

Daca nu sunt probleme tehnice la rezultatele in urma verificarilor, in raportul inspectorului acesta va trece BUN TEHNIC, in cazul in care apar ceva probleme de rezolvat acestea sunt consemnate in raportul de inspectie si se da un termen de 30 zile pentru remediere si se anunta acest lucru prin legatura online cu RAR- ul.

La revenirea in cele 30 de zile, daca se constata ca problemele tehnice consemnate in raportul de inspectii tehnice au fost remediate, se va da BUN TEHNIC.

Se obtine calificativul de BUN TEHNIC, inspectorul va transmite online la RAR o solicitare pentru obtinerea codului de finalizare a ITP- ului. Exista si situatii cand RAR cere revalidarea vehiculului de care monitorii RAR (timp maxim de asteptare 45 de minute pana la aparitia monitorilor RAR).

La final, pe talonul masinii se vor inscrie urmatoarele: data pana la care este valabil ITP-ul, codul tranzactiei dat de RAR, semnatura si stampila inspectorului ITP care a efectuat inspectia. Peste aceste inscrieri este aplicata folia de securizare.

## ➤ **MATERIILE PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILI UTILIZATI, CU MODUL DE UTILIZARE A ACESTORA**

### *Materiale de constructii utilizate:*

1. – schelet metalic (ferme si stalpi);
2. – confectii metalice (elemente de prindere pereti) ;
3. – panouri tabla pentru invelitoare ;
4. – panouri pereti termoizolanti cu vata minerala;

Materialele de la punctele se vor procura de la furnizorii acestor tipuri de produse.

5. – tamplarie aluminiu (ferestre si usi) (se vor procura de la furnizori acreditati);
6. – betoane (de diverse clase C16/20; C8/10) ;
7. – armaturi plasa sudata ;
8. – armaturi otel beton ;
9. – confectii metalice montate inglobat in beton;
10. – cofraje;
11. – balast – umplutura strat suport pardoseala;
12. – caramida cu goluri tip GUP.