

## MEMORIU DE PREZENTARE

Conform ANEXA 5E – Legea 292/ 03.12.2018

**I. Denumirea proiectului: „Imbunatatire tensiune LEA JT loc. Medgidia, jud. Constanta”**

**II. Titular :**

- numele companiei: **E-DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A – Zona MT-JT Constanta**
- adresa poștală : **str. Nicolae Iorga nr. 89A, loc. Constanta, jud. Constanta**
- numărul de telefon: **0241 805 702**, fax: **0372 875 752**
- adresa paginii de internet : **https://www.e-distributie.com**
- numele persoanelor de contact:
  - **Inginer Sef Zona MT-JT Constanta:** ing. Chiriac Victor Marius
  - Proiectant: ing. Panduru Cristian-Alexandru, tel 0241 805 348, 0723 557 453  
[cristian-alexandru.panduru@e-distributie.com](mailto:cristian-alexandru.panduru@e-distributie.com)

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) Un rezumat al proiectului**

Lucrarea este necesară pentru îmbunătățirea nivelului tensiunii rețelei electrice aeriene de 0,4 kV, din localitatea Medgidia, zona strazilor: **MOLDOVEI, ALEEA MOLDOVEI, STR. ILIE DINCA, ARDEALULUI, PLOPILOR, TUDOR VLADIMIRESCU, DECEBAL, KEMAL AGI AMET, OLTENIEI, MARGARITARULUI, MONUMENTULUI, CAMELIILOR, LACRAMIOARELOR, FAGULUI, STEJARULUI, FRASINULUI, CASTANILOR, PALTINILOR, TEILOR, CALUGARENI, DUMITRU CHICOS, DOROBANTI, VASILE ALECSANDRI, CALARASI, ECATERINA TEODORIU, IZVORULUI, PARAULUI.**

**1. Lucrari in zona PTCZ 9, 6/0,4 kV – 400 kVA existent**

- Se va demonta conductorul clasic existent.
- Se vor inlocui toți stâlpii necorespunzatori marcati pe planul de situatie nr.2 (9 buc.) dupa cum urmeaza : stâlpi speciali 10/E în fundație turnată (5 buc – stalpii nr.28, 17, 13, 1, 1'), stâlpi de susținere 10/C in fundatie turnata (4 buc – stalpii nr.26, 15, 12, 2).
- Se vor monta doua cutii stradale cu cleme in soclu de beton la baza stalpilor nr.15 si 1 pentru sectionarea circuitelor (Stalpul nr.15 PT563 cu PT9; Stalpul nr.1 PT9 cu PT89).
- Se vor reglementa portiunile de retea aeriana neconforme, prin demontarea conductorului existent neizolat si pozarea TYIR 3x70+54,6 mmp.
- Se vor inlocui conductoarele neizolate aferente circuitelor de iluminat public din zona cu conductor TYIR AL4x16 mmp si se vor reface bransamente.
- Toți stâlpii de beton, elementele de pe aceștia si toate echipamentele proiectate pe joasa tensiune se vor lega la nulul rețelei si vor fi inscriptionati/inscriptionate in vederea avertizarii trecatorilor asupra pericolului de electrocutare.
- Se vor monta prize de pamant noi conform planului de situatie si se vor reglementa cele existente conform STAS 12604/4.
- La cele doua cutii stradale proiectate se vor realiza prize de pamant cu  $R_p < 4$  ohmi;

**2. Lucrari in zona PTCZ 11, 6/0,4 kV – 1x250+1x400 kVA existente**

- Se va demonta conductorul clasic existent.
- Se vor inlocui toți stâlpii necorespunzatori marcati pe planul de situatie nr.3 (5 buc.) dupa cum urmeaza : stâlpi speciali 10/E în fundație turnată (4 buc – stalpii nr.39, 43, 59, 82), stâlpi de susținere 10/A in fundatie burata (1 buc – stalpul nr.69).
- Se va inlocui punctul de aprindere monofazat cu unul trifazat.

- Se vor reglementa porțiunile de rețea aeriana neconforme, prin demontarea conductorului existent neizolat și pozarea TYIR 3x70+54,6 mmp.
- Se vor înlocui conductoarele neizolate aferente circuitelor de iluminat public din zona cu conductor TYIR AL4x16 mmp și se vor reface bransamente.
- Toți stâlpii de beton, elementele de pe aceștia și toate echipamentele proiectate pe joasă tensiune se vor lega la nulul rețelei și vor fi inscripționați/inscripționate în vederea avertizării trecătorilor asupra pericolului de electrocutare.
- Se vor monta prize de pământ noi conform planului de situație și se vor reglementa cele existente conform STAS 12604/4.

### **3. Lucrări în zona PTA 17, 20/0,4 kV – 400 kVA existent**

- Se va demonta conductorul clasic existent.
- Se vor înlocui toți stâlpii necorespunzători marcați pe planul de situație nr.4 (2 buc.) după cum urmează : stâlpi speciali 10/E în fundație turnată (1 buc – stalp nr.141), stâlpi de susținere 10/C în fundație turnată (1 buc – stalpul nr.140).
- Se vor reglementa porțiunile de rețea aeriana neconforme, prin demontarea conductorului existent neizolat și pozarea TYIR 3x70+54,6 mmp.
- Se vor înlocui conductoarele neizolate aferente circuitelor de iluminat public din zona cu conductor TYIR AL4x16 mmp și se vor reface bransamente.
- Toți stâlpii de beton, elementele de pe aceștia și toate echipamentele proiectate pe joasă tensiune se vor lega la nulul rețelei și vor fi inscripționați/inscripționate în vederea avertizării trecătorilor asupra pericolului de electrocutare.
- Se vor monta prize de pământ noi conform planului de situație și se vor reglementa cele existente conform STAS 12604/4.

### **4. Lucrări în zona PTA 19, 20/0,4 kV – 630 kVA existent**

- Se va demonta conductorul clasic existent.
  - Se vor înlocui toți stâlpii necorespunzători marcați pe planul de situație nr.5 (3 buc.) după cum urmează : stâlpi speciali 10/E în fundație turnată (3 buc – stalpii nr.184, 201, 192).
  - Se va înlocui punctul de aprindere monofazat cu unul trifazat.
  - Se va monta o cutie stradala cu cleme în soclu de beton la baza stalpului nr.202 pentru sectionarea circuitelor (Stalpul nr.202 PT19 cu PT86).
  - Se vor reglementa porțiunile de rețea aeriana neconforme, prin demontarea conductorului existent neizolat și pozarea TYIR 3x70+54,6 mmp.
  - Se vor înlocui conductoarele neizolate aferente circuitelor de iluminat public din zona cu conductor TYIR AL4x16 mmp și se vor reface bransamente.
  - Toți stâlpii de beton, elementele de pe aceștia și toate echipamentele proiectate pe joasă tensiune se vor lega la nulul rețelei și vor fi inscripționați/inscripționate în vederea avertizării trecătorilor asupra pericolului de electrocutare.
  - Se vor monta prize de pământ noi conform planului de situație și se vor reglementa cele existente conform STAS 12604/4.
- La cutia stradala proiectata se va realiza priza de pământ cu  $R_p < 4$  ohmi;

### **5. Lucrări în zona PTs 38, 20/0,4 kV – 2x250 kVA existent**

- Se va demonta conductorul clasic existent.
- Se vor înlocui toți stâlpii necorespunzători marcați pe planul de situație nr.6 (11 buc.) după cum urmează : stâlpi speciali 10/E în fundație turnată (5 buc – stalpii nr.218, 227,

- 242, 271, 258), stâlpi de susținere 10/C în fundație turnată (5 buc – stâlpii nr.212, 241, 243, 254, 273) și stâlpi 10/A în fundație turnată (1 buc – stâlpii nr.264).
- Se va monta o cutie stradala cu cleme în soclu de beton la baza stâlpului nr.242 pentru sectionarea circuitelor (intersecție strada Dorobanti cu strada Romana).
  - Se vor reglementa porțiunile de rețea aeriana neconforme, prin demontarea conductorului existent neizolat și pozarea TYIR 3x70+54,6 mmp.
  - Se vor înlocui conductoarele neizolate aferente circuitelor de iluminat public din zona cu conductor TYIR AL4x16 mmp și se vor reface bransamente.
  - Toți stâlpii de beton, elementele de pe aceștia și toate echipamentele proiectate pe joasă tensiune se vor lega la nulul rețelei și vor fi inscripționați/inscripționate în vederea avertizării trecătorilor asupra pericolului de electrocutare.
  - Se vor monta prize de pământ noi conform planului de situație și se vor reglementa cele existente conform STAS 12604/4.
- La cutia stradala proiectata se va realiza priza de pământ cu  $R_p < 4$  ohmi;

## **6. Lucrari in zona PTA b 563, 6/0,4 kV – 400 kVA existent**

- Se va demonta conductorul clasic existent.
- Se vor înlocui toți stâlpii necorespunzători marcați pe planul de situație nr.7 (4 buc.) după cum urmează : stâlpi speciali 10/E în fundație turnată (3 buc – stâlpii nr.275.6, 284, 287), stâlpi de susținere 10/C în fundație turnată (1 buc – stâlpii nr.286).
- Se va monta o cutie stradala cu cleme în soclu de beton, pe strada Vasile Lupu, conform planului de situație nr.7, pentru sectionarea circuitelor din posturile de transformare PT563 și PT89.
- Se vor reglementa porțiunile de rețea aeriana neconforme, prin demontarea conductorului existent neizolat și pozarea TYIR 3x70+54,6 mmp.
- Se vor înlocui conductoarele neizolate aferente circuitelor de iluminat public din zona cu conductor TYIR AL4x16 mmp și se vor reface bransamente.
- Toți stâlpii de beton, elementele de pe aceștia și toate echipamentele proiectate pe joasă tensiune se vor lega la nulul rețelei și vor fi inscripționați/inscripționate în vederea avertizării trecătorilor asupra pericolului de electrocutare.
- Se vor monta prize de pământ noi conform planului de situație și se vor reglementa cele existente conform STAS 12604/4.
- La cutia stradala proiectata se va realiza priza de pământ cu  $R_p < 4$  ohmi;

Nota!

Prizele de pământ a posturilor de transformare mai sus menționate vor fi verificate, completate sau refacute în cazul în care nu vor fi obținute la măsuratori valorile optime ale rezistenței  $R_p < 10$  ohm.

### **Aspecte generale**

- Toate bransamentele necorespunzătoare sau afectate de înlocuirea stâlpilor vor fi refacute.
- În zonele cu vegetație (copaci) crescută până la rețea, care poate reprezenta un pericol de rupere a conductoarelor LEA și s-au prevăzut lucrări de toaletare a acestora (defrisarea crengilor periculoase);
- Se vor realiza (sau reface acolo unde se impune acest lucru):
  - prize de pământ cu  $R_p < 10$  ohmi la capetele circuitelor și pe lungimea acestora astfel încât distanța dintre două prize de pământ să nu fie mai mare de 600 m, cu condiția ca rezistența de dispersie echivalentă a sistemului constituit din conductoarele de nul și aceste prize de pământ să fie de cel mult 4 ohmi,

- prize de pamant cu  $R_p < 4$  ohmi la stalpii pe care sau langa care se monteaza echipamente proiectate;
- prize de pamant cu  $R_p < 4$  ohmi conform STAS la iesirile din post, la minim 20 m de acesta.
- Toate bransamentele existente se vor racorda cu cleme noi la circuitele LEA jt noi proiectate.
- Corpurile de iluminat de pe stalpii care vor fi demontati se vor muta pe stalpii noi proiectati. Nulul rețelei de iluminat public se va lega la prizele de pământ. Corpurile de iluminat se vor racorda cu cleme noi la circuitele LEA jt noi proiectate.
- Se va realiza inscripționarea (vopsirea) stalpilor j.t existenti, conform normelor in vigoare.
- Pe LEA joasa tensiune existenta si proiectata cu conductor torsadat la iesirile din post, la intersectii, capete de retea se vor monta cu caracter permanent dispozitive de legare la pamant si in scurtcircuit pentru conductoarele de faza si nul, la care se va executa montarea dispozitivului mobil de scurtcircuitare si legare la pamant in vederea realizarii zonelor de lucru.
- Toți stâlpii de beton , armaturile si elementele de pe aceștia se vor lega la nulul rețelei.
- Se va avea in vedere siguranta in exploatare a lucratorilor.

Zonele afectate de lucrari se vor reface, aducandu-se terenul la starea initiala.

La executia lucrarii se vor respecta atat: Specificatia tehnica pentru executarea lucrarilor in instalatiile de distributie MT-JT, Ghid PP Consideratii teoretice privind prizele de pamant, Ghid pentru proiectare si executie bransamente si linii scurte JT, toate specificatiile Enel cat si prevederile NTE 003/04/00, PE 106/2003 si PE 101/A – 85 si P 118/1999 “Normativ de siguranta la foc a constructiilor”, cu privire la distante, apropieri, coexistenta cu alte instalatii. Lucrarile ascunse se vor realiza in prezenta dirigintelui de santier din partea beneficiarului.

Executarea lucrarilor se va face in conformitate cu SR EN ISO 9001/2015.

Se vor pastra distantele minime fata de limita de proprietate, respectiv fundatii cladiri, stalpi si celelalte utilitati existente in zona.

### **b) Justificarea necesitatii proiectului**

Lucrarea se execută în baza temei de proiectare întocmită de E-Distribuție Dobrogea – Zona Rețea MT-JT Constanța – Unitatea Operativa MT-JT Medgidia.

Scopul lucrării este îmbunătățirea tensiunii și a calității în alimentarea cu energie electrică a consumatorilor aflați în localitatea Medgidia, prin inlocuirea conductorului clasic neizolat din Al cu conductor izolat TYIR. Acestea au ca scop diminuarea caderilor de tensiune astfel încât acestea să fie în limitele prevazute de normative ( $\pm 10\%$ ) și a calității serviciilor oferite abonaților prin reducerea CPT.

Din cauza stării necorespunzătoare ale instalațiilor există un risc crescut de nerespectare a cerintelor stabilite prin “Standardul de performanță ANRE”, referitor la continuitate în alimentare cu energie electrică a consumatorilor.

In prezent, consumatorii din localitatea Medgidia, zona posturilor PT 9, 11, 17, 19, 38, 563 (1029 abonati), sunt alimentati prin retele aeriene care functioneaza cu sarcini peste limita admisa, existand posibilitatea defectarii acestora si astfel de întrerupere a alimentării cu energie electrică a abonaților.

Conductoarele sunt de sectiune inferioara si nu satisfac cerintelor actuale energetice ale zonelor. Datorita acestor neconformitati, precum si a lungimilor mari ale circuitelor existente (peste 650 m), s-au inregistrat caderi de tensiune mari la capetele rețelei, care depasesc valorile admisibile. Astfel se impune si este necesara cu prioritate demararea lucrarilor de modernizare si reconfigurare a rețelei de 0,4 kV din Medgidia, in vederea imbunatatirii nivelului de tensiune si a calitatii serviciilor oferite abonatilor.

### **c) Valoarea investitiei**

Devizul general s-a întocmit în conformitate cu HG 907/2016

**Valoarea totală a investiției, (fără TVA) = 1.278.762,84 lei**

Din care **C+M (fără TVA) = 1.037.307,98 lei.**

**d) Perioada de implementare propusă**

Durata de execuție este de două luni, exclusiv perioada de aprovizionare cu aparataj și materiale. Lucrarea se încadrează în categoria „C” de importanță (normală), conform HG nr.766/2007.

**e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată.**

Amplasamentul terenului pe care se execută lucrarea este situat în intravilanul localității Medgidia, din județul Constanța.

Rețeaua care face obiectul investiției prezentului proiect, este amplasată în zona posturilor de transformare PT 9, 11, 17, 19, 38 și 563 conform planului de încadrare în zonă și a planurilor de situație, anexate la documentație.

Suprafața de teren totală ocupată cu fundațiile stâlpilor și cu amplasarea cutiilor stradale, este de **36 m<sup>2</sup>** din care:

- **34 m<sup>2</sup>** reprezintă suprafața ocupată definitiv de către fundațiile stâlpilor;
- **2 m<sup>2</sup>** reprezintă suprafața ocupată definitiv de către cutiile stradale.

Pentru această suprafață s-a solicitat și a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. **279/23.12.2019** de către Primăria comunei Medgidia.

Pe perioada execuției lucrărilor, se va ocupa temporar teren cu pământul rezultat din săpături și cu echipamentele electrice pe perioada provizoratului. Dacă în urma acestui lucru traficul pietonal va fi afectat se vor realiza zone de acces, semnalizate corespunzător pentru pietoni.

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

Capacitățile proiectate :

- ✓ CS DS 4522/2 RO = 5 buc;
- ✓ Punct de aprindere trifazat = 2 buc;
- ✓ Cablu aerian TYIR 3x70+54,6N mmp 0,4 kV = 8.6 km
- ✓ Cablu aerian TYIR 4x16mmp, 2x16mmp bransament = 4.12 km
- ✓ Cablu aerian iluminat TYIR 4x16mmp = 8.5 km;
- ✓ 10/E = 21 buc;
- ✓ 10/C = 11 buc;
- ✓ 10/A = 2 buc;

Organizarea de șantier se va amplasa cât mai aproape de lucrare pentru a se asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

**Coexistența cu diverse construcții, căi de acces, drumuri naționale sau terenuri :** se realizează cu respectarea PE 106/2003, NTE 007/08/00, NTE 003/04/00, PE 101-A/1985, OTU 195/2005, P 118/1999.

**Caile de acces provizorii:** se vor amplasa astfel încât să nu se intersecteze cu traseele rețelelor de utilități existente pe amplasamentul lucrării (după caz). Podețele provizorii rămân în exploatare și asigură circulația rutieră și pietonală pe toată durata de construcție necesară realizării obiectivului.

Nu se vor bloca, prin realizarea lucrării, drumurile și accesul acestora din zonă.



Se vor respecta: „Norme metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protecția drumului” editia 2002.

Seful de lucrare va instrui lucrătorii pentru specificul lucrării cu grad de pericol de accidente.

La saparea santului se vor monta sprijiniri ale malurilor santurilor, garduri de reținerea pamantului dislocat și indicatoare de „Santier în lucru”.

Pentru construcțiile tehnologice aferente alimentării cu energie electrică s-au respectat prevederile din Legea 10/1995 privind Calitatea în Construcții.

Pe perioada execuției lucrărilor, se va ocupa temporar teren cu pământul rezultat din sapături și cu echipamentele electrice pe perioada provizoratului. Dacă în urma acestui lucru traficul pietonal va fi afectat se vor realiza zone de acces, semnalizate corespunzător pentru pietoni.

#### **IV Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

În acest sens se vor executa următoarele lucrări:

- Se va demonta rețeaua aeriană existentă de joasă tensiune realizată din conductoare neizolate de secțiuni mici și se va înlocui cu rețea nouă izolată TYIR 3x70+54,6N mmp + TYIR 4x16 mmp (pentru iluminatul public);
- Se înlocuiesc stalpii necorespunzători din punct de vedere tehnic și se vor planta stalpi noi proiectați, amplasați la limita de proprietate, pe domeniul public, iar stalpii înclinați se vor îndrepta. Terenul afectat de lucrări va fi adus la starea inițială prin acoperirea gropilor sau asfaltare, unde este cazul.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului :**

Lucrarea se va executa în intravilanul localității Medgidia din județul Constanța.

Terenul în prezent deserveste rețeaua electrică aeriană existentă, prin care sunt alimentați consumatorii .

Proiectul prezent are ca scop îmbunătățirea nivelului de tensiune a rețelei electrice de pe străzile mai sus menționate.

Lucrările prevăzute în acest proiect vor avea impact nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

#### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

##### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

###### **a. Protecția calității apelor:**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor subterane sunt datorate manipulării și operării materialelor cât și pierderile accidentale de combustibili și uleiuri de la utilaje.

Pentru protecția apelor se vor respecta următoarele:

- Toate lucrările pentru realizarea investiției se vor efectua astfel încât apele din pânzele freatice să nu fie afectate;
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri pe suprafața terenului;
- Se interzice spălarea mașinilor / utilajelor în zona lucrărilor.

Instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru apele subterane și de suprafață.

În urma lucrărilor nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei.

#### **b. Protecția aerului:**

Din punct de vedere al impactului asupra calității aerului, singurele activități care se constituie în surse de impurificare sunt pulberile provenite de la lucrările de decopertare și excavare pentru fundațiile noilor stalpi, cât și gazele de eșapament ale utilajelor și camioanelor necesare în activitatea de șantier.

Ca măsuri de protecție se impun ca, în vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, în timpul lucrărilor constructorul :

- va utiliza echipamente și utilaje performante, aflate într-o stare de funcționare corespunzătoare și care au efectuate verificările tehnice periodice;
- va respecta programul de lucru și va efectua etapizat și organizat lucrările prevăzute în proiect;
- pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje / camioane.

#### **c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Instalațiile proiectate nu produc zgomot sau vibrații. Se apreciază că în timpul execuției nu se vor înregistra niveluri de zgomot care să depășească limitele admisibile. În ceea ce privește modul de lucru la construcții montaj, utilajele specifice transportului materialelor pentru realizarea liniilor electrice nu stăionează mult timp în zonă, doar pentru descărcatul materialelor, astfel încât funcționarea lor în această perioadă nu afectează poluarea fonică a zonei.

Se vor respecta zilele de odihnă legale și intervalul orelor de lucru permis în timpul zilei.

Nu există surse de vibrații.

#### **d. Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu există surse generatoare de radiații. Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător.

#### **e. Protecția solului și a subsolului:**

Lucrările de pozare a fundațiilor stalpilor proiectați, casetelor stradale, cablurilor subterane și prizelor de pamant afectează temporar solul și subsolul. La finalizarea lucrărilor se va face nivelarea și tasarea solului. Pamantul rezultat din săpătura se va utiliza pentru rambleierea șanturilor săpate în vederea pozării prizelor de pamant, iar în cazul unui surplus de pamant rezultat din săpătura, acesta va fi transportat la locul indicat de Primăria localității Medgidia și menționat în autorizația de construcție.

Executantul lucrării are obligația aducerii terenului la starea inițială, după terminarea lucrărilor.

Activitatea nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol și subsol.

Pentru protecția solului și a subsolului se prevăd următoarele :

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilaje;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite;
- interzicerea depozitării deșeurilor rezultate din activitate direct pe sol, în spații neamenajate corespunzător;
- deșeurile se vor depozita separat pe categorii în recipiente sau containere destinate colectării acestora;
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrărilor;
- pământul rezultat din săpături se va depozita corespunzător și se vor lua măsuri pentru a evita împrăștierea acestuia pe terenurile învecinate, fiind utilizat ulterior la rambleierea șanțurilor;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

**f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Investiția se afla în intravilanul localității Medgidia și prin urmare nu vor fi afectate habitate, specii de flora și fauna de importanță națională, comunitară sau internațională.

**g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În zona în care se realizează lucrările nu există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, conform planurilor de situație anexate la documentație. Lucrările se vor desfășura în intravilanul localității Medgidia și se vor respecta condițiile stabilite în autorizația de construcție emisă de Primăria localității Medgidia și a avizelor emise de autoritățile competente.

Distanțele între instalațiile electrice și așezările umane respecta prevederile normelor în vigoare.

În timpul execuției constructorul:

- va delimita zonele de lucru și a celor protejate;
- va interzice admiterea la lucru a personalului fără echipament corespunzător;
- respectarea curățeniei și a normelor privind protecția și igiena muncii în construcții;
- va asigura serviciile sanitare corespunzătoare.

Instalațiile proiectate nu afectează în niciun fel așezările umane.

**h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:**

Deseurile rezultate în urma executării lucrărilor sunt:

Cod SAP	Denumire	Cod deșeu	UM	Cantitate
697322	Deseu stalpi beton	17 01 01	kg	37000
	Deseu fier vechi (console)	17 04 05	kg	710
697311	Deseu AL sarma	17 04 02	kg	3700
697323	Deseuri izolatori	17 01 07	kg	380

Există un program de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate la nivel de societate, întocmit în conformitate cu procedurile interne și legislația de mediu aplicabilă.

Stocarea / depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrări se va face controlat, pentru a nu genera impact asupra mediului înconjurător, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011, republicată, privind regimul deșeurilor.

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi gestionate de către constructor care are următoarele obligații :

- să gestioneze deșeurile rezultate în urma lucrărilor în conformitate cu cerințele legale în vigoare privind regimul deșeurilor și în conformitate cu prevederile din caietul de sarcini;
- să ia măsurile necesare de reducere la minim a cantităților de deșuri rezultate;
- să asigure echipamente de protecție și de lucru adecvate operațiunilor aferente gestionării deșeurilor în condiții de securitate a muncii;
- să nu genereze fenomene de poluare prin descărcări necontrolate de deșuri în mediu;
- să nu abandoneze deșeurile, să nu amestece diferitele categorii de deșuri și să le depoziteze numai în locuri special amenajate;
- să gestioneze deșeurile și materialele rezultate (cantități fizice, bucăți) până la predarea acestora;
- deșeurile industriale reciclabile (metalice feroase, metalice neferoase) se predau la firme autorizate în vederea valorificării deșeurilor.

Pământul rezultat în urma excavării santurilor pentru pozarea cablurilor subterane va fi utilizat la rambleierea acestora și pentru aducerea terenului la starea inițială.

**i. Gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

În cadrul procesului de lucru, ca și în faza de funcționare, nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.



**B. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu: Nu este cazul**

**VII Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

Lucrările prevăzute în acest proiect vor avea impact nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, biodiversității (speciilor de flora și fauna, habitatele naturale), terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Investiția se va realiza în intravilanul localității Medgidia și nu va afecta zone sensibile.

În perioada construcției va exista un impact direct, de scurtă durată, de intensitate și magnitudine scăzută asupra factorilor de mediu:

- sol - suprafața ocupată temporar pentru pozarea cablurilor subterane va fi adusă în totalitate la starea inițială conform precizărilor anterioare. Depozitarea materialelor se va face controlat în zone special amenajate și deșeurile rezultate din lucrări se vor preda societăților autorizate în vederea valorificării;
- aer - gazele de ardere de la utilajele folosite la efectuarea lucrărilor de investiții și particule de praf rezultate în urma efectuării lucrărilor de excavare. S-au prevăzut în acest sens măsuri de protecție, exemplificate mai sus.

Zona afectată se va reface după încheierea lucrărilor.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Lucrările prevăzute nu au un impact semnificativ asupra mediului și nu este necesar a fi prevăzute dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În urma respectării condițiilor stabilite pe fiecare factor de mediu la punctele anterioare nu este necesar să se monitorizeze indicatorii specifici pentru principalii factori de mediu.

**IX. Legături cu alte acte normative**

**A. Justificarea încadrării proiectului**, după caz, în prevederile altor normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (Directiva 2010/75/UE IED, Directiva 2012/18/UE, Directiva 96/82/CE, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.): **nu este cazul**

**B. Planul din care face parte proiectul și actul normativ prin care a fost aprobat.**

**Actul administrativ prin care a fost aprobat în condițiile legii, proiectul tehnic :** aviz CTE nr. 43/11/07.11.2019 eliberat de E-Distribuție Dobrogea SA. pentru PT+CS nr. 54/2019 „Îmbunătățire tensiune LEA JT, loc. Medgidia, jud. Constanța”, inclus în planul de investiții 2020.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza prin grija constructorului.

Începerea lucrărilor se va face după stabilirea în prealabil a unui program de lucru, în vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor care să respecte condițiile din avizele obținute de la autoritățile din domeniu.

Pentru perioada de execuție : conform duratei normate de execuție prezentată de constructor odată cu oferta, beneficiarul va urmări prin personalul său de specialitate care asigură dirigenția lucrării, respectarea condițiilor de calitate și execuție convocând și pe proiectant pentru fazele determinante.

Pentru realizarea lucrărilor aferente, constructorul își va planifica organizarea de șantier pe baza unui proiect propriu în funcție de distanța sediului de șantier și de dotările de care dispune.

Organizarea de șantier se va asigura fără a afecta proprietățile și rețelele edilitare existente și alegerea amplasamentului va depinde de modul de organizare a lucrărilor prevăzute în proiect pe care constructorul va trebui să le execute.

În funcție de proiectul stabilit de constructor pentru organizarea de șantier necesară bunei desfășurări a lucrărilor, se va ține cont și de următoarele aspecte:

- amplasarea unei barăci pentru vestiar muncitori (dacă este cazul);
- 1 buc. wc ecologic (dacă este cazul);
- perioada de desfășurare a activității va fi de 2 luni de la începerea lucrărilor;
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic, dar nu mai târziu de ora 20;
- toate locurile cu risc de accidente vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător, existând persoana specializată pentru această activitate;
- va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitară;
- materialele folosite la lucrare se aduc la locul de montaj și se montează de regulă în aceeași zi;
- echipamentele și utilajele vor fi amplasate și vor fi supravegheate în timpul lucrului astfel încât ele sau părți ale lor să nu se afle în niciun moment la o distanță mai mică decât distanța de vecinătate față de instalațiile electrice aflate sub tensiune;
- echiparea și racordarea la rețeaua de 20 kV și 0,4 kV, precum și demontările din vecinătatea instalațiilor aflate sub tensiune se vor face cu rețeaua scoasă de sub tensiune;
- aplicarea de măsuri generale pentru asigurarea menținerii șantierului în ordine și asigurarea curățeniei în zonă;
- căile de acces pietonale și rutiere nu vor fi blocate cu utilaje și materiale. În cazul în care acest lucru nu este posibil se vor prevedea cai de acces pietonale și rutiere marcate corespunzător;
- în apropierea șantierului, la momentul elaborării proiectului, dacă sunt prevăzute alte lucrări care ar putea să interfereze cu activitățile care urmează să se desfășure, se vor lua măsurile necesare;
- accesul la șantier se face pe drumurile publice existente;
- semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările;
- la terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

Organizarea de șantier se supune strict regulilor de protecție a sănătății și securității în munca, protecția mediului și de protecție împotriva incendiilor.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

Executantul are obligația efectuării lucrărilor fără a produce fenomene de poluare sau insalubritate în zonă.

Depozitarea materialelor (daca este cazul) necesare se face in locuri bine stabilite, special amenajate. La terminarea lucrarilor, executantul are obligatia curatirii zonelor afectate, de orice materiale si deseuri.

Astfel, după executarea gropilor pentru fundatiile stalpilor si șanțurilor pentru pozarea prizelor de pamant si a cablurilor electrice subterane, terenul va fi readus la starea inițiala. Se va avea in vedere ca pământul utilizat pentru rambleierea șanțurilor sa nu conțină materiale si deseuri care ar putea duce la deteriorarea cablurilor. Acesta va fi compactat conform fiselor tehnice in vigoare.

Activitățile de realizare a investiției nu au posibilitatea potențiala de a produce un accident industrial cu impact semnificativ asupra mediului înconjurător. Impactul direct asupra factorilor de mediu este de scurta durata si cu efecte pe termen scurt si nesemnificativ.

Din datele prezentate si analiza efectuata in cadrul prezentei documentații se desprinde concluzia ca lucrările de realizare a investiției nu vor afecta factorii de mediu, atâta timp cat vor fi respectate toate masurile privind protecția mediului.

## **XII . Anexe - piese desenate**

1. Plan de incadrare in zona
2. Planuri de situatie cu amplasamentul instalatiei proiectate.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,**

Proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

Proiectul nu intra sub incidenta art.48 si 54 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate.**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 – nu este cazul.**

**Semnătura si stampila titularului,**

Ing. Sef Zona MTJT Constanta

Ing. Chiriac Victor Marius