

MEMORIU TEHNIC – ACORD DE MEDIU

Intocmit conform **Legii 292 din 3 decembrie 2018** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private

I. Denumirea proiectului:

Amenajare parcare si lucrari tehnico-edilitare, racord pluvial

II. Titular

Nume : SC DEDEMAN SRL

Adresa: Bacau, str. Alexei Tolstoi, nr. 8, jud.

Bacau Tel :+40752316800

III. Descrierea proiectului

Lucrarile se vor executa in zona de intravilan a localitatii Constanta, zona Bdul Tomis, nr 367, Constanta, jud. Constanta.

Imobilul identificat cu numarul cadastral si carte funciara nr. 204090 este proprietatea DEDEMAN SRL. Terenul are acces din bulevardul Tomis, si are suprafata de 5000.00mp.

Folosinta actuala a terenului: teren liber.

Categoria de folosinta: vie.

Vecinătățile amplasamentului sunt:

- Nord: SC DEDEMAN SRL, proprietate privata;
- Sud: SC RAJA SA, proprietate privata;
- Vest: drum acces;
- Est: spatiu verde – domeniul public.

Pentru proiect s-a emis Certificatul de urbanism nr. 1088 din 13/03/2020, valabil 12 luni.

a) Rezumatul proiectului

Situatia existenta.

Pentru executarea lucrărilor și aprovizionarea cu materiale se vor folosi următoarele căi de acces permanente:

- Drumul național DN 2A,
- Drumul colector paralel cu DN 2A și care deservește accesul la magazinul DEDEMAN existent,
- Rețeaua stradală majoră a municipiului Constanța.

Constructorul are obligatia de a nu aduce prejudicii cailor de acces existente, ale beneficiarului sau ai altor proprietari sau administratori si sa obtina aprobarile necesare daca intentioneaza sa utilizeze alte cai de acces, daca vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).

Prin prezentul proiect se propune amenajare parcare pentru autoturisme amplasata alături de magazinul pentru materiale de construcții -DEDEMAN Constanța. Suprafața de teren propusă pentru parcare va fi împrejmuită și se va instala iluminat de incinta.

In zona studiata, spre bdul Tomis, conform avizului de principiu emis de SC RAJA SA, exista urmatoarele retele de apa si canalizare:

- Conducte de aducțiune de apă Dn 800 mm PREMO – 2 buc – pe partea beneficiarului;
- Conducta de refulare ape uzate Dn 200 mm OL aparținând spitalului TBC Palazu Mare – pe partea opusă a străzii;
- Conducta de refulare ape uzate Dn 450 mm PEHD dinspre localitatea Ovidiu – pe partea opusă a străzii;
- Conducta de refulare Dn 400 mm PEHD prin care sunt transportate apele uzate menajere dinspre zona Impact până la Dedeman, către SP E20 Constanta (langa Penny Market) – amplasată pe partea imobilului;
- O conductă de refulare Dn 800 mm prin care este introdusă o conductă DN 280 mm PEHD ce transportă namolul rezultat din stația de epurare Contant nord, către bazinul Poiana – pe partea imobilului;
- Rețele de gaze, cabluri electrice etc.

În zona, s-a executat recent un sistem de canalizare pluvială cu conducte Dn 630 mm PEHD în lungime de 78 m, Dn 2046 mm PAFSIN în lungime de 120 m și respectiv Dn 160 mm PVC-KG în lungime de 112m.

Situația proiectată

1. Parcare autoturisme

Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia

Forma și mărimea parcii pentru autoturisme, au fost stabilite prin Planul de situație coordonator aprobat la faza de Certificat de Urbanism. Alături de parcare există o zonă de protecție sanitară cu regim sever a sursei de apă Cimea 1A cf. Aviz RAJA nr. 340/27151 din 11.04.2019 care a impus restrângerea suprafeței aferente parcii proiectate.

Terenul existent este aproximativ plan, diferențele de nivel dintre marginile zonei sunt de aproximativ 1,0 m, rezultând pante maxime de 2...3 % specifice zonei de câmpie.

Elementele geometrice și amplasarea parcarilor pentru autoturisme s-a făcut conform Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane – P 132-93.

Pentru autoturisme dimensiunile locurilor de parcare sunt 2,50 x 5,00 m .

Circulația în incinta parcii se va realiza în ambele sensuri de circulație.

Viteza de deplasare a autoturismelor în parcare va fi de 10 km/h.

Capacitate parcare – parcaj cu capacitate mare de parcare.

2. Rețea de canalizare pluvială.

Prin prezentul proiect se urmărește realizarea unui sistem de canalizare pluvială în zona parcii Dedeman.

Rețeaua de canalizare proiectată se va amplasa în zona drumului DN2a, din intravilanul localității Constanta, județul Constanta.

Se propune realizarea unei rigole deschise cu dimensiunea de 60x30 cm, în lungime totală de 135 m, pentru preluarea apelor pluviale de pe platforma de parcare. Rigola se va realiza din elemente prefabricate și va fi prevăzută cu gratar din inox.

Apele pluviale colectate de pe platforma de parcare vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu decantor, înainte ca ele să fie conduse spre rigola pluvială din zona bdului Tomis. Separatorul va avea o capacitate de 50 l/s fără by-pass, deoarece apele pluviale colectate trebuie să fie tratate integral, înainte ca acestea să traverseze sursa de apă Cimea 1C (prin colectorul pluvial existent în incinta sursei).

De la separatorul de hidrocarburi se va monta o conducta din PVC-KG Sn 4 Dn 250 mm, in lungime de 28 m, pentru a transporta gravitacional apele pluviale pana la rigola pluviala existenta in zona. Pe traseul acesteia se va monta un camin de vizitare C_{Pp1}, realizat din polipropilena. Acesta va fi prevazut cu placa si capac carosabil, clasa D400, chiar daca se monteaza in spatiul verde.

Conductele se vor poza la adancimea de minim 1.0 m, pe pat de nisip. La intersectia cu alte retele existente in zona, conductele proiectate se vor poza pe sub retelele existente. Pozarea in paralel se va face la distanta de minim 2 m de retelele existente.

In zona firului de vale, adica la gura de descarcare nu se vor face lucrari speciale, ci doar se va prevedea capatul conductei cu un gratar metalic pentru a impiedica accesul animalelor in conducta Dn 160 mm PVC-KG

Pozarea colectoarelor se vor face conform planurilor de situatie din proiect.

Constructia/montarea caminelor de vizitare se va realiza concomitent cu montajul tronsoanelor colectorului, de regula din aval spre amonte. Verificarea calitatii caminelor de vizitare si proba de etanseitate se va face concomitent cu verificarea si probarea tronsoanelor de colector realizate, tinand cont de conditiile de exploatare ale acestora.

Tubulatura prevazuta in proiect sunt tevile din PVC pentru canalizare pluviala. Acestea se vor monta conform "Normativ GP - 043/99. Ghid privind proiectarea, executia și exploatarea sistemelor de alimentare cu apa și canalizare utilizand conducte din PVC, polietilena și polipropilena" elaborat de IPCT și avizat de MLPAT cu nr. 82/23.09.1999.

Realizarea retelei de canalizare ape uzate pluviale se va face partial mecanizat si partial manual, in transee deschisa, cu sprijiniri ale malurilor din dulapi metalici, pe strat filtrant de nisip de 10 cm grosime, pe partile laterale se va asigura un strat de nisip cu latimea de minim 20 cm și deasupra conductei se va asigura un strat de nisip cu grosimea de 15 cm.

Latimea șanturilor in care se vor monta conductele este 0,7 m, conform STAS 3051-91, șanturile sapaturilor fiind executate cu sprijiniri.

Drumurile afectate de lucrarile de canalizare se vor reface dupa executie la starea initiala.

Amplasarea in plan și pe verticala a retelei de canalizare proiectate se va corela cu utilitatile subterane existente, in conformitate cu prevederile STAS 8591/1, care precizeaza distantele minime fata de elementele de constructie, arbori, retele, etc.

Totodata se vor respecta prevederile HG 930/2005 art. 31, 32, 33, 34.

Observatie.

Lucrarile vor incepe prin realizarea sondajelor.

Sapaturile se vor executa la cote corespunzatoare, astfel incat sa se asigure adancimile pentru realizarea sapaturilor de pozare ale conductei sau canalului respectiv.

Santurile sapaturilor vor fi imprejmuite cu panouri de protectie, de inventar, iar din loc in loc se vor prevedea podete metalice pentru asigurarea accesului pietonal (dupa caz).

Paralelism drum national DN2A

Conducta de canalizare pluviala Dn 160 mm PVC-KG se va poza in spatiul verde dintre drumul de acces si DN 2A la o distanta cuprinsa intre 18.72 si 21.33 m fata de marginea partii carosabile a drumului national, intre zona Km 205+209 si Km 205+230.

Toate lucrarile se vor executa in afara zonei de siguranta a drumului national.

Adancimea de pozare a conductelor va fi minim 1.0 m.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Implementarea proiectului va conduce la desfasurarea unei activitati productive, eficiente si, pe termen mediu, la acumularea de profit, care devine sursa de finantare si de sustinere a activitatii societatii SC DEDEMAN SRL.

c) Valoarea investitiei este 703780,00 lei (TOTAL GENERAL, fara TVA).

d) Perioada de implementare propusa este de 12 luni calendaristice.

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planul de încadrare în zonă a proiectului și planurile de situație, cu detalii ale rețelei de drumuri și rețelei de conducte de apa si de canalizare, sunt atașate la memoriu, după cum se menționează în Anexe.

f) Caracteristicile fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

1. Parcare autoturisme

Sistem constructiv parcare – parcaj amenajat cu structură rutieră modernă, compartimentată funcțional, prevăzută cu marcaje și indicatoare rutiere, cu instalații de iluminat și colectare ape pluviale.

Organizarea exploatării parcării – parcaj cu acces liber, nepăzit, fără plată.

Conform forajelor din Studiul geotehnic, pe suprafața de teren propusă pentru proiectare autoturisme sunt așternute deja următoarele straturi:

- strat de fundație din piatră spartă mare, cu grosimea stratului de 20 cm, împănată cu split și înnoită, STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1,
- strat de macadam cu grosimea de 10,0 cm – SR 179-95.
- sunt montate pe margini borduri prefabricate din beton de ciment cu secțiunea 20 x 25 cm pe fundație beton C8/10-30 x 15 cm,

Zidul de sprijin din gabioane existent se va păstra fără a se umbla la elementele geometrice.

Pentru amenajarea parcării la cotele din proiect se propun următoarele lucrări

- desfacere borduri existente,
- executare umpluturi/strat de fundație, din piatră spartă mare, împănată cu split și înnoită, STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1, cu grosimi variabile 0...50 cm, grosimea maximă a stratului fiind de 20 cm,
- montare borduri prefabricate din beton de ciment cu secțiunea 20 x 25 cm pe fundație beton C8/10-30 x 15 cm;
- așternere strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 leg 50/70 – AND 605, cu grosimea de 6 cm;
- așternere strat de uzura din mixtură asfaltică BA 16 rul 50/70 – AND 605, cu grosimea de 4 cm.

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de următorii factori:

- intensitatea și componența traficului de perspectivă,
- capacitate portantă la nivelul patului drumului,
- materialele locale preponderente,
- asigurarea sistemului rutier la îngheț - dezgheț.

Structura rutieră propusă pentru partea carosabilă este definitivă, elastică, dimensionată pentru clasa de trafic UȘOR cu programul de calcul CALDEROM, conform Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide - indicativ PD 177-2001.

Lucrările pentru siguranța circulației constau în montarea de indicatoare rutiere conform SR 1848-1,2-2011, marcaje rutiere longitudinale și transversale conform SR 1848-7/2004 și parapetei de siguranță conform normative AND 593/2012 și SR EN 1317-1....6;

Apele pluviale de pe platforma balastată vor fi dirijate într-un șanț colector din beton armat amplasat alăturat cu parcare și care este racordat la canalizarea pluvială proiectată.

Secțiunea transversală este șanț deschis dreptunghiular cu grosimea pereților variabilă 20...25 cm funcție de înălțimea liberă a șanțului. Lungimea șanțului proiectat este de 137,0 m cu o pantă longitudinală de 0,73 la mie și înălțime a pereților variabilă 60....145 cm.

Armarea șanțului s-a făcut cu plase sudate 100x100-6x6 mm , armare simplă pentru înălțime perete pînă la 1,00 m și armare dublă pentru înălțime perete de 1,00...1,45 m.

- Beneficiarul va asigura corelarea lucrărilor de investiții din zona parcării proiectate.
- Pe durata normală de funcționare a platformei se vor executa măsuri generale de urmărire a stării tehnice și lucrările de întreținere obligatorii conform Normativ pentru întreținerea și repararea drumurilor publice –indicativ AND 554-2002 și normativ P 130/99.

Soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea parcării proiectate au în vedere utilizarea **numai de materiale agrementate conform reglementărilor naționale** în vigoare, precum și **legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.**

Aceste materiale **sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 776/1997, ale Legii nr. 10/1995** privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor, ale **Legii nr. 608/2004** privind evaluarea conformității produselor și **Ordin M.T.C.T. nr. 1.558/2004** pentru aprobarea **Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții.**

2. Rețea de canalizare pluvială.

Conductele de canalizare pluvială poza la o adâncime de minim 1.0 m pe un strat de nisip de 10 cm și vor fi acoperite cu alt strat de nisip de 10 cm grosime. Căminele în care se vor dispune echipamentele hidromecanice vor fi realizate din beton armat cu capac carosabil.

La montarea conductelor de canalizare pluvială, după așezarea nisipului și a stratului de pământ compactat, la adâncimea de 50 cm de la suprafața terenului sistematizat se așază o bandă din PVC pentru avertizare și semnalizare a traseului conductelor. După montarea conductelor de apă și canalizare terenul din amplasament se aduce la starea inițială. Conductele vor fi montate în domeniul public (străzi, drumuri de exploatare).

Înainte de începerea lucrărilor se vor executa sondaje pentru identificarea tuturor rețelelor subterane existente în zona și evitarea deteriorării lor.

Săpăturile pentru sondaje și realizarea lucrărilor de pozare conducte se vor executa manual.

Se va asigura o atenție deosebită la executarea săpăturilor, pentru a se preîntâmpina dislocarea sau distrugerea altor construcții și amenajări.

Pământul rezultat din săpătura se va depozita de-a lungul săpăturii.

Pentru realizarea lucrărilor propriu-zise vor fi executate următoarele operațiuni:

- organizarea șantierului pentru depozitarea materialelor și utilajelor;

Antreprenorul își va organiza lucrările în așa fel încât să nu întrerupă traficul sau să-l deranjeze cât mai puțin.

Înainte de începerea lucrărilor, antreprenorul este obligat să:

- obțină aprobarea autoritatilor pentru începerea lucrărilor și să respecte legislația locală și regulamentele locale.
- să predea în detaliu propunerile sale Beneficiarului și să obțină aprobarea acestuia. Traseele conductelor vor respecta în totalitate planurile avizate.
- trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren cuprinde fixarea poziției construcțiilor pe amplasamentele proiectate și marcarea fiecărei construcții conform proiectului.

- desfacerea sistemelor de suprafață;

Operațiile de tăiere a sistemelor de suprafață, se vor executa cu unelte corespunzătoare, pentru a asigura o tăiere dreaptă și exactă. Vor fi evitate alterări ale suprafețelor adiacente în urma lucrărilor. Refacerile suplimentare rezultate cad în sarcina Antreprenorului. Cazurile particulare vor fi supuse aprobării Inginerului. Antreprenorul va aplica metode corespunzătoare pentru sprijiniri și consolidări pentru a păstra lățimile transeelor în limitele prezentate anterior (la lucrările pregătitoare).

- excavarea transeelor pentru conducte, pregătirea terenului de fundare;

Excavarea transeelor se va realiza în sol stabil. În cazul în care, după opinia Inginerului, solul nu corespunde, se va realiza o excavare suplimentară, conform indicațiilor acestuia și se va reface cota cu material de bază compactat, dacă solul natural care înconjoară zona este prea moale. Dacă solul din jur este dur, materialul de umplere va fi beton C12/15. Radierul transeei va fi, în fiecare punct, la cota necesară, iar lățimea transeei va fi suficientă pentru patul de pietriș, nisip și/sau beton.

- pozarea conductelor, reumplerea transeelor și refacerea suprafețelor afectate.

Pozarea se va face în conformitate cu SR 4163-1:1995. Rețele de distribuție și SR 8591/1997 – Rețele edilitare subterane. Pozarea se va face pe grupuri de transoane, la fiecare grup lucrând simultan câte o echipă. Pozarea conductelor se va face în mediu uscat, prin efectuarea de către Antreprenor a epuizării apelor de ploaie și a infiltrațiilor. Conductele vor fi pozate cu precizie, respectându-se aliniamentul și elevația cu o toleranță de ± 5 mm. Între porțiunile curbe, aliniamentul va fi drept. Reumplerea va respecta normele specifice descrise în normativul I 22 pentru fiecare rețea și cerințele stabilite de Autoritatea Locală.

Odată cu testarea secțiunii de conductă, iar patul și împrejmuirea conductei sunt aprobate de către Inginer, transeele vor fi reumplute în straturi, conform specificațiilor. Fiecare strat va fi compactat separat și orice tasare rezultată din compactarea insuficientă va ține de responsabilitatea Antreprenorului, care va adăuga imediat materialul suplimentar necesar, și care ulterior va fi compactat riguros. După reumplerea excavatiilor se va realiza o refacere temporară. Refacerea permanentă va fi aplicată numai după consolidarea definitivă a solului. Antreprenorul va obține din partea Inginerului permisiunea de a începe lucrările pentru refacerea definitivă. Drumurile neasfaltate vor fi readuse la starea de trafic, prin compactarea materialului de umplere și aplicarea unui strat de 300 mm grosime de material component al drumului (macadam).

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Prin acest proiect, nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – **Nu este cazul.**
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare – **Nu este cazul.**
- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului
 - Folosirea actuala: construcții Cc, respectiv Cai de comunicații rutiere.
 - Funcțiuni permise (UTR O7) – se permit locuințe și funcțiuni de zonă de locuit: comerț servicii.
 - arealele sensibile - nu sunt areale sensibile;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Nume	Est	Nord
CPp1	788851.69	307525.38
Descarcare	788866.66	307509.77

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament;

Lucrarile se vor executa în zona de intravilan a localității Constanta, str. Dn2A, jud. Constanta. Proiectul se prezintă pe planul de situație H02 sc. 1:500.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor

In faza de execuție

Pentru execuția investiției se va folosi apa din rețeaua orașului. Se vor amenaja toalete ecologice pentru faza de execuție (la organizarea de șantier). Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

In faza de functionare

Dupa executarea investitiei, apa uzata va fi evacuată catre rețeaua de canalizare menajera prevazuta in acest proiect, ce apartine Primariei Municipiului Mangalia, a carei ape uzate sunt evacuate in rețeaua SC RAJA SA.

Apa pluviala va fi evacuată la zona inierbata din gospodarii si la trama stradala.

b) Protectia aerului

In faza de executie

Conditii pentru evacuarea poluantilor în aer:

-pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf si noxe de orice fel;

-activitatile pentru realizarea lucrarilor proiectate nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia particulelor de praf a gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor.

-transportul materialelor si deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;

-depozitarea deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii se va realiza in containere metalice acoperite, iar transportul cu mijloace de transport adecvate, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie se face conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA.

Sistemul de constructie fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in legislatia de mediu in vigoare, iar sursele de emisie nederijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt foarte mici si, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

In faza de functionare

In aceasta faza nu sunt generate in aer emisii de poluanti.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

In faza de executie

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Amploarea proiectului fiind redusa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

Conditii pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:

Vor fi luate masuri pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant. Vor fi luate masuri pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile în lucru, astfel încât la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin SR 10009/2017- Acustica în constructii- Acustica urbana-Limite admisibile ale nivelului de zgomot- Incinte industriale Nivel de zgomot echivalent Lech= 65dB(A);

In faza de functionare:

În cadrul activității, nu se produc zgomote care să aibă un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot, dar vor fi luate măsuri de protecție pentru aceasta. Nu vor exista surse de zgomot care să perturbe proprietățile din zonă.

Se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate următoarele valori recomandate conform HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental:

Lech (A) zi (orele 7-19) – 60dB;
Lech (A) seara (orele 19-23) – 55dB; Lech (A) noapte (orele 23-7) – 50dB. Nu există surse de vibrații.

d) Protecția împotriva radiațiilor.

În faza de execuție

Nu există surse generatoare de radiații.

În faza de funcționare

Nu există surse generatoare de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului

1. În faza de execuție

În perioada de execuție se vor efectua lucrări care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, se consideră ca impactul asupra solului este unul redus.

Amenajări și dotările pentru protecția solului și subsolului:

Atât pe perioada execuției lucrărilor, cât și pe perioada de derulare a lucrărilor de construire a obiectivului se vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzătoare (toaletă ecologică);
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrărilor;
- în perioada execuției se vor utiliza materiale de construcții preambalate, betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra în vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.
- pământul rezultat din săpături și amenajarea teritoriului se va depozita pe spațiul public în așa fel încât să nu fie blocat traficul din zonă, fiind utilizat ulterior la sistematizarea pe verticală;

2. În faza de funcționare

Protecția solului și a subsolului se va realiza prin reamenajarea căilor de acces.

Pentru depozitarea deșeurilor menajere se vor utiliza containere închise amplasate într-o zonă special destinată, platforma betonată, împrejmuită.

Activitatea, nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol și subsol, încadrându-se în legislația în vigoare.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nici în faza de execuție, nici în cea de funcționare nu rezultă poluanți care să afecteze ecosistemele acvatice și terestre.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate așezările umane, obiective de interes public, istoric sau cultural.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

1. În faza de execuție

În general, cantitățile de deșuri generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în puștele.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție, (codificate conform prevederilor Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE) Parlamentului European și a Consiliului) sunt următoarele:

- deșuri municipale amestecate (20 03 01- cantitate maximă 5 kg/zi de lucru), generate de activitatea personalului ce participă la lucrările de construcție; se vor depozita într-o puștelă la locul de lucru și vor fi predate pe baza de contract către serviciul de salubritate ce prestează astfel de servicii în orașul Constanța;

- deșuri de construcție: pământ și piatră rezultată din excavatii (17 05 04); deșeurile inerte pot fi depozitate într-un depozit de deșuri inerte.

Cantitățile de deșuri generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară la locul lucrării.

În general, cantitatea de pământ excavat va fi direct proporțională cu adâncimea excavatiei și suprafețele utilizate pentru amenajarea obiectivului.

Pentru pozarea conductelor de canalizare menajeră și realizarea căminelor de vizitare se estimează un volum de pământ excavat de cca. 725 mc (cu un sant de adâncime medie de 2.0 m pentru conductă Dn 250mm).

Din acest volum o parte se va utiliza pentru acoperirea conductelor și aducerea terenului la starea inițială.

Pământul va fi utilizat pentru aducerea suprafeței la starea inițială după pozarea conductelor. Dacă va rămâne pământ excedent, acesta poate fi utilizat, funcție de calitate acestuia, pe zone de teren degradate, la solicitarea Primăriei. Dacă este în amestec cu piatră și sau/nisip se poate trata ca deșeu inert, după caz. În perioada de funcționare a rețelelor nu se vor genera deșuri.

Asigurarea condițiilor de protecție a mediului la depozitarea deșeurilor:

Vor fi respectate prevederile următoarelor acte legislative:

- vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, art 19 alin (1).

Detinatorii/producătorii de deșuri au obligația:

- a) să predea deșeurile, pe baza de contract, unor colectori sau unor operatori care desfășoară operațiuni cuprinse în anexa nr. II A ori nr. II B sau să asigure valorificarea ori eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii;
- b) să prevadă și să realizeze măsurile care trebuie să fie luate după încheierea activităților și închiderea amplasamentelor;

c) sa nu amestece diferitele categorii de deseuri periculoase sau deseuri periculoase cu deseuri nepericuloase;

d) sa separe deseurile, în vederea valorificarii sau eliminarii acestora.

Se va evita formarea de stocuri de deseuri, ce urmeaza sa fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezinta riscuri de incendiu fata de vecinatati.

Deseurile rezultate sunt cele obisnuite, manajere, specifice functiunilor permise prin tema de fata. În urma desfasurarii activitatii nu rezulta deseuri cu potential contaminant, nu apar substante toxice si periculoase.

2. In faza de functionare

In urma activitatii rezulta urmatoarele deseuri:

- deseuri menajere;

Deseurile menajere se vor depozita selectiv in europubele amplasate pe o platforma betonata in cadrul incintei de unde vor fi evacuate periodic de o firma specializata in salubritate cu care se va incheia contract.

Se vor respecta prevederile referitoare Asigurarea conditiilor de protectie a mediului la depozitarea deseurilor precizate pentru faza de executie.

Deseurile rezultate sunt cele obisnuite, manajere, specifice functiunilor permise prin tema de fata. În urma desfasurarii activitatii nu rezulta deseuri cu potential contaminant, nu apar substante toxice si periculoase.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase.

1. In faza de executie

In cadrul procesului de construire nu sunt generate substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

2. In faza de functionare

In cadrul activitatii nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase

(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Suprafata domeniului public afectata de lucrari este:

Tip suprafata	Lungim e sant	Latime sant (+ 2x0,1 m pentru zonele asfaltate)	Suprafata domeniului public afectata temporar [mp]
Spatiu verde			
Canalizar e	28	1.0	28.0
TOTAL Spatiu verde			Rotund 28.0 mp

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Solutia recomandată prin proiect nu introduce efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafată, vegetatiei, faunei, aerului sau peisajului. Implementarea proiectului nu produce efecte negative asupra mediului, dar există riscul ca

În perioada de executie a modificarilor să apară efecte negative. De aceea, vom preciza în cele ce urmează principalii factori poluanți ce pot apărea și măsuri preventive minime ce sunt obligatoriu de respectat.

Poluarea sonoră.

Măsurile curente aplicate de reducere a poluării sonore pot fi încadrate în două categorii:

- de reducere a nivelului de zgomot la sursă.
- de protecție a receptorului.

Pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă, se recomandă de proiectant reducerea traficului greu. Se apreciază că în timpul executiei nu se vor înregistra niveluri de zgomot care să depășească limitele admisibile.

Deseuri toxice și periculoase

Lucrările proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina, carburant de utilaje și mijloace de transport,
- benzina, carburant de utilaje și mijloace de transport,
- lubrifianți (ulei, vasilina),
- lacuri și vopsele, diluanți, protecție anticorozivă de marcaje.

Pot apărea unele probleme la manipularea acestor produse dar se recomandă respectarea normelor specifice de lucru și de securitate și sănătate în munca pentru desfășurarea în deplină siguranță a operațiilor respective. Recipientii folosiți trebuie recuperați și valorificați de unități specializate în acest scop.

Emisii de praf

Pe perioada executiei datorită mișcărilor de materiale se vor semnala emisii importante de praf și noxe de la gazele de eșapament. Se vor lua măsuri de micșorare a poluării prin măsuri specifice: stropirea căilor de acces de cel puțin două ori pe zi etc.

Poluarea apei

În perioada de executie a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor sunt datorate manipulării și punerii în operă a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate etc) sau pierderi accidentale de combustibili și uleiuri de la utilaje. Se vor lua măsuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafață pe toată durata investiției.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe timpul desfășurării lucrărilor de implementare a proiectului se va avea în vedere monitorizarea gestiunii deșeurilor produse, conform cerințelor legislației în vigoare.

Pe perioada de funcționare a organizațiilor de șantier, constructorul va elabora un program de monitorizare a calității factorilor de mediu, cu accent pe calitatea apelor evacuate, a emisiilor în atmosferă și a zgomotului.

Controlul emisiilor de poluanți în mediu se va face astfel:

Factori de mediu	Frecventa	Responsabilitate
Apa	Înainte de evacuare în rețele de canalizare se urmărește calitatea apelor (încadrarea lor în limitele impuse de NTPA 001/2002, respectiv NTPA 002/2002 – după caz)	Antreprenor general
Aer	Zilnic, monitorizarea vizuală a funcționării utilajelor și autovehiculelor de transport	Antreprenor general
Zgomotul	Nivelul de zgomot emis de utilaje când se lucrează mai aproape de 100 m de așezările umane.	Antreprenor general
Deseuri	Lunar – evidența gestiunii deșeurilor	Antreprenor general
Flora și fauna	Gradul de acoperire cu vegetație în primul an după	Antreprenor general

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării în zona de activitate a obiectivelor analizate se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșetăți, spărturi, avarii);
- observarea și controlul continuu al traseului de conducte;
- realizarea unui sistem de monitorizare adecvat;
- planificarea prealabilă a reparațiilor capitale ale conductelor. Aceasta se bazează pe următorii indicatori:
 - o date statistice asupra coroziunii conductelor la locurile străpunse;
 - o trasarea pe grafic a locurilor accidentale cu precizarea săpăturii;
 - o data și procedeul de reparare a porțiunii de conductă ce trebuie reparată capital;
 - o informații despre accidente grave ale conductelor cu indicarea cauzelor, date ce vor fi luate din procesele-verbale de constatare.

În timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

A. Reglementari generale

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- OM 135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

B. Factor de mediu aer

- Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor depoluante atmosferice produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare
- STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate

C. Factor de mediu apă

- Lege nr. 107 / 1996 Legea apelor cu modificările și completările ulterioare ((actualizată la data de 17 iulie 2015)

- Lege nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare (republicarea (r1) din Monitorul Oficial, Partea I nr. 875 din 12 decembrie 2011)
- HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare (HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate)

D. Factor de mediu sol

- Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
- STAS 10009-88 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- STAS 6156-86 Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametrii de izolare acustică

F. Deșeuri

- Legea nr.211/2011 (republicată 2014) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
- OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.
- HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare

G. Biodiversitate

- Ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și completările ulterioare.
- OM 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LPC, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.).

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare care transpun directivele Europene.

(B) Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

- Descrierea lucrarilor organizarii de santier:

Organizarea de santier se va proiecta, analiza si executa de catre Antreprenor, in conformitate cu experienta si tehnologia proprie.

Antreprenorul este obligat sa asigure o structura de organizare care cuprinde personal calificat, cu experienta si suficient din punct de vedere numeric, pentru a asigura respectarea riguroasa a programului de constructii si prevederilor contractului.

Antreprenorul in organizarea de santier propusa, va arata structura personalului, cu toate detaliile profesionale ale fiecarui post, continand: varsta, calificarea, experienta, specializarea, etc.

Antreprenorul trebuie sa comunice Beneficiarului numele "RESPONSABILULUI TEHNIC CU EXECUTIA", care trebuie sa fie atestat tehnico – profesional, care va verifica lucrarile din sectiunea Antreprenorului.

Responsabilul Tehnic cu executia va fi un inginer cu experienta, cu o activitate de cel putin 10 ani in realizarea de proiecte similare, autorizat conform Legii nr. 10 privind calitatea in constructii.

Lucrările necesare organizării de șantier constau în:

- identificarea și amenajarea suprafeței destinate organizării de șantier;
- identificarea și amenajarea căilor de acces;
- împrejmuirea organizării de șantier;
- asigurarea utilităților:

- sursele de energie (in special pentru iluminatul nocturn, cu generator pe baza de motorina)
- sistemul de alimentare cu apa (rezervoare tampon amplasate pe containere);
- rețeaua de canalizare și a instalației de epurare a apelor uzate (evacuarea apelor menajere se va face la toalete ecologice, care vor fi golite prin vidanjare);
- rețeaua de telecomunicații;

- amenajarea spațiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (ex. spații de locuit, spații de birouri, vestiare, bucătărie, sală de mese, containere pentru depozitarea deșeurilor, depozite combustibil, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar, etc.);

- organizarea spațiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, luând măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;

- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire si stingere a incendiilor și de protecția mediului.

Dupa finalizarea lucrarilor se vor demonta toate lucrarile provizorii (containere, toalete ecologice etc.), se va degaja terenul de acestea si se va aduce terenul la starea initiala.

- **Localizarea organizarii de santier:**

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in spatiul public apartinand Primariei Mangalia, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente.

Majoritatea activitatilor de prelucrare si ansamblare se vor realiza in domeniul public prin proiectul de organizare de santier. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Impactul potential al unei organizari de santier este generat de urmasorii factori:

- emisii noxe in aer si apa, deseuri;
- modificari in structura solului datorat traficului si stationarii utilajelor si a tevilor;
- impact peisagistic pe perioada existentei organizarii de santier.

Emisiile de noxe in aerul atmosferic se vor incadra in limitele maxime admise din Ordinul 462/1993, pentru evacuările de ape se vor prevedea sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare astfel încât să fie respectate limitele de calitate stabilite prin H.G. nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sanatate publica privind mediul de viață al populației. Impactul activității utilajelor asupra aerului și apelor este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiva si nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igiena.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii si vibrații.

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în Romania.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada de funcționare a organizării de șantier se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru clădiri nu generează un impact negativ asupra biodiversității.

Amplasamentul va fi împrejmuit pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Se vor prevedea soluții locale, pentru alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate în

cadrul organizărilor de șantier, în funcție de caracteristicile amplasamentului.

- **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate medie, execuția având o cotă de risc mică.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane.

Pentru realizarea siguranței în exploatare a instalațiilor se vor executa lucrări de urmărire, întreținere, revizii tehnice și reparații a căror volum și periodicitate sunt prezentate în normele legale.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier, facilitățile de alimentare cu apă și evacuare ape uzate vor respecta legislația în vigoare.

Concentrațiile de substanțe poluante în aer vor fi inferioare concentrațiilor admisibile. Executantul lucrărilor trebuie să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalații prin care se depășesc limitele maxime admise.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe poluanți pentru sol. Orice emisii pe sol vor fi eliminate.

Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren în afara celor aprobate prin actele reglementate de autorități.

Nu vor fi admise pe amplasament utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă cerințelor legale, documentată prin avize.

Orice scurgere de lichide (ulei, combustibil) de la utilajele de pe amplasament va fi eliminată.

Nu se evacuează în mediu substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea solului.

Colectarea, depozitarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor se vor asigura conform legislației în vigoare, astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător.

În gestionarea deșeurilor următoarele principii vor fi respectate:

- reducere cantitativă (prevenire)
- selectare (colectare selectivă)
- corectă eliminare (eliminarea în depozite de deseuri periculoase/nepericuloase funcție

de tipul de deșeu și în funcție de Ordinul MMGA nr. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurile preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeurii acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeurii și HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor).

Toate deșeurile generate vor fi colectate în locul de depozitare special și separate în containere pe categorii pentru a fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare/reciclare/eliminare.

Deșeurile din metale feroase și neferoase se vor colecta numai în spații special amenajate pentru valorificare/reutilizare și vor fi predate agenților economici autorizați pentru preluarea acestora.

Managementul substanțelor și materialelor periculoase va fi în concordanță cu prevederile legii și cerințele autorităților. Aceste produse vor fi stocate – transportate – mânuite – utilizate și evacuate conform fișelor de securitate și cerințelor legale. În caz de incidente legate de substanțe periculoase vor fi luate imediat măsuri de curățare cu respectarea metodelor de protecție și diminuarea impactului asupra mediului.

La terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor.

Lucrările se vor executa în conformitate cu prevederile proiectului tehnic, a condițiilor stabilite prin avize, acorduri și autorizații obținute de la organele în drept, a tuturor prescripțiilor de calitate.

XI. Lucrari refacere amplasament la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

a) Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. Terenul pe care se vor executa lucrările de montaj conductă va fi refăcut la categoria de folosință inițială.

Pe terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare, terenul să ajungă la profilul inițial.

Astuparea cu pământ a conductei, după montarea în sanț se va realiza tot manual și mecanizat, conform NP 133/2-2013 – Partea a II a.

Astuparea sanțului se va realiza cu pământul rezultat de la săpătură și depozitat pe marginea sanțului, în final depunând stratul vegetal depozitat separat.

După lansarea conductei în sanț, acoperirea cu pământ se va face astfel încât corpurile tari să nu deterioreze izolația. Umpluturile se execută manual, în straturi succesive de 10÷15 cm până ce se acoperă cu 30 cm generatoarea superioară a conductei. Fiecare strat se compactează separate. Restul umpluturii se va face mecanizat în straturi de 20÷30 cm, de asemenea bine compactate.

Se interzice îngroparea lemnului provenit din sprijinirea malurilor.

Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și mecanizat la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat.

Compactarea se va realiza la gradul de compactare al terenului natural din jur.

Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.

În terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.

Înainte de asezarea stratului vegetal, pământul compactat se va săpa, se va întoarce pe 10 cm grosime și se va nivela cu grebla pentru a asigura priza cu stratul vegetal. Stratul vegetal se va așterne uniform în 30 cm grosime pe teren orizontal sau cu pantă 20% și în 20 cm grosime la taluzuri cu pantă mai mare de 20%.

Solul se va fertiliza prin administrarea de îngrășăminte.

În cazul în care terenul traversat de conductă a fost pășune, se vor împrăști semințe, care ulterior se vor îngropa cu grebla de grădină și tăvălugul de mână.

Apa necesară udării suprafețelor se va transporta cu cisterna.

De asemenea, constructorul va reface toate drumurile pe care le folosește pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

b) Prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În tabelul de mai jos sunt propuse măsuri și responsabilități pentru evitarea producerii poluărilor accidentale.

Activitatea	Natura poluării	Măsuri propuse	Responsabil
Organizare de santier	Poluare sol, ape freatice cu ape uzate menajere în caz de avarii	Remediere avarii	Constructor
	Poluare sol cu ape provenite din bazine de colectare/decantare	Decolmatare și curățire bazine	
	Poluare sol cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor	Întreținere în stare bună a utilajelor Depoluare zona contaminată	
Amplasament lucrări	Poluare sol cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor	Depoluare zona contaminată	Constructor
Perioada de operare	Avarie urmată de scurgeri necontrolate a apei menajere	Sistare serviciu de colectare ape uzate Intervenții pentru remedierea avariei	Operatorul conductei de canalizare

În cazul apariției unui accident la conducta de canalizare se acționează conform programului de intervenție în caz de avarii sau întocmit de operatorul rețelelor de apă și de canalizare pentru exploatarea obiectivelor.

În cazuri de urgență sau situații accidentale se raportează de urgență pe cale ierarhică toate

situațiile de funcționare anormală și care reduc securitatea în exploatare și în special apariția de fisuri ale conductei, zone de alunecări de teren care afectează conducta, starea tehnică a conductei și a armăturilor în apropierea construcțiilor, obiectivelor industriale, sociale, drumuri, căi ferate, traversări de ape etc.

În cazul avariilor pe conducte se impun următoarele măsuri:

- Remedierea defectelor, montarea armăturilor, cuplarea conductelor și traversărilor etc.,
- Conductele vor intra în exploatare numai după efectuarea tuturor probelor prevăzute în proiect, pentru a avea certitudinea bunei stări de funcționare.

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;
- informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de ombatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție și a personalului.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art.28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr.49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; **Nu este cazul.**
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; **Nu este cazul.**
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; **Nu este cazul.**
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; **Nu este cazul.**
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; **Nu este cazul.**
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. **Nu este cazul.**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic: Litoral, cod bazin hidrografic: XV – 1.000.00.00.00.0., (Marea Neagră);
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Nu este cazul.
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): Nu este cazul.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit

ing. Manea Alexandra

