**PROIECT NR. 23/ 2015**

**“MODERNIZARE HALA EXISTENTA SI CONSTRUIRE HALA PENTRU SERVICE AUTO”**

**Beneficiar:**

**SC CHS-EUXIN HOLDING SRL**

**Proiectant general**

**S.C. NOVELTY AE S.R.L.**

Bucuresti, Str. Barbu Delavrancea nr. 15, sector 1,

Tel.: 031.107.81.33

J40/71796/2013, CUI: RO 31225720

Sef Proiect: arh. Elena-Daniela Lazar

**PROIECT TEHNIC – ARHITECTURA**

**FAZA : DOCUMENTATIE MEDIU**

**MEMORIU DE PREZENTARE**

Prezenta documentatie este intocmita in conformitate cu continutul cadru prevazut in Anexa 5 a Ordinului nr.135/76/84/1284 din 2010 al ministrului mediului şi pădurilor, al ministrului administraţiei şi internelor, al ministrului agriculturii şi dezvoltării rurale şi al ministrului dezvoltării regionale şi turismului privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, cu modificarile si completarile ulterioare.

**I. Denumirea PROIECTULUI**

**MODERNIZARE HALA EXISTENTA SI CONSTRUIRE HALA PENTRU SERVICE AUTO**

Ca urmare a Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 277/RP18.01.2016, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta pentru proiectul sus-amintit care intra sub incidenta HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului a anumitor proiecte publice si private, fiind incadrat in Anexa II, la pct. 13, litera a), dar nu intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, s-a decis necesitatea declansarii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

**II. TITULAR**

**S.C. CHS-EUXIN HOLDING S.R.L.**

Adresa: Bucuresti, Str. Barbu Vacarescu nr. 157B, sector 2, biroul 12, cod postal 020276;

Telefon/fax: 021-208 87 08/0241-607700/021-208 8711/0241-607706

e-mail:service4@euxintrucks.ro,

adresa paginii de internet:www.euxintrucks.ro

numele persoanelor de contact: Rusu Adrian 0740/257517

**III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

1. **Amplasament**

Terenul in suprafata de 18165,00mp, este situat in intravilanul comunei Agigea, sat Lazu, pe strada Nucilor nr. 8 (parcela A 432/72), judetul Constanta, la aproximativ 9km de municipiul Constanta si are urmatoarele vecinatati:

* la nord - proprietate privata: Chicheanu Constantin, Chicheanu Hristu, Pelcinsci Dan
* la est - proprietate privata: Np 432 / 15 teren neproductiv
* la sud - proprietate privata: Most. Def. Huleva Constantin, Teja Costel Cristinel
* la vest - domeniul public De 432 / 1.
* **Situatia existenta**

Pe teren este amplasata Hala 1 cu functiunea de Centru service construit in anul 2008 si dat in functiune in octombrie 2009. Centrul este autorizat RAR Clasa: 1 (cu abilitare din partea producătorilor de vehicule Scania si Mercedes Benz).

Service-ul este dotat pentru efectuarea de reparatii generale si electrice, redresat caroserii si structura de rezistenta pentru autoutilitare, autocamioane, remorci si semiremorci, tinichigerie si vopsitorie.

In prezent activitatea se desfasoara intr-o hala cu regim de inaltime Parter si etaj partial, cu suprafata construita la sol de1340,00mp, pentru urmatoarele activitati :

* 2 puncte de lucru (hala mecanica camioane) pentru interventii majore in suprafata de 320,00 mp pentru activitatile:
	+ *activităţi de reparaţii ale vehiculelor rutiere* motor şi sistemele auxiliare;
	+ *activităţi de întreţinere a vehiculelor rutiere;*
	+ *activităţi de reglări funcţionale ale vehiculelor rutiere*
* 1 punct de lucru Stand redresare caroserii in suprafata de 160,00 mp, pentru activitatile:
	+ *caroserie autoportantă;*
	+ *caroserie pe şasiu cu redresarea sasiului pe standul de redresare cu o capacitate de 1 ansamblu sau 2 ansambluri*;
* 1 punct de lucru tinichigerie in suprafata de 80,00mp, pentru activitatile:
	+ *repararea caroseriei fără intervenţii la şasiu;*
	+ *alte intervenţii la caroserie, inclusiv la amenajările interioare cu o capacitate de un ansamblu;*
* 1 punct de lucru autoutilitare (trapo) in suprafata de 81,00pentru activitatile :
	+ *activităţi de reparaţii ale vehiculelor rutiere;*
	+ *activităţi de întreţinere a vehiculelor rutiere;*
	+ *activităţi de reglări funcţionale ale vehiculelor rutiere*
* 1 punct de lucru Spatiu de pregatie pentru vopsire in suprafata de 80,00mp;
* *spalare, demontarea subansamblelor, efectuarea reparatiilor la partea mecanica,*
* *spalare, pregatirea pentru vopsire, slefuirea primara, grunduirea, chituirea, slefuirea finala; montarea subansamlelor , polisare, spalare, inspectie finala , pregatirea pentru livrare*
* 1 punct de lucru in suprafata de 81,00mp pentru:
* *acoperirea anticorozivă dotat cu un cuptor de vopsire uscare ,*
* *prepararea vopselei, vopsirea in cabina de vopsire-uscare.*

Hala 1 are Autorizatie de Mediu nr. 227 din 16.05.2011 valabila pana in 16.05.2021.

* **Situatia propusa**

Lucrari de modernizare in hala existenta (Hala 1), in suprafata de cca 320,00mp, astfel:

* zonele tinichigerie si trapo (autoutilitare), prin amenajarea unui atelier de camioane pe o suparafata de 80,00mp si un atelier trapo pe o suprafata de 81,00mp. Spatiile vor fi destinate diagnozei si interventiilor minore.
* zona de vopsitorie din hala de mecanica pentru autoutilitare in suprafata totala de 160 mp. Spatiu va fi destinat diagnozei si interventiilor minore 80,00 mp si spatiu destinat reparatiilor majore 80,00mp.

Lucrari de constructie noi:

Se propune construirea unei hale (Hala 2), cu functiunea de tinichigerie si vopsitorie in suprafata construita de 1305,00mp avand urmatoarea configuratie :

* spatiul destinat verificarii starii tehnice a masinii si constatarea deficientelor, lucrarilor de mecanica si lucrarilor de demontare/montare inainte si dupa procesul de tinichigerie – vopsire in suprafata de 340,00mp;
* spatiul destinat lucrarilor de pregatire pentru vopsire, slefuirea primara, grunduirea, chituirea, slefuirea finala, pregatirea pentru vopsire in suprafata de 267,00mp;
* spatiu destinat spalarii autovehicolelor in suprafata de 121,00mp dupa procesele de verificare a starii tehnice a masinii, dupa demontarea subansamblelor si efectuarea reparatiilor la partea mecanica, dupa polisare si inainte de livrare.
* spatiu de vopsire in suprafata de 435,00mp, izolare autovehicol inainte de vopsire, prepararea vopselei in statia automatizata si vopsirea in cabina de vopsire-uscare, polisare, inspectie finala, pregatirea pentru livrare;

Se va reloca cuptorul existent de vopsire in noua locatie destinata vopsitoriei.

Se va amplasa un cuptor de vopsire nou in noua locatie destinata vopsitoriei.

Toate spatiile se vor dota cu echipamentele necesare realizarii operatiunilor pentru care au fost destinate.

* **Justificarea necesitatii proiectului**

Centrul Service este abilitat din partea producătorilor de vehicule Scania si Mercedes Benz pentru efectuarea de reparatii generale si electrice, redresat caroserii si structura de rezistenta pentru autoutilitare, autocamioane, remorci si semiremorci. De la darea in functiune octombrie 2009, Centrul Service, a executat lucrari de calitate fiind din ce in ce mai solicitat.

Extinderea activitatii intr-o noua hala si reamenajarile in fluxul tehnologic au drept scop satisfacerea solicitarilor clientilor intr-un timp cat mai scurt si la o calitate superioara a serviciilor prestate.

* **Elemente specifice caracteristice proiectului propus**
* *Profilul si capacitatile de productie:*

Codul CAEN rev. 2: 4520; Tipul de activitate: Intretinerea si repararea autovehiculelor, inclusiv vopsitorie auto.

* *Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament –* autorizate cu Autorizatia de Mediu nr. 227/16.05.2011:

Dotari (instalatii, utilaje, mijloace de transport utilizate in activitate):

* 1. Hala 1 cu spatii pentru: birouri, atelier de reparatii auto, atelier de tinichigerie, magazie piese de schimb, cabina pentru vopsit model MIZAR.
	2. Masini si utilaje specifice: aparate sudura, aparate de taiere cu plasma, digital car spotter, generator de curent, aparat de spalat la inalta presiune, aparat de frecat-aspirat, lift cu pompa hidraulica 700 kg, cric hidraulic 10 tone, compresor, recuperator ulei, presa pneumo-hidraulica 60 tone, cric canal + placa suport, carucior mobil pentru alimentare ulei, retea suspendata de exhaustare, 1 autoutilitara marca Volkwagen
	3. Statie distributie carburanti (motorina) pentru uz intern, tip container, capacitatea rezervorului de 30 mc.
* *Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus:*

Proiectul propus se constituie ca extindere a activitatii ce se desfasoara pe amplasament si anume de intretinerea si repararea autovehiculelor, inclusiv vopsitorie auto. Lucrarile prevazute prin prezentul proiect constau in: Reparatii mecanice si electrice, inlocuiri de materiale de exploatare uleiuri, filtre, placute de frana, curele de transmisie, agent refrigerant, anvelope, etc., tinichigerie si vopsitorie auto.

* *Materiile prime auxiliare, combustibilii si ambalajele folosite – mod de ambalare, de* depozitare, cantitati autorizate:
* hartie/carton=cca. 50kg/luna;
* materiale plastice= cca. 60kg/luna;
* piese de schimb = cca. 450kg/luna;
* acumulatori auto = cca. 4 buc. /luna;
* ulei = cca. 240l/luna; filtre de ulei = cca. 30buc./luna;
* anvelope = cca.400kg /luna;
* materiale textile = cca. 50kg/luna;
* plastomeri =cca. 5kg/luna;
* vopseluri pe baza de apa = cca. 15 l/luna;
* absorbanti, materiale filtrante, materiuale de lustruire si imbracaminte de protectie = cca. 25kg/luna;
* motorina = cca. 30to/luna;
* *Cantitati suplimentare stabilite prin prezentul proiect:*
* hartie/carton=cca. 50kg/luna;
* materiale plastice= cca. 100kg/luna;
* piese de schimb = cca. 300kg/luna;
* acumulatori auto = cca. 4 buc. /luna;
* ulei = cca. 120l/luna; filtre de ulei = cca. 30buc./luna;
* anvelope = cca.30kg /luna;
* materiale textile = cca. 50kg/luna;
* plastomeri =cca. 5kg/luna;
* vopseluri pe baza de apa = cca. 30 l/luna;
* absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie = cca. 125kg/luna;
* motorina = cca. 7to/luna;
* *Racordarea la retelele utilitare existente in zona:*
* Alimentare cu apa potabila din reteaua SC RAJA SA;
* Evacuarea apelor uzate menajere, a apelor pluviale si tehnologice se realizeaza conform autorizatiei de gospodarirea apelor nr. 12 din 13.02.2015, valabila pana la 13.02.2017, emisa de Administratia Bazinala de Apa “Dobrogea – Litoral”
* Alimentarea cu enargie electrica, din sistemul national, contorizat, prin SC ENEL Distributie Dobrogea SA.
* *Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:*

Hala 2 (noua constructie) se va amplasa pe platforma pietruita existenta in incinta.

La finalul perioadei de construcţie vehiculele şi utilajele folosite vor fi retrase de pe amplasament.

Platforma organizării de şantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosinţa anterioară.

Deşeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament şi transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar pentru organizarea de santier, în interiorul incintei cuprind: curăţarea terenului de materiale, deşeuri, reziduri, · transportul resturilor de materiale şi al deşeurilor în afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite, nivelarea terenului.

* *Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:*

Accesul in incinta se pastreaza. Nu se fac modificari la traseul drumurilor interioare. Se vor extinde drumurile de acces spre hala 2 cu cate 65,00m pe laturile halei, pentru asigurarea accesului autovehiculelor in hala.

* *Resurse naturale folosite in constructie si functionare:*

In perioada de construcţie a halei 2, se vor folosi agregate (nisip, pietriş) precum şi apă pentru realizarea elementelor de constructie.

* *Metode folosite in constructie:*

Tehnologia de realizare a halei 2 cuprinde: ·

* amenajarea drumurilor interne pentru transportul utilajelor şi al componentelor suprastructurii până la frontul de lucru;
* excavări pentru realizarea infrastructurii halei (fundatii);
* realizarea armăturilor şi betonarea fundatiilor;
* lucrari de instalatii exterioare, racordurile la utilitati;
* lucrări pentru montarea suprastructurii;
* lucrari pentru realizarea inchiderilor perimetrale (invelitoare, pereti si tamplarie exterioara);
* realizare cofraje si turnare plansee din beton armat;
* realizare compartimentari;
* realizare instalatii interioare
* executia finisajelor interioare.
* refacerea platformei pietruite in jurul halei, betonarea platformei

Betonul este transportat în amplasament şi turnat folosind utilaje obişnuite pe şantierele de construcţii.

Montarea suprastructurii necesită macarale cu capacitate medie pentru ridicarea pe pozitie a stalpilor si grinzilor metalice, componente ale suprastructurii.

Pentru faza de montare a suprastructurii, se vor transporta şi monta mai întâi macaralele la amplasament.

Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar în interiorul incintei cuprind: curăţarea terenului de materiale, deşeuri, reziduri, transportul resturilor de materiale şi al deşeurilor în afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite, nivelarea terenului, inierbarea spatiului verde.

La încheierea tuturor lucrărilor pentru care este utilizată organizarea de şantier, se procedează la: retragerea macaralelor, a autovehiculelor de transport şi a celorlalte utilaje · dezafectarea organizării de şantier, refacerea terenului ocupat temporar, astfel încât să fie pregătit pentru utilizarea din perioada anterioară organizării de şantier.

* *Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:*

Lucrările de realizare a halei 2, parcurg următoarele faze:

* pregătirea organizării de şantier;
* amenajarea drumurilor interne pentru transportul utilajelor şi al componentelor suprastructurii până la frontul de lucru;
* realizarea sapaturilor pentru infrastructura si executarea fundatiilor;
* montarea suprastructurii – stalpi si grinzi, rigle si pane, contravantuiri;
* realizarea racordurilor la utilitati;
* realizarea inchiderilor (invelitoare si pereti) si montajul tamplariei exterioare;
* realizare cofraje si turnare plansee din beton armat;
* realizarea compartimentarilor interioare, a instalatiilor interioare
* si a finisajelor;
* refacerea zonelor din incinta folosite temporar pentru construcţia halei;
* dezafectarea organizării de şantier şi refacerea zonei respective.

Intervalele de timp pentru construirea planseelor din beton pentru placa parterului si cea a etajului partial includ durata necesară pentru întărirea betonului.

Montarea suprastructurii metalice presupune transport şi manevrare de echipamente grele ce se efectuează în perioade fără precipitaţii.

Durata lucrărilor de realizare a halei este estimată de până la 12 luni.

Durata de exploatare a halei este de circa 50 de ani. La încheierea duratei de exploatare, se va decide daca hala se va demola sau se va reabilita.

Dacă se va decide dezafectarea, vor fi executate următoarele lucrări: · demontarea inchiderilor si a compartimentarilor existente, inclusiv a instalatiilor aferente, demontarea suprastructurii, · transportarea tuturor componentelor şi deşeurilor la locurile stabilite· refacerea terenului ocupat de constructie.

Dacă se va decide continuarea activitatii, vor fi necesare următoarele lucrări: · expertizarea tehnică a structurii si a instalaţiilor aferente constructiei, sau refacerea construcţiei si a instalatiilor aferente, după caz.

* Relatia cu alte proiecte existente sau planificate: In zona nusunt planificate alte proiecte
* *Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:*

In vederea realizării proiectului, titularul a luat in considerare alternative de amplasare, a halei noi , alternative tehnologice de realizare a fluxului tehnologic şi alternative privind modul de încadrare în planul de situatie.

* *Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:*

Dezvoltarea economică poate fi marcată favorabil prin oferta de locuri de muncă pe perioada de execuţie a lucrărilor de construcţie, si in perioada de exploatare a Centrului service. Investiţia va contribui la dezvoltarea economică a zonei

* *Alte autorizatii cerute de proiect:*

Prin certificatul de urbanism nr. 418 din 17.12.2015 eliberat de Primaria Comunei Agigea, s-au solicitat urmatoarele avize si acorduri:

D.T.A.C.;

Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

* Alimentare cu apa;
* Alimentare cu energie electrica;
* **Localizarea proiectului**

Proiectul nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului, in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata cu Legea nr. 22/2001, cu modificarile si completarile ulterioare.

Folosinte actuale si planificate ale terenului;

- folosinta actuala a terenului este hala pentru service si parcare pentru camioane si autoutilitare;

- folosinta planificata a terenului liber, este hala pentru servicii si spatiu verde.

* *Politici de zonare si de folosire a terenului*

Terenul este zonat astfel:

* Spatiu de acces si circulatie existent;
* Spatiu verde existent;
* Parcare autoturisme pe platforma betonata existent;
* Spatiu verde existent;
* Hala 1 si spatiu de circulatie existent;
* Spatiu verde si de circulatie existent;
* Parcare betonata pentru camione existent;
* Hala 2 si spatiu de circulatie propuse;
* Spatiu verde si de amplasare subterana a microstatiilor de epurarea ape impure pentru apele reziduale de proces, epurare ape menajere , epurare ape pluviale de pe platforme , si a statiei de pompare la incendiu propuse.
* *Areale sensibile: Nu exista areale sensibile.*
* *Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

S-a studiat amplasarea halei perpendicular pozitiei alese.

* **Caracteristicile impactului potential**

Scurta descriere a impactului potential cu luarea in consideratie a urmatorilor factori:

* + Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor material, calitatii si regimului calitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului visual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (impact direct, indirect, secundar, cumulative, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negative)
	+ Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);
	+ Magnitudinea si complexitatea impactului;
	+ Probabilitatea impactului;
	+ Durata, frecventa si reversibilitatea impactului; masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
	+ Natura transfontaliera a impactului.

**IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

* **PERIOADA DE EXECUŢIE A INVESTITIEI**
1. **Protectia calitatii apelor**
* Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

 Pe perioada constructiei, din procesul de executie al investitiei nu vor rezulta ape uzate, care sa trebuiasca deversate in cea mai apropiata canalizare.

In scopul reducerii si chiar al eliminarii riscurilor de poluare a apei, se vor impune constructorului urmatoarele masuri:

* Instruirea personalului propriu in vederea evitarii oricaror incidente si / sau accidente ce ar putea avea ca rezultat poluarea apelor;
* Efectuarea de controale temeinice in cadrul organizarii de santier pentru a se asigura ca sunt respectate toate masurile impuse pentru evitarea unor poluari accidentale;
* Deseurile solide, combustibilii sau uleiurile NU se vor deversa in canale si / sau in cursuri de apa. Se recomanda colectarea selectiva a acestora si evacuarea de pe amplasament in vederea valorificarii/eliminarii prin firme autorizate;
* Implementarea unui management rational al materialelor de constructie si al deseurilor rezultate;
* Constructorul va aplica proceduri si masuri de prevenire a poluarilor accidentale;
* Toate masinile si utilajele folosite vor avea reviziile tehnice la zi.

Prin respectarea masurilor impuse constructorului, lucrarile de realizare a investitiei nu vor afecta factorul de mediu apa.

* Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;

In amplasament functioneaza un sistem de preepurare ape uzate decantor/separator de produse petroliere, ministatie de epurare ape uzate cu namol active si infiltrare in sol.

1. **Protectia aerului**
* Surse de emisii difuze provenite de la:
* Lucrari de executie a sapaturilor pentru construirea halei si modernizarea zonei din hala existenta. Sursele de emisii aferente lucrarilor de constructie sunt surse cu functionare limitata in timp, iar poluantii rezultati sunt de tip: praf, pulberi.

Surse de emisie mobile provenite de la:

* Utilizarea masinilor si echipamentelor mobile rutiere si nerutiere in cadrul lucrarilor de constructie. Sursele de emisie mobile, autovehiculele si utilajele determina degajarea in atmosfera a unui complex de poluanti de natura organica si anorganica NOx, SOx, CO, particule, COVNM, metan, aldehide, acizi organici, particule.

Tăierea componentelor metalice se va efectua în amplasament, utilizându-se cel mai probabil procedeul de tăiere cu flacără oxiacetilenică si ferastraie mecanice cu piatra abraziva.

Emisiile din perioada de constructie sunt limitate in timp, sunt nedirijate, difuze si ca atare nu necesita instalatii speciale de retinere.

În ceea ce priveşte emisiile generate de sursele mobile, rutiere si nerutiere, acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Intrucat in zona nu sunt zone de locuinte, in timpul lucrarilor de executie a investitiei populatia nu va fi in nici un fel afectata.

Desi se apreciaza un impact nesemnificativ asupra calitatii aerului, se recomanda sa se impuna totusi constructorului, luarea tuturor masurilor necesare diminuarii emisiilor de poluanti mentionati mai sus.

* Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

Dintre masurile ce vor trebui luate de constructor in vederea minimizarii impactului asupra componentei de mediu aer, amintim:

* Intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si echipamentelor in conformitate cu un program de reparatii periodice;
* Se vor utiliza numai masini si utilaje, rutiere si nerutiere, in stare buna de functionare si cu toate reviziile tehnice facute la zi;
* Asigurarea unui corect management al materialelor;
* Asigurarea unui corect management al deseurilor;
* Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces si a incintei santierului pentru evitarea ridicarii prafului in timpul perioadei de decopertare si constructie.
* Pentru aceasta vor fi folosite autocisterne stropitoare apartinand constructorului, sau stropirea se va face pe baza de contract prestari servicii cu o companie locala de salubritate si servicii publice urbane de curatenie.
* Curatarea zilnica a cailor de acces din vecinatatea santierului de lucrari (indepartarea pamantului si nisipului) pentru prevenirea ridicarii prafului.
1. **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

In faza de constructie a lucrarilor de Modernizare si extindere service auto, exista surse potentiale de poluare cu origine in urmatoarele activitati: escavarea fundatiilor, a transeelor pentru pozarea si instalarea utilitatilor in incinta, operatiile de constructie si cele de montaj a utilajelor.

SR 12025/1994, echivalent cu ISO 4866:1990, (Efectele vibratiilor asupra cladirilor si partilor de cladiri), stabileste modul de masurare si limitele admisibile ale unor parametri descriptori ai vibratiilor, atat in ceea ce priveste siguranta constructiilor, cat si in ceea ce priveste confortul locatarilor in cladirile supuse la vibratii.

Din punct de vedere al confortului, nivelurile de acceleratii, in dB, trebuie sa fie inferioare valorilor corespunzatoare curbei combinate admisibile de 71 dB (tabelul 3, din standardul amintit).

De asemenea, pentru siguranta constructiilor celor mai putin rezistente, se impune o limita maxima a intensitatii acceleratiilor corespunzatoare curbei C3 (tabelul 1 si fig.2 din STAS 12 025:1994).

Activitatile de escavare si operatiile de constructii, ce se constituie in surse potentiale de poluare sonora si vibrationala, vor fi insa limitate pe timpul perioadei de constructie si nu afecteaza populatia, avand in vedere amplasamentul fata de zonele rezidentiale.

Cu toate ca, datorita distantei foarte mari pana la zonele locuite, impactul realizarii investitiei asupra populatiei si asupra cladirilor este practic inexistent, totusi de prevad cateva masuri de diminuare a impactului, datorat in special traficului de autocamioane din zona realizarii investitiei:

* Informarea (corecta si la timp) a cetatenilor cu privire la programul lucrarilor de constructie, de exemplu prin intermediul ziarelor locale.
* Curatarea zilnica a cailor de acces in vecinatatea zonelor de lucru (indepartarea pamantului si nisipului) si intretinerea acestor drumuri.
* Protectia si semnalizarea zonelor de lucru, in special pe timp de noapte, cu marcaje clare privind limita de siguranta in perimetrul lucrarilor.
* Interzicerea accesului in zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.
1. **Protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul, deoarece, avand in vedere natura proiectului, în procesele analizate nu vor fi utilizate surse de radiaţii pe perioada de construcţii – montaj.

1. **Protectia solului si a subsolului**
* Surse de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice;

Vor fi afectate temporar unele suprafete de teren (1600,00 mp din totalul de 18165,00mp suprafata teren) din intravilanul comunei Agigea, pentru introducerea utilitatilor, constructia cladirilor si facilitatilor Modernizarii si extinderii service-ului auto .

Din suprafata totala de 18165,00mp apartinand beneficiarului, si avand destinatie industriala, o suprafata de teren de 2902.38mp va fi acoperita cu hale si cladiri auxiliare, deservite de drumuri de acces, alei si parcari 9375.54 mp (51.60%).

Spatiile verzi S = 5888.08mp (32.42%) vor ramane in stadiul actual, adica teren necultivat acoperit de flora spontana, pentru o perioada de timp ce va depinde de deciziile viitoare ale investitorului, compania **S.C. CHS-EUXIN HOLDING S.R.L.**

In etapa de construire a Halei 2, se identifica ca surse potentiale de poluare a solulului: traficul auto, depozitarea materialelor de constructie, carburanti si lubrifianti, depozitarea deseurilor, lucrarile de constructie propriu-zise.

In special in perioada de constructie exista riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere folosite la lucrarile de constructii prevazute prin prezentul proiect, care ar putea polua solul.

Avand in vedere insa faptul ca se impun constructorului o serie de masuri de prevenire a poluarilor accidentale, printre care amintim corecta si continua instruire a personalului propriu, precum si folosirea de masini si utilaje cu revizii la zi nu vor fi probleme de poluare datorate scurgerilor de lichide din aceste masini si utilaje.

Organizarea de santier din perioada de constructive, se va realiza in incinta detinuta de compania S.C. CHS-EUXIN HOLDING S.R.L. si va avea facilitatile necesare pentru personalul propriu, inclusiv toalete ecologice.

Deseurile de tip menajer generate de personalul constructorului vor fi colectate de o companie locala de salubritate, pe baza de contract si depozitate la un depozit zonal autorizat.

Pamantul escavat pentru realizarea fundatiilor si al transeelor pentru pozarea conductelor de utilitati va fi folosit pentru aducerea la nivel a santurilor si a spatiilor escavate, iar pamantul excedentar va fi folosit pentru amenajarea peisajului in interiorul incintei, respectiv a gradinilor si spatiilor verzi. In acest sens, decopertarea initiala se va face cu grija, punand in gramezi separate pamantul vegetal pentru reutilizarea acestuia la amenajarile spatiilor verzi.

* Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului;

Pentru prevenirea unor poluari accidentale se fac urmatoarele recomandari:

* Se va evita amplasarea directa pe sol a materialelor de constructie si deseurilor.
* Suprafetele destinate depozitarii de materiale de constructie, recipientelor golite si a deseurilor vor fi impermeabilizate in prealabil cu folie groasa de polietilena sau vor fi folosite pentru depozitare platforme pre-existente de beton ori containere speciale pentru materiale de constructii si deseuri din constructii.
* Se va asigura organizarea functionala a incintei organizarii de santier, astfel incat desfasurarea activitatii sa se limiteze la spatiile proiectate, in functie de specific (depozitare, spatii manevra etc.).
* Stratul de sol vegetal va fi indepartat si depozitat in gramezi separate si va fi reinstalat dupa reumplerea santurilor si a spatiilor de la fundatii, pentru a face posibila instalarea vegetatiei pe spatiile verzi ce se vor amenaja.
* Constructorul va aplica proceduri si va asigura implementarea masurilor de protectie a solului impotriva eventualelor contaminari accidentale sau structurale.
* Constructorul va folosi masini si utilaje in buna stare de functionare, cu reviziile tehnice la zi.
1. **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**
* Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
* Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;
* Intrucat terenul pe care se va construi hala 2, a fost teren arabil de categoria III, flora existenta este extrem de saraca, iar fauna practic inexistenta. Precizam ca in perioada de constructie nu sunt anticipate efecte asupra ecosistemelor terestre sau acvatice.
* In plus amintim ca cea mai apropiata arie protejata situl Natura 2000 – Dunele Marine dela Agigea ROSCI0073 –se afla la mai mult de 5km distanta de amplasament.
* Luand in considerare cele de mai sus, in perioada realizarii constructiei impactul real asupra vegetatiei si faunei existente pe amplasament si respectiv in imprejurimi se anticipeaza ca nesemnificativ.
* Stratul de sol vegetal decopertat pentru saparea santurilor pentru introducerea utilitatilor si cel provenit din decopertarea suprafetelor pe care se vor realiza structurile si fundatiile constructiilor va fi strans in gramezi separate de restul solului escavat si va fi folosit pentru acoperirea santurilor, pentru instalarea vegetatiei, dar si pentru amenajarea spatiilor verzi din perimetrul amplasamentului.
1. **Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**
* Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora este instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional;

In satul Agigea, comuna Agigea se gasesc cateva monumente de interes istoric si arhitectonic apartinand unor perioade diferite. Dintre acestea amintim cateva:

* CT-I-s-B-02573 Situl archeologic de la Agigea, la cca. 500m de moara de macinat scoici, care cuprinde si asezarile CT-I-m-B-02573.01 si CT-I-m-B-02573.02.
* CT-I-s-A-02574 Ansamblul de tumuli amplasat de-a lungul Canalului Dunare-Marea Neagra, la cca. 500m SE de satul Lazu, 200m vest de lacul Agigea, intre acestea si valea aflata la sud de soseaua Constanta Mangalia.
* CT-I-s-B-02575 Situl archeologic de la Agigea, pe valea actuala a localitatii, care cuprinde si asezarile CT-I-m-B-02575.01; CT-I-m-B-02575.02 si CT-I-m-B-02575.03.
* Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarile umane si a obiectivelor protejate si /sau de interes public;

Lucrarile de constructie a investitiei se vor desfasura in incinta detinuta de S.C. CHS-EUXIN HOLDING S.R.L.– amplasament intravilanul comunei Agigea, sat Lazu, pe strada Nucilor nr. 8 (parcela A 432/72), judetul Constanta teren aflat, departe de zone rezidentiale si constructii de interes arhitectonic sau de monumente istorice.

Cu toate acestea se va avea in vedere respectarea prevederilor Ord. 589/D/ 9.11.1992, ­130/23.12.1991 MLPAT si Ministerului Culturii privind lucrarile de constructii in zone situate in vecinatatea monumentelor istorice, in caz ca astfel de monumente vor fi descoperite pe parcursul sapaturilor si lucrarilor de constructie:

* sunt impuse zone de protectie de 100 m in localitatile urbane, 200 m in localitatile rurale si 500 m in afara localitatilor;
* descoperirea in cursul lucrarilor a unor fragmente de arhitectura veche necunoscute in timpul autorizarii trebuie declarata imediat emitentului autorizatiei conform prevederilor legale. Lucrarile nu vor putea fi continuate decat in masura in care ele nu vor prejudicia cercetarea, conservarea sau punerea in valoare a vestigiilor istorice.
* Cum insa in zona proiectului nu au fost pana acum semnalate vestigii istorice este de asteptat ca lucrarile de constructie pentru investitia propusa sa aiba un impact cu totul nesemnificativ.
1. **Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament**

Vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

* deseuri cu componente vegetale rezultate din decopertarea solului pentru sapaturile de fundatii, trasee de conducte, etc;
* sol vegetal de escavatie, excedentar care va fi folosit pentru amenajarea spatiilor verzi si nu va fi transportat in exteriorul locatiei;
* deseuri metalice rezultate din fierul beton si profilele metalice folosite la realizarea structurilor metalice ale constructiilor;
* deseuri de materiale de constructie: resturi din placi din gips carton, tencuieli, gresie, faianta, beton, spuma poliuretanica, etc. rezultate din procesul de construire propriu-zis;
* deseuri de materiale compozite rezultate de la realizarea acoperisurilor si peretilor de tip sandwich;
* deseuri de lemn provenite de la ambalarea materialelor de constructii – lazi, paleti, tamburi de infasurare a cablurilor, etc.;
* deseuri de carton provenite de la ambalarea unor materiale de constructie ca faianta, gresie, etc.;
* deseuri de plastic provenite de la ambalarea materialelor de constructie;
* deseuri si capete de conducte de plastic utilizate pentru instalarea facilitatilor de apa si canalizare;
* diverse capete de cabluri electrice de Al si/sau Cu camasuite cu plastic;
* deseuri de lacuri si vopsele folosite pentru finisarea constructiilor;
* deseuri de ulei de motor rezultate de la masinile si utilajele folosite in procesul de constructie;
* deseuri de tip menajer rezultate de la personalul muncitor al constructorului.

Prin modul de gestionare a deseurilor se va urmari reducerea riscurilor pentru mediu si populatie si limitarea cantitatilor de deseuri eliminate prin evacuare la depozitul de deseuri.

* Deseurile valorificabile, fier, aluminiu, profile metalice, cartoane, plastic etc. vor fi valorificate de constructor sau prin contracte cu firme autorizate pentru colectarea si valorificarea deseurilor.
* Daca insa schimbarea uleiului de motor se va face la un service, colectarea si valorificarea uleiului uzat rezultat, in conformitate cu prevederile legale in vigoare, cade in sarcina service-ului.
* Deseurile inerte din constructie, resturi de tencuieli, betoane, etc., necontaminate, vor fi depozitate intr-un loc autorizat de Primaria Comunei Agigea.
* Eventualele deseuri de lacuri si vopsele, de textile contaminate cu deseuri periculoase vor fi eliminate prin incinerare intr-un incinerator de deseuri periculoase.
* Deseurile de tip menajer generate de personalul constructorului vor fi colectate pe baza de contract de un operator de salubritate si eliminate la cel mai apropiat depozit zonal sau local, conform si autorizat, in functie de contractul de eliminare al operatorului de salubritate.

Pentru etapa de executie a lucrarilor se recomanda urmatoarele masuri:

* Antreprenorul de lucrari va fi solicitat sa elaboreze si sa implementeze un Plan complet de gestionare a deseurilor, care va contine:
* inventarul tipurilor si cantitatilor de deseuri ce vor fi produse, inclusiv clasa lor de periculozitate;
* evaluarea oportunitatilor de reducere a generarii de deseuri solide, in special a tipurilor de deseuri periculoase sau toxice;
* determinarea modalitatii si a responsabililor pentru implementarea masurilor de gestionare a deseurilor.
* Depozitarea deseurilor inerte de constructii (resturi de placi din gips carton, sparturi de betoane, etc.) se va face intr-un depozit autorizat.
* Pamantul de excavatie va fi refolosit pe cat de mult posibil ca material de umplutura.
* Solul vegetal va fi decopertat separat si folosit ulterior la amenajarea spatiilor verzi si a gradinilor.
* Surplusul de pamant va fi utilizat pentru amenajarea spatiilor verzi din incinta si nu va fi transportat in exterior.
* Depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatice.
* Depozitarea provizorie a deseurilor, bidoanelor golite, resturi de ambalaje, etc. Se va face selectiv, pe tipuri de materiale in vederea valorificarii. Depozitarea se va face fie pe platforme betonate sau suprafete impermeabilizate cu folii groase de plastic, fie in containere speciale utilizate pentru depozitarea deseurilor din constructii.

***Gospodărirea substanţelor toxice şi periculoase***

In perioada de construire – montaj nu se preconizeaza utilizarea de substanţe toxice şi periculoase.

* **PERIOADA DE EXPLOATARE A INVESTITIEI**
1. **Protectia calitatii apelor**

***Alimentarea cu apa***

Pe perioada de functionare a Centrului service, instalaţiile necesită apă pentru spalarea autocamioanelor si autoutilitarelor ce necesita lucrari de revizii/reparatii. Apa va fi asigurata din reteaua comunala si este adusa pe teren.

Necesarul zilnic de apă pentru spalari va fi de 10mc/zi.

Apa potabila pentru salariati va fi asigurata pe baza de contract de la o companie specializata de livrare echipamente si apa plata, de genul „La Fantana„ sau „Cumpana. Apa pentru nevoi menajere (grupuri sanitare) va fi asigurata prin record la reteaua din incinta.

Pentru hale sunt prevăzute sisteme de stingere incendiu cu sprinklere la magazie si hidranti interior si exterior in rest.

Instalaţia de incendiu mai cuprinde o casă de pompe şi un inel de distribuţie apă de incendiu. Asa cum a fost deja mentionat, rezerva de apa de incendiu va fi stocata in rezervor cu o capacitate totala de 75 mc alimentat printr-un racord DN 200 PEHD existent conform avizului de amplasament si contractului de furnizare cu S.C. RAJA S.A.

***Evacuarea apelor uzate***

Evacuarea apelor uzate din incinta Centrului Service se face prin 3 tipuri de reţele de canalizare, separate, astfel:

Canalizarea de ape impure pentru apele reziduale de proces,

Canalizarea apelor menajere,

Canalizarea apelor pluviale. Apa pluviala va fi reutilizata pe cat de mult posibil in irigarea terenului şi completarea ocazională a rezervei de apă de incendiu. Excesul de apa meteorica va fi deversat in canalizarea pluviala a comunei.

Apele uzate menajere si cele pluviale excedentare, neintroduse in circuitul de reutilizare, vor fi evacuate direct in conducta de canalizare existent.

Apele reziduale rezultate din proces sunt în principal lichide constând din ape reziduale rezultate din spălarea masinilor înainte de fiecare interventie. Cantitatea zilnica de apa uzata din procesul de spalare va fi de aproximativ 10mc/zi.

Apele impurificate rezultate din spălări vor fi tratate in staţia de epurare proprie, apartinand companiei înainte de a fi dirijate spre conducta de canalizare existenta.

Parametrii de proiectare pentru statia de epurare existent intrunesc cerintele stabilite de legislatia romana si a UE. Tehnologia propusa implica o eficienta a procesului de epurare care se inscrie in parametrii solicitati in autorizatia de gospodarirea apelor nr. 12 din 13.02.2015, , emisa de Administratia Bazinala de Apa “Dobrogea – Litoral”

Pornind de la cerinţele legale, respectiv atingerea cerinţelor Directivei 91/271/CEE transpusă prin HG 188/2002 modificată cu HG 352/2005, efluentul staţiei de pre-epurare se va conforma parametrilor solicitati prin respectand limitele impuse de aceasta prin Contract in baza Acordului de deversare ape uzate.

Luand in considerare cele de mai sus se apreciaza ca impactul functionarii investitiei asupra factorului de mediu apa va fi mediu spre nesemnificativ. Parametrii de calitate ai apei uzate pre-epurate deversate vor respecta parametrii de calitate ai NTPA 002/2002.

Pe durata perioadei de exploatare a investitiei se vor impune cateva masuri de diminuare a impactului asupra componentei de mediu apa.

Astfel, se vor impune operatorului cateva masuri de diminuare a impactului, dupa cum urmeaza:

* La punerea in functiune a halei 2, se vor elabora Regulamentele de functionare - exploatare, intretinere si Planurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale pentru a diminua si evita riscul declansarii unor evenimente cu impact asupra calitatii apelor.
* Statia de epurare se va supraveghea permanent pentru o buna functionare in conformitate cu procedurile tehnice stabilite de proiectantul si producatorul statiei.
* Turtele de namolul deshidrat generate ca urmare a epurarii apelor uzate vor fi analizate si evacuate in consecinta.
1. **Protectia aerului**

Spaţiile de lucru au fost prevăzute cu încălzire pentru loc de muncă permanent, în conformitate cu normativele în vigoare.

Agentul termic necesar va fi furnizat de centrala termică proprie, cu combustibil solid (peleti).

Degajarea de praf în spaţiul de lucru are loc in zonele unde se executa slefuiri ale suprafetelor ce urmeaza a se vopsi. Pulberile sedimentabile provenite din procesul de slefuire uscata a chitului auto, vor respecta cantitatile prevazute in STAS nr. 12574/1987. Măsurile sunt de natură tehnologică, nefiind necesară o absorbţie locală sau o ventilaţie suplimentară.

In perioada de functionare a sevice-ului se considera urmatoarele tipuri de surse:

* *Surse de emisii din combustie*:
	+ emisii provenite de la arzatorul de motorina, echipament al cabinei de vopsire;
	+ reprezentate de centrala termica care asigura incalzirea apei menajere si a spatiilor de lucru ale personalului. Sursa de emisie este o sursa dirijata de emisii de NOx, CO, CO2. Pentru dispersia gazelor, centrala va fi prevazuta cu un cos de eliminare si dispersie a gazelor arse de 12,00m inaltime.
	+ Surse mobile (autovehicule, autocamioane). Sursele de emisie mobile, autovehiculele determina degajarea in atmosfera a unui complex de poluanti de natura organica si anorganica : NOx, SOx, CO, aldehide, hidrocarburi, acizi organici, particule (surse mobile difuze).

Fluxul de camioane mari cu motoare diesel estimat este de 4-5 camioane / saptamana pentru lucrarile de reparatii si vopsitorii

* *surse de emisii fugitive:*

In perioada de functionare se considera urmatoarele tipuri de surse de emisii fugitive:

* concentrarea emisiilor de COV, provenite de la cabinele de vopsire, nu trebuie sa depaseasca valoarea limita de maxim 5 mg/mc, conform Ordinului ministrului MAPPM nr. 462/1993, pentru aprobarea conditiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele Metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, Anexa I.
* sursele de emisie reprezentate de procesele de fermentatie din ministatia de epurare Monobloc tip FLUIDO BLUELINE, cu infiltare in sol. Poluanti: CH4 si NH3, COVNM si urme de H2S.

Emisiile mentionate mai sus sunt emisii nedirijate. Ord. 462/93 nu prevede VLE pentru emisiile nedirijate.

In afara de sursele dirijate de emisii, pentru care vor fi prevazute cosuri de evacuare si dispersie a gazelor arse, restul surselor de poluare prezinta urmatoarele caracteristici:

* sunt surse de suprafata;
* sunt surse joase fata de nivelul solului;
* sunt surse reci (temperaturile de evacuare a aerului impurificat variaza in jurul temperaturii mediului);
* vitezele de evacuare a poluantilor sunt relativ scazute.

Avand in vedere ca din procesul de vopsire propriu-zis rezultă poluanţi pentru aer, cabinele pentru vopsit model MIZAR au urmatoarele componente de retinere sau evacuare a poluantilor emisi:

* filter de podea tip Paint – Stop din fibra de sticla lungi, cu densitate variabila, acoperite cu rasini sintetice, avand capacitatea de separare a vopselei de 94%;
* filter de plafon PLENUM, asezate in trei straturi, realizate din fibre sintetice de densitate progresiva, avand o eficienta medie de 98%;
* Panouri radiante, incalzite electric montate pe suprafata laterala a cabinei. Pe peretele posterior si la inaltime, in plan inclinat;
* Centrala tratament aer formata din grup admisie aer si sectiune ventilate;
* Grup extractor ce are in component o sectiune filtranta constituita din 12 capsule filtrante din fibre sintetice, care elimina emisia in exterior de pigmenti, legati sau rasine.
* Cos gaze de ardere de 4,00m inaltime

Autocamioanele si autoutilitarele care vor avea acces in incinta, vor trebui sa respecte normele legale in vigoare privind emisiile de poluanti pentru surse mobile.

Desi se apreciaza un impact nesemnificativ asupra calitatii aerului, este recomandat sa fie specificate o serie de masuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

* Intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si echipamentelor in conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice.
* Asigurarea unui corect management al materialelor.
* Asigurarea unui corect management al deseurilor.
* Curatarea zilnica a cailor de acces din incinta si stropirea periodica, in special in perioadele de seceta pentru prevenirea ridicarii prafului.
1. **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

In faza de exploatare sursele potentiale de zgomot sunt reprezentate de:

* Masinile si autocamioanele pentru transportul materiilor prime si al deseurilor;
* Sculele si utilajele existente in fluxul tehnologic.

Conditiile de zgomot si vibratii impuse de normativele nationale, respectiv STAS 10009/1988 si STAS 6156/1986 vor fi respectate in perioada de functionare.

Impactul general asupra asezarilor umane si a obiectivelor de interes public este considerat redus data fiind distanta pana la zonele rezidentiale si faptul ca majoritatea pompelor sunt prevazute in incinte inchise. Nivelul maxim de zgomot langa echipamente va fi de 80-85 dBA.

1. **Protectia impotriva radiatiilor**

Nu vor fi utilizate surse de radiaţii pe perioada de exploatare a obiectivelor.

1. **Protectia solului si a subsolului**

In etapa de functionare sursele de poluare sunt in general diferite de cele din etapa de executie. Surse de poluare similare perioadei de constructie vor aparea doar in cazul in care vor fi necesare interventii la diverse retele de pe platforma, ca retele electrice, apa, canal. Intrucat investitia este in intregime noua, inclusiv retelele, este putin probabil sa apara defectiuni care sa necesite decopertarea acestora pentru interventii.

In perioada de functionare a service-ului auto, poluarea solului si subsolului este total evitata prin solutiile tehnologice adoptate. Astfel:

* Apele meteorice, care ar putea antrena eventuale scurgeri accidentale de uleiuri de la masini si autocamioane din parcari si drumuri de incinta, sunt conduse in conducta de ape meteorice ce are prevazut un decantor de uleiuri si produse petroliere, astfel incat nu exista pericolul de poluare a solului si subsolului datorat investitiei.
* Apele uzate de productie sunt epurate in ministatia de epurare proprie la parametrii impusi de legislatia in vigoare si de Autorizatia de gospodarire a apelor nr. 12 din 13.02.2015, , emisa de Administratia Bazinala de Apa “Dobrogea – Litoral”
1. **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

In etapa de functionare a investitiei impactul potential asupra florei si faunei terestre este insignifiant. Intrucat flora si fauna existente pe amplasament sunt extrem de sarace impactul antropizarii este considerat redus.

Se poate preciza insa ca prin amenajarea spatiilor verzi, in interiorul amplasamentului se va crea un cadru natural propice dezvoltarii pasarilor comune spatiilor urbane si faunei mici de gradina.

Se face precizarea ca amplasamentul se afla la distanta considerabila de cea mai apropiata arie protejata.

1. **Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Pe parcursul fazei de exploatare nu se anticipeaza efecte negative asupra conditiilor culturale si etnice, inclusiv asupra patrimoniului cultural al comunei Agigea, satului Lazu.

Luand in considerare masurile definite si riscul extrem de scazut de interferare cu obiective de valoare arheologica, culturala sau istorica, impactul este considerat foarte redus.

In faza de exploatare, activitatile de reparatii pentru utilitatile de pe amplasament (apa, canal, energie electrica) vor determina efecte similare celor din faza de constructie asupra amplasamentului studiat; astfel, asezarile umane si obiectivele de interes nefiind in zona obiectivului de investitii, impactul datorat exploatarii service-ului va fi cu mult mai redus fata de etapa de constructie.

* Impactul general asupra asezarilor umane si a obiectivelor de interes public este considerat extrem de redus, iar raportat la situatia existenta, va fi de fapt un impact pozitiv, intrucat investitia creeaza in zona aproximativ 20 de locuri noi de munca.
1. **Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament**

Modul de gestionare a deseurilor va urmari reducerea riscurilor pentru mediu, salariati si populatie si un grad cat mai ridicat de reciclare/valorificare a deseurilor, precum si minimizarea cantitatilor de deseuri eliminate prin evacuare la depozitul de deseuri.

In etapa de functionare a service-ului vor fi generate deseuri similare celor menajere, diverse cantitati de uleiuri auto uzate, filter de ulei, anvelope uzate, deseuri de mase plastic, deseuri si resturi metalice, deseuri de lacuri si vopsele, lichid de frana, ambalaje din hartie si carton, acumulatori auto uzati, namol impregnate cu produs petrolier, material filtrante.

Eventualele deseuri periculoase generate in cadrul investitiei vor fi stocate temporar in conditii de siguranta pentru mediu si sanatate, intr-un container special si vor fi eliminate prin incheierea de contracte cu firme autorizate de colectare, tratare si eliminare.

Deseurile periculoase generate, deseuri de echipamente electrice si electronice, tuburi fluorescente, zeoliti uzati, eventual uleiuri uzate de motor, filtre uzate, baterii si acumulatori, etc. vor fi stocate temporar in locuri special amenajate, in conditii de siguranta pentru mediu si sanatate, in recipienti speciali si vor fi eliminate prin incheierea de contracte cu firme autorizate de colectare, valorificare si eliminare.

In perioada de functionare a investitiei va fi pastrata o evidenta a tuturor categoriilor de deseuri conform prevederilor din anexa nr. 2 din HG 856/2002, asigurandu-se un sistem de management corespunzator al acestora, conform OUG nr. 78/2000 privind regimul deseurilor, aprobata prin Legea nr. 426/2001 cu toate modificarile si completarile ulterioare.

Deseurile vor fi colectate separat si vor fi in cea mai mare parte valorificate prin intermediul unor societati specializate autorizate.

In spatiile de lucru colectarea deseurilor generate va fi impartita pe diverse suprafete, in special in pubele mobile.

Deseurile de tip menajer rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate pe 2 fractii separate: fractie uscata (PET, hartie si carton) si fractie umeda (deseuri biodegradabile si alte deseuri colectate mixt). Fractia uscata va fi valorificata prin intermediul unui colector/valorificator local autorizat, iar fractia umeda va fi colectata de o companie de salubritate licentiata, care va elimina deseurile la un depozit autorizat.

Astfel deseurile valorificabile vor fi preluate pe baza de contract de agenti economici care le folosesc ca materie secundara.

Uleiurile uzate (de motor, transmisie, gresare) pot fi preluate de agenti economici care detin instalatii de procesare a uleiului uzat si a altor tipuri de deseuri.

Pentru namolul provenit de la statia de epurare a apelor uzate se preconizeaza alegerea alternativei celei mai fezabile de management si eliminare a namolului rezultat.

Eventualele deseuri de echipamente electrice si electronice (DEEE) ce se vor genera in anii urmatori in incinta fabricii vor putea fi preluate de centrele de colectare DEEE

**V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

* Dotarile si masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu;
* Se vor respecta prevederile Ordinului MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea conditiilor tehnice privind protectia atmosferei, cu modificarile si completarile ulterioare;
* Se vor respecta prevederile HG nr. 470/2007 privind limitarea continutului de sulf de din combustibilii lichizi;
* Nu se va depasi nivelul fonic admis conform STAS 10009/1988;
* Se va asigura igienizarea permanenta a incintei unitatii;
* Deseurile menajere se vor colecta si depozita in spatii special amenajate si vor fi preluate de serviciul de salubritate local;
* Se va asigura un numar suficient de pubele pentru depozitarea deseurilor menajere;
* Deseurile metalice si nemetalice rezultate din activitate, anvelopele uzate vor fi depozitate temporar in atelier, in spatiul special amenajat si vor fi predate unei societati autorizate din punct de vedere al protectiei mediului, in vedrea valorificarii lor. Gestionarea anvelopelor uzate va respecta prevederile HG 170/2004;
* Colectarea uleiului uzat pe tipuri de ulei, in recipienti inchisi etans si rezistenti la soc mecanic si termic stocati in spatii corespunzator amenajate, imprejmuite si securizate pentru a preveni sustragerile necontrolate. Predarea cantitatilor de ulei uzate se va face conform HG nr. 235/2007 cu modificarile si completarile ulterioare;
* Gestionarea deseurilor reciclabile industriale se va face cu respectarea OUG nr. 16/2001, cu modificarile si completarile ulterioare;
* Acumulatorii uzati, se depoziteaza numai in recipienti adecvati conform HG nr. 1132/2008
* Deseurile de ambalaje reciclabile provenite din activitatea desfasurata, se vor colecta selectiv, in containere special amenajate si se vaor preda firm,elor specializate, autorizate pentru valorificare, din punct de vedere al protectiei mediului;
* Toate sistemele de preepurare a apelor uzate se vor intretine corespunzator, pentru a se asigura o buna functionare a decantorului/separator de produse petroliere.

**VI. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Se precizează că lucrările de execuţie se vor desfăşura numai în limitele incintei deţinute de beneficiar.

Pentru realizarea lucrărilor prezentate mai sus, executantul ales prin licitaţie, va avea nevoie în vecinătatea zonelor de lucru din incintă de spaţii libere pentru amplasarea organizării de şantier la obiect. Organizarea de şantier la obiect se va amplasa numai pe spaţiile indicate de beneficiar, spaţii care vor fi precizate şi în convenţia ce va fi încheiată pentru perioada de execuţie.

Obiectele cu care va fi mobilată organizarea de şantier la obiect au caracter de provizorat şi vor funcţiona numai pe perioada execuţiei, fiind dezafectate la terminarea lucrărilor. Aceste obiecte sunt utilizate zilnic de către executant pentru activităţile tehnolgice de execuţie (ateliere, platforme de lucru, etc.), pentru depozitarea materialelor (magazii, depozite şi platforme pentru depozitare) şi pentru activităţile sociale şi administrative (vestiare, etc.).

 Echipamentele şi materialele necesare execuţiei, procurate de executant, vor fi depozitate până la punerea în execuţie în baza sa de producţie.

 Transportul acestora până la locul de montaj se va face cu mijloace auto pe drumurile existente în zonă si in incinta.

 În timpul desfăşurării lucrărilor de execuţie, muncitorii executanţi vor fi instruiţi să respecte cu stricteţe măsurile şi normele de protecţie a muncii şi de prevenire şi stingere a incendiilor specifice activităţilor de construcţii.

 Lucrările din cadrul acestui obiectiv se vor executa astfel încât să nu se blocheze căile de acces pentru circulaţia maşinilor de pompieri.

 În mod obligatoriu, în timpul execuţiei, executantul lucrărilor va asigura protecţia mediului şi va asigura condiţiile de protecţie a muncii şi a muncitorilor executanţi.

 Pentru etapa de execuţie nu este necesară apa curentă pentru prepararea betoanelor, întrucat acestea se vor aduce la cifă, gata preparate.

 Pe perioada construcţiei, în organizarea de şantier, apa potabilă pentru personalul constructorului, va fi asigurată din grija acestuia, pe baza de contract cu un furnizor de apă plată/minerală în recipiente de 50 l şi separat în autocisterne pentru nevoi menajere .

 Modernizarea si extinderea service-ului auto este o lucrare care presupune o organizare de şantier de anvergură mica, cu lucrări de execuţie diversificate şi care necesită un anumit numar de utilaje şi diverse materiale de construcţie pentru execuţia proiectului.

 Pe perioada construcţiei, din procesul de execuţie al investiţiei nu vor rezulta ape uzate.

 Singura apă uzată va fi cea folosită la toaletele din incinta organizării de şantier pentru personalul constructorului. Se vor folosi toalete ecologice a căror golire se va asigura prin contract de prestări servicii.

 Pentru începerea lucrărilor, executantul va cere aprobarea de la forurile abilitate şi va încheia obligatoriu cu beneficiarul investiţei un program de execuţie detaliat cu durate şi termene de execuţie pe categorii de lucrări.

 Lucrările şi cheltuielile necesare executantului pentru perioada de execuţie vor fi cuprinse în fondul de organizare de şantier inclus în valoarea investiţiei.