



MEMORIU DE PREZENTARE

(ÎNTOCMIT CONFORM LEGII NR. 292/2018, anexa nr. 5.E)

REABILITARE, MODERNIZARE SI MONTARE SISTEM DE IGIENIZARE-HALA EXISTENTA CORP C1

JUDEȚUL CONSTANȚA, STRADA INDUSTRIALA NR. 8, MUNICIPIUL CONSTANȚA

BENEFICIAR: S.C. CT BUS S.A.

CUPRINS

I DENUMIREA PROIECTULUI

II TITULAR

- 2.1 NUMELE
- 2.2 ADRESA POSTALA
- 2.3 NUMARUL DE TELEFON, DE FAX SI ADRESA DE E-MAIL
- 2.4 NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT

III DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

- 3.1 REZUMATUL PROIECTULUI
- 3.2 JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI
- 3.3 VALOAREA INVESTITIEI
- 3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUA
- 3.5 PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI
- 3.6 DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

3.6.1 PROFILUL

3.6.2 DESCRIERE FUNCTIONALA

3.6.3 MATERIILE PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILII UTILIZATI, MODUL DE ASIGURAREA A ACESTORA

3.6.4. RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE

3.6.5 DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI IN ZONA AFECTATA DE EXECUTIA INVESTITIEI

3.6.6 CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE

3.6.7 RESURSE NATURALE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE SI FUNCTIONARE

3.6.8 METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE

3.6.9 PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA

3.6.10 RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

3.6.11 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

3.6.12 ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI

3.6.13 ALTE AUTORIZATII CERUTE PRIN PROIECT

IV DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- 4.1 PLANUL DE EXECUTIE A LUCRARILOR DE DEMOLARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA
- 4.2 DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI
- 4.3 METODE FOLOSITE IN DEMOLARE
- 4.4 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE
- 4.5 ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A DEMOLARII

V DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- 5.1 DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTALIER
- 5.2 LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR 2314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE
- 5.3 HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE CAT SI ARTIFICIALE
- 5.4 COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL, IN SISTEM DE

PROIECTIE NATIONAL STEREO 70

5.5 DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

_VI DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

- a) PROTECTIA CALITATII APELOR**
 - SURSELE DE POLUANTI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL
 - STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVAZUTE
- b) PROTECTIA AERULUI**
 - SURSELE DE POLUANTI PENTRU AER, POLUANTI, INCLUSIV SURSE DE MIROSURI
 - INSTALATIILE PENTRU RETINEREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN ATMOSFERA
- c) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR**
 - SURSELE DE ZGOMOT SI DE VIBRATII
 - AMENAJARILE SI DOTARILE PENTRU PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR
- d) PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**
 - SURSELE DE RADIATII
 - AMENAJARILE SI DOTARILE PENTRU PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR
- e) PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI**
 - SURSELE DE POLUANTI PENTRU SOL, SUBSOL, APE FREATICE SI DE ADANCIME
 - LUCRARILE SI DOTARILE PENTRU PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI
- f) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**
 - IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT
 - LUCRARILE, DOTARILE SI MASURILE PENTRU PROTECTIA BIODIVERSITATII, MONUMENTELOR NATURII SI ARIILOR PROTEJATE
- g) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**
 - IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC, DISTANTA FATA DE ASEZARILE UMANE, RESPECTIV FATA DE MONUMENTE ISTORICE SI DE ARHITECTURA, ALTE ZONA ASUPRA CARORA EXISTA INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICTIE, ZONE DE INTEREST TRADITIONAL SI ALTELE
 - LUCRARILE, DOTARILE SI MASURILE PENTRU PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A OBIECTIVELOR PROTEJATE SI/SAU DE INTERES PUBLIC
- h) PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA**
 - LISTA DESEURILOR(CLASIFICATE SI CODIFICATE IN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLATIEI EUROPENE SI NATIONALE PRIVIND DESEURILE)
 - PROGRAMUL DE PREVENIRE SI REDUCERE A CANTITATILOR DE DESEURI GENERATE
 - PLANUL DE GESTIUNE A DESEURILOR
- i) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**
 - SUBSTANTELE SI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE SI/SAU PRODUSE
 - MODUL DE GOSPODARIRE A SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE SI ASIGURAREA CONDITIILOR DE PROTECTIE A FACTORILOR DE MEDIU SI A SANATATII POPULATIEI

B UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI

BIODIVERSITATII

VII DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDĂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV)
- EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE)
- MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI
- PROBABILITATEA IMPACTULUI;
- DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI
- MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI;
- NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI.

VIII PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

IX LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE)

B SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

X LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER
- LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER
- DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER
- SURSE DE POLUANȚI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER
- DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU

XI LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE

ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII
- ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALATIEI
- MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI

XII ANEXE-PIESE DESENATE:

- PLAN DE INCADRARE IN ZONA
- SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC SI FAZELE ACTIVITATII, CU INSTALATIILE DE DE POLUARE
- SCHEMA FLUX A GESTIONARII DESEURILOR
- ALTE PIESE DESENATE STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

XIII PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

- DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (X, Y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;
- NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;
- PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI;
- SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;
- SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR;
- ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.

XIV PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

14.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI

- BAZINUL HIDROGRAFIC
- CURSUL DE APA, DENUMIREA SI CODUL CADASTRAL
- CORPUL DE APA (DE SUPRAFATA SI/SAU SUBTERAN): DENUMIRE SI COD

14.2 INDICAREA STARII ECOLOGICE/POTENTIALULUI ECOLOGIC SI STAREA CHIMICA A CORPULUI DE APA DE SUPRAFATA; PENTRU CORPUL DE APA SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVA SI STAREA CHIMICA A CORPULUI DE APA

14.3 INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APA IDENTIFICAT, CU PRECIAREA EXCEPTIILOR APLICATE A TERMENELOR AFERENTE, DUPA CAZ

XV CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

**“REABILITARE, MODERNIZARE SI MONTARE SISTEM DE IGIENIZARE-HALA EXISTENTA
CORP C1”**

2.1 DENUMIREA TITULARULUI	S.C. CT BUS S.A.
2.2 ADRESA POSTALA	JUDEȚUL CONSTANȚA, STRADA INDUSTRIALA NR. 8, MUN. CONSTANȚA
2.3 NUMARUL DE TELEFON, DE FAX SI ADRESA DE E-MAIL	0722 206 982
2.4 PERSOANA DE CONTACT	Alexe Mihai George
2.5 NUMĂR CADASTRAL	222442
2.6 PROIECTANT GENERAL	S.C. STRUCTURAL ING S.R.L.

3.1 REZUMATUL PROIECTULUI

La cererea beneficiarului se propune pentru corpul C2 existent, hala cu funcțiunea de reparatii autobuze, montarea pe una dintre liniile de reparatie a unui sistem complet de spalare automata pentru autobuze.

Sistemul consta intr-un sistem automat de spalare, un sistem dedurizare apa si osmoza inversa si un sistem de reciclare apa pentru eficientizarea intregului echipament.

In spatiul de reparatii existent, aflat sub cota pardoselii din hala, se vor amenaja trei bazine pentru decantare si colectare apa, si un bazin suplimentar pentru hidrocarburi.

Sistemul de spalare consta intr-o zona de prespalare, o zona de spalare cu perii laterale si superioare actionate automat, cu pompe de inalta presiune si un echipament de curatare sasiu. Dupa clatire, sistemul dispune de un cadru de aplicare a unui strat de protectie cu ceara. Ultima etapa o reprezinta uscarea cu ajutorul unor ventilatoare actionate automat.

- Funcțiunea: Hala reparatii si spalare autobuze
- Suprafata teren : 55 336 mp
- HCORNISA = 4.50 m (de la cota terenului amenajat)
- HMAX. = 6.75 m (de la cota terenului amenajat);
- Suprafata construită existenta - Sc = 7 278 mp;
- Suprafata desfășurată existenta- Sd = 8 041 mp;
- Suprafata construita rezultata: SE MENTINE
- Suprafata desfasurata rezultata: SE MENTINE

- POT existent = 13.30%
- CUT existent = 0.148
- POT propus = SE MENTINE
- CUT propus = SE MENTINE
- CATEGORIA „C” DE IMPORTANȚĂ NORMALĂ (conform H.G. nr. 766/1997 publicată în M.O. 352 din 10 decembrie 1992);
- CLASA DE IMPORTANTA: IV Cladiri de mica importanta pentru siguranta publica;
- CLASA „III” DE IMPORTANȚĂ (conform Normativ P 100-1-2006);
- Gradul „II” de rezistenta la foc;

Suprafata spatiu verde: 4 530 mp

Alei pietonale: 1 500 mp

Suprafata carosabila (circulatii si parcaje) : 41 028 mp

3.2 JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

S.C. CT BUS S.A. este operator al serviciului public de transport local pe raza administrativ teritoriala a Municipiului Constanta, in baza contractului de delegare in gestiune directa a serviciului de transport public local de calatori in Municipiul Constanta, obiectul contractului implicand transport zilnic cu autobuzul, astfel ca aceste mijloace de transport necesita igienizare zilnica pentru a asigura un nivel ridicat al calitatii serviciului.

Statia de spalare autobuze existenta, creata artizanal, instalata in alt corp de cladire, este de tip semi-automat, dotata doar cu perii laterale, prevazuta cu pompe ce actioneaza apa din perii, canal de captare a apelor uzate si separator de grasimi. Sistemul are in componenta si o automatizare pentru pornirea instalatiei de spalare.

Modernizarea si montarea unui nou sistem de igienizare este necesara deoarece echipamentele existente au o durata de utilizare de peste 40 de ani, fiind depasita din punct de vedere moral si fizic. De asemenea, unele piese existente in angrenajul echipamentului actual nu se mai fabrica, iar dimensionarea lor nu permite igienizarea autobuzelor ISUZU.

Montarea liniei de igienizare automata autobuze se va realiza in zona de Vest a cladirii Corp C1. Spatiul alocat este in suprafata desfasurata de aproximativ 375 mp. Locatia are in acest moment 3 usi exterioare de acces auto, doua pe latura de nord si una pe latura de sud, o rampa de reparatii auto in lungime de 42 ml, si o separatie din zidarie si profile pvc si sticla pe latura de vest. Latura de est nu este separata in acest moment de hala de reparatii.



Figura 01-sistem complet de spalare automatizata

Instalatia de igienizare exterioara automata se va dimensiona luand in calcul gabaritele maximale ale flotei actuale.

Sistemul va contine, fara a se rezuma, urmatoarele repere:

- Echipament de baza inaltimea utila de spalare 3.8 m
- Arc prespalare lateral, stationar, separat
- Statie prespalare cu pompa si mixer pentru dozarea detergentului de prespalare
- Arc aplicare ceara cu pompe dozatoare pentru aditivul de uscare
- Arc clatire stationar, separat
- Arc aplicare apa osmotizata, separat, stationar
- Pompa pentru alimentare apa curata
- Pompa apa reciclata
- Vas tampon pentru sistemul de joasa presiune
- Sistem anti-inghet
- Alimentare cu apa reciclata la pompa de inalta presiune
- Alimentare cu apa reciclata la perii
- Sistem spalare sasiu cu inalta presiune oscilant
- Pompa inalta presiune
- Vas tampon pentru pompa de inalta presiune
- Soft starter pentru pompa de inalta presiune
- Sistem indicare viteza deplasare BUS
- Gidaje roti 2x24 m
- Arc uscare automuze pe ambele laturi ale caii de rulare

Sistemul va fi completat de un computer industrial, ce poate fi setat, controlat prin intermediul unei interfete de tip touchscreen in care este implementat un software grafic cu text in limba romana, putand fi controlate toate functiile sistemului, pot fi configurate programele de spalare, pot fi verificate functionalitatile intregului sistem si tot aici vor fi afisate in mod explicit erorile de sistem sau defectiunile aparute.

Sistem de recilare al apei uzate este un sistem de tratare al apei uzate ce permite reintroducerea apei tratate in procesul de spalare, asigurand o reutilizare a apei in proportie de circa 70-80%.

Sistem va fi format din ansamblul de bazine subterane ce vor asigura stocarea, decantarea si filtrarea preliminara a apei uzate rezultate din procesul de spalare, sistemul de pompare si transport al apei de la bazinele subterane precum si filtrele supraterane ce asigura filtrarea finala si pregatirea apei pentru reutilizare.

Ansamblul de bazine subterane va fi format din rigola pentru acumulare, bazinul de decantare al particulelor solide si al reziduurilor aflate in suspensie, separatorul de hidrocarburi ce opreste inaintarea grasimilor catre filtrele finale sau sistemul de canalizare si bazinul de decantare finala si pompare a apei catre filtrele finale

Pe langa cele mentionate, sistemul va fi proiectat si cu un sistem automat de dozare ce adauga un produs de sanitizare ce elimina mirosul specific si reduce gradul de poluare al apei deversate si un sistem de oxigenare al apei din bazinul final ce va ajuta la eliminarea mirosului si imunatatirea calitatii apei ce urmeaza a fi reutilizat. Cu ajutorul unui sistem automat, se vor curata filtrele de quartz si carbune activ, ce functioneaza pe principiul de inversare al sensului apei introducand o cantitate de apa curata pe sens invers iar apa astfel rezultata urmand a relua traseul firesc al sistemului de reciclare.

3.3 VALOAREA INVESTITIEI

1 599 577 RON

3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUA

Proiectul propus se doreste a fi implementat intr-o perioada de 12 de luni.

3.5 PLANSE REPREZENTAND LIMITE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

FIGURA 1-PLAN DE INCADRARE ZONA INDUSTRIALĂ

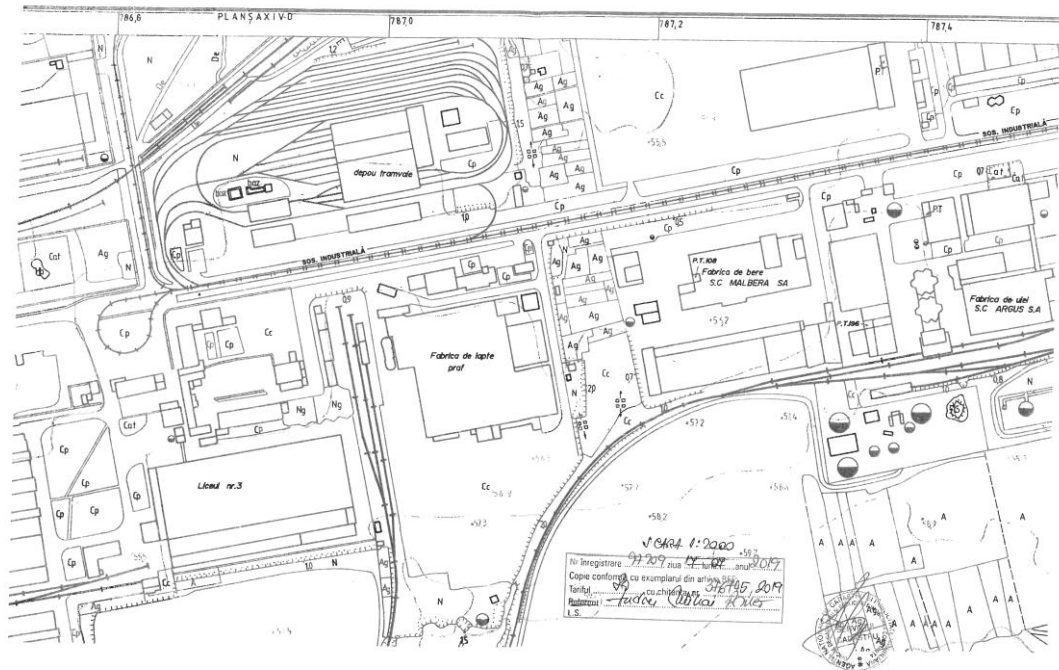


FIGURA 2-VEDERE AERIANĂ AMPLASAMENT STUDIAT



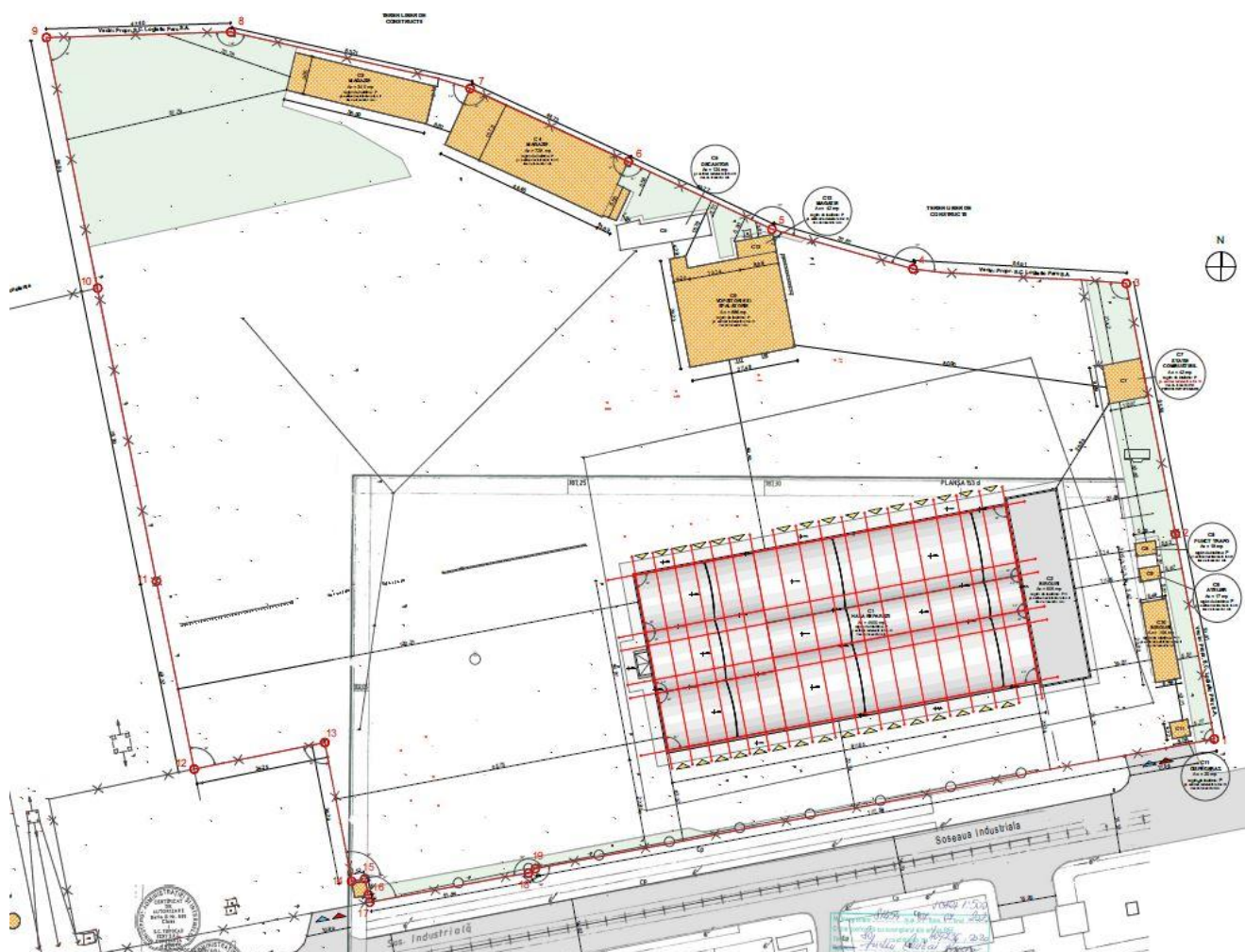


FIGURA 2-PLAN DE SITUATIE

3.6 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

3.6.1 PROFILUL

Spatiul destinat sistemului de spalare automat se afla in corpul C2, o hala cu functiunea de atelier si reparatii, cu regim de inaltime parter, realizata pe un contur dreptunghiular.

Terenul nu are o declivitate mare, cladirile fiind dezvoltate la aceeasi cota.

3.6.2. DESCRIEREA FUNCTIONALA

CORP C2-ATELIERE REPARATII , SPALATORIE AUTOMATA SI DEPOZITARE								
PARTER								
Suprafata construita (Sc)							772.00	Mp.
Suprafata utila (Su)							714.34	Mp.
Inaltimea utila a spatiilor		max 5.00 min. 3.00						M
Cam Nr.	FUNCTIUNE	FINISAJ PARDOSEALA	FINISAJ PERETI	FINISAJ TAVAN		SUPRAFATA		
P01	CAMERA C.T.	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		31,60	Mp.	
P02	ZONA REPARATII	VOPSEA EPOXIDICA CULOARE ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		1 183	Mp.	
P03	VESTIAR	GRESIE ANTIDERAPANTA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		54,13	Mp.	
P04	ATELIER 01	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		50,71	Mp.	
P 05	ATELIER 02	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		103,37	Mp.	
P 06	TAMPLARIE	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		50,71	Mp.	
P 07	POMPA INJECTIE	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		50,71	Mp.	
P08	ATELIER 03	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		31,04	Mp.	
P09	ATELIER 04	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	FAIANTA SI VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		18,23	Mp.	
P10	BIROU 01	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	FAIANTA SI VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		25,21	Mp.	
P11	BIROU 02	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	FAIANTA SI VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		23,92	Mp.	
P12	ATELIER 05	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	FAIANTA SI VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		73,06	Mp.	
P13	SALA DE MESE	GRESIE ANTIDERAPANTA	FAIANTA SI VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		47,68	Mp.	
P14	GRUP SANITAR 01	GRESIE ANTIDERAPANTA	FAIANTA SI VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		22,76	Mp.	
P15	GRUP SANITAR 02	GRESIE ANTIDERAPANTA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		3,47	Mp.	
P16	HALA 2	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		1 231,52	Mp.	
P17	HALA 3	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		703,93	Mp.	
P18	BIROU 03	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		19,49	Mp.	
P19	HALA 04	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		298,15	Mp.	
P20	BIROU 04	PLACA BETON ELICOPTERIZAT	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		22,29	Mp.	
P21	ZONA PROPU SA SPRE MODERNIZARE	VOPSEA EPOXIDICA CULOARE ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA	VOPSITORIE LAVABILA ALBA		382,38	Mp.	

3.6.3. MATERIILE PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILII UTILIZATI, MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Sistemul structural ales pentru realizarea sistemului de spalare automatizat este realizat din structura metalica. Corpul existent in care se monteaza aparatura este realizata din piese prefabricate de beton.

INFRASTRUCTURA

Sistemul de fundare al imobilului existent este de tip grinzi de beton armat respecta atat adancimea de inghet cat si capacitatea acestuia de a transmite la terenul bun de fundare eforturile provenite din suprastructura.

SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este realizata din stalpi si plansee din beton.

INCHIDERI EXTERIOARE SI COMPARTIMENTARILE INTERIOARE

Pentru inchiderea propusa de amplasare a sistemului automat se propune un zid din panouri tip sandwich grosime 40 mm cu spatii transparente din policarbonat la partea superioara.

CORP C2	
FINISAJE INTERIOARE	
PARDOSELI	-vopsea epoxidica -placa beton elicopterizat
PERETI	-vopsitorii lavabile si faianta pentru bai si vestiare -vopsitorii lavabile
TAVAN	-vopsitorii lavabile
TAMPLARIE	-tamplarie PVC culoare alba
FINISAJE EXTERIOARE	
PERETI	-tencuiala structurala granulatie fina, culoare alb
INVELITOARE	-membrana tip PVC
TAMPLARIE	-tamplarie PVC culoare alba si albastra -geam low-E triplu strat

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatia si standardele nationale armonizate cu legislatia UE.

Energia necesara in timpul construirii va fi asigurata prin bransament la reseaua existenta.

Utilajele si echipamentele folosite se vor alimenta cu combustibil din statiile de distributie carburanti autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanti in cadrul organizarii de santier.

3.6.4. RACORDAREA LA REZELELE UTILITARE

In zona studiata exista deja rezelele esentiale functionarii:

- Alimentarea cu apă: prin bransament si put forat ;
- Evacuarea apelor uzate: prin bransament la reseaua locala ;
- Asigurarea apei tehnologice: prin bransamentul existent si sistemul tehnologic montat;
- Rețea electrică: prin bransament la rețeaua existentă;
- Rețea de gaze: nu exista retea de gaze ;
- Telecomunicații: la reseaua existenta in incinta;

3.6.5. DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI IN ZONA AFECTATA

Vor fi prevazute masurile necesare ca pe timpul executiei lucrarilor de constructii sa fie afectate suprafete minime din constructie si terenul adiacent-doar cele prevazute prin proiectul tehnic, pe suprafata detinuta de beneficiar. La incheierea lucrarilor, suprafetele ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala.

3.6.6. CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE

Accesele carosabile se vor realiza din strada Industriala nr. 8, prin incinta generoasa.

Parcarile necesare se vor asigura in limita proprietatii, calculate conform normativului NP 24-97, P132-93 si HCL 157/28.04.2017.

3.6.7. RESURSE NATURALE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE SI FUNCTIONARE. METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE

Resursele naturale ce vor fi folosite in timpul constructiei includ apa, materialele inerte, materialele de constructie, dispozitive de fixare si altele. Se vor folosi de asemenea combustibil si energie electrica, precum si materiale auxiliare deservite.

Pentru constructie sunt necesare materiale precum, ciment, var, suporturi, panouri tip sandwich, structura metalica din teava rectangulara, valve, instalatie electrica, polimeri pentru hidroizolat si echipamente ce vor fi livrate pe sit.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatia si standardele nationale armonizate cu legislatia Uniunii Europene.

Pentru realizarea investitiei se vor folosi materii prime si materiale avizate, de la distribuitori autorizati.

Se vor aplica cerintele minime de performanta energetica stabilite prin metodologia de calcul a performantei energetice a cladirilor, conform Legii nr. 372/13.12.2005 (republicata), privind performanta energetica a cladirilor.

Realizarea categoriilor de lucrari implicate de proiect consta in:

- Finisaje interioare si exterioare;
- Lucrari de reparatii nestructurale
- Desfacere si inlocuire tamplarie
- Montare echipament spalatorie automatizata
- Lucrari de instalatii (sanitare, electrice si termice, telefonie);
- Racorduri la retelele de utilitati;
- Lucrari de amenajari exterioare.

*Toate lucrarile se vor realiza cu respectarea conditiilor impuse de legislatia specifica de mediu si sanatatea si securitatea in munca.

Resursa umana va reprezenta de asemenea un element important, numarul de muncitori contractati pentru efectuarea lucrarilor de constructii fiind estimat la 10 persoane.

3.6.8. METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE

Le executarea constructiei se vor folosi metode constructive pentru montarea de pereti din panouri tip sandwich, realizarea de structuri metalice, precum si finisarea spatiilor interioare si exterioare cu materiale agrementate.

3.6.9. PLANUL DE EXECUTIE, CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA

Planul de executie, incluzand toate etapele derularii investitiei cat si un grafic elaborat pentru succesiunea lucrarilor, va fi intocmit de catre antreprenorul lucrarilor.

Termenul de dare in folosinta se prezuma a fi trimestrul I al anului 2021.

3.6.10. RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Proiectul propus vine sa completeze infrastructura existenta utilitara serviciului de transport public.

Propunerea se incadreaza in reglementarile urbanistice elaborate pentru acest areal, avand un procent de ocupare al terenului in limitele impuse (nemodificat) si un regim de inaltime incadrat in tipologia stabilita (nemodificat).

3.6.11. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE

Terenul proprietate privata are un cadru construit existent ce nu a mai permis realizarea intrun termen util de alte solutii privind spatiile de igienizare automatizata necesare autobuzelor ISUZU. De aceea s-a optat pentru folosirea unor spatii in cladirile existente.

Proiectul final elaborat impreuna cu beneficiarul conform temei de proiectare si necesitatilor impuse raspunde reglementarilor urbanistice, al legii 10/1995 privind calitatea in constructii, al standardelor si normativelor in vigoare, fiind solutia optima care sa inglobeze toate aspectele mentionate.

3.6.12 ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI

Datorita noilor dotari ce deservesc utilitatea transportului public, se vor opta pentru investitii noi, autobuze noi de diferite gabarite, ce se vor folosi de aceste noi spatii utilitare.

3.6.13 ALTE AUTORIZATII CERUTE PRIN PROIECT

In vederea realizarii proiectului propus au fost emise urmatoarele documente:
Certificatul de urbanism nr. 2190 din data de 31.07.2020.

CAPITOLUL IV

DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Terenul proprietate privata pe care se doreste amenajarea in constructia existenta C2 a spatiilor de spalare automatizata nu va necesita lucrari de demolare.

CAPITOLUL IV

DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Terenul se afla in judetul Constanta, mun. Constanta, strada Industriala nr. 08, intr-o zona predominant industriala.

Amplasamentul studiat este invecinat la:

La EST: proprietate privata S.C. Logistic Parc S.A.;

La NORD-EST: proprietate privata S.C. Logistic Parc S.A.;

La NORD: proprietate privata S.C. Logistic Parc S.A.;

La NORD-VEST: Terenul municipiului Constanta;

La VEST: Terenul municipiului Constanta, autobaza intretinere si exploatare autobuze;

La SUD: Strada Industriala.

5.1 DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTALIER

Nu este cazul

5.2 LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISOTIRCE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI A CULTELOR NR. 2314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE

Nu este cazul

5.3 HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE CAT SI ARTIFICIALE



IMAGINE AERIENA SIT STUDIAT

5.4 COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONAL STEREO 70

COORDONATE STEREO 70		
	x	y
1	787557.5403	301940.1236
2	787547.4700	301993.2490
3	787534.9070	302057.1260
4	787480.1260	302060.8600
5	787443.8620	302071.0620
6	787406.9863	302088.4172
7	787366.3600	302107.1790
8	787304.8346	302121.7023
9	787257.4583	302120.2630
10	787270.6214	302055.9380
11	787286.5900	301976.2830
12	787294.5198	301932.2072
13	787328.9600	301939.2150
14	787336.0110	301903.6190
15	787339.2749	301904.3523
16	787340.1910	301900.0810
17	787340.6351	301898.2021
18	787381.2860	301905.6960
19	787383.0950	301906.8440

5.5 DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu este cazul, amplasarea sistemului de igienizare fiind direct dependenta de constructia existenta C2.

Se apreciaza ca, prin masurile care se vor lua pe perioada executarii lucrarilor cat si in timpul functionarii acestuia, proiectul propus va induce un impact nesemnificativ asupra mediului.

A SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

A) PROTECTIA CALITATII APELOR

SURSE DE POLUARE A APEI SI EMISII DE POLUANTI

Pe perioada de realizare a investitiei propuse, surse de poluare pentru apele subterane pot proveni din potentiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele ce vor aduce echipamentul si echipamentele de constructie folosite precum si datorita depozitarii necontrolate de materiale sau deseuri.

Masurile care se impun pentru asigurarea protectiei calitatii factorului de mediu apa, sunt urmatoarele:

IN PERIOADA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE A OBIECTIVULUI:

- stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor se vor realiza numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta zonei de amplasare a echipamentului de spalare; alimentarea masinilor si utilajelor se va realiza doar la statii de distributie carburanti autorizate;
- depozitarea materialelor de constructii necesare si stocarea temporara a deseurilor generate se va face numai in spatiile special amenajate.
- montarea echipamentului de igienizare conform specificatiilor producatorului

IN PERIOADA FUNCTIONARII OBIECTIVULUI:

- mentenanta adecvata si interventia prompta in vederea remedierii avariilor la sistemul de canalizare intern;
- mentenanta adecvata asupra bazinelor de decantare si recirculare a apei realizate din fibra de sticla, precum si inspectia periodica necesara.
- mentenanta adecvata si inspectia periodica a tuturor echipamentelor ce utilizeaza apa, al sistemului electronic

Din punct de vedere hidrografic, amplasamentul obiectivului de investitie se incadreaza in Bazinul Hidrografic Litoral-Cod bazin hidrografic XV-1.000.00.00.00 (Litoral).

Pe perioada realizarii investitiei propuse, surse de poluare pentru apele subterane pot proveni din potentiale scurgeri accidentale de produse petroliere, de la mijloacele carosabile cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele si echipamentele de constructie folosite precum si datorita depozitarii necontrolate de materiale sau deseuri.

Totusi, se considera ca impactul negativ asupra factorului de mediu apa pe durata executiei lucrarilor este nesemnificativ, cu o probabilitate mica de aparitie.

B) PROTECTIA AERULUI

SURSE DE POLUARE A AERULUI SI EMISII DE POLUANTI

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz: Sox, Nox, CO, particule in suspensie, compusi organici volatili, etc.

Masurile care se recomanda in scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer sunt:

IN PERIOADA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE A OBIECTIVULUI:

- impriejmuire corespunzatoare a zonei de interventie din constructia existenta C2;
- utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, prevazute cu sisteme performante de retinere si filtrare a poluantilor emisi in atmosfera;
- efectuarea periodica a reviziilor si reparatiilor utilajelor, conform graficelor stabilite pe baza specificatiilor din documentatiile tehnice;
- pozitionarea si reglarea utilajelor si echipamentelor, astfel incat acestea sa functioneze la parametri optimi, iar emisiile generate, inclusiv zgomotul produs, sa se incadreze in limitele maxim admise de legislatie;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera;
- utilizarea de carburanti cu continut redus de sulf, aprovizionat de la statii de distributie autorizate;

IN PERIOADA FUNCTIONARII OBIECTIVULUI:

- nu este cazul, obiectivul nu va fi dotat cu echipamente pentru furnizarea energiei termice care sa degaje noxe, nici nu se vor desfasura activitati cu potential de eliberare de poluanti in atmosfera.

IMPACTUL ASUPRA AERULUI

Lucrarile de constructie se vor realiza in conformitate cu optiunea beneficiarului cu forta de munca autorizata, calificata, cu materiale agrementate tehnic si de o calitate superioara.

Pe perioada realizarii lucrarilor de constructie, impactului generat de emisiile de poluanti este redus, pentru ca se va impune constructorului utilizarea de masini si utilaje performante, cu emisii reduse de poluanti gazosi si cu verificari efectuate privind starea tehnica a acestora. Pentru desfasurarea activitatilor se vor utiliza numai combustibili achizitionati din statii de distributie autorizat, cu continut redus de sulf si care corespund normelor de calitate.

In perioada de functionare a obiectivului sursele potentiale de poluare ale aerului vor fi surse mobile de emisie de la autovehicule. Obiectivul nu va fi dotat cu centrale termice generatoare de poluanti.

Impactul asupra calitatii aerului va fi nesemnificativ.

C) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Pe perioada existentei organizarii de santier, se impun anumite masuri de diminuare a zgomotului in zona obiectivului.

Astfel, in perioada realizarii investitiei se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot si vibratii in zona amplasamentului, determinata in principal de:

- functionarea echipamentelor si utilajelor;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje;
- executarea anumitor lucrari de constructii in santier, care presupun producerea unor zgomote puternice;

In perioada de functionare a obiectivului sursele de zgomot si vibratiile sunt nesemnificative.

Masurile ce se impun pentru ca realizarea lucrarilor sa nu produca discomfort din punct de vedere al zgomotului sunt:

IN PERIOADA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE A OBIECTIVULUI:

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatie recenta, prevazute cu sisteme de minimizare a nivelului zgomotului produs;
- asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare, prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevazute (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz, etc.) doar in unitati specializate autorizate.

IN PERIOADA FUNCTIONARII OBIECTIVULUI:

Nu este cazul, functiunea de igienizare autobuze nu este generatoare de zgomote puternice sau vibratii.

D) PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

Nu este cazul.

E) PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI

SURSE DE POLUARE A SOLULUI SI SUBSOLULUI

Principalele surse de poluare a solului in timpul edificarii obiectivului sunt reprezentate de

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele folosite, fie de la autobuzele ce vor utiliza sistemul de igienizare;
- stocarea temporara necontrolata a materialelor si deseurilor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatilor zilnice in cadrul organizarii de santier;
- depunerea pe sol a prafului rezultat din manipularile materialelor puverulente cat si din lucrarile de constructie executate.

In perioada de functionare a obiectivului, avand in vedere activitatea ce se va realiza, stocarea necorespunzatoare a detergentilor si materialelor folosite pentru igienizarea autobuzelor.

IMPACTUL POTENTIAL PRODUS ASUPRA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Se apreciaza ca impactul asupra solului este nesemnificativ luand in considerare posibilitatea de aparitie a poluarii solului in timpul executiei cat si al functionarii obiectivului.

F) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Amplasamentul studiat nu se afla in areal protejat. Avand in vedere implementarea unor masuri de minimizare a impactului, nivelul impactului produs de proiect asupra biodiversitatii va fi nesemnificativ. Amplasamentul fiind situat intr-o zona in proximitatea unei zone urbane, acvifauna prezenta va fi cea din randul speciilor comune adaptate la un astfel de habitat (pescarusi, vrabii, porumbei etc.).

G) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Lucrarile propuse se vor incadra in mediul urban, determinand o functiune suplimentara de utilitate pentru infrastructura de transport in comun.

Cadrul construit in care se incadreaza reprezinta o zona industriala, cu accese catre principalele artere de circulatie din intregul oras.

H) PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZarii PROIECTULUI/IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA

IN PERIOADA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTIE A OBIECTIVULUI:

Se estimeaza generarea urmatoarelor categorii de deseuri:

- deseuri menajere (cod 20.03.01), ce vor fi colectate in recipiente inchise, tip europubele, si stocate temporar in spatii special amenajate pana la preluarea acestora de catre serviciul de salubritate al localitatii.
- deseuri provenite din lucrari de constructie (grupa 17.01) ce se vor colecta pe categorii, in spatiu special amenajat, astfel incat sa poata fi preluate si transportate de operatori autorizati in vederea valorificarii sau eliminarii prin depozite autorizate.

IN PERIOADA FUNCTIONARII OBIECTIVULUI:

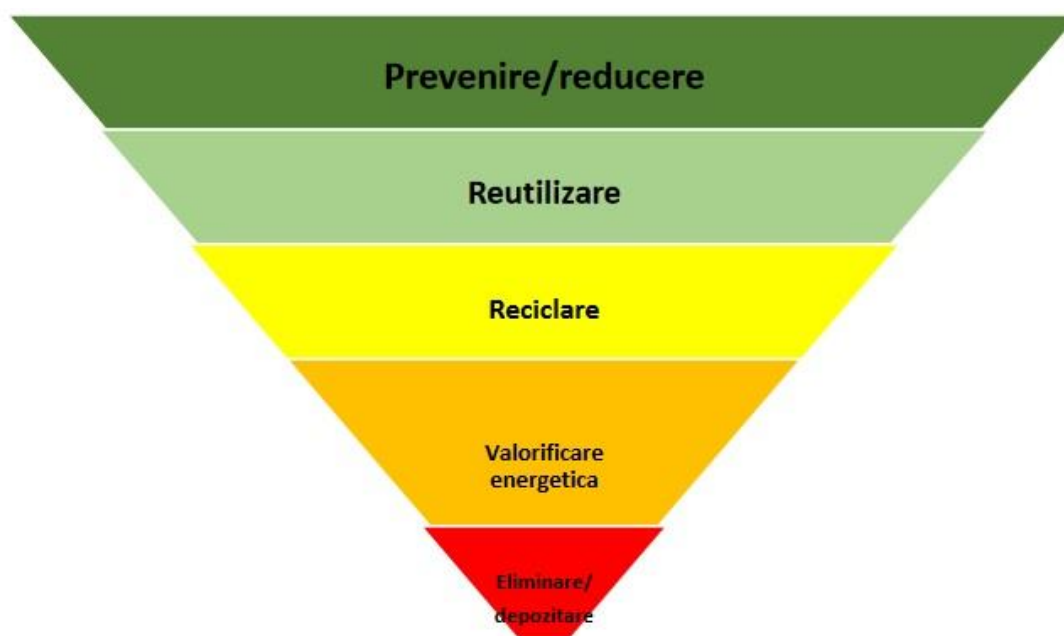
-deseuri menajere (cod 20.03.08), ce vor fi colectate in recipiente inchise, tip europubele, si stocate temporar in spatii special amenajate pana la preluarea acestora de catre serviciul de salubritate al localitatii.

-deseuri municipale de tip hartie si carton (20 01 01), sticla(20 01 02), materiale plastic (20 01 39).

-deseuri de ambalaje (cod 15.01.01, 15.01.02, 15.01.04, 15.01.07)-se vor colecta selectiv, in spatii special amenajate si inscriptionate, in vederea valorificarii prin operatori autorizati.

Toate categoriile de deseuri se vor colecta separate si se vor preda catre societatile autorizate. La fiecare predare se vor pastra bonul de confirmare sau formularul de incarcare.

Deseurile vor fi depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipient etichetate corespunzator codului, din materiale agrementate. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri, etc.



PIRAMIDA GESTIONARII DESEURILOR

I) PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

Nu este cazul.

B UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI BIODIVERSITATII

Nu este cazul.

IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV)

Nu este cazul.

EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE)

Nu este cazul.

MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Proiectul nu prezinta o complexitate ridicata a impactului, fiind un utilaj de igienizare automatizat realizat intr-o constructie existenta cu regim redus de inaltime, cu un numar redus de utilizatori.

PROBABILITATEA IMPACTULUI

Nu este cazul.

DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Nu este cazul.

MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNICATIV ASUPRA MEDIULUI

Nu este cazul.

NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI

Nu este cazul.

In conditiile in care se aplica masurile de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu apa, aer, sol, zgomot, nu este necesara monitorizarea calitatii factorilor de mediu in perioada derularii lucrarilor de constructii cat si in perioada functionarii obiectivului.

Se impune respectarea cerintelor HG 856/2002, privind intocmirea evidentei gestiunii deseurilor generate, a legii 211/2011 privind regimul deseurilor iar in ce priveste apa uzata generata, respectarea standardelor de calitate impuse de NTPA 002/2005.

Investitia propusa se incadreaza in documentatiile de urbanism si amenajarea teritoriului si se afla in zona de folosinta curti constructii.

Constructia in care se doreste realizarea sistemului de igienizare are functiunea de constructie industriala si edilitara-hala reparatii.

Organizarea de santier se va realiza strict pe suprafata detinuta de beneficiar, iar lucrarile necesare organizarii de santier vor fi lucrari specifice de reparatii finisaje exterioare si interioare si montare sistem de igienizare, cu o durata limitata in timp (pana la finalizarea lucrarilor de constructii), si care vor respecta atat masurile de protectie a mediului cat si celelalte norme specifice acestui tip de activitate.

Pe perioada derularii lucrarilor se va asigura imprejmuirea zonei din cladire asupra careia se realizeaza investitia si se vor amenaja spatii speciale pentru stocarea temporara a deseurilor generate, pana la predarea acestora spre eliminare sau valorificare catre operatori autorizati. Spatiul administrativ pe perioada organizarii de santier va fi asigurat de un modul tip container si o toaleta ecologica.

Pentru organizarea executiei se propun urmatoarele:

- plasa pentru imprejmuirea perimetrata a zonei
- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori
- 1 buc. wc ecologic.
- la varf de activitate vor fi in santier 10 muncitori.
- perioada de desfasurare a activitatii va fi de 10 luni de la inceperea lucrarilor.
- programul de lucru va fi de 8 ore zilnic
- toate locurile cu risc de accidente vor fi imprejmuite si semnalizate corespunzator existand persoana specializata pentru aceasta activitate.
- va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitara.
- va fi amplasat un pichet de incendiu dotat corespunzator si toate baracile vor fi dotate cu extintoare.

Vor fi prevazute masurile necesare ca pe timpul executiei lucrarilor de constructii sa fie afectate suprafete minime din constructie-doar cele prevazute prin proiectul tehnic, pe suprafata detinuta de beneficiar, iar dupa terminarea acestora surplusul de pamant va fi evacuat si depozitat in locurile indicate prin autorizatia de constructie. La incheierea lucrarilor, suprafetele ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala.

ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA OBIECTIVULUI

In cazul demolarii obiectivului, la incetarea activitatii, se va proceda astfel:

- inainte de inceperea lucrarilor de desfiintare a obiectivului se vor obtine toate avizele, acordurile si autorizatiile necesare, conform legii;
- se va asigura colectarea selectiva a tuturor deseurilor rezultate in diferite etape ale activitatii de demolare, evitandu-se amestecarea acestora;
- toate deseurile rezultate, colectate selectiv si stocate temporar in spatii special amenajate, se vor preda operatorilor autorizati pentru eliminare/valorificare;
- se va asigura dezafectarea tuturor conductelor, instalatiilor si echipamentelor ce asigura necesarul de utilitati al obiectivului si sigilarea acestora;
- se va asigura aducerea amplasamentului la starea initiala (teren liber) sau in functie de destinatia ulterioara a terenului.

MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI

Dupa caz, in functie de decizia privind destinatia ulterioara a terenului, se vor stabili modalitatile de refacere ale terenului.

CAPITOLUL XII

ANEXE. PIESE DESENATE

- Plan de situatie
- Plan de incadrare in zona
- Avizele obtinute pentru proiect
- Plan parter cu fluxul tehnologic.

CAPITOLUL XIII

PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

Nu este cazul

CAPITOLUL XIV

PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Nu este cazul

CAPITOLUL XV

CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE

ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN
MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU
PUNCTELE III-XIV

Nu este cazul

Intocmit,
ARH. LEONTE ANDREI

