazine: strâmtoarea Bosfor, Marea Marmara, Strâmtoarea Dardanele și Marea Egee.

Rezultatele circulației atmosferice și vânturile locale creează o mișcare generală ciclică a maselor de apă, relativ stabilă. În radă, vânturile locale predominant nordice intensifică curentul general nord-sud, iar vanturile sudice îl frânează, dacă au viteze mai mari. Chiar în condiții de calm, în dreptul litoralului românesc există un curent general nord-sud cu viteza de 3-50 cm/s. În acest caz masele de apă superficiale sunt împinse spre mal, iar păturile profunde dau naștere la curenți compensatori dinspre mal spre larg. În cazul curentului sud-nord, circulația maselor de apă se face invers (Bondar, C., Roventa, V.)

În incinta portuară se înregistrează curenți slabi, ce nu influențează manevrele și activitatea portuară.

Din punct de vedere al **resurselor de ape subterane**, principalele structuri acvatice din Dobrogea de Sud se dezvoltă în formațiuni carbonatate afectate de un puternic sistem fisural carstic. Pe baza criteriilor litostructurale și hidrologice s-au putut structura 3 sisteme acvifere: Cuaternar, Sarmațian-Eocen și Cretacic-Jurasic

În zona studiată, orizontul acvifer cel mai important este orizontul acvifer din calcarele și dolomitele barremian – jurasice întâlnite în toate forajele executate la captările de apă din incinta portuară. (cf. „Documentație tehnică de fundamentare pentru foraj de explorare – exploatare în portul Constanța").

Alimentarea cu apă potabilă a portului Constanța se face din două surse:

- rețeaua RAJA Constanța;
- două foraje, existente în zona Poarta 5 și în zona Poarta 2.

Alimentarea portului nou din zona de sud în care se află și amplasamentul studiat, se face din rețeaua R.A.J.A. S.A., printr-un branșament din OL și PEHD cu Dn=500-600 și L=1000 m, prevăzut cu un aparat pentru măsurarea debitului. Conducta racordată la rețeaua R.A.J.A. coboară în port la nord de Poarta 6 și primește apă din complexul "Palas-Constanța".

Alimentarea cu apă a obiectivului propus se va face din rețeaua existentă în zonă.

Apele uzate menajere și industriale de la agenții economici de pe platforma portuară sunt preluate de rețeaua proprie de canalizare constituită din tuburi de beton, conducte din oțel și PEHD cu diametre cuprinse între 100 și 1000 mm și o lungime totală de cca. 27657 m. Ele sunt evacuate în noile stații de pretratare mecanică și de tratare ape uzate, sau, în caz de avarie, în stația de pompare SP0 aparținând R.A.J.A. Constanța. În zonele în care nu există rețea de canalizare au fost montate ministații de epurare.

Apele pluviale de pe platforma portuară, infiltrațiile și izvoarele din zona falezei sunt captate și evacuate prin rețeaua de canalizare pluvială din tuburi de beton cu diametre cuprinse între 100-1400mm, tuburi PREMO cu diametre cuprinse între 400-600mm și tuburi de bazalt cu diametre de 150-300 mm, în lungime totală de cca. 34,5km, prin 33 de guri de evacuare, în acvatoriul portuar.

Apele pluviale din zona obiectivului sunt colectate si trecute prin separator de hidrocarburi apoi sunt evacuate in reteaua pluviala din zona.

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apa sunt următoarele:

În perioada executării lucrărilor de construire a obiectivului, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apa sunt următoarele:

- amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier, împrejmuită și cu acces controlat;
- utilizarea de toalete ecologice prevăzute cu lavoare, în număr suficient în cadrul organizării de șantier;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- se va asigura distanța minimă de protectie, de 20m intre rezervoarele gospodariei de apă existente la est de amplasamentul analizat si orice constructie prevazuta prin prezentul proiect;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- manipularea materialelor de construcții se va realiza numai în spațiul destinat lucrărilor;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- utilajele defecte vor fi transportate în afara șantierului;

- se interzice spălarea maşinilor sau a utilajelor în zona de lucru.

În perioada funcţionării obiectivului:

- alimentarea cu apă a obiectivului se va realiza prin racordarea la reţeaua existentă în zonă exploatată de CN APM Constanta SA;
- apele uzate menajere vor fi conduse spre reţeaua de canalizare existentă în zonă aparţinând CN APM Constanta SA ;
- apele pluviale de pe platforma carosabilă, din zona pompei de alimentare şi a căminului gurilor de descărcare vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi înainte de descărcarea în reţeaua de canalizare din zonă;
- rezervorul cu pereţi dubli va fi prevăzut cu detectoare de avarie a mantalei, precum şi cu sistem de detectare a apei montat între cele două mantale şi cu sistem de detectare a scurgerilor accidentale, ambele cu transmitere la sistemul managerial al staţiei;
- la descărcarea combustibilului din autocisterne se va urmări ca îmbinările dintre cupla furtunului şi cupla gurilor de descărcare să fie etanşe, împiedicând scurgerile, iar înaintea descărcării se va cupla furtunul flexibil pentru recuperarea de vapori;
- se recomandă dotarea obiectivului cu materiale absorbante pentru intervenţie în caz de poluări accidentale;
- se va proceda la asigurarea etanşeităţii instalaţiilor, prin controale periodice şi remedierea operativă a defecţiunilor.

3.2. Factorul de mediu aer

Oraşul Constanţa este situat în zona de sud-est a României, la intersecţia spaţiului litoral-pontic cu cel continental. Clima oraşului Constanţa este una temperat continentală, cu influenţe maritime datorită proximităţii Mării Negre. Regimul termic este printre cele mai ridicate din ţară, media temperaturii multianuale fiind de aproximativ 11 grade Celsius.

Apropierea Mării Negre imprimă climei oraşului o influenţă aparte, variaţia temperaturilor fiind relativ mică de la zi la noapte şi de la un anotimp la altul faţă de restul regiunilor ţării. Acest fapt se datorează capacităţii apei mării de a înmagazina căldură şi de a o elibera treptat (iarna), însă are şi un rol ponderator asupra maximelor termice (vara).

Dintre vânturi, predomină cele de nord-est, adăugându-se, ca vânturi locale, brizele marine. Circulaţia locală a maselor de aer provoacă în perioada caldă a anului moderarea temperaturii şi creşterea umezelii pe o fâşie de 25-30 km depărtare de ţărm.

În ceea ce priveşte principalele activităţi generatoare de emisii în aer, desfăşurate de CN APMC, acestea sunt:

- producerea energiei termice şi a apei calde menajere în centralele termice proprii;
- incinerarea deşeurilor în incineratorul amplasat în Portul Constanţa;
- traficul rutier, maritim şi feroviar în incintele portuare;
- operarea de mărfuri vrac solid, în principal minereuri feroase şi neferoase, cereale, cărbuni şi cocs;
- operarea de mărfuri vrac lichid, în principal produse petroliere;
- construcţii şi reparaţii de nave în cadrul Şantierului Naval Constanţa;

În incinta portuară, zona în care este amplasat obiectivul la care se va interveni, se învecinează cu o serie de obiective în care se desfășoară activități specifice și cu căi de acces auto, pietonale și CF.

În perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SOx, NOx, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc. De asemenea, executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare a obiectivului poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- materialul excavat va fi încărcat imediat după excavare în mijloace de transport corespunzătoare și transportat în vederea utilizării ca material de umplutură numai în locațiile indicate de Primăria Constanța în Autorizația de Construire;
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente.

În perioada de funcționare a obiectivului, principalele surse de emisii vor fi reprezentate de:

- traficul auto greu ce se desfășoară și în prezent în zonă;
- emisiile generate în urma proceselor de încărcare/descărcare a combustibililor la stație.

Aceste noxe sunt reprezentate în principal de compuși organici volatili (hidrocarburi, aldehide), oxizi de azot, oxizi de carbon și compuși organici cu plumb și nu reprezintă un aport semnificativ față de nivelul determinat de circulația autovehiculelor pe căile de acces vecine amplasamentului, între Poarta 6 și Poarta 7.

Carburanții de tipul motorinelor sunt substanțe lichide inflamabile care în amestec cu aerul pot forma amestecuri explozive. Limita inferioară pentru motorine este de cca. 6% volume de vapori în aer.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer se va proceda la:

- montarea în caseta pompei a unui senzor de scurgere a carburanților;
- echiparea depozitului cu instalație de hidranți exteriori, pentru asigurarea răcirii în caz de incendiu, dimensionată conform reglementărilor tehnice specifice;
- se interzice cu desăvârșire arderea deșeurilor pe amplasament.

3.3. Protecția solului și subsolului

Din punct de vedere geomorfologic, zona portului Constanța aparține unității structurale Dobrogea de Sud care constituie un sector mai ridicat al platformei moesice cu un fundament cutat alcătuit din șisturi cristaline și șisturi verzi.

Cuvertura sedimentară este formată din depozite paleozoice, mezozoice, terțiare și cuaternare. Aceste depozite sunt slab cutate sau necutate, caracterizate prin grosimi mici și cu lacune sedimentare numeroase cauzate de frecvente mișcări pe verticală.

Depozitele ce compun fundamentul portului Constanța reprezintă cretacicul (Senonian) și neogenul (Sarmațian). Peste depozitele sarmațiene sunt așezate nisipuri cuaternare formând actualul fund marin. Grosimea stratului de nisip variază în funcție de relieful depozitelor sarmațiene, de regimul valurilor și curenților.

Portul Constanța este limitat pe zona vechiului țărm, de o faleză înaltă, alcătuită din calcar sarmațian în adâncime și sedimente loessoide din pleistocen la partea superioară.

Formațiunea calcaroasă de bază este foarte degradată și pe fâșia de țărm s-a extins un strat de argilă reziduală, cafenie, tare, cu fragmente calcaroase ascuțite, distribuite neuniform. În partea dinspre mare a portului, pe fundul mării, se află în principal depozite detritice așezate peste roca de bază alcătuită din calcar sarmațian.

Într-o zonă antropizată ca cea de față, poluarea solului poate apărea din mai multe surse: ape menajere deversate necorespunzător, deșeuri menajere și industriale ale societăților comerciale din jur, emisii de la operatorii portuari, ce ajung pe sol, transportate de vânt.

Atât în ***perioada execuției lucrărilor de construcție, cât și în perioada funcționării obiectivului***, principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere, instalațiile tehnologice și de urmărire a fluxului vor trebui să asigure condițiile necesare pentru :

- evitarea eventualelor scurgeri accidentale ;
- colectarea și evacuarea scurgerilor de produse.

Din cadrul primei grupe de măsuri fac parte :

- montarea de supape de preaplin pe conducta de încărcare ;
- montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale, prevăzute cu dispozitive de oprire automată a alimentării, la umplerea rezervorului ;
- semnalizarea depășirii nivelului de siguranță de către calculatorul de proces care urmărește fluxul tehnologic al stației.

Din cadrul celei de a doua grupe fac parte :

- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale ;
- achiziționarea și aplicarea de materiale absorbante în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere.

Pentru a evita contaminarea subsolului și a pânzei de apă freatică în urma spargerii accidentale a rezervorului sau a conductelor subterane de produse petroliere, se recomandă adoptarea următoarele măsuri :

- măsurarea continua a nivelului în rezervor și semnalizarea la apariția pierderilor;
- rezervorul pentru motorină va avea pereți dubli;
- conductele îngropate se execută din polietilenă de înaltă densitate electroconductibilă;
- montajul conductelor e conceput cu panta spre rezervoare, pentru a permite condensului format pe conductele de vapori să intre în rezervor, iar în caz de intervenție la o conductă de lichid, aceasta să poată fi golită ușor;
- se va proceda la curățarea periodică a separatorului de produse petroliere pentru a păstra funcționalitatea acestuia.

Alte măsuri generale avute în vedere pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului ;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora ;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitâdu-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

3.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În anul 2008, la solicitarea CN APM SA Constanța, societățile VIBROCOMP KFT Budapesta și S.C. VIBROCOMP S.R.L. România- Cluj –Napoca, au realizat lucrarea « *Harta strategică de zgomot a Portului Maritim Constanța* », conform cerințelor HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care transpune în legislația națională prevederile Directivei Europene 2002/49/CE (DZA) privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

În concluzia studiului de zgomot se precizează că în urma măsurătorilor, a calculelor efectuate și a prelucrării datelor pe parcursul elaborării hărților strategice de zgomot, s-a constatat că nivelul zgomotului, provenit din activitatea portuară - din punct de vedere al emisiei surselor de zgomot industrial, al traficului feroviar și rutier- rămâne sub nivelul admis de legislație, de aceea nu a fost necesară elaborarea planului de acțiune.

În perioada realizării investiției se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

Anvergura redusă a lucrărilor necesare amplasării stației de carburanți nu va crea posibilitatea înregistrării unui efect cumulativ datorat funcționării mai multor utilaje, în același timp.

În perioada funcționării obiectivului, principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- activitatea de alimentare a rezervoarelor autovehiculelor și se datorează zgomotului produs de pompele ce asigură transferul de combustibil;
- activitatea de alimentare din autocisterne a rezervorului stației de carburanți.

În ceea ce privește zgomotul produs de autovehiculele ce tranzitează stația în vederea alimentării cu combustibili, se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs de circulația autovehiculelor pe drumurile portuare vecine benzinăriei. Existența benzinăriei constituie un punct de discontinuitate a traficului pentru un procent de cca. 3% din vehiculele participante la trafic. Descompunând mișcarea unui autovehicul ce alimentează rezultă :

- reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în stație (max.5 km/h) ;
- staționarea la alimentare cu motorul oprit ;
- pornirea și accelerarea motorului la ieșirea din stație.

În aceste condiții nivelul de zgomot va fi de cel mult egal cu cel din situația actuală, înainte de amplasarea stației.

Referitor la zgomotul produs de funcționarea pompelor se menționează că stația va fi dotată cu instalații silențioase și este amplasată la distanțe mai mari de construcțiile și amenajările vecine. De asemenea, zgomotul produs de funcționarea pompelor nu îl depășește pe cel produs de mijloacele de transport ce tranzitează amplasamentul.

3.5. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

3.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul studiat este situat într-o zonă portuară, industrială în care nu se regăsesc elemente de floră și faună deosebite sau care să necesite protecție ori conservare.

Țărmul românesc al Mării Negre, incluzând o suprafață de 147242.9 ha a fost declarat arie protejată fiind desemnat sit Natura 2000- ROSPA0076 Marea Neagră. Din aria protejată au fost excluse însă zonele portuare astfel încât obiectivul analizat nu este situat în aria protejată.

Realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

3.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Prin realizarea obiectivului propus nu se modifică funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism și nu sunt afectate obiective de interes public.

Creșterea accesibilității zonei, reducerea congestiilor, a timpilor de așteptare vor duce la îmbunătățirea circulației rutiere și totodată la reducerea consumurilor de carburanți și a zgomotului asociat traficului, având ca rezultat și scăderea emisiilor de noxe și a impactului asupra sănătății populației.

Precizăm de asemenea că terenul vizat nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurii de transport de interes public, în zone aferente construirii căilor de comunicații, în zone de protecție sanitară, zone de risc de inundabilitate, alunecări de teren etc.

În perioada executării lucrărilor de construcție a obiectivului impactul negativ asupra așezărilor umane este redus având în vedere caracterul limitat în timp precum și faptul că zona nu este dens populată.

Elementele stației vor fi astfel amplasate în incinta terenului deținut de beneficiar astfel încât să fie respectate distanțele minime de siguranță prevăzute de normative în astfel de situații, între obiectele din componența stației și construcțiile, instalațiile și amenajările vecine.

3.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

Tabelul nr. 3

Denumirea deșeului	Starea fizică (solid - S Lichid - L Semisolid- SS)	Codul deșeului	Sursă
Deșeuri de pământ excavat	S	17 05 04	realizarea fundațiilor
Beton	S	17 01 01	construcții
Resturi de materiale de construcții și deșeuri din construcții	S	17 09 04	construcții și construcții-montaj
Deșeuri menajere	S	20 03 01	personalul muncitor
Material absorbant uzat	S	15 02 02*	intervenției în cazul apariției unor poluări accidentale

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări;
- **deșeurile de pământ excavat** - vor fi folosite ca materiale de umplutură în locuri indicate de Primăria Constanța prin Autorizația de Construire, sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai indelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În perioada funcționarii obiectivului vor fi generate:

- deșeuri de tip menajer și deșeuri reciclabile (plastic, hârtie, carton, ambalaje) vor fi colectate în europubelele amplasate pe o platformă betonată, împrejmuită din panouri de lemn și beton, conform condițiilor impuse prin normativele specifice, pentru asigurarea normelor de igienă și curățenie;

- șlamul depus pe fundul rezervoarelor de carburanți (constituit din deșeuri lichide, semilichide și solide);
- reziduurile cu conținut de produse petroliere rezultate din operația de curățare a filtrelor coalescente din separatorul de hidrocarburi;

Curățarea rezervorului și a separatorului se vor face cu firme autorizate în executarea acestor lucrări, firme care se ocupă și de colectarea, transportul și neutralizarea acestor tipuri de deșeuri.

3.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Stația de distribuție carburanți va pune la dispoziția clienților combustibili de tip motorină, care vor fi stocate pe amplasament într-un rezervor cu capacitatea de 29 mc prevăzut cu pereți dubli, amplasat în container.

Prin elementele de siguranță din dotarea echipamentului și prin măsurile de protecție prevăzute în regulile de exploatare se evită emanarea de substanțe poluante în mediul înconjurător.

Combustibilii vor fi achiziționați de la furnizori autorizați și transportată în cisterne auto prin intermediul firmelor autorizate.

4. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevăzute în această etapă.

5. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP etc.)

Nu e cazul

6. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului și nu va afecta domeniul public;
- se va realiza împrejmuirea organizării de șantier;
- se va restricționa accesul în organizarea de șantier, acesta va avea loc printr-o secțiune de control;
- va fi amplasat un container tip OS –organizare de șantier- 15,00 mp cu birou, vestiar, grup sanitar ecologic;
- în incinta organizării de șantier se va amenaja o platformă pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții utilizate și a deșeurilor generate;

- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face pe o platformă amenajată în incinta organizării de șantier.
- lucrările de construcție efectivă constau în:
  - lucrări de executare a fundațiilor din beton procurat de la stațiile de betoane din zonă,
  - montarea containerului stației și a confecției pentru copertină,
  - execuția traseelor de conducte pentru rețeaua de canalizare din incintă,
  - lucrari pentru montajul țevilor tehnologice,
- pământul în exces rezultat din activitatea de săpătură va fi folosit la execuția de umpluturi sau va fi transportat în locațiile indicate de Primăria Constanța în Autorizația de Construire.
- se va avea în vedere dotarea organizării de șantier cu material absorbant.

7. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

7.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor pentru realizarea investiției se vor executa marcaje speciale pentru separarea fluxurilor autovehiculelor intrate la alimentare față de fluxurile pentru alte funcțiuni din incintă. Terenul rămase liber în jurul stației va fi amenajat ca spațiu verde prin înierbare și plantare de arbuști (cca. 450 mp).

7.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

O potențială sursă de poluare în perioada funcționării stației de distribuție carburanți este reprezentată de apariția unor defecțiuni la conductele de legătură între rezervor și pompa de alimentare autovehicule, respectiv a unor scurgeri accidentale de carburanți de la pompa de distribuție motorină și/sau deversări din rezervoarele autovehiculelor. În aceste situații factorul de mediu afectat poate fi solul, respectiv subsolul. Se recomandă în acest caz dotarea stației de distribuție carburanți cu materiale absorbante și intervenția promtă.

Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, atât în perioada amenajării obiectivului cât și în perioada funcționării acestuia, constituie o potențială sursă de poluare a zonei. Se recomandă instituirea unui management corespunzător al deșeurilor.

7.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;

- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevazute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițiala (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

7.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

8. EVALUARE ADECVATĂ

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000, astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

Întocmit,
Ing. Adriana Selea
Elaborator studii pentru protecția mediului

Data:09.10.2017