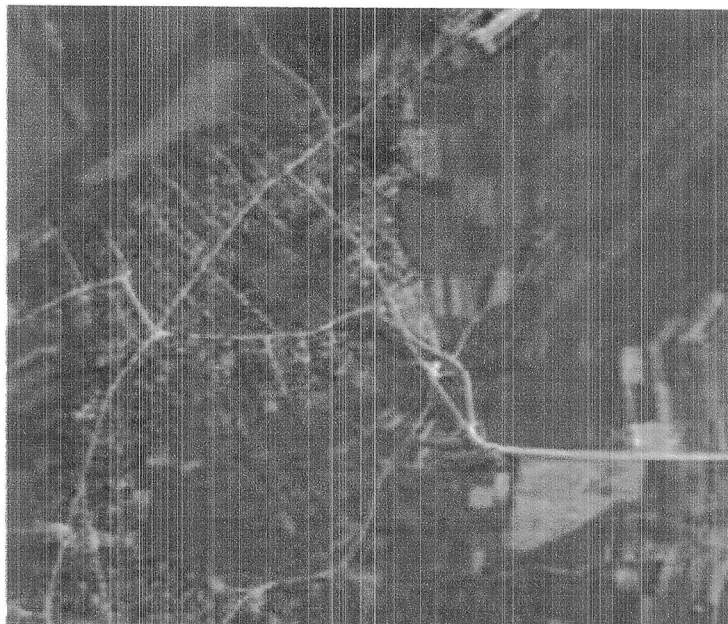


MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ORDINULUI NR. 135/2010

**PODETE DE DRUM SI REAMENAJARE VALE GROAPA ADANCA
IN LOCALITATEA OLTINA, JUDETUL CONSTANTA**



Beneficiar: COMUNA OLTINA

OPIS

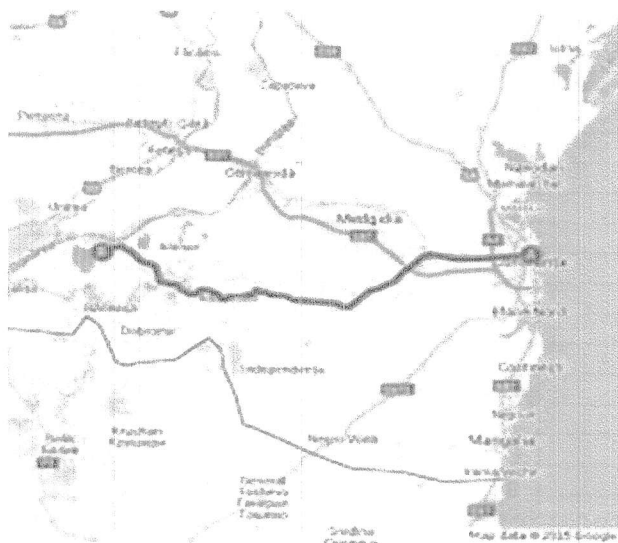
CUPRINS				
I		Denumirea investitiei	pag.	2
II		Titular	pag.	2
III		Descrierea proiectului	pag.	3
	1	Situatia actuala	pag.	3-5
	2	Necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al proiectului	pag.	5
	3	Caracteristicile tehnice ale proiectului	pag.	6-10
IV		Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor de mediu	pag.	10
	1	Protectia calitatii apelor	pag.	11
	2	Protectia aerului	pag.	12
	3	Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor	pag.	12-13
	4	Protectia impotriva radiatiilor	pag.	13
	5	Protectia solului si subsolului	pag.	13-14
	6	Protectia ecosistemelor terestre si acvatice	pag.	14
	7	Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public	pag.	14
	8	Gospodarirea deeurilor generate pe amplasament	pag.	14-15
	9	Gospodarirea substantelor toxice si periculoase	pag.	15
V		Prevederi pentru monitorizarea mediului	pag.	15
VI		Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva – cadru apa, Directiva - cadru aer, Directiva – cadru a deeurilor, etc.	pag.	15
VII		Lucrari necesare organizarii de santier	pag.	15-16
VIII		Lucrari de refacere / restaurare a amplasamentului la finalizarea investitiei	pag.	16
IX		Anexe	pag.	16-29

I. Denumirea investitiei:

Prezenta documentatie se refera la obiectivul de investitie:

3.2 „PODETE DE DRUM SI REAMENAJARE VALE GROAPA ADANCA IN LOCALITATEA OLTINA, jud. CONSTANTA”.

II. Titular



Titularul investitiei : Comuna Oltina, str.Lalelelor, nr.742, jud. Constanta, cod postal 907215,
tel. 0241851852, fax 0241851833, www.primariaoltina.ro, e-mail:
primaria_oltina@yahoo.com

Beneficiarul investitiei : Comuna Oltina

Proiectantul lucrarilor : S.C. PROCOTRANS S.R.L.

Nume persoane contact:

- ✓ Iacobaie Mihai – secretar,
- ✓ Petcu Emilian PFA – responsabil cu protectia mediului - tel. 0727728713, e-mail:
consultanta.verde@yahoo.ro

III. Descrierea proiectului

Comuna Oltina este asezata in partea de sud-vest a judetului Constanta, in Lunca Dunarii, pe malul estic al lacului Oltina, pe fata vistica a dealurilor Ciulei, Movila Mare si Movila Magura, la distanta de 105 km de municipiul Constanta, 40 km de orasul Cernavoda si 18 km de orasul Baneasa, fiind traversata, de la N la S, de drumul judetean DJ 391A (Oltina - Razoarele - Baneasa - Valeni - Sipotele - Tufani - Furnica - Olteni - Viroaga) , drum care asigura legatura cu orasul Baneasa si cu drumul national DN 3.

Lucrarile proiectate sunt amplasate in intravilanul localitatii Oltina, com. Oltina, jud. Constanta astfel: 8 obiecte pe strada Portului (DJ 391 A) si 3 obiecte pe strada Lalelelor.

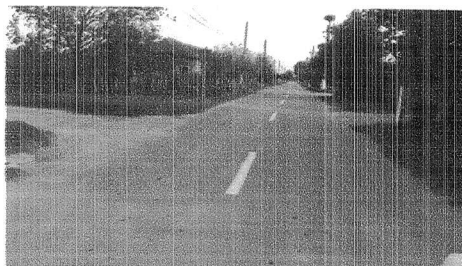
Amplasament nr.	Obiect
1	Podet str. Portului (DJ391A). km 1 + 115
2	Podet str. Portului (DJ391A), km 2+300
3	Valea Groapa Adanca (DJ391A km2+300dr. - km2+406dr.)
4	Podet str. Portului (DJ391 A), km 2+871
5	Podet str. Portului (DJ391A), km 3+199
6	Podet str. Portului (DJ391A), km 3+262
7	Podet str. Portului (DJ391A). km 3+452
8	Podet str. Portului (DJ391A), km 3+957
9	Sant dalat intersectie str. Lalelelor-str. Politiei
10	Podet intersectie str. Lalelelor-str. Gogus
11	Podet intersectie str.Lalelelor-str. Dispensarului

1.Situatia actuala

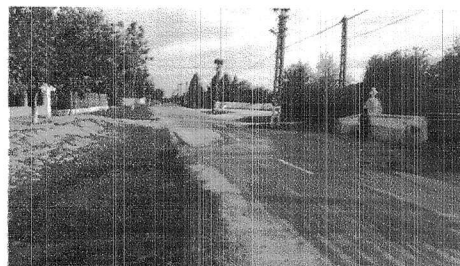
In prezent pe amplasamentele podetelor propuse nu exista constructii (podete, santuri, rigole), pentru scurgerea apelor pluviale.

Localitatea este strabatuta de la N la S, de drumul judetean DJ391A (strada Portului). O a doua artera importanta a localitatii este strada Lalelelor, care este o varianta ocolitoare a DJ391A. Ambele drumuri au imbracaminte asfaltica. Majoritatea strazilor localitatii Oltina coboara panta dealurilor, de la E la V, spre lac, intersectand cele 2 cai principale de acces.

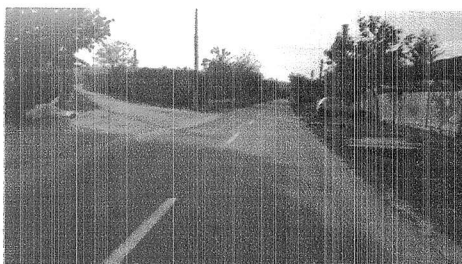
Localitatea nu are canalizare pluviala.



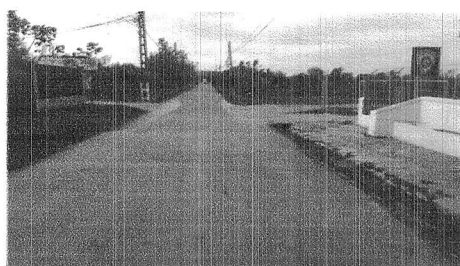
Amplasament 1



Amplasament 2



Amplasament 7



Amplasament 10

Apele pluviale se scurg pe strazile laterale care au pante pana la 6 % - 8 %, urmand directia naturala de scurgere spre lac si traverseaza sub forma de torenti cele doua strazi principale. Torrentii antreneaza in calea lor diverse materiale, plus materiale din imbracamintea strazilor (piatra sparta, asfalt), pe care le depun in intersectiile cu str. Portului (DJ391 A) si str. Lalelelor.

Strazile localitatii Oltina, nu sunt amenajate cu rigole sau santuri pentru scurgerea apelor pluviale.

Primaria localitatii amenajeaza prin mijloace proprii santurile necesare la marginea par tilor carosabile ale strazilor principale: Portului, Lalelelor, precum si a celorlalte strazi laterale, pentru colectarea si canalizarea apelor pluviale.

Apele pluviale ce se vor acumula in aceste santuri vor trebui sa subtraverseze drumurile pentru a se putea scurge spre aval.

Pentru aceasta pe directiile principale de scurgere sunt necesare podete prin care sa se descarce santurile colectoare amenajate.

La km 2+300 de pe str. Portului (DJ391 A) unde valea Groapa Adanca traverseaza drumul va trebui construit un podet cu lumina mai mare deoarece volumul de ape pluviale, care se acumuleaza in amonte si se scurge prin acest loc, este mai mare.



Amplasament 3

In perioada 2005 - 2016 s-a constatat o crestere a frecventei ploilor de intensitate mare. Torentii formati pe strazi au dus la degradarea imbracamintilor rutiere si au produs avarii gospodariilor invecinate.

Bazinul de receptie adiacent, str. Portului (DJ391A) intre km 1+115 si km 4+500, are o suprafata de 350 ha. Zona este de deal cu teren impermeabil. Pentru o ploaie cu frecventa de 1/10 ani cu durata de 15 min. si intensitatea de 320 l/s.ha (echivalent cu 198 mm/24h, valoarea maxima cu asigurarea de 1 % data de Instructiunile PD 14 - 72 „Instructiuni privind studiile si calculele necesare la proiectarea lucrarilor de combaterea eroziunii solurilor ” si valoarea maxima inregistrata in Dobrogea la Plopeni in 1943) rezulta un debit de calcul de 35,80 mc/s care va trebui sa tranziteze prin podetele ce se vor realiza.

2. Necesitatea. oportunitatea si potentialul economic al proiectului

In prezent nu exista constructii (podete, santuri, rigole), pentru scurgerea apelor pluviale.

In timpul ploilor de intensitate mai mare se creeaza viituri care produc distrugeri gardurilor si locuintelor pe care le intilnesc in cale.

Valea Groapa Adanca are malul drept mai jos cu 0.80 - 0.90 m decat malul stang. Albia este colmatata. In zona de curba malurile sunt din pamant. Cand se produc viituri mari apa iese din albie si trece prin proprietatile invecinate.

Este necesara amenajarea albiei, cu pereu din beton pentru a dirija apele pluviale spre aval si pentru a le mari viteza de scurgere. Sectiunea astfel amenajata va putea prelua un debit mai mare, pana la 58 mc/s si va elimina pericolul de inundatie.

3. Caracteristicile tehnice ale proiectului

Pentru a asigura scurgerea catre aval a apelor pluviale colectate in amonte de str. Portului si str. Lalelelor si pentru eliminarea pericolului de inundatii in ampiasamentul vaili Groapa Adanca, s-a optat pentru urmatoarele lucrari :

- construirea unor podete care sa subtraverseze str. Portului (DJ391A) si str. Lalelelor, pe directia principalilor torenti pluviali care se formeaza in timpul ploilor pe strazile laterale celor 2 strazi mentionate.

Podetele vor avea lumini diferite dupa cum s-a evaluat debitul pluvial in ampiasamentul respectiv.

Se propune realizarea urmatoarelor podete:

- amplasament nr.1, str. Portului (DJ391A), km 1 + 115, podet L= 2.00 m
- amplasament nr.2, str. Portului (DJ391A), km 2+300, podet L= 3.00 m
- amplasament nr.4, str. Portului (DJ391A), km 2+871, podet L= 2.00 m
- amplasament nr.5, str. Portului (DJ391A), km 3+199, podet L= 1.00 m
- amplasament nr.6, str. Portului (DJ391A), km 3+262, podet L= 1.50 m
- amplasament nr.7, str. Portului (DJ391A), km 3+452, podet L= 2.00 m
- amplasament nr.8, str. Portului (DJ391A), km 3+957, podet L= 1.50 m
- amplasament nr.9, intersectie str. Lalelelor - str. Politiei, sant dalat lungime 21.00 m
- amplasament nr. 10, intersectie str. Lalelelor - str. Gogus, podet L= 2.00 m
- amplasament nr. 11, intersectie str. Lalelelor - str. Dispensarului, podet L= 1.00 m

Partea carosabila a podetelor este dimensionata conform Ord.MT nr.45/1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor” si STAS 2924/91- Poduri pe sosea. Gabarite.

Astfel podetele vor corespunde si situatiilor de viitor daca drumul DJ391A va fi largit si modernizat in intravilanul localitatii Oltina.

- construirea la capetele fiecarui podet a santurilor colectoare necesare pe o lungime de 10.00 m.

- construirea pe strazile laterale din intersectia in care se afla podetul a unor santuri dalate care sa permita trceerea autovehieulelor pe strada laterala si scurgerea apei pluviale catre podet.

- realizarea de imbracaminte asfaltica pe toata lungimea santurilor dalate si pe cate 5.00 m pe strazile laterale.

- reamenajarea vaili Groapa Adanca in amplasamentul nr. 3 pe o lungime de 109.00 m, prin realizarea unui canal cu pereti din beton armat si cu radier din beton.

- reconstruirea celor 3 puncti carosabile existente pentru accesul pe proprietatile adiacente, dupa normele tehnice in vigoare.

Categoria de importanta a constructiilor este C, in conformitate cu HGRnr.: 766/21-11/1977-Anexa a, nr.3.

Drumul DJ391A se incadreaza in prezent in categoria drumurilor de clasa tehnica IV cu trafic redus.

Lucrarile se incadreaza in categoria 4 de constructii hidrotehnice.

Clasa de importanta IV (constructii definitive, secundare, a caror avariere partiala sau totala are o influenta redusa asupra altor obiective social - economice), conform STAS 4273-83, pct. 2.11, tab. 11 si tab. 13.

Probabilitatea anuala de depasire a debitului maxim care s-a luat in calcul la dimensionarea lucrarilor este de 5%, conform STAS 4068/2-87.

Dimensionarea hidraulica a lucrarilor s-a facut in conformitate cu :

- Normativul PD95 - 2002 privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor.
- Normativul NP067 - 2002 privind proiectarea lucrarilor de aparare a drumurilor, cailor ferate si podurilor, impotriva actiunii apelor curgatoare si din lacuri.

- Instructiunile PD 14 - 72 „ Instructiuni privind studiile si calculele necesare la proiectarea lucrarilor de combaterea eroziunii solurilor

- STAS 4273 - 83 Constructii hidrotehnice. Incadrarea in clase de importanta.

- STAS 4068/2 - 87 Debite si volume maxime de apa. Probabilitatile anuale ale debitelor si volumelor maxime in conditii normale si speciale de exploatare.

- STAS 9470/73 Hidrotehnica. Ploi maxime, intensitati si, durate, frecvente.

- Date furnizate de Institutul National de Hidrologie si Gospodarierea Apelor.

Traversarile sunt dimensionate pentru clasa E de incarcare : vehicule A30, V80 conform STAS 3221-86 - Poduri de sosea. Convoaie tip si clase de incarcare.

Inaltimea de garda sub suprastructuri este de 25cm conform PD95-2002.

Elemente geometrice generale :

Amplasament nr.	Obiect	Lumina (m)	Înălțime (m)	Lungime (m)	Oblicitate
1	Podet str. Portului (DJ391A), km 1 + 115	2.00	0.95+1.00	12.50	49,6690g
2	Podet str. Portului (DJ391A), km 2+300	3.00	1.70+1.97	27.00	33,3766g
3	Valea Groapa adanca (DJ391A), km 2+300dr. + km2+406dr.	4.80	1.67+2.67	109.00	-
4	Podet str. Portului (DJ391A), km 2+871	2.00	0.95+1.00	9.00	0
5	Podet str. Portului (DJ391A), km 3+199	1.00	0.95+1.00	9.00	0
6	Podet str. Portului (DJ391A), km 3+262	1.50	0.95+1.00	9.00	0
7	Podet str. Portului (DJ391A), km 3+452	2.00	0.95+1.00	15.40	49,6690g
8	Podet str. Portului (DJ391A), km 3+957	1.50	0.95+1.00	9.00	0
9	Sant datat intersectie str. Lalelelor-str. Politiei	0.70	0.60	21.00	-
10	Podet intersectie str. Lalelelor-str. Gogus	2.00	0.95+1.00	9.00	0
11	Podet intersectie str Lalelelor-str. Dispensarului	1.00	0.95+1.00	9.00	0

Podetele cu $L=2.00$ m, $L= 1.50$ m, $L= 1.00$ m vor fi executate din elemente prefabricate tip L si tip U din beton armat pentru pereti si radier si placi din beton armat pentru inchidere la partea superioara. Fundatia podetelor va fi executata din perne de piatra sparta de 35 cm grosime, asezate pe un strat de balast de 15 cm grosime. Podetele vor fi hidroizolate la exterior prin vopsire cu bitum filerizat. Deasupra placilor peste straturile de bitum filerizat se va monta un material geotextil antifisura. Hidroizolatia va fi protejata cu un strat de mortar asfaltic de 3 cm grosime.

Sistemul rutier al drumurilor va fi refacut cu urmatoarele straturi :

- 15 cm nisip,
- 30 cm piatra sparta 25 - 63 mm,
- 6 cm binder BAD25,
- 4 cm uzura BA16.

Înainte de asternerea stratului de binder, peste podete se va monta o geogrila tip AR10 care se va ancora 4.00 m de o parte si de alta a podetului. Aceasta va asigura consolidarea sistemului rutier al drumului langa podet.

În interiorul podetelor se va turna un beton de panta cu grosimi între 5-10 cm.

Panta radierului va fi între 0,5 - 1 %.

Podetele vor fi prevazute pe timpane cu parapet pietonal.

Lungimea podetelor permite largirea pe viitor a partii carosabile a drumului la 7.00 m si eventual realizarea a 2 trotuare de 1.00 m fiecare. Sunt respectate prevederile Ord.MT nr.45/1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”.

Podetul cu L= 3.00 m are sistemul rutier al partii carosabile alcatuit din:

- 1 strat beton de panta in 2 ape, 7 - 10 cm grosime,
- 1 strat hidroizolator din membrane bituminoase,
- 1 strat de beton C25/30 de 5 cm grosime pentru protectia hidroizolatiei,
- 1 strat de binder BAD25, 6 cm,
- 1 strat de uzura BA16, 4 cm.

Podetul este prevazut cu parapet directional defomiabil de tip semigreu combinat.

Suprastructura podetului este realizata din dale prefabricate din beton armat de clasa C30/37, cu dimensiunile 3.60 x 1.20 x 0.27 m.

In sectiune transversala sunt necesare 22 dale asezate joantiv. Dalele conlucreaza intre ele prin rosturile longitudinale armate si monolitizate. La capete dalele sunt legate intre ele prin antretoaze.

Infrastructura podetului este realizata din 2 culei fundate direct. Culeile sunt realizate din beton C30/37 in blocul de fundatie si C30/37 in elevatie. Armatura este din otel PC52 si OB37. Racordarea podetului cu terasamentul se face prin intermediul unor ziduri de sprijin din gabioane cu dimensiuni de 2.00 x 1.00 x 0.50 m.

In amonte si aval de podet, valea se va amenaja prin sprijinirea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane si prin protectia albiei cu un radier din beton simplu de 15 cm grosime.

Sistemul rutier al drumului pe zona in care este necesara ridicarea liniei rosii va fi urmatorul: 4 cm beton asphaltic Ba16, 5 cm binder de criblura BAD25, 10 cm macadam, 25 cm completari la fundatia din piatra sparta existenta. Completarile cu piatra sparta se vor face dupa ce se va desface imbracamintea asphaltica existenta. In stanga si dreapta drumului si pe strada laterala de langa fantana se vor executa rigole pentru colectarea si scurgerea apelor pluviale. Rigolele vor descarca in 2 camere de cadere legate la podet prin tuburi Ø 800 mm.

Valea Groapa Adanca se va amenaja pe 109.00 m sub forma unui canal cu sectiune dreptunghiulara cu latimea de 4.80 m si inaltime variabila intre 1.67 ÷ 2.77 m. Canalul va avea peretii din elemente prefabricate din beton armat. Radierul vail se va proteja cu un pereu din beton cu grosimea de 15 cm, asezat pe un strat din anrocamente de 20 cm grosime. In spatele peretilor se vor executa drenuri din piatra bruta.

Pe malul stang amenajat al vail se va monta un parapet pietonal de protectie.

Puntile carosabile vor asigura accesul pe proprietatile invecinate, pentru proprietari si autoturismele acestora. Suprastructura lor se va realiza din profile metalice laminate tip I peste care se va executa o placa din beton armat. Peste placa se va executa o hidrozolatie din membrane bituminoase peste care se va aterne un strat de mortar asfaltic de 4 cm grosime.

Infrastructura puntilor pietonale se va executa cu fundatii directe si elevatii aliniate cu peretii vail.

Lucrarile propuse vor asigura colectarea si evacuarea rapida a apelor pluviale.

REGIMUL JURIDIC

- ✓ terenul este situat in intravilanul localitatii Oltina ,
- ✓ terenul este proprietatea publica de interes local si proprietate publica de interes judetean,
- ✓ imobilul nu este inclus in listele monumentelor istorice sau in zona protejata,
- ✓ nu exista servituti care sa greveze asupra terenului.

REGIMUL ECONOMIC

- ✓ terenul pe care se va executa lucrarea are destinatie conform P.U.G - drumuri comunale si drumuri judetene,
- ✓ folosinta actuala a terenului -drumuri comunale si drumuri judetene.

REGIMUL TEHNIC

- ✓ suprafata ocupata de podete cu lucrarile anexe - 1415,00 m²,
- ✓ suprafata ocupata Valea Groapa Adanca - 578,00 m²,
- ✓ total suprafata ocupata -1993,00 m²,
- ✓ pentru traversarea torentilor se vor realiza podete de diferite lumini (1,00-3,00 m) .

IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor

Reteaua hidrografica este destul de saraca, in zona cel mai reprezentativ este Lacul Oltina cu o suprafata de 3199 ha .

Din punct de vedere hidrogeologic, apa subterana nu s-a interceptat in sondajele efectuate pana la adancimea cercetata.

Masurile generale ce trebuie avute in vedere pentru asigurarea protectiei calitatii factorului de mediu apa, in perioada executarii lucrarilor sunt urmatoarele:

- utilizarea toaletelor ecologice prevazute cu lavoare, in numar suficient in cadrul organizarii de santier;
- stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor in incinta organizarii de santier, numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- depozitarea materialelor de constructie necesare si a deseurilor generate numai in spatiile special amenajate;
- se vor lua toate masurile necesare astfel incat resturi de materiale de constructii, deseuri, alte materiale sa nu ajunga, accidental, in apa lacului Oltina.
- beneficiarul (Primaria Oltina) va impune constructorului sa se doteze cu material absorbant si sa aiba implementate proceduri de interventie eficiente in caz de producere a unor scurgeri necontrolate de produse petroliere in zonele unde se executa lucrari;
- se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, in zona unde se executa lucrari. Alimentarea cu combustibili se va putea face fie numai din statii de distributie sau depozite de carburanti autorizate, fie numai in incinta organizarii de santier care se va realiza pentru aceasta lucrare, in spatiu special amenajat si dotat astfel incat sa se poata interveni in orice moment in cazul aparitiei unor scurgeri accidentale;
- prin proiect a fost prevazuta realizarea unor rigole de scurgere a apelor pluviale.

2. Protectia aerului

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO_x , NO_x , CO, particule in suspensie, compusi organici volatili, etc.

Pentru desfasurarea lucrarilor se vor utiliza numai combustibili achizitionati din statii de distributie autorizate, cu continut redus de sulf si care corespund normelor de calitate. De asemenea, lucrarile propriu-zise pot determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona, cum ar fi de exemplu, manipularea materialelor de constructii.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, **in perioada executarii lucrarilor se recomanda:**

- utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.

In perioada functionarii obiectivului, principalele surse de emisii in aer sunt reprezentate de traficul ce se desfasoara pe drumul modernizat. Studiul de trafic realizat pentru proiectul analizat a aratat ca traficul existent in comunase incadreaza la clasa de trafic usor si de aceea se apreciaza ca obiectivul nu va reprezenta o sursa de poluare a aerului in zona.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In perioada realizarii investitiei se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de amenajare a obiectivului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

In scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realizarii investitiei se vor lua masuri precum :

- utilizareade echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor;

- lucrarile pentru amenajarea obiectivului, ce presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu pe timpul zilei.

In perioada functionarii obiectivului, principalele surse de zgomot sunt autovehiculele ce tranziteaza drumurile. Intensitatea traficului fiind foarte redusa se considera ca vehiculele ce tranziteaza drumurile nu constituie o sursa majora de zgomot .

4. Protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

5. Protectia solului si subsolului

o Sursele de poluanti pentru sol si subsol

In perioada de executie a lucrarilor pot apare scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cara diverse materiale fie de la utilajele folosite. In vederea protejarii impotriva eventualelor scurgeri de produse petroliere, se va utiliza material absorbant.

O alta sursa potentiala de poluare a solului o constituie depozitarea necontrolata a materialelor si deseurilor rezultate ca urmare a lucrarilor de realizare a investitiei.

In perioada functionarii obiectivului, se apreciaza ca in conditii normale de functionare a obiectivului, nu exista surse de poluare a solului.

o Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului

- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii in perioada de realizare a lucrarilor investitiei ;

- este interzisa depozitarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora. ;

- se va urmari transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare , evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si aparitia, astfel, a unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;

- in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- se va verifica periodic integritatea lucrarii si starea rigolelor de evacuare a apelor pluviale, pentru evitarea degradarii drumului si a evacuarii necontrolate a apelor pluviale ce pot afecta atat integritatea drumului dar pot determina si aparitia unor fenomene de poluare a solului, subsolului, apelor de suprafata si/sau freatice.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Avand in vedere ca lucrarile se executa in intravilanul localitatii Oltina nu vor fi afectate habitate prioritare sau specii amenintate.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

In cazul in care se constata ca pe anumite tronsoane ale drumului zgomotele produse de anumite tipuri de vehicule pot crea disconfort pentru locuitorii comunei, se pot impune restrictii in ceea ce priveste tipul autovehiculelor ce pot circula pe acele portiuni sau limite de viteze mai restrictive.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

In perioada executarii lucrarilor de amenajare a investitiei se preconizeaza generarea urmatoarelor categorii de deseuri:

- *deseuri menajere* - acestea vor fi colectate in recipiente inchise si depozitate in spatii special amenajate pana la preluarea acestora de catre serviciul de salubritate al localitatii;
- *resturi de materiale de constructii* - se vor colecta pe categorii astfel incat sa poata fi preluate si transportate in vederea depozitarii in depozitele care le accepta la depozitare conform criteriilor prevazute in Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau in vederea unei eventuale valorificari.

De asemenea, se vor lua masuri ca aceste tipuri de deseuri sa nu fie depozitate pe terenurile aflate in vecinatatea obiectivului sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora in incinta organizarii de santier.

Este important sa se urmareasca transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare , evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si aparitia, astfel, a unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri.

9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Nu este cazul.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Nu sunt prevazute in aceasta etapa.

VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, etc)

Nu este cazul.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier

Executarea podetelor si amenajarea Vaili Groapa Adanca presupune realizarea de lucrari de-a lungul drumului si prin prezentul proiect un este prevazuta ocuparea unor suprafete suplimentare pentru o organizare de santier.Toate utilajele, echipamentele vor stationa pe drum in timpul efectuarii lucrarilor iar la finalul zilei vor fi retrase de pe drum, intr.-o baza de lucru a constructorului.

Nu vor fi sub nicio forma ocupate abuziv pentru depozitarea temporara a materialelor sau deseurilor ori pentru stationarea utilajelor, suprafete din vecinatatea drumului.

Pe santier in zona de executare a lucrarilor va fi permanent disponibil material absorbant pentru a se putea interveni prompt si eficient in cazul producerii unor escurgeri necontrolate de produse petroliere.

Sub nicio forma nu va fi permisa alimentarea cu combustibili a utilajelor , echipamentelor , instalatiilor utilizate in zonele de executie a lucrarilor de amenajare a drumului. Aceste operatiuni se vor face numai in statii de distributie carburanti autorizate sau in baza de lucru a constructorului.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei

1. Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

Nu este cazul.

2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Eventuale scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport cu care se cara diverse materiale , de la utilajele folosite ori de la autovehiculele ce tranziteaza zona reprezinta surse de poluare a solului/subsolului. In acest caz se recomanda achizitionarea de material absorbant si interventia prompta in astfel de situatii , in vederea minimizarii efectelor poluarii.

De asemenea, depozitarea necontrolata a materialelor si deseurilor poate determina fenomene de poluare a solului/subsolului.

3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei/cladirii

Nu este cazul.

4. Modalitati de refacere a starii initiale /reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul.

IX. Anexe

- plan incadrare in zona
- planuri de situatie

Intocmit,

ing. Emilian Petcu, PFA

