	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD- 0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	1 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

**Client:** ROMINSERV

**Beneficiar:** ROMPETROL RAFINARE MIDIA-NAVODARI

**Localitatea:** NAVODARI / MIDIA - Judetul Constanta

**Proiectant:** PETRODESIGN S.A.  
Membra a Grupului DEXTRON




## INLOCUIRE TRONSON CONDUCTA REFULARE STATIE POMPARE CARASU

### DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

### MEMORIU DE PREZENTARE




**Conform Lege 292/2018, Anexa 5E**

<i>Rev.</i>	<i>Descriere</i>	<i>Data</i>	<i>Intocmit</i>	<i>Verificat</i>	<i>Aprobat</i>
0	Emis pentru obtinere acord de mediu	Ian. 2020	A. Stelea	G.Dobranis	F.Marin
1	Comentarii Client implementate	17.02.2020	A. Stelea	G.Dobranis	F.Marin
2	Comentarii APM Constanta implementate	24.02.2020	A. Stelea	G.Dobranis	F.Marin




  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD- 0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	2 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

## CUPRINS

1.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	5
2.	TITULAR.....	5
3.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT .....	5
3.1	Rezumatul proiectului .....	5
3.2	Justificarea necesitatii proiectului.....	6
3.3	Valoarea investitiei.....	6
3.4	Perioada de implementare propusa .....	6
3.5	Amplasamentul proiectului .....	6
3.6	Caracteristici fizice ale proiectului .....	7
3.7	Elemente specifice proiectului.....	7
4.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	9
5.	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI.....	9
5.1	Natura transfrontaliera a impactului.....	9
5.2	Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural.....	9
5.3	Harti, fotografii ale amplasamentului .....	10
5.4	Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia .....	10
5.5	Politici de zonare si folosire a terenului .....	10
5.6	Arealele sensibile.....	10
5.7	Detalii privind variantele de amplasament.....	10
5.8	Coordonatele geografice ale amplasamentului .....	10
6.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	10
6.1	Protectia calitatii apelor .....	10
6.2	Protectia calitatii aerului .....	11
6.3	Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.....	11
6.4	Protectie impotriva radiatilor .....	11
6.5	Protectia solului si a subsolului .....	11
6.6	Protectia ecosistemelor terestre si acvatice .....	12
6.7	Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.....	12
6.8	Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament .....	13
6.9	Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase .....	14

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD- 0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	3 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

7.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	15
8.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	16
9.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE .....	17
10.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER .....	17
11.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI.....	18
12.	ANEXE .....	18
13.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART.28 DIN OUG NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE .....	19
14.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: .....	19
14.1	Localizarea proiectului .....	19
14.2	Indicarea starii ecologice / potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa .....	19
14.3	Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.....	19
15.	CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV .....	20

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD- 0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	4 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		




## INTRODUCERE

Lucrarea reprezinta "MEMORIUL DE PREZENTARE" necesar emiterii Acordului de Mediu pentru proiectul "INLOCUIRE TRONSON CONDUCTEA REFULARE STATIE POMPARE CARASU".

Prezenta documentatie a fost elaborata in conformitate cu Legea 292 / 2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului / ANEXA Nr. 5E – Continutul cadru al memoriului de prezentare, respectand prevederile urmatoarelor acte normative:

- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare,
- Ordinul 76/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private
- HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Legea nr. 107 din 25 septembrie 1996 (Legea apelor) modificata si completata prin OUG nr.3 din 5 februarie 2010.
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
- H.G. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor si aprobarea listei cuprinzand deeurile inclusiv deeurile periculoase
- Legea 211/2011 privind regimul deeurilor
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator

Elaboratorul lucrarii detine autorizatia necesara elaborarii acestui tip de document – vezi Anexa 4 Certificat de inregistrare - elaborator studii pentru protectia mediului.

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	5 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

## 1. DENUMIREA PROIECTULUI

“INLOCUIRE TRONSON CONDUCTA DE REFULARE STATIE POMPARE CARASU “

## 2. TITULAR

Beneficiar: ROMPETROL RAFINARE MIDIA-NAVODARI

- adresa: jud. Constanta, oras Navodari, Bulevardul Navodari, nr. 215
- nr. telefon: +40742 209 621
- e-mail: SorinSotir.Geambazu@rompetrol.com
- persoana de contact: Sorin Sotir Geambazu – Sef de proiect

## 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

### 3.1 Rezumatul proiectului

Obiectul proiectului il constituie reabilitarea si repararea unui tronson deteriorat de aproximativ 345m lungime din conducta DN1200 de apa bruta care alimenteaza cu apa Rafinaria Midia-Navodari din canalul Canalul Poarta Alba-Midia -Navodari. Tronsonul de conducta care va fi reabilitat este pozat ingropat, pe un traseu aflat pe terenul Parcelei D2/1 a Depozitului de pamant, in apropierea statiei de pompare Carasu – Poarta Alba-sat nou, statia de pompare fiind detinuta si operata de Rompetrol Rafinare.

Proiectul investitiei va cuprinde urmatoarele lucrari, dupa cum urmeaza:




- Inlocuirea tronsonului deteriorat din conducta Dn1200 existenta care face obiectul reabilitarii cu un tronson nou DN800. Tronsonul nou va fi instalat pe un traseu nou, in paralel cu cel existent, si va permite vehicularea unui debit de apa de aproximativ 2500 mc/h;
- Tronsonul nou va fi realizat in linie dreapta, pe o lungime de aproximativ 345m, intre punctele de racord la conducta veche indicate in proiect, puncte stabilite conform identificarilor si masuratorilor din teren;
- Profilul longitudinal al tronsonului de conducta nou proiectat urmareste profilul terenului existent, conducta fiind montata ingropat sub limita de inghet de 80-90cm, conform STAS 6054-77;
- Tronsonul de conducta veche Dn1200 care va fi inlocuit va fi izolat de restul conductei existente, intre cele doua puncte de racord ale noului tronson, prin prevederea de capace de otel sudabile Dn1200. Tronsonul vechi va fi reabilitat intr-un proiect viitor, reabilitarea se va face prin jachetare.
- Pentru noul tronson de conducta Dn800, in punctul de maxim al acestuia a fost prevazut camin de aerisire cu ventil de aerisire automat Dn50 prevazut cu robinet de izolare;

Pe toata perioada de executare a lucrarilor, se vor lua toate masurile prevazute in legislatia in vigoare privind protectia mediului si a apelor, in vederea prevenirii poluarilor de orice natura a materialului existent in Depozitul D2/1, a solului si a apei freactice din zona.

Pamantul excedentar rezultat din saptaturi, se va colecta, transporta si depozita conform prevederilor legislatiei in vigoare (se interzice depozitarea pe terenul Depozitului D2/1).

Pe zona de interventie, conducta se va astupa cu material neinfestat, prin compactare, in straturi conform standardelor in vigoare.

Dupa terminarea lucrarilor, configuratia Depozitului D2/1 care a fost afectata de interventiile efectuate va fi readusa la stadiul initial existent de inaintea inceperii lucrarilor de inlocuire a conductei de refulare apa bruta, prin compactare, in straturi, conform standardelor in vigoare.

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	6 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

### 3.2 Justificarea necesitatii proiectului

In prezent, apa bruta necesara Rafinarii Petromidia este asigurata din Canalul Poarta Alba-Midia -Navodari, prin intermediul a doua statii de pompare aflate in comuna Poarta Alba-sat nou. Apa este transportata pana la Rafinaria Petromidia printr-o conducta ingropata de aprox. 30 km, conducta executata din beton si otel carbon. Apa este pompata prin intermediul statiei de pompare Saligny 1, detinuta si operata de ANIF (statie inchiriată) si statiei de pompare Carasu, detinuta si operata de Rompetrol Rafinare. In Rafinaria Petromidia apa bruta ajunge in instalatia de Tratare Apa unde este supusa unui proces de prefiltrare dupa care este livrata la consumatori: turnurile de racire, UTM si Petromar.

Statia de pompare Saligny 1 si sistemul de conducte existent asigurau, conform proiectului initial, un debit maxim orar de 8700 m<sup>3</sup>/h. In prezent, debitul maxim orar este de 2500 m<sup>3</sup>/h. Reducerea capacitatii de transport a sistemului de conducte are cauza deteriorarea acestuia in timp.

In anul 2016 a fost identificata o avarie pe traseul conductei de apa bruta intre Statia de pompare Carasu si Statia pompare Tratare.

In 2017 s-a intervenit la remedierea avariei si s-a observat ca aceasta conducta se afla la o adancime mai mare de 20 m. Acest fapt se datoreaza faptului ca dupa realizarea statiei de pompare Carasu si trasarea conductei de refulare apa bruta, umplutura de pamant scoasa din Canalul Poarta Alba-Midia -Navodari pentru realizarea canalului, a fost depozitata peste conducta tehnologica de apa bruta.

In prezent, pe conducta refulare a statiei pompare Carasu in apropierea fostei avarii din 2016 au fost identificate alte avarii la o adancime mai mare de 15 m.

Cresterea cantitatii apa infiltrata in sol datorita avariei afecteaza taluzul Canalului Poarta Alba-Midia-Navodari, terasamentul cai ferate din apropiere, iar in caz de crestere a nivelului panzei freatice si marirea pierderilor de apa, este pusa in pericol siguranta batalurilor de produse poluante ale ISCIP.

Infiltrarea spre taluzul Canalului si spre terasamentul caii ferate poate conduce la o spalare a solului, cu posibile rupturi ale acestora. In cazul cresterii nivelului panzei freatice peste nivelul taluzurilor batalurilor, se poate ajunge si la poluari ale zonei.

In aceste conditii, executarea proiectului este necesara pentru eliminarea riscurilor mentionate mai sus si pentru asigurarea alimentarii, fara pierderi tehnologice, cu apa bruta a proceselor de pe platforma Petromidia, CET si Petromar.

### 3.3 Valoarea investitiei

Valoarea investitiei este de aproximativ 850000 lei, fara TVA.

### 3.4 Perioada de implementare propusa




Perioada estimativa de implementare a prezentului obiectiv este de 8 luni.

### 3.5 Amplasamentul proiectului

Amplasamentul pe care va fi executata investitia este localizat pe Parcela D2/1 a Depozitului de pamant, in apropierea statiei de pompare Carasu – Poarta Alba-sat.

Amplasarea investitiei in teritoriu este prezentata in Planul de incadrare in teritoriu si in Planul de situatie anexate.

Terenu nu se afla in zona cu interdictii de construire si are categoria de folosinta „nreproductiv”. Folosinta actuala a terenului este: constructii si/sau teren.

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD- 0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	7 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

#### Vecinatatile amplasamentului:

- la nord –607m – localitatea Culmea
- la est –367m – Canal Poarta Alba-Midia Navodari
- la sud –57m – Statia pompare Carasu
- la vest –225m – DJ228

Conform extrasului de Carte Funciara nr. 102473-Poarta Alba cu nr. cadastral:1295, terenul pe care se vor efectua lucrarile pentru inlocuirea tronsonului din conducta de refulare existenta pe traseu in lungime de cca. 344m lungim este situat in Parcela D2/1 – Depozit de pamant cu suprafata totala de cca. 232574m<sup>2</sup>, din care suprafata ocupata de noua investitie este de circa 7474m<sup>2</sup>, compusa din urmatoarele .

SiT = suprafata totala teren luata in calcul  $\approx 7474m^2$

Sc = suprafata construita constructii / camin CVA-DN50  $\approx 5m^2 (0m^2)^*$

Sd = suprafata desfasurata constructii / camin CVA-DN50  $\approx 5m^2 (0m^2)^*$

St = suprafata cai de transport (drum / platforme)  $\approx 0m^2 (0m^2)^*$

Sr = suprafata retele / conducta subterana  $\approx 0.80 \times 350m \approx 280m^2 (0m^2)^*$

Spr = suprafata libera ramasa (spatii verzi / libere)  $\approx 7469m^2$

SCt =suprafata construita totala= Sc + St + Sr  $\approx 285m^2 (0m^2)^*$

- Grad de ocupare teren: Gr.ocup. = SCt / SiT x 100  $\approx 3,81 \% (0\%)*$

- Procent de ocupare a terenului: P.O.T. = Sc / SiT x 100  $\approx 0,07 \% (0\%)*$

- Coeficient de utilizare a terenului: C.U.T. = SD / SiT  $\approx 0,001 (00)*$

(\*) - Suprafete si indici situatie existenta

### 3.6 Caracteristici fizice ale proiectului

Tronsonul de conducta care va fi reabilitat este pozat ingropat, pe un traseu aflat pe terenul Parcele D2/1 a Depozitului de pamant.

Investitia este realizata prin lucrari de constructii in spatii disponibile, aflate in apropierea statiei de pompare Carasu – Poarta Alba-sat nou. In zona nu sunt cladiri, care sa fie afectate de realizarea investitiei.

### 3.7 Elemente specifice proiectului

#### Profilul si capacitatile de productie




Instalatiile care fac obiectul proiectului fac parte dintr-un sistem de transport al apei brute, nu sunt instalatii de productie propriu-zise, si ca urmare nu se poate defini un profil si capacitati de productie.

Prin noua conducta se va vehicula un debit de apa de aproximativ 2500 mc/h.

#### 3.7.1. Descrierea procesului tehnologic

Tronsonul de conducta nou care va fi instalat va face parte din sistemul din care face parte sistemul de pompare a apei brute din Canalul Poarta Alba-Midia -Navodari catre Rafinaria Petromidia. Pomparea se face cu un grup de pompe instalate in Statia de Pompare Saligny 1, dotata cu echipamentele si sistemele de control si supraveghere necesare pentru desfasurare procesului tehnologic. Procedura de operare a Statiei de Pompare nu face parte din scopul acestui proiect, iar pe de alta parte, proiectul de



  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD- 0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	8 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

inlocuire a unui tronson din conducta de refulare a Statiei de Pompe nu va aduce nicio modificare in procesul tehnologic existent..

### Colectarea scurgerilor, luarea probelor

Procesul tehnologic, nu face necesara colectarea de probe sau scurgeri, deoarece consta doar din transportul apei brute prin conducta, sistemul functionand in regim etans fata de mediul exterior conductei.

### Automatizarea procesului tehnologic

Nu sunt necesare functii de control/automatizare a procesului tehnologic

3.7.2. Materii prime, utilitati si modul de asigurare a acestora  
Nu este cazul.

3.7.3. Lucrari de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei constau din indepartarea din zona lucrarilor a pamantului ramas in exces dupa umplerea santului in care va fi instalata conducta noua, si din nivelarea si compactarea umputurii. De asemenea, vor fi colectate si evacuate din zona resturile de materiale de montaj si deseurile de orice natura rezultate in timpul operatiilor de montaj.

Zona organizarii de santier, platformele de depozitare materiale si parcarile pentru utilajele si orice alte amenajari cu caracter temporar necesare pe durata executarii lucrarilor, vor fi dezafectate prin demontarea si evacuarea tuturor materialelor si constructiilor folosite, iar terenul va fi readus la starea in care se afla la inceperea lucrarilor.

3.7.4. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu se asigura cai noi de acces. Accesul auto la obiectiv este asigurat pe drumurile de acces si interventii existente in zona.

3.7.5. Resurse naturale folosite in constructii si functionare

In cadrul acestui proiect, resursele naturale folosite in constructie sunt, in principal, urmatoarele: pamant, nisip, apa, ciment, metal.

Apa, nisipul, cimentul necesare in perioada de executie va fi asigurata de executant prin mijloace proprii. Pamantul va fi cel rezultat din excavarile necesare pentru crearea santului pentru montarea conductei noi si accesul la punctele de conectare la conducta existenta.




Metode folosite in constructie: sapaturi, taluzari, compactari, nivelari.

3.7.6. Planul de executie

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara, este in conformitate cu graficul lucrarilor de executie elaborat de antreprenorul lucrarilor aferente prezentei investitii.

Perioada de executie a lucrarilor va fi de cca. 8 luni, care se poate reduce sau prelungi functie de conditiile concrete din teren si de conditiile atmosferice.



  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	9 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

### 3.7.7. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul

Noua conducta de Dn800 va inlocui pe o portiune de 345m o conducta de Dn12000, existenta pe amplasament.

### 3.7.8. Alternative care au fost luate in considerare

Dat fiind specificul lucrarilor, au fost analizate urmatoarele alternative:

- Alternativa zero: nerealizarea lucrarilor
- Alternativa 1: realizarea lucrarilor propuse

#### Alternativa zero

Alternativa Zero nu poate fi luata in considerare, tinind seama de motivele care justifica neceitatea executarii investitiei, mentionate mai sus in "Capitolul 3.2 – Justificarea investitiei.

#### Alternativa 1

Prin realizarea lucrarilor se va asigura conditiile necesara alimentarii cu apa bruta a Rafinarii Petromidia fara consecintele periculoase generate de situatia existenta.

### 3.7.9. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Inlocuirea tronsonului de conducta deteriorat nu impune surse noi de apa, surse sau linii suplimentare de transport energie, utilitati suplimentare, si nu genereaza activitati noi. Utilitatile necesare vor fi asigurate din resursele existente in zona (apa, energie electrica), sau aduse la locul executiei de antreprenorul lucrarilor (apa, generatoare de curent, etc).

### 3.7.10 Alte autorizatii cerute pentru proiect

Avizele si acordurile stabilite prin Certificatul de Urbanism nr. 108 din 15.11.2019 inclus in Anexa 1, sunt urmatoarele:

- pct. 5 c) – Documentatie tehnica D.T.A.C.
- pct. 5 d.1 – Avize si acorduri privind utilitatile – canalizare, alimentare cu apa
- pct. 5 d.3 – Avize si acorduri specifice – Aviz C.N.A.C.N.

## 4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea prezentei investitii nu sunt necesare lucrari de demolare si de refacere a amplasamentului.




## 5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

### 5.1 Natura transfrontaliera a impactului

Avand in vedere amplasarea obiectivului, acesta nu se incadreaza in prevederile Legii nr.22/2001, privind natura transfrontaliera a impactului.

### 5.2 Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural

Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare: Nu este cazul.

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta regulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	10 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

### 5.3 Harti, fotografiile ale amplasamentului

A se vedea Anexa 2 - Planul de incadrare in teritoriu nr.11926-719-WLY-0000.00-017.

### 5.4 Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Conform Certificatului de Urbanism nr. 108 din 15.11.2019, terenul se afla in extravilanul comunei si are categoria de folosinta- "neproductiv".

### 5.5 Politici de zonare si folosire a terenului

In vederea realizarii lucrarilor nu a fost necesara elaborarea de politici de zonare si folosire a terenului, investitia fiind realizata pe terenul existent.

### 5.6 Arealele sensibile

Realizarea prezentului obiectiv nu implica modificarea arealelor sensibile.

Activitatea de inlocuire instalare a tronsonului nou de conducta nu va afecta vegetatia sau fauna din areal.

### 5.7 Detalii privind variantele de amplasament

S-a luat in considerare o singura varianta de amplasament, impusa de configuratia traseului de conducta existent pe care se intervine pentru reabilitarea unei portiuni.

### 5.8 Coordonatele geografice ale amplasamentului

Amplasarea investitiei este evidentiata in Planul de incadrare in teritoriu nr. 11926-719-WLY-0000.00-017 din Anexa 2 si prezentata in Planul de situatie nr. 11926-719-WLY-0000.00-0016 din Anexa 3.

## 6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

**Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**




### 6.1 Protectia calitatii apelor

6.1.1. Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

*In conditii normale de functionare:* nu exista surse de poluanti

*In perioada de executie a lucrarilor:* sursele posibile de poluare a solului sunt activitatile igienico – sanitare ale personalului de executie a lucrarilor de constructii – montaj, care vor fi controlate prin folosirea sistemelor de captare mobile/temporare (toaile ecologice) care vor fi prevazute in cadrul organizarii de santier.

Alte posibile surse de poluare a solului sunt uleiurile si carburantii care se pot scurge de la autovehiculele sau utilajele implicate in executia lucrarilor. Aceste surse de poluare vor fi controlate prin masuri adecvate adoptate in cadrul organizarii de santier (platforme temporare pentru parcare utilajelor, colectarea si evacuarea din zona lucrarilor a solului contaminat accidental cu scurgeri, etc.

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta regulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	11 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

### 6.1.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu este cazul.

Apele menajere rezultate din activitatile igienico – sanitare ale personalului de executie a lucrarilor de constructii – montaj vor fi si evacuate din sistemele mobile/temporare vidanjabile care vor fi prevazute si instalate de antreprenorul lucrarilor de executie.

**Concluzie:** executia lucrarilor de constructii-montaj nu va afecta calitatea apelor de suprafata si subterane.

## 6.2 Protectia calitatii aerului

### 6.2.1. Surse de poluanti pentru aer, poluanti

*In conditii normale de functionare:* instalatia nu genereaza poluanti pentru aer

*In perioada de executie a lucrarilor de constructii-montaj:* sursele posibile de poluare pentru aer sunt urmatoarele:

- Emisii de gaze arse provenite de la esapamentele motoarelor utilajelor angrenate in activitatea de constructii – montaj (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule cu continut de metale, COV)
- Emisii de particule in suspensii si sedimente de la lucrarile de sapaturi si de constructii

### 6.2.2. Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul – conducta ingropata in pamant nu genereaza nici un fel de poluanti, cu atat mai putin poluanti care pot sa ajunga in atmosfera.

## 6.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

*In conditii normale de functionare:* nu sunt generate zgomote sau vibratii.

*In perioada de executie a lucrarilor de constructii-montaj:* sursa de zgomot o constituie motoarele utilajelor angrenate in activitate.

Acestea reprezinta surse provizorii de zgomote si vibratii de scurta durata, care insa nu vor depasi nivelul de zgomot prevazut de legislatia in vigoare.

**Concluzie:** investitia nu polueaza zona prin zgomote si vibratii.

## 6.4 Protectie impotriva radiatiilor

*In conditii normale de functionare:* nu este cazul

*In perioada de executie a lucrarilor de constructii-montaj:* nu sunt generate radiatii electromagnetice sau radiatii ionizante si nu se utilizeaza / vehiculeaza substante radioactive.




**Concluzie:** investitia nu prezinta pericol de radiatii.

## 6.5 Protectia solului si a subsolului

### 6.5.1. Surse de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche

*In conditii normale de functionare:* nu este cazul

*In perioada de executie a lucrarilor de constructii-montaj:*

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta regulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	12 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

Sursele potentiale de poluare pentru sol sunt reprezentate de:

- scurgerile accidentale de carburanti si/sau de ulei de la utilajele mobile si de la vehiculele utilizate in activitatile de constructii, scurgeri ce pot avea loc mai ales in zonele de lucru si la nivelul cailor de acces
- stocarea necorespunzatoare a deeurilor rezultate din activitatile de constructii
- depozitarea necorespunzatoare a deeurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrarilor de constructie

#### 6.5.2. Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

In vederea asigurarii protectiei solului si implicit a apelor freatiche in timpul executiei lucrarilor de constructii montaj, acestea fiind singurele surse posibile de poluanti, prin proiect au fost prevazute urmatoarele masuri care reduc sursele potentiale de poluare posibilitatea producerii acesteei

- imprejmuirea ariei de interventie
- aplicarea unui plan de gestionare a deeurilor pe intreaga perioada de derulare a activitatilor de construire
- utilizarea de pubele, respectiv containere pentru stocarea selectiva a deeurilor pe amplasament

**Concluzie:** In conditii normale de functionare a proiectului, nu exista pericolul poluarii solului, subsolului si a apelor freatiche.

### 6.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

#### 6.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Pe terenul pe care va fi executat proiectul nu exista zone cu vegetatie protejata si nu exista zone care sa habitatul unor specii de vietuitoare protejate.

*In functionarea normala:* proiectul nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice existente in zona.

*In perioada de executie a proiectului:* nu sunt afectate ecosistemele terestre si acvatice.

#### 6.6.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Datorita caracterului practic nepoluant, al pozitiei si distantei fata de suprafetele de teren cultivate si populate cu fauna terestra sau acvatica, proiectul nu va influenta negativ vegetatia si fauna din zonele adiacente, nici in functionarea normala si nici in perioada de executie a acestuia.




**Concluzie:** Realizarea investitiei nu impune masuri speciale pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

### 6.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Proiectul este amplasat la distanta apreciabila fata de asezarile umane, ca urmare populatia din zona nu va fi afectata de lucrarile de executie, care se vor executa exclusiv in zona de executie delimitata si semnalizata in acest scop.

Terenul pe care este amplasat proiectul este cotate ca teren neproductiv. Terenul nu este supus restrictiilor de construire, fiind amplasat in afara zonelor protejate sau de interes public.

Activitatea din cadrul proiectului nu va avea impact negativ asupra caracteristicilor demografice ale populatiei din zona sau asupra conditiilor de viata ale locuitorilor din zona.

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	13 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

**Concluzie:** In etapa de executie si in functionarea normala a proiectului, nu va exista impact negativ asupra asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

## 6.8 Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament

### 6.8.1. Lista deseurilor, cantitati de deseuri generate

*In functionare normala proiectului:* nu este cazul

*In perioada de executie a lucrarilor de constructii montaj:* pot fi generate urmatoarele tipuri de deseuri :

- resturi vegetale de la curatirea terenului si material de decopertare rezultat in urma sapaturilor
- deseuri provenite din materialele de constructii ca urmare a activitatii de constructii – montaj.
- deseuri menajere de la personalul care executa lucrarile de constructii – montaj.

Aceste deseuri vor fi colectate si evacuate din zona de executie a proiectului de antreprenorul care va executa lucrarile, in baza programului si cu mijloace care vor fi stabilite de acesta.

Evidenta gestiunii deseurilor se va tine pe baza "Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase" prezentata in anexa 2 a H.G. 856/2002

Principalele tipuri de deseuri care se vor genera in perioada de constructie sunt:

Tip deseu	Cod
-----------	-----

### DESEURI DE AMBALAJE

#### **Ambalaje de hartie si carton 15 01 01**

Acest tip de deseuri va consta din ambalajele materialelor de montaj - elemente de conducta (robineti, flanse, buloane, garnituri, etc), electrozi de sudura, documentatie tehnica si de birou devenita inutila, etc.

#### **Ambalaje de material plastic 15 01 02**

Sursa deseurilor si modul de gestionare sunt similare cu cele mentionate pentru ambalajele de hartie si carton.

#### **Ambalaje de lemn 15 01 03**

Acest tip de deseuri va consta din ambalajele materialelor de montaj si din resturile de material lemnos ramase dupa executarea lucrarilor temporare de cofrare pentru structurile de beton, cele pentru si sustinere/protejare a sapaturilor, scari, podete si platforme temporare.




#### **Ambalaje metalice 15 01 04**

Sursa a acestui tip de deseu va consta din ambalajele materialelor de montaj, bidoane/butoaie de produse lichide (uleiuri, etc) folosite pentru executarea lucrarilor de montaj.

### DESEURI DIN CONSTRUCTII SI DEMOLARI

#### **Pamant si pietre 17 05 04**

Executarea proiectului va face necesara excavarea a aproximativ 2150mc de pamant. O parte din aceasta cantitate va fi re folosita ca umplutura compactat manual – 260mc, iar o alta parte – 880mc, va fi re folosita ca umplutura compactata mecanizat. Diferenta de 1010 mc pamant va fi evacuata din

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta regulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	14 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

amplasamentul proiectului cu mijloace auto la un centru de depozitare autorizat, stabilit de executant si beneficiar.

**Otel 17 04 05**

Din executia proiectului va rezulta si o cantitate de teava metalica DN1200x10 (4m liniari) cu greutatea de 1230kg. Acest deșeu metalic va fi transportat la cel mai apropiat centru de colectare.

**DESEURI MENAJERE**

**deseuri de hartie si carton 20 01 01**

**deseuri biodegradabile 20 01 08**

Se estimeaza ca fiecare persoana va produce circa 0,6 kg/zi de deseuri, din care 0,3 kg/zi biodegradabile si 0,3 kg/zi deseuri de ambalaje.

Colectare, sortarea si evacuarea deșeurilor din zona de executie a proiectului se va face prin grija executantului lucrarilor, in baza planurilor si procedurilor de gestionare a deșeurilor stabilite de executant in cadrul organizarii de santier.

**6.8.2. Programul de prevenire si reducere a cantitatii de deseuri generate**

Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor avandu-se in vedere in special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, reutilizarea, reciclarea, valorificarea si eliminarea.

Dintre deșeurile generate pe amplasament in timpul executiei, volumul cel mai mare il detine pamantul excavat in timpul lucrarilor de pregatire si de executie a lucrarilor de constructie. Zonele excavate se vor imprejmui si semnaliza corespunzator.

Deșeurile rezultate in timpul constructiei, constau in principal din ambalajele echipamentelor si materialelor ce urmeaza sa fie folosite. Deșeurile vor fi depozitate in containere special destinate pentru otel, hartie, plastic, etc. Ridicarea acestor containere se va face de catre firme autorizate in recuperarea si valorificarea lor.

Deșeurile menajere vor fi colectate organizat in europubele, amplasate in locuri special amenajate, care sa asigure protectie pana la eliminarea de pe amplasament. Deșeurile menajere sunt preluate de firma specializata, autorizata si transportate la un depozit autorizat.

Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

**6.9 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**




**6.9.1. Substante si preparate chimice periculoase utilizate**

Nu este cazul – in lucrarile de executie a proiectului si in functionarea acestuia nu sunt folosite substante chimice periculoase.

**6.9.2. Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase**

Nu este cazul – in lucrarile de executie a proiectului si in functionarea acestuia nu sunt folosite substante chimice periculoase.



  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	15 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		




6.9.3. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii  
Nu este cazul.

## 7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

In cadrul derularii etapelor de lucru necesare pentru la implementarea proiectului propus exista urmatoarele activitati/aspecte de mediu/ care pot genera impact asupra mediului, prezentate mai jos:

Nr crt	Surse de aspect de mediu	Aspect de mediu	Impact asupra mediului	Perioada
1	Organizare santier	Eroziunea solului datorata ploilor si scurgerilor de lichide in amplasament	Poluare potential a solului	Implementare proiect
		Schimbarea temporara a folosintei terenului	Impact peisagistic	
		Emisii de noxe, praf, zgomote si vibratii datorate utilajelor	Poluare aer	
2	Executie platforme si fundatii din beton	Eroziunea solului datorata ploilor si scurgerilor de lichide in amplasament	Poluare potential a solului	
		Emisii de noxe, praf, zgomote si vibratii datorate utilajelor	Poluare aer	
3	Nivelare si compactare	Emisii de noxe, praf, zgomote si vibratii datorate utilajelor	Poluare aer	
4	Aprovizionarea si montarea echipamentelor pe pozitie	Emisii de noxe, praf, zgomote si vibratii datorate utilajelor	Poluare aer	
5	Functionare	Emisii de noxe datorate traficului	Poluare aer	
		Utilizarea apa – doar pentru necesitati menajere	Nu este cazul	
		Utilizarea energiei electrice	Nu este cazul	



  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta regulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	16 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

*Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, florei, faunei, solului, bunurilor materiale*

Obiectivul este amplasat la distanta apreciabila fata de asezarile umane, deci se poate aprecia ca impactul potential asupra populatiei, sanatatii umane, florei, faunei, solului, bunurilor materiale va fi minim.

Terenul nu este supus restrictiilor fiind amplasat in afara zonelor protejate sau de interes public.

Activitatea din cadrul obiectivului nu va avea impact negativ asupra caracteristicilor demografice ale populatiei din zona sau asupra conditiilor de viata ale locuitorilor din zona.

Datorita caracterului practic nepoluant, al pozitiei si distantei fata de suprafetele de teren cultivate si populate cu fauna terestra sau acvatica, obiectivul nu va influenta negativ vegetatia si fauna din zonele adiacente, nici in functionarea normala si nici in perioada de executie a acestuia.

In conditii normale de functionare obiectivul analizat nu polueaza fonic zona de amplasament.

*Extinderea impactului*

In conditiile unui montaj corect se considera ca impactul se va limita in zona amplasamentului obiectivului si nu va influenta zona inconjuratoare

*Magnitudinea, complexitatea si probabilitatea impactului*

Se apreciaza ca impactul va fi de mica complexitate si se va reduce la zona amplasamentului obiectivului.

*Natura transfrontaliera a impactului*

Avand in vedere amplasarea obiectivului, acesta nu se incadreaza in prevederile legii nr.22/2001, privind natura transfrontaliera a impactului.

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### ***Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu***

Pentru monitorizarea factorilor de mediu se impune efectuarea unui control conform unui plan de monitoring, realizat de comun acord cu Agentia pentru Protectia Mediului Constanta.

Planul de monitoring trebuie sa acopere doar perioada de executie a proiectului, deoarece in functionare proiectul nu va genera nici un fel de emisii




Prin acest plan se vor stabili tipurile indicatorilor urmariti pentru principalii factori de mediu, precum si frecventa, conditiile, locul si modul de prelevare a probelor.

In monitorizarea factorilor de mediu se vor urmari in special:

- Pentru factorul de mediu apa: nu este cazul
- Pentru factorul de mediu aer: emisii de noxe, praf, zgomote si vibratii datorate utilajelor de executie, pe durata executiei
- Pentru factorul de mediu sol: controlul modului de gospodarie a deseurilor pe durata executiei

In vederea monitorizarii impactului asupra mediului, vor fi asigurate, in principal, urmatoarele masuri de protectie in perioada de executie a lucrarilor:

- intretinerea utilajelor, echipamentelor, aparaturii de masura si control in conformitate cu normele in vigoare, la intervalele de timp impuse de acestea

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta regulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD- 0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	17 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

- folosirea de utilaje si de autovehicule dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte legislatia in vigoare
- stropirea cu apa a zonelor in care se efectueaza lucrari de manevrare a pamantului pentru reabilitarea terenului, in perioadele lipsite de precipitatii
- curatarea rotilor vehiculelor la iesirea din santier pe drumurile publice
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea materialelor

## 9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE

### JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI IN ALTE ACTE NORMATIVE

Atat la nivel de proiectare, cat si la nivel de executie si exploatare ulterioara, se respecta prevederile legislatiei nationale care transpun legislatia europeana privind protectia calitatii factorilor de mediu, respectiv actele normative Uniunii Europene.

## 10. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

### Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Inceperea executiei lucrarilor aferente obiectivului se va face numai dupa delimitarea suprafetei amplasamentului, a traseelor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor, echipamentelor, a instalatiilor si a grupurilor sociale pentru muncitori, stabilite pe baza unui proces verbal incheiat intre beneficiar si executantul lucrarilor.

Toate echipamentele si materialele necesare executarii lucrarilor vor fi depozitate pe platforma betonata existenta in Statia de Pompe Carasu.

Pe aceeasi platforma vor fi amplasate si containere care vor fi folosite ca birouri si vestiare pentru personalul de executie, precum si toalete ecologice mobile, care vor fi vidanjate periodic.

Organizarea santierului de constructii trebuie sa satisfaca toate conditiile de securitate si de igiena a muncii.




Echipamentele ce urmeaza a fi utilizate/instalate, vor fi depozitate in magazii (stocare temporara). Se vor asigura spatii suficiente pentru descarcarea si manipularea in conditii de siguranta a materialelor grele si/sau voluminoase.

Santierul trebuie prevazut cu garduri de delimitare si porti de acces inscriptionate si prevazute cu mijloace de semnalizare si panouri care sa indice, in principal, urmatoarele:

- echipamentul de protectie obligatoriu
- regulile pe linie de securitate si sanatate in munca ce trebuie sa fie respectate in incinta santierului
- numele persoanelor care raspund de organizarea santierului

### Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

- Poluarea potentiala a solului prin scurgerea apelor pluviale in zona lucrarilor de sapaturi/taluzari, in caz de ploi.
- Impact peisagistic, prin schimbarea temporara a destinatiei terenului, amplasarea baraci si amenajare spatiu de depozitare materiale de constructii.

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta regulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	18 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

- Poluarea aerului provenit din emisiile de noxe si praf, zgomote si vibratii de la utilajele folosite la efectuarea lucrarilor. Constructorul are obligatia ca prin activitatea ce o desfasoara in santier sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiva si nici vecinii zonei de lucru.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediul in timpul organizarii de santier

-Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii si vibratii.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediul

- Asigurarea utilitatilor necesare pentru desfasurarea lucrarilor in bune conditii (loc special amenajat pentru servirea mesei, facilitati igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deseurilor, punct sanitar).
- Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua in statii speciale pentru astfel de operatii.
- Nu vor fi admise utilaje care sa prezinte scurgeri sau a caror stare tehnica sa nu corespunda normelor legale.
- Colectare si depozitare selectiva a deseurilor. Gestiunea deseurilor colectate va fi asigurata de firme specializate pe baza de contract.

Personalul executantului are obligatia de a respecta pe teritoriul beneficiarului prevederile legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca, prevederi ce vor fi puse la dispozitia executantului inainte de inceperea executarii lucrarilor.

## 11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

Conform studiului geotehnic, natura terenului se prezinta astfel:

- intre 0.00m - 4.00m – material de umplutura cu granulometrie de argila, de culoare galben-roscata, cu radacini plante, plasticitate mare, plastic vartos, cu compresibilitate mare;
- intre 4.00m - 7.000m – material de umplutura cu granulometrie de praf argilos, de culoare galben – cafenie, radacini plante, vine calcaroase, plasticitate medie, plastic consistent;
- intre 7.00m - 10.000 – material de umplutura cu granulometrie de argila nisipoasa, de culoare galben – cafenie, vine calcaroase, plasticitate mare, plastic vartoasa;




Pana la adancimea de 10,00m nu s-a intalnit nivelul panzei ape freatic.

La finalizarea lucrarilor de executie a proiectului, terenul ocupat de organizarea de santier si cel afectat de lucrarile de executie care fac obiectul proiectului, va fi eliberat de materiale si readus la starea initiala.

Se va asigura colectarea deseurilor rezultate si gestionarea lor cu firme specializate, conform celor mentionate in *Capitolul 6.8 – prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament.*

## 12. ANEXE

- Anexa 1 Certificat urbanism nr.108 din 15.11.2019
- Anexa 2 Plan de incadrare in teritoriu: 11926-719-WLY-0000.00-017
- Anexa 3 Plan situatie: 11926-719-WLY-0000.00-016
- Anexa 4 Certificat de inregistrare - elaborator studii pentru protectia mediului

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta regulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	19 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

**13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART.28 DIN OUG NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE**

Prezentul proiect nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate.

**14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

**14.1 Localizarea proiectului**

- bazinul hidrografic: zona limitrofa Canalului Poarta Alba-Midia –Navodari, in vecinatatea localitatii Poarta Alba, la circa 160m de taluzul Canalului
- cursul de apa: Canalul Poarta Alba-Midia–Navodari
- corpul de apa: de suprafata

Nota: proiectul este localizat in zona indicata mai sus dar amplasamentul efectiv al acestuia nu este in nici un fel in contact direct, nemijlocit, cu cursul de apa Canalul Poarta Alba - Midia-Navodari, aflandu-se la o distanta considerabila de canalul propriu-zis si de casa de pompe de la care pleaca conducta pe care se vor executa lucrarile care fac obiectul proiectului.

**14.2 Indicarea starii ecologice / potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa**

Proiectul are ca obiect doar transportul de apa. Ca urmare, starea ecologica si chimica a apei transportate este identica cu cea a sursei - Canalul Poarta Alba-Midia–Navodari - din care este preluata.




Starea ecologică este definită în conformitate cu prevederile Directivei Cadru Apă (DCA) (transpusă prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare) de elementele de calitate indicate în Anexa V a DCA, respectiv elementele biologice, elementele hidromorfologice, elemente fizico-chimice generale și poluanții specifici (sintetici și nesintetici).

Astfel, în clasificarea stării ecologice a apelor de suprafață au fost luate în considerare elementele biologice pentru toate cele 5 clase, având la bază principiul conform căruia elementele biologice integrează/reflectă variatele tipuri de presiuni. Elementele fizico-chimice se iau în considerare în clasificarea stării “foarte bună” și “bună”, elementele hidromorfologice fiind luate în considerare numai în clasificarea stării “foarte bună”.

În sectorul la nivelul căruia se derulează investiția, calitatea apei în Canalul Poarta Alba-Midia–Navodari este clasificată din punct de vedere ecologic ca fiind bună.

**14.3 Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.**

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor.

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD- 0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	20 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

Pentru proiectul propus nu au fost identificate elemente antagonice sau care să intre în concurență negativă cu obiectivele de mediu propuse pentru corpul de apă (sectorul) studiat.

Proiectul nu afectează în niciun fel, din punctul de vedere al obiectivelor de mediu, corpul de apă din care provine apa transportată prin conducta nouă.

Execuția proiectului nu implică realizarea de lucrări în albia unui curs de apă.

Pentru proiect a fost solicitat și avizul de gospodărire a apelor și se vor respecta condițiile impuse prin aviz.

## **15. CRITERIILE PREVAZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV**

### **1. Caracteristicile proiectelor**

Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Obiectul proiectului îl constituie reabilitarea și repararea unui tronson deteriorat de aproximativ 345m lungime din conducta DN1200 de apă brută care alimentează cu apă Rafinaria Midia-Navodari din canalul Canalul Poarta Alba-Midia -Navodari. Tronsonul de conducta care va fi reabilitat este pozat îngropat, pe un traseu aflat pe terenul Parcele D2/1 a Depozitului de pământ, în apropierea stației de pompare Carasu – Poarta Alba-sat nou, stația de pompare fiind detinută și operată de Rompetrol Rafinare.

Inlocuirea tronsonului deteriorat din conducta Dn1200 existentă care face obiectul reabilitării cu un tronson nou DN800. Tronsonul nou va fi instalat pe un traseu nou, în paralel cu cel existent, și va permite vehicularea unui debit de apă de aproximativ 2500 mc/h.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul, proiectul este de sine statator, având scopul definit în documentația de execuție.

- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;




Proiectul nu folosește resursele naturale - sol, apă, teren sau componente ale biosferei și nu aduce modificări biosferei prin natura mijloacelor tehnice și soluțiilor avute în vedere pentru executarea lui.

- d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate;

Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, reutilizarea, reciclarea, valorificarea și eliminarea.

Dintre deșeurile generate pe amplasament în timpul execuției, volumul cel mai mare îl deține pământul excavat în timpul lucrărilor de pregătire și de execuție a lucrărilor de construcție. Zonele excavate se vor împrejmuși și semnaliza corespunzător.

Deseurile rezultate în timpul construcției, constau în principal din ambalajele echipamentelor și materialelor ce urmează să fie folosite. Deseurile vor fi depozitate în containere special destinate pentru otel, hartie, plastic, etc. Ridicarea acestor containere se va face de către firme autorizate în recuperarea și valorificarea lor.

  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	21 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

Deseurile menajere vor fi colectate organizat in europubele, amplasate in locuri special amenajate, care sa asigure protectie pana la eliminarea de pe amplasament. Deseurile menajere sunt preluate de firma specializata, autorizata si transportate la un depozit autorizat.

Transportul deseurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

e) poluarea si alte efecte negative;

In timpul executiei lucrarilor pot rezulta emisii de noxe, pulberi sedimentabile, zgomote si vibratii de la utilaje si mijloace de transport. Mijloacele de transport si utilajele vor fi verificate din punct de vedere tehnic in scopul incadrarii emisiilor in limitele admise.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;

Din informatiile disponibile nu exista accidente majore in zona amplasamentului studiat.

g) riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice.

In cazul poluarii accidentale a solului cu diverse produse petroliere de la mijloacele de transport sau utilajele folosite pe santier, executantul va anunta operativ beneficiarul si va actiona conform procedurilor si reglementarilor. Intretinerea, repararea mijloacelor de transport precum si a celorlalte utilaje angajate in lucrari, se va face numai la operatori economici autorizati. Organizarea de santier va dispune de materiale absorbante, in vederea limitarii posibilelor poluari accidentale. In activitate nu vor utiliza substante si tehnologii care sa conduca la risc de accident.

## 2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;

Terenul pe care se vor efectua lucrarile pentru inlocuirea tronsonului din conducta de refulare existenta pe traseu in lungime de cca. 344m lungim este situat in Parcela D2/1 – Depozit de pamant cu suprafata totala de cca. 232574m<sup>2</sup>, din care suprafata ocupata de noua investitie este de circa 7474m<sup>2</sup>. Terenul nu se afla in zona cu interdictii de construire si are categoria de folosinta „neproductiv”. Folosinta actuala a terenului este: constructii si/sau teren.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea din zona si din subteranul acesteia;

In zona nu exista resurse naturale care sa fie afectate de executarea proiectului.

Dupa finalizarea lucrarilor, se pot realiza lucrari de amenajare a spatiilor verzi, utilizandu-se pamantul indepartat in timpul lucrarilor de infrastructura. Surplusul de pamant va fi preluat de firma specializata.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale raurilor;

Proiectul nu se afla amplasat in zone umede, zone riverane, guri ale raurilor.




-zone costiere si mediul marin;

Proiectul nu se afla amplasat in zonele costiere si mediul marin, acestea aflandu-se la mare distanta de amplasamentul proiectului.

-zonele montane si forestiere;

Proiectul nu se afla amplasat in zone montane si forestiere, acestea aflandu-se la mare distanta de amplasamentul propus. Amplasamentul este plat fara pomi sau arbusti ornamentali.



  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta regulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	22 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

-arii naturale protejate de interes national, comunitar, international;

Proiectul nu se afla amplasat in zone de parcuri sau rezervatii protejate de interes national, comunitar sau international.

-zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;

Proiectul nu se afla amplasat in arii clasificate sau zone protejate prin legislatie si nu este amplasat in arie naturala protejata.

-zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri;

Proiectul nu se afla amplasat in arii in care standardele de calitate ale mediului stabilite de legislatie, au fost deja depasite.

-zonele cu o densitate mare a populatiei;

Obiectivul este amplasat la distanta apreciabila fata de asezarile umane, deci se poate aprecia ca impactul potential asupra populatiei, sanatatii umane, florei, faunei, solului, bunurilor materiale va fi minim.

Activitatea din cadrul obiectivului nu va avea impact negativ asupra caracteristicilor demografice ale populatiei din zona sau asupra conditiilor de viata ale locuitorilor din zona.

In conditii normale de functionare obiectivul analizat nu polueaza fonic zona de amplasament.

-peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

In apropierea amplasamentului nu sunt cunoscute peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

### 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, avand in vedere impactul proiectului asupra factorilor prevazuti la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, si tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata;

Din punct de vedere socio-economic proiectul nu are niciun impact asupra structurii demografice existente sau a dinamicii acesteia in viitor. Nu este avuta in vedere nici extinderea acestuia pe amplasamentul actual si nici modificarea caracteristicilor functionale prevazute prin proiect.




b) natura impactului;

-lucrarea in cauza nu are impact negativ asupra terenului si vecinatilor;

-fara impact asupra sanatatii umane.

-nu se creeaza disconfort datorita lucrarilor de constructie, sapaturilor si circulatiei autovehiculelor necesare lucrarilor de construire,



  	Proiect:	Inlocuire tronson conducta refulare Statie pompare Carasu	Doc No.:	11926-719-WDD-0000.00-007
	Cod proiect RIS:	RIS-INLOC-CND-CARASU-151-1574	Pagina:	23 / 23
	PETRODESIGN Doc.Nr.:		Revizia:	2
	Document.:	MEMORIU DE PREZENTARE		

c) natura transfrontaliera a impactului;  
Lucrarile propuse nu au efecte transfrontiere.

d) intensitatea si complexitatea impactului;  
Impactul asupra mediului va fi neglijabil (vezi punctul b mai sus), atat pe perioada executiei proiectului, cat si in perioada de functionare.

e) probabilitatea impactului;  
Posibilitatea impactului pe durata lucrarilor este una neglijabila, intrucat singurele riscuri ar fi de deversari accidentale de ape sau materiale in timpul punerii in opera a acestora, pentru care au fost prevazute masurile de control.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului;  
Nu pot fi precizate, intrucat se estimeaza ca impactul este definit conform punctului (b) de mai sus.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate;  
Nu este cazul intrucat pe amplasament nu sunt autorizate si nu se desfasura alte proiecte.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului.  
In perioada executiei lucrarilor este necesara monitorizarea factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor de protective aplicate, cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrarii in normele specificate in prezentul memoriu. Lucrarile proiectate nu vor introduce efecte negative asupra factorilor de mediu in perioada de executie, iar in perioada de exploatare a obiectivului impactul proiectului va fi nul, proiectul neavand potetialul de a crea efecte negative asupra mediului.