Investitie: **ASFALTARE STR. T2 INTRE STR. T5 SI STR. T13 SI**

**INTRE ALEEA T2 SI STR. T14**

Adresa: orasul Navodari, str. T2, tronson I si tronson IVb,

 jud. Constanta

Beneficiar: PRIMARIA ORASULUI NAVODARI

## MEMORIU JUSTIFICATIV

necesar obtinerii AVIZ AGENTIA DE PROTECTIA MEDIULUI pentru

**„ASFALTARE STR. T2 INTRE STR. T5 SI STR. T13 SI INTRE ALEEA T2 SI STR. T14”**

1. **DATE GENERALE:**
	1. **Denumirea proiectului de investitii:**

„**Asfaltare str. T2 intre str. T5 si str. T13 si intre aleea T2 si str. T14**”

* 1. **Amplasamentul proiectului si adresa obiectivului:**

Oras Navodari, str. T2, tronson I si tronson IVb, jud. Constanta

 Terenul pe care se amenajeaza suprafata rutiera se afla pe str. T2, in cadrul localitatii Navodari si are urmatoarele vecinatatii:

* la Nord - str. T5;
* la Sud -str. T14;
* la Est - proprietati private si alei de acces;
* la Vest - proprietati private si alei de acces;
	1. **Date de identificare a beneficiarului proiectului de investitii:**
		+ - 1. **denumire titular:**

PRIMARIA ORASULUI NAVODARI

* + - * 1. **adresa titularului:**

oras Navodari, str. Dobrogei, nr. 1, jud. C-ta;

* + - * 1. **reprezentanti legali / imputerniciti cu date de identificare:**

orice reprezentant legal cu imputernicire din partea beneficiarului;

* 1. **Incadrarea in planurile de urbanism / amenajarea teritoriului si / sau alte scheme / programe:**

Imobilul – teren are functiunea curenta de suprafata rutiera, fiind amenajat la nivel de piatra sparta, aflandu-se in proprietatea Primariei Navodari. Functiunea propusa de amenajare a suprafetei rutiere se incadreaza in prevederile PUG.

* 1. **Incadrarea in alte activitati existente:**

 Imobilul – teren are functiunea curenta de suprafata rutiera, fiind amenajat la nivel de piatra sparta, aflandu-se in proprietatea Primariei Navodari.

* 1. **Bilant teritorial:**

Suprafata terenului studiat este de **6020.00mp**. Aceasta suprafata va fi divizata dupa cum urmeaza:

* S. str. T2 – tronson I =3830.00mp, din care:
	+ S. rutiera asfaltata propusa = 2770.00mp;
	+ L. rutiera asfaltata propusa = 554.20ml;
	+ S. spatiu verde propus = 1060.00mp;
* S. str. T2 – tronson IVb = 2190.00mp, din care:
	+ S. rutiera asfaltata propusa = 1828.00mp;
	+ L. rutiera asfaltata propusa = 366.40ml;
	+ S. spatiu verde propus = 362.00mp;

In situatia existenta terenul este liber de constructii, pe acesta fiind propusa amenajarea de suprafata rutiera. Coeficientii urbanistici pentru situatia studiata sunt:

 **P.O.T. existent = 0.00% P.O.T. propus = 0.00%**

 **C.U.T. existent = 0.000 C.U.T. propus = 0.000**

1. **DESCRIEREA SUMARA A PROIECTULUI:**

 Prin lansarea comenzii de intocmire a proiectului de executie, investitorul a solicitat prevederea unor masuri de conceptie tehnica care sa asigure viabilitatea zonei studiate si imbunatatirea conditiilor de exploatare.

 Principalele criterii care au fost solicitate de investitor se refera la amenajarea si modernizarea intregii suprafete rutiere prin executarea de straturi de baza si covoare asfaltice si asigurarea scurgerii apelor meteorice catre marginile suprafetei rutiere propuse.

 In documentatie se prezinta lucrari de amenajari exterioare, necesare pentru o functionalitate si o ambianta optima zonei studiate, corelate cu elemente tehnice: gabarite de amprize, profile transversale si logitudinale, declivitati si o sistematizare corespunzatoare in plan vertical a zonelor strict limitrofe amplasamentului.

 Proiectul de fata propune modernizarea suprafetei rutiere de pe str. T2 intre str. T5 si str. T13 si intre aleea T2 si str. T14, afectand o zona rutiera cu o suprafata totala de 6020.00mp.

 In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 *„Strazi – elemente geometrice, prescriptii de proiectare”*, capitolul 2, str. T2 se incadreaza in **categoria a III-a**, adica o strada cu doua sensuri de circulatie.

 In conformitate cu Ordinul MT. Nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane, strada proiectata este o strada de folosinta locala, **de categoria a III-a.**

Viteza de proiectare, pentru strazi de categoria a III-a, conform STAS 10144/3-91 este V=40-50km/h. Este posibil sa existe constrangeri suplimentare care sa limiteze viteza de deplasare pe anumite tronsoane de strada, la valori mai mici de 40km/h.

 Se propune amenajarea pantelor de scurgere a apelor meteorice catre marginile suprafetei rutiere propuse, pentru a evita acumularea apelor sub forma de balti pe strada nou executata.

 In plan vertical profilele propuse vor urmari pe cat posibil declivitatile terenului natural, urmand ca local, traseele propuse sa se coreleze cu amenajarile proiectate ale strazilor pe care le deservesc. Relieful actual, prin lucrarile de sapaturi si taluzari se vor modela conform cerintelor de functionalitate de acces la strazile alaturate si la dotarile prevazute: borduri, platformele de parcare, spatii verzi si de agrement. Profilul transversal va fi de tip „acoperis” cu pante de 2.50%,iar inaltimea libera la bordura va fi de 12-16cm.

 Pe tronsoanele pe care se desfasoara traficul auto, se va scarifica zestrea de piatra existenta de 10-20 cm si se va reprofila prin adaos de piatra, rezultand un strat de fundatie din piatra sparta de minim 30cm (in conformitate cu expertiza tehnica pusa la dispozitia proiectantului). Pe stratul de piatra reprofilat, se va realiza un strat de baza din macadam in grosime de 10cm, peste care se va asterne un strat de uzura din beton asfaltic EB16rul50/70 in grosime de 5cm. Sistemul rutier ales este, deci, de tip suplu.

 Astfel, din punct de vedere al executiei stratificatiei zonei carosabile pentru ambele tronsoane studiate ale str. T2, se propune solutia:

* strat de uzura EB16rul 50/70 (BA16) – 5 cm grosime;
* strat de macadam – 10 cm grosime;
* strat de baza din piatra sparta reprofilata – 30 cm grosime;
* teren natural;
1. **MODUL DE ASIGURARE AL UTILITATILOR:**

**Alimentarea cu apa:**

Obiectivul studiat nu necesita alimentare cu apa.

* + - 1. **Evacuarea apelor uzate:**

 Scurgerea apelor se va asigura catre marginile suprafetei rutiere sau catre sisteme de colectare si evacuare a apelor pluviale. Se interzice amenajarea de pante care sa permita formarea de balti sau alte acumulari de apa pe spatiul carosabil.

* + - 1. **Asigurarea apei tehnologice:**

Nu e cazul.

* + - 1. **Asigurarea agentului termic:**

Incalzirea si producerea apei calde menajere nu sunt necesare pentru obiectivul propus.

1. **AREALE SENSIBILE:**

 Nu este cazul.

1. **DESCRIERE A IMPACTULUI POTENTIAL:**

 Impactul asupra zonei si a populatiei va fi mic, in zona existand deja o dezvoltare considerabila a cartierului rezidential. Sanatatea populatiei nu va fi afectata. Asupra faunei si florei impactul va fi mic. Proprietatile solului, calitatea apei si a aerului nu vor fi afectate. Nu se produc zgomote mari si vibratii atat pe durata executiei cat si pe durata de exploatare a investitiei.

 Prevederi preliminare:

1. In timpul executiei constructorul se va angaja sa respecte Normele de diminuare a efectelor asupra mediului aferente obiectivului, care prezinta urmatorii parametrii:
	* pubele degajabile;
	* zgomot generat de utilajele de constructii;
	* procesul de gestionare a deseurilor;
	* evacuarea apelor uzate;
	* evacuarea dejectiilor;
	* curatirea pneurilor utilajelor inainte de intrarea pe drumurile publice;
	* identificarea materialelor de constructii periculoase de tip asbest, vopseluri pe baza de plumb, etc. si inlocuirea acestora cu materiale de calitate nepericuloasa;
	* protejarea traficului pietonal;
	* aplicarea normelor de protectia mediului si respectarea normelor de protectie a muncii.
2. Vegetatia, ecosistemele terestre sau acvative nu sunt afectate in nici un fel de realizarea obiectivului proiectat. Deseurile vor fi colectate selectiv, in europubele si containere pe platformele amenajate in apropierea blocului vor fi preluate in mod periodic de firme specializate. Obiectivul de investitie nu constitue factor poluant. Lucrarile de constructii fiind de natura civila / drumuri, de categorie normala „C” – conf. H.G. nr. 766/1997, nu vor prezenta nici un pericol de poluare asupra mediului.
3. Zona adiacenta suprafetei studiate va fi amenajata cu plantatii de arbori si arbusti, covoare florale, etc, acolo unde acest lucru este posibil.
4. Amplasamentul propus cu destinatia de strada auto nu prezinta un factor important de poluare asupra mediului inconjurator, nivelul de noxe generate de traficul auto, zgomot, vibratii,etc., fiind minime, strada propusa fiind proiectata pentru trafic usor.
* extinderea impactului – nu este cazul;
* magnitudinea si complexitatea impactului – mica;
* probabilitatea impactului – mica;
* durata, frecventa si reversebilitatea impactului – continua pe durata de existenta a obiectivului / variabila in functie de perioada din zi sau noapte / reversibila;
* masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnficitativ asupra mediului – canalizare evacuare a apei pluviale si buna intretinere a suprafetei rutiere
* natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
1. **SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA , EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU:**

**Protectia calitatii apelor:**

* sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul – pot exista doar accidental, eventualele ape pluviale care pot deveni contaminate de la contaminantii ce pot aparea pe suprafata rutiera (uleiuri, combustibili, etc) vor fi preluate si dirijate catre canalizarea pluviala a localitatii;
* statii si instalatii de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute – nu este cazul; apele uzate sunt evacuate gravitational pana la reteaua pluviala existenta; apele uzate menajere si cele pluviale sunt fi colectate separat.

**Protectia calitatii aerului:**

* surse de poluanti pentru aer – exista posibilitatea unei poluari foarte reduse a aerului din emisiile autovehiculelor care vor tranzita zona studiata. Datorita faptului ca strada este proiectata pentru trafic usor, poluarea va fi redusa.
* instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera – nu este cazul pentru instalatii specializate; emisiile de noxe ale autovehiculelor ce tranziteaza zona sunt deja strict verificate si reglementate prin legislatia in vigoare in Romania.

**Protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor:**

* surse de zgomot si de vibratii – sunt reprezentate de autovehiculele de gabarit usor care vor tranzita zona. Nivelurile de zgomot si vibratii sunt limitate, datorita tipului de trafic pentru care este proiectata strada – trafic usor, respectiv viteza maxima de deplasare – 50km/h;
* amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor – nu este cazul;

**Protectia impotriva radiatiilor:**

* sursele de radiatii – nu este cazul, obiectivul nu va fi niciodata subiectul emisiei de radiatii;
* amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor – nu este cazul;
	+ - 1. **Protectia solului si a subsolului:**
* sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice – se rezuma doar la poluari accidentale din eventualele avarieri ale motoarelor sau rezervoarelor autovehiculelor;
* lucrari si dotarile pentru protectia solului si a subsolului – fata de retelele de canalizare existente care nu pot fi deviate se va lasa o zona de protectie in care nu se vor face lucrari de infrastructura, in conformitate cu avizul de specialitate; retelele de canalizare propuse vor fi verificate si reparate periodic pentru a evita scurgerile accidentale indelungate. Colectarea apelor pluviale si menajere se va face separat. Apele pluviale ce se colecteaza pe suprafata rutiera vor fi dirijate catre canalizarea pluviala.
	+ - 1. **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**
* identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect – nu sunt;
* lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate – nu este cazul;
	+ 1. **Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**
* identificare obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictii, zone de interes traditional – nu sunt afectate monumente de nici un fel;
* lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public – se va realiza delimitarea si marcarea corespunzatoare a zonei pe durata executiei lucrarilor;
	+ 1. **Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:**
* tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate: deseurile menajere vor fi colectate selectiv in pubele speciale si preluate de o firma specializata;
* modul de gospodarire a deseurilor – nu este cazul;
	+ 1. **Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**
* substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si / sau produse – nu sunt;
* modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei – nu este cazul;
1. **PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:**
* dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu – nu este cazul, nu se prevad masuri speciale pentru monitorizarea mediului;
1. **JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALA CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA:**

Nu este incadrata in alte acte normative.

1. **LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:**
* organizarea de santier se va realiza doar prin delimitarea zonelor de parcare a utilajelor specializate pentru executia suprafetelor rutiere pe timp de noapte. Se va amplasa toaleta ecologica pentru muncitorii de pe santier;
* impactul asupra mediului a organizarii de santier este mic;
* nu sunt surse de polunati si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier. In cadrul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice;
* nu se emit poluanti in urma organizarii de santier, altii in afara de cei rezultati din executia lucrarilor de C+M, eventualele deseuri fiind colectate selectiv si preluate de o firma specializata in acest sens;
1. **LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI / SAU LA INCETAREA ACTIVITATII:**
* lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii –se vor planta arbori si arbusti in zonele care ofera spatiu liber; se va reface iarba prin imprastirea in zonele afectate a semintelor de gazon.
* aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale – in cazul unor poluari accidentale din retelele de canalizare existente sau propuse se vor anunta concomitent autoritatea proprietara a retelelor si autoritatea de mediu;
* aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei – nu este cazul;
* refacerea starii initiale/reabilitare pentru utilizarea ulterioara a terenului se va face prin: demolare controlata, deseuri selectionate pe categorii, transportarea la zonele de colectare a deseurilor, aducerea la strarea intiala prin nivelarea terenului;
1. **ANEXE – PIESE SCRISE / PIESE DESENATE:**
* Certificat de urbanism – copie 1 exemplar;
* Plan de situatie si de incadrare in zona – copie – 1 exemplar;
* Chitanta achitare taxa aferenta;

 Intocmit,

**Ing. ENE DANUT**