



**REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ
DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**



"In reorganizare judiciară, in judicial reorganisation, en redressement"

str. Celulozei nr. 15 A, cod poștal 900155

Tel: 0241-693.523, 0241-693.527, 0372-704.682, 0372-704.683; Fax: 0241-630.696; E-mail: office@rajdpct.ro, rajdp@cjc.ro

Nr. ORC: J13/115/1991
CUI: RO 2749993

Cod IBAN: RO43BTRL01401202D00671XX
Banca Transilvania sucursala Constanța

Cod IBAN: RO38TREZ2315069XXX002563
Trezoreria Municipiului Constanța

Memoriu de prezentare

**Modernizare DJ 391 (str. Farului),
Tronson 2: km 0+532 - km 0+942, L = 410 ml
comuna Tuzla, județul Constanța**

BENEFICIAR: Consiliul Județean Constanța

PROIECTANT: Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

Modernizare DJ 391 (str. Farului), Tronson 2: km 0+532 - km 0+942, L = 410ml, com.Tuzla, jud.Constanța

II. Titular:

Nume: Regia Autonomă Județeană de Drumuri și Poduri Constanța

Adresa poștală: str.Celulozei, nr.15A

Telefon: 0241-693.523, 0241-693.527, 0372-704.682, 0372-704.683

Fax: 0241-630.696

E-mail: office@rajdpct.ro; rajdp@cjc.ro

Pagina de internet: <https://www.rajdpct.ro/>

Persoane de contact:

Dumitru-Lucian Lungoci – Administrator special

Lucian Poșerba – Director executiv tehnic

Luminița Naciadis – Responsabil protecția mediului

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Proiectul vizează modernizarea drumului județean DJ 391 din intravilanul satului Tuzla, com. Tuzla, jud. Constanța pe o lungime de 410 ml, de la km 0+532 la km 0+942, de la intersecția cu strada Plopilor, până la ieșirea din localitate (intersecția cu strada Interioară).

Lucrările propuse se vor realiza pe amplasamentul actual al drumului județean DJ 391, care traversează intravilanul satului Tuzla sub denumirea de str. Farului. Lucrările de drum au fost proiectate astfel încât să păstreze traseul actual, fiind amplasate în totalitate pe domeniul public.

Partea carosabilă a drumului are lățimea cuprinsă între 6.80m și 7.20m existând lățimi variabile, iar suprafața de rulare existentă este alcătuită (conform studiului geotehnic efectuat) din 14cm piatră spartă, 71cm pământ vegetal, 65cm loess galben tare, prezintă numeroase denivelări, gropi, fâgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor în condiții de siguranță și confort, în special pe timp ploios.

Partea carosabilă este mărginită de borduri aflate în mare parte în stare avansată de degradare. Acestea vor fi înlocuite în totalitate.

Soluția rezultată în urma aprobării Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) pentru modernizarea tronsonului de drum județean DJ 391 ce face obiectul investiției constă în execuția unei structuri rutiere flexibile pe toată lungimea de 410.00m și pe o lățime de 7.00m, astfel:

- 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6cm strat de binder din beton asfaltic BAD22.4
- 15cm fundație de piatră spartă sort 25-63
- 25cm fundație de piatră spartă sort 63-80
- 10cm nisip

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea pe o lungime de 10.00m, cu același sistem rutier ca pe drumul principal.

Se va asigura accesul la proprietăți, atât pietonal cât și auto, prin coborârea bordurilor la nivelul carosabilului.

Se vor realiza marcaje longitudinale (pentru delimitare benzi de circulație dispuse în ax și pentru delimitare carosabil dispuse pe margine stânga-dreapta), și se vor monta indicatoare rutiere (indicatoare "Stop").

Noua lucrare ce urmează a se executa va duce la micșorarea cantităților de noxe de la participanții la trafic, în principal prin îmbunătățirea calității suprafeței de rulare (starea carosabilului nu va mai impune acțiuni de accelerare sau de decelerare cauzate de starea avansată de degradare), circulația desfășurându-se în condiții bune și trecerile de la o viteză la alta făcându-se constant și cu emisii de noxe mai mici decât în cazul acțiunilor bruște asupra autovehiculului.

b) justificarea necesității proiectului;

Suprafața de rulare existentă este alcătuită în cea mai mare parte dintr-o pietruire cu grosime variabilă, numeroase denivelări, gropi, fâgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale făcând improprie circulația mijloacelor de transport în condiții de siguranță și confort, în special pe timp ploios.

Siguranța circulației este una din problemele acestui tronson de drum, alături de starea de degradare a îmbrăcămînții rutiere fiind observate și lipsa marcajului orizontal și a indicatoarelor rutiere conform normelor în vigoare.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, tronsonul de drum care face obiectul prezentei documentații nu

asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea acestuia.

De asemenea, starea necorespunzătoare a drumului, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a zonelor deservite de acestea afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

c) valoarea investiției;

1730842.20 lei cu TVA

d) perioada de implementare propusă;

Se propune ca perioada de execuție să fie de 10 luni, iar perioada de implementare să fie de 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează planuri de amplasament și de situație pentru tronsonul de drum județean DJ 391 ce face obiectul documentației.

Terenul ocupat, proprietate a județului Constanța, are suprafața totală de 3410mp și face parte din categoria de folosință "drum public".

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul - proiectul nu presupune fluxuri tehnologice.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul - proiectul nu presupune proces de producție.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În perioada de construcție materiile prime, energia și combustibilii utilizați vor fi:

- cele necesare realizării betoanelor: apă, pietriș, nisip, ciment, care se vor asigura prin societăți de profil;

- cele necesare realizării platformei drumurilor: nisip, piatră spartă sort 63/80mm, piatră spartă sort 25/63mm, emulsie cationică cu rupere rapidă, beton asfaltic BAD22.4 și BA16, care se vor asigura prin societăți de profil sau din resurse proprii;

- borduri prefabricate din beton 200 x 250 x 500 mm, care se vor asigura prin societăți de profil;

- carburanții necesari pentru utilajele de transport și execuție, care se vor asigura prin societăți de profil.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Pentru realizarea proiectului, prin tehnologia de execuție adoptată se va interveni cu lucrări minime, astfel încât amplasamentul nu va suferi un impact semnificativ.

La realizarea investiției se va interveni asupra solului, prin lucrările de execuție (săpături, turnare betoane, montare borduri, execuție straturi de fundație, turnare asfalt), respectiv deplasări de utilaje, însă impactul va fi local (doar în zonele de lucru) și temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În perioada de construcție, resursele naturale folosite vor fi:

- cele necesare realizării betoanelor: apă, pietriș, nisip, ciment, care se vor asigura prin societăți de profil;

- cele necesare realizării platformei drumurilor: nisip, piatră spartă sort 63/80mm, piatră spartă sort 25/63mm, care se vor asigura prin societăți de profil sau din resurse proprii.

- metode folosite în construcție/demolare;

Organizarea execuției va avea următoarea succesiune tehnologică: Demontarea bordurilor existente, scarificarea stratului de piatră spartă existentă, săparea casetei drumului, după care urmează nivelarea și compactarea acesteia, așternerea straturilor de nisip, piatră spartă sort 63/80mm și sort 25/63mm, ce vor fi nivelate și compactate, turnarea betonului pentru fundația bordurilor,

pozarea bordurilor noi, curățirea și amorsarea suprafeței, așternerea straturilor de beton asfaltic BAD22.4 și BA16.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Pentru modernizarea drumului se vor executa următoarele operațiuni:

- demontarea bordurilor existente;
- materializarea prin țărushi a traseului;
- scarificarea stratului din piatră spartă existentă;
- realizarea casetei straturilor constante și profilarea patului drumului prin lucrări specifice terasamentelor (săpături, umpluturi, compactări, nivelări);
- așternerea stratului din nisip cu mijloace manuale și mecanice și compactarea acestuia până la atingerea unei grosimi de 10cm;
- așternerea stratului din piatră spartă sort 63/80mm cu mijloace manuale și mecanice și compactarea acestuia până la atingerea unei grosimi de 25cm;
- așternerea stratului din piatră spartă sort 25/63mm cu mijloace manuale și mecanice și compactarea acestuia până la atingerea unei grosimi de 15cm;
- turnarea betonului pentru fundația bordurilor;
- montarea bordurilor;
- colmatarea golurilor rămase între pietre;
- curățarea suprafețelor și amorsarea cu emulsie cationică cu rupere rapidă;
- așternerea stratului de beton asfaltic BAD22.4 în grosime de 6cm;
- așternerea stratului de beton asfaltic BA16 în grosime de 4cm.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

În acest moment nu cunoaștem să existe alte proiecte în derulare care să aibă legătură cu proiectul nostru.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu există astfel de activități.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Se va prezenta la Primăria Tuzla documentația tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire pentru prezentul proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare. Lucrările de infrastructură a drumurilor (terasamentele) vor consta în săparea, nivelarea și aducerea la cotă a terenului existent.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de refacere coincid cu cele de implementare a proiectului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbare ale celor existente.

- metode folosite în demolare;

Proiectul nu necesită lucrări de demolare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu s-au luat în considerare alternative.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În satul Tuzla sunt înregistrate monumentele istorice: CT-I-s-B-02769 (Situl arheologic "Stratonis"-Tuzla), CT-I-m-B-02769.01 (Așezarea Stratonis),

CT-I-m-B-02769.02 (Așezare), CT-I-s-B-02770 (Așezare), CT-I-s-B-02771 (Așezare), CT-I-s-B-02772 (Situl arheologic de la Tuzla), CT-I-m-B-02772.01 (Așezare), CT-I-m-B-02772.02 (Val), CT-I-m-B-02772.03 (Șanț de apărare), CT-I-m-B-02772.04 (Așezare). Acestea sunt situate la cel puțin 2km de sat și nu vor fi afectate.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

○ **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

○ **politici de zonare și de folosire a terenului;**

○ **arealele sensibile;**

Lucrările vor păstra amplasamentul drumurilor astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniu public).

Terenurile pe care se vor executa lucrările sunt situate în intravilanul comunei Tuzla.

În vecinătatea amplasamentului se întâlnesc terenuri agricole, terenuri acoperite cu vegetație spontană specifică zonei, terenuri curți construcții.

Cea mai apropiată arie protejată se află la o distanță de aproximativ 660m RONPA0937 - Lacul Techirghiol. La o distanță de aproximativ 2000m se află ROSCI0273 - Zona marină de la Capul Tuzla.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Pct.	X	Y
1	284653,473	791276,579
2	284649,598	791259,342
3	284648,890	791256,111
4	284648,217	791252,873
5	284647,580	791249,629
6	284646,978	791246,377
7	284646,411	791243,119
8	284645,880	791239,855
9	284645,385	791236,585
10	284633,108	791152,491
11	284632,707	791149,599
12	284632,347	791146,702
13	284632,029	791143,800
14	284631,752	791140,894
15	284631,518	791137,984
16	284631,325	791135,071
17	284631,173	791132,156
18	284631,064	791129,239
19	284630,996	791126,320

Pct.	X	Y
20	284630,970	791123,401
21	284630,985	791120,482
22	284631,043	791117,563
23	284631,142	791114,645
24	284632,953	791070,717
25	284632,917	791069,915
26	284632,743	791069,131
27	284632,437	791068,389
28	284632,008	791067,710
29	284631,469	791067,115
30	284630,835	791066,622
31	284630,126	791066,246
32	284629,363	791065,997
33	284628,651	791065,821
34	284623,123	791064,381
35	284624,560	791058,865
36	284627,767	791059,700
37	284628,584	791059,837
38	284629,413	791059,826

Pct.	X	Y
39	284630,226	791059,669
40	284630,999	791059,369
41	284631,706	791058,938
42	284632,326	791058,387
43	284632,837	791057,735
44	284633,225	791057,003
45	284633,477	791056,214
46	284633,585	791055,392
47	284637,742	790954,556
48	284638,666	790917,421
49	284638,747	790913,599
50	284638,798	790909,776
51	284638,819	790905,954
52	284638,811	790902,131
53	284638,774	790898,308
54	284638,707	790894,486
55	284638,610	790890,665
56	284638,485	790886,844
57	284637,879	790870,385

Pct.	X	Y
58	284637,777	790869,570
59	284637,532	790868,785
60	284637,153	790868,055
61	284637,448	790867,867
62	284645,481	790867,572
63	284646,179	790886,561
64	284646,307	790890,441
65	284646,405	790894,322
66	284646,473	790898,203
67	284646,511	790902,085
68	284646,519	790905,967
69	284646,497	790909,849
70	284646,446	790913,731
71	284646,364	790917,612
72	284645,593	790948,608
73	284645,642	790949,409
74	284645,828	790950,189
75	284646,146	790950,926
76	284646,585	790951,597
77	284647,133	790952,182
78	284647,774	790952,665
79	284648,488	790953,030
80	284649,254	790953,268
81	284650,050	790953,370
82	284650,679	790953,396
83	284652,130	790953,433
84	284655,063	790953,464
85	284655,003	790959,164
86	284652,070	790959,133
87	284650,444	790959,091
88	284649,917	790959,069
89	284649,107	790959,106
90	284648,316	790959,284

Pct.	X	Y
91	284647,568	790959,596
92	284646,885	790960,033
93	284646,289	790960,582
94	284645,797	790961,226
95	284645,425	790961,946
96	284645,183	790962,720
97	284645,079	790963,524
98	284638,836	791114,963
99	284638,743	791117,675
100	284638,687	791120,389
101	284638,750	791121,218
102	284638,960	791122,022
103	284639,309	791122,775
104	284639,786	791123,455
105	284640,377	791124,039
106	284641,063	791124,508
107	284641,821	791124,848
108	284642,627	791125,048
109	284643,456	791125,101
110	284648,308	791124,976
111	284648,454	791130,674
112	284643,602	791130,799
113	284642,777	791130,894
114	284641,982	791131,135
115	284641,242	791131,513
116	284640,582	791132,017
117	284640,022	791132,631
118	284639,580	791133,334
119	284639,270	791134,105
120	284639,102	791134,918
121	284639,081	791135,749
122	284639,310	791138,884
123	284639,589	791142,016

Pct.	X	Y
124	284639,918	791145,143
125	284640,298	791148,264
126	284640,727	791151,379
127	284653,004	791235,473
128	284653,487	791238,660
129	284654,005	791241,841
130	284654,557	791245,016
131	284655,144	791248,186
132	284655,765	791251,348
133	284656,420	791254,504
134	284657,110	791257,652
135	284657,315	791258,563
136	284657,563	791259,188
137	284657,993	791259,706
138	284658,561	791260,066
139	284659,213	791260,232
140	284659,884	791260,189
141	284663,191	791259,446
142	284664,688	791259,152
143	284666,200	791258,941
144	284667,721	791258,812
145	284668,044	791264,503
146	284666,835	791264,605
147	284665,632	791264,773
148	284664,441	791265,007
149	284661,135	791265,751
150	284660,510	791265,999
151	284659,992	791266,428
152	284659,632	791266,997
153	284659,466	791267,649
154	284659,509	791268,320
155	284660,986	791274,890

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Datorită specificului proiectului, nu s-au avut în vedere alte alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele de poluanți pentru ape în perioada de construcție sunt utilajele folosite la realizarea lucrărilor de execuție și traficul de șantier. Astfel, principalii poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și

combustibili de la utilaje și mijloace de transport, și pulberi sedimentate de la materialele de construcție și din execuția lucrărilor ce pot fi antrenate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru.

În perioada executării lucrărilor de amenajare a obiectivului vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării apelor:

- se vor utiliza numai utilaje omologate având verificarea tehnică în termen
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului. Alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizați;
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spațiile special amenajate.
- verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale.
- se va aplica un management corespunzător al gestionării materialelor și deșeurilor astfel încât acestea să nu fie antrenate de către apele pluviale. Materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice.

O atenție deosebită va fi acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe partea carosabilă, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Pentru modernizarea drumului nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

Se apreciază că activitatea propusă a se desfășura pe amplasament nu va genera o poluare semnificativă asupra calității apelor de suprafață sau subterane.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral), emise în timpul manevrării pământului și prin eroziunea eoliană de pe solul descoperit. Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O alta sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare lucrării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei (pulberi, SO₂, NO, și CO). Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul drumului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994.

Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;

- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu pot rezulta în condiții normale și în situația actuală surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Se vor utiliza utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic).

Piatra spartă și betonul asfaltic se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatică:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Cea mai apropiată arie protejată se află la o distanță de aproximativ 660m RONPA0937 - Lacul Techirghiol. La o distanță de aproximativ 2000m se află ROSCI0273 - Zona marină de la Capul Tuzla.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

În condiții normale de execuție și/sau operare nu pot apărea surse semnificative de poluare pentru mediul acvatic și/sau terestru.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În zonele care fac obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emisi (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră, nefiind necesare lucrări, dotări și măsuri speciale de protecție.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Materialele de construcții se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară, fapt ce va duce la minimizarea cantităților de deșeuri generate.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de natura lor și transportate în locurile special amenajate de către primărie pentru depozitarea acestora.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele și preparatele chimice periculoase pot apărea pe amplasamentul lucrării doar ca urmare a producerii unor accidente rutiere sau a altor evenimente

neprevăzute. Aceste substanțe pot fi carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea în amplasament a acestora. Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

În cazul producerii unor accidente se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic).

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale folosite vor fi cele specifice activităților de construcții de drumuri, respectiv piatră spartă sort 63/80mm, piatră spartă sort 25/63mm, care se vor asigura din resurse proprii (carieră de piatră) și cele folosite în mod obișnuit la prepararea betonului, respectiv nisip, apă, pietriș, ciment, care vor fi asigura din resurse proprii sau prin societăți de profil.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra factorilor de mediu se manifestă în perioada de execuție. Se estimează un impact temporar negativ, neglijabil pe termen scurt și neutru permanent.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul - nu se estimează o extindere a impactului.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

- probabilitatea impactului;

În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

În ceea ce privește impactul asupra componentelor de mediu, acesta va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului.

Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor. În perioada de execuție nu este necesar să se prevadă amenajări peisagistice.

În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatarei și întreținerii corespunzătoare.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

- natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării);

Nu este cazul - activitatea specifică desfășurată în investiția propusă nu se încadrează în Anexa 1 a Directivei anterior menționate.

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului;

Nu este cazul - activitatea specifică desfășurată în investiția propusă nu implică substanțe periculoase ce se încadrează în Anexa 1 a Directivei anterior menționate.

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei;

Nu este cazul - amplasamentul ales pentru realizarea investiției nu include niciun tip de apă ce face obiectul prezentei directive.

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa;

Nu este cazul - proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de execuție.

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul - deșeurile rezultate în perioada de construcție vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier.

- localizarea organizării de șantier;

Nu este cazul.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea investiției și pe tot parcursul activității propuse, se vor respecta măsurile de protecție a mediului propuse și enumerate la capitolele anterioare. În urma finalizării lucrărilor, terenul va fi curățat de deșeuri de orice fel, nivelat și pregătit pentru etapa ulterioară de dezvoltare.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Riscul producerii unor accidente în timpul perioadei de execuție nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției.

În perioada de execuție pot apărea următoarele forme de risc:

- riscuri și accidente datorate excavațiilor, fundațiilor, realizării structurilor etc.

- riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor în incinta șantierului: transport materiale de construcții, transport utilaje, transport pământ în exces etc.

- existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotare, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe.

- fiecare loc de muncă va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Normele de exploatare vor prevedea măsuri rapide de intervenție în cazul declanșării unor accidente sau avarii.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul va fi curățat de deșeuri de orice fel, nivelat și pregătit pentru etapa ulterioară de dezvoltare.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

pl.nr.1. Plan de încadrare în județ

pl.nr.2. Plan de încadrare în zonă

pl.nr.3.1-3.3. Plan de situație

pl.nr.4. Profil transversal tip și detaliu de sistem rutier

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu

modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul - proiectul nu se află în interiorul unei arii naturale protejate.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul – proiectul nu se realizează pe ape.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

Administrator special

RAJDP Constanța,



Dumitru Lucian LUNGOCI