

**BENEFICIAR:** COMUNA SACELE, JUDETUL CONSTANTA  
**PROIECTANT:** S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA  
**INVESTITIA:** ASFALTARE DC 84, STRADA TRAIAN – TROSON 2,  
COMUNA SACELE, JUDETUL CONSTANTA  
**FAZA:** PROIECT TEHNIC  
**CONTRACT:** 3391/872/2018

## **MEMORIU DE PREZENTARE Pentru emiterea acordului de mediu**

- I. Denumirea proiectului:**  
ASFALTARE DC 84, STRADA TRAIAN - TRONSON 2, COMUNA SACELE, JUDETUL CONSTANTA
- II. Titular :**  
U.A.T. COMUNA SACELE, JUD. CONSTANTA  
**- adresa postala :**  
Judetul Constanta , comuna Sacele str. Cetatea Istriei nr. 20, cod postal 907260  
**- telefon :** 0241/876.005, **fax :** 0241/876.031, **adresa e-mail:** [primariasacele@yahoo.com](mailto:primariasacele@yahoo.com)  
**- numele persoanelor de contact :**  
**- reprezentant legal :** Primar Ion Oprea
- III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect proiectului**

**a. Rezumatul proiectului**

**DC 84, Strada Traian - Tronson 2** se amenajeaza pe o lungime de 700 m pornind de la capatul zonei asfaltate, km 0+850 .

Este un drum de categoria IV, pietruit .

Starea lui impune repararea carosabilului, refacerea acostamentelor, a rigolelor si modernizarea prin realizarea unui macadam de 10 cm grosime si asfaltare pe lungimea de 700 m.

Amenajarea drumului s-a prevazut in plan pe traseul existent in aliniamente cu mici frangeri si curbe cu raza minima de 40 m. In curbe s-au prevazut supralargarile si suprainaltarile conform STAS 863-85.

In profil longitudinal strada proiectata are o declivitate maxima de 4.80 %.

In profil transversal s-au prevazut 2 benzi de 2.75 m si acostamente de 0.50 m pe ambele parti. Pe zonele unde latimea drumului este insuficienta s-au prevazut casete de largire cu structura EB 16 rul 50/70 de 6 cm, macadam 10 cm, fundatie piatra sparta amestec optimal 20 cm si nisip 7 cm.

S-a prevazut turnarea unui covor asfaltic EB 16 RUL 50/70 (BA 16) in grosime de 6 cm dupa realizarea unui macadam de 10 cm. si repararea portiunilor de carosabil degradate, scarificarea si reprofilarea carosabilului cu un aport de piatra sparta cu grosimea de 5 cm.

Pentru casetele de largire sistemul rutier prevazut este :

- Covor asfaltic EB 16 RUL 50/70 (BA16) – 6 cm
- Macadam ordinar - 10 cm
- Fundatie piatra sparta - 20 cm
- Substrat nisip pe geotextil - 7 cm

S-a prevazut refacerea acostamentelor, sistemul rutier adoptat fiind:

- Piatra sparta - 10 cm
- Substrat nisip - 5 cm.

Pentru scurgerea, colectarea si evacuarea apelor pluviale s-a prevazut reabilitarea rigolelor de pamant de pe ambele parti ale drumului.

**Lungimea drumului asfaltat este de 700 ml.**

**Suprafata construita totala 6 148 mp, din care :**

- carosabil : 4 048 mp
- acostamente: 700 mp
- santuri pamant : 1 400 mp

**b. Justificarea necesitatii proiectului**

Dezvoltarea judetului Constanta cu localitatile sale trebuie sa stimuleze zonele ramase in urma si sa ofere sanse echivalente de dezvoltare a localitatilor. Din punct de vedere al locuirii, conditiilor de viata, accesului la un loc de munca, al veniturilor si satisfacerii nevoilor fundamentale, diferentele dintre oras si micile localitati ar trebui sa fie minime, in acest sens transporturile asigurand un element principal de coeziune a sistemului de localitati.

### **c. Valoarea investitiei**

Valoarea investitiei este :

- Total general - **451 348.22** lei ( Fara TVA )
- Din care C+M - **417 589.73** lei ( Fara TVA )

### **d. Perioada de implementare propusa**

Investitia urmeaza sa se realizeze in cadrul programului national dde dezvoltare locala in anul 2019

### **e. Planse reprezentand limitele amplasamentului**

Plansele sunt prezentate in piesele desenate anexate, iar amplasarea lucrarii in tabelul de coordonate atasat, in sistem Stereo 70.

### **f. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect**

Lungimea totala amenajata: 700 m

Latimea proiectata : 2 x 2.75 m

Rigole de pamant : 2 x 700.00 = 1400.00 m

Suprafata construita totala 6 148 mp, din care :

- carosabil : 4 048 mp
- acostamente: 700 mp
- santuri pamant : 1 400 mp

### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

### **V. Descrierea amplasarii proiectului**

#### **Localizarea proiectului**

Comuna Sacele se afla in zona de nord-est a judetului Constanta, fiind traversata pe axa nord-sud de DJ 226 ( str. Cetatea Histriei ).

Amplasamentul se afla intr-o zona cu cote ce variaza intre 25.00 in zona de est si 68.00 m in zona de sud - vest si nord - vest, fiind traversata pe directia vest - est de o vale, comuna desfasurandu-se pe versantii acesteia.

Terenul aferent strazii Traian (DC 84) apartine domeniul public administrat de Primaria Sacele.

Asfaltarea strazii Traian se va face pe o lungime de 700 m si o suprafata construita de 6148 mp, din care carosabil 4048 mp, 700 mp acostamente si 1400 mp rigole.

### **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI**

#### **A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

##### **a. PROTECTIA CALITATII APELOR**

Prin executarea lucrarilor propuse nu se afecteaza starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apa, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantitati insemnate de apa. Poluantii care pot afecta ecosistemele terestre si acvatice sunt cei rezultati in cazul unor accidente la depozitarea si manipularea combustibililor.

In vederea protejarii ecosistemului existent in zona, se vor proiecta santuri, canale, podete si rigole pentru a proteja drumul si terenurile adiacente. Toate aceste lucrari se vor dimensiona conform legislatiei in vigoare, in conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu. Se respecta Legea apelor nr.107/1996, modificata si completata cu L.nr.310/2004 si L.nr.112/2006.

##### **b. PROTECTIA AERULUI**

In timpul executiei lucrarilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuate in atmosfera, dar acestea se inscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" si STAS 12574 elaborat de Ministerul Sanatatii. Pe toata perioada de modernizare, este recomandat ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv;
- manipularea materialelor in cadrul proceselor tehnologice reprezinta o alta sursa posibila de poluare a aerului in urma careia pot rezulta pulberi in suspensie;
- la amenajarea si la compactarea structurii rutiere existente, a balastului si pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;

- utilizarea de utilaje si tehnologii care sa nu implice masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;
  - respectarea reglementarilor privind protectia atmosferei, inclusiv adoptarea, dupa caz, de masuri tehnologice pentru retinerea si neutralizarea poluantilor atmosferici;
- Se concluzioneaza ca nu exista surse de poluare majora a aerului in zonele de depozitare a materialelor si in zonele de lucru.

#### **c. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR**

Sursele de zgomot si de vibratii provin de la traficul rutier, prin modernizarea drumului in cauza, se va micsora poluarea sonora a zonei. Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

#### **d. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.  
Nu este cazul

#### **e. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumului cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma strazilor afectate.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan. Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

In general, lucrarile de modernizare aferente drumului, propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui drum existente nu se pot inregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificari ale habitatelor.

Pentru asigurarea acestei cerinte si pentru eliminarea surselor de poluare ale solului si subsolului pe parcursul executiei se vor respecta urmatoarele :

- amplasamentul organizarii de santier se va realiza in zone lipsite de sarcini si in spatii minime ca amplasare ;
- toate organizariile de santier vor avea un caracter provizoriu si vor fi evacuate de constructor, astfel incat amplasamentele vor avea aspectul si calitatile initiale ;
- cantitatile de pamant vegetal rezultate din miscarea de terasamente in interiorul lucrarilor vor fi tratate distinct in proiect si vor fi dirijate la discretia factorilor locali de decizie pentru a ameliora zonele deficitare ;
- se vor lua masuri de combatere a eroziunii solului si de stabilizare a acestuia incat fenomenele de eroziune sa fie excluse ;
- nu se vor folosi materiale cu risc de contaminare imediat sau in timp.

#### **f. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

Neexistand emisii poluatoare agresive in conditii normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanti care sa dauneze vegetatiei, faunei si florei. Pe timpul executiei vegetatia nu va fi afectata.

In zona de amplasament a lucrarii nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.

Drumul este amplasat in extravilanul satelor, in zone lipsite de o flora si fauna protejabila.

Activitatile care concura la realizarea obiectivelor propuse nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice.

#### **g. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

Prin activitatea de executie si exploatare, drumul modernizat nu afecteaza prin emisii de poluanti, efecte sinergice cu alte emisii, sau in alt fel asezarea umana sau obiectivele publice din zona. Executia lucrarilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

Nu s-au identificat efecte care sa dauneze asupra starii de sanatate a populatiei din zona sau care sa creeze vreun risc semnificativ pentru siguranta locuitorilor. Modernizarea drumului nu numai ca nu va afecta constructiile si asezarile umane din vecinatate, ci va ajuta la reducerea poluarii cu praf si la eliminarea deteriorarii gradinilor si locuintelor ca urmare a inexistentei unei dirijari a apelor in lungul strazii.

Modernizarea si asfaltarea drumului contribuie la eliminarea prafului si noroiului cresterea nivelului vietuirii in conditii civilizate si prin eliminarea sau diminuarea vibratiilor si zgomotelor la protectia asezarilor umane.

#### **h. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), in cantitati modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002. Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapatari, pregatirea suprafetei, sunt pietrisul, surplusul de pamant rezultat in urma sapaturilor la santuri, precum si mixtura asfaltica frezata. Pietrisul, nisipul, mixtura

asfaltica frezata si pamantul dislocat si nerefolosibil in cadrul lucrarii, va fi incarcat si transportat in locurile de depozitare indicate de autoritatea contractanta, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare, prevazute in acordul si/sau autorizatia de mediu. Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria si se vor transporta in depozite speciale existente in zona pentru materiale de constructii nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrari de terasamente. In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la executia lucrarii, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de santier vor intra in circuitul de evacuare al exploatarii de gospodarie comunală.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a strazilor se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Proiectul va contine prevederi speciale pentru inlaturarea deseurilor generate pe amplasament de activitatile de constructii-montaj ce concursa la realizarea obiectivului : materiale rezultate din decapari si demolari.

#### **i. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE**

In timpul executarii lucrarilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare. Solutia tehnica proiectata nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a strazilor modernizate.

### **B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

#### **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Administratorul drumului, impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiata si identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.

#### **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Administratorul strazilor, impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiata si identificate pierderile. Administratorul strazilor va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.

In urma evaluarii potentialilor factori de risc pentru mediu mentionati mai sus, propunem urmarirea respectarii, pe durata realizarii si exploatarii lucrarii, a urmatoarelor masuri:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Zona de impact</b>	<b>Masuri preventive si de protectie propuse</b>
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> <li>la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apa a straturilor de pamant</li> <li>autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra l-i se va impune circulatia cu viteza redusa</li> <li>beneficiarul va avertiza constructorul in cazul in care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau masini ce emana fum, si va urmari indepartarea din santier a acestora</li> </ul>
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> <li>groapa de imprumut pentru terasamente, va fi finisata dupa utilizare, si apoi se va completa suprafata cu solul vegetal decopertat de pe amplasament</li> <li>lucrari de amenajare casiuri si camere de cadere (linistire)</li> <li>se vor face, pe cat posibil lucrari de inierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodarii solului</li> </ul>
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianti	<ul style="list-style-type: none"> <li>vehiculele si utilajele vor fi astfel intretinute si folosite incat pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul</li> <li>depozitarea pe santier a combustibilului se va face, pe cat posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fantani, la o distanta de minim 100 m.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• spalarea autovehiculelor si a utilajelor, in timpul procesului tehnologic, se va face numai intr-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apa sau de fantana</li> </ul>
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pe cat posibil, se va urmari ca activitatile zgomotoase sa se realizeze in zona institutiilor de invatamant, institutiilor publice si dispensarului uman, in afara orelor de functionare a acestora</li> <li>• se va interzice desfasurarea activitatilor zgomotoase in zona locuintelor, intre orele 6 - 8 dimineata.</li> </ul>

Lucrarile proiectate ce urmeaza a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si mediului inconjurator. Prin executarea lucrarilor de intretinere vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva, un efect pozitiv.

Astfel la proiectare se vor stabili solutii bazate pe materiale nepoluante, iar la executie vor fi recomandate si tehnologii ameliorate, de exemplu utilizarea mixturilor asfaltice realiate " la rece ". Proiectul va fi intocmit astfel incat sa se incadreze in normativele referitoare la sanatatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sanatatii din 23.07.1997) a masurilor ergonomice si ecologice.

Proiectul nu contine obiective sau tehnologii care pot conduce la modificarea conditiilor de mediu.

Natura activitatilor ce se vor desfasura in zona nu necesita masuri speciale de monitorizare a emisiilor de poluanti, acestea fiind minore.

In exploatare se vor respecta normele de intretinere si curatare a amenajarilor hidrografice.

#### **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME /STRATEGII /DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

##### **A. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI**

Nu este cazul.

##### **B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE**

Programul national de dezvoltare locala

#### **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Lucrarile de modernizare a strazilor nu necesita lucrari speciale pentru organizarea de santier, care sa implice surse de poluanti.

Organizarea de santier se va face pe teren pus la dispozitie de beneficiarul lucrarii in vecinatatea amplasamentului, traseul drumului.

#### **XI. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI**

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

*Beneficii ce vor rezulta in urma realizarii investitiei propuse:*

Prin modernizarea drumului vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- asupra mediului:

- reducerea poluarii;
- reducerea zgomotului;

- din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de carburant;
- reducerea uzurii autovehiculelor;
- reducerea timpilor de parcurs;
- facilitarea dezvoltarii zonei, prin infrastructura de transport modernizata;

- din punct de vedere social:

- deplasari mai rapide;
- cresterea accesibilitatii in zona.

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor. In general se poate afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

Nu exista situatii cu risc potential de afectare a mediului inconjurator.



Nu exista posibilitatea aparitiei de fenomen adverse.  
In cazul aparitiei accidentelor datorate antreprenorului si la terminarea lucrarilor, toate amplasamentele ocupate se vor aduce la forma initiala.

## **XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

- Certificat de urbanism
- Plansa nr. 1 – Plan de incadrare in zona ;
- Plansa nr. 2 – Plan de situatie general ;
- Plansa nr. 6 – Profil transversal tip ;

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

