

➤ **RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

La mijloacele de transport aflate în dotarea unitatii, care nu corespund la verificarea starii tehnice, ce se va face în cadrul Statiei I.T.P., se vor executa lucrari de reparatii în scopul restabilirii parametrilor tehnico – economici.

➤ **DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

➤ **ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Nu este cazul.

Deja pe amplasament se desfășoara activitatea de reparație mijloace auto, ca urmare a depistării eventualelor defecțiuni tehnice.

➤ **ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT**

Conform C.U. nr. 400/25.11.2015 se cer documentatiile tehnice D.T.A.C și D.T.O.E., avize și acorduri pentru alimentare cu energie electrică, securitate la incendiu și aviz salubritate, acordul notarial al vecinilor, dovada de luare în evidență a proiectului de arhitectură de către Ordinul Arhitecților din România.

LOCALIZAREA PROIECTULUI:

Intravilanul loc. Cernavoda, str. Canalului, nr. FN, jud. Constanta.

Terenul în suprafața totală de 250 mp, este închiriat S.C. Mik Auto Parts S.R.L.

➤ **DISTANȚA FAȚĂ DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001**

Nu este cazul.