



---

**VAMIG** S.R.L. 900388 CONSTANTA, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, et. 2, ap. 11, tel./fax: 0241- 553286, 0745-014710, -014711  
Nr. inreg. J13/2302/1993 Cod de inregistrare fiscala RO 3959721 Cont nr. RO77BRDE140SV06332381400 BRD C-TA

# **TRAMA STRADALA PARCELARE ZONA NORD IN COMUNA 23 AUGUST, JUDETUL CONSTANTA**

**- STUDIU DE FEZABILITATE -**

**DOCUMENTATIE ACORD MEDIU**

**BENEFICIAR:** U.A.T. COMUNA 23 AUGUST  
**PROIECTANT:** S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA  
**INVESTITIA:** TRAMA STRADALA PARCELARE ZONA NORD IN  
COMUNA 23 AUGUST, JUDETUL CONSTANTA  
**FAZA:** STUDIU DE FEZABILITATE  
**CONTRACT:** 9840/867/2017

**BENEFICIAR:** U.A.T. COMUNA 23 AUGUST  
**PROIECTANT:** S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA  
**INVESTITIA:** TRAMA STRADALA PARCELARE ZONA NORD IN  
COMUNA 23 AUGUST, JUDETUL CONSTANTA  
**FAZA:** STUDIU DE FEZABILITATE  
**CONTRACT:** 9840/867/2017

## **BORDEROU**

### **A. PIESE SCRISE**

1. Borderou;
2. Foaie de semnături;
3. Memriu de prezentare;
4. Tabel coordonate;

### **B. PIESE DESENATE**

1. Plansa nr. 1 - Plan de incadrare in zona ;
2. Plansa nr. 2 – Plan de situatie general ;
3. Plansa nr. 5.1, 5.2 – Profiluri transversale tip;

**BENEFICIAR:** U.A.T. COMUNA 23 AUGUST  
**PROIECTANT:** S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA  
**INVESTITIA:** TRAMA STRADALA PARCELARE ZONA NORD IN  
COMUNA 23 AUGUST, JUDETUL CONSTANTA  
**FAZA:** STUDIU DE FEZABILITATE  
**CONTRACT:** 9840/867/2017

## **MEMORIU DE PREZENTARE Pentru emiterea acordului de mediu**

- I. Denumirea investitiei:**  
TRAMA STRADALA PARCELARE ZONA NORD IN  
COMUNA 23 AUGUST, JUDETUL CONSTANTA
- II. Titular :**  
COMUNA 23 AUGUST, JUD. CONSTANTA  
**- adresa postala :**  
judetul Constanta , com. 23 August, Str. George Calinescu nr. 50, telefon / fax : 0241733018 ;  
e-mail : primar@primaria23august.ro  
**- numele persoanelor de contact :**  
**- reprezentant legal :** Primar Mitrana Mugur Viorel  
**- responsabil pentru protectia mediului :** Frasineanu Bogdan Constantin
- III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect**  
**Rezumatul proiectului**

Organizarea circulației se fundamentează pe caracteristicile traficului actual si de perspectiva preluând prevederile din Planul urbanistic general rezultate din studiul de circulație cu asigurarea unor accese corespunzătoare la locuințe, instituțiile stabilite in programul de urbanizare a zonei de Nord.

Posibilitatea de racordare a tronsoanelor de străzi noi este determinata de realizarea unor declivitati maxime de 6%, fiind necesare condiții de respectare a unor cote obligatorii ( cote zero construcții existente, cote străzi etc.).

Trama stradala propusa in PUZ a fost structurata pornind de la traseul DN 39, limitele zonei, trasee ale drumurilor de exploatare existente. S-a tinut seama de marimea loturilor si parcelelor rezultate, de relieful terenului, necesitatea de corelare cu străzile existente.

In prezent exista traseu pentru transportul in comun ce face legătură cu localitățile învecinate.

Trama stradala va fi clasificată in străzi principale si secundare, iar încadrarea in categorii ramane in sarcina Consiliului Local împreuna cu elaboratorul PUZ-ului. Atât străzile principale cat si cele secundare au fost dimensionate cu cate doua benzi de circulație pentru trafic in dublu sens - lățime 7m.

Trama stradala insumeaza 3800 m lungime, din care 1800 m străzi principale si 2000 m străzi secundare. In PUZ s-au prevăzut 5600 m de alei pietonale cu rol multifuncțional (scurtarea distantelor de parcurs, masuri de limitare a propagării incendiilor si accese suplimentare pentru intervenții in caz de urgenta, posibilități de scurgere a apelor pluviale in exces, trasee potențiale pentru rețele edilitare, modalitatea de evitare a monotoniei ansamblului si implicit personalizarea lui).

Accesul carosabil se va realiza din DN 39 prin sensul giratoriu in curs de realizare, prin rețeaua de drumuri principale si secundare propuse, dar si din interiorul localității prin intermediul drumurilor propuse (zona Baza sportiva SMA si zona dintre s.c. Plasfirtex s.r.l. si Cast s.r.l.). Suprafețele de teren pe care au fost propuse porțiunile de drum ce fac legătură cu cele existente, pe domeniul privat al s.c. Plasfirtex s.r.l. si Cast s.r.l., vor fi trecute in domeniul public prin negociere urbana sau prin relații de schimb prin compensare.

**Avand in vedere rezultatele Studiului geotehnic care arata existenta unui strat de pamant vegetal cu o grosime medie de 0.80 m, s-a prevazut extragerea acestui strat si inlocuirea lui cu pamant corespunzator conform avizului geotehnicianului.**

**Dupa efectuarea sapatarii de 0.80 m de la nivelul terenului pe ampriza carosabilului se va solicita prezenta geotehnicianului pentru natura terenului interceptat si in cazul in care grosimea stratului vegetal este mai mare se continua pana la stratul de loess prevazut in studiul geotehnic.**

Trama stradala propusa de PUZ si aprobata de beneficiar se compune din urmatoarele strazi :

### **1. Strada Nucului**

Se amenajeaza intre sensul giratoriu proiectat pe DN 39 la km 30+114 si limita de vest a parcelarii pe o lungime de 671 m si asigura accesul din Dn 39 in parcelare.

Este prevazuta ca o strada principala.

In plan este prevazuta in aliniamente si curbe cu raza de minima de 50 m. Strada Nucului se prevede cu un carosabil de 7.00 m si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe partea dreapta pana la km 0+671 si pe partea stanga incepand de la km 0+125 pana la capat. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 5.50%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

## **2. Strada Bradului**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Enuparului pe o lungime de 162 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Bradului se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii pe partea stanga s-a prevazut trotuar cu latimea de 2.00 m. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 0.80%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

## **3. Strada Fagului**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Enuparului pe o lungime de 118 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Fagului se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe ambele parti. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 1.00%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

## **4. Strada Pinului**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Enuparului pe o lungime de 110 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Pinului se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe ambele parti. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 0.38%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

## **5. Strada Molidului 1**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Enuparului pe o lungime de 118 m.

Este prevazuta ca o strada principala.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Molidului 1 se prevede cu un carosabil de 6.00 m, rigola de acostament de 0.60 m pe partea dreapta si bordura pe partea stanga. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuar cu latimea de 2.00 m pe partea dreapta. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 5.00%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

## **6. Strada Molidului 2**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Enuparului pe o lungime de 118 m.

Este prevazuta ca o strada principala.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Molidului 2 se prevede cu un carosabil de 6.00 m, si rigola de acostament de 0.60 m pe partea stanga si bordura pe partea dreapta. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuar cu latimea de 2.00 m pe partea stanga. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 3.80%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

## **7. Strada Enuparului**

Se amenajeaza intre Bradului si limita de vest a parcelarii pe o lungime de 712 m pe marginea de nord a parcelarii.

Este prevazuta ca o strada principala.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Enuparului se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii pe partea stanga s-au prevazut trotuar cu latimea de 2.00 m. Intre trotuar si limita rigolei de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 4.90%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.



#### **8. Strada Stejarului**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Artarului – Tronson 3 pe o lungime de 212 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Stejarului se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe ambele parti. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 1.50%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

#### **9. Strada Alunului**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Artarului – Tronson 3 pe o lungime de 245 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Alunului se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe ambele parti. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 1.60%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

#### **10. Strada Carpenului**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Artarului – Tronson 3 pe o lungime de 210 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Carpenului se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe ambele parti. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 1.40%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

#### **11. Strada Castanului**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Artarului – Tronson 3 pe o lungime de 210 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Castanului se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe ambele parti. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 1.90%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

#### **12. Strada Artarului - Tronson 2**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Artarului – Tronson 3 pe o lungime de 210 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Artarului – Tronson 2 se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe ambele parti. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 2.00%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

#### **13. Strada Artarului - Tronson 1**

Se amenajeaza intre strada Artarului – Tronson 3 si limita de sud a parcelarii pe o lungime de 85 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Artarului – Tronson 1 se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe ambele parti. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 0.12%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

#### **14. Strada Arinului**

Se amenajeaza intre strada Nucului si strada Artarului – Tronson 3 pe o lungime de 212 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Arinului se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-a prevazut trotuar cu latimea de 2.00 m pe partea stanga. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 2.50%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

#### **15. Strada Artarului - Tronson 3**

Se amenajeaza intre strada Stejarului si strada Arinului pe o lungime de 332 m.

Este prevazuta ca o strada secundara.

In plan este prevazuta in aliniament. Strada Artarului – Tronson 3 se prevede cu un carosabil de 7.00 m, si rigole de acostament de 0.60 m pe ambele parti. La limitele parcelarii s-au prevazut trotuare cu latimea de 2.00 m pe ambele parti. Intre trotuare si limita rigolelor de acostament raman spatii verzi ce vor fi utilizate pentru pozarea utilitatilor.

In profil longitudinal declivitatea maxima este de 6.40%.

In profil transversal s-au prevazut pante de 2.5% la carosabil si 20.0% la rigolele de acostament.

Sistemul rutier prevazut pentru carosabil este :

- beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) - 4 cm
- binder EB 22.40 LEG 50/70 (BAD 22.40) - 5 cm
- macadam ordinar - 10 cm
- piatra sparta amestec optimal - 20 cm
- Nisip 7 cm pe geotextil

Sistemul rutier prevazut pentru trotuare este :

- Pavele autoblocante - 6 cm
- Nisip de poza - 3 cm
- Fundatie piatra sparta amestec optimal - 15 cm
- Nisip - 5 cm

- Lungimea totala a strazilor = 3.725 km

- Latimea proiectata = 2 x 3.50 m

- Latime trotuare – 2.00 m

- Rigole acostament : 7214 m

Realizarea tramei stradale a Parcelarii Zona Nord a com. 23 August se face pe o suprafata construita totala de **41 913 mp**, din care :

- carosabil : 25 839 mp
- Strazi laterale : 270 mp
- trotuare : 11 475 mp
- rigole de acostament : 4 329 mp

#### **b. Justificarea necesitatii proiectului**

Zona de Nord reprezintă teritoriul din cadrul localității in care sunt concentrate instituții administrative si sociale, culturale, comerciale, sportive si servicii cu profil specializat, amenajari variate de spatii verzi si pietonale, locuințe; constituind cadrul ambiental reprezentativ frecventat de locuitorii localității si vizitatori. Caracterul de unicitate al instituțiilor si amenajărilor ce intra in componenta zonei de Nord reflecta dinamismul vieții economice, sociale, culturale a comunității pe parcursul istoriei si aspirațiile ei viitoare.

Prin Planul urbanistic zonal se stabilesc amplasamentele construcțiilor prevăzute in perioada imediata a fi realizate în zona de Nord si încadrarea primei etape intr-o soluție de ansamblu pentru intreaga zona, corelata cu Planul Urbanistic General al localității.

Se impune remodelarea arhitectural-urbanistica si funcționala a acestei zone de Nord potrivit mărimii, tradițiilor culturale si condițiilor naturale pe care le oferă acest teritoriu.

In funcție de noua politica de dezvoltare urbana a administrației locale, in care consultarea populației joaca un rol important, se considera necesar a se rezolva in cadrul planului urbanistic zonal următoarele obiective principale:

- reconsiderarea structurii funcționale si a cadrului arhitectural-urbanistic adaptat la noua scara a zonei de Nord, exprimând in forme specifice conținutul si personalitatea localității;
- asigurarea construcțiilor si amenajărilor necesare noilor funcțiuni administrative si social-culturale;
- integrarea si armonizarea noilor construcții si amenajari cu cele menținute, renovarea si modernizarea fondului construit existent valoros din punct de vedere arhitectural-urbanistic;
- reorganizarea circulației carosabile la nivelul creșterii traficului in cadrul zonei si asigurarea unor legaturi corespunzătoare cu celelalte zone funcționale ale orașului si propunerea, pe cat posibil, a unor trasee pietonale, corelate cu amenajarea de spatii verzi;
- completarea sau refacerea infrastructurii tehnico-edilitare.

In documentație au fost de asemenea respectate normele stabilite prin Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor si unele masuri pentru realizarea locuințelor, cu modificările si completările ulterioare, Legea nr. 453/2001 pentru modificarea si completarea Legii nr. 50/1991, HGR Nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicata in 2002, Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul modificata si completata prin Legea nr. 289/2006.

Strazile propuse pentru amenajare sunt amplasate in localitatea 23 August, lotizare Zona Nord, terenul facand parte din domeniul public al localitatii.

Pe traseul strazilor propuse pentru lucrari nu sunt pozate retele subterane de electricitate, apa, telefonice .

Avand in vedere prevederile PUZ aprobat si prevederile Ordinului MT nr 45/98 privind constructia si modernizarea drumurilor, strazile proiectate pentru amenajare se vor racorda din DN 39 ( unde este propus a se amenaja un sens giratoriu).

#### **c. Valoarea investitiei**

Valoarea totala a investitiei ( exclusiv TVA ) : **10 510 801 lei**

din care:

- constructii – montaj ( exclusiv TVA ) : **9 081 944 lei**

#### **d. Perioada de implementare propusa**

Investitia este inclusa in programul PNDL si urmeaza sa se realizeze in anii 2019 – 2020.

#### **e. Planse reprezentand limitele amplasamentului**

Plansele sunt prezentate in piesele desenate anexate, iar amplasarea lucrarii in tabelul de coordonate atasat in sistem Stereo 70.

#### **f. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect**

- Lungimea totala a strazilor = 3.725 km
- Latimea proiectata = 2 x 3.50 m
- Latime trotuare – 2.00 m
- Rigole acostament : 7214 m

Realizarea tramei stradale a Parcelarii Zona Nord a com. 23 August se face pe o suprafata construita totala de **41 913 mp**, din care :

- carosabil : 25 839 mp
- Strazi laterale : 270 mp
- trotuare : 11 475 mp
- rigole de acostament : 4 329 mp

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

#### **V. Descrierea amplasarii proiectului**

##### **Localizarea proiectului**

Romania, Dobrogea, jud. Constanta, comuna 23 August, in intravilanul localitatii.

Amplasamentul propus al PUZ Nord 23 August are in plan o forma relativ poligonala, are ca front pe latura estica DN 39 iar spre vest se invecineaza cu dereaua existenta.

Vecinii terenului sunt:

- La nord – teren arabil extravilan;
- La est – DN 39 si Baza sportive
- La vest – dereaua neregularizata;
- La sud – terenuri private, persoane fizice si juridice.

Suprafata totala a lotizarii, conform PUZ, este de 215 040.30 mp, din care 53.690,79 mp vor fi ocupati de caile de acces astfel:

- alei pietonale, trotuare – 27.467,13 mp .
- circulatii carosabile – 26.223,66 mp. .

In zona studiata nu exista accese auto si pietonale amenajate sau in curs de amenajare. Accesul auto si pietonal se realizează in prezent pe drumurile de pamant realizate in timp de oameni.

In zona studiata nu exista parcuri amenajate. In partea de Est a zonei studiate urmeaza a fi realizate un număr de parcuri aferente viitoarei Baze Sportive.

Localitatea este penetrată si tranzitată de drumul național DN39 - Constanta- 23August-Mangalia, care prin traseul din teritoriu asigura legaturi funcționale, fie direct cu alte localitati, fie către alte cai rutiere. Drumul național preia toate categoriile de transport - interne si externe - de marfa, transport in comun, turistic etc.

Impedimentul major al prezentei DN39 ce segrega comuna in doua componente urbanistice distincte il reprezintă lipsa unor legaturi directe, prin intersecții denivelate, intre cele doua zone segregate ale localității, servitute ce împiedica fluenta traficului si acceselor in cadrul tramei majore de circulație interioara a localității.

Din drumul național se desprind legaturile rutiere cu celelalte localitati si zone, respectiv:

- DJ 394 pe relația 23 August - Dulcesti - Pecineaga;
- DC 5 pe relatia 23 August - Moșneni;
- DC 4 pe relatia 23 August - Tuzla - Costinesti;

- DC 6 pe relatiile 23 August - gara Neptun.  
Circulația rutiera practicata in localitate, are caracter mixt, determinat de ocupația de baza - agricultura, si de relația spre zonele cu profil turistic.  
Intreaga comuna beneficiază de transport in comun cu relațiile in teritoriu.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI**

### **A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

#### **a. PROTECTIA CALITATII APELOR**

Prin executarea lucrarilor propuse nu se afecteaza starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apa, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantitati insemnate de apa. Poluantii care pot afecta ecosistemele terestre si acvatice sunt cei rezultati in cazul unor accidente la depozitarea si manipularea combustibililor.

In vederea protejarii ecosistemului existent in zona tramei stradale PUZ Nord, se vor proiecta santuri, canale, podete si rigole pentru a proteja drumul si terenurile adiacente. Toate aceste lucrari se vor dimensiona conform legislatiei in vigoare, in conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu. Se respecta Legea apelor nr.107/1996, modificata si completata cu L.nr.310/2004 si L.nr.112/2006.

#### **b. PROTECTIA AERULUI**

In timpul executiei lucrarilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuate in atmosfera, dar acestea se inscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" si STAS 12574 elaborat de Ministerul Sanatatii. Pe toata perioada de modernizare, este recomandat ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv;
- manipularea materialelor in cadrul proceselor tehnologice reprezinta o alta sursa posibila de poluare a aerului in urma careia pot rezulta pulberi in suspensie;
- la amenajarea si la compactarea structurii rutiere existente, a balastului si pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje si tehnologii care sa nu implice masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;
- respectarea reglementarilor privind protectia atmosferei, inclusiv adoptarea, dupa caz, de masuri tehnologice pentru retinerea si neutralizarea poluantilor atmosferici;

Se concluzioneaza ca nu exista surse de poluare majora a aerului in zonele de depozitare a materialelor si in zonele de lucru.

#### **c. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR**

Sursele de zgomot si de vibratii provin de la traficul rutier, prin realizarea tramei stradale in cauza, se va micsora poluarea sonora a zonei. Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

#### **d. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.

Nu este cazul

#### **e. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumului cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma strazilor afectate.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan. Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

In general, lucrarile de modernizare aferente drumului, propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui drum existente nu se pot inregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificari ale habitatelor.

Pentru asigurarea acestei cerinte si pentru eliminarea surselor de poluare ale solului si subsolului pe parcursul executiei se vor respecta urmatoarele :

- amplasamentul organizarii de santier se va realiza in zone lipsite de sarcini si in spatii minime ca ampoare ;
- toate organizariile de santier vor avea un caracter provizoriu si vor fi evacuate de constructor, astfel incat amplasamentele vor avea aspectul si calitatile initiale ;

- cantitatile de pamant vegetal rezultate din miscarea de terasamente in interiorul lucrarilor vor fi tratate distinct in proiect si vor fi dirijate la discretia factorilor locali de decizie pentru a ameliora zonele deficitare ;
- se vor lua masuri de combatere a eroziunii solului si de stabilizare a acestuia incat fenomenele de eroziune sa fie excluse ;
- nu se vor folosi materiale cu risc de contaminare imediat sau in timp.

#### **f. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

Neexistand emisii poluatoare agresive in conditii normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanti care sa dauneze vegetatiei, faunei si florei. Pe timpul executiei vegetatia nu va fi afectata.

In zona de amplasament a lucrarii nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.

Drumul este amplasat in extravilanul satelor, in zone lipsite de o flora si fauna protejabila.

Activitatile care concursa la realizarea obiectivelor propuse nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice.

#### **g. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

Prin activitatea de executie si exploatare, drumul modernizat nu afecteaza prin emisii de poluanti, efecte sinergice cu alte emisii, sau in alt fel asezarea umana sau obiectivele publice din zona. Executia lucrarilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

Nu s-au identificat efecte care sa dauneze asupra starii de sanatate a populatiei din zona sau care sa creeze vreun risc semnificativ pentru siguranta locuitorilor. Modernizarea drumului nu numai ca nu va afecta constructiile si asezarile umane din vecinatate, ci va ajuta la reducerea poluarii cu praf si la eliminarea deteriorarii gradinilor si locuintelor ca urmare a inexistentei unei dirijari a apelor in lungul strazii.

Modernizarea si asfaltarea drumului contribuie la eliminarea prafului si noroiului cresterea nivelului vietuirii in conditii civilizate si prin eliminarea sau diminuarea vibratiilor si zgomotelor la protectia asezarilor umane.

#### **h. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), in cantitati modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002. Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapaturi, pregatirea suprafetei, sunt pietrisul, surplusul de pamant rezultat in urma sapaturilor la santuri, precum si mixtura asfaltica frezata. Pietrisul, nisipul, mixtura asfaltica frezata si pamantul dislocat si nerefolosibil in cadrul lucrarii, va fi incarcat si transportat in locurile de depozitare indicate de autoritatea contractanta, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare, prevazute in acordul si/sau autorizatia de mediu. Eventualele elemente de beton degradate se vor inventaria si se vor transporta in depozite speciale existente in zona pentru materiale de constructii nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrari de terasamente. In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la executia lucrarii, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de santier vor intra in circuitul de evacuare al exploatarei de gospodarie comunală.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a strazilor se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Proiectul va contine prevederi speciale pentru inlaturarea deseurilor generate pe amplasament de activitatile de constructii-montaj ce concursa la realizarea obiectivului : materiale rezultate din decapari si demolari.

#### **i. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE**

In timpul executarii lucrarilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare. Solutia tehnica proiectata nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a strazilor modernizate.

### **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

#### **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Administratorul drumului, impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiate si identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.



## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarei lucrării, a următoarelor măsuri:

| Nr. crt. | Zona de impact                                      | Măsuri preventive și de protecție propuse   |
|----------|---|---|
| 1.       | Calitatea aerului                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ</li><li>autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă</li><li>beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emana fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora</li></ul>   |
| 2.       | Eroziunea solului                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>groapa de împrumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu sol vegetal decopertat de pe amplasament</li><li>lucrări de amenajare casuiri și camere de cadere (linistire)</li><li>se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului</li></ul>   |
| 3.       | Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți | <ul style="list-style-type: none"><li>vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul</li><li>depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fantani, la o distanță de minim 100 m.</li><li>spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fantana</li></ul> |
| 4.       | Zgomot  | <ul style="list-style-type: none"><li>pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora</li><li>se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 6 - 8 dimineața.</li></ul>   |

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

Astfel la proiectare se vor stabili soluții bazate pe materiale nepoluante, iar la execuție vor fi recomandate și tehnologii ameliorate, de exemplu utilizarea amestecurilor asfaltice realizate "la rece". Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sănătății din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

Proiectul nu conține obiective sau tehnologii care pot conduce la modificarea condițiilor de mediu.

Natura activităților ce se vor desfășura în zona nu necesită măsuri speciale de monitorizare a emisiilor de poluanți, acestea fiind minore.

În exploatare se vor respecta normele de întreținere și curățare a amenajărilor hidrografice.

## IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME /STRATEGII /DOCUMENTE DE PLANIFICARE

### A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI

Nu este cazul.

## **B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE**

Programul national de dezvoltare locala

### **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Lucrarile de amenajare a strazilor nu necesita lucrari speciale pentru organizarea de santier, care sa implice surse de poluanti.

### **XI. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI**

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

*Beneficii ce vor rezulta in urma realizarii investitiei propuse:*

Prin modernizarea drumului vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- asupra mediului:
  - reducerea poluarii;
  - reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:
  - reducerea consumului de carburant;
  - reducerea uzurii autovehiculelor;
  - reducerea timpilor de parcurs;
  - facilitarea dezvoltarii zonei, prin infrastructura de transport modernizata;
- din punct de vedere social:
  - deplasari mai rapide;
  - cresterea accesibilitatii in zona.

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor. In general se poate afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

Nu exista situatii cu risc potential de afectare a mediului inconjurator.

Nu exista posibilitatea aparitiei de fenomen adverse.

In cazul aparitiei accidentelor datorate antreprenorului si la terminarea lucrarilor, toate amplasamentele ocupate se vor aduce la forma initiala.

### **XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

- Certificat de urbanism ;
- Plansa nr. 1 - Plan de incadrare in zona ;
- Plansa nr. 2 – Plan de situatie general ;
- Plansa nr. 5.1, 5.2 – Profiluri transversale tip ;

**Intocmit,**  
ing. Vasile APOSTOL



| TABEL COORDONATE PARCELARE ZONA NORD |      |           |           |
|--------------------------------------|------|-----------|-----------|
| Strada Nucului                       |      |           |           |
| ID                                   | IDI  | X         | Y         |
| 1                                    | Inc1 | 788126.46 | 275995.26 |
| 2                                    | Ti1  | 788109.98 | 276001.50 |
| 3                                    | Te1  | 788099.40 | 276005.24 |
| 4                                    | Ti2  | 787920.10 | 276064.05 |
| 5                                    | Te2  | 787912.58 | 276065.89 |
| 6                                    | Sf1  | 787473.09 | 276137.69 |

| Strada Bradului |      |           |           |
|-----------------|------|-----------|-----------|
| ID              | IDI  | X         | Y         |
| 1               | Inc1 | 788116.47 | 275999.04 |
| 2               | Sf1  | 788180.86 | 276150.96 |

| Strada Fagului |      |            |            |
|----------------|------|------------|------------|
| ID             | IDI  | X          | Y          |
| 1              | Inc1 | 787967.712 | 276048.433 |
| 2              | Sf1  | 787987.923 | 276172.128 |

| Strada Pinului |      |           |           |
|----------------|------|-----------|-----------|
| ID             | IDI  | X         | Y         |
| 1              | Inc1 | 787902.93 | 276067.46 |
| 2              | Sf1  | 787921.80 | 276182.93 |

| Strada Molidului 1 |      |           |           |
|--------------------|------|-----------|-----------|
| ID                 | IDI  | X         | Y         |
| 1                  | Inc1 | 787667.51 | 276105.93 |
| 2                  | Sf1  | 787729.09 | 276214.42 |

| Strada Molidului 2 |      |           |           |
|--------------------|------|-----------|-----------|
| ID                 | IDI  | X         | Y         |
| 1                  | Inc1 | 787655.94 | 276107.82 |
| 2                  | Sf1  | 787717.52 | 276216.31 |

| Strada Enuparului |      |           |           |
|-------------------|------|-----------|-----------|
| ID                | IDI  | X         | Y         |
| 1                 | Inc1 | 788176.76 | 276141.28 |
| 2                 | Sf1  | 787471.35 | 276256.53 |

| Strada Stejaurului |         |           |           |
|--------------------|---------|-----------|-----------|
| ID                 | IDI     | X         | Y         |
| 1                  | Inc1    | 787829.45 | 276079.47 |
| 2                  | Ti1     | 787795.83 | 275873.70 |
| 3                  | Te1/Sf1 | 787792.40 | 275868.17 |





| Strada Alunului |      |           |           |
|-----------------|------|-----------|-----------|
| ID              | IDI  | X         | Y         |
| 1               | Inc1 | 787763.33 | 276090.27 |
| 2               | Sf1  | 787722.21 | 275838.61 |

| Strada Carpenului |      |           |           |
|-------------------|------|-----------|-----------|
| ID                | IDI  | X         | Y         |
| 1                 | Inc1 | 787697.20 | 276101.08 |
| 2                 | Sf1  | 787662.21 | 275886.92 |

| Strada Castanului |      |           |           |
|-------------------|------|-----------|-----------|
| ID                | IDI  | X         | Y         |
| 1                 | Inc1 | 787631.08 | 276111.88 |
| 2                 | Sf1  | 787596.09 | 275897.72 |

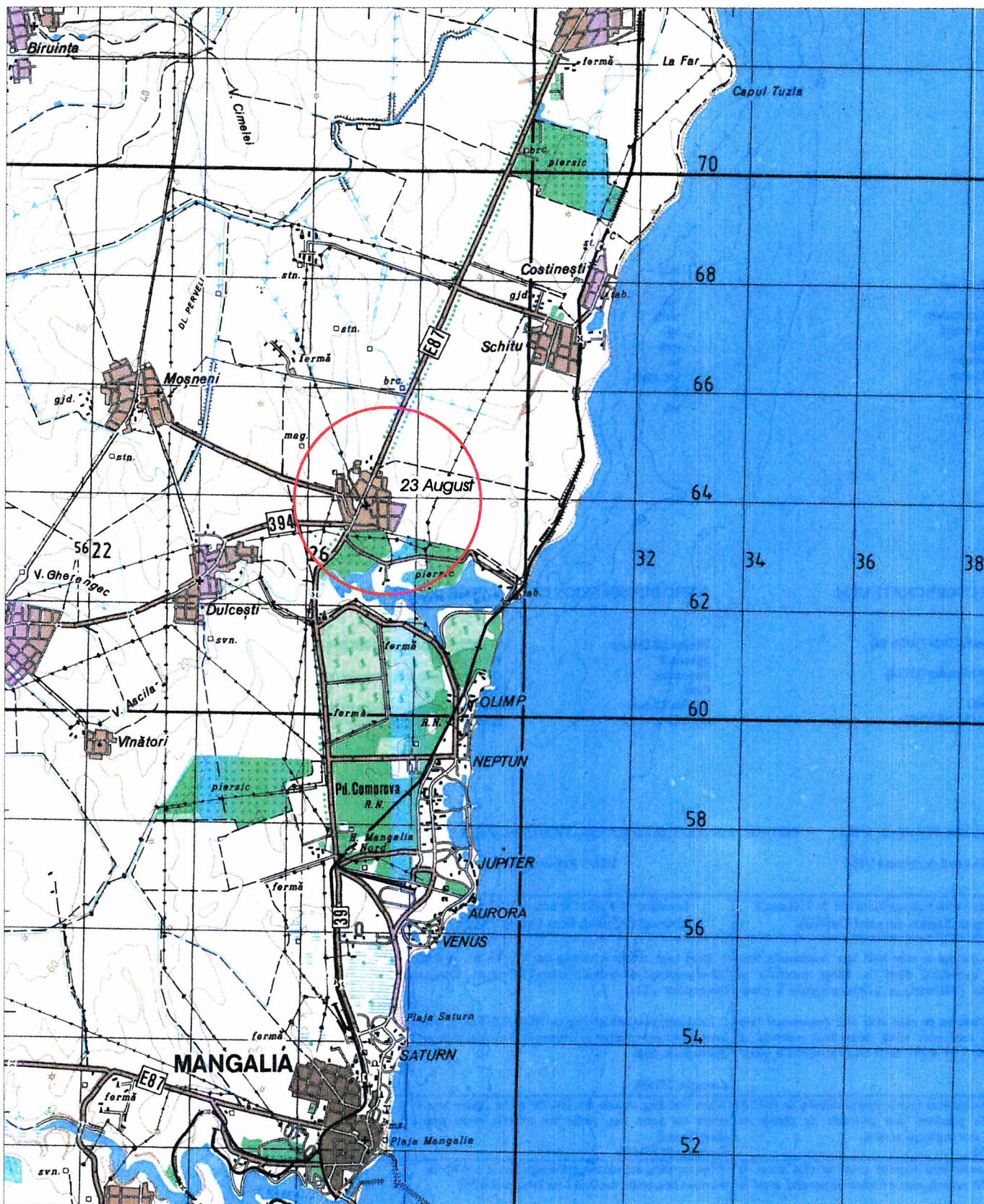
| Strada Artarului |      |           |           |
|------------------|------|-----------|-----------|
| ID               | IDI  | X         | Y         |
| 1                | Inc1 | 787564.96 | 276122.68 |
| 2                | Ti1  | 787523.76 | 275870.54 |
| 3                | Te1  | 787523.11 | 275862.09 |
| 4                | Sf1  | 787523.42 | 275821.06 |




| Strada Arinului |         |           |           |
|-----------------|---------|-----------|-----------|
| ID              | IDI     | X         | Y         |
| 1               | Inc1    | 787498.84 | 276133.49 |
| 2               | Ti1     | 787465.21 | 275927.72 |
| 3               | Te2/Sf1 | 787466.70 | 275921.38 |

| Strada Artarului T3 |          |            |            |
|---------------------|----------|------------|------------|
| ID                  | IDI      | X          | Y          |
| 1                   | Inc1/Ti1 | 787792.404 | 275868.167 |
| 2                   | Te1      | 787786.071 | 275866.679 |
| 3                   | Ti2      | 787472.232 | 275917.957 |
| 4                   | Te2/Sf1  | 787466.702 | 275921.383 |

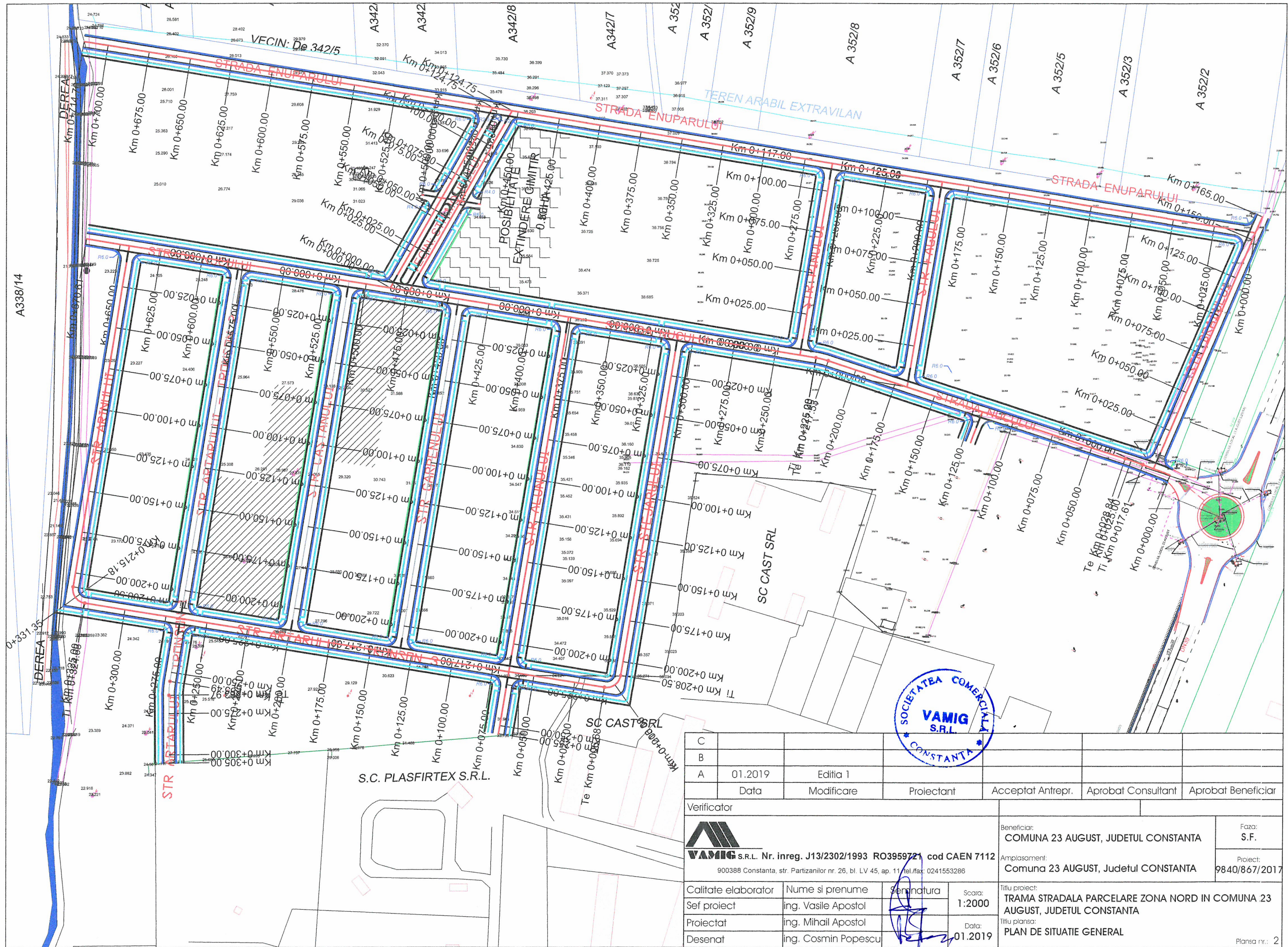



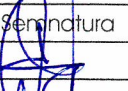





|   |                     |   |            |  |                    |                                  |
|---|---------------------|---|------------|--|--------------------|----------------------------------|
| C   |                     |   |            |  |                    |                                  |
| B   |                     |   |            |  |                    |                                  |
| A   | 01.2019             | Editia 1  |            |  |                    |                                  |
|   | Data                | Modificare  | Proiectant | Acceptat Antrepr.  | Aprobat Consultant | Aprobat Beneficiar               |
| Verificator   |                     |   |            |  |                    |                                  |
|  <b>VAMIG S.R.L.</b> Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112<br>900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel./fax: 0241553286 |                     |   |            | Beneficiar:<br><b>COMUNA 23 AUGUST, JUDETUL CONSTANTA</b>  |                    | Faza:<br><b>S.F.</b>             |
|   |                     |   |            | Amplasament:<br><b>Comuna 23 AUGUST, Judetul CONSTANTA</b>   |                    | Proiect:<br><b>9840/867/201;</b> |
| Calitate elaborator   | Nume si prenume     | Semnatura   | Scara:     | Titlu proiect:<br><b>TRAMA STRADALA PARCELARE ZONA NORD IN<br/>           COMUNA 23 AUGUST, JUDETUL CONSTANTA</b><br><br>Titlu plansa:<br><b>PLAN DE INCADRARE IN ZONA</b> |                    |                                  |
| Sef proiect   | ing. Vasile Apostol |  | 1:25000    |  |                    |                                  |
| Proiectat   | ing. Mihail Apostol |   | Data:      |  |                    |                                  |
| Desenat   | ing. Cosmin Popescu |  | 01.2019    |  |                    |                                  |
|   |                     |   |            |  |                    | Plansa nr.: 1                    |





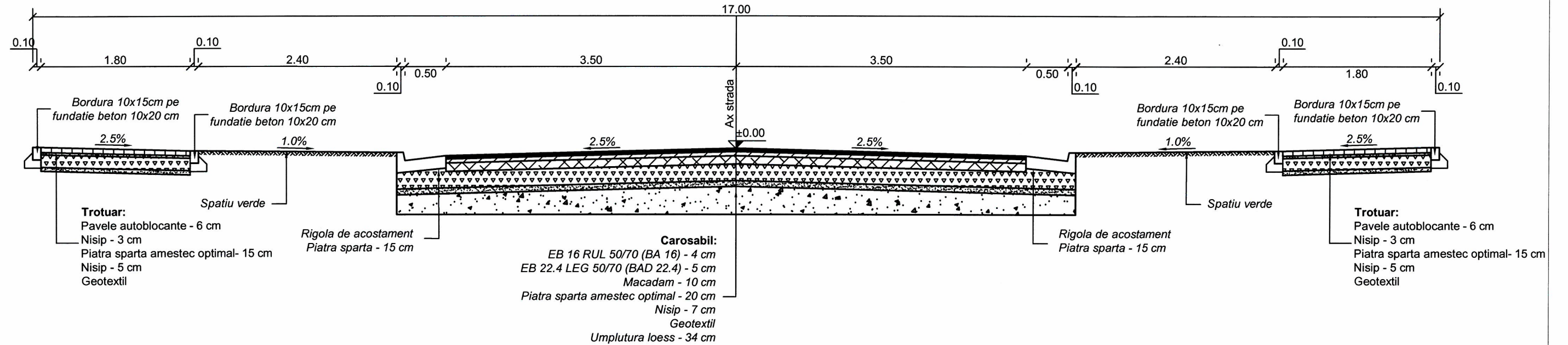
|  |                     |   |                                     |   |                    |                    |
|--|---------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------|--------------------|
| C  |                     |   |                                     |   |                    |                    |
| B  |                     |   |                                     |   |                    |                    |
| A  | 01.2019             | Edificiu 1  |                                     |   |                    |                    |
|  | Data                | Modificare  | Proiectant                          | Acceptat Antrepr.   | Aprobat Consultant | Aprobat Beneficiar |
| Verificator  |                     |   |                                     |   |                    |                    |
| <br><b>VAMIG S.R.L.</b> Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721, cod CAEN 7112<br>900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11 tel./fax: 0241553286 |                     |   | Beneficiar:                         |   | Faza:              |                    |
|  |                     |   | COMUNA 23 AUGUST, JUDETEL CONSTANTA |   | S.F.               |                    |
|  |                     |   | Amplasament:                        |   | Proiect:           |                    |
|  |                     |   | Comuna 23 AUGUST, Judetul CONSTANTA |   | 9840/867/2017      |                    |
| Calitate elaborator  | Nume si prenume     | Semnatura   | Scara:                              | Titlu proiect:  |                    |                    |
| Sef proiect  | ing. Vasile Apostol |  | 1:2000                              | TRAMA STRADALA PARCELARE ZONA NORD IN COMUNA 23 AUGUST, JUDETEL CONSTANTA |                    |                    |
| Proiectat  | ing. Mihail Apostol |   | Data:                               | Titlu plansa:   |                    |                    |
| Desenat  | ing. Cosmin Popescu |  | 01.2019                             | PLAN DE SITUATIE GENERAL  |                    |                    |



PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT1

se aplica pe:

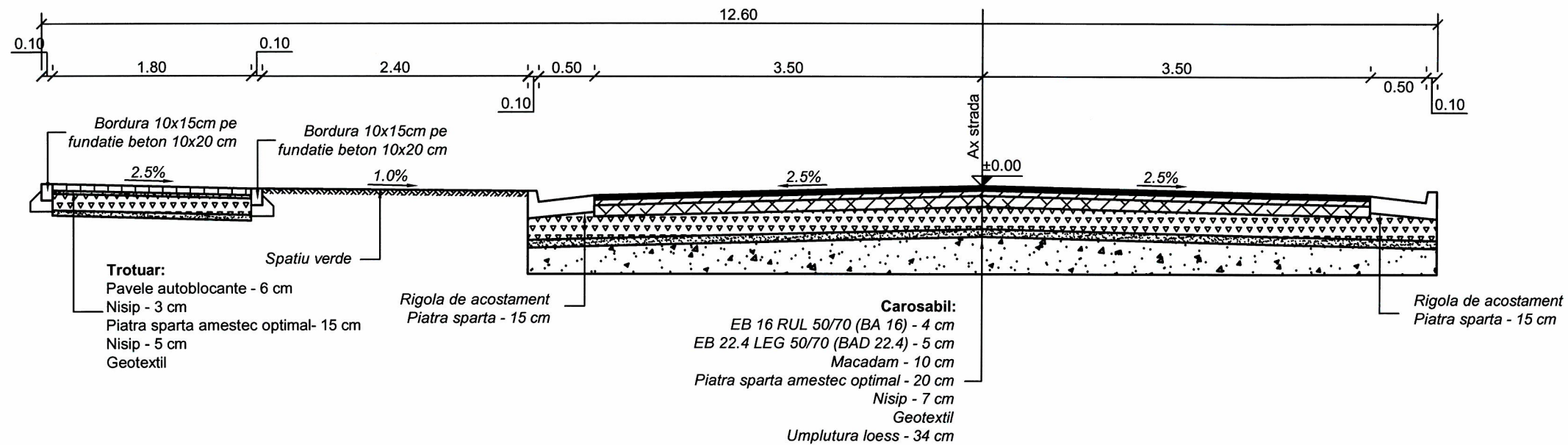
Str. Nucului, Str. Fagului, Str. Pinului, Str. Stejarului, Str. Alunului, Str. Carpenului, Str. Castanului, Str. Artarului- Tronson 1, Str. Artarului- Tronson 2, Str. Artarului- Tronson 3



PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT2

se aplica pe:

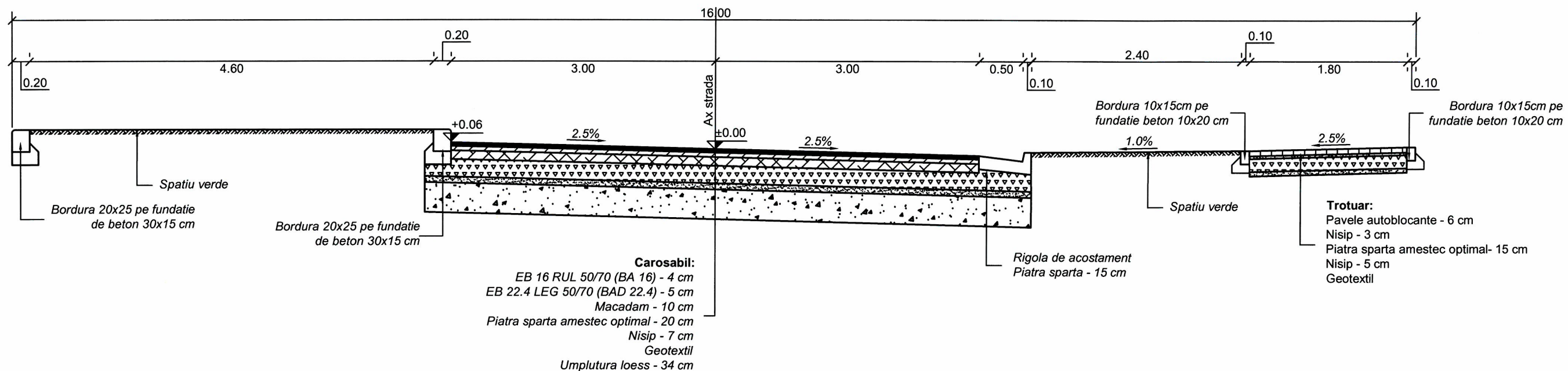
Str. Bradului, Str. Enuparului, Str. Arinului



|  |                     |            |                  |  |                    |                           |
|--|---------------------|------------|------------------|--|--------------------|---------------------------|
| C  |                     |            |                  |  |                    |                           |
| B  |                     |            |                  |  |                    |                           |
| A  | 01.2019             | Editia 1   |                  |  |                    |                           |
|  | Data                | Modificare | Proiectant       | Acceptat Antrepr.  | Aprobat Consultant | Aprobat Beneficiar        |
| Verificator  |                     |            |                  |  |                    |                           |
| <p><b>VAMIG S.R.L.</b> Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112<br/>900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel/fax: 0241553286</p> |                     |            |                  | Beneficiar:<br>U.A.T. COMUNA 23 AUGUST, JUDEUL CONSTANTA                 |                    | Faza:<br>S.F.             |
|  |                     |            |                  | Amplasament:<br>Comuna 23 August, Judetul CONSTANTA                      |                    | Proiect:<br>9840/867/2017 |
| Calitate elaborator  | Nume si prenume     | Semnatura  | Scara:<br>1:50   | Titlu proiect:<br>TRAMA STRADALA PARCELARE ZONA NORD IN COMUNA 23 AUGUST |                    |                           |
| Sef proiect  | ing. Vasile Apostol |            | Data:<br>01.2019 | Titlu plansa:<br>PROFILURI TRANSVERSALE TIP                              |                    |                           |
| Proiectat  | ing. Mihail Apostol |            |                  |  |                    |                           |
| Desenat  | ing. Cosmin Popescu |            |                  |  |                    |                           |

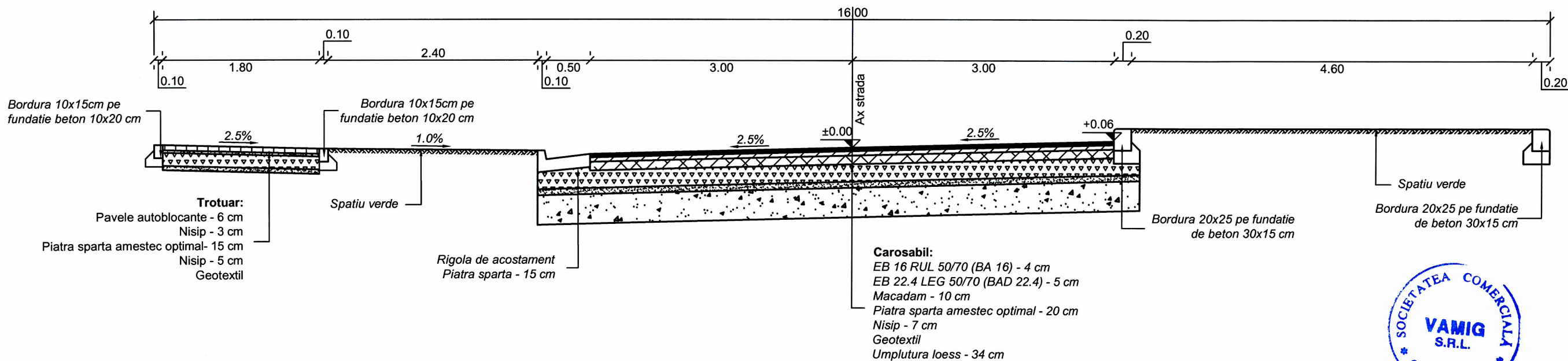
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT3a

se aplica pe:  
Str. Molidului 1



PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT3b

se aplica pe:  
Str. Molidului 2



|   |                     |            |            |  |                    |                           |
|---|---------------------|------------|------------|--|--------------------|---------------------------|
| C   |                     |            |            |  |                    |                           |
| B   |                     |            |            |  |                    |                           |
| A   | 01.2019             | Editia 1   |            |  |                    |                           |
|   | Data                | Modificare | Proiectant | Acceptat Antrepr.  | Aprobat Consultant | Aprobat Beneficiar        |
| Verificator   |                     |            |            |  |                    |                           |
| <p><b>VAMIG S.R.L.</b> Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112<br/>900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel./fax: 0241553286</p> |                     |            |            | Beneficiar:<br>U.A.T. COMUNA 23 AUGUST, JUDEUL CONSTANTA |                    | Faza:<br>S.F.             |
|   |                     |            |            | Amplasament:<br>Comuna 23 August, Judetul CONSTANTA      |                    | Proiect:<br>9840/867/2017 |
| Calitate elaborator   | Nume si prenume     | Semnatura  | Scara:     | Titlu proiect:   |                    |                           |
| Sef proiect   | ing. Vasile Apostol |            | 1:50       | TRAMA STRADALA PARCELARE ZONA NORD IN COMUNA 23 AUGUST   |                    |                           |
| Proiectat   | ing. Mihail Apostol |            | Data:      | Titlu plansa:  |                    |                           |
| Desenat   | ing. Cosmin Popescu |            | 01.2019    | PROFILURI TRANSVERSALE TIP                               |                    |                           |