

ANEXA 5.E la procedură
(conform LEGII Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului)

CONȚINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: **"REABILITAREA URBANĂ A TERENULUI SITUAT ÎN ZONA STRADA PRIMĂVERII DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA PRIN AMENAJAREA DE LOCURI DE PARCARE ȘI SPAȚII VERZI"**

II. Titular:

- Numele: **UAT Mun.Constanta** reprezentata prin Primar Vergil Chitac;
- adresa poștală: Jud.Constanta, mun.Constanta, b-dul Tomis, nr.51;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: Tel. 0241 550 055; Fax: 0241 488 195; E-mail: primarie@primaria-constanta.ro; Web: www.primaria-constanta.ro
- numele persoanelor de contact;
- Primar Vergil Chitac;
- Responsabil pentru protecția mediului: d-na Maciucă Stefania.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) **un rezumat al proiectului;**

Suprafata terenului: suprafata intabulata - 917.89 mp conform acte; 918 mp conform masuratori

SUPRAFATA TOTALA INVESTITIE: 1463 mp (urmare a exproprierei)

Prin prezenta documentatie se propune: **"REABILITAREA URBANĂ A TERENULUI SITUAT ÎN ZONA STRADA PRIMĂVERII DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA PRIN AMENAJAREA DE LOCURI DE PARCARE ȘI SPAȚII VERZI"**.

Categoria de importanta a lucrarilor proiectate este apreciata ca normala (C), conform Ordin MLPAT nr. 31/N -1995 privind „Regulamentul si metodologia de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” si H.G. 766/1997.

b) **justificarea necesității proiectului;**

Avand in vedere exploatarea actuala a terenului existent, in conditii necorespunzatoare, se impune necesitatea si oportunitatea adoptarii unor solutii tehnice optime de amenajare a acestuia si aducerea la o stare de exploatare corespunzatoare.

Deasemenea prin implementarea proiectului se creeaza noi locuri de munca.

c) **valoarea investiției;**

aprox. 515000 lei + t.v.a.

d) **perioada de implementare propusă;**

Perioada de implementare a investiției este estimata a se executa intre sept. 2024-dec.2024.

e) **planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Se mentin planurile atasate anterior respectiv: Plan de incadrare in zona; Plan de situatie; Sectiune transversala.

f) **o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

SITUATIA EXISTENTA

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiție se află în intravilanul municipiului Constanta - strada Primăverii, zona Stadion Farul, cu o suprafață de cca 1463 mp.

Amplasamentul proiectului este învecinat la nord cu IE 219516, respectiv cu strada Soveja, la sud-vest cu imobilul IE 229536, la vest cu IE 245280, iar la est cu Stadionul Farul. Amplasamentul se afla în vecinătatea unei intersecții circulatate, într-un cartier de mare densitate, cu deficit de zone de parcare și spații verzi amenajate.

În momentul de față există necesitatea pentru locuri de parcare de reședință dar și necesitatea asigurării altor locuri de parcare ce pot fi utilizate de persoanele aflate în tranzit în această zonă, ținând cont de existența în proximitate a Stadionului Farul.

În prezent, zona nu oferă varietate, confort, siguranță, atractivitate. Spațiul este neintegrat din punct de vedere fizic și vizual.

Principalele elemente geometrice ale terenului sunt urmatoarele:

- Traseul in plan este in lungul Strazii Primaverii, pe partea dreapta, in sensul de mers dinspre str. Soveja catre Str. Ion Ratiu pe o lungime de 99 m.
- Latimea disponibila pentru amenajarile propuse este de cca. 18 m, fiind delimitata de imprejuririle de pe partile laterale si de strada Primaverii, compusa dintr-o alee de acces carosabila de cca. 3 m cu sectoare pietruite neuniforme si o zona la nivel de pamant.
- Profilul transversal este neregulat, urmarind in general topografia terenului natural, cu pante neuniforme variabile pe zonele carosabile si profil neregulat.
- Profilul longitudinal este neuniform, urmarind in general topografia terenului natural, cu declivitati variabile.
- Nivelele (cotele) intrarilor/iesirilor aferente cladirilor adiacente sunt variabile.

➤ **Structura aleii de acces existente** este neuniforma si necorespunzatoare pentru traficul auto, avand urmatoarele alcatuiri si caracteristici:

- Zona amenajata empiric cu straturi neomogene de piatra sparta, asezata in mai multe etape, care prezinta zone de tasari locale neuniforme datorita acumularilor necontrolate de ape pluviale;
- pe zonele de pamant drumul este la nivelul terenului natural existent, cu gropi si tasari.

➤ **Traficul auto** pe Strada Primaverii este la un nivel mediu, fiind compus din traficul autoturismelor locatarilor cladirilor din aceasta zona si traficul de tranzit intre str. Soveja catre Str. Ion Ratiu, cu varfuri de trafic dimineata si seara. In interiorul suprafetei de teren analizate circulatia rutiera si pietonala se desfasoara cu dificultate datorita starii necorespunzatoare a suprafetelor de circulatie.

➤ **Scurgerea apelor de suprafata** se realizeaza dupa pantele existente ale terenului natural catre zonele adiacente. Scurgerea apelor pluviale din interiorul curtilor se realizeaza diferentiat in functie de cotele variabile existente ale amenajarilor interioare adiacente.

➤ **Utilitatile subterane** sunt reprezentate de retelele de alimentare cu energie electrica iluminat public, apa, canalizare si gaze. Caminele existente de utilitati subterane sunt amplasate neuniform pe ampriza drumului si fata de imprejuririle existente.

SITUATIA PROIECTATA

Lucrările ce se impun pentru realizarea obiectivului de investiție propus sunt următoarele:

- **amenajare locuri de parcare**

Proiectul propus urmărește eliminarea deficiențelor circulației rutiere și pietonale constatate, prin creșterea locurilor de parcare rezidențiale, dar și asigurarea unor locuri de parcare ce pot fi utilizate de persoanele care tranzitează acesta zonă.

- **amenajare spatii verzi**

Prin amenajarea terenului și crearea de spații verzi în zona strada Primăverii din municipiul Constanța, se va asigura o contribuție importantă la creșterea calității vieții și la îmbunătățirea imaginii urbanistice a zonei.

Amenajarea va avea urmatoarele caracteristici constructive si functionale:

- ◆ **Elementele geometrice in plan** sunt urmatoarele:

- Traseul in plan este orientat cu axul paralel cu limitele de proprietati si Str. Primaverii;
- Lungimea este de 99 m, pe partea dreapta pe sensul dinspre str. Soveja catre Str. Ion Ratiu;
- Latimea amprizei proiectate este de 17.7 m : 5.25 m – zona parcare exterioara, 2.00 m – zona verde, 5.25 m – zona parcare interioara, 4.00 m – alee acces, 1.20 m – trotuar;
- **Locuri de parcare – 54 locuri de parcare.**

- ◆ **Elementele geometrice in profil transversal** sunt urmatoarele:

- Latimea carosabilului cu imbracaminte asfaltica este de 14.5 m ;
- Zona verde de 2.00 m;
- Trotuarul au latimea de 1.20 m;
- Panta carosabilului este de 2% pe zona parcarilor

- ◆ **Elementele geometrice in profil longitudinal** sunt urmatoarele:

- Declivitatea este cuprinsa intre 2.0% si 2.5%

- ◆ **Structura rutiera** va avea urmatoarea alcatuire:

- 4 cm imbracaminte din beton asfaltic tip BA 16;

- 6 cm strat de legatura binder tip BAD 22.4;
- 30 cm fundatie din piatra sparta 25-63 mm impanata;
- 7 cm substrat din nisip.

◆ **Scurgerea apelor de suprafata** se realizeaza la suprafata dupa profilul longitudinal si transversal catre Str. Primaverii.

◆ **Circulatia rutiera** se va face cu acces din Strada Primaverii, sens unic pe o banda de circulatie, pentru 24 locuri de parcare in spic in unghi de 60°. 30 locuri de parcare au acces direct din strada Primaverii.

◆ **Reglementarea circulatiei rutiere** se va realiza cu indicatoare rutiere astfel:

- Intrare din strada Primaverii, indicator SENS UNIC;
- Indicator STOP la iesirea in Strada Primaverii;
- Indicator ACCES INTERZIS la iesirea in strada Primaverii.

◆ **Principalele categorii de lucrări necesare** sunt:

- ✓ Trasarea, curatirea si eliberarea terenului vizat, dupa caz;
- ✓ Protejarea , dupa caz , a instalatiilor subterane din zonele carosabile conform cerintelor specifice ale administratorilor acestora, pe baza altor proiecte de specialitate.
- ✓ Lucrari de terasamente (sapaturi, umpluturi, dupa caz, compactarea terenului);
- ✓ Executia fundatiei din piatra sparta compactata asternuta pe un strat din nisip;
- ✓ Astemerea imbracamintii carosabile de protectie din beton asphaltic;
- ✓ Montarea de indicatoare rutiere pentru reglementarea circulatiei.

SPATIU VERDE

- *Suprafata spatiu verde, in scenariul propus = 225mp;*
- *Sistem de irigare, sursa de alimentare cu apa: Intretinerea spatiului verde se va realiza de catre UAT Mun.Constanta; se vor utiliza autocisterne pentru stropit carosabil si udat spatii verzi aflate in dotare proprie sau in baza contractarii unor societati specializate in astfel de prestari de servicii;*
- *Dotari cu mobilier urban – nu este cazul; nu face obiectul proiectului vizat;*
- *Numar locuri de parcare: 54 locuri de parcare.*

◆ **Principalele categorii de lucrări necesare** sunt:

- ✓ Trasarea, curatirea si eliberarea terenului vizat, dupa caz;
- ✓ Protejarea, dupa caz, a instalatiilor subterane din zonele carosabile conform cerintelor specifice ale administratorilor acestora, pe baza altor proiecte de specialitate.
- ✓ Lucrari de terasamente (sapaturi, umpluturi, dupa caz, compactarea terenului);
- ✓ Executia fundatiei din piatra sparta compactata asternuta pe un strat din nisip;
- ✓ Astemerea imbracamintii carosabile de protectie din beton asphaltic;
- ✓ Montarea de indicatoare rutiere pentru reglementarea circulatiei.

- **profilul și capacitățile de producție;**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 2688/08.11.2022, destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: conform PUD aprobat prin HCL nr. 546/23.12.2004 modificata prin HCL nr. 268/09.05.2008.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materialele folosite:

La executia lucrarilor se vor utiliza urmatoarele materiale:

Nisip pentru executia stratului de fundatie a parcarii destinate circulatiei rutiere.

Piatra sparta pentru executia stratului de fundatie a parcarii vizate.

Emulsie bituminoasa pentru amorsare in vederea executiei straturilor bituminoase.

Mixturi asfaltice pentru asigurarea straturilor de rulare.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Parcarea destinata circulatiei rutiere va fi racordata la retea rutiera existenta.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Refacerea amplasamentului dupa construire se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Căile de acces existente în zonă nu vor fi afectate.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale regenerabile utilizate la etapele de construire sunt piatră, nisip, apă, ce vor fi asigurate de constructor, nefiind exploatate de pe amplasament.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Lucrările de construcție desfășurate nu vor avea un caracter special, constând în procese uzuale, specifice acestui tip de proiect, respectiv: amenajare organizare de șantier, lucrări amenajare parcare și spații verzi (nivelări, compactări), asternere strat de piatră, execuție strat asfaltic.

Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de construire și în condițiile stabilite de aceasta.

Pentru construcție se va opta pentru metode rapide și sigure de implementare a proiectului. Executarea se va face conform documentațiilor întocmite de proiectanți de specialitate și vor respecta normativele tehnice în vigoare. Pentru executarea lucrării se vor utiliza numai materiale care corespund normelor tehnice și STAS-urilor în vigoare. Executantul are obligația să respecte "Normele generale de protecția muncii" cât și cele specifice indicate de proiectant.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Planul de execuție urmărește proiectul tehnic realizat pentru obiectivul propus.

În această etapă titularul proiectului nu are realizat proiectul tehnic de execuție.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Relația cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Au fost analizate următoarele scenarii (alternative):

A) Scenariul 1: Fara interventie asupra strazilor existente.

Avantajele scenariului 1:

Nu se consuma materii prime.

Dezavantajele scenariului 1:

- Se va menține deficitul de parcuri și spații verzi;
- Se va menține o zonă ce nu oferă varietate, confort, siguranță, atractivitate;
- Spațiul va rămâne neintegrat din punct de vedere fizic și vizual.

B) Scenariul 2: Amenajare parcuri și spații verzi.

Execuție fundație parcare

- Săpătura stratului de suprafață;
- Strat nisip;
- Strat piatră spartă;

Execuția straturilor asfaltice

- 4 cm îmbracaminte din beton asfaltic tip BA 16;
- 6 cm strat de legatură binder tip BAD 22.4;

Realizarea sistemului de reglementări a circulației rutiere

Execuția de marcaje rutiere și montarea de indicatoare rutiere asigurându-se siguranța și creșterea fluentei circulației rutiere.

La stabilirea sistemului de reglementări a siguranței circulației privind mijloacele de semnalizare rutieră, s-a ținut cont de următoarele:

- Respectarea prevederilor legislației în vigoare în domeniul din OUG 195/2002 republicată; HG 11391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 și STAS 1848/7-2004;
- Corelarea intrării și ieșirii cu fluxurile de circulație adiacente.

Avantajele scenariului 2:

Prin amenajările propuse se urmărește realizarea următoarelor principale obiective:

● **amenajare locuri de parcare**

Proiectul propus urmărește eliminarea deficiențelor circulației rutiere și pietonale constatate, prin creșterea locurilor de parcare rezidențiale, dar și asigurarea unor locuri de parcare ce pot fi utilizate de persoanele care tranzitează această zonă.

● **amenajare spații verzi**

Prin amenajarea terenului și crearea de spații verzi în zona strada Primăverii din municipiul Constanța, se va asigura o contribuție importantă la creșterea calității vieții și la îmbunătățirea imaginii urbanistice a zonei.

Dezavantajele scenariului 2:

- Timpul de execuție al lucrărilor va fi mai mare;
- Poluarea temporară a aerului cu praf și gaze de la funcționarea utilajelor;
- Zgomotul produs de utilajele de construcții pe perioada execuției lucrărilor.

Scenariul recomandat:

Evaluarea celor doua scenarii propuse:

În analiza și evaluarea celor două scenarii propuse s-au luat în considerare următorii parametri:

- a) parametru tehnic: flexibilitatea din punct de vedere funcțional și estetică
- b) parametru economic: prețul de execuție
- c) parametru de riscuri: rezistența în timp
- d) parametru legal: prevederile Normativelor de proiectare

Analizând toți acești parametri din punctul de vedere al tuturor factorilor implicați în realizarea investiției, respectiv: beneficiar - proiectant - constructor, având în vedere avantajele și dezavantajele fiecărui scenariu propus în parte, se constată faptul că varianta optimă de realizare a investiției este SCENARIUL 2.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Prin Certificatul de Urbanism nr.2688/08.11.2022 sunt solicitate următoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire):

Actul administrativ al AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONSTANTA.

I. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

II. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

• **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 2688/08.11.2022, destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate: conform PUD aprobat prin HCL nr. 546/23.12.2004 modificată prin HCL nr. 268/09.05.2008.

• **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Categoria de folosință a terenului: CC

• **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

a) Inventar de coordonate strazi – sistem proiectie stereografic 70 aferent terenului INTABULAT ; IE201425 in suprafata masurata 918mp si din acte 917.89mp:

Nr.	x	y
1	790778.186	306571.934
2	790769.061	306568.473
3	790784.724	306500.265
4	790787.256	306488.907
5	790788.076	306483.342
6	790801.791	306475.736
7	790799.075	306490.088
8	790797.68	306489.693
9	790796.685	306491.045
10	790794.73	306499.365
11	790778.186	306571.934

b) Inventar de coordonate strazi – sistem proiectie stereografic 70 aferent **SUPRAFETEI TOTALE A INVESTITIEI: 1463 mp** (urmare a expropriii):

Nr.	x	y
1	790781.511	306490.977
2	790780.945	306488.253
3	790781.168	306486.971
4	790781.556	306485.205
5	790781.606	306484.865
6	790782.693	306484.470
7	790789.110	306481.580
8	790800.150	306475.408
9	790801.791	306475.736
10	790799.075	306490.088
11	790797.680	306489.693
12	790796.685	306491.045
13	790794.730	306499.365
14	790778.186	306571.934
15	790772.320	306569.709
16	790769.086	306568.364
17	790763.967	306566.236
18	790763.205	306565.919
19	790763.477	306564.814
20	790764.916	306559.459
21	790765.344	306558.576
22	790767.042	306549.438
23	790770.326	306534.747
24	790770.606	306534.108
25	790771.355	306530.821
26	790773.672	306521.151
27	790777.257	306505.573
28	790777.832	306502.145
29	790780.216	306491.301

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Avand in vedere mai multi factori consideram ca varianta de amplasament propusa si care se regaseste in planul de situatie este cea favorabila unei bune desfasurari a activitatii propuse.

III. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile;

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu este cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc. De asemenea, executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare a obiectivului poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, prin operațiunile aferente manevrării pământului și materialelor de construcții pulverulente.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In perioada realizării proiectului se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Lucrările de construcții se vor desfășura în conformitate cu programul impus de administrația locală, astfel încât să nu producă disconfort în vecinătate.

In perioada funcționării obiectivului activitatea desfășurată va fi una specifică strazilor circulate, iar nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/88 Acustica urbană.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu exista surse de radiații atât în perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului propus.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

In perioada execuției lucrărilor de construcție principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

In perioada funcționării obiectivului:

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autoturisme sau alte mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In perioada executării lucrărilor:

- se interzice accesul și circulația mijloacelor de transport în spațiile verzi adiacente;
- amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea imprastierii acestora pe terenurile învecinate;

- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiu special stabilit (platforma pietruită), dotat cu material absorbant;
- la ieșirea din organizarea de șantier se asigura curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta;
- Dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- Organizarea de șantier dispune de toaile ecologice pentru uzul muncitorilor.

In perioada funcționării obiectivului:

- Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Obiectivul care urmează a fi executat nu are impact negativ asupra florei și faunei din zona, deoarece:

- nu sunt afectate mlaștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției;
- nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante protejate prin lege;
- prin lucrările executate, nu se modifică compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale sălbatice sau a rutelor de migrare.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Amenajările propuse sunt de interes public.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Prin proiect, se vor asigura în parametri legali.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

In perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

Cod	Denumirea deșeurilor	Sursa de generare	Cantități estimate/Modalități de eliminare/valorificare
17 05 04	Deșeuri de pământ excavat	Săpătura	500 mc - va fi transportat în locuri indicate de Primărie
17 03 02	Asfalturi	Frezare asfalt la racorduri cu străzi asfaltate existente	10 to - vor fi transportate în locuri indicate de Primărie
20 03 01	Deșeuri menajere	Organizare de șantier	100 kg - Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic

- deșeurile reciclabile - plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, diverse ambalaje etc. se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate unui operator economic autorizat, în vederea valorificării acestora;

- deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către serviciul de salubritate local;

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minim.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate

pentru depozitarea acestora, în incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

În conformitate cu prevederile Legii 211/2011, constructorul are obligația să realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face într-un spațiu special amenajat în incinta obiectivului. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului se vor încheia contracte cu firme autorizate în valorificarea/eliminarea deșeurilor, după caz.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separată la sursă - se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinată depozitării finale. Deșeurile colectate separat sunt sortate, balotate și livrate spre valorificare;

- Recondiționarea paletelor - valorificarea deșeurilor de ambalaje din lemn prin recondiționarea paletelor și reintroducerea în circuitul de ambalaje;

- Reutilizare - reducerea cantității de ambalaje utilizate și implicit a cantității de deșeuri generate;

- Reciclare - transformarea deșeurilor în materie primă secundară și reintroducerea acestora în circuitul de producție.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

- **planul de gestionare a deșeurilor;**

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;

- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.

i) **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

În activitatea propusă nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

IV. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforului, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Factorul de mediu apă

Cel mai apropiat **corp de apă de suprafață** de amplasamentul studiat este Lacul Tabacariei situat la o distanță de aprox. 400m.

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

In perioada executării lucrărilor de construire a parcarilor și spațiilor verzi propuse, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

✓ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;

✓ organizarea de șantier să fie dotată cu un număr suficient de toalete ecologice prevăzute cu lavoare;

- ✓ se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- ✓ nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- ✓ se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se execută lucrări;
- ✓ se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- ✓ se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți către apele lacului Siutghiol;
- ✓ se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

In perioada funcționării obiectivului:

- ✓ Nu este cazul.

Factorul de mediu aer și clima

Meteoclimatic, județul Constanța aparține în proporție de 80% sectorului cu climă continentală și în proporție de 20% sectorului cu climă de litoral maritim. Regimul climatic în partea maritimă în care se încadrează și proiectul studiat, se caracterizează prin veri a căror căldură este atenuată de briza mării și prin ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede dinspre mare.

O caracteristică topoclimatică importantă constă în influența apelor salină asupra gradului de încălzire și stocare a căldurii, ceea ce favorizează cura balneară, care se prelungește și în luna septembrie.

Terenul pe care urmează a se construi obiectivul este situat în Constanta, str. Primaverii, nr. 59A.

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt următoarele:

➤ **surse staționare, nedirijate**, provenind din manevrarea pământului și a agregatelor, manevrarea deșeurilor de construcție, transferul și depozitarea temporară a pământului, eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren decoperțate; în acest caz poluanții sunt pulberi, particule de praf;

➤ **surse mobile** provenind de la funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate, traficul vehiculelor în amplasamentul șantierului; în acest caz poluații sunt SO_x, NO_x, CO, COV, PM.

Emisiile sunt variabile în timp, fiind în funcție de intensitatea și arealul de lucru.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

➤ utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;

➤ utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;

➤ se va avea în vedere curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.

In perioada funcționării obiectivului, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de **traficul auto** ce se desfășoară în zona.

Protectia solului și subsolului

Din punct de vedere structural zona de studiu se suprapune Platformei Dobrogei de Sud ce se întinde în sudul faliei Topalu-Palazu Mare cu un fundament constituit din formațiuni granitice și cristaline, fracturat și scufundat la peste 1000 m, peste care se dispune o stivă groasă de roci sedimentare, suprafața podișului fiind acoperită de o cuvertură joasă de loess.

Datele de care dispunem privind caracterizarea geotehnică a amplasamentului au fost obținute prin realizarea unui studiu de specialitate bazat pe execuția unui foraje și analiza orizonturilor interceptate.

In perioada execuției lucrărilor de construcție principalele activități cu impact asupra solului-subsolului sunt lucrările de săpătură, operațiuni care vor afecta orizonturile superficiale ale solului și subsolului pe o adâncime de maximum 0,5 m.

Alte activități cu impact asupra factorului de mediu sol/subsol în perioada de construire a obiectivului sunt:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- pământul excavat va fi depozitat într-un depozit indicat de Primaria Constanta urmând să fie reutilizat la lucrările

de umpluturi;

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate și destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

In perioada funcționării obiectivului se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Unul dintre elementele de importanță majoră pentru derularea normală a activităților umane pe timp de zi, seară și noapte este confortul acustic definit de menținerea nivelului de zgomot în parametri recomandați. Tendința de formare de aglomerări urbane de mari dimensiuni are drept consecință mărirea numărului de surse de zgomot, fenomen care se accentuează mai ales în zonele adiacente arterelor de circulație și activităților industriale.

Sursele de zgomot din zona analizată sunt cele specifice zonelor urbane: traficul rutier, activitățile conexe, vânturile, etc.

Factorii care influențează nivelul de zgomot sunt factorii de emisie, textura suprafeței de rulare, factorii de propagare (distanța față de sursa de zgomot) și factorii meteorologici.

In perioada realizării lucrărilor propuse se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

In scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- ✓ utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- ✓ oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- ✓ oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- ✓ folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- ✓ utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, etc);
- ✓ programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

In perioada funcționării obiectivului, activitatea desfășurată va fi una specifică data de **traficul rutier.**

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Conform inventarului de coordonate în proiecție STEREO '70 ale terenurilor ce face obiectul proiectului, amplasamentul este situat în afara ariei de protecție specială avifaunistică.

In perioada realizării proiectului, organizarea de șantier va fi împrejmuită, iar deșeurile vor fi depozitate numai în spații special amenajate evitându-se ca acestea să ajungă pe amplasamentele învecinate.

De asemenea, se vor lua toate măsurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a funcționării utilajelor ce vor fi utilizate la construirea obiectivului.

In perioada funcționării se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**
Impactul va avea un caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifesta asupra factorilor de mediu sol prin desfiintarea solului vegetal de pe o suprafata redusa si asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea de construire.

Impactul indirect se manifesta asupra populatiei localitatii si este determinat de emisiile in aer, de impactul asupra solului, asupra zgomotului, asupra peisajului. Este un impact nesemnificativ si se manifesta pe termen scurt.

Un impact temporar, atat direct cat si indirect, asupra factorilor de mediu si a locuitorilor din zona se manifesta pe perioada executarii lucrarilor de constructii si este unul nesemnificativ in cazul in care se aplica un management corespunzator care sa aiba in vedere masuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

- **magnitudinea si complexitatea impactului;**

Impactul se va resimti la nivel local in zona amplasamentului si va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- **probabilitatea impactului;**

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta in conditiile aparitiei unor situatii de poluare accidentala, sau in cazul in care nu se iau masurile necesare, astfel incat sa nu apara riscuri.

- **durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

Depinde de situatia ce determina aparitia impactului, de modul de interventie si de rapiditatea cu care se intervine.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu e cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, in conditii de desfășurare normala a activitatii.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

Analiza conform circularei Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor nr. DGE/ICPSC/108047/08.08.2023, pct. 1 lit. a) si lit b):

a) *Atenuarea schimbarilor climatice*

Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) sau orice alt GES? Proiectul propus implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu despaduriri) care ar duce la cresterea emisiilor? Implica si alte activitati (de exemplu impaduriri) care pot actiona ca absorbanti de emisii?

Va influenta proiectul propus in mod semnificativ cererea de energie? Este posibila utilizarea surselor regenerabile de energie?

Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a deplasarilor personale? Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a transportului de marfa?

Avand in vedere exploatarea actuala a terenului existent, in conditii necorespunzatoare, se impune necesitatea si oportunitatea adoptarii unor solutii tehnice optime de amenajare a acestuia si aducerea la o stare de exploatare corespunzatoare.

b) *Adaptarea la schimbarile climatice*

Cum ar putea fi afectata punerea in aplicare a proiectului de schimbari climatice: valurile de caldura (inclusiv impactul asupra sanatatii umane, afectarea culturilor, incendii de padure, etc.) seceta (inclusiv disponibilitatea si calitatea scazuta ale apei si cererea tot mai mare de apa); cantitati extreme de precipitatii, inundatii provocate de rauri si viituri; furtuni si vanturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, cladirilor, culturilor si a padurilor); alunecari de teren; nivelul in crestere al marilor, marea de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina; perioade reci, daune provocate de inghet-dezghet?

In ce masura ar putea fi necesar ca proiectul sa se adapteze la schimbarile climatice si la posibilele evenimente extreme? Va influenta proiectul vulnerabilitatea climatica a persoanelor si a activelor din vecinatatea sa?

Sensibilitatea proiectului la schimbarile climatice a fost analizata in relatie cu un set de variabile climatice selectate in baza caracteristicilor specifice ale proiectului, precum si a caracteristicilor zonei in care va fi realizat acesta.

Astfel, variabilele climatice luate in considerare au fost: valurile de caldura, seceta, precipitatii extreme, furtuni si vanturi puternice, nivelul in crestere al marilor.

In tabelul urmatoare sunt evidentiata principalele potentiale impacturi asociate proiectului, determinate de schimbarile climatice si masurile prevazute prin proiect de diminuare/eliminarea acestor impacturi.

Variabila climatica	Tendinta variabilei climatice	Impact potential	Masuri de diminuare
Temperatura	Cresterea temperaturii medii Cresterea temperaturilor extreme	Disconfort pentru locuitorii zonei	Utilizarea de materiale de constructii performante
Seceta	Cresterea numarului de perioade secetoase	Nu afecteaza in mod direct obiectivul analizat	Captarea si inmagazinarea apelor pluviale, utilizarea acestora la udarea spatiilor verzi

Precipitatii	Cresterea cantitatilor de precipitatii extreme	Inundarea amplasamentului	Obiectivul nu se afla intr-o zona inundabila masurile de evacuare corespunzatoare ale apelor pluviale din zona amplasamentului sunt suficiente, in masura in care acestea nu inunda amplasamentele invecinate
Furtuni si modificari ale vitezei maxime a vantului	Cresterea vitezei vantului Cresterea frecventei de aparitie a vanturilor puternice	Avarierea constructiei	Sistemul constructiv al c-tiei este unul solid , in conditiile respectarii normelor in constructii la realizarea imobilului, impactul este unul nesemnificativ
Cresterea nivelului mării / Eroziune costiera	Cresterea fenomenului de eroziune ce conduce la reducerea/ pierderea zonelor costiere actuale	Avarierea/ distrugerea constructiei	Impactul este nesemnificativ, imobilul este amplasat la o distanta de peste 1.5km de tarmul Marii Negre iar in zona tarmului au fost executate lucrari de reducere a eroziunii costiere

V. **Prevederi pentru monitorizarea mediului** - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Luand in considerare :

- amenajarea proiectata;
 - activitatea din cadrul obiectivului, care nu afecteaza mediul inconjurator,
- consideram ca nu este necesar controlul si supravegherea calitatii mediului dupa realizarea obiectivului si darea lui in folosinta.

VI. **Legătura cu alte acte normative și sau planuri /program e/strategii/documente de planificare:**

A. **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CF^A a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**
Nu este cazul.

B. **Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Certificat de Urbanism nr. 2688/08.11.2022.

X. **Lucrări necesare organizării de șantier:**

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**
 - organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului;
 - se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier;
 - șantierul va fi dotat cu două toalete ecologice prevăzute cu lavoare ce vor fi vidanjate periodic;
 - va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu trei containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate;
 - aprovizionarea șantierului cu materiale de construcție se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;
 - se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament, iar deșeurile sau materialele de construcții să nu fie depozitate în locuri neadecvate (spații verzi, circulații, spații publice);
 - staționarea autovehiculelor va fi permisă pe platforma auto organizată în acest scop;
 - materialul rezultat din excavare (pământ) nu se va depozita în incintă, acesta fiind transportat ritmic pe măsura desfășurării lucrărilor, în locurile desemnate de Primăria Navodari prin Autorizația de construire;
- Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj și testare precum și pentru producția materialelor necesare realizării investiției.

Lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public și numai cu personal calificat.

Constructia obiectivului nu va afecta buna desfasurare a activitatilor desfasurate in imediata vecinatate.

La executia lucrarilor de executie aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de securitate si sanatate a muncii.

Principalele masuri care trebuie avute in vedere la executia lucrarilor :

- personalul muncitor sa aiba cunostiintele profesionale si cele de protectia muncii specifice lucrarilor ce se executa, precum si cunostiinte privind acordarea primului ajutor in caz de accident ;
- se vor face instructaje si verificari ale cunostiintelor referitoare la SSM cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei ; instruirea este obligatorie atat pentru personalul de pe santier, cat si pentru cel care vine ocazional pe santier in interes personal sau de serviciu ;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau circulatiei pe santier ;
- se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase ;
- lucratorii vor fi instruiti pentru lucrul la inaltime, luandu-se masuri de protectie pentru lucrul pe schela, conform normelor in vigoare. Se interzic improvizatiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vant puternic, ceata, temperaturi scazute) lucrarile se vor intrerupe.

- **localizarea organizării de șantier;**

In imediata apropiere a santierului, pe unul dintre spatiile libere disponibile din cadrul incintei vizate.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi minim considerand operatiunile descrise mai sus.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele de poluanti in timpul organizarii de santier sunt aceleasi cu cele din timpul executiei lucrarilor.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu sunt aceleasi cu cele din timpul construirii obiectivului propus si sunt mentionate mai sus la capitolul privind protectia mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Se reface terenul afectat de sapatari si de organizarea de santier, aducandu-se la starea initiala. Lucrarile de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerintelor proiectului tehnic de executie.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul. In acest caz se recomanda achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomanda amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

In cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

1. **Anexe - piese desenate:** Se mentin planurile atasate anterior respectiv:

Plan de incadrare in zona; Plan de situatie; Sectiune transversala.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor an. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin 1 legea nr. W2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

Din analiza coordonatelor STEREO 70 reiese ca amplasamentul studiat este situat la aproximativ 400m de Lacul Tabacariei. Amplasamentul este situat în afara ariei de protecție specială avifaunistică Lacul Tabacariei, astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

XIII. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Litoral;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Nu este cazul;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
 - corpul de apă de suprafață: Lacul Tabacariei
 - corpul de apă subterană freatică: Dobrogea Centrală - Cuaternar, codul - RODL 05

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Lacul Tabacariei este situat la nord de municipiul Constanta și formează un complex lacustru, împreună cu lacul Siutghiol. Lacul Tabacariei ocupă o suprafață de cca 99 ha.

Malurile sale sunt în întregime rectificate și consolidate. Malul vestic urcă până la cota de 6 - 7 m, spre est și sud cotele fiind mai joase, de 2 - 4 m. În partea sa nordică tarmul este foarte coborât (1-2 m).

Relativ izolat de sursele naturale, lacul Tabacariei are o adâncime care variază între 1.5 m și 4.4 m, fiind dependent de aportul de apă din lacul Siutghiol. Surplusul de apă este deversat din lacul Tabacariei în mare printr-un stavilar situat în punctul "Pescarie".

În jurul lacului Tabacariei se află parcul cu același nume. Vegetația parcului cuprinde specii variate de arbori specifici zonelor lacustre precum: salcii, plopi, chiparoși de balta, stejar roșu.

Din punct de vedere al **resurselor de ape subterane**, principalele structuri acvatică din Dobrogea se dezvoltă în formațiuni carbonatate afectate de un puternic sistem fisural carstic. Pe baza criteriilor litostructurale și hidrologice s-au putut structura 3 sisteme acvifere (Cuaternar, cu importanță hidrologică redusă, Sarmatian-Eocen și Cretacic-Jurassic).

În cadrul Administrației Bazinale de Apă Dobrogea - Litoral au fost identificate 10 corpuri de apă subterană, iar amplasamentul studiat se află în zona de dezvoltare a corpului RODL 05 - Dobrogea Centrală - Cuaternar, cu o stare chimică bună, neexistând depășiri la indicatori de tipul NH4, NO3, PO4, cloruri, Pb.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- ✓ prin proiect în cursul lucrărilor de execuție a obiectivului nu se prevede prelevarea de apă din lac;
- ✓ în perioada funcționării obiectivului nu se va proceda la prelevarea de apă din lac și nici la deversarea controlată de ape uzate sau pluviale;
- ✓ în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, modificată și completată prin Legea nr. 310/2004, în scopul asigurării protecției albiilor, malurilor, construcțiilor hidrotehnice și îmbunătățirii regimului de curgere al apelor, obiectivul propus se încadrează în distanța impusă ca protecție de 5 m din vecinătatea Lacului Tabacariei, unde este instituită zona de protecție a lacului, atât în perioada de execuție a lucrărilor propuse, cât și în perioada exploatarea obiectivului;
- ✓ în ceea ce privește managementul deșeurilor solide, acestea vor fi gestionate, atât în perioada executării lucrărilor, cât și în perioada funcționării obiectivului, numai în limitele amplasamentului ce face obiectul proiectului.

