



**S.C. SILCOPREST S.R.L. – RM-VALCEA - ROMANIA**  
Str. Henri Coandă, Nr.40, Bl. N14, Sc. C, Ap.11,  
Cod fiscal 9468251, Reg. Com. J/38/246/1997,  
Tel./fax 0350/408433, mobil 0723/010356, e-mail: [silcoprestsrl@yahoo.com](mailto:silcoprestsrl@yahoo.com)

## **MEMORIU DE PREZENTARE AL PROIECTULUI**

**STAȚIE ALIMENTARE GAZ NATURAL COMPRIMAT (CNGV),  
AMENAJARE PLATFORMĂ BETONATĂ, ALEI, SPAȚII VERZI**

### **AMPLASAMENT**

Municipiul Constanta, strada Pasajului (Intr.) nr. 7, lot 2, județul Constanta, nr.  
cadastral 242043

**BENEFICIAR  
DENISSON ENERGY SRL**

**Conform anexa nr. 5 /OMMP 135/2010  
în vederea obținerii Acordului de Mediu**



## I. Denumirea proiectului

STAȚIE ALIMENTARE GAZ NATURAL COMPRIMAT (CNGV), AMENAJARE PLATFORMĂ BETONATĂ, ALEI, SPAȚII VERZI

## II. Titular

- Numele companiei: DENISSON ENERGY SRL prin Dănuț ZGRIPCEA
- Adresa amplasament: Constanta, strada Pasajului (Intr.) nr. 7, lot 2, județul Constanta, nr. cadastral 242043.
- Punct de lucru: str.Dacia, numarul 10, mun.Rm.Valcea, jud.Valcea
- Numele persoanelor de contact:
  - administrator: Dănuț Zgripcea tel. 0740003322
  - responsabil pentru protecția mediului Ion CĂTĂNOIU tel. 0744780569
  - adresa mail: [ana.gradinaru@antares-group.ro](mailto:ana.gradinaru@antares-group.ro)
  - Fax: 0250-733-179

## III. Descrierea proiectului

### **Rezumatul proiectului**

Obiectivul proiectat se propune a se amplasa pe terenul situat in municipiul Constanta, strada Pasajului (Intr.) nr. 7, lot 2, județul Constanta, nr. cadastral 242043 proprietate a Denisson Energy SRL, conform contractului de vânzare - cumpărare anexat la prezenta documentație, pentru terenul în suprafață de 780 mp. Conform Planului Urbanistic Zonal, parcela este cuprinsa in zona ZR3, cu regim de inaltime P+1E, avand prevazuti urmatorii indicatori urbanistici: P.O.T.max.= 50% ; C.U.T.max.= 0.55. Pentru construire s-a emis Certificatul de Urbanism nr. 4129 din data de 08.11.2018. Din punct de vedere topografic terenul este plat.

**Restricții:** Exista rețele edilitare care traverseaza terenul. Unele dintre ele se vor dezafecta (conducta notata cu AE din planul de situatie se va dezafecta)

In prezent, teren este neconstruit

Beneficiarul va instala o stație publică, independentă staționară de tip "mamă" pentru alimentarea autovehiculelor cu gaz natural comprimat (GNCV) pe terenul mai sus menționat, figurat in planul de situație

Prin tema de proiectare aprobata de beneficiar se vor executa:

- lucrări de construcție și montaj a unității de comprimare și alimentare cu CNG, a distribuitoarelor, copertina metalică a acestora, a cabinei operator care cuprinde un punct de vânzare si grup sanitar, monolit și semnal pentru reclama - publicitate, semnale de intrare-ieșire, platforma de pubele ecologice, platforme, alei si cai de acces auto si pietonale si spatii verzi plantate cu gazon, arbori si arbuști ornamentali, stalpi semnalizare statie.

- lucrări de conformare protecția mediului si gospodărirea apelor
- lucrări de conformare securitate si siguranță la incendiu

**Se va amplasa: o stație de gaz natural comprimat (GNCV) pentru alimentarea autovehiculelor, cu respectarea legislației in vigoare.**





### **Justificarea necesității proiectului:**

Investiția este necesară și oportună în vederea diversificării opțiunilor de alimentare cu carburanți, la nivel local (mun. Constanta și împrejurimi) și de tranzit (terenul este poziționat în apropierea nodului de ieșire din autostrada, într-o zonă aglomerată din oraș, cu un acces facil la centura Constantei, cuprinzând traficul creat de vehiculele aflate în tranzit cât și traficul urban). Obiectivul face parte dintr-un proiect de rețea de stații de alimentare cu carburant, cofinanțat de Uniunea Europeană și care își propune utilizarea gazului natural comprimat drept combustibil alternativ pentru vehicule, cu multiple beneficii, în primul rând de mediu (emisii reduse de CO<sub>2</sub>, noxe și mai ales particule fine, zgomot redus al autovehiculelor utilizatoare), dar și la nivelul mobilității (asigurarea conectării pe acest tip de carburant între statele din Vestul UE și cele din Sud, prin înființarea de stații CNG la Arad, Deva, Sibiu, Pitești, București (Chiajna), Constanța – legătura cu Bulgaria prin Ruse și cu marea Neagră, respectiv prin stațiile de la Timișoara, Drobeta Turnu Severin și Craiova – legătura cu Bulgaria prin Vidin) și scăderea dependenței de petrol. Detalii la link-ul: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/projects-by-country/romania/2015-ro-tm-0373-m>

### **Elementele specifice ale proiectului propus:**

Pentru precizarea specificităților proiectului sunt necesare câteva definiții, astfel:

**Amplasarea stației** reprezintă aria unei zone în care urmează a fi instalată o stație de distribuție a GNCV.

**Gaz natural comprimat (GNC)** reprezintă amestecul de hidrocarburi în fază gaz sau vapori, constând în principal din metan în fază gaz, care este comprimat și utilizat drept combustibil pentru vehicule și care trebuie să fie conform recomandărilor SR EN ISO 15403-1 Gaz natural. Gaz natural utilizat drept carburant pentru vehicule (GNCV). Partea 1: Desemnarea calității.

**Stație de distribuție a GNC** reprezintă un sistem compus din dispozitive, butelii, conducte, fittinguri, compresoare, regulatoare de presiune, supape de securitate, sisteme de ventilare, sisteme de protecție mecanică și acustică, distribuitoare, sisteme de înregistrare fiscală etc care se intenționează a fi utilizat pentru comprimare, depozitare și distribuție GNCV care urmează să se utilizeze drept combustibil pentru vehicule.

**Stații independente staționare de tip mamă** – un ansamblu de echipamente conectate la conducta de gaz natural având un sistem de comprimare care permite umplerea la presiune a unei cascade de baterii de butelii pentru distribuția GNCV și baterii de butelii și tuburi transportabile sau poate umple in-line buteliile de GNCV de pe vehicul de diferite tipuri construcție în sistem individual sau modular compact.

**Cabina acustică (container)**, este o structură metalică tip container de susținere și amplasare a echipamentelor sistemului de comprimare a GN și cascadei de baterii de butelii, care trebuie să asigure stabilitatea și protecția operatorilor și locației în cazul unor evenimente cum ar fi: incendiile și exploziile.

**Unitatea de comprimare** reprezintă unitatea care comprimă gazul natural și care constă din unul sau mai multe compresoare, asamblate pe un cadru metalic tip SKID inclusive toate conductele și echipamentul aferent prevăzut cu sisteme de siguranță pentru a controla funcționarea, răcirea și etapele de gestionare.

**Compresor de GNCV** reprezintă dispozitivul mecanic care crește presiunea gazului natural prin reducerea volumului; creșterea presiunii gazului se produce cu creșterea temperaturii fiind necesară existența unui sistem de răcire.





**Distribuitor de GNCV (dispenser)** reprezintă orice dispozitiv mecanic sau automat, staționar sau mobil, care este utilizat pentru distribuția GNCV într-o stație de depozitare și distribuție a GNCV

**Distanța de securitate** reprezintă separarea minima dintre o sursă de pericol și un obiect (uman, echipament sau mediu înconjurător) care trebuie să reducă efectul unui incident probabil neprevăzut și să prevină transformarea unui incident ușor într-un incident de proporții.

**Distanța de protecție** reprezintă separarea recomandată a persoanelor, pentru diferite cazuri de pericol în care s-ar putea produce scăpări de GNCV.

**Operator alimentare cu gaze naturale comprimate a vehiculelor și ambarcațiunilor de agrement** reprezintă persoana angajată a operatorului economic care operează stația de distribuție a GNCV care este responsabilă cu alimentarea vehiculelor (Conform nomenclatorului clasificării ocupațiilor – îmbuteliator fluide sub presiune în recipiente-butelii instalate pe vehicule sau ambarcațiuni de agrement).

### **Caracteristicile construcției propuse:**

Se propune construirea unei stații de alimentare a gazelor naturale comprimate (GNCV), amenajare platforma betonată, alei, spații verzi. Construcția propusă are în componență:

- container compresor (împrejmuțit)
- stocaj exterior (împrejmuțit)
- cooler (împrejmuțit)
- copertina metalică
- distribuitor GNCV
- cabina operator cu grup sanitar
- semnal intrare/iesire
- stalp semnalizare stație - H=16m

Imobilul (cabina operator, grup sanitar) are regim de înălțime P, înălțime maximă 4.00m, copertina metalică peste distribuitor GNCV are înălțime maximă 5.70m. Containerul compresor, stocajul exterior și coolerul sunt într-un spațiu deschis, împrejmuțit și amenajat astfel încât să respecte cerințele tehnice și de siguranță în exploatare.

Construcția propusă este conformată pentru a proteja vecinătățile la acțiunea focului, a zgomotului și a noxelor. Astfel, construcția se încadrează în:

- **clasa III de importanță** (conform Normativului P100/1-2013)
- **categoria "C" de importanță** (conform HGR nr.766/1997)

Din punct de vedere al pericolului de incendiu, stația de GNCV se încadrează în categoria A pericol de incendiu (risc foarte mare de incendiu și explozie) având în vedere că amestecurile gaz natural în aer are LIE <10% (concret 5%).

Din punct de vedere al pericolozității benzinelor se încadrează la P5 (cu pericolozitate deosebit de mare).

### **Elemente de trasare**

Retrageri și aliniamente:

- retragere nord - 6.62m
- retragere vest - 5.80m;
- retragere est - 3.00m;
- retragere sud - 2.00m.

- Cota ±0.00 este stabilită la 15cm peste cota strazii existente.





Situație existentă  
S teren = 780,00mp  
Sc. = 0,00mp

Sd. = 0,00mp  
P.O.T. = 0 %  
C.U.T. = 0

Sc. la sol = 50.55mp - 6.5%  
Alei carosabile + locuri de parcare = 406.40mp - 52.1%  
Aleii pietonale + aleii betonate = 66.00mp - 8.5%  
Spatii verzi = 257.05mp - 32.9%

Situație propusă  
S teren = 780,00mp  
Sc. la sol = 50,55mp  
Sc. calcul POT = 160.35mp  
Scd. = 160,35mp (Parter)  
P.O.T. = 20.55 %  
C.U.T. = 0,20  
Regim de înălțime: P

Distanțe de securitate între echipamentele stației:

- între unitatea de depozitare și comprimare și distribuitor GNCV = 10.20m
- între unitatea de depozitare și limita propr. din nord = 10.77m
- între unitatea de depozitare și limita propr. din est = 3.00m
- între distribuitor GNCV și cabina operator = 10.20m
- între distribuitor GNCV și limita propr. din nord = 6.62m

## DESCRIERE FUNCȚIONALĂ

Terenul propus pentru construire este proprietate privată, conform actelor anexate.

Nu se propune modificarea regimului economic al terenului. În prezent, terenul este liber de construcții. Se propune realizarea unei construcții parter cu funcțiunea de cabina operator, grup sanitar; a unei copertine metalice peste zona de distribuție a GNCV; a unui spațiu tehnic, împrejmuit ce va găzdui un container compresor, cooler. Se vor amenaja platforme betonate, aleii și spații verzi. Regimul de înălțime este parter (Hmax=4.00m - cabina operator, Hmax=5.70m - copertina metalică)

Construirea stației de depozitare și distribuție a gazelor naturale comprimate pentru vehicule necesită următoarele lucrări:

- Cabina operator va avea și grupuri sanitare, structura va fi realizată din stalpi și grinzi metalice, așezate pe fundații izolate din beton armat cu grinzi de fundare, acoperișul din grinzi și panee metalice cu învelișoare din panouri sandwich termoizolante;
- Copertina care acoperă stațiile de distribuție GNCV va avea o structură metalică ancorată în fundații izolate din beton, cu acoperiș din sarpanta metalică și învelișoare din tablă profilată;
- Construcția semnal de reclama publicitate va avea o structură metalică ancorată în fundație izolată din beton;
- Platforma de pubele ecologice, platforme, aleii, cai de acces auto și pietonale, spații verzi plantate cu gazon, arbori și arbuști ornamentali.
- Unitatea de comprimare și coolerul vor fi amplasate pe o platformă de tip radier general din beton armat și se vor împrejmui cu un gard de protecție din plasa metalică cu stalpi metalici.

Nu se vor realiza modificări ale regimului de circulație în zonă.

Din punct de vedere volumetric, construcția cu funcțiunea de cabina operator este de tip monobloc și are spațiile distribuite astfel:

- Parter - Su = 26,40 mp





cabina operator - 12.40 mp, g.s. f – 7.00 mp, g.s. b – 7.00 mp, - Su = 26,40 mp ;  
- Inaltimea libera a spatiilor interioare este de 3,10m ( camera operator) si de 2.85m (grupuri sanitare).

Coperina metalica are dimensiunile in plan de aproximativ 15.7 m x 12.6 m si este sustinuta de 4 stalpi metalici si este amplasata peste zona de distribuire GNCV.

Spatiul tehnic (cooler, container compresor si stocaj exterior) este in exterior, deschis si este imprejmuit cu un gard din plasa metalica si usi de acces. Spatiul respecta toate normele de siguranta in exploatare si este in concordanta cu toate normele tehnice cerute de producator.

Se propune amplasarea unui stalp luminos de semnalizare care va avea inaltime maxima de 16.00m.

### **Sistemul constructiv**

Structura de rezistenta este din grinzi si stalpi metalici atat pentru cabina operator cat si pentru copertina metalica. Acoperirea este de tip terasa necirculabila pentru copertina metalica si acoperis sarpanta din panouri sandwich tip isopan pentru cabina operator.

### **Inchiderile exterioare si compartimentarile interioare**

Inchiderea constructiei cabina operator se va realiza cu panouri sandwich tip isopan de 10 cm grosime dublate la interior cu pereti din gips caton si vata minerala de 15 cm grosime. Pentru asigurarea iluminarii naturale a spatiilor interioare sunt prevazute inchideri cu tamplarie din PVC si geam termoizolant tripan, cu rupere de punte termica, culoare RAL 9017.

Compartimentarile interioare se vor executa din pereti usori din gips-carton pe structura din profile metalice de 12.5 cm grosime.

### **Finisajele interioare**

Cabina operator, grupuri sanitare si magazin:

- Peretii vor fi finisati cu vopsea lavabila, si/sau panouri metalica in magazin si cu placaje ceramice si/sau piatra naturala in salile de baie.

- Pardoselile vor avea finisaje diversificate, in functie de destinatia fiecarui spatiu: placaje ceramice si/sau piatra naturala pentru grupuri sanitare si cabina operator.

- Tavanele vor fi din gips-carton si se vor finisa cu vopsitorii lavabile adecvate;

### **Finisajele exterioare**

La exterior, cabina operator va avea ca finisaj panouri sandwich tip isopan vopsite in culoare ral 9017 si ral 6038, de 10cm grosime.

Copertina metalica are ca finisaje exterioare panouri din tabla vopsita in culoare ral 9017 si ral 6038. Stalpii de sustinere ai copertinei sunt imbracati in tabla vopsita in culoare ral 9017 si trafor din tabla vopsit in culoare ral 9017 si ral 6038.

### **Acoperisul si invelitoarea**

- Acoperisul este de tip sarpanta cu panta de 7% si va fi din panouri sandwich tip isopan pentru cabina operator si tip tersa necirculabila cu membrane hidroizolante in 2 straturi pentru copertina metalica de peste distribuitoarele GNCV.

### **Cosurile de fum**

- Constructia nu este prevazuta cu sobe sau seminee, deci nu sunt prevazute cosuri de fum.





**Alte solutii constructive specifice proiectului** : nu este cazul;

### **Procese tehnologice**

Stația de distribuție GNCV soluționează preluarea gazului natural din conducta de alimentare legată la sistemul de distribuție gaze naturale, ridicarea presiunii gazului și livrarea acestuia la presiunea de 200 de bari către autovehicule.

Stația de alimentare cu GNCV, are următorul proces tehnologic:

-Gazul metan asigurat prin sistemul de distribuție la debitul de 1.000 Nmc/h și la presiunea de maxim 4 BAR este preluat în circuitul de gaz din container printr-un dispozitiv de admisie și este filtrat suplimentar înainte de a intra la comprimare.

-Compresorul, acționat de un motor electric de 200 kW, are un sistem de lucru cu 3 cilindri care face ridicarea presiunii de la presiunea de admisie la presiunea de lucru (maxim 275 BAR), în patru etape (trepte). După comprimarea în fiecare treaptă, gazul este răcit și trece la comprimare în treapta următoare. Odată ajuns la presiunea de lucru, gazul este dirijat către buteliile de stocare temporară.

-Stocajul intern, este un stocaj temporar, tehnologic, având ca scop evitarea pornirilor foarte frecvente ale compresorului și asigurarea parametrilor de livrare pe timpul vârfurilor de cerere. În container se găsesc 28 de butelii cu capacitatea de cate 80 de litri. Buteliile sunt grupate în două tipuri de presiune: medie și înaltă. De aici, gazul este dirijat de către tabloul de priorități, prin instalația de GNCV, către distribuitoare.

-Când autovehiculele vin la alimentare, distribuitorii care fac livrarea propriu-zisă la autovehicule, limitând presiunea de alimentare în buteliile autovehiculului la 200 mcph, menținând sistemul în perfectă siguranță (buteliile auto sunt testate și rezistă la presiuni de 300 de BAR).

-Tabloul de priorități dă întâi comanda de umplere din buteliile de stocaj de presiune medie (sub 200 bar), iar când presiunea se egalizează cu cea din buteliile autovehiculului, alimentarea continuă folosind presiunea din buteliile de stocaj de înaltă presiune. Când presiunea din stocaj scade sub un anumit prag, compresorul intră în funcțiune automat și reface presiunea. Dacă presiunea a scăzut, dar există încă vehicule în curs de alimentare, grație tabloului de priorități compresorul lucrează simultan atât pentru alimentarea autovehiculelor (direct prin distribuitoare), cât și pentru refacerea presiunii în stocaj. Pentru situația când necesarul de alimentare la un anumit moment va crește în viitor (vârfuri de cerere), s-a prevăzut și un stocaj extern care funcționează în același fel.

-Sistemul de răcire a gazelor este conectat la un răcitor extern (cooler) prin care circulă apă în amestec cu antigel pentru a evita înghețul pe timp de iarnă. Lichidul antigel preia căldura degajată de gazele comprimate la fiecare treaptă de comprimare în parte și este răcit în coolerul exterior de o baterie de ventilatoare. O pompă electrică asigură circuitul lichidului antigel între compresor și cooler.

- Instalația GNCV este sistemul de conducte prin care gazul comprimat ajunge de la compresor & buteliile de stocaj la distribuitoare. Instalația va fi realizată de o firmă autorizată ANRE și va fi dirijată printr-un sistem de canale tehnologice și conducte subterane prevăzute cu aerisire;

- Cele 2 distribuitoare fac livrarea GNCV în vehicule, fiind manipulate exclusiv de operatori autorizați, angajați ai stației. Un dispenser are 2 capete de alimentare NGV1 (viteză de alimentare – până la 40 kg/min) pentru autoturisme, iar celălalt are 2 capete de alimentare NGV2, pentru autovehicule grele - camioane și autobuze - (viteză de alimentare – până la 100 kg/min), stația permițând deci alimentarea simultană a 4 autovehicule.





**Alimentarea cu CNG a autovehiculelor.** Distribuția GNCV se efectuează numai de personal autorizat vehiculelor rutiere omologate pentru GNCV cu menționarea în cartea de identitate în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România urmărindu-se:

- a. poziționarea corectă a vehiculului la locul special marcat;
- b. eticheta de identificare amplasată special pe vehicul;
- c. poziția racordului de umplere a buteliilor vehiculului, verificarea posibilității de cuplare etanșă dintre racordul buteliilor vehiculului și tipul de pistol utilizat la furtunul distribuitorului (se recomandă să se utilizeze pistoale cu sisteme de cuplare tip EURO); în cazul în care cuplarea nu se poate realiza etanș, nu se va efectua distribuția;
- d. identificarea, dacă e posibil, a corespondenței autenticității marcajelor de pe butelii cu cele din certificatul de înmatriculare;
- e. legarea la pământ este asigurată prin modul de construcție și montare a distribuitorilor pe amplasament;
- f. cuplarea pistolului de livrare al distribuitorului la racordul buteliei vehiculului în vederea umplerii se va efectua conform etapelor care sunt menționate pe plăcuța special atașată pe distribuitor;
- g. după pornirea distribuitorului, se urmărește funcționarea contorului distribuitorului, simultan cu supravegherea nivelului de presiune din butelii; nu este permisă depășirea nivelului maxim de presurizare;
- h. decuplarea pistolului de umplere după distribuirea cantității de GNCV se efectuează în funcție de tipul de pistol instalat pe distribuitor; se oprește distribuitorul, iar decuplarea pistolului de distribuție se face conform etapelor menționate pe plăcuța special atașată pe distribuitor.

#### **Procesul tehnologic complementar**

Servicii complementare de comercializare realizate în cabina operator

#### **Utilități :**

Terenul beneficiază de următoarele utilități: apă, canalizare, energie electrică, gaze naturale, telefonie.

Construcția propusă va fi racordată la toate rețelele de utilități existente în zona.

Apele pluviale sunt preluate la nivelul teraselor prin receptori și dirijate la teren.

Incalzirea spațiului se va face prin convectoare electrice.

Este asigurată alimentarea cu energie electrică și gaze de la rețele stradale.

- Alimentarea cu apă: se propune racordarea imobilului la rețeaua publică de apă a municipiului Constanța. Contorul de apă rece se vor amplasa într-un cămin vizibil de branșare, montat în incintă.
- Canalizarea: apele uzate provenite de la consumatori (grupuri sanitare) sunt colectate prin intermediul unei rețele de canalizare de incintă și conduse la un cămin de racord ce face legătura cu sistemul de canalizare publică a municipiului Constanța. Rețeaua de incintă va fi realizată din conducte PVC-KG, montate îngropat sub adâncimea de îngheț pe pat de nisip, respectiv un strat de protecție din nisip peste conductă
- Alimentarea cu energie electrică: se va realiza printr-un post de transformare de 400 kva și acord subteran proiectat, până la blocul de măsură și protecție trifazat propus pentru imobil. La proiectarea branșamentului electric se vor avea în vedere





prevederile legislației tehnice în vigoare, asigurându-se creșterea eficienței energetice. Tabloul de bransament se va proiecta și realiza în conformitate cu prescripțiile standardelor în vigoare, normativ I 7 I 2002. Tabloul va fi de tip capsulat cu ușă și cheie pentru acces și va fi legat la priza de împământare.

- Alimentarea cu gaze naturale: va fi efectuată prin bransarea la rețeaua de distribuție de gaze naturale
- Accesul și ieșirea din incinta: conform Planului de situație anexat, accesul în incintă se face din strada Intrarea Pasajului. În incinta sunt propuse parcări pentru personal, cât și pentru clienți. Perimetral construcției sunt prevăzute trotuare de garda cu lățimea de 1,00 m pentru protecția fundațiilor având o pantă de 1,5% către exterior pentru scurgerea apelor meteorice. Pentru colectarea apelor pluviale aleile și platformele sunt executate cu pantă de 2% iar apa este preluată de rigolele colectoare de unde se va face legătura cu sistemul de canalizare publică a orașului.

### **Regimul de funcționare**

Regimul de funcționare al stației este permanent. Se preconizează exploatarea obiectivului pe o durată de 15 ani.

### **Numar de personal**

Numărul personalului angajat pentru exploatarea instalației de alimentare cu GNC la autovehicule este de 4 operatori autorizați ISCIR, organizați în 3 schimburi.

### **Metode folosite în construcție :**

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor
- Ordinul MLPAT 91/1991 – anexa la “Monitorul oficial” nr. 228 din 14 noiembrie 1991: formularele, procedura de autorizare și conținutul documentațiilor prevăzute la art. 2 alin. 2 și art. 6 alin. 1 din Legea nr. 50/1991
- Legea nr. 69/1991 privind administrația publică locală
- Legea nr. 18/1991 privind fondul funciar
- Legea nr. 37/1975 privind sistematizarea și realizarea arterelor de circulație în localitățile urbane și rurale
- Regulament privind stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor, aprobat prin H.G. 261/94
- Legea nr. 10/1995, privind exigentele esențiale pe care trebuie să le satisfacă o clădire
- Normativul pentru proiectare antisismică a construcțiilor de locuințe, social-culturale și industriale, indicativ p 100/92
- Regulament privind condițiile de asigurare a calității în construcții, aprobat prin H.G. 261/94
- Normativ privind proiectarea clădirilor civile din punct de vedere al cerinței de siguranță în exploatare, indicativ ce 1-95, aprobat de MLPAT cu Ordinul nr. 7/n din 10 februarie 1995
- Normele tehnice de proiectare și realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului, indicativ p 118-99,
- Legea nr. 137/1995 privind protecția mediului
- Ordinul MAPPM nr. 125/1996 (protecția mediului)
- Norme republicane de protecția muncii editate de ministerul muncii și ministerul sănătății





- Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții, aprobat de MLPAT cu ordinul 9/n/15.03.1993 și
- cerințele avizatorilor nominalizați în certificatul de urbanism emis de primăria locală.

### **Planul de execuție:**

**A. Operațiuni de securizare** a instalațiilor tehnologice ce se vor conserva pe perioada de montare a unității de comprimare:

- nu este cazul

**B. Operațiuni de organizare de șantier** cu împrejmuire, panou de informare, echipamente de protecție personal: cască, salopete, ochelari de protecție, încălțăminte izolantă și rezistentă la obiecte contondente; personalul va efectua instructaj de protecția muncii, punct de prim ajutor, etc.

**C. Operațiuni de construire :**

- Trasarea elementelor proiectate
- Efectuarea de lucrări amenajare platforme betonate pentru cabina operator și echipamente
- Executarea lucrărilor de împământare, alimentare cu energie electrică și montarea cablajelor de transmisie date electronice
- Construirea stației de depozitare și distribuție a gazelor naturale comprimate pentru vehicule necesită următoarele lucrări:
  - Cabina operator va avea funcțiune de punct de vânzare și grup sanitar, structura va fi realizată din stâlpi și grinzi metalice, așezate pe fundații izolate din beton armat cu grinzi de fundare, acoperișul din grinzi și pane metalice cu învelitoare din panouri metalice termoizolante;
  - Copertina care acoperă stațiile de distribuție GNCV va avea o structură metalică ancorată în fundații izolate din beton, cu acoperiș din șarpantă metalică și învelitoare din tabla profilată;
  - Construcția semnalului de reclama publicitate va avea o structură metalică ancorată în fundație izolată din beton;
  - Platforma de pubele ecologice, platforme, alei, căi de acces auto și pietonale, spații verzi plantate cu gazon, arbori și arbuști ornamentali.
  - Unitatea de comprimare, stocajul extern și coolerul vor fi amplasate pe o platforma de tip radier general din beton armat și se vor împrejmuși cu un gard de protecție din plasă metalică cu stâlpi metalici.

**D. Aplicarea planului de control** al respectării calității obiectivului executat conform cerințelor avizatorului .

**E. Punerea în funcțiune și autorizarea sistemului**

### **Localizarea proiectului:**

Terenul este situat în intravilanul municipiului Constanța, este în proprietatea lui SC DENISSON ENERGY SRL și are o suprafață de 780mp. Conform PUZ aprobat prin HCLC nr.367/17.09.2018, terenul se află în zona ZR3 - zona cu funcțiuni mixte - stație de alimentare cu GNCV la autovehicule, comert, alimentare publică și servicii conexe cu regim maxim de înălțime P+1E+M. Din punct de vedere topografic terenul este plat. Accesul se face din str. Pasajului (Intr.).

În prezent, terenul este neconstruit.

Structura geotehnică a terenului – conform studiu geotehnic anexat documentației;

Vecinătăți:

- la N –Peco MOL și strada de acces;





- la V – str. Pasajului (Intr.)
- la S – teren proprietate privata;
- la E – blvd. Aurel Vlaicu.

Conditii de amplasare si realizare ale constructiilor:

Conform Planului Urbanistic Zonal, parcela este cuprinsa in zona ZR3, cu regim de inaltime P+1E, avand prevazuti urmatoorii indicatori urbanistici: P.O.T.max.= 50% ; C.U.T.max.= 0.55.

Pentru construire s-a emis Certificatul de Urbanism nr. 4129 din data de 8.11.2018;  
Restrictii:

- Exista retele edilitare care traverseaza terenul. Unele dintre ele se vor dezafecta (conducta notata cu AE din planul de situatie se va dezafecta)

**Bilant teritorial**

BILANT TERITORIAL – SUPRAFETE PROPUSE	
Suprafata teren	780mp
Au	26.40mp
Ac la sol	50.55 mp
Ac inclusiv copertina	160.35 mp (calcul POT)
Adc	160.35 mp
POT	20.55%
CUT	0,2
H max Cabina operator	4.00 m
H max Copertina metalica	5.70 m
H max Stalp semnalizare statie	16.00 m

**Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

Stația de distribuție GNC face parte dintr-o viitoare rețea națională de stații de alimentare cu acest carburant alternativ, proiect susținut inclusiv prin cofinanțare europeană, datorită virtuților sale de ameliorare a calității aerului, a inovării și a mobilității. Stația servește alimentării autovehiculelor cu gaz natural comprimat (GNC). Acesta este „gazul natural stocat în recipiente sub presiune, prin comprimare, în scopul utilizării drept combustibil pentru vehicule cu motoare termice” (Legea Energiei nr 123/2012). GNC provine din zăcămintele naturale din subsol și se obține prin extracție, fiind în general un produs național de calitate recunoscută la nivel mondial, și este același gaz utilizat în mod curent la aragaz pentru gătit și la centralele termice de apartament pentru încălzirea locuințelor și apă caldă menajeră. GNC este netoxic, iar prin comprimare la cca 1% din volumul său, gazul natural rămâne în stare gazoasă. Presiunea la care se comercializează ca și carburant este de 200 BAR, în recipiente speciale. Este mai ușor decât aerul și în caz de scăpări accidentale se disipă rapid în aer. Fiind odorizat cu mercaptan, prezența lui în atmosferă este ușor de detectat. GNC arderea cea mai curată dintre hidrocarburi, ceea ce înseamnă că după combustie emite cele mai puține particule – cu până la 95% mai puțin decât în cazul carburanților tradiționali. Este cunoscut că particulele fine (fumul) sunt





emisiile cele mai nocive pentru sănătatea oamenilor, astfel că CNG este ideal pentru utilizarea în transportul în comun, pentru îmbunătățirea dramatică a calității aerului în aglomerările urbane. Emisiile de gaze cu efect de seră sunt și ele semnificativ mai reduse decât la motoarele cu carburanți lichizi, la fel ca și oxizii de azot și monoxidul de carbon. Motoarele pe metan reduc poluarea fonică cu cca 50% - 90% față de motoarele cu combustie internă cu carburanți tradiționali. Pentru că CNG-ul nu este stocat în rezervoare subterane, pentru că gazul natural este mai ușor decât aerul și din modul în care se desfășoară procesul tehnologic de obținere a CNG nu există riscul de poluare a apelor, care este considerabil în cazul carburanților în formă lichidă.

A nu se confunda cu GPL (gazul petrolier lichefiat), care este un derivat din țiței, are compoziție chimică diferită, se utilizează sub presiune în stare lichidă, este mai greu decât aerul și are calități economice și de mediu inferioare CNG-ului.

Ca urmare, funcțiunea de stație de distribuție GNCV se consideră ca având impact general pozitiv asupra populației, sănătății umane, fără a aduce atingeri negative, ci uneori dimpotrivă, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) - nesemnificativ

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) = nu este cazul
- magnitudinea și complexitatea impactului = nesemnificativ
- probabilitatea impactului = nesemnificativ
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului = nu este cazul
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului = se vor aplica conformări cu legislația în vigoare .
- natura transfrontalieră a impactului = nu este cazul

#### **IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

##### **IV.1. PROTECTIA CALITATII APELOR**

La edificarea constructiei nu se va folosi apa pentru uz industrial. Betoanele si mortarele necesare pentru fundatii se prepara în instalatii centralizate (statii de betoane) si se transporta pe santier cu mijloace auto specializate. Deseurile de constructii rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate. Se va asigura amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toaile ecologice) pentru muncitori, acestea fiind descarcate period de o firma specializata care vor fi luate dupa finalizarea lucrarii.

Prin proiect s-au luat măsuri de sistematizare verticală a terenului pentru scurgerea rapidă și dirijarea apelor meteorice de pe parcelă, alei carosabile și pietonale.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi exclusă. Pentru perioada de construcție, impactul este considerat nesemnificativ.

În perioada de funcționare, ape uzate provenite din cladire vor fi evacuate în rețeaua de canalizare a orașului Constanta.

În ceea ce privește hidrocarburile, se propune amplasarea unui separator de hidrocarburi și a unui bazin de retenție, apa provenită din acesta fiind folosită pentru udarea spațiilor verzi.





#### **IV.2. PROTECTIA AERULUI**

In perioada de executie a lucrarilor, principalele surse de poluare a aerului pot fi:

- Gaze provenite de la arderea carburantilor in motoarele utilajelor de constructii si transport (excavatoare, buldozere, camioane, incarcatoare, etc.);
- Particule sedimentabile degajate de la lucrarile de excavatii;
- Particule sedimentabile antrenate prin circulatia autovehiculelor in santier si pe drumurile publice

Impactul asociat acestor surse de poluare este unul cu caracter indirect, potential negativ, pe termen scurt, ireversibil, redus ca si complexitate si extindere si cu probabilitate redusa de producere.

In perioada de functionare pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eşapamentul mijloacelor de transport.

#### **IV.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR**

În perioada de construire, sursele de zgomot și vibrațiile sunt utilajele de lucru și cele de transport. Acestea sunt surse discontinue și afectează mediul pentru perioadele în care lucrează efectiv in zona afectata de executia obiectivului propus.

Sursa: utilajele de lucru și cele de transport.

In perioada de functionare – nu exista suse suplimentare in afara celor provenite de la traficul auto. Zgomotul realizat de motoarele acestor autovehicule nu va depasi limita maxima admisa. Nivelul decibelilor produsi ca urmare a functionarii echipamentelor se incadreaza in limitele normale.

Sub aspectul caracterului sau, impactul asociat acestor surse de poluare este unul direct, potential negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca si complexitate si extindere si cu probabilitate scazuta de producer.

In ceea ce priveste protectia impotriva zgomotului si vibratiilor, nu vor fi realizate amenajari speciale. Se va avea in vedere adoptarea unor masuri cu caracter preventiv, descrise mai sus.

#### **IV.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

Nu este cazul

#### **IV.5. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

In perioada de realizare a lucrarilor de constructiesolul si subsolul pot fi afectate de:

- executarea sapturilor pentru realizarea fundatiei blocului de interventie, amenajarea platformelor si a rigolelor, betonari componente obiective, finalizarea drumurilor de acces, etc;
- scurgerilor de produse petroliere de la utilajele folosite pe amplasament;
- contactul materialelor utilizate in constructii cu solul
- contactului deseurilor tehnologice rezultate cu solul.

Prin contact direct cu solul se produce o modificare a proprietatilor fizico-chimice ale acestuia si pot sa apara schimbari in activitatea biotica din cuvertura edafica.

Produsele petroliere (motorina, uleiuri minerale) se pot scurge pe amplasament de la motoarele autovehiculelor care transporta materiale de constructie. In cazul unei depozitari necorespunzatoare direct pe sol a deseurilor rezultate (deseuri de ambalaje, deseuri menajere) pot sa deprecieze calitatea solului si subsolului.





Impactul asociat acestor surse de poluare este unul direct, potential negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca si complexitate si extindere si cu probabilitate ridicata de producere.

In perioada de functionare nu se prevad posibile surse de poluare a solului si subsolului.

Pentru a minimiza impactul care ar putea surveni asupra solului, in perioada de executie se vor lua masurile necesare pentru a limita lucrarile la zona afectata de proiect, scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de nisip absorbant, dupa care vor fi depozitate in container special amenajat, si vor fi eliminate de pe amplasament, printr-un operator economic autorizat in acest sens.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de constructie se vor colecta intr-o zona special amenajata si predate spre valorificare / eliminare unui operator economic autorizat.

In ceea ce priveste protectia solului si subsolului, nu vor fi realizate lucrari si dotari speciale.

#### **IV.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei si faunei din zona, deoarece:

- Reprezintă o construcție nouă cu un proces tehnologic cu grad mic de poluare.
- Se vor amenaja spatii verzi in interiorul amplasamentului.
- Reconstructia ecologica a zonelor afectate de lucrari (din diverse motive accidentale si a organizarii de santier si parcaje) se va face cu respectarea tuturor normelor legale in vigoare si cu folosirea speciilor de plante specifice zonei.
- Nu se modifica prin lucrările executate compoziția autohtona a speciilor de plante acclimatizate si nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem.

Impactul noxelor emise de obiectivul studiat în orice situație meteorologică posibilă, se înscrie în limitele stabilite prin normativele în vigoare, concentrațiile rezultate în zonele de interes (care trebuie protejate) fiind mult mai mici decât concentrațiile maxime admise prin reglementările în vigoare

#### **IV.7. PROTECTIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

In perioada de realizare a lucrarilor de constructie propuse prin prezentul proiect, pot aparea o serie de forme de impact asupra populatiei din vecinatatea obiectivului, datorate urmatoarelor activitati:

- transportul si manipularea materiilor prime si auxiliare, care pot cauza disconfort prin zgomot si cresterea concentratiilor de pulberi in suspensie;
- depozitarea necontrolata a deseurilor rezultate din activitatea de constructie care pot crea disconfort din punct de vedere estetic;
- desfasurarea lucrarilor de executie de-a lungul drumurilor poate crea un disconfort si perturbarea traficului rutier.

Pentru protectia asezarii umane se vor adopta urmatoarele masuri:

- transportul si manipularea materiilor prime si auxiliare se va realiza in conditii de siguranta, acoperite sau in ambalajele proprii, pentru a diminua posibilitatea degajarii de pulberi in suspensie;





- deseurile rezultate din constructii se vor gestiona conform legislatiei in vigoare
- pentru cazurile izolate de realizare lucrari in zona drumurilor publice (amenajare, racordarea drumurilor de acces la drumurile publice) se va asigura o planificare atenta pentru a nu cauza intreruperi ale fluxului rutier pe durate mari de timp.

Se cunoaște că impactul emisiilor de hidrocarburi asupra calității aerului este nesemnificativ strict local. Impactul gazului natural comprimat este încă și mai redus, aducând de fapt o îmbunătățire față de carburanții tradiționali. Tehnologia folosită reușește conținerea gazului natural în interiorul instalațiilor, iar cuplarea dintre capătul de alimentare și ștuțul de intrare în instalația autovehiculului este una fixă. Sistemul este prevăzut cu multiple sisteme de siguranță care să prevină acumularea de gaze și eventuale explozii.

Delimitarea zonelor de pericol este în strânsă legătura cu gradul de degajare și debitul de degajare generat de sursa de degajare, în condiții de funcționare normală. Condiția esențială în controlul dispersiei degajărilor de GNCV trebuie să o constituie ventilația naturală a tipului de zonă cu pericol exploziv.

Ventilația naturală depinde de amplasamentul sursei de degajare; este caracterizată de condițiile geografice și meteorologice specifice locației și trebuie să fie suficientă pentru a asigura dispersia întregii atmosfere explozive care ar apărea în zonă.

În cazul ventilației naturale este important să se cunoască în fiecare moment direcția predominantă a vântului, care trebuie identificat prin mijloace vizibile.

Eficiența ventilației în controlul dispersiei și persistenței atmosferice explozive caracterizate de gradul de ventilare (puternică, medie sau slabă), trebuie, în condiții specifice, să modifice nivelul de încadrare a zonelor periculoase.

În cazul ventilării naturale, gurile de aerisire trebuie să se afle la nivelul cel mai jos și cel mai înalt al structurii care trebuie ventilate cu acces direct în aer liber. Suprafața liberă a fiecărei guri de ventilare trebuie să acopere 0,5% din suprafața totală a spațiului care trebuie ventilat.

La proiectarea instalației de ventilare trebuie respectat recomandările SR EN 14986 - Proiectarea ventilatoarelor utilizate în atmosferă potențial explozivă.

Ventilarea mecanică trebuie reglată astfel încât aerul din spațiul de ventilare să fie evacuat în siguranță de cel puțin 2 ori pe oră pentru a se evita crearea unei atmosfere periculoase și explozive. Containerul compresorului beneficiază de astfel de condiții.

Acumularea de gaze și crearea unei atmosfere cu potențial exploziv se poate realiza doar în zonele din apropierea instalațiilor de gaze, care se vor stabili și marca pe planurile de zonare a stației zone în care este interzisă apropierea cu flacără deschisă sau alte surse ce pot declanșa explozie: descărcări electrostatice, scânteii, etc.. În aceste zone se vor instala doar echipamente în construcție Ex, după normele ATEX.

Gazele ce se pot acumula accidental în Container sunt detectate de detectorul montat, iar atmosfera este ventilată mecanic permanent în timpul funcționării compresorului.

Toate supapele de siguranță din circuitul de gaze se descarcă în circuitul de ventilare și sunt dirijate către coșul de gaze montat pe container și dispersate în aer la înălțimea de 6m.

Gazele care rămân între receptaculul autovehiculului și capătul furtunului de alimentare sunt aspirate și dirijate printr-un furtun auxiliar și prin conducte de oțel inoxidabil către coșul de gaze montat pe containerul compresorului.





Cu toate că sunt reduse și accidentale, concentrațiile acestor emisii, scad foarte accentuat odată cu creșterea distanței fata de sursă.

Având în vedere aceste lucruri, se estimează că în zonă nu vor apare probleme deosebite.

La proiectarea și amplasarea stației se vor respecta distanțele fata de azezarile umane conform Ordinului Ministerului Sanatatii nr. 119 / 2014,

La amplasarea elementelor stației de alimentare cu GNC se vor respecta distanțele de siguranță față de obiectivele din împrejurimi și față de obiectivele din vecinătate astfel :

- pe latura de Nord: 6.62m fata de drumul de acces;
- pe latura de Sud: 2.00m fata de terenul proprietate privata;
- pe latura de Est: 3.00 m fata de terenul proprietate CL Constanta
- pe latura de Vest: 6.00 m fata de drumul de acces;

#### **IV.8. GOSPODARIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

Deșeurile produse în timpul execuției lucrărilor de instalare a Stației de GNC se referă la pământul excavat pentru montarea rezervorului, turnarea fundațiilor și realizarea platformelor betonate.

Aceste deșeuri vor fi colectate temporar în containere și apoi transportate în locuri acceptate de către autoritățile locale. Pentru gestionarea acestora se va incheia un contract de prestari servicii cu operatorul licentiat pentru colectarea / transportul si depozitarea deșeurilor la deponeul ecologic.

În perioada de exploatare activitatea propriu-zisă de comprimare și furnizare de carburant nu generează deșeuri. Totuși, pentru deșeurile menajere, în apropierea aleii carosabile de lângă clădirea stației s-a amenajat platforma pentru punctul gospodăresc. Deșeurile menajere se depozitează pe platforma special destinată în incintă, protejate contra precipitațiilor atmosferice, a soarelui și a vântului de unde vor fi îndepărtate periodic. În acest sens se va prevedea îndepărtarea manuală, zilnică sau pe măsura producerii lor, a tuturor gunoaielor menajere și depunerea lor în cutii de gunoi (pubele cu capacitatea de 110 l conform STAS 8127). Necesarul de pubele este de 2-5 pubele / 30 locuri, în cazul evacuării gunoaielor la fiecare 2-3 zile.

#### **IV.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR TOXICE ȘI PERICULOASE**

**Substanțele periculoase** sunt reprezentate de: GNC

**Modul de gospodărire:**

- Comprimarea, stocarea temporară și distribuția de GNC se face controlat, prin echipamentele, procesele tehnologice și procedurile descrise anterior.

- Comercializare în Stația de distribuție GNC – Denisson Energy este licențiată de ANRE pentru furnizare de GNCV conform Licenței nr. 2005 din 02.09.2015, valabilă până la 31.12.2026

- **Monitorizare: se va tine evidența strictă a fluxurilor de intrare-ieșire.**

### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

În conformitate cu prevederile factorilor de emisie autorizați, solicitați prin acordul de mediu.

### **VI. Justificarea încadrării proiectului,**





După caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)

Se va emite:

- Certificare COV
- Notificare Gospodărirea Apelor

#### **VII. Lucrări necesare organizării de șantier**

Lucrarile de executie (inclusiv cele pentru împrejmuire) se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de titular.

Pe durata executarii lucrarilor de construire se vor respecta urmatoarele:

- Legea 90/1996 privind protectia muncii;
- Norme generale de protectia muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 – privind protectia si igiena muncii in constructii – ed.1995;
- Ord. MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la inaltime;
- ord. MMPS 255/1995 – normativ cadru privind acordarea echipamentului de protectie individuala;
- Normativele generale de prevenirea si stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI nr. 775/22.07.1998;
- ord. MLPAT 20N/11.07.1994 – Normativ C300-1994.
- alte acte normative in vigoare in domeniu la data executarii propriu-zise a lucrarilor.

Echiparea cu dotare specifica organizării de șantier:

Panouri împrejmuire

Tablou electric organizare șantier

Container molozuri

Panou prezentare

- Localizarea organizării de șantier: Municipiul Constanta, strada Pasajului (Intr.) nr. 7, lot 2, județul Constanta, nr. cadastral 242043
  - Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: - nu este cazul
  - Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: - nu este cazul;
  - Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu - nu este cazul.
- a) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului: - nu este cazul;
- b) se va preciza dacă proiectului propus nu are legatură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar: - nu este cazul;
- c) va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: - nu este cazul;
- d) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată: - nu este cazul.

#### **VIII. Lucrări refacere a amplasamentului la finalizarea investiției**

Nu este cazul.





**S.C. SILCOPREST S.R.L. – RM-VALCEA - ROMANIA**  
Str. Henri Coandă, Nr.40, Bl. N14, Sc. C, Ap.11,  
Cod fiscal 9468251, Reg. Com. J/38/246/1997,  
Tel./fax 0350/408433, mobil 0723/010356, e-mail: [silcoprestsrl@yahoo.com](mailto:silcoprestsrl@yahoo.com)

**IX. ANEXE PIESE DESENATE:**

Contract vânzare cumpărare, cu incheiere de autentificare nr. 104 / 01.02.2017  
Plan încadrare în zonă  
Plan de situație

**Proiectant general  
SC SILCOPREST SRL  
Sing. Ion Carcadia**