



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF
„CFR” SA

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Elaborat:

PRESTATOR
Asocierea BAICONS IMPEX SRL – ISPCF SA



SUBCONTRACTANT
EPC Consultanță de mediu SRL



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 1 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

FOAIE DE SEMNĂTURI

PROIECT: "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia"
CONTRACT SERVICII: 6/ 14.01.2022
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA
PRESTATOR: Asocieria BAICONS IMPEX SRL – ISPCF SA
SUBCONTRACTANT: EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

VERIFICAT / SEMNĂTURA

Expert de mediu:

Marius Costin NISTORESCU

ELABORAT/ SEMNĂTURA

Ing. Alexandra DOBA

Ecolog Florentina GRIGORESCU

Ecolog Silvia BORLEA

Ecolog Ana-Maria MUREȘANU

Dr. ecol. Tiberius DĂNĂLACHE

Biolog Mădălina POPA

Biolog Maria VLAD

Biolog Cristina RĂDUCANU

Biolog Alexandru CIUBOTARIU

Inginer Răzvan DUMITRU

Ecolog Ingrid BUTUNOI

Geograf Theodor LUPEI

Inginer Georgiana GHIȚĂ

Inginer Mihaela ȘTEFĂNESCU

Inginer Adrian VARDIANU

APROBAT / SEMNĂTURA

Reprezentant Asociere

Manager de proiect/

Coordonator echipă:

Marin BAICU



Nr. crt.	REVIZIA	ELABORAT	Aprobat/ Verificat	Data
			BENEFICIAR	
1	REVIZIA 00	Prestator: Asocieria BAICONS IMPEX SRL – ISPCF SA Subcontractant: EPC CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL	CNCF „CFR” SA	Martie 2023

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 2 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

CUPRINS

1	INFORMAȚII GENERALE	10
2	INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII	14
2.1	Denumirea, descrierea și obiectivele proiectului.....	14
2.2	Localizarea geografică și administrativă	18
2.3	Modificări fizice ce decurg din proiectul analizat.....	25
2.4	Informații privind producția care se va realiza și resursele necesare asigurării producției	80
2.5	Informații privind materiile prime și substanțele sau preparatele chimice utilizate	80
2.6	Resurse naturale necesare implementării proiectului	82
2.7	Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea proiectului	83
2.8	Emisii și deșeururi generate de proiect și modalitatea de eliminare a acestora..	83
2.8.1	Emisii în apele de suprafață și apele subterane.....	83
2.8.2	Emisii atmosferice	84
2.8.3	Zgomot și vibrații.....	91
2.8.4	Deșeururi.....	125
2.9	Cerințe legate de utilizarea terenului necesare pentru execuția proiectului	129
2.9.1	Suprafața de teren ocupată definitiv	129
2.9.2	Suprafața de teren ocupată temporar	129
2.10	Avize și acorduri obținute	130
2.11	Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului	131
2.11.1	Defrișări și tăieri de vegetație.....	131
2.11.2	Relocări de utilități	132
2.11.3	Lucrări de demolare	142
2.12	Valoarea investiției	146
2.13	Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a proiectului	146
2.14	Activități generate de proiect	146

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 3 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2.15	Descrierea proceselor tehnologice	147
2.15.1	Tehnologia de execuție a lucrărilor de suprastructură	147
2.15.2	Tehnologia de realizare a lucrărilor de poduri, podețe și pasaje.....	148
2.16	Caracteristicile planurilor sau proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera un impact cumulativ cu proiectul analizat și care pot afecta ariile naturale protejate de interes comunitar.....	150
2.17	Caracteristicile principale ale etapei de operare	154
2.17.1	Timpul de funcționare	154
2.17.2	Nivelul previzionat al traficului.....	154
2.17.3	Caracteristici tehnice de exploatare a proiectului.....	155
2.17.4	Lucrări de întreținere.....	155
2.17.5	Informații despre materiile prime, resursele naturale, substanțele sau preparatele chimice în perioada de operare	156
2.17.6	Evacuarea apelor uzate în perioada de operare.....	157
3	INFORMAȚII PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE DE IMPLEMENTARE PROIECTULUI PROPUȘ	158
3.1	DATE PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	158
3.1.1	Localizarea și suprafața ariile naturale protejate de interes comunitar	158
3.1.2	Tipuri de ecosisteme din ariile naturale protejate de interes comunitar ...	185
3.1.3	Tipuri de habitate și speciile care pot fi afectate	187
3.2	DATE DESPRE PREZENȚA, LOCALIZAREA, POPULAȚIA ȘI ECOLOGIA SPECIILOR ȘI/SAU HABITATELOR DE INTERES COMUNITAR PREZENTE PE SUPRAFAȚA ȘI ÎN IMEDIATA VECINĂTATE A PROIECTULUI, MENȚIONATE ÎN FORMULARUL STANDARD AL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR	192
3.2.1	Prezența și localizarea habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect.....	192
3.2.2	Populația și ecologia speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect	248

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 4 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.3	Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor afectate (suprafața, locația, speciile caracteristice) și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora	254
3.4	Statutul de conservare al speciilor și habitatelor	275
3.4.1	Habitate de interes comunitar	276
3.4.2	Specii de pești de interes comunitar	277
3.4.3	Specii de herpetofaună de interes comunitar	278
3.4.4	Specii de păsări de interes comunitar	278
3.4.5	Specii de mamifere de interes comunitar	282
3.5	Date referitoare la structura și dinamica populațiilor afectate	282
3.6	Relații structurale și funcționale care creează și mențin integritatea AP	289
3.6.1	Infrastructura Verde	289
3.6.2	Coridoarele ecologice	291
3.6.3	Particularitățile siturilor potențial afectate de proiect	294
3.7	Obiectivele de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar, acolo unde au fost stabilite prin planuri de management.....	316
3.8	Descrierea stării actuale de conservare conform Obiectivelor de Conservare Specifice	316
3.8.1	ROSPA0061 Lacul Techirghiol	316
3.8.2	ROSPA0076 Marea Neagră.....	319
3.8.3	ROSPA0057 Lacul Siutghiol	320
3.8.4	ROSAC0073 Dunele Marine de la Agigea	322
3.8.5	ROSCI0398 Straja – Cumpăna	323
3.8.6	ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord – Eforie Sud	324
3.8.7	ROSAC0273 Zona Marină de la Capul Tuzla	325
3.8.8	ROSCI0293 Costinești – 23 August	326
3.8.9	ROSCI0281 Cap Aurora	327
3.8.10	ROSPA0066 Limanu – Herghelia	328
3.8.11	ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obanul Mare și Peștera Movilei	331
3.8.12	ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia	332

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 5 / 433

Cod: EA-207-R0



3.8.13	Descrierea stării actuale de conservare la nivel de bioregiune a habitatelor și speciilor de interes comunitar menționate în formularele standard ale siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect.....	333
4	IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI.....	335
4.1	Metodologia de evaluare a impactului potențial.....	335
4.1.1	Cadrul conceptual.....	335
4.1.2	Identificarea efectelor și a formelor de impact potențial.....	339
4.1.3	Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate.....	351
4.1.4	Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului.....	351
4.2	Predicția formelor de impact.....	353
4.3	Riscuri ce pot genera impacturi adiționale.....	359
4.3.1	Riscul contaminării corpurilor de apă.....	359
4.3.2	Riscul de contaminare a solului.....	360
4.3.3	Riscul de contaminare al aerului.....	361
4.3.4	Riscul de incendii.....	362
4.4	Analiza formelor de impact cumulativ.....	363
4.5	Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului.....	366
4.5.1	ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei - Obanul Mare și Peștera Movile.....	366
4.5.2	ROSAC0073 Dunele marine de la Agigea.....	368
4.5.3	ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla.....	370
4.5.4	ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Sud-Eforie Nord.....	371
4.5.5	ROSCI0293 Costinești - 23 August, ROSCI0281 Cap Aurora și ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia.....	372
4.5.6	ROSCI0398 Straja – Cumpăna.....	374
4.5.7	ROSPA0076 Marea Neagră.....	375
4.5.8	ROSPA0061 Lacul Techirghiol.....	377
4.5.9	ROSPA0057 Lacul Siutghiol.....	378
4.5.10	ROSPA0066 Limanu Herghelia.....	379
4.6	Evaluarea impactului rezidual.....	382

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 6 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

5	MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI.....	383
5.1	Măsuri de evitare și reducere a impactului	383
5.2	Monitorizare.....	401
5.3	Calendarul de implementare a măsurilor și de monitorizare	407
6	METODELE UTILIZATE PENTRU CULEGEREA INFORMAȚIILOR PRIVIND SPECIILE DE INTERES COMUNITAR POTENȚIAL AFECTATE	417
6.1	Colectarea datelor din teren pentru habitate/comunități vegetale și specii de floră 417	
6.2	Colectarea datelor din teren pentru nevertebrate	420
6.3	Colectarea datelor din teren pentru amfibieni și reptile.....	421
6.4	Colectarea datelor din teren pentru ihtiofaună.....	421
6.5	Colectarea datelor din teren pentru păsări.....	421
6.6	Colectarea datelor din teren pentru mamifere	423
6.7	Personal implicat în elaborarea studiului	424
7	CONCLUZII	428
8	BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ	431

ANEXA I – Decizii ANANP de aprobare a Obiectivelor de Conservare Specifice

ANEXA II – Tabel impact cumulativ

ANEXA III – Tabel evaluare impact pe baza Obiectivelor de Conservare Specifice

ANEXA IV – Rezultatele modelării de zgomot (corespunzătoare anexei din RIM cu nr. V
– Rezultatele modelării de zgomot)

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 7 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**ABREVIERI ȘI ACRONIME**

AH	Alterarea habitatelor
ANANP	Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate
ANAR	Administrația Națională „Apele Române”
ANPM	Agenția Națională pentru Protecția Mediului
CBD	Convenția privind Diversitatea Biologică
CEE/CE	Comisia Europeană
CF	Cale ferată
CFR	Căile Ferate Române
COREHABS	Coridoare Ecologice pentru habitate și specii din România
CR	Critic amenințat
DC	Drum comunal
DH	Directiva Habitate (Directiva 92/43/CEE a Consiliului privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, cu amendamentele și completările ulterioare)
DJ	Drum județean
DN	Drum național
DP	Directiva Păsări (Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice)
EA	Studiului de evaluare adecvată
EIA/EIM	<i>Environmental Impact Assessment</i> – Evaluarea Impactului asupra Mediului
FH	Fragmentarea habitatelor
FS	Formular standard sit Natura 2000
FV	Favorabil
GBA	Grinzi din beton armat
GIPCJ	Suprastructură cu inimă plină cu calea jos
GMIB	Suprastructură cu grinzi metalice înglobate în beton
GSM-R	Sistem Global pentru Comunicații Mobile Feroviare
GZCJ	Suprastructură cu grinzi cu zăbrele cu calea jos
HG	Hotărâre Guvernamentală
HM	Halta de mișcare
IBA	Important Bird Area
ICAS	Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice
IUCN	International Union for Conservation of Nature
Km ex.	Kilometru existent
Km pr.	Kilometru proiectat
KBA	Key Biodiversity Areas
LCF	Linie de cale ferată
LEA	Linie electrică aeriană
LR	Listele roșii ale plantelor vasculare din România
OSC	Obiective Specifice de Conservare
OUG	Ordonanță de urgență a Guvernului
PAS	Perturbarea activității speciilor
PH	Pierderea habitatelor

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 8 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

POIM	Program Operațional de Infrastructură Mare
PM	Plan de management
PNDL	Program Național de Dezvoltare Locală
REP	Reducerea efectivelor populaționale
RIM	Raport privind impactul asupra mediului
RN	Rezervație Naturală
SCI	Sit de Importanță Comunitară
SEICA	Studiu privind impactul asupra corpurilor de apă
SOR	Societatea Ornitologică Română
SPA	Arie de Protecție specială Avifaunistică
UAT	Unitate administrativ-teritorială
UE	Uniunea Europeană
VU	Vulnerabil
TEN-T	<i>Trans-European Transport Network</i> – Rețeaua de transport Trans-Europeană

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 9 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

1 INFORMAȚII GENERALE

Lucrarea de față reprezintă Studiul de Evaluare Adecvată a efectelor potențiale survenite în urma implementării proiectului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar intersectate și din vecinătatea acestuia. Proiectul denumit oficial „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia”, aparținând Companiei Naționale Căi Ferate „CFR” S.A., fiind propus pentru finanțare în cadrul PNRR (Planul Național de Redresare și Reziliență, 2021-2027).

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 2 punctul 13, litera a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, acesta intersectând 1 sit Natura 2000 (ROSPA0061 Lacul Techirghiol).

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” SA a depus la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța în data de 20.06.2022 Notificarea de solicitare a Acordului de mediu pentru proiect. Ca urmare a acestei solicitări, APM a emis Decizia etapei de evaluare inițială nr. 428 din 15.07.2022, în care s-a decis necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, prin depunerea memoriului de prezentare conform conținutului cadrului prevăzut în anexa nr.5^E a Legii 292/ 2018.

În continuarea procedurii a fost depus Memoriu de prezentare în baza căruia a fost emisă Decizia etapei de încadrare nr. 19 din 10.01.2023, care a stabilit faptul că proiectul se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și a evaluării adecvate. În continuare a fost redactat de către APM un îndrumar în scopul elaborării celor două documentații solicitate.

Necesitatea întocmirii prezentului Studiu de Evaluare Adecvată a fost stabilită de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului prin aplicarea în etapa de încadrare a criteriilor prevăzute în Ordinul nr. 19/2010 privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, modificat prin Ordinul nr. 262/2020 și a prevederilor art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 10 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Studiul de evaluare adecvată a fost elaborat conform cerințelor Ghidului Metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar (Ordinul nr. 19/ 2010, modificat prin Ordinul nr. 262/2020).

La elaborarea prezentului Studiu de evaluare adecvată au fost avute în vedere următoarele elemente:

- ⊗ Documentații tehnice puse la dispoziție de proiectant și beneficiar;
- ⊗ Documente emise de instituții abilitate;
- ⊗ Date și informații culese în timpul vizitelor în teren;
- ⊗ Îndrumarul nr. 223 din 03.02.2023
- ⊗ Avizul de Gospodărire a apelor nr. 18 din 10.03.2023 modificator al avizului de gospodărire a apelor nr. 65 din 17.08.2022 emis de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral;
- ⊗ Studiu Arheologic Teoretic întocmit de Institutul de Arheologie „Vasile Pârvan”;
- ⊗ Literatura de specialitate, studii, anuare, monografii.
- ⊗ Obiective specifice de conservare aprobate în 2022 de către ANANP.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 11 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumirea obiectivului de investiții

Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia

Amplasamentul obiectivului

Județul Constanța (UAT Constanța, UAT Agigea, UAT Eforie, UAT Techirghiol, UAT Tuzla, UAT Costinești, UAT 23 August și UAT Mangalia)

Beneficiarul lucrărilor



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București

Tel. 0213-192.400, fax: 0213-192.401

Persoană de contact: Manuela BADEA - Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă, tel. 0730.640.557, e-mail: manuela.badea@cfr.ro

Proiectantul lucrărilor



Asocierea S.C. BAICONS Impex SRL – ISPCF SA

Adresa: str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60 parter și ap. 1, sector 2, București

Tel: 021.242.67.98, Fax 021.210.90.08; E-mail: office@baicons.ro; Web: http://www.baicons.ro

Elaboratorul Evaluării Adecvate



EPC Consultanță de Mediu SRL

Adresă sediu social: Șoseaua Nicolae Titulescu nr. 16, Bl. 22, Sc. A, Et. 7, Ap. 25, Sector 1, București

Adresă punct de lucru: Șos. Floreasca, nr. 60, et. 7, Sector 1, București

Telefon / fax: 021 3355195

E-mail: office@epcmmediu.ro; Web: www.epcmmediu.ro

Persoane de contact: Dr. Ecolog Marius Nistorescu – Director General, tel. 0745.084444



BAICONS Impex SRL

Adresa: str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60 parter și ap. 1, sector 2, București

Tel: 021.242.67.98, Fax 021.210.90.08; E-mail: office@baicons.ro; Web: http://www.baicons.ro

Perioada de execuție propusă

24 luni

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 12 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

EPC Consultanță de Mediu SRL este persoană juridică, cu Certificatul de înscrisiere nr. Seria RGX 334/11.08.2022 , pentru elaborarea studiilor de mediu: RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-4, RIM-5, RIM-7, RIM-11a, RIM-11b, RIM-11c, RIM-12, RIM-13b; RA-7, RA-11b; RM-1, RM-2, RM-3, RM-11a, RM-11b, RM-11c, RM-12, RM-13b; BM-2, BM-3, BM-5, BM-6, BM-11a, BM-11b, BM-11c, BM-13b; EA; EGCA; EGZA; EGSC; MB.

BAICONS IMPEX SRL este persoană juridică, cu Certificatul de înscrisiere nr. Seria RGX nr. 294/07.07.2022, pentru elaborarea studiilor de mediu: RIM-3, RIM-5, RIM-11a, RIM-11b, RIM-11c, RIM-13b, RA-3, RA-5, RM-3, RM-11a, RM-11b, RM-11c, RM-13b, EA, EGSC.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 13 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2 INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII

2.1 Denumirea, descrierea și obiectivele proiectului

Proiectul supus Evaluării Adecvate este denumit „**Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia**” și aparține **Companiei Naționale Căi Ferate „CFR” S.A.**, fiind propus pentru finanțare în cadrul în cadrul PNRR (Planul Național de Redresare și Reziliență, 2021-2027).

Proiectul vizează reabilitarea și electrificarea infrastructurii feroviare pe tronsonul de cale ferată cuprins între Constanța și Mangalia. Modernizarea implică în principal îmbunătățirea infrastructurii și a sistemului feroviar astfel încât să se poată atinge viteze maxime admise de traseu de 160 km/ h.

Obiectivul strategic general al proiectului constă în asigurarea unei rețele feroviare sustenabile, eficiente din punct de vedere economic, flexibile, favorabile mediului înconjurător, sigure și echilibrate, care să se integreze cu celelalte moduri de transport și care să fie compatibilă cu rețeaua de bază și extinsă TEN-T. La finalizarea proiectului calea ferată reabilitată va respecta Standardele Tehnice de Interoperabilitate și regulamentele UE.

Proiectul va avea următoarele rezultate și efecte așteptate cu impact în creșterea atractivității modului de transport feroviar de călători:

- ⊗ prin electrificarea liniei Agigea Ecluză – Mangalia în completarea tronsonului Constanța - Agigea Ecluză se va circula cu tracțiune electrică pe distanța Constanța – Mangalia, eliminându-se astfel tracțiunea diesel-electrică. Se vor reduce astfel emisiile de gaze cu efect de seră și impactul negativ asupra mediului;
- ⊗ creșterea gradului de siguranță prin reabilitarea liniei c.f., a lucrărilor de artă, realizarea lucrărilor de consolidare necesare și eliminarea restricțiilor de viteză;
- ⊗ reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei maxime de circulație permise de traseu pe distanța Constanța - Mangalia și eliminarea necesității schimbării locomotivei în stația Constanța;
- ⊗ un mers cadențat la 30 minute al trenurilor de călători pe distanța Constanța – Mangalia;
- ⊗ creșterea gradului de confort în transportul de călători prin modernizarea peroanelor, a clădirilor de călători, precum și a altor facilități oferite în stații/ puncte de oprire în conformitate cu normele STI.

Obiectivele principale ale proiectului constau în:

- ⊗ Electrificarea pe toată lungimea tronsonului;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 14 / 433

Cod: EA-207-R0



- ⊗ Sistematizarea dispozitivului de linii în vederea realizării condițiilor impuse de electrificare;
- ⊗ Eliminarea deficiențelor tehnice și îmbunătățirea condițiilor de trafic, inclusiv cele legate de siguranța circulației de pe întreg tronsonul de cale ferată;
- ⊗ Înlocuire/ reparare poduri, podețe, consolidări, implementarea sistemului de drenaj și realizarea separatoarelor de hidrocarburi, îmbunătățirea calității terasamentelor;
- ⊗ Se vor realiza construcțiile aferente activității de întreținere, revizie și reparații a instalațiilor fixe de tracțiune electrică și a liniei de contact;
- ⊗ Modernizarea stațiilor CF și haltelor de mișcare din zona de implementare a proiectului;
- ⊗ Eliminarea zonelor cu risc la inundații, înzăpezire, alunecări;
- ⊗ Modernizarea echipamentului de telecomunicații;
- ⊗ Dublarea liniei între Costinești și Mangalia, cu desființarea H.m. Neptun.

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi realizată în conformitate cu parametri tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare.

În tabelul de mai jos sunt prezentate caracteristicile fizice ale proiectului, făcându-se o comparație între situația existentă și situația proiectată a tronsonului c.f. în ceea ce privește lucrările principale din cadrul proiectului, pentru a oferi o imagine de ansamblu asupra lucrării.

Tabelul nr. 2-1 Situația actuală a proiectului vs situația proiectată

Obiectiv	U.M.	Caracteristici	
		Situație existentă	Situație proiectată
Lungime linie c.f. directă dublă	km	6,2	6,2 existentă + 17,8 nouă = 24
Lungime linie c.f. directă simplă	km	33,3	15,5
Lungime linie c.f. electrificată	km	6,2	6,2 existentă + 33,3 nouă = 39,5
Viteză maximă admisă de traseu	km/h	80	160
Declivitatea maximă	‰	15	16
Pod încrucișare	buc.	1	1
Poduri	buc.	4	4
Pasaje	buc.	5	5
Podețe	buc.	23	22
Treceri la nivel	buc.	19	19
Număr puncte de oprire	buc.	4	4
Număr de stații	buc.	6	6
Număr halte de mișcare	buc.	2	1
Sistem de centralizare	tip	CE/MECANIC	CEL

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 15 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Obiectiv	U.M.	Caracteristici	
		Situație existentă	Situație proiectată
Sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă	km	0	6,235
Separatoare de hidrocarburi	buc.	0	55
Bazine de evaporare, buc.	buc.	0	9
Panouri fonoabsorbante	km	0	27,055
Perdele forestiere antiînzăpezire	mp	141650	141650 (supraf. existentă) + 39030 (supraf. nouă)
Spații verzi amenajate din stații	mp	0	53660
Treceri la nivel pentru mamifere	buc.	0	2
Subtraversări pentru micromamifere, amfibieni și reptile	buc.	0	~ 152
Panouri anticolidziune (tip plasă)	ml.	0	2760
Sisteme de avertizare sonoră	buc.	0	2
Traverse	tip	lemn și beton	beton
Ghene de colectare selectivă a deșeurilor din stații și halte	buc.	0	5
Centrale pe gaz/electrice	buc.	11	9
Cladiri reconstruite, modernizate	buc.	7	7
Platformă tehnologică reconstruită	buc.	1	1
Peroane reconstruite	buc.	8	13
Panouri fotovoltaice	mp	0	2532
Stații încărcare mașini electrice	buc.	0	5
Grupuri sanitare noi	buc.	14	40
Lucrări de scurgere ape meteorice	ml	~ 11900	~ 45999

Linia Constanța – Mangalia cu o lungime de 42,9 km (măsurați între ax stație Constanța – ax stație Mangalia) este:

- linie dublă și electrificată pe distanța Constanța - Agigea Ecluză având o lungime 9,6 km (măsurați între axele stațiilor), reprezentând 22% din traseu. Din această lungime se vor face lucrări pe 6,2 km, iar pe restul lungimii se intervine conform altui proiect;
- linie simplă neelectrificată pe distanța Agigea Ecluză – Mangalia având o lungime de 33,3 km (măsurați între axele stațiilor), reprezentând 78% din traseu.

Total traseu km existent = 6,2 km + 33,3km = 39,5 km

Pe linia c.f. Constanța - Mangalia sunt amplasate:

- 8 puncte de secționare și anume :
 - 6 stații c.f.: Constanța, Agigea Nord, Eforie Nord, Eforie Sud, Costinești, Mangalia
 - 2 halte de mișcare: Agigea Ecluză H.m., Neptun H.m.
- 4 puncte de oprire: Tuzla h, Pescăruș h, Costinești Tabără h.c., Neptun h.c.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 16 / 433

Cod: EA-207-R0

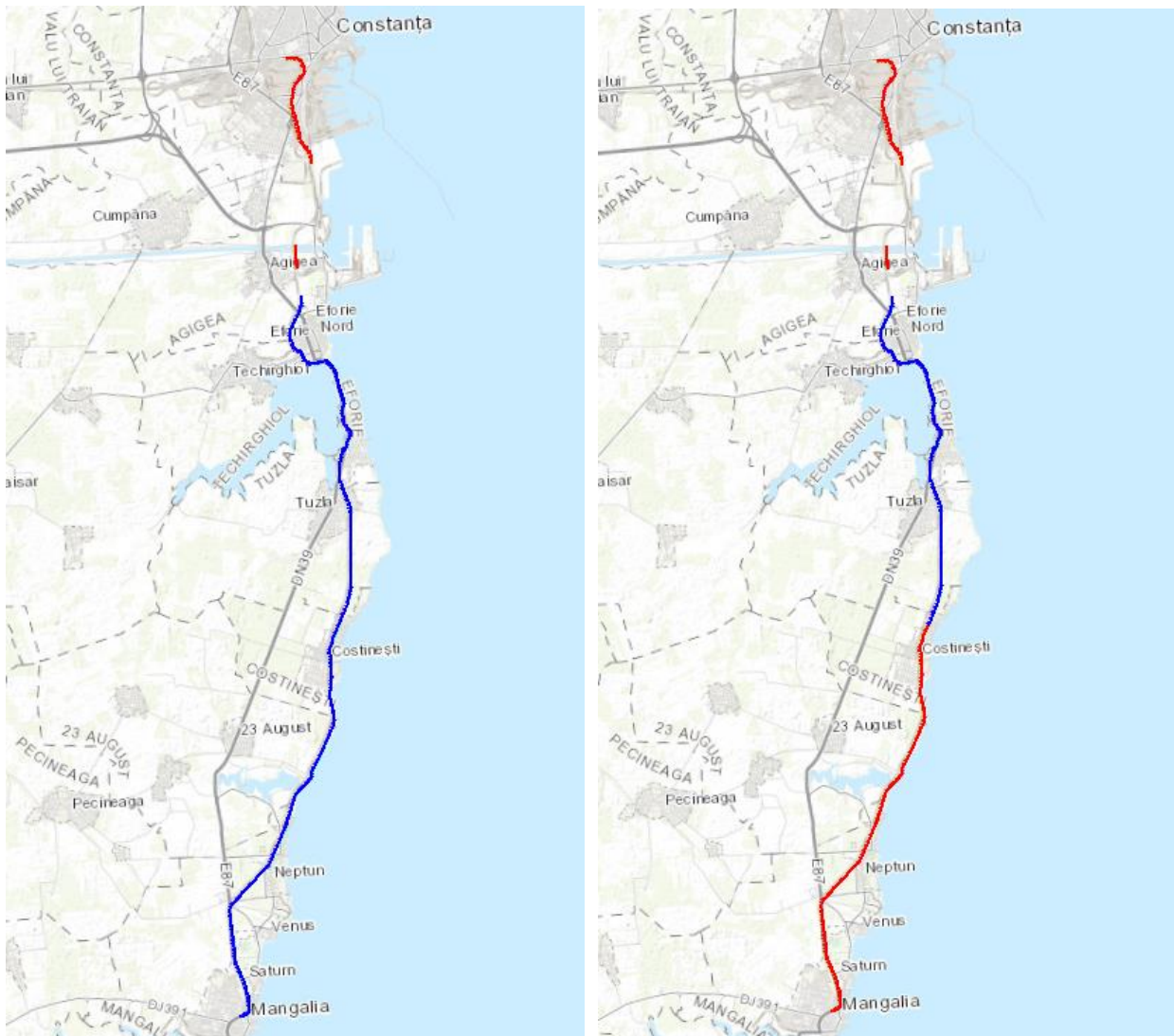


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



— Linie dubla
— Linie simpla

Situația existentă

Situație proiectată

Figura nr. 2-1 Linia căii ferate în situația existentă și planificată

Nivelul previzionat al traficului pentru anul 2051 (perechi trenuri/ zi) este prezentat pe fiecare interval în tabelul de mai jos.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 17 / 433

Cod: EA-207-R0

**Tabelul nr. 2-2 Taficul prognozat raportat la trenurile circulate în Sezonul 2051**

Distanța de circulație	Tip tren	Trafic scenariu recomandat (perechi trenuri/ zi)			Observații
		Zi	Seara	Noapte	
Constanța - Post Constanța Vii	Regio	4	2.5	2.5	Numărul trenurilor de marfă din/ dinspre Constanța - Post Constanța Vii, compus din trenurile care circula din/ dinspre Constanța - Mangalia și trenurile de marfă care circulă din/ dinspre Port Constanța Nord și Port Constanța Sud
	Interregio	16	5	3	
	Marfa	2.5	4	3	
Post Constanța Vii - Agigea Nord	Regio	4	2.5	2.5	Numărul trenurilor de marfă din/ dinspre Post Constanța Vii - Agigea Nord este compus din trenurile care circulă din/ dinspre Constanța - Agigea Nord + trenurile de marfă din/ dinspre Palas - Port Constanța Sud
	Interregio	16	5	3	
	Marfa	24.5	11	18	
Agigea Nord - Agigea Ecluză	Regio	4	2.5	2.5	Numărul trenurilor de marfă din/ dinspre Agigea Nord - Agigea Ecluză este compus din trenurile care circulă din/ dinspre Constanța - Mangalia + trenurile de marfă din/ dinspre Constanța Port terminal Ferry-Boat
	Interregio	16	5	3	
	Marfa	18.5	6	19	
Agigea Ecluză - Mangalia	Regio	4	2.5	2.5	-
	Interregio	16	5	3	
	Marfa	3	0	2	

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 24 de luni. Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

Valoarea estimată totală pentru acest obiectiv de investiție este de 1,426,999,866.99 lei fără TVA, respectiv 1,695,736,902.87 lei cu TVA.

2.2 Localizarea geografică și administrativă

Proiectul supus aprobării prevede reabilitarea și modernizarea instalațiilor de electrificare existente de pe tronsonul Constanța – Agigea Ecluză H.m. coroborat cu electrificarea tronsonului de linie neelectrificată în prezent Agigea Ecluză H.m. – Mangalia. Totodată se propune reabilitarea infrastructurii feroviare pe tronsonul de cale ferată cuprins între Constanța și Mangalia, dublarea liniei între Costinești și Mangalia, precum și reabilitarea lucrărilor de artă cu asigurarea gabaritului de electrificare, împreună cu sistematizarea și reabilitarea punctelor de oprire ale stațiilor c.f.

Prin urmare, proiectul este amplasat în partea de Sud-Est a României, în județul Constanța, în vecinătatea țărmului Mării Negre, desfășurându-se pe teritoriul a 8 UAT-uri: UAT Constanța, UAT Agigea, UAT Eforie, UAT Techirghiol, UAT Tuzla, UAT Costinești, UAT 23 August și UAT Mangalia în intravilan și extravilan.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 18 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În figura următoare sunt prezentate zonele de intersecție ale proiectului cu unitățile administrativ-teritoriale din județul Constanța.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 19 / 433

Cod: EA-207-R0

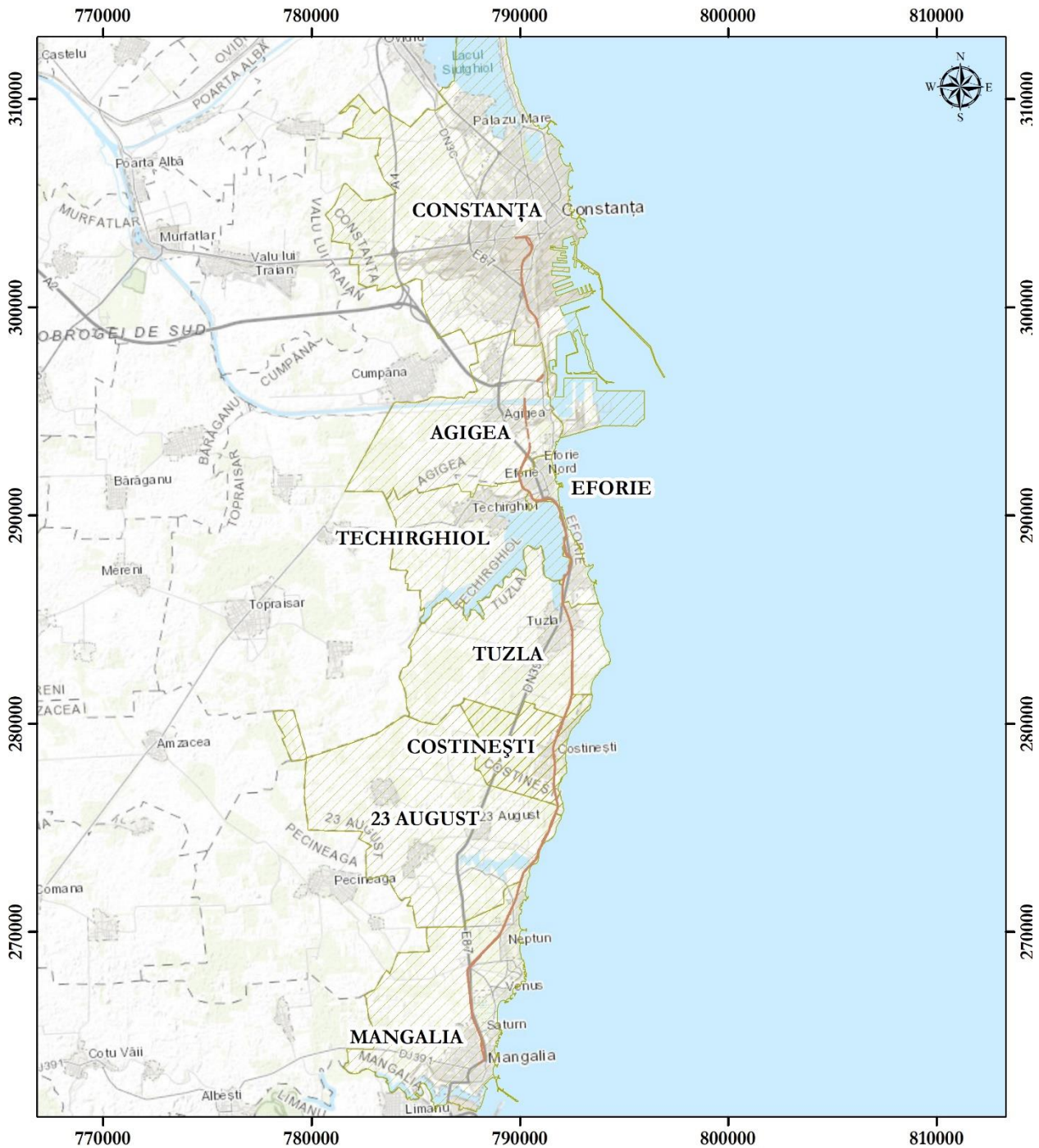


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Ampriză CF Constanța - Mangalia
- Unități administrativ-teritoriale

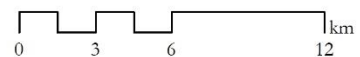


Figura nr. 2-2 Unitățile administrativ-teritoriale intersectate de calea ferată Constanța-Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 20 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Din interiorul unităților administrativ-teritoriale prezentate anterior, proiectul intersectează un număr de unsprezece localități, respectiv: Mangalia, Neptun, Olimp, 23 August, Costinești, Schitu, Eforie Sud, Tuzla, Eforie Nord, Agigea, Constanța.

Figura următoare prezintă amplasarea proiectului în raport cu localitățile intersectate de traseul căii ferate Constanța – Mangalia.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 21 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

-  Ampriză CF Constanța - Mangalia
-  Localități intersectate

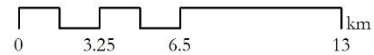


Figura nr. 2-3 Localitățile din zona proiectului de modernizare a căii ferate Constanța – Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 22 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Proiectul nu prezintă un caracter transfrontalier, desfășurându-se exclusiv pe teritoriul României, nefăcând legătură cu țările din vecinătate. În figura de mai jos se poate observa distanța de la limita proiectului până la graniță.

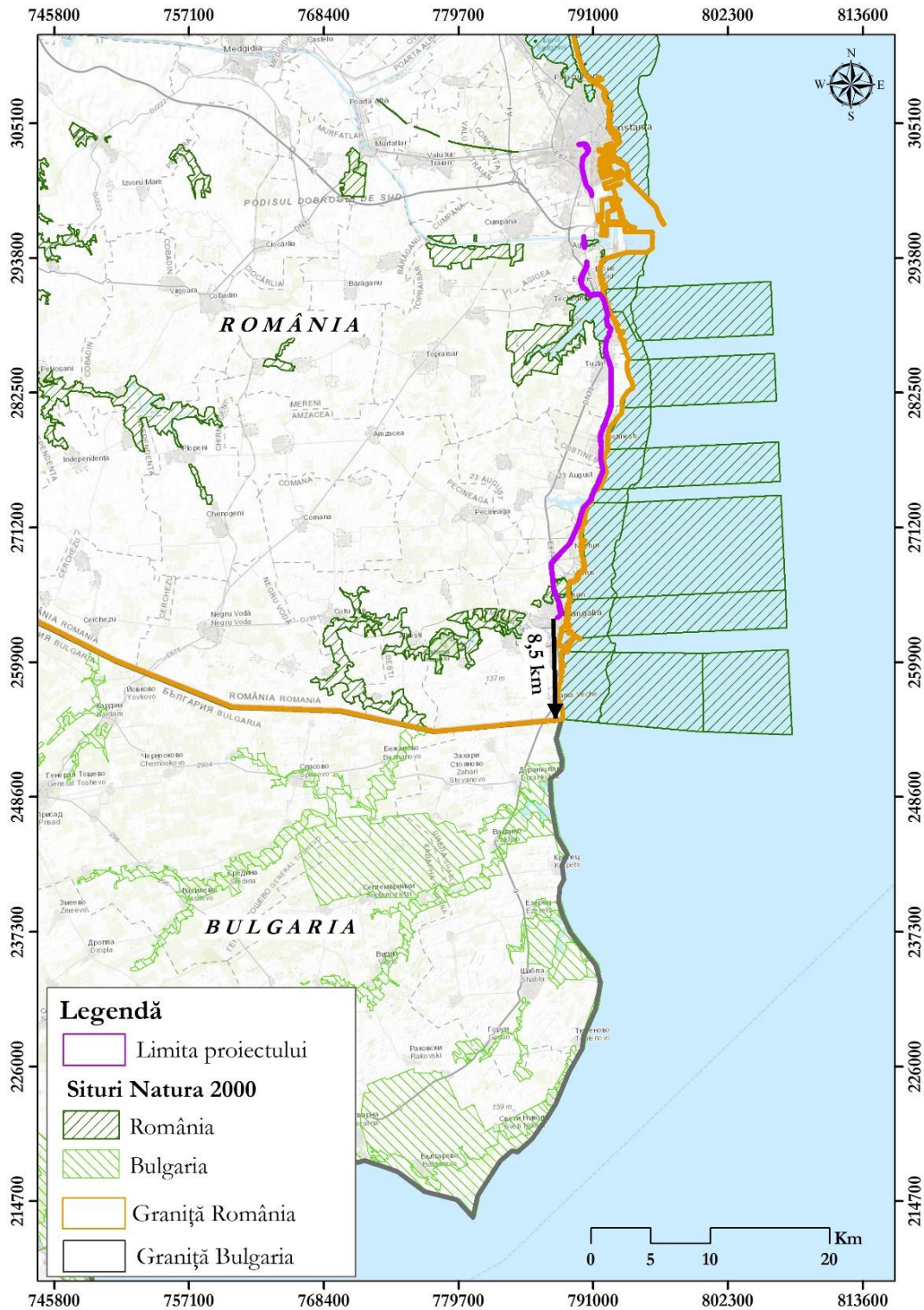


Figura nr. 2-1 Distanța de la limita proiectului și până la granița cu Bulgaria

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



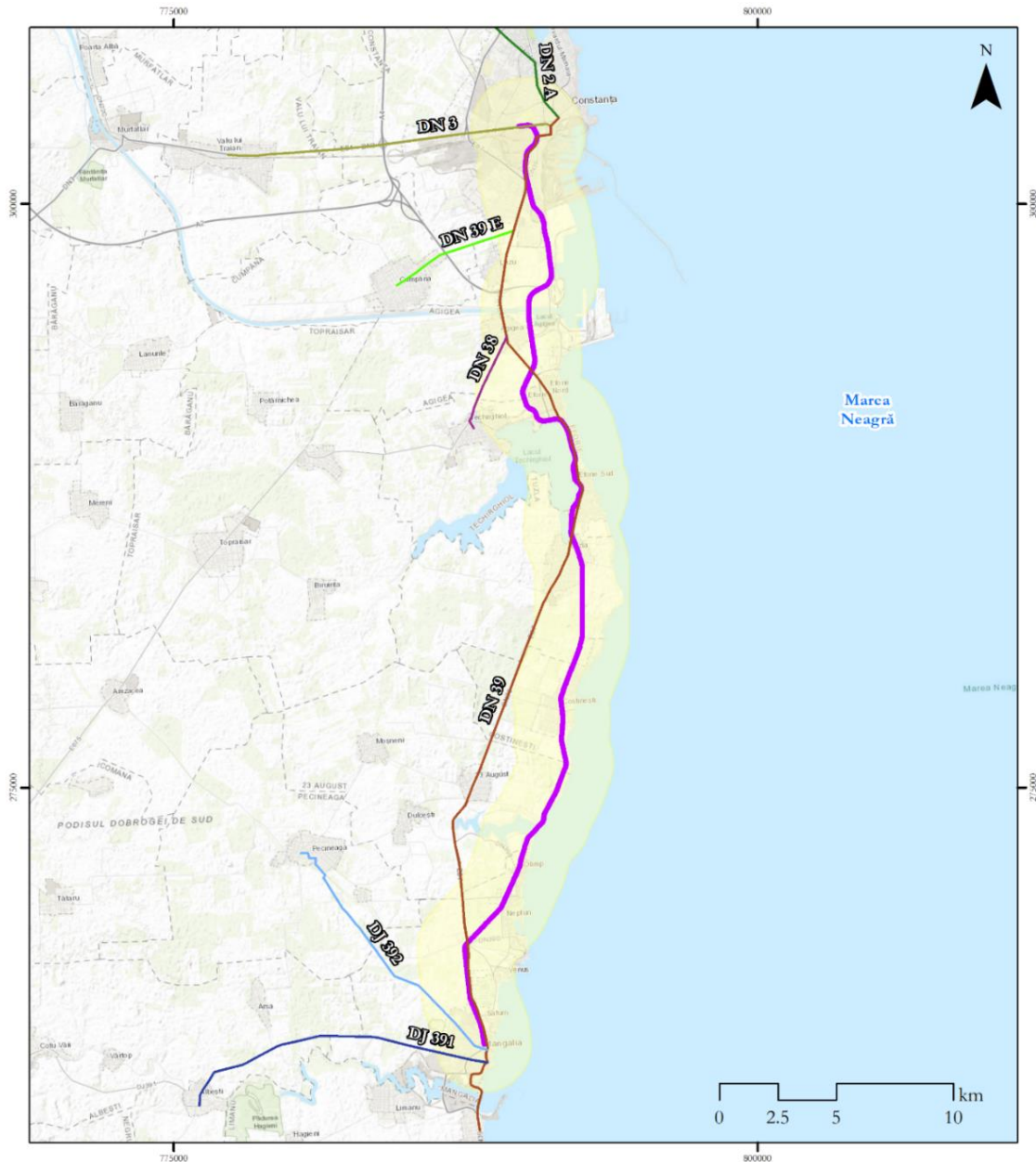
UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Din punct de vedere al drumurilor situate în zona căii ferate au fost luate în considerare arterele rutiere aflate pe o rază de 2 km față de proiect, acestea fiind: DN3, DN39 E, DN2 A, DN39, DN38, DJ391 și DJ392. Dintre toate acestea, proiectul intersectează DN39 în mai multe zone, mergând în paralel cu acesta pe secțiuni importante din traseul căii ferate.



Drumuri

- DJ 391
- DJ 392
- DN 2 A
- DN 39
- DN 38
- DN 3
- buffer_2km_ampriza

— Ax CF Constanța - Mangalia

Figura nr. 2-4 Infrastructura rutieră aflată pe raza de 2 km față de proiect

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



2.3 Modificări fizice ce decurg din proiectul analizat

Lucrările care se vor realiza în cadrul acestui proiect sunt următoarele:

- lucrări de artă (poduri, podețe și pasaje);
- infrastructură și suprastructură c.f.;
- construcții civile (inclusiv instalații noi și racorduri la rețelele existente) și arhitectură;
- lucrări de scurgere a apelor;
- consolidări;
- energoalimentare;
- linie de contact;
- protecția instalațiilor din cale și vecinătate;
- instalații de semnalizare feroviară;
- instalații de telecomunicații feroviare;
- protecția mediului.

În afara lucrărilor specifice specialităților tehnice de mai sus vor mai fi lucrări de relocare/ protejare cabluri și conducte, precum și lucrări de dezafectări instalații nefuncționale și demolări platforme și construcții.

2.3.1.1 Poduri

Proiectul include modernizarea a 4 poduri de cale ferată și a unui pod de încrucișare amplasate în județul Constanța. Tabelul următor prezintă situația podurilor incluse în proiect.

Tabelul nr. 2-3 Podurile prevăzute în cadrul proiectului

Nr. crt.	Interval/Stație	Km existent	Km proiectat	Denumirea obstacolului traversat	Tip obiectiv
1.	CONSTANTA-AGIGEA NORD	228+895	228+980	linia de cale ferată L814 Constanța Vii - Port Nou	pod de încrucișare
2.	AGIGEA ECLUZA - EFORIE NORD	233+341	233+337	canalul Dunăre - Marea Neagră, în dreptul ecluzei Agigea	pod
3.	AGIGEA ECLUZA - EFORIE NORD	234+065	234+048	canalul ce face legătura cu lacul Agigea	pod
4.	TUZLA - COSTINEȘTI	250+416	250+359	Vale fără nume	pod
5.	COSTINEȘTI - COSTINEȘTI TABĂRĂ	252+597	252+549	canal colector ce face legătura cu Marea Neagră	pod

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



2.3.1.2 Podețe

În cadrul proiectului sunt prevăzute lucrări la 23 de podețe de pe traseul CF. Podețele prevăzute în proiect sunt prezentate sintetizat în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-4 Podețe prevăzute în cadrul proiectului

Nr. crt.	Interval/ Stație	Km existent	Km proiectat	Denumirea obstacolului traversat
1.	CONSTANTA-AGIGEA NORD	228+380	228+461	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
2.	AGIGEA ECLUZA - EFORIE NORD	237+272	237+228	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
3.	AGIGEA ECLUZA - EFORIE NORD	237+952	237+904	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
4.	EFORIE NORD - EFORIE SUD	239+750	239+702	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
5.	EFORIE NORD - EFORIE SUD	240+037	239+992	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
6.	EFORIE NORD - EFORIE SUD	240+528	240+490	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
7.	EFORIE NORD - EFORIE SUD	241+000	240+944	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
8.	EFORIE NORD - EFORIE SUD	241+255	241+201	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
9.	EFORIE SUD - TUZLA	242+825	242+767	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
10.	EFORIE SUD - TUZLA	242+940	242+939	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
11.	EFORIE SUD - TUZLA	243+115	243+057	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
12.	EFORIE SUD - TUZLA	243+810	243+749	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
13.	EFORIE SUD - TUZLA	244+750	244+712	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
14.	EFORIE SUD - TUZLA	245+665	245+598	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
15.	TUZLA - COSTINEȘTI	246+326	246+267	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
16.	TUZLA - COSTINEȘTI	248+718	248+660	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
17.	COSTINEȘTI TABĂRĂ - PESCĂRUȘ H	255+042	254+991	asigură supratraversarea căii ferate peste o vale fără nume și descarcă apele provenite din ploii din amonteale căii ferate
18.	COSTINEȘTI TABĂRĂ - PESCĂRUȘ H	256+067	256+021	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
19.	COSTINEȘTI TABĂRĂ - PESCĂRUȘ H	256+768	256+719	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate
20.	COSTINEȘTI TABĂRĂ - PESCĂRUȘ H	257+856	257+818	asigură descărcarea apei provenite din ploii din amonteale căii ferate

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 26 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Interval/ Stație	Km existent	Km proiectat	Denumirea obstacolului traversat
21.	PESCĂRUȘ H - NEPTUN H	259+615	259+569	asigură descărcarea apei provenite din ploi din amonteale căii ferate
22.	NEPTUN - MANGALIA	264+887	264+841	asigură supratraversarea căii ferate peste Valea Mangalia
23.	NEPTUN - MANGALIA	265+918	265+874	asigură descărcarea apei provenite din ploi din amonteale căii ferate

2.3.1.3 Lucrările propuse pentru lucrările de artă

Proiectul presupune realizarea unor lucrări aferente celor de artă (poduri, podețe). Aceste lucrări sunt prezentate detaliat în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-5 Lucrări la poduri și podețe

Nr. crt.	Pozitia km ex	Pozitia km pr	Lucrare de arta	Soluție propusă	Lucrări în albie
INTERVAL CONSTANTA-AGIGEA NORD					
1	228+380	228+461	podeț	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din dale prefabricate	<ul style="list-style-type: none"> - se va curăța albia în amonte și aval de podeț; - în podeț se va executa un pereu din beton cu grosimea de min. 20 cm.
2	228+895	228+980	pod de încrucișare	suprastructură nouă + consolidare infrastructuri	-
INTERVAL AGIGEA ECLUZA – EFORIE NORD					
3	233+341	233+337	pod	monitorizare pod	-
4	234+065	234+048	pod	suprastructură nouă + consolidare infrastructuri	<ul style="list-style-type: none"> - se va curăța albia canalului Agigea de materiale din cale și aluviuni și se va menține geometria albiei naturale.
5	237+272	237+228	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 5,85 m din ax; - amonte și aval la capetele podețului se vor realiza saltele din anrocamente cu lungimea de 2,00 m; - se va curăța albia în amonte și aval de podeț.
6	237+952	237+904	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din dale prefabricate	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 18,27 m din ax în amonte și 21,61 m în aval;

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 27 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Pozitia km ex	Pozitia km pr	Lucrare de arta	Soluție propusă	Lucrări în albie
					- se va curăța albia în amonte și aval de podet.
INTERVAL EFORIE NORD – EFORIE SUD					
7	239+750	239+702	podet	demolarea podetului existent și realizarea unui podet nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - în podet se va executa un perez din beton - la capătul aval al podetului se va realiza o saltea din anrocamente cu lungimea de 2,00 m - se va curăța albia în amonte și aval de podet
8	240+037	239+992	podet	demolarea podetului existent și realizarea unui podet nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - în podet se va executa un perez din beton - la capătul aval al podetului se va realiza o saltea din anrocamente cu lungimea de 2,00 m - se va curăța albia în amonte și aval de podet
9	240+528	240+490	podet	demolarea podetului existent și realizarea unui podet nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - în podet se va executa un perez din beton - la capătul aval al podetului se va realiza o saltea din anrocamente cu lungimea de 2,00 m - în amonte se va asigura racordarea podetului cu zidul de sprijin existent - se va curăța albia în aval de podet pe o lungime de aprox. 21,00 m
10	241+000	240+944	podet	demolarea podetului existent și realizarea unui podet nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - în podet se va executa un perez din beton; - la capetele podetului se vor realiza saltele din anrocamente cu lungimea de 2,00 m; - la capătul amonte al podetului se va realiza un zid din beton armat pentru susținerea terasamentului, având o înălțime de 1,57 m, cu fundație directă; - se va curăța albia în amonte și aval de podet.
11	241+255	241+201	podet	demolarea podetului existent și realizarea unui podet nou din	- în podet se va executa un perez din beton;

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 28 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Pozitia km ex	Pozitia km pr	Lucrare de arta	Soluție propusă	Lucrări în albie
				cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - la capetele podețului se vor realiza saltele din anrocamente cu lungimea de 2,00 m; - la capătul amonte al podețului se va realiza un zid din beton armat pentru susținerea terasamentului, având o înălțime de 1,65 m, cu fundație 29rotec; - se va curăța albia în amonte și aval de podeț.
INTERVAL EFORIE SUD – TUZLA					
12	242+825	242+767	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat 2	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 6.97 m din ax în amonte și 43,00 m în aval; - în aval de podeț se va realiza un șanț din beton având o lungime de aprox. 37,00m, iar la capătul acestuia se va realiza o saltea din anrocamente cu lungimea de 2,00 m.
13	242+940	242+939	podet	desființare podeț	-
14	243+115	243+057	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 9,67 m din ax în amonte și 7,86 m în aval; - la capetele podețului se vor realiza saltele din anrocamente cu lungimea de 2,00 m.
15	243+810	243+749	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 7.45 m din ax în amonte și 6.45 m în aval; - la capetele podețului se vor realiza saltele din anrocamente cu lungimea de 2,00 m.
16	244+750	244+712	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 6,35 m din ax în amonte și 8,85 m în aval; - la capătul aval al podețului (la capătul aripilor) se va realiza o cameră de cădere din beton armat pentru a împiedica infiltrarea apelor din podeț în terasamentul Drumului Național 39 din imediata

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 29 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Pozitia km ex	Pozitia km pr	Lucrare de arta	Soluție propusă	Lucrări în albie
					<p>apropiere și dirijarea acestora în lungul căii ferate;</p> <ul style="list-style-type: none"> - se va curăța albia în amonte și aval de podeț.
17	245+665	245+598	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 7,50 m din ax în amonte și 7,35 m în aval; - la capătul aval al podețului se va realiza o saltea din anrocamente cu lungimea de 2,00m; - se va curăța albia în amonte și aval de podeț.
INTERVAL TUZLA – COSTINEȘTI					
18	246+326	246+267	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 6.22 m din ax în amonte și 5.75 m în aval; - la capătul aval al podețului se va realiza o saltea din anrocamente cu lungimea de 2,00m; - în amonte de podeț se va amenaja un canal betonat care să preia apele din lungul liniei cf; - se va curăța și profila albia în amonte și aval de podeț.
19	248+718	248+660	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 7.15 m din ax în amonte și 8.90 m în aval; - la capătul aval al amenajării se va realiza o saltea din anrocamente cu o lungime de 2,00m; - se va curăța albia în amonte și aval de podeț.
20	250+416	250+359	pod	reparații pod	<ul style="list-style-type: none"> - protecția albiei existente se va curăța de vegetație și materiale din aluviuni.
INTERVAL COSTINEȘTI – COSTINEȘTI TABARA					
21	252+597	252+545	pod	suprastructură nouă + prelungire infrastructuri	<ul style="list-style-type: none"> - se va curăța albia în amonte de pod și se va reface lucrarea de amenajare existentă afectată de lucrările de execuție, menținând aceeași geometrie a albiei.
INTERVAL COSTINEȘTI TABARA – PESCARUS H					

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 30 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Pozitia km ex	Pozitia km pr	Lucrare de arta	Soluție propusă	Lucrări în albie
22	255+042	254+991	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din dale prefabricate	<ul style="list-style-type: none"> - se va curăța albia în amonte și aval de podeț; - se va proteja talvegul albiei cu pereu din beton pe 8,12 m din ax în amonte și 8,12 m în aval; - în amonte și aval de podeț se vor realiza saltele din anrocamente cu lungimea de 2,00 m.
23	256+067	256+021	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 6.95 m din ax în amonte și 8.00 m în aval; - la capătul aval al amenajării se va realiza o saltea din anrocamente cu o lungime de 2,00m; - se va curăța albia în amonte și aval de podeț.
24	256+768	256+719	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 8.07 m din ax în amonte și 8.07 m în aval; - la capetele podețului se vor realiza saltele din anrocamente cu lungimea de 2,00m; - se va curăța albia în amonte și aval de podeț.
25	257+856	257+819	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - în podeț și la capetele racordărilor (în amonte) se va executa un pereu din beton, iar la capătul acestora se va executa o saltea din anrocamente cu lungimea de 2,00 m; - se va curăța albia în amonte de podeț.
INTERVAL PESCARUS H – NEPTUN H					
26	259+615	259+569	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	<ul style="list-style-type: none"> - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 8.40 m din ax în amonte și 8.08 m în aval; - la capătul aval al amenajării se va realiza o saltea din anrocamente cu o lungime de 2,00 m; - se va curăța albia în amonte și aval de podeț
INTERVAL NEPTUN – MANGALIA					
27	264+887	264+841	podet	demolarea podețului existent	<ul style="list-style-type: none"> - în amonte de podeț albia se va amenaja în trepte, pentru

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 31 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Pozitia km ex	Pozitia km pr	Lucrare de arta	Soluție propusă	Lucrări în albie
				și realizarea unui podeț nou din cadre prefabricate de beton armat	asigurarea scurgerii apelor prin podeț pe o lungime de aproximativ 22,00 m; - protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 28,77 m din ax în amonte și 8,90 m în aval.
28	265+918	265+874	podet	demolarea podețului existent și realizarea unui podeț nou din dale prefabricate	- protecția talvegului albiei cu pereu din beton pe 9.48 m din ax în amonte și 9.48 m în aval; - în amonte și aval de podeț se vor realiza saltele din anrocamente cu lungimea de 2,00m; se va calibra și profila albia în amonte și aval de podeț.

2.3.1.4 Pasaje denivelate și pasaje pietonale

În cadrul proiectului se vor realiza lucrări în cazul a 5 pasaje. Detalii privind aceste lucrări sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-6 Pasaje prevăzute în proiect

Nr. crt.	Interval/Stație	Km existent	Km proiectat	Denumirea obstacolului traversat	Tip lucrare/ structură	Tip obiectiv
1.	CONSTANTA-AGIGEA NORD	225+169	225+187	asigură trecerea pietonilor și a vehiculelor de mic tonaj pe sub calea ferată	reparații pasaj inferior	pasaj inferior
2.	EFORIE NORD - EFORIE SUD	239+350	239+302	susține linia de cale ferată pentru a asigura trecerea acesteia peste un drum de pământ	dezafectarea pasajului existent și realizarea unui pasaj nou (GMIB 16.5 m)	pasaj inferior
3.	EFORIE SUD - TUZLA	242+667	242+606	asigura accesul persoanelor	reparații pasaj inferior	pasaj inferior
4.	EFORIE SUD - TUZLA	244+715	244+679	drumul național DN 39	dezafectarea pasajului existent și realizarea unui pasaj nou (GZCJCB 36 m)	pasaj inferior
5.	COSTINEȘTI TABĂRĂ - PESCĂRUȘ H	258+000	257+948	asigură accesul pietonilor	prelungire podeț	pasaj pietonal

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 32 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2.3.1.5 Suprastructură și terasamente de cale ferată (CF)

2.3.1.5.1 Traseul în plan

În cadrul proiectului au fost prevăzute o serie de lucrări, acestea fiind prezentat detaliat în continuare.

În ceea ce privește infrastructura căii, aceasta este alcătuită din zona platformei și substratul căii, acesta fiind prevăzut cu o îmbunătățire (pe o adâncime de 20 cm) în bază. Astfel, prin modernizarea căii ferate se va amenaja și completa platforma căii în vederea asigurării lățimii standard pentru electrificare.

Se vor realiza toate lucrările necesare pentru eliminarea punctelor periculoase existente, după cum urmează:

- asigurarea scurgerii apelor; În stații dispozitivul de colectare și scurgere a apelor este constituit din drenuri longitudinale. Drenurile vor fi poziționate în funcție de poziția stâlpilor liniei de contact, astfel încât să permită continuitatea scurgerii apelor prin tuburile de colectare. Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. În stații între liniile directe va fi prevăzut gard.
- electrificarea liniei existente și liniei duble proiectate;
- stabilitatea căii prin realizarea unor lucrări noi de consolidare;
- lucrări de înlocuire la poduri și podețe, realizarea pe zona dublării și reconstrucția lucrărilor de artă care au durată de viață depășită sau nu sunt corespunzătoare din punct de vedere hidraulic;
- instalații de Centralizare Electronică de Linie (CEL) și ERTMS / Nivel 2;
- introducerea instalațiilor BAT la unele pasaje neînzechitate și modernizarea celor existente;
- adaptarea instalațiilor de telecomunicații;
- realizarea de peroane conform standardelor actuale;
- montare panouri fonoabsorbante și îmbunătățirea perdelelor forestiere existente.

Pentru liniile curente, liniile directe din stații și primele abateri este prevăzută suprastructură cu șină tip 60 E1 și schimbătoare S 60-300-1:9, traverse de beton monobloc și prindere elastică. Prisma căii va fi constituită din piatră spartă nouă.

Structura căii pentru *liniile de primire* – expediere va fi formată din următoarele componente:

- zona platformei de pământ (îmbunătățită pe o adâncime de 0,2 m);
- substratul căii va fi realizat cu grosime de 0,40 cm (prevăzut în bază cu geotextil și geogrilă);

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 33 / 433

Cod: EA-207-R0



- prisma căii din piatră spartă (grosimea de 30 cm sub talpa traversei);
- șină tip 60E1;
- traverse de beton cu prindere elastică.

Structura căii pentru *celelalte linii din stații* va fi următoarea:

- zona platformei de pământ va fi îmbunătățită pe o adâncime de 0,2m;
- substratul căii va fi realizat cu grosime de 0,30m și va fi prevăzut în bază cu geotextil și geogrilă;
- prisma căii din piatră spartă cu grosimea de 30cm sub talpa traversei;
- șină tip 60E1;
- schimbătoare de cale;
- traverse de beton cu prindere elastică.

Pe zonele de linie cu rază mică se vor folosi traverse de beton sau traverse din materiale sintetice, traversele din lemn nefiind utilizate.

Geometria proiectată în plan a traseului permite viteza de 160 km/h.

2.3.1.5.2 Profil longitudinal

În profil longitudinal au fost proiectate elemente de profil cu lungimi mai mari de 200 m, declivitatea maximă a liniei de 16‰, pe o distanță de 300m.

La proiectarea niveleței s-au avut în vedere mai multe principii:

- asigurarea împotriva ruperii trenurilor;
- amplasarea curbilor de racordare din plan vertical pe zonele de aliniament;
- evitarea declivităților păgubitoare;
- raza curbei de racordare în plan vertical va fi de min. 5000m.

2.3.1.5.3 Profil transversal

În linie curentă în aliniament, platforma c.f. va avea lățimea de 3,6 m pe ambele părți ale liniei. În curbe, în funcție de supraînălțare, lățimea platformei c.f. va avea următoarele valori:

Tabelul nr. 2-7 Lățimea platformei în profil transversal

Înălțime	Lățime platformă
$0 < h \leq 40 \text{ mm}$	3,70 m
$40 < h \leq 80 \text{ mm}$	3,80 m
$80 < h \leq 120 \text{ mm}$	3,90 m

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Înălțime	Lățime platformă
$120 < h \leq 150 \text{ mm}$	4,00 m

2.3.1.5.4 Lucrări din stații și intervale

Stația Constanța

În stația Constanța vor fi modernizate liniile 5, 6, 7 și linia 8 existente, pe amplasamentul existent. Se vor înlocui un număr de 21 aparate și un TDJ. Substratul liniilor va fi realizat cu o grosime de 30cm îmbunătățit în bază. Scurgerea apelor se va realiza prin drenurile proiectate între liniile 5 și 6, respectiv 7 și 8. Acestea se vor descărca în drenul existent de la linia 4. Pentru a evita poluarea cu hidrocarburi, apele vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi.

Interval Constanța - Agigea Nord

Linia c.f. existentă se va electrifica și reabilita pe traseul existent, distanța minimă între linii va fi de 4,20m.

Interval Agigea Nord-Agigea Ecluză

Linia c.f. existentă se va electrifica, distanța minimă între linii va fi de 4,20m.

Interval Agigea Ecluză - Eforie Nord

Linia c.f. existentă se va reabilita și electrifica pe traseul existent. De la km 236+000 până la km 237+700, pe partea dreaptă se va proiecta drum de întreținere al căii ferate. Drumul de întreținere va avea lățimea proiectată de 5m (parte carosabilă de 3,50m și acostamente 2x0,75m). Îndepărtarea apelor din zona terasamentului se realizează prin șanțuri de beton, rigole și drenuri cu descărcare în podețele proiectate. Pentru a evita poluarea cu hidrocarburi, apele provenite din șanțuri sunt trecute prin separatoare de hidrocarburi amplasate la fiecare descărcare în podețe.

Stația Eforie Nord

Sistematizarea stației Eforie Nord se va face prin reamplasarea liniilor 1, 2 și 3. Se vor înlocui un număr de 5 aparate. Substratul liniilor va fi realizat cu o grosime de 40cm pentru linia directă respectiv 30cm pentru celelalte linii îmbunătățit în bază. Scurgerea apelor se va realiza prin drenurile proiectate la linia 1 și între liniile 2 și 3.

Interval Eforie Nord - Eforie Sud

Pe acest interval linia c.f. existentă este linie simplă. În cadrul acestui proiect, linia se va reabilita și electrifica.

Stația Eforie Sud

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 35 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sistematizarea stației Eforie Sud se va face prin reamplasarea liniilor 1, 2 și 3. Se vor înlocui un număr de 5 aparate. Substratul liniilor va fi realizat cu o grosime de 40cm pentru linia directă respectiv 30cm pentru celelalte linii îmbunătățit în bază. Scurgerea apelor se va realiza prin drenurile proiectate la linia 1 și între liniile 2 și 3.

Interval Eforie Sud - Costinești

Pe acest interval linia c.f. existentă este linie simplă. În cadrul acestui proiect, linia se va reabilita și electrifica. Se va menține hc Tuzla la km 245+690, unde s-a proiectat un peron cu o lungime de 400m. De la km 246+000 până la km 250+350, pe ambele părți ale liniei c.f. se va proiecta drum de întreținere. Drumul de întreținere va avea lățimea proiectată de 5.0m (parte carosabilă de 3,50m și acostamente 2x0,75m). Îndepărtarea apelor din zona terasamentului se realizează prin șanțuri de beton, rigole și drenuri cu descărcare în podețele proiectate care direcționează spre podețele existente. Pentru a evita poluarea cu hidrocarburi, apele provenite din șanțuri sunt trecute prin separatoare de hidrocarburi amplasate la fiecare descărcare în podeț.

Stația Costinești

Sistematizarea stației Costinești se va face prin reamplasarea liniilor 1, 2 și 3. Se vor înlocui un număr de 4 aparate existente. Capătul Y al stației Costinești va fi sistematizat pentru dublarea liniei prin amplasarea a două diagonale pentru asigurarea traficului pe ambele fire. Substratul liniilor va fi realizat cu o grosime de 40cm pentru liniile directe respectiv 30cm pentru celelalte linii îmbunătățit în bază. Scurgerea apelor se va realiza prin drenurile proiectate la linia 1 și între liniile 2 și 3. În stația Costinești la km 251+000 va fi construită o substație de tracțiune. Rampa existentă de la linia 3 existentă se va demola pentru a putea să se realizeze linia pentru distriktul IFTE proiectat.

Interval Costinești - Mangalia

Linia c.f. existentă se va dubla și electrifica, distanța minimă între linii va fi de 4,20m.

Pe acest interval sunt punctele de oprire Costinești Tabără, Pescăruș și Neptun hc. Punctele de oprire Costinești Tabără și Neptun hc se mențin pe poziția actuală, doar Pescăruș se va muta la km 258+328. În toate cele 3 puncte de oprire se vor proiecta peroane noi. Distanța între linii pe zona peroanelor în punctele de oprire va fi de 5.00m. HM Neptun se va desființa.

Îndepărtarea apelor din zona terasamentului se realizează prin șanțuri de beton, rigole și drenuri cu descărcare în podețele proiectate care direcționează spre podețele existente. Pentru a evita poluarea cu hidrocarburi, apele provenite din șanțuri sunt trecute prin separatoare de hidrocarburi amplasate la fiecare descărcare în podeț.

Stația Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 36 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sistematizarea stației Mangalia se va face prin reamplasarea liniilor 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, capetele liniei 9, linia la rampa existentă. Se vor electrifica și reabilita liniile 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12 și 13. Linia de la rampa existentă se va reabilita pe amplasamentul actual. Se vor înlocui un număr de 18 aparate existente și se vor proiecta 2 diagonale în capătul X. Tunelul existent se va prelungi până la linia 5. Substratul liniilor va fi realizat cu o grosime de 40cm pentru liniile directe respectiv 30cm pentru celelalte linii îmbunătățit în bază. Scurgerea apelor se va realiza prin drenurile proiectate la linia 1, 2, 3, 4 și 5. Evacuarea apelor se va face în cele două bazine de evaporare și infiltrare proiectate (unul în capătul X și altul în capătul Y al stației Mangalia).

2.3.1.5.5 Treckeri la nivel proiectate

Treckerile la nivel existente vor fi amenajate cu dale elastice sau din beton. Sistemul pentru treckerile la nivel îndeplinește următoarele condiții de calitate:

- ⊗ aderență ridicată;
- ⊗ profilarea suprafețelor plăcilor astfel încât să se producă o evacuare a apei;
- ⊗ izolație electrică foarte bună;
- ⊗ suprafața plăcilor nu are afinitate la gheață (nu se produce polei);
- ⊗ elasticitatea căii este menținută în parametrii normali;
- ⊗ nu este sensibil la efectele climatice și nu prezintă sensibilitate la temperatură;
- ⊗ legătura dintre plăcile laterale și suprastructura drumului asigurată printr-o construcție specială care va asigura stabilitatea și protecția marginilor plăcilor;
- ⊗ plăcile reduc zgomotul produs la trecerea autovehiculelor;
- ⊗ durata de utilizare îndelungată.

Pentru siguranța circulației va fi amplasat parapete de protecție, se va reface semnalizarea rutieră verticală, se vor amplasa porți de gabarit și se vor dota cu SAT/BAT.

Toate treckerile la nivel se vor reface, pe același amplasament și acolo unde este cazul (pe zona dublării) pe amplasament nou.

Structura rutieră propusă pentru amenajarea drumurilor va fi o structură rutieră semirigidă corespunzătoare clasei de trafic **T1** (1.0 – 3.0 m.o.s.), perioadă de perspectivă de 10 ani:

- Strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, 15cm;
- Substrat de fundație din balast, 10cm;
- Strat de fundație din balast, min. 20cm;
- Strat din agregate stabilizate cu lianți hidraulici rutieri, min. 20cm;
- Geocompozit;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 37 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- Strat de bază, 8cm;
- Strat de legătură, 6cm;
- Strat de uzură, 4cm.

Se va așterne un geocompozit sub straturile asfaltice (B+R+STR) pe min. 0.50m de o parte și de alta a rosturilor dintre structura rutieră nou și cea existentă (acolo unde în prezent drumurile au o structură rutieră modernă, cu îmbrăcăminte asfaltică).

Structura rutieră propusă pentru trotuare (doar la trecerile la nivel situate în localități) va avea următoarea alcătuire:

- BA 8 sau AT, 3cm;
- Balast stabilizat cu ciment sau lianți hidraulici rutieri, 10cm;
- Fundație de balast, 10cm;

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente, în lungul liniei c.f. s-au prevăzut drumuri de întreținere în lungul căii ferate (atât pe traseul existent cât și pe varianta de traseu). Aceste drumuri au caracter permanent, devenind (după finalizarea lucrărilor și darea în exploatare a liniei c.f.) drumuri de întreținere și intervenție. Drumurile fac parte din investiție, iar suprafețele de teren ocupate de acestea se vor expropria.

Drumurile de legătură între drumurile tehnologice mai sus menționate și rețeaua de drumuri existentă în zonă, care trebuie realizate pentru asigurarea accesului la lucrare al utilajelor și mijloacelor auto ale antreprenorilor au caracter temporar (provizoriu) și sunt în sarcina Antreprenorului.

Toate trecerile la nivel prevăzute în proiect sunt prezentate tabelar în cele ce urmează.

Tabelul nr. 2-8 Trecerile la nivel din cadrul proiectului de modernizare a căii ferate Constanța – Mangalia

Nr. crt.	Km existent	Poziția km proiectat	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Tip TN proiectat – propunere
1.	226+236	226+323	IV	SAT	SAT_St
2.	229+757	229+828	IV	bariera mecanica	SAT_St
3.	238+190	238+153	IV	SAT	SAT_St
4.	240+326	240+282	IV	IR	SAT
5.	242+540	242+487	IV	SAT	BAT-4SB_St
6.	243+635	243+582	IV	SAT	SAT_Lc
7.	245+095	245+038	IV	IR	BAT-2SB_Lc
8.	246+044	245+997	IV	IR	SAT_Lc
9.	250+536	250+470	IV	IR	BAT-2SB_St
10.	251+536	251+482	IV	IR	SAT_St
11.	252+266	252+220	III	SAT	SAT-Lc
12.	253+048	252+982	IV	SAT	SAT-Lc
13.	256+700	256+620	IV	IR	SAT-Lc
14.	257+670	257+629	IV	IR	SAT-Lc
15.	260+018	259+983	III	SAT	BAT-2SB_Lc

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 38 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



Nr. crt.	Km existent	Poziția km proiectat	Categorie drum traversat	Tip TN existent	Tip TN proiectat – propunere
16.	261+054	261+014	III	SAT	BAT-2SB_Lc
17.	264+768	264+720	IV	IR	SAT-Lc
18.	266+795	266+738	IV	SAT	SAT_St
19.	268+287	268+295	IV	IR	SAT_St

2.3.1.6 Construcții civile și instalații aferente

Proiectul prevede pe de o parte demolarea unor construcții civile existente care vor fi afectate de lucrările de îmbunătățire a sistemului de cale ferată (sunt prezentate la capitolul de demolări) și pe de altă parte propune realizarea a unor construcții noi/reabilitarea celor existente.

În tabelul de mai jos sunt prezentate intervențiile propuse la construcțiile civile.

Tabelul nr. 2-9 Construcții civile existente și propuse prin proiect

Locația	Obiectivul	Lucrări prevăzute
Constanța	Platformă tehnologică	Se reface din elemente prefabricate, păstrându-se poziția. Aceasta va avea 75x1,60 - NSS+0,25 cm.
Eforie Nord	Clădire călători + locuință Stația Eforie Nord km 238+896	Se efectuează lucrări de reabilitare, consolidare, refacere anvelopantă și recompartimentări.
	WC Stația Eforie Nord km 238+980	Se efectuează lucrări de igienizare și refacere anvelopantă cu schimbarea dotărilor
	Peroane propuse	peron 1 - 400 x 5,00m – NSS +0,38cm peron 2 - 400 x 9,00m - NSS+0,55cm
	Copertine	1 buc 9,00 x 200m
	Refugii	4 buc
	Container CE+Site GSM-R	da
	Trecere la nivel	2 buc
	Mobilier stradal	bănci, coșuri de gunoi, pictograme etc.
	Ghenă colectare selectivă	1 buc
Amenajări exterioare	Parcări, trotuare și drumuri de acces, rampe și scări cu amenajarea spațiilor verzi.	
Eforie Sud	Clădire călători + locuință Stația Eforie Sud km 242+238	Se efectuează lucrări de reabilitare, consolidare, refacere anvelopantă și recompartimentări.
	WC Stația Eforie Sud km 242+175	Se efectuează lucrări de igienizare reabilitare, consolidare și refacere anvelopantă cu schimbarea dotărilor
	Peroane propuse	peron 1 - 400 x 5,00m - NSS +0,38 CM peron 2 - 400 x 6,05m - NSS +0,55 CM
	Refugii	8 buc
	Container CE+Site GSM-R	da
	District SCB	da
	Trecere la nivel	2 buc

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 39 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrări prevăzute
	Mobilier stradal	bănci, coșuri de gunoi, pictograme etc.
	Ghenă colectare selectivă	1 buc
	Amenajări exterioare	Parcări, trotuare și drumuri de acces, rampe și scări cu amenajarea spațiilor verzi.
Tuzla	Peroane propuse	peron 1 - 400 x 3,50m NSS +0,38 CM
	Refugii	4 buc
	Mobilier stradal	bănci, coșuri de gunoi, pictograme etc.
	Amenajări exterioare	Parcări, trotuare și drumuri de acces, rampe și scări cu amenajarea spațiilor verzi.
Costinești	Clădire călători + Locuință Stația Costinești km 250+872	Se efectuează lucrări de reabilitare, consolidare, refacere anvelopantă și recompartimentări.
	WC public Stația Costinești km 250+926	Se efectuează lucrări de igienizare și refacere anvelopantă cu schimbarea dotărilor
	Peroane propuse	peron 1 - 400 x 5,00m, NSS +0,38 CM peron 2 – 400 x 3,55m, - NSS +0,55 CM
	Refugii	4 buc
	Container CE+Site GSM-R	da
	District IFTE	da
	Trecere la nivel	2 buc
	Mobilier stradal	bănci, coșuri de gunoi, pictograme etc.
	Ghenă colectare selectivă	1 buc
	Amenajări exterioare	Parcări, trotuare și drumuri de acces, rampe și scări cu amenajarea spațiilor verzi.
Costinești Tabără	Peroane propuse	peron 3 – 400x 3,50m - NSS +0,55 CM
	Refugii	4 buc
	Mobilier stradal	bănci, coșuri de gunoi, pictograme etc.
	Ghenă colectare selectivă	1 buc
	Amenajări exterioare	Parcări, trotuare și drumuri de acces, rampe și scări cu amenajarea spațiilor verzi.
Pescăruș	Peroane propuse	peron 1 - 400 x 3,50m NSS +0,38 CM peron 2 - 400 x 3,50m NSS +0,38 CM
	Refugii	4 buc
	Trecere la nivel	2 buc
	Site GSM-R	da
	Mobilier stradal	bănci, coșuri de gunoi, pictograme etc.
	Amenajări exterioare	Parcări, trotuare și drumuri de acces, rampe și scări cu amenajarea spațiilor verzi.
Neptun HC	Peroane propuse	peron 2 – 400x5,00m NSS +0,55 cm
	Refugii	4 buc
	Mobilier stradal	bănci, coșuri de gunoi, pictograme etc.
	Ghenă colectare selectivă	1 buc
	Amenajări exterioare	Parcări, trotuare și drumuri de acces, rampe și scări cu amenajarea spațiilor verzi
Mangalia	Clădire administrativă Stația Mangalia km 267+877	Se efectuează lucrări de reabilitare, consolidare, refacere anvelopantă și recompartimentări.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 40 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrări prevăzute
	Pasaj pietonal	Se demolează și se propune un pasaj nou construit adaptat pe configurația peroanelor.
	Peroane propuse	peron 2 - 400 x 7,05m - NSS +0,55 CM peron 3 - 400 x 7,05m - NSS +0,55 CM
	Copertine	2bucx200x7.05m
	Container CE+Site GSMR	da
	Trecere la nivel	2 buc
	Mobilier stradal	bănci, coșuri de gunoi, pictograme etc.
	Rampă militară	Refacere

Pentru paza trecerilor la nivel s-au prevăzut cabine prefabricate la următoarele poziții km:

Tabelul nr. 2-10 Cabine prevăzute pentru paza trecerilor la nivel.

Nr. crt.	TN km existent	Poziția TN km proiectat
1.	226+236	226+323
2.	238+190	238+153
3.	240+326	240+282
4.	242+540	242+487
5.	243+635	243+582
6.	245+095	245+038
7.	246+044	245+997
8.	250+536	250+470
9.	253+048	252+982
10.	256+700	256+620
11.	257+670	257+629
12.	260+018	259+983
13.	264+768	264+720
14.	266+795	266+738

2.3.1.7 Realizarea unor căi de acces sau schimbări ale celor existente

În cadrul proiectului se vor realiza drumuri tehnologice pentru accesul la șantier (lucrare) cu utilaje de lucru și cu materiale.

După finalizarea lucrărilor de modernizare a tronsonului feroviar, drumurile tehnologice respective vor fi utilizate ca drumuri de întreținere (necesare pentru intervenții rapide la calea ferată, în caz de deranjamente, incidente, accidente, precum și în activitatea de mentenanță). Drumurile fac parte din investiție, iar în cazul necesității unor suprafețe suplimentare de teren, acestea se vor expropria.

Tabelul următor prezintă drumurile tehnologice propuse în cadrul proiectului.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 41 / 433

Cod: EA-207-R0

**Tabelul nr. 2-11 Drumurile tehnologice noi/ de întreținere propuse în cadrul proiectului**

Nr. crt.	Interval/ stație	Drum tehnologic nou pe partea	Zona km CF proiectată
1	AGIGEA ECLUZĂ- EFORIE NORD	DREAPTĂ	KM 236+000-KM 237+700
2	EFORIE SUD- COSTINEȘTI	STÂNGA	KM 246+000-KM 250+350
		DREAPTĂ	KM 246+000-KM 250+350
3	COSTINEȘTI - NEPTUN	DREAPTĂ	KM 253+270 -KM 256+600

În proiect este prevăzută realizarea unui singur drum de acces, acesta fiind prezentat în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-12 Drum de acces prevăzut în proiect

Stație	Drum de acces nou pe partea	Tip lucrare	Zona km CF proiectată
Costinești	DREAPTĂ	nouă	KM 251+100

Proiectul prevede și o serie de parcări care sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-13 Parcări prevăzute în proiect

Nr. crt.	Stație	Parcare auto proiectate		Rastel biciclete proiectate (bucăți)
		Locuri (bucăți)	Suprafață (mp)	
1	Eforie Nord	34	395	3
2	Eforie Sud	27	314,5	3
3	Tuzla	6	73	-
4	Costinesti	3	39,5	1
5	Costinesti Tabara	9	112,5	-
6	Pescarus	13	157,5	6

2.3.1.8 Lucrări de scurgere a apelor

Lucrările de colectare și scurgerea apelor constau din:

- șanțuri de platformă, din pământ sau beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor;
- drenuri longitudinale, pentru colectarea apelor subterane și de infiltrație;

Apele din șanțuri se vor descărca în podețele proiectate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi. Pe zona trecerilor la nivel asigurarea continuității șanțurilor se va realiza prin intermediul podețelor tubulare. Pe zona stațiilor apele vor fi colectate în drenuri. Drenurile se vor poziționa în funcție de poziția stâlpilor liniei de contact, astfel încât să permită continuitatea scurgerii apelor prin tuburile de colectare.

Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Pentru întreținerea drenurilor se vor prevedea cămine de vizitare cu diametrul $\varnothing = 1000$ mm

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 42 / 433

Cod: EA-207-R0



amplasate la distanță de max. 100 m unul de altul. La jumătatea distanței dintre acestea se vor prevedea cămine de inspecție cu diametrul $\varnothing = 600$ mm.

Pe zona trecerilor la nivel asigurarea continuității drenurilor se va realiza prin intermediul subtraversărilor realizate din tuburi PEHD neperforate amplasate în tub de protecție. Corespondența între diametrul tubului metalic și diametrul tubului PEHD este următoarea:

- $\varnothing 273,1$ grosime 7,9 mm pentru tub PEHD $\varnothing 150$;
- $\varnothing 323,9$ grosime 7,9 mm pentru tub PEHD $\varnothing 200$;
- $\varnothing 406,4$ grosime 10,3 mm pentru tub PEHD $\varnothing 250$;
- $\varnothing 457,0$ grosime 10,3 mm pentru tub PEHD $\varnothing 300$.

Lucrările de scurgere a apelor sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-14 Lucrările de scurgere a apelor propuse prin proiect

Nr. crt.	Interval/ Stație	Judet	Zonă CF km proiectat		Tip lucrare		
1.	STAȚIA CONSTANȚA	Constanța	km 224+500	km 225+150	DREN L 5-6		
2.			km 224+575	km 225+050	DREN L 7-8		
3.	AGIGEA ECLUZĂ- EFORIE N	Constanța	km 235+300	km 235+400	ȘANȚ STG		
4.			km 235+300	km 235+425	ȘANȚ DR		
5.			km 236+800	km 237+675	ȘANȚ STG		
6.			km 236+825	km 237+365	ȘANȚ DR		
7.			km 237+900	km 238+500	DREN STÂNGA		
8.			km 238+500	km 239+000	DREN L II		
9.			km 238+500	km 239+000	DREN L 3		
10.			km 238+500	km 239+120	DREN STÂNGA- L1		
11.			EFORIE N- EFORIE SUD	Constanța	km 240+125	km 240+500	ȘANȚ DR
12.					km 240+210	km 240+800	ȘANȚ STG
13.	STAȚIA EFORIE SUD	Constanța	km 241+645	km 242+250	DREN L1		
14.			km 241+755	km 242+250	DREN L 3		
15.			km 241+756	km 242+530	DREN L II		
16.	EFORIE SUD - COSTINEȘTI	Constanța	km 242+530	km 242+950	ȘANȚ STG		
17.			km 243+055	km 244+280	ȘANȚ STG		
18.			km 243+250	km 243+740	ȘANȚ DR		
19.			km 244+720	km 246+100	ȘANȚ STG		
20.			km 246+270	km 250+350	ȘANȚ STG		
21.			km 247+290	km 250+350	ȘANȚ DR		
22.	STAȚIA Costinești	Constanța	km 250+480	km 252+540	DREN L1		
23.			km 250+500	km 252+540	DREN L III		
24.			km 250+590	km 251+225	DREN L II		
25.	COSTINEȘTI - MANGALIA	Constanța	km 252+560	km 255+000	DREN STÂNGA		
26.			km 252+690	km 255+000	DREN DREAPTA		
27.			km 255+000	km 256+710	ȘANȚ STG		
28.			km 255+000	km 256+710	ȘANȚ DR		
29.			km 256+890	km 257+455	ȘANȚ DR		
30.			km 256+965	km 257+815	ȘANȚ STG		

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 43 / 433





Nr. crt.	Interval/ Stație	Județ	Zonă CF km proiectat		Tip lucrare		
31.			km 258+790	km 259+400	ȘANȚ DR		
32.			km 259+575	km 260+920	ȘANȚ STG		
33.			km 259+575	km 260+600	ȘANȚ DR		
34.			km 260+600	km 261+040	DREN FI		
35.			km 260+920	km 261+430	DREN FII		
36.			km 262+600	km 263+150	ȘANȚ STG		
37.			km 262+800	km 263+200	ȘANȚ DR		
38.			km 263+000	km 263+800	DREN FI		
39.			km 263+200	km 265+870	ȘANȚ STG		
40.			km 263+300	km 265+870	ȘANȚ DR		
41.			km 266+000	km 267+000	ȘANȚ DR		
42.			km 266+090	km 266+730	ȘANȚ STG		
43.			STAȚIA Mangalia	Constanța	km 267+340	km 268+000	DREN L1
44.					km 267+400	km 267+900	DREN L2
45.	km 267+400	km 267+900			DREN L III		
46.	km 267+400	km 268+000			DREN L IV		
47.	km 267+400	km 267+900			DREN L5		

2.3.1.9 Lucrări de consolidare, apărare și protecție

În cadrul proiectului au fost prevăzute o serie de lucrări noi de consolidare, toate acestea fiind lucrări noi:

- **Șanțuri ranforsate:** aceste lucrări s-au proiectat cu rolul de a limita săpăturile în terenuri stabile pentru susținerea săpăturilor efectuate la piciorul taluzului stabil, colectarea și evacuarea apelor superficiale de pe versanți și de pe platforma liniei c.f. Șanțul ranforsat proiectat are înălțimea elevației variabilă cuprinsă între 1,20 – 1,50m. Acesta se va realiza din beton monolit și va fi prevăzut cu dren amonte. Șanțul ranforsat se va realiza pe tronsoane de 5.00m lungime, între tronsoane realizându-se rosturi de separație cu grosimea de 2cm. Pe peretele amonte al șanțului ranforsat se va aplica o hidroizolație din bitum, în două straturi. La baza săpăturii se va așterne beton de egalizare, în grosime 10cm.
- **Rigolă prefabricată cu umăr și capac:** aceste lucrări de scurgere a apelor s-au prevăzut la limita platformei c.f., pentru a evita volumele mari de săpătură, limitarea amprizei lucrărilor, dar și pentru susținerea taluzului amonte. Rigolele și capacele acestora se vor realiza din beton armat, cu înălțimea elevației 1.90m, precum și 2.20m. Pentru asigurarea scurgerii apelor din spatele rigolelor cu umăr, s-a prevăzut realizarea unui dren longitudinal din tuburi PEHD Ø150mm, poziționat pe toată lungimea acestora. După realizarea radierului, pe acesta se vor așeza țevile din PEHD Ø150mm, cu panta de 5% îndreptată spre barbacane. Corpul drenant se va realiza din pietriș și va fi protejat cu geotextil cu rol de filtrare și separație. Capacul drenului se va realiza din material local (argilă), în grosime de 30cm. Rigolele prefabricate cu umăr și capac vor fi prevăzute cu barbacane din PEHD Ø90mm poziționate din 2 în 2 metri. Pe spatele rigolelor prefabricate cu umăr se va executa o hidroizolație din bitum filerizat.
- **Zid de sprijin fundat pe piloți:** aceste lucrări se vor amplasa la limita peroarelor din punctele de oprire Tuzla și Pescaruș, cu rol de a limita ampriza, precum și de a permite amplasarea copertinelor și a panourilor fonoabsorbante. În punctul de oprire Tuzla zidul

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 44 / 433





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

de sprijin se va amplasa pe partea dreaptă a peronului. În punctul de oprire Pescăruș zidul de sprijin se va amplasa atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a peronului. Zidul de sprijin din beton armat se va realiza pe tronsoane de 5m, iar rosturile dintre tronsoane se vor trata cu polistiren extrudat în grosime de 2cm, după care se va mata cu mastic bituminos. Înălțimea zidului din beton armat este cuprinsă între 1.50 – 3.00m, iar lățimea este de 0.90m. De asemenea, pe coronamentul zidului de sprijin se vor monta stâlpii HEA/HEB precum și panourile fonoabsorbante. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe suprafața peronului, elementul fonoabsorbant de la bază se va poziționa cu 15cm mai sus față de nivelul superior al grinzii din beton armat. Fundația zidului de sprijin se va realiza pe piloți forajați din beton armat, dispuși la distanță de 5.00m interax. Se va face legarea la pământ a panourilor fonoabsorbante cu anozii reactivi.

- **Zid de sprijin de greutate și rigolă simplă cu capac:** aceste lucrări s-au prevăzut pentru consolidarea taluzului de debleu pe zona pasajului rutier DN 39/E87. Pe zona pasajului rutier se va reface protecția taluzului de debleu prin realizarea unui zid de sprijin de greutate poziționat la baza taluzului. De asemenea se va proteja taluzul prin pereierea acestuia. Zidul de sprijin se va executa pe tronsoane de 5m lungime, cu rosturi de separație. Zidul de sprijin este prevăzut cu dren amonte, cu evacuarea apelor transversal, prin barbacane. Corpul drenant se va realiza din pietriș și va fi protejat cu geotextil cu rol de filtrare și separație. Capacul drenului se va realiza din material local compactat, Pe peretele amonte al zidului se va aplica o hidroizolație din bitum, în două straturi. Pentru colectarea apelor pluviale atât de pe suprafața platformei c.f. cât și de pe suprafața pereului se va prevedea rigolă prefabricată simplă cu capac. Pentru protecția taluzului se va realiza pereu din beton în grosime de 15cm, armat cu plasă sudată așezat pe un suport din piatră spartă în grosime de 15cm. La baza stratului de piatră spartă se va așterne geotextil cu rol de separație. Pereul se va realiza cu înclinarea 1:1.5. Pereul va fi prevăzut cu rosturi de separație din metru în metru. Rosturile vor fi matate cu mastic bituminos. La partea superioară a pereului cât și pe zona laterală de la capetele pereului, se va realiza un pinten din beton cu lățimea de 60cm și adâncimea de 1.00m. De asemenea, pe această zonă de debleu se vor prevedea șanțuri de gardă din beton cu secțiunea trapezoidală având înălțimea de 40cm și lățimea la bază de 50cm. Șanțurile de gardă vor descărca apele prin intermediul unor casieri pe taluz.
- **Sprijinire cu piloți forajați, anrocați și rigolă prefabricată simplă cu capac:** rolul acestor lucrări este de a susține taluzul de debleu, precum și pentru a evita realizarea unor săpături cu taluz înclinat fără a afecta construcțiile adiacente. Prin urmare s-au prevăzut piloți dispuși pe un singur rând, realizați prin forare, cu diametrul D=1080mm dispuși la distanța de 2.00m interax. Piloții forajați se vor realiza din beton armat. Pentru realizarea piloților forajați se va executa o platformă tehnologică cu lățimea de 8.00m. Aceasta se va realiza din balast compactat în straturi succesive de 15-20cm grosime după compactare. După realizarea lucrărilor platforma tehnologică se va dezafecta, iar terenul se va aduce la starea inițială. La partea superioară piloții vor fi solidarizați prin intermediul unei grinzi de solidarizare din beton armat având dimensiunile 1.25x1.60m. Pentru limitarea deplasărilor lucrarea de sprijinire va fi ancorată, prin realizarea unor ancore pasive dispuse pe două rânduri cu lungimea de 15m. În elevație ancorele vor fi dispuse la distanța de 1.50m. La fața văzută a piloților se va realiza un parament din beton armat în grosime de 20cm, pe toată înălțimea elevației. Pentru evacuarea apelor de infiltrație din spatele sprijinirii se vor prevedea barbacane pe zona paramentului din beton armat. La baza sprijinirii apele pluviale vor fi colectate de o rigolă simplă cu capac.
- **Rigolă prefabricată simplă cu capac:** aceste lucrări de scurgerea apelor s-au prevăzut la limita platformei c.f. (min. 3.60m), pentru a evita volumele mari de săpătură, precum

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 45 / 433

Cod: EA-207-R0



- și limitarea amprizei lucrărilor. Rigolele și capacele acestora se vor realiza din beton armat. Rigolele prefabricate simple cu capac prevăzute se vor realiza cu înălțimea 0.90m.
- **Zid de sprijin tip cornier:** această lucrare de susținere se va realiza pe partea dreaptă a c.f. pe zona cuprinsă între km 257+600 – km 258+100, L=500m. Scopul lucrării este de a limita ampriza căii ferate. Zidul de sprijin se va realiza din beton armat cu înălțimea elevației cuprinsă între 2.00 și 3.50m. Zidul de sprijin este prevăzut cu dren amonte, cu evacuarea apelor transversal, prin barbacane. Corpul drenant se va realiza din pietriș și va fi protejat cu geotextil cu rol de filtrare și separație.
 - **Fundație de parapet adâncită:** această lucrare de susținere se va realiza pe partea dreaptă a c.f. pe zona cuprinsă între km 257+670 – km 257+900, L=230m. Scopul lucrării este de a asigura montarea unui parapet de siguranță poziționat între linia de cale ferată și drumul existent. Fundația parapetului va fi prevăzută cu talpa înclinată în grosime de 50cm.
 - **Protecție taluz cu anrocamente și gabioane:** protecțiile de taluz sunt lucrări cu caracter pasiv, care împiedică manifestarea erozivă a apei asupra malului. Pentru realizarea protecției de mal se va utiliza o îmbrăcămintă din anrocamente din blocuri de piatră (50-300 kg/buc.) așezate în două straturi. Îmbrăcămintea va avea o grosime medie de 60cm așezată pe un strat de piatră spartă în grosime de 20cm și protejată cu geotextil cu rol de filtrare și separație. La baza protecției se va realiza un pinten din gabioane. La contactul cu terenul natural gabioanele se vor proteja cu geotextil.
 - **Protecție taluz cu gabioane și geocelule:** în cadrul acestor lucrări se va realiza o protecție de mal cu gabioane. Gabioanele constituie elementul de sprijin. Ele sunt realizate din carcasa din plasă de sârmă umplute cu piatră de râu sau de carieră. Protecția din gabioane se va poziționa la piciorul taluzului de rambleu la o distanță variabilă. Înălțimea protecției cu gabioane este de 3m. La baza acesteia se va realiza o saltea din gabioane cu grosimea de 50cm și lățimea de 3,50m. La contactul cu terenul natural gabioanele se vor proteja cu geotextil. La baza saltelei din gabioane se va așterne un strat suport din piatră spartă în grosime de 25cm. În fața protecției cu gabioane se va dispune un prism de anrocamente. Pentru realizarea protecției taluzului amonte se vor utiliza geocelule umplute cu strat vegetal în grosime de 15cm peste care se așează o plasă de protecție antierozivă.
 - **Protejarea taluzului cu geocompozit antieroziv și pământ vegetal:** aceste lucrări se vor aplica în special pe zonele de debleu cu rol de a împiedica eroziunile taluzului. Taluzul se va proteja cu pământ vegetal în grosime de 20cm. Pentru protecția taluzului în special pe zonele de debleu se vor folosi materiale geosintetice.

Acestea sunt prezentate tabelar în cele ce urmează, împreună cu zonele în care urmează a fi realizate.

Tabelul nr. 2-15 Lucrări de consolidare prevăzute în proiect

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Zonă CF km proiectat		Stânga	Dreapta	Lungime (m)
			km început	km sfârșit			
1.	INTERVAL AGIGEA NORD – AGIGEA ECLUZA	Sant ranforsat	231+650	232+125	x	x	950
2.	STAȚIA C.F. AGIGEA ECLUZA	Reparatii lucrari existente	234+095	234+400	-	x	305

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 46 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Zonă CF km proiectat		Stânga	Dreapta	Lungime (m)
			km început	km sfârșit			
3.		Protectie taluz cu anrocamente	234+095	234+400	-	x	305
4.		Dren longitudinal, inclusiv camine de vizitare	234+095	234+395	-	x	300
5.		Casiu pe taluz	234+095	234+072	-	x	23
6.	INTERVAL AGIGEA ECLUZA – EFORIE NORD	Rigola prefabricata cu umar si capac si protectie taluz cu geocompozit antierozional	235+500	235+850	x	x	700
7.		Zid de sprijin de greutate He=2.50-3.00m si protectie taluz cu pereu din beton	235+850	235+970	x	x	240
8.		Rigola prefabricata simpla cu capac	235+850	235+970	x	x	240
9.		Rigola prefabricată cu umar si capac si protectie taluz cu geocompozit antierozional	235+970	236+350	x	x	760
10.		Sant de garda	235+500	236+350	x	x	1700
11.		Casiu pe taluz	235+500	236+350	x	x	~37buc * ~13m/buc= ~485m
12.		Camera de racordare	235+500	236+350	x	x	~37buc * ~1.6m/buc= ~60m
13.	INTERVAL EFORIE NORD – EFORIE SUD	Protectie taluz cu anrocamente si gabioane	239+500	240+125	-	x	625
14.		Protectie taluz cu anrocamente si gabioane	240+450	241+275	-	x	825
15.		Protectie taluz cu gabioane si geocelule	241+420	241+650	-	x	230
16.	STAȚIA C.F. EFORIE SUD	Reparatie zid de sprijin existent	242+390	242+530	x	-	140
17.	INTERVAL EFORIE SUD – TUZLA	Protectie taluz cu anrocamente si gabioane	242+860	243+250	-	x	390
18.	HC TUZLA	Zid de sprijin fundat pe piloti	245+489	245+890	-	x	401
19.		Rigola carosabila	245+489	245+890	-	x	401
20.	INTERVAL HC COSTINEȘTI	Fundatie de parapet adancita	252+750	252+977	-	x	227
21.	TABARA – H. PECARUS	Fundatie de parapet adancita	252+987	254+520	-	x	1533

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 47 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Interval/ Stație	Obiectiv	Zonă CF km proiectat		Stânga	Dreapta	Lungime (m)
			km început	km sfârșit			
22.	H. PECARUS	Sprrijinire cu piloti forati D=1080mm, ancorati	257+455	257+550	-	x	95
23.		Camera de trecere	257+455	257+456.6	-	x	1,60
24.		Camera de trecere	257+550	257+551.6	-	x	1,60
25.		Sant ranforsat	257+550	257+600	-	x	50
26.		Zid de sprijin tip cornier	257+670	257+900	-	x	230
27.		Rigola carosabila	257+600	257+900	-	x	300
28.		Zid de sprijin fundat pe piloti	258+113	258+513	x	x	800
29.		Rigola carosabila	258+113	258+513	x	x	800
30.		STATIA MANGALIA intre KM 266+700 + KM 268+600	Sant ranforsat	262+200	262+275	x	-
31.	Sant ranforsat		262+620	263+000	x	-	380

2.3.1.10 Instalații de energoalimentare

Pentru a asigura o desfășurare, în condiții de regularitate, a traficului a fost adoptat un sistem de alimentare și secționare a liniei de contact care să asigure o creștere a oportunității intervențiilor în sistem. Astfel se vor realiza:

- ⊗ extindere post dispecer energetic feroviar Constanța;
- ⊗ substație de tracțiune (ST) (Costinești);
- ⊗ un post de secționare (PS) (Eforie Nord);
- ⊗ un post de subsecționare (PSS/CDS-LP) (Eforie Sud);
- ⊗ comanda la distanță a separatoarelor (CDS), în 7 stații c.f./H.m.;
- ⊗ posturi de transformare din linia de contact, destinate alimentării de rezervă a instalațiilor de semnalizare – consumatori vitali (PTCED).

Substația de tracțiune va fi prevăzută cu 3 celule fider active și unul de rezervă.

Interval Constanța – Agigea Nord

În intervalul Constanța – Agigea Nord sunt prevăzute următoarele tipuri de lucrări:

- ⊗ Comanda la distanță a separatoarelor din dulapul local;
- ⊗ Post de transformare din linia de contact PTCED;
- ⊗ Încălzitoare electrice pentru macazuri;
- ⊗ Iluminat treceri la nivel.

Stația Agigea Nord

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 48 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În stația Agigea Nord lucrările de reabilitare și modernizare instalații energoalimentare au fost cuprinse în alt proiect. În plus sunt prevăzute lucrări pentru instalația de încălzitoare electrice pentru macazuri.

Interval Agigea Nord – Agigea Ecluză Hm

În intervalul Agigea Nord – Agigea Ecluză Hm este prevăzut iluminatul trecerilor la nivel.

H.m. Agigea Ecluză

În halta de mișcare Agigea Ecluză lucrările de reabilitare și modernizare instalații energoalimentare au fost cuprinse în alt proiect. În plus sunt prevăzute lucrări pentru instalația de încălzitoare electrice pentru macazuri.

Interval Agigea Ecluză – Eforie Nord

În intervalul Agigea Ecluză – Eforie Nord este prevăzut post de secționare PS Eforie Nord.

Stația Eforie Nord

În stația Eforie Nord sunt prevăzute următoarele tipuri de lucrări:

- ⊗ Comanda la distanță a separatoarelor;
- ⊗ Post de transformare din linia de contact PTCED;
- ⊗ Încălzitoare electrice pentru macazuri;
- ⊗ Iluminat capete de stație și treceri la nivel.

Interval Eforie Nord – Eforie Sud

În intervalul Eforie Nord – Eforie Sud este prevăzut iluminatul trecerilor la nivel.

Stația Eforie Sud

În stația Eforie Sud sunt prevăzute următoarele tipuri de lucrări:

- ⊗ Post de subsecționare;
- ⊗ Comanda la distanță a separatoarelor;
- ⊗ Post de transformare din linia de contact PTCED;
- ⊗ Încălzitoare electrice pentru macazuri;
- ⊗ Iluminat capete de stație.

Interval Eforie Sud – Costinești

În intervalul Eforie Sud – Costinești este prevăzut iluminatul capetelor stațiilor și trecerilor la nivel.

Stația Costinești

În stația Costinești sunt prevăzute următoarele tipuri de lucrări:

- ⊗ Substație de tracțiune;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 49 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⊗ Comanda la distanță a separatoarelor;
- ⊗ Post de transformare din linia de contact PTCED;
- ⊗ Încălzitoare electrice pentru macazuri;
- ⊗ Iluminat capete de stație și treceri la nivel.

Interval Costinești – Mangalia

În intervalul Costinești – Mangalia este prevăzut iluminatul trecerilor la nivel.

În **PO Tuzla**, **PO Pescăruș** sunt prevăzute următoarele tipuri de lucrări:

- ⊗ Comanda la distanță a separatoarelor;
- ⊗ Post de transformare din linia de contact PTCED;
- ⊗ Încălzitoare electrice pentru macazuri;
- ⊗ Iluminat capete de stație și treceri la nivel.

Stația Mangalia

În stația Mangalia sunt prevăzute următoarele tipuri de lucrări:

- ⊗ Post de subsecționare;
- ⊗ Comanda la distanță a separatoarelor;
- ⊗ Post de transformare din linia de contact PTCED;
- ⊗ Încălzitoare electrice pentru macazuri;
- ⊗ Iluminat capete de stație și treceri la nivel.

2.3.1.11 Instalația de linie de contact

Proiectarea liniei de contact va avea la bază specificațiile tehnice pentru interoperabilitate ale comisiei europene, precum și celelalte norme standarde, etc relevante.

Înălțimea nominală a firului de contact va fi de 5500 mm, iar gabaritul nominal al stâlpilor va fi de 3.0 m. Zig-zagul firului de contact va fi de maxim ± 200 mm în aliniament și de maxim 300 mm în curbă, spre exteriorul curbei. În joncțiuni și în zonele neutre se admit valori diferite pentru firele de contact inactive. Înălțimea constructivă (distanța FC – CP la suport) nominală pentru linia de contact va fi de 1400 mm.

Linia de contact va fi proiectată pentru o clasă superioară de viteză față de viteza căii de rulare pentru circulația cu pantografe de 1600 mm, precum și cel de 1800 mm.

Stâlpii liniei de contact vor fi stâlpi metalici zincat termic, din profil H, în fundație cilindrică din beton, sau cu alt tip de stâlp metalic pe fundație de beton care să corespundă condițiilor tehnice. În zona macazurilor se vor prevedea fundații cu buloane pe care se vor monta stâlpii H cu placă de bază.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 50 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În stațiile CF, acolo unde linia directă va fi susținută pe aceeași stâlpi jumelați cu linia în abatere, aceștia vor fi echipați cu console jumelate. În stațiile care vor avea prevăzute copertine pe peroane, stâlpii copertinei se vor utiliza și pentru linia de contact. Pe peroanele cu lățime $\leq 3.5\text{m}$ (peron îngust) amplasate între linii nu se vor amplasa stâlpi pentru linia de contact. Pe peroanele cu lățime de $2.5\text{m}+3.5\text{m}$ aferente unei singure linii stâlpii se vor amplasa la mai mult de 3.4m față de axul liniei cf (minim 1.6m de la marginea peronului).

Stația Constanța

În stația Constanța lucrările la linia de contact constau în reabilitarea și modernizarea liniilor electrificate 1-10, precum și a diagonalelor dintre acestea, utilizându-se catenară specifică liniilor curente (directe), respectiv abătute.

Interval Constanța - Agigea Nord

Pe intervalul Constanța-Agigea Nord lucrările la linia de contact constau în reabilitarea și modernizarea liniilor electrificate LI și LII, utilizându-se catenară specifică liniilor curente (directe).

Interval Agigea Nord - Agigea Ecluză

Pe intervalul Constanța-Agigea Nord lucrările la linia de contact constau în reabilitarea și modernizarea liniilor electrificate LI și LII, utilizându-se catenară specifică liniilor curente (directe). Lucrările la linia de contact pe porțiunea cuprinsă între cap Y Agigea Nord și podul de cale ferată peste ecluză (exclusiv) au fost cuprinse în alt proiect, restul porțiunii cuprinse până la cap X Agigea Ecluză este cuprins în prezentul proiect.

Interval Agigea Ecluză - Eforie Nord

Pe intervalul Agigea Ecluză-Eforie Nord lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniei simple LI, utilizându-se catenară specifică liniilor curente (directe).

Stația Eforie Nord

În stația Eforie Nord lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniilor 1-3 precum și a diagonalelor dintre acestea, utilizându-se catenară specifică liniilor curente (directe) respectiv abătute.

Interval Eforie Nord-Eforie Sud

Pe intervalul Eforie Nord-Eforie Sud lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniei simple LI, utilizându-se catenară specifică liniilor curente (directe).

Stația Eforie Sud

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 51 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În stația Eforie Sud lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniilor 1-3 precum și a diagonalelor dintre acestea, utilizându-se catenară specifică liniilor curențe (directe) respectiv abătute.

Interval Eforie Sud-Costinești

Pe intervalul Eforie Sud-Costinești lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniei simple LI, utilizându-se catenară specifică liniilor curențe (directe).

Stația Costinești

În stația Costinești lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniilor 1-3 precum și a diagonalelor dintre acestea, utilizându-se catenară specifică liniilor curențe (directe) respectiv abătute.

Interval Costinești-Mangalia

Pe intervalul Costinești- Mangalia lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniilor LI și LII utilizându-se catenară specifică liniilor curențe (directe) precum și adaptari pentru dublare în capetele stațiilor Costinești și Mangalia.

Halta de mișcare Neptun se desființează, rămânând linie curentă dublă.

Stația Mangalia

În stația Mangalia lucrările la linia de contact constau în electrificarea liniilor 1-5, 7-10, 12-13 precum și a diagonalelor dintre acestea, utilizându-se catenară specifică liniilor curențe (directe) respectiv abătute.

2.3.1.12 Protecția instalațiilor din cale și vecinătate

Cu ocazia electrificării tronsonului, instalațiile, publicul călător și personalul de întreținere trebuie protejate împotriva influențelor căii ferate electrificate.

Stâlpii liniei de contact se vor proteja prin legare colectivă la returul curentului de tracțiune, prin intermediul unui conductor colector. Tronsoanele acestuia vor fi ancorate la capete. În stațiile de cale ferată se vor utiliza ancore speciale, supraînălțate. Distanța dintre punctul de secționare și punctul de legare șină nu trebuie să fie mai mare de 600m. În punctul de secționare a conductorului colector se vor monta izolatoare. Legarea la șină se va realiza prin intermediul bobinelor de joantă.

În situația în care legarea colectivă nu este posibilă, se va proceda la legarea individuală, simplă sau dublă, prin intermediul unui interstițiu de scânteiere, la șina c.f.

Pentru toate conexiunile se va folosi conductor de otel $\phi 10\text{mm}$ galvanizat.

La poduri și pasarele, pentru a evita atingerea accidentală cu obiecte lungi a părților aflate sub tensiune ale liniei de contact, se prevăd panouri de protecție care acoperă o zonă de

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 52 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

1,5m de o parte și de alta a axului fiecărei linii electrificate. De asemenea, pentru protecția pietonilor, se prevede legarea balustradelor metalice ale pasajelor superioare și ale pasarelelor la prize de pământ și, prin intermediul unui interstițiu de scânteiere, la returul curentului de tracțiune.

Toate obiectele și instalațiile metalice aflate în zona periculoasă (mai puțin de 5m din axul celei mai apropiate linii electrificate), vor fi protejate prin legare la returul curentului de tracțiune.

2.3.1.13 Semnalizări și centralizări feroviare

Soluția prevede introducerea instalației de Centralizare Electronică de Linie (CEL) cu instalații de Bloc de Linie Automat Integrat (BLAI) pe secția cf Eforie Nord – Mangalia. Postul Central al instalației CEL Eforie Nord – Mangalia este propus a fi amplasat în stația Mangalia.

De asemenea, este prevăzută și introducerea sistemului de siguranță ERTMS / Nivel 2, cuprinzând GSM-R și ETCS nivel 2 (RBC - CE-BLAI - balize).

În cadrul instalațiilor de centralizare, la toate trecerile la nivel neînzestrate, precum și la modernizarea celor existente, vor fi introduse instalații de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu semibariere – BAT, instalații care folosesc tehnologia bazată pe tehnica de calcul (BATC).

2.3.1.14 Telecomunicații feroviare

Se propune modernizarea echipamentelor de telecomunicații existente care sunt depășite moral și nu mai sunt în fabricație.

În proiect se vor efectua lucrări la terasamente, astfel că rețeaua de cabluri cu fibre optice existentă trebuie înlocuită în totalitate având în vedere și lucrările de electrificare și de dublare a liniei între Costinești și Mangalia.

1. Instalare cablu cu fibre optice între stațiile Costinești – Mangalia unde se va realiza dublarea liniei

Cablul cu fibre optice proiectat va avea 12 fibre și se va instala pe stâlpii proiectați ai liniei de contact pe partea opusă cablului cu fibre optice aerian dedicate pentru rețeaua de semnalizare IP/MPLS și va asigura transportul serviciilor PIS/PAS și telefoniei administrative.

2. Instalare cablu cu fibre optice pe linie simplă

Cablul cu fibre optice proiectat va avea 12 fibre și se va instala pe stâlpii proiectați ai liniei de contact pe aceeași parte cu cablul cu fibre optice aerian dedicate pentru rețeaua de

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 53 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

semnalizare IP/MPLS și va asigura transportul serviciilor PIS/PAS și telefoniei administrative.

Păstrarea cablului optic existent pe distanța Agigea Ecluză - Mangalia, proprietatea SC Telecomunicații CFR SA nu este recomandată și prin urmare se impune recuperarea acestuia, predarea cu proces verbal la SC Telecomunicații CFR SA și instalarea unui nou cablu de fibră optică fără șufă metalică.

În stațiile de cale ferată Constanța, Eforie Nord, HM Eforie Sud, Costinești și Mangalia, sunt propuse lucrări de modernizare pentru echipamente/sisteme/rețele de telecomunicații.

2.3.1.15 Instalații sanitare

În cadrul proiectului a fost prevăzută realizarea unor lucrări aferente instalațiilor sanitare. Acestea sunt prezentate detaliat în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-16 Instalații sanitare prevăzute în proiect

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Stația Eforie Nord	Clădire călători	Alimentare cu apă rece
		Grupuri sanitare
		Boiler electric
		Uscătoare mâini
		Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
	Clădire WC	Alimentare cu apă rece
		Grupuri sanitare
		Boiler electric
		Uscătoare mâini
		Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
	Clădire container CE	Alimentare cu apă rece
		Grup sanitar
		Boiler electric
Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale		
Clădire Ghenă	Alimentare cu apă rece	
	Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale	
Peroane	Sistem colectare și evacuare pluviale	
Copertină Peron	Jgheaburi metalice, burlane, rețea colectare/evacuare	
Amenajări exterioare	Sistem colectare și evacuare pluviale	
Stația Eforie Sud	Clădire călători	Alimentare cu apă rece
		Grupuri sanitare
		Boiler electric
		Uscătoare mâini

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 54 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
PO Tuzla	Clădire WC	Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
		Alimentare cu apă rece
		Grupuri sanitare
		Boiler electric
		Uscătoare mâini
		Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
		Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
	Clădire container CE	Alimentare cu apă rece
		Grup sanitar
		Boiler electric
		Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
	Clădire Ghenă	Alimentare cu apă rece
		Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
	Peroane	Sistem colectare și evacuare pluviale
Amenajări exterioare	Sistem colectare și evacuare pluviale	
PO Tuzla	Peron	Sistem colectare și evacuare pluviale
Stația Costinești	Clădire călători	Alimentare cu apă rece
		Grupuri sanitare
		Boiler electric
		Uscătoare mâini
		Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
	Clădire WC	Alimentare cu apă rece
		Grupuri sanitare
		Boiler electric
		Uscătoare mâini
	Clădire container CE	Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
		Alimentare cu apă rece
		Grup sanitar
		Boiler electric
	Clădire Ghenă	Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale		
Peroane	Sistem colectare și evacuare pluviale	
Amenajări exterioare	Sistem colectare și evacuare pluviale	
Halta Costinești Tabără	Peron	Sistem colectare și evacuare pluviale
PO Pescăruș	Peroane	Sistem colectare și evacuare pluviale
Halta călători Neptun	Peron	Sistem colectare și evacuare pluviale
Stația Mangalia	Clădire Administrativă	Alimentare cu apă rece
		Grup sanitar
		Boiler electric
		Uscătoare mâini

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 55 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
	Clădire container CE	Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
		Alimentare cu apă rece
		Grup sanitar
		Boiler electric
	Clădire Ghenă	Sistem colectare și evacuare ape uzate și pluviale
		Alimentare cu apă rece
	Peroane	Sistem colectare și evacuare pluviale
	Copertină Peron	Jgheaburi metalice, burlane, rețea colectare/evacuare
Pasaj subteran pietonal	Sistem colectare și evacuare pluviale	

2.3.1.16 Instalații termo-tehnologie

Proiectul presupunea realizarea unor instalații termo-tehnologice, detalii referitoare la acestea fiind prezentate tabelar mai jos

Tabelul nr. 2-17 Instalațiile termo-tehnologice prevăzute în proiect

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Stația Eforie Nord	Clădire călători	3 Centrale termice murale de 24 kW
		Ventilator evacuare
	Clădire container CE	Convectoare electrice, 500 ÷ 2500 W
Instalații de aer condiționat MONOSPLIT		
Stația Eforie Sud	Clădire călători	Ventilator evacuare
		3 Centrale termice murale de 24 kW
	Clădire container CE	Convectoare electrice, 500 ÷ 2500 W
Instalații de aer condiționat MONOSPLIT		
Stația Costinești	Clădire călători	Ventilator evacuare
		Centrală termică murale de 24 kW
		Centrală electrică de 4 kW
	Clădire container CE	Sistem de climatizare tip VRF
		Ventilator evacuare
	Clădire Ghenă	Convectoare electrice, 500 ÷ 2500 W
Stația Mangalia	Clădire Administrativă	Instalații de aer condiționat MONOSPLIT
		Ventilator evacuare
	Clădire container CE	Centrală termică electrică de 10 kW
Clădire container CE	Convectoare electrice, 500 ÷ 2500 W	
	Instalații de aer condiționat MONOSPLIT	

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 56 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
		Ventilator evacuare
	Clădire Ghenă	Ventilator evacuare

2.3.1.17 Instalații electrice

Pentru alimentarea cu energie electrică au fost prevăzute o serie de lucrări care sunt prezentate tabelar în cele ce urmează.

Tabelul nr. 2-18 Instalații electrice prevăzute în proiect

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
Stația Eforie Nord	Clădire călători	Racord electric din PTA 20/0.4 kV
		Instalații iluminat
		Instalații prize
		Instalații forță
		Instalație protecție împotriva trăsnetelor și priză de pământ
		Instalații PSI
		Sistem fotovoltaic
	Clădire WC	Racord electric din tabloul general
		Instalații iluminat
		Instalații prize
	Clădire container CE	Sistem fotovoltaic
		Racord electric din tabloul general
		Instalații iluminat
		Instalații prize
		Instalații forță
		Instalație protecție împotriva trăsnetelor și priză de pământ
		Instalații PSI
	Clădire Ghenă	Sistem fotovoltaic
		Grup electrogen
	Amenajări exterioare	Racord electric din tabloul general
Instalații iluminat		
Peroane		
Instalații iluminat		
Copertină Peron		
Instalații iluminat		
Sistem fotovoltaic		
Stația Eforie Sud	Clădire călători	Instalații iluminat
		Instalații prize
		Instalații forță
		Instalație protecție împotriva trăsnetelor și priză de pământ
		Instalații PSI
		Stație încărcare mașini electrice

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 57 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
	Clădire WC	Sistem fotovoltaic
		Racord electric din tabloul general
		Instalații iluminat
	Clădire container CE	Instalații prize
		Racord electric din tabloul general
		Instalații iluminat
		Instalații prize
		Instalații forță
		Instalație protecție împotriva trăsnetelor și priză de pământ
		Instalații PSI
	Clădire Ghenă	Sistem fotovoltaic
		Grup electrogen
	Amenajări exterioare	Racord electric din tabloul general
Instalații iluminat		
Instalații iluminat		
Stație încărcare mașini electrice		
PO Tuzla	Peron	Racord electric din RED
		Instalații iluminat
Stația Costinești	Clădire călători	Racord electric din PTA 20/0.4 kV
		Instalații iluminat
		Instalații prize
		Instalații forță
		Instalație protecție împotriva trăsnetelor și priză de pământ
		Instalații PSI
		Sistem fotovoltaic
	Clădire WC	Racord electric din tabloul general
		Instalații iluminat
		Instalații prize
	Clădire container CE	Racord electric din tabloul general
		Instalații iluminat
		Instalații prize
		Instalații forță
		Instalație protecție împotriva trăsnetelor și priză de pământ
		Instalații PSI
		Sistem fotovoltaic
	Clădire Ghenă	Grup electrogen
		Racord electric din tabloul general
	Amenajări exterioare	Instalații iluminat
Instalații iluminat		
Stație încărcare mașini electrice		
Halta Costinești Tabără	Peron	Instalații iluminat

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 58 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Locația	Obiectivul	Lucrările prevăzute
	Amenajări exterioare	Instalații iluminat
PO Pescăruș	Clădire container GSM-R	Racord electric din RED
		Instalații iluminat
		Instalații Prize
		Instalații forță
	Peroane	Instalații PSI
	Amenajări exterioare	Instalații iluminat
		Stație încărcare mașini electrice
Halta călători Neptun	Peron	Instalații iluminat
Stația Mangalia	Clădire Administrativă	Racord electric din RED
		Instalații iluminat
		Instalații prize
		Instalații forță
		Instalație protecție împotriva trăsnetelor și priză de pământ
		Instalații PSI
		Sistem fotovoltaic
	Clădire container CE	Racord electric din tabloul general
		Instalații iluminat
		Instalații prize
		Instalații forță
		Instalație protecție împotriva trăsnetelor și priză de pământ
		Instalații PSI
		Sistem fotovoltaic
	Grup electrogen	
	Clădire Ghenă	Racord electric din tabloul general
		Instalații iluminat
	Peroane	Instalații iluminat
	Copertine Peroane	Instalații iluminat
		Sisteme fotovoltaic
Pasaj subteran pietonal	Instalații iluminat	
	Instalații forță	

2.3.1.18 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În faza de execuție a lucrărilor, alimentarea cu apă menajeră și tehnologică a organizărilor de șantier se va face din rețelele existente de apă sau din surse locale. Apa potabilă pentru personalul angajat va fi asigurată din comerț, de la surse autorizate.

În perioada de execuție organizările de șantier vor fi branșate la rețelele electrice existente în zonă sau se vor folosi grupuri electrogene. În fronturile de lucru, alimentarea cu energie electrică se va realiza prin grupuri electrogene.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 59 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În perioada de operare, alimentarea cu apă se va realiza de asemenea prin racordarea la rețelele de alimentare cu apă locale. Alimentarea cu energie electrică necesară obiectivului se va face din rețeaua de distribuție din zonă. Apele uzate de la clădiri (proiectate) vor fi deversate în rețeaua de canalizare menajeră existentă. În acest sens vor fi realizate racorduri noi.

2.3.1.19 *Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului*

Lucrările pentru siguranța populației și a protecției mediului prevăzute în proiect constau în:

- ⊗ montarea de panouri fonoabsorbante;
- ⊗ sistemul de protecție împotriva zgomotului (montat pe traversă);
- ⊗ treceri la nivel pentru mamifere;
- ⊗ subtraversări pentru micromamifere, amfibieni și reptile;
- ⊗ panouri anticoliziune;
- ⊗ sistem de avertizare sonoră;
- ⊗ lucrări de curățare a vegetației spontane pe amplasamentul c.f.;
- ⊗ managementul deșeurilor generate (depozitare, transport, valorificare, eliminare);
- ⊗ lucrări de drenare a apelor de pe terasamentul c.f. și sistemul aferent de depoluare (separatoare de hidrocarburi și bazinele de evaporare);
- ⊗ sisteme fotovoltaice și stații încărcare mașini electrice (lucrări de minimizare a consumurilor de resurse naturale și de minimizare a emisiilor în atmosferă). Aceste lucrări au fost prezentate detaliat anterior.

2.3.1.19.1 *Panouri fonoabsorbante și sistemul de protecție împotriva zgomotului*

Panourile fonoabsorbante se vor amplasa în lungul căii ferate la o distanță cât mai apropiată de sursa de zgomot. Înălțimea panourilor fonoabsorbante va fi de minim 3,00 m.

Panourile fonoabsorbante vor fi agrementate AFER și vor avea categoria de performanță de izolare >24 dB (A4), conform SR EN 1793-1.

Panourile fonoabsorbante se vor fixa în stâlpi metalici (profile HEA/HEB); stâlpii de susținere a panourilor fonoabsorbante se vor fixa în fundații circulare de beton armat clasa C25/30.

Pe zonele unde lungimea panourilor fonoabsorbante în lungul căii ferate depășește 250m-300m, sunt necesare ieșiri de securitate în caz de urgență sau suprapunerea panourilor pe o lungime de minim 2,50m.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 60 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În tabelul de mai jos sunt prezentate panourile fonoabsorbante propuse a se realiza în proiect.

Tabelul nr. 2-19 Zonele în care a fost propusă amplasarea de panouri fonoabsorbante

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Constanța-Mangalia		Zonă de montaj (km CF proiectați)	
				pe partea:	lungime (m)		
1	Constanța	Constanța	485	dreaptă	480	224+200	224+680
2	Constanța	Constanța	665	stângă	655	224+025	224+680
3	Constanța	Constanța	820	stângă	810	225+500	226+310
4	Constanța	Constanța	155	dreaptă	155	226+155	226+310
5	Constanța	Agigea	260	dreaptă	260	234+200	234+460
6	Constanța	Agigea	420	dreaptă	415	234+635	235+050
7	Constanța	Agigea	490	stângă	485	233+515	234+000
8	Constanța	Agigea	70	stângă	70	236+800	236+870
9	Constanța	Eforie	1290	stângă	1270	236+870	238+140
10	Constanța	Eforie	445	dreaptă	440	237+700	238+140
11	Constanța	Eforie	2140	dreaptă	2105	238+165	240+270
12	Constanța	Eforie	100	stângă	100	239+020	239+120
13	Constanța	Eforie	610	stângă	605	241+165	241+770
14	Constanța	Eforie	1500	dreaptă	1475	240+295	241+770
15	Constanța	Eforie	260	stângă	260	242+590	242+850
16	Constanța	Eforie	160	stângă	160	243+150	243+310
17	Constanța	Eforie	1075	dreaptă	1060	242+510	243+570
18	Constanța	Eforie	1075	dreaptă	1055	243+595	244+650
19	Constanța	Eforie	1075	stângă	1055	243+595	244+650
20	Constanța	Tuzla	385	dreaptă	380	244+650	245+030
21	Constanța	Tuzla	385	stângă	380	244+650	245+030
22	Constanța	Tuzla	925	dreaptă	910	245+050	245+960
23	Constanța	Tuzla	945	stângă	930	245+050	245+980
24	Constanța	Tuzla	770	dreaptă	760	246+010	246+770
25	Constanța	Tuzla	70	dreaptă	70	249+900	249+970
26	Constanța	Costinești	195	stângă	195	250+265	250+460
27	Constanța	Costinești	100	stângă	100	250+485	250+585
28	Constanța	Costinești	465	dreaptă	460	251+010	251+470
29	Constanța	Costinești	465	stângă	460	251+010	251+470
30	Constanța	Costinești	490	stângă	485	251+495	251+980
31	Constanța	Costinești	405	dreaptă	400	251+800	252+200
32	Constanța	Costinești	620	dreaptă	610	252+360	252+970
33	Constanța	Costinești	470	stângă	465	252+505	252+970
34	Constanța	Costinești	575	dreaptă	570	252+995	253+565
35	Constanța	Costinești	100	dreaptă	100	253+860	253+960
36	Constanța	Costinești	1940	stângă	1905	252+995	254+900
37	Constanța	23 August	455	stângă	450	256+670	257+120

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 61 / 433

Cod: EA-207-R0



Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Constanța-Mangalia		Zonă de montaj (km CF proiectați)	
				pe partea:	lungime (m)		
38	Constanța	23 August	60	dreaptă	60	257+560	257+620
39	Constanța	23 August	405	dreaptă	400	258+125	258+525
40	Constanța	23 August	405	stângă	400	258+125	258+525
41	Constanța	Mangalia	405	dreaptă	400	260+600	261+000
42	Constanța	Mangalia	680	stângă	670	261+030	261+700
43	Constanța	Mangalia	335	dreaptă	330	263+535	263+865
44	Constanța	Mangalia	595	stângă	590	266+915	267+505
45	Constanța	Mangalia	80	dreaptă	80	267+805	267+885
46	Constanța	Mangalia	395	stângă	390	267+890	268+280
47	Constanța	Mangalia	270	dreaptă	270	268+010	268+280
48	Constanța	Mangalia	285	dreaptă	285	268+315	268+600
49	Constanța	Mangalia	285	stângă	285	268+315	268+600
Lungime totală			27055 m				

În cadrul proiectului sunt prevăzute, pe zonele unde nu este suficient spațiu pentru montarea panourilor fonoabsorbante, sisteme de protecție împotriva zgomotului montate pe traversă.

Sistemul de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă se montează la limita gabaritudinii de liberă trecere. Atât structura metalică de fixare de traversă, cât și peretele de protecție sunt în afara acestuia.

Caracteristicile sistemului de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă sunt:

- dimensiune element: 1.800mm x 380mm (1.800mm lungime; 380mm înălțime);
- greutate pe element: 125 kg;
- fixarea: structura metalică la talpa șinei;
- reducerea nivelului de zgomot: până la 6 dB(A).
- montaj ușor și rapid (se pot monta circa 30-40 ml pe oră).

Sistemul de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă va fi agrementat AFER.

Zonele în care se propune montarea sistemului de protecție împotriva zgomotului sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-20 Zone în care se va monta sistem de protecție împotriva zgomotului

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Constanța-Mangalia			Zonă de montaj (km CF proiectați)	
				Firul	pe partea:	lungime (m)		
1	Constanța	Constanța	405	II	stângă	405	225+095	225+500
2	Constanța	Constanța	320	II	dreaptă	320	225+180	225+500
3	Constanța	Constanța	320	I	dreaptă	320	225+180	225+500
4	Constanța	Constanța	320	I	stângă	320	225+180	225+500

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 62 / 433





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Total lungime panouri (m)	Poziționare față de calea ferată, în direcția Constanța-Mangalia			Zonă de montaj (km CF proiectați)	
				Firul	pe partea:	lungime (m)		
5	Constanța	Constanța	1425	II	stângă	1425	227+075	228+500
6	Constanța	Constanța	365	II	dreaptă	365	227+075	227+440
7	Constanța	Constanța	700	II	dreaptă	700	227+800	228+500
8	Constanța	Constanța	365	I	dreaptă	365	227+075	227+440
9	Constanța	Constanța	365	I	stângă	365	227+075	227+440
10	Constanța	Constanța	655	I	dreaptă	655	227+800	228+455
11	Constanța	Constanța	655	I	stângă	655	227+800	228+455
12	Constanța	Constanța	340	II	stângă	340	228+500	228+840
Lungime totală			6235 m					

Aceste sisteme implică structuri de protecție montate lângă șina de tren, ce au rol în atenuarea nivelului de zgomot. Un exemplu al unui astfel de sistem este prezentat în figura următoare.



Figura nr. 2-5 Exemplu de sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă

2.3.1.19.2 Sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice

2.3.1.19.2.1 Treceri la nivel pentru mamifere

Proiectul propune realizarea a două treceri la nivel în zona de pădure din localitatea Neptun, în intervalele km 261+900 – km 262+000 și km 262+500 – km 262+700. Aceste treceri la nivel au rolul de a favoriza traversarea cu ușurință a căii ferate de către speciile de mamifere (căprioară, vulpe, șacal etc.) din zona Pădurii Comorova.

În ceea ce privește modul de realizare al acestor treceri la nivel, acestea se vor implementa astfel încât să reducă, acolo unde este cazul, diferența de nivel dintre terasamentul căii ferate și nivelul solului, dar și în scopul reducerii riscului de coliziune cu

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 63 / 433

Cod: EA-207-R0



ungulatele tinere, ce pot prezenta probleme de mobilitate pe prisma de piatră spartă sau materialul rulant.

Trecerile la nivel pentru speciile de faună vor fi realizate din covor vegetal, protejat în bază cu geotextil, iar terasamentul căii ferate în dreptul trecerilor la nivel din covor vegetal consolidat cu georețea. În covorul vegetal se vor utiliza specii native, caracteristice zonei în care se va realiza structura respectivă. Rolul unor astfel de suprafețe bogate în vegetație este să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe zona în care se vor realiza structurile.

În figura de mai jos este reprezentată grafic modalitatea de realizare a unei treceri la nivel pentru mamifere. Menționăm că aceasta este o reprezentare grafică, schematică, având strict rolul de a crea o imagine vizuală a modului în care va arăta trecerea la nivel, neavând rol de a oferi informații constructive sau tehnice (nu reprezintă realitatea din teren din punct de vedere tehnic și constructiv).

În figura de mai jos este reprezentată grafic modalitatea de realizare a unei treceri la nivel pentru mamifere.

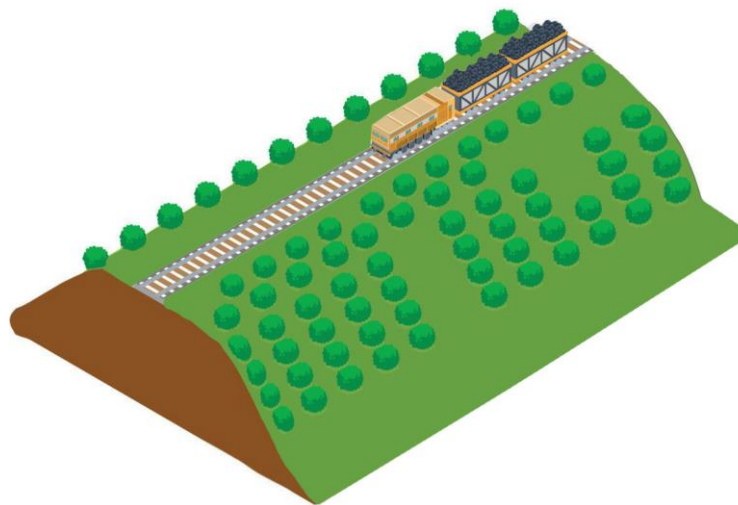


Figura nr. 2-6 Trecere la nivel pentru mamifere

Lungimea trecerilor la nivel va fi de minim 5 m pentru a putea fi ușor observată și accesată de speciile care vor tranzita zona căii ferate, iar acestea vor avea ca rezultat reducerea pantei în zona în care există o diferență de nivel între sol și calea ferată (sub 1 m).

2.3.1.19.2.2 Subtraversări pentru micromamifere, amfibieni și reptile (sub șina CF)

Pentru îmbunătățirea conectivității ecologice pentru speciile de micromamifere, amfibieni și reptile sunt prevăzute subtraversări în acele zone în care calea ferată se învecinează

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

cu habitate optime pentru speciile țintă. Așadar, proiectul propune realizarea unor subtraversări pentru micromamifere dispuse din 50 în 50 de m în zona pădurii Comorova, în intervalul km 258+530 – km 263+567. Din acest interval se vor exclude zonele (km 260+600 și km 261+700) în care sunt localizate peroanele din HC Neptun și panourile fonoabsorbante.

Subtraversările propuse prin proiect vor fi în concordanță cu instrucțiunile CFR și vor fi aprobate de AFER conform procedurilor în vigoare; acestea nu vor pune în pericol siguranța circulației feroviare.

Subtraversările pentru speciile de micromamifere, amfibieni și reptile (tip canale prefabricate) vor avea dimensiunile de 28 cm x 21,50 cm. În total în proiect sunt prevăzute cca. 152 de astfel de structuri.

2.3.1.19.3 Sisteme de alertare a animalelor

Pentru evitarea coliziunii speciilor de mamifere (mistrețul (*Sus scrofa*), căprioara (*Capreolus capreolus*), bursucul (*Meles meles*), jder (*Martes martes*) și vulpea (*Vulpes vulpes*)) și menținerea posibilității de traversare a căii ferate în condiții de siguranță s-a prevăzut un sistem de alertare sonoră a acestora, ce va fi montat în zona pădurii Comorova.

Sistemul de alertare sonoră a speciilor de mamifere va permite declanșarea progresivă a unor semnale sonore, în direcția de mers a trenului, la un interval presetat de timp (între 30 sec. și 1 min.) înainte de trecerea garniturii de tren, permițând indivizilor din speciile țintă să părăsească terasamentul căii ferate. Este important de menționat faptul că aceste sisteme de alertare sunt prevăzute în zona de pădure, la distanțe suficient de mari față de localitățile din zonă astfel încât să nu conducă la afectarea locuitorilor din localitățile din proximitate (distanțe de cca. 400-600 m față de localitatea Neptun și Venus). Fiind amplasate în interiorul pădurii, sunetele emise se estompează, fără a perturba populația din punct de vedere al zgomotului. Totodată, sunetele emise de aceste sisteme sunt concepute în așa fel încât să imite sunete naturale (imită sunetele altor animale), nefiind deranjante pentru locuitori.

Montarea unui astfel de sistem este propusă în zona de pădure din localitatea Neptun. Astfel, se vor monta două sisteme de avertizare sonoră în intervalul km 258+417 – km 263+567.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 65 / 433

Cod: EA-207-R0



2.3.1.19.4 Perdele naturale mixte

Pentru combaterea fenomenului de înzăpezire a căii ferate Constanța – Mangalia, perdelele naturale de protecție existente se vor dezvolta/îmbunătăți, după cum se prezintă în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-21 Zone cu perdelele naturale de protecție existente ce se vor dezvolta / îmbunătăți

Interval	Pe partea	Județul	Localitatea	Zonă de montaj (km CF proiectați)		Lungime (m)	Lățime (m)	Supraf. (mp)
Agigea Ecluză – Eforie Nord	dreaptă	Constanța	Agigea	235+600	235+900	300	30	9000
Agigea Ecluză – Eforie Nord	dreaptă	Constanța	Agigea	235+965	237+260	1295	30	38850
Agigea Ecluză – Eforie Nord	dreaptă	Constanța	Techirghiol	237+260	237+670	410	30	12300
Agigea Ecluză – Eforie Nord	stângă	Constanța	Agigea	235+600	235+885	285	30	8550
Agigea Ecluză – Eforie Nord	stângă	Constanța	Agigea	235+950	236+940	990	25	24750
Agigea Ecluză – Eforie Nord	stângă	Constanța	Eforie	236+940	237+670	730	10	7300
Eforie Nord	stângă	Constanța	Eforie	238+200	238+800	600	10,5	6300
HM Eforie Sud – Costinești	dreaptă	Constanța	Tuzla	249+090	249+850	760	40	30400
Costinești - Sația Neptun	dreaptă	Constanța	23 August	257+280	257+420	140	30	4200

Pe variantele locale de traseu se vor realiza perdele naturale de protecție noi. Suprafața totală a perdelelor naturale de protecție care se vor dezvolta este de circa 39030 mp, iar acestea sunt dispuse pe următoarele zone:

Tabelul nr. 2-22 Zone cu noile perdele naturale de protecție care se vor dezvolta

Interval	Pe partea	Județul	Localitatea	Zonă de montaj (km CF proiectați)		Lungime (m)	Lățime (m)	Supraf. (mp)
Agigea Nord – Agigea Ecluză	dreaptă	Constanța	Agigea	231+600	232+025	425	30	12750

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 66 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Interval	Pe partea	Județul	Localitatea	Zonă de montaj (km CF proiectați)		Lungime (m)	Lățime (m)	Supraf. (mp)
Costinești - Stația Neptun	dreaptă	Constanța	23 August	255+400	255+800	400	30	12000
Costinești - Stația Neptun	dreaptă	Constanța	23 August	256+100	256+576	476	30	14280

2.3.1.19.5 Amenajare spații verzi

În urma realizării proiectului se vor amenaja spații verzi în 7 locații. Suprafețele acestora și locația sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-23 Spații verzi prevăzute în proiect

Stația/ Halta	Suprafață spații verzi amenajate (mp)
Eforie Nord	~5610
Eforie Sud	~4650
Tuzla	~980
Costinești	~5605
Costinești Tabără	~3045
Pescăruș	~29620
Neptun HC	~4150

2.3.1.19.6 Separatoare de hidrocarburi

În cadrul proiectului de reabilitare și electrificare a liniei de cale ferată Constanța-Mangalia, pentru a se evita poluarea cu hidrocarburi au fost prevăzute 55 de separatoare de hidrocarburi. Dintre acestea, 48 de separatoare sunt prevăzute de-a lungul liniei de cale ferată, iar 7 sunt prevăzute în următoarele zone:

- în stațiile c.f.: Eforie Nord, Eforie Sud, Costinești;
- în punctele de oprire: Tuzla h, Costinești Tabără h.c., Pescăruș h, Neptun h.c.

Tabelul nr. 2-24 Separatoare de hidrocarburi prevăzute în proiect de-a lungul liniei c.f.

Nr. crt.	Coordonate (Y)	Coordonate (X)
1	790443,535	303211,728
2	790456,968	293364,752
3	790009,228	291680,369
4	790012,414	291669,406
5	790020,447	291683,99
6	790408,907	291177,825
7	792020,118	289715,415

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 67 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Coordonate (Y)	Coordonate (X)
8	792023,045	289704,124
9	792035,303	289707,241
10	792032,523	289717,93
11	792461,601	287743,641
12	792392,549	287593,291
13	792342,031	287412,24
14	792311,237	287308,39
15	792325,422	287302,185
16	792056,226	286675,749
17	792081,348	285734,882
18	792391,918	284904,581
19	792508,04	284247,518
20	792503,28	281870,579
21	792492,614	281870,637
22	792492,854	281854,615
23	792503,331	281855,951
24	792090,859	280244,003
25	792107,055	280238,393
26	791663,027	278160,492
27	791640,327	278156,816
28	791711,85	275727,903
29	791730,258	275723,687
30	791359,406	274774,438
31	791346,876	274782,01
32	791013,927	274167,931
33	791029,239	274159,633
34	790518,88	273217,324
35	789997,102	272356,395
36	789805,076	271648,779
37	789822,903	271642,75
38	789395,51	270713,165
39	789284,614	270415,406
40	788277,553	269072,788
41	788112,236	268923,936
42	787574,303	267167,722
43	787660,531	266143,88
44	787685,683	266141,773
45	787814,748	265699,257
46	787793,487	265690,227
47	788165,403	264698,22
48	788261,284	264116,914

În plus față de separatoarele de hidrocarburi, în proiect este propusă și realizarea a 9 bazine de evaporare în zonele în care nu există condiții bune de descărcare a apelor colectate de pe terasamentul CF.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 68 / 433

Cod: EA-207-R0

**Tabelul nr. 2-25 Bazine de evaporare (axul bazinului)**

Nr. crt.	Interval	Coordonate (Y)	Coordonate (X)
1	Costinești -Stația Neptun	790020.338	272449.813
2	Costinești -Stația Neptun	789404.475	270753.740
3	Costinești -Stația Neptun	789307.943	270460.499
4	Neptun	788310.554	269100.969
5	Neptun	788138.700	268961.524
6	Neptun - Mangalia	787837.331	265652.616
7	Neptun - Mangalia	787802.295	265649.657
8	Mangalia	788157.305	264752.596
9	Mangalia	788246.099	264121.601

2.3.1.19.7 Garduri de protecție

În toate stațiile sunt prevăzute garduri de protecție între liniile directe, acestea fiind prezentate tabelar mai jos. Fundarea gardului de protecție dintre linii se realizează prin înfigerea în pământ prin vibrație a unei țevi. Peste țevile înfipte în pământ se vor monta stâlpi metalici din țevă pentru susținerea panourilor de plasă. Panourile vor fi fixate cu șuruburi mecanice de plăcuțe sudate de stâlpii metalici. Accesul călătorilor de la un peron la altul se va realiza prin pasaje pietonale subterane, prin pasarele pietonale sau prin treceri la nivel.

Tabelul nr. 2-26 Garduri de protecție prevăzute în proiect

Stație	Gard între linii			Localizare
	Lungime (m)	Poziție km cf.		
Eforie Nord	550	238+500	239+050	între L 1 si L II
Eforie Sud	500	241+700	242+200	între L 1 si L II
Costinesti	620	250+580	251+200	între L 1 si L II
Costinesti Tabara	700	251+980	252+680	între F I si F II
Pescarus	400	258+100	258+500	între F I si F II
HC Neptun	820	260+600	261+420	între F I si F II
Mangalia	450	267+450	267+900	între L 1 si L II
	600	267+350	267+950	între L III si L IV

Notă: Gardurile se vor întrerupe pe zona trecerilor la nivel.

2.3.1.19.8 Panouri de protecție

În cadrul proiectului este propusă montarea unor panouri anticolidiune de tip plasă în zona localității Mangalia. Intervalele de cale ferată în care se vor monta panourile, dar și lungimile acestora sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Tabelul nr. 2-27 Zone în care se propune montarea de panouri anticoliziune**

Nr. crt.	Județul	Localitatea	Poziționare față de calea ferată, în direcția Constanța-Mangalia		Zonă de montaj (km CF proiectați)	
			pe partea:	lungime (m)		
1	Constanța	Mangalia	stângă	1380	265+175	266+555
2	Constanța	Mangalia	dreaptă	1380	265+175	266+555
Lungime totală				2760 m		

2.3.1.20 Lucrări necesare organizării de șantier

Lucrările necesare organizărilor de șantier vor cuprinde:

- ⊗ Construcții și instalații care să permită satisfacerea obligațiilor de execuție și calitate, în relație cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- ⊗ Materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției proiectului.

Pentru execuția lucrărilor de construcții s-a propus amenajarea unor organizări de șantier. Pentru realizarea lucrărilor de artă (poduri, podețe și pasaje) s-au prevăzut platforme tehnologice amplasate în proximitatea lucrărilor.

La alegerea amplasamentelor organizărilor de șantier s-au avut în vedere următoarele criterii:

- ⊗ să fie accesibile din punct de vedere al căilor de comunicație existente în zonă (drumuri);
- ⊗ să aibă disponibil suficient spațiu pentru desfășurarea activităților specifice și pentru depozitare;
- ⊗ să nu se amplaseze în zone sensibile care ar putea fi afectate (arii naturale protejate, zone de protecție sanitară, corpuri de apă, școli, spitale, zone de odihnă etc.);
- ⊗ să nu se realizeze pe zone de teren din fondul forestier pentru care ar fi necesar să se realizeze defrișări;
- ⊗ să nu se realizeze în zone cu situri arheologice;
- ⊗ să existe posibilități de racordare la rețele de utilități (alimentare cu apă și canalizare, energie electrică etc.).

Proiectul prevede realizarea unor organizări de șantier, detalii referitoare la zonele în care acestea vor fi realizate și suprafețele ocupate fiind prezentate tabelar în cele ce urmează.

Tabelul nr. 2-28 Organizări de șantier prevăzute în proiect

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	UAT	km CF proiectați	Suprafață (mp)	Acces
1.	Mangalia	km 266+700 - km 267+100	2550	DN39
2.	23 August	km 258+100 - km 258+400	500	DRUM LOCAL EX.
3.	Agigea	km 234+100 - km 234+300	6000	DRUM LOCAL EX.
4.	Agigea (CF Port Constanța)*	km 230+420 – km 230+565	3000	Strada Sanatoriului

* În scopul construcției proiectului se va folosi și o organizare de șantier de ~3000 mp, care este realizată în cadrul altui proiect.

Localizarea organizărilor de șantier este prezentată tabelar mai jos.

Tabelul nr. 2-29 Coordonate pentru localizarea organizării de șantier din Portul Constanța

NR. CRT	X (long)	Y (Lat)	Amplasament	Tip geometrie
1.	791102,8068	297885,4046	Perimetru	Poligon
2.	791121,2807	297888,0984	Perimetru	Poligon
3.	791123,958	297877,0296	Perimetru	Poligon
4.	791135,8477	297807,3981	Perimetru	Poligon
5.	791145,0957	297753,238	Perimetru	Poligon
6.	791120,5163	297750,7992	Perimetru	Poligon

Tabelul nr. 2-30 Coordonate pentru localizarea organizării de șantier din Agigea

Nr. crt.	X (long)	Y (Lat)	Amplasament	Tip geometrie
1.	790322,7028	294677,8123	Perimetru	Poligon
2.	790290,6582	294672,5488	Perimetru	Poligon
3.	790306,9171	294552,9341	Perimetru	Poligon
4.	790326,9019	294510,5766	Perimetru	Poligon
5.	790329,505	294507,0932	Perimetru	Poligon
6.	790355,802	294526,286	Perimetru	Poligon

Tabelul nr. 2-31 Coordonate pentru localizarea organizării de șantier din 23 August

Nr. crt.	X (long)	Y (Lat)	Amplasament	Tip geometrie
1.	790284,1861	273002,1175	Perimetru	Poligon
2.	790275,0787	273010,4406	Perimetru	Poligon
3.	790256,8319	272991,3235	Perimetru	Poligon
4.	790268,2051	272976,9451	Perimetru	Poligon
5.	790275,0628	272984,6588	Perimetru	Poligon

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 71 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

6.	790288,5121	272998,3778	Perimetru	Poligon
----	-------------	-------------	-----------	---------

Tabelul nr. 2-32 Coordonate pentru localizarea organizării de șantier din Mangalia

Nr. crt.	X (long)	Y (Lat)	Amplasament	Tip geometrie
1.	787973,795	265305,589	Perimetru	Poligon
2.	787979,8708	265308,5321	Perimetru	Poligon
3.	788109,5295	265006,8197	Perimetru	Poligon
4.	788101,5768	265002,9856	Perimetru	Poligon

Organizările de șantier propuse în proiect sunt prezentate în harta din figura de mai jos.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 72 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

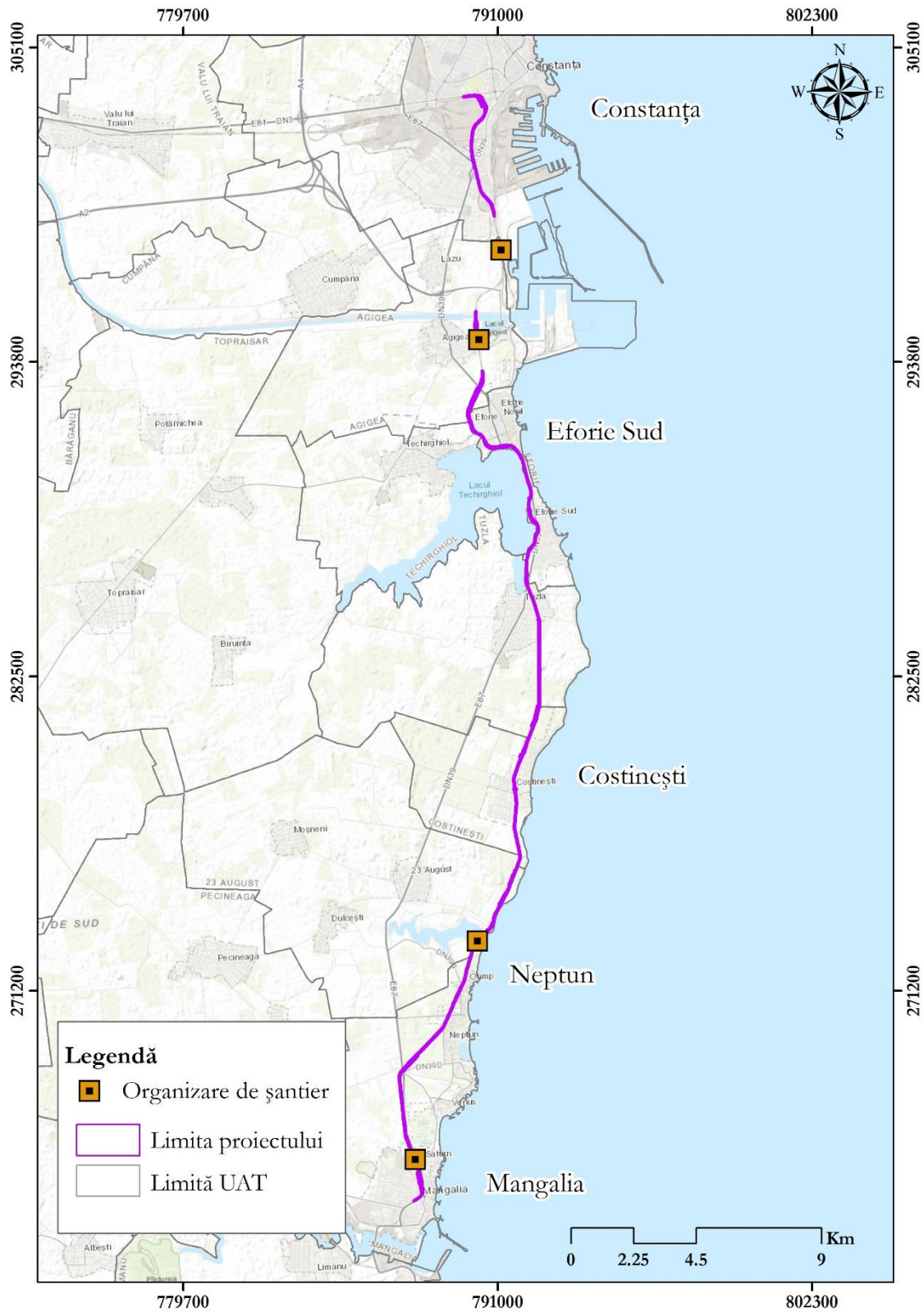


Figura nr. 2-6 Organizări de șantier prevăzute în proiect

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 73 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

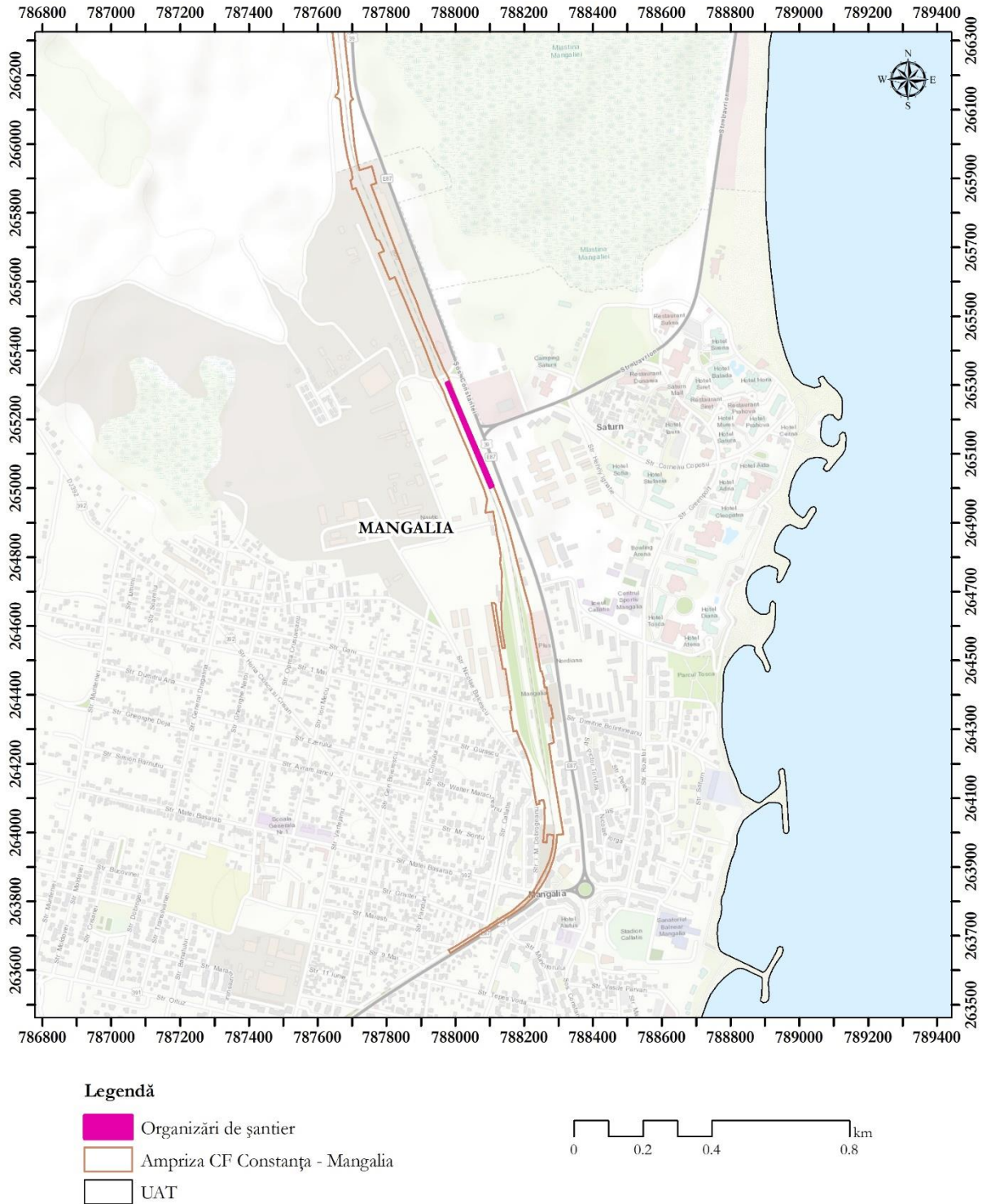


Figura nr. 2-7 Organizarea de șantier de la 23 Mangalia în raport cu ampriza CF Constanța - Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 74 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

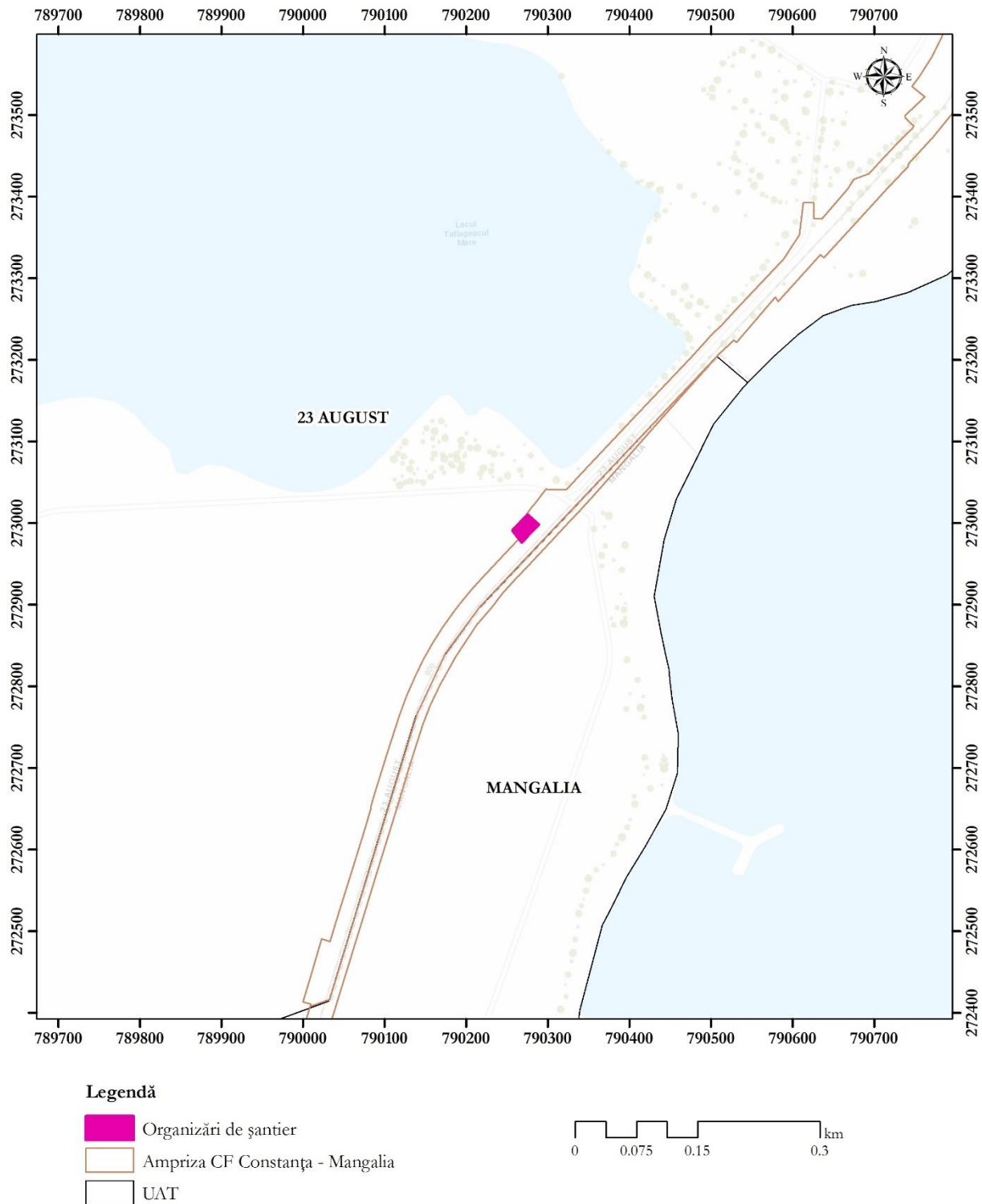


Figura nr. 2-8 Organizarea de șantier de la 23 August în raport cu ampriza CF Constanța - Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 75 / 433

Cod: EA-207-R0

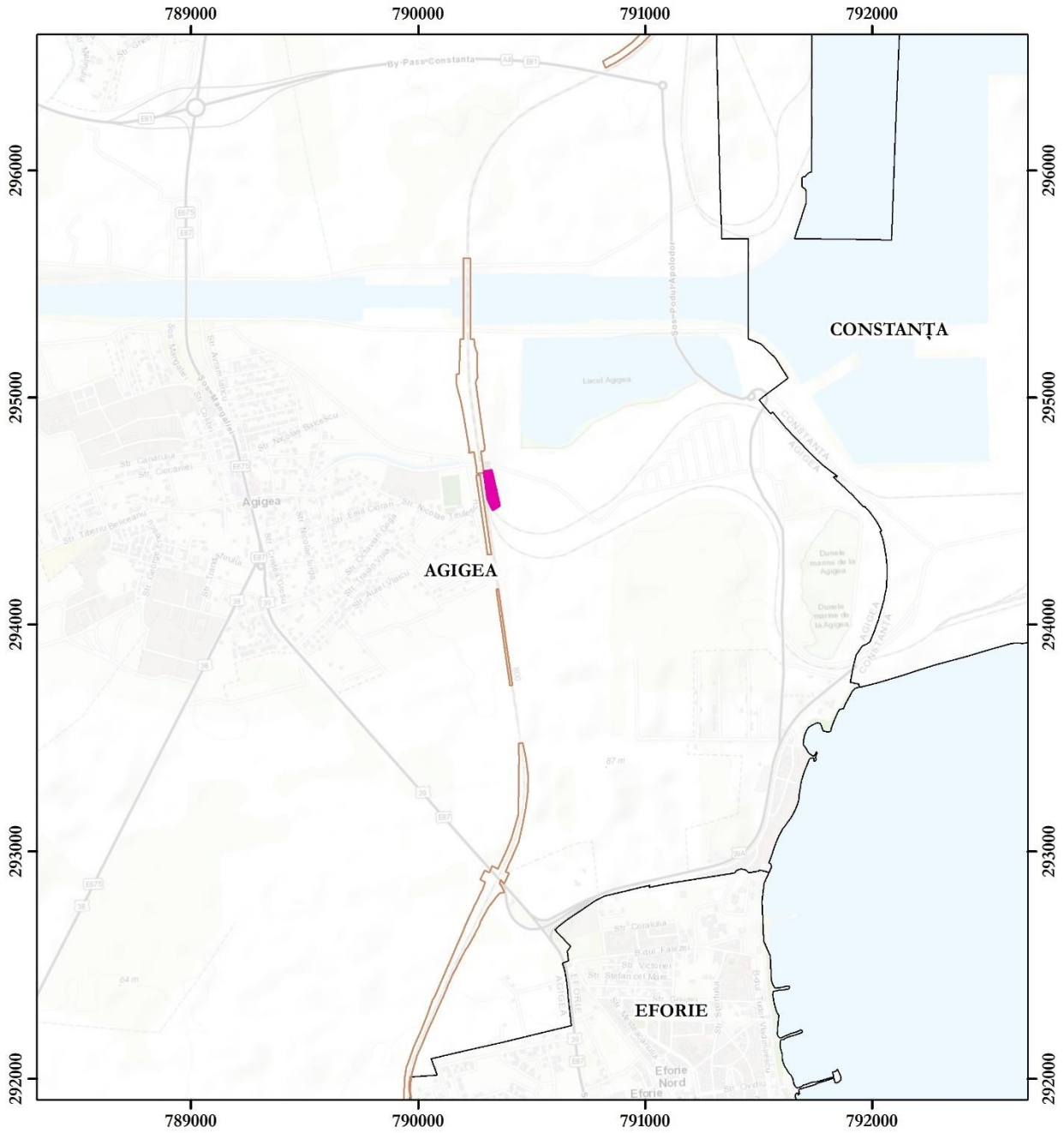


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Organizări de șantier
- Ampriza CF Constanța - Mangalia
- UAT

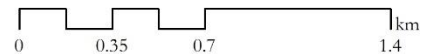


Figura nr. 2-9 Organizarea de șantier de la Agigea în raport cu ampriza CF Constanța - Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 76 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

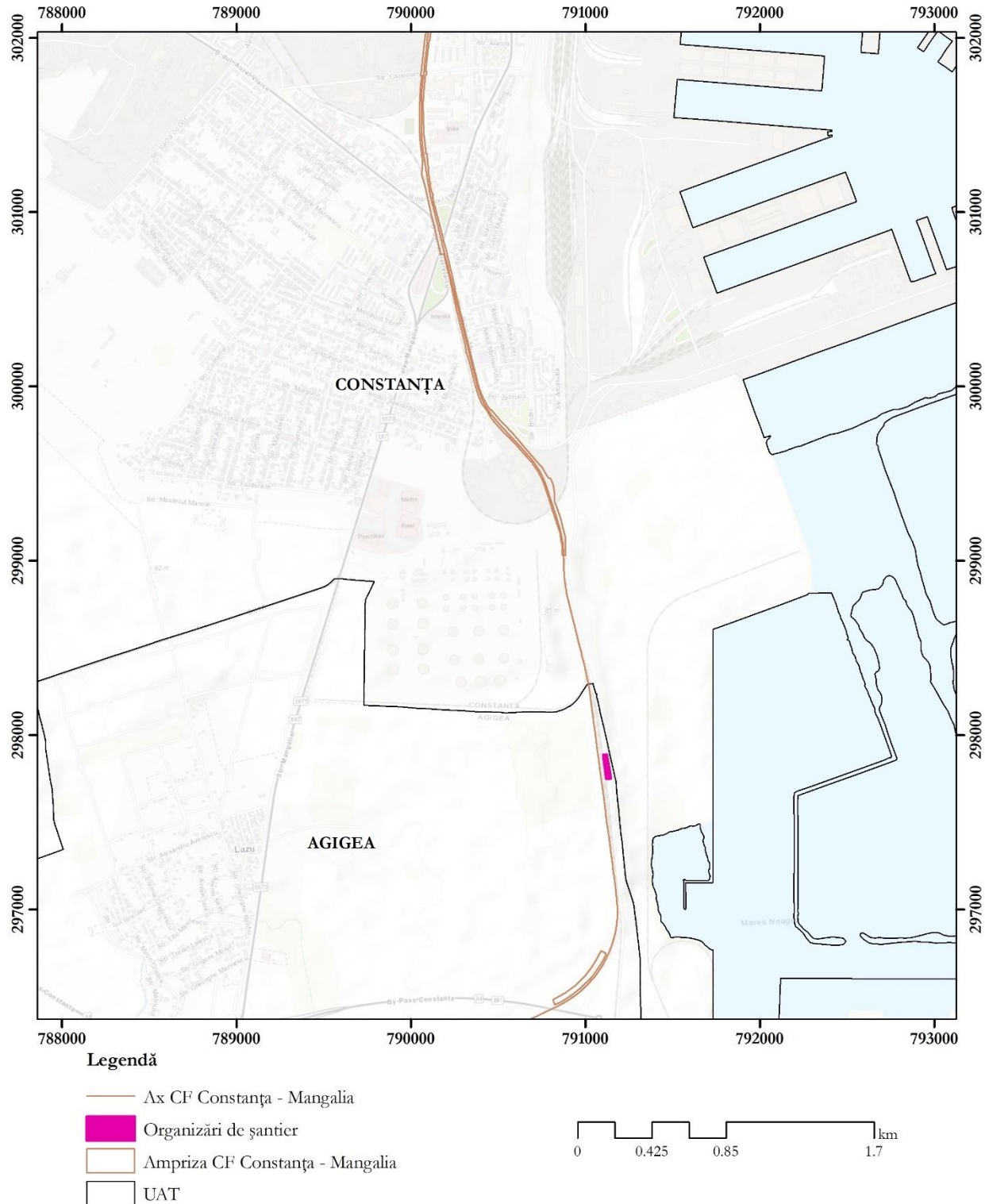


Figura nr. 2-10 Organizarea de șantier de la Agigea (preluată din proiectul CF Port Constanța) în raport cu CF Constanța – Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 77 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Frecvența transporturilor efectuate în sau din organizările de șantier va depinde de ritmul de lucru, aprovizionarea urmând să se facă etapizat, conform unui program stabilit în acord cu stadiul efectiv al lucrărilor.

În organizările de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, întrucât multe din acestea (balast, nisip, pietriș, piatră spartă, mixtură asfaltică, betoane, panouri de cale etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizările de șantier). De asemenea, Antreprenorul va folosi propria bază de producție și montaj sau va închiria una existentă pentru depozitarea materialelor (prefabricate, agregate naturale pe sorturi, armătură, geotextil, geogrilă, etc.).

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizările de șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse din fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

Alimentarea cu energie electrică pentru lucrările de infrastructură (tehnologie clasică) și pentru lucrările de artă va fi asigurată cu ajutorul grupurilor electrogene. Doar dacă Antreprenorul consideră necesar, energia electrică în organizările de șantier va putea fi asigurată prin racord la rețeaua existentă.

Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziționată din comerț în bidoane de plastic de unică folosință.

Apa pentru execuția lucrărilor se va aduce la fronturile de lucru și în organizările de șantier cu ajutorul cisternelor auto. Alimentarea cisternelor de apă se va asigura de către Antreprenor de la rețeaua de apă existentă, din surse proprii sau locale.

Apele pluviale care spală platforma organizării de șantier, din zona parcarilor și din zonele de depozitare vor fi colectate în șanțuri perimetrice ce vor fi dirijate către instalații de preepurare. Apele uzate menajere din grupurile sanitare prevăzute în organizările de șantier vor fi evacuate prin vidanjare de către societăți autorizate.

În plus față de organizările de șantier, proiectul include realizarea unor platforme tehnologice aferente lucrărilor de artă (cu o suprafață cuprinsă între 50-1500 m²) și de depozitare a materialelor. Platformele de depozitare sunt prevăzute în cadrul organizărilor de șantier.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 78 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2.3.1.21 *Lucrări de refacere a amplasamentului*

La finalizarea lucrărilor suprafețele ocupate temporar de: organizările de șantier și platformele tehnologice aferente lucrărilor de artă vor fi reabilitate. Amenajarea terenurilor va fi realizată prin lucrări de salubritate, lucrări de nivelare și înierbare.

Stratul de pământ vegetal decopertat și depozitat temporar la începutul lucrărilor va fi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări.

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul identificării solurilor poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul lucrării, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se va efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate.

Lucrările de refacere a amplasamentului realizate în etapa de dezafectare

În conformitate cu Anexa HG 2139/2004, modificată prin HG 1496/2008 (Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cap III, punctul 4, „Menținerea în funcțiune a mijloacelor fixe care pot afecta protecția vieții, a sănătății și a mediului - mijloace de transport rutier, feroviar, aerian și naval, mașini de construcții și de gospodărie comunală, mașini de ridicat etc.), după expirarea duratei normale de funcționare, menținerea în funcțiune a căii ferate se va putea face numai „pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix”.

Activitățile specifice de închidere a proiectului propus vor include următoarele etape:

- ⊗ Lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (șine, traverse, elemente de comunicații feroviare, prisma de piatră spartă și componentele terasamentului, podurilor, podețelor, pasajelor și elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale);
- ⊗ Degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri);
- ⊗ Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect (redare în circuit agricol/natural) – în cazul în care nu se găsesc soluții alternative de utilizare;
- ⊗ În funcție de decizia Beneficiarului, cu acordul Consiliilor Locale, clădirile civile pot fi reutilizate, fără să fie nevoie de demolarea acestora.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 79 / 433

Cod: EA-207-R0



Deșeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt în principal: beton, pământ și pietre, fier și oțel și deșeuri menajere. În funcție de durata de viață a proiectului, există șanse ca o parte din acestea să aparțină categoriei de deșeuri contaminate.

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului tronson de cale ferată prezentat în proiectul de față, va fi necesară obținerea unui Acord de Mediu. Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) și Studiul de Evaluare Adecvată (EA), sau alte studii ce vor fi solicitate de legislația aflată în vigoare la data dezafectării proiectului vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.

2.4 Informații privind producția care se va realiza și resursele necesare asigurării producției

Proiectul propus nu presupune realizarea unor procese de producție, ci modernizarea liniei de cale ferată între Constanța și Mangalia. În faza de operare, proiectul va fi destinat traficului feroviar de persoane și marfă, fără să implice procese de producție.

2.5 Informații privind materiile prime și substanțele sau preparatele chimice utilizate

2.5.1.1 Materii prime și resurse naturale

Principalele materii prime necesare realizării proiectului sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-33 Materiile prime/materialele necesare realizării proiectului

Material	U.M.	Cantitate totală estimativă
Șină	ml	145600
Traverse	buc	130250
Aparate de cale	buc	58
Dale TN	ml	830
Material granular	mc	265000
Material coeziv	mc	3000
Geotextil	mp	510000
Geogril	mp	320320
Tuburi PEHD	ml	45000
Barbacane	m	3200
Plasa antierozionala	mp	45000
Cămine de vizitare	buc	900
Separatoare de hidrocarburi	buc	55

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 80 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Material	U.M.	Cantitate totală estimativă
Țevi metalice subtraversări	ml	500
Beton pentru lucrări de scurgerea apelor	mc	5000
Beton lucrări de artă	mc	9000
Beton lucrări civile	mc	13000
Beton lucrări consolidări	mc	19500
Parapet metalic	ml	950
Armătură	tone	3000
Confecții metalice	tone	2500
Dala prefabricata	buc	7200
Element prefabricat	buc	4100
Mixturi asfaltice	tone	3200
Anrocamente	mc	5300
Stalpi metalici	buc	2000
Motorină	litri	600000
Lubrefianți	litri	30000
Vopsea	tone	2
Diluanți	tone	0,4
Sticlă	tone	150
Tuburi PVC	ml	1500
Piatră spartă	mc	187000
Pământ vegetal	mp	22000
Lemn	tone	1000
Apă	litri	800000
Arbori, arbuști	Buc.	200

Nu se vor folosi materii prime/ materiale din ariile naturale protejate. Resursele naturale utilizate în proiect sunt prezentate tabel în cele ce urmează.

2.5.1.2 Substanțe și preparate chimice periculoase

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaselină);
- vopsea;
- diluanți.

Cantitățile estimate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 81 / 433

Cod: EA-207-R0

**Tabelul nr. 2-34 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate**

Nr. crt	Denumirea substanței/preparatului chimic	Cantitate totală estimativă utilizată	U.M.	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice (conf. Fișelor cu date de securitate ale substanțelor)	Fraze de risc
1.	Combustibil (motorină)	600000	litri	Grad ridicat de inflamabilitate	R11, R20, R23/24/25, R38, R39/23/24/25, R40, R51/53, R65
2.	Lubrifianți	30000	litri	Iritant, greu inflamabil	R36/38, R43, R50, R50/53
3.	Vopsea	2	tone	Toxic, iritant	R10, R66, R67
4.	Diluanți	0,4	tone	Toxic, inflamabil	R11, R36/38, R48/20, R63, R65, R66, R67

Materiile prime vor fi depozitate pe amplasamentul organizărilor de șantier și a platformelor tehnologice în cantități reduse, prin gestiunea clară a necesităților pentru fiecare etapă și front de lucru. Acestea vor fi transportate etapizat și puse imediat în operă, reducând la minim efectele negative cauzate de transportul materialelor.

Toate acestea se vor achiziționa de la terți, nefiind obținute prin producție proprie.

Betonul ciment necesar se va prepara în stații de betoane contractate, în afara amplasamentului și vor fi transportate direct pe frontul de lucru pentru a fi puse în operă.

Structurile metalice din compunerea podurilor/ podețelor sunt prefabricate și vor fi aduse în amplasament vopsite, nefiind necesară prelucrarea acestora în cadrul organizărilor de șantier.

Alimentarea cu carburanți se va asigura de la stațiile Peco și/ sau în interiorul organizărilor de șantier unde transportul acestora va fi efectuat cu ajutorul cisternelor auto.

Energia electrică va fi asigurată în organizările de șantier și fronturile de lucru prin grupuri electrogene sau prin racord la rețeaua existentă.

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

2.6 Resurse naturale necesare implementării proiectului

Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului sunt reprezentate de: apă, lemn, pământ, agregate naturale, piatră spartă, terenuri și vegetația (ruderală) existente în zonele afectate temporar sau definitiv cu lucrări. Suprafețele afectate temporar și

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 82 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

definitiv nu sunt semnificative raportat la suprafețele și disponibilitatea acestor resurse la nivelul UAT-urilor și al ariilor naturale protejate intersectate.

2.7 Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea proiectului

Pentru implementarea proiectului analizat nu vor fi exploatate resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

2.8 Emisii și deșeururi generate de proiect și modalitatea de eliminare a acestora

2.8.1 Emisii în apele de suprafață și apele subterane

2.8.1.1 Emisii în perioada de execuție

În **etapa de execuție** principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- ❖ Lucrări de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- ❖ Traficul de șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
- ❖ Scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuase a autovehiculelor de transport;
- ❖ Manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (bitum, beton, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- ❖ Depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;
- ❖ Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizărilor de șantier;

Menționăm că în proiect nu sunt propuse devieri de cursuri de apă.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 83 / 433

Cod: EA-207-R0



2.8.1.2 Emisii în perioada de operare

În **etapa de operare** principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși pe terasamentul căii ferate, precum metale grele și hidrocarburi. Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- ⊗ Scurgeri accidentale provenite de la garniturile de tren (ulei, carburanți);
- ⊗ Funcționarea necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi prevăzute atât în punctele de descărcare a apelor pluviale colectate de pe terasamentul CF, cât și la parcările din stațiile c.f.;
- ⊗ Scurgerea accidentală a unor mărfuri periculoase transportate în trenurile de marfă care vor circula pe calea ferată.

Se precizează că proiectul propune evacuarea tuturor apelor uzate provenite de la construcțiile nou propuse, în rețeaua publică de canalizare existentă în zona proiectului.

Practic în etapa de operare se va reduce presiunea asupra calității apelor ca urmare a realizării în cadrul proiectului a separatoarelor de hidrocarburi în toate punctele de debrușare a apelor pluviale colectate de pe terasamentul căii ferate. În situația actuală, sistemul de colectare a apelor aferent infrastructurii de cale ferată nu are prevăzute instalații de preepurare în punctele de evacuare.

2.8.1.3 Emisii în perioada de dezafectare

În această etapă, principalele intervenții considerate ca având un potențial efect asupra apelor de suprafață sunt reprezentate de realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor și de execuția lucrărilor de demolare și eventuala gestionare neadecvată a deșeurilor rezultate în urma demolărilor.

Sursele potențiale ce pot genera efecte negative asupra apelor de suprafață și subterane în această etapă sunt similare etapei de construcție.

2.8.2 Emisii atmosferice

2.8.2.1 Surse și poluanți generați

Principalele surse de impurificare a aerului ambiental existente în zona proiectului (altele decât c.f.) sunt reprezentate de:

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⊗ Traficul auto pe drumurile din zonă, adiacente terasamentului de cale ferată. Poluanți caracteristici: oxizi de azot, oxizi de sulf, oxizi de carbon, particule cu conținut de metale grele, compuși organici volatili;
- ⊗ Traficul maritim (emisii de CO₂, emisii de gaze cu efect de seră);
- ⊗ Construcții de clădiri și locuințe;
- ⊗ Accidentele navale produse în portul Constanța și în vecinătatea portului Constanța;
- ⊗ Silozurile existente în portul Constanța;
- ⊗ Operatorii care își desfășoară activitatea în portul Constanța și în zonele limitrofe ale portului Constanța, precum și în portul Mangalia;
- ⊗ Modernizarea infrastructurii rutiere locale. Poluanți caracteristici utilizării utilajelor, precum: oxizi de azot, oxizi de sulf, oxizi de carbon, particule cu conținut de metale grele, compuși organici volatili;
- ⊗ Șantierele navale (Constanța și Mangalia - 2 Mai);
- ⊗ Modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Tuzla;
- ⊗ Baza de recepție a cerealelor din Municipiul Mangalia;
- ⊗ Activități industriale adiacente, în principal:
- ⊗ Depozitarea de produse petroliere (Oil Terminal Constanța Sud);
- ⊗ Stații de epurare (Stația de Epurare Constanța Sud, Stație de epurare Tuzla);
- ⊗ Industrie energetică (C.E.T Constanța);
- ⊗ Zona Industrială Palas și Parcul industrial Mangalia.

Cele mai importante surse de poluare din zona proiectului sunt situate în porturile maritime și șantierele navale aferente municipiilor Constanța și Mangalia, care ca urmare a activităților desfășurate contribuie la poluarea aerului prin evacuarea de CO₂, emisii de gaze cu efect de seră.

În zona proiectului își desfășoară activitatea mai multe societăți comerciale care operează cu produse petroliere și produse pulverulente vrac și pot provoca accidental poluarea arealului cu hidrocarburi și emisii de pulberi. Dintre societățile comerciale pot fi enumerate: S.C. „UMEX” S.A., S.C. „CHIMPEX” S.A., S.C. „ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA” S.A., S.C. „OIL TERMINAL” S.A., S.C. „MILENIUM GAS” S.R.L., S.C. „SCHENKER LOGISTICS ROMANIA” S.R.L., S.C. „ȘANTIERUL NAVAL MANGALIA” S.A.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 85 / 433

Cod: EA-207-R0



Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea terasamentului căii ferate și realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, auto-macara etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

În **perioada de operare** a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de garniturile de tren cu locomotive diesel ce vor circula pe calea ferată. Conform ghidului EMEP/ EEA Corine Air 2016, principalii poluanți emiși de către traficul feroviar sunt:

- ⊗ precursori ai ozonului (CO, NO_x, NMVOC);
- ⊗ gaze cu efect de seră (CO₂, CH₄, N₂O);
- ⊗ substanțe acidifiante (NH₃, SO₂);
- ⊗ particule în suspensie (PM);
- ⊗ substanțe cancerigene (HAP și POP);
- ⊗ metale grele.

Specificăm însă că proiectul propune electrificarea liniei de cale ferată pe întreg traseul, aceasta ducând la reducerea semnificativă a traficului locomotivelor diesel pe acest traseu și implicit reducerea emisiilor atmosferice actuale.

În **etapa de dezafectare** a proiectului, sursele de impurificare a aerului vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2.8.2.2 Emisii în perioada de execuție

2.8.2.2.1 Emisii din surse staționare dirijate

În etapa de execuție, sursele staționare dirijate sunt reprezentate de grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie electrică în fronturile de lucru și în organizările de șantier. Conform *EMEP/EEA 2019 - 1.A.4 Non road mobile machinery 2019*, emisiile provenite de la grupurile electrogene sunt emisii specifice motoarelor cu combustie, principalii indicatori fiind reprezentați de: NO_x, CO, COV_{nm}, SO₂, CO₂ și particulele în suspensie (PM).

2.8.2.2.2 Emisii din surse staționare nedorijate

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- ⊗ activitățile de manevrare a maselor de pământ (decoptare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor provenite din demolări – surse staționare nedorijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nedorijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ⊗ grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie în organizările de șantier și în fronturile de lucru – sursă staționară dirijată. Poluanți: NO₂, SO₂, CO, pulberi;
- ⊗ sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

În prezent, circulația trenurilor pe distanța Constanța – Mangalia se realizează cu locomotive diesel – electrice atât pentru trenurile de călători cât și pentru trenurile de marfă. Circulația trenurilor se desfășoară pe bloc de linie automat doar între Constanța și Eforie Nord, iar între Eforie Nord și Mangalia circulația trenurilor se desfășoară la cale liberă. Pe distanța Constanța – Agigea Ecluză calea ferată se desfășoară pe linie dublă electrificată pe o distanță de 9,6 km pe care circulă atât trenuri de călători spre/dinspre direcția Mangalia, cât și trenurile de marfă spre/dinspre Porturile Constanța și Mangalia. Distanța cuprinsă între Agigea Ecluză și Mangalia calea ferată este dotată cu linie simplă neelectrificată pe care circulă atât trenuri de călători cât și trenuri de marfă spre/dispre Mangalia. În prezent, viteza de circulație a trenurilor pe ruta Constanța – Mangalia,

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 87 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

conform Livretelor cu mersul trenurilor de călători și de marfă 2020/2021 este de 80 km/h pentru trenurile de călători, respectiv de 60 km/h pentru trenurile de marfă.

Pe linia c.f. Constanța – Mangalia sunt amplasate în prezent 8 puncte de secționare (6 stații c.f. și 2 halte de mișcare) și 4 puncte de oprire.

În situația proiectată, se va electrifica linia pe tronsonul Agigea Ecluză – Mangalia în completarea tronsonului Constanța – Agigea Ecluză. Modul de tracțiune al trenurilor se va modifica din diesel-electrică în tracțiune electrică eliminând astfel restricțiile de viteză cu implicații în reducerea duratei de călătorie. Totodată se vor reabilita clădirile destinate călătorilor precum și asigurarea accesului acestora la peroane noi care vor contribui la creșterea gradului de confort al călătorilor.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea terasamentului căii ferate și realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, auto-macara etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

Estimarea emisiilor de poluanți generați în urma activităților de construcție s-a realizat conform metodologiei *EMEP/EEA 2019 – 2.A.5.b Construction and demolition*, utilizând următoarea ecuație:

$$EM_{PM10} = EF_{PM10} \times A_{affected} \times d \times (1 - CE) \times \left(\frac{24}{PE}\right) \times \left(\frac{S}{9\%}\right), \text{ unde:}$$

EF - factorul de emisie corespunzător tipurilor de construcții realizate în cadrul amplasamentului, respectiv construcție de drumuri → conform 2.A.5.b Construction and demolition tabel 3.4;

$A_{affected}$ – suprafața totală amenajată în proiect → 12120,25 m²;

d - durata lucrărilor de execuție → 24 de luni;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 88 / 433

Cod: EA-207-R0



CE - eficiența măsurilor de control a emisiilor → 0,5 conform 2.A.5.b Construction and demolition, pag. 9;

PE – indice de evaporare → 45,7 (calculat conform formulei din 2.A.5.b Construction and demolition, pag. 9);

s – conținutul de sedimente din sol → 52% (determinat în funcție de tipul de sol din zona amplasamentului).

Rezultatele calculelor emisiilor pentru indicatorii PTS, PM₁₀ și PM_{2,5} sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-35 Emisii nedirijate asociate operațiunilor de construcție

Indicator	Emisii		
	kg/h	g/s	t/perioda execuție
TSP	16,154	4,487	283,025
PM ₁₀	4,825	1,340	84,540
PM _{2,5}	0,483	0,134	8,454

Emisiile estimate în tabelul de mai sus reflectă totalitatea activităților de manevrare a maselor de pământ (excavări, compactări, încărcare – descărcare).

2.8.2.2.3 Emisii din surse mobile

Estimarea emisiilor de poluanți generate de sursele mobile non-rutiere (utilaje) s-a realizat utilizând metodologia de calcul *EMEP/EEA – 1.A.4. Non-road mobile machinery 2019, Tier 1*, care ia în considerare tipul de carburant, consumul de carburant utilizat și factorii de emisie corespunzători poluanților caracteristici. Rezultatele sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 2-36 Surse mobile în perioada de execuție

Denumirea sursei	Poluanți și debite masice									
	NO ₂ *		CO ₂		CO		SO ₂		PM10	
	g/h	g/s	g/h	g/s	g/h	g/s	g/h	g/s	g/h	g/s
Autobasculantă	251,4	0,070	84,1	0,023	286,8	0,080	26,6	0,007	56,0	0,016
Buldozer	353,6	0,098	118,3	0,033	403,4	0,112	37,4	0,010	78,8	0,022
Excavatoar	157,1	0,044	52,6	0,015	179,3	0,050	16,6	0,005	35,0	0,010
Compactor	314,3	0,087	105,2	0,029	358,6	0,100	33,3	0,009	70,0	0,019

*NO₂ calculat ca procent de 0,29% din NO_x

Ordinul 462/1993 nu prevede limite pentru sursele mobile. Ordinul indică faptul că emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 89 / 433

Cod: EA-207-R0



tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice ce se efectuează periodic pe toată durata utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară.

2.8.2.3 Emisii în perioada de operare

În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de garniturile de tren cu locomotive diesel ce vor circula pe calea ferată. Conform ghidului EMEP/EEA Corine Air 2019, principalii poluanți emiși de către traficul feroviar sunt:

- ⊗ precursori ai ozonului (CO, NO_x, NMVOC);
- ⊗ gaze cu efect de seră (CO₂, CH₄, N₂O);
- ⊗ substanțe acidifiante (NH₃, SO₂);
- ⊗ particule în suspensie (PM);
- ⊗ substanțe cancerigene (HAP și POP);
- ⊗ metale grele.

2.8.2.4 Emisii în perioada de dezafectare

Se estimează că emisiile de poluanți în aer în etapa de dezafectare a proiectului vor avea valori similare cu cele din etapa de execuție a proiectului, deoarece în aceasta etapă se vor utiliza aproximativ aceleași tipuri de utilaje.

2.8.2.5 Emisii de gaze cu efect de seră

Emisiile de gaze cu efect de seră (GES) asociate proiectului sunt reprezentate de CH₄ și N₂O (exprimate ca CO₂ eq) rezultate în urma desfășurării traficului rutier. Sectorul de transporturi este principalul contribuitor de emisii de gaze cu efect de seră, acoperind cca. 20% din totalul emisiilor de CO₂ la nivel global, transportul rutier fiind principalul responsabil în acest sens.

Pentru estimarea emisiilor GES rezultate din traficul rutier au fost calculate emisiile de CO₂ echivalent utilizând metodologia din *Update of the Handbook on External Costs of Transport, 2019*.

Emisiile GES au fost estimate pentru întreg proiectul liniei de cale ferată Constanța-Mangalia, atât pentru scenariul „fără proiect” (emisii de referință), cât și pentru scenariul „cu proiect” (emisii absolute). Emisiile relative au fost calculate prin diferență între emisiile absolute și emisiile de referință.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Tabelul nr. 2-37 Estimarea emisiilor GES

An de prognoză	Tone CO ₂ (emisii fără proiect)	Tone CO ₂ (emisii cu proiect)	Tone CO ₂ (emisii relative)	% CO ₂ (emisii relative)
2022	-	-	-	-
2023	-	-	-	-
2024	-	-	-	-
2025	7.600	3.779	3.821	50,28
2026	7.881	3.918	3.963	50,29
2027	8.173	4.063	4.110	50,29
2028	8.475	4.214	4.261	50,28
2029	8.789	4.370	4.419	50,28
2030	9.114	4.531	4.583	50,29
2031	9.333	4.640	4.693	50,28
2032	9.557	4.752	4.805	50,28
2033	9.786	4.866	4.920	50,28
2034	10.021	4.982	5.039	50,28
2035	10.262	5.102	5.160	50,28
2036	10.508	5.224	5.284	50,29
2037	10.760	5.350	5.410	50,28
2038	11.018	5.478	5.540	50,28
2039	11.283	5.610	5.673	50,28
2040	11.553	5.744	5.809	50,28
2041	11.831	5.882	5.949	50,28
2042	12.115	6.023	6.092	50,28
2043	12.405	6.168	6.237	50,28
2044	12.703	6.316	6.387	50,28
2045	13.008	6.467	6.541	50,28
2046	13.320	6.623	6.697	50,28
2047	13.640	6.782	6.858	50,28
2048	13.967	6.944	7.023	50,28
2049	14.303	7.111	7.192	50,28
2050	14.646	7.282	7.364	50,28

După cum se poate observa în tabelul anterior, prin realizarea proiectului se estimează o reducere cu aproximativ 50% a emisiilor relative de gaze cu efect de seră.

2.8.3 Zgomot și vibrații

În **etapa de construcție** sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- ☛ traficul auto din zona organizărilor de șantier și de pe drumurile de acces către fronturile de lucru;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⚙ activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- ⚙ funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În **etapa de operare**, sursele principale de zgomot datorate traficului feroviar sunt:

- ⚙ motoarele locomotivelor;
- ⚙ zgomotul de rulare;
- ⚙ zgomotul aerodinamic.

Sursele de zgomot sunt variabile în timp și se vor manifesta atât ziua cât și noaptea, în funcție de programul traficului feroviar ce va fi stabilit. Specificăm că în prezent, calea ferată este în funcțiune, sursele de zgomot asociate traficului feroviar fiind și ele existente. Modernizarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea nivelului de zgomot de rulare actual. Totodată zgomotul actual de la motoarele locomotivelor se va reduce ca urmare a electrificării liniei, nivelul de zgomot al motoarelor locomotivelor electrice fiind mai redus în comparație cu motoarele diesel.

În zona proiectului se află o serie de receptori sensibili afectați de sursele de zgomot asociate proiectului (zone populate – case, școli, spitale, parcuri și zone naturale în care sunt prezente specii de faună – Stațiunea Zoologică Agigea). Harta strategică de zgomot pentru căile ferate din aglomerarea Constanța¹, indică în situația actuală presiuni asupra receptorilor sensibili aflați în lungul căii ferate.

Pentru evaluarea zgomotului de fond dar și a zgomotului generat de proiect a fost realizat un model de zgomot. În secțiunile următoare sunt prezentate sintetizat rezultatele studiului.

2.8.3.1 Nivelul actual al zgomotului de fond

În vederea evaluării zgomotului de fond din zona proiectului, în cadrul studiului au fost parcurși următorii pași:

- ⚙ Identificarea activităților generatoare de zgomot din zona căii ferate (în special infrastructurile de transport rutier);

¹

https://www.cfr.ro/files/harti_zgomot/2019/5.%20CONSTANTA/Constanta/CFR_HSZ_2016/Stereo70/HSZ_Ln_2016.pdf

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 92 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ⚙️ Evaluarea nivelului de zgomot prin intermediul a 8 puncte de măsurare stabilite în stațiile și haltele de mișcare de pe tronsonul vizat de proiect;
- ⚙️ Prelucrarea măsurărilor și interpretarea rezultatelor.

Punctele de măsurare a zgomotului au fost localizate în general în imediata vecinătate a căii ferate, în anumite situații surprinzând trecerea trenurilor sau realizarea de către acestea a unor manevre în Gara Mangalia. Este important însă de menționat că acestea au fost situații rare, chiar și în momentul în care măsurătorile de zgomot au coincis cu trecerea trenului viteza foarte redusă de deplasare a acestuia a determinat înregistrarea unor valori reduse ale nivelului de zgomot. Localizarea punctelor de măsurare a zgomotului este prezentată în tabelul și figura următoare.

Tabelul nr. 2-38 Localizarea punctelor de măsurare a zgomotului

Denumire punct	Localizare	Coordonate Stereo 70	
		X(N)	Y(E)
C01	Mangalia	788195,318	264703,298
C02	Mangalia	788187,831	264438,668
C03	Neptun	789191,571	270121,104
C04	Costinești	791633,650	277468,503
C05	Tuzla	792488,635	284380,897
C06	Eforie Sud	792110,116	286548,086
C07	Eforie Nord	790463,418	291139,578
C08	Agigea	790267,056	294414,447

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 93 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

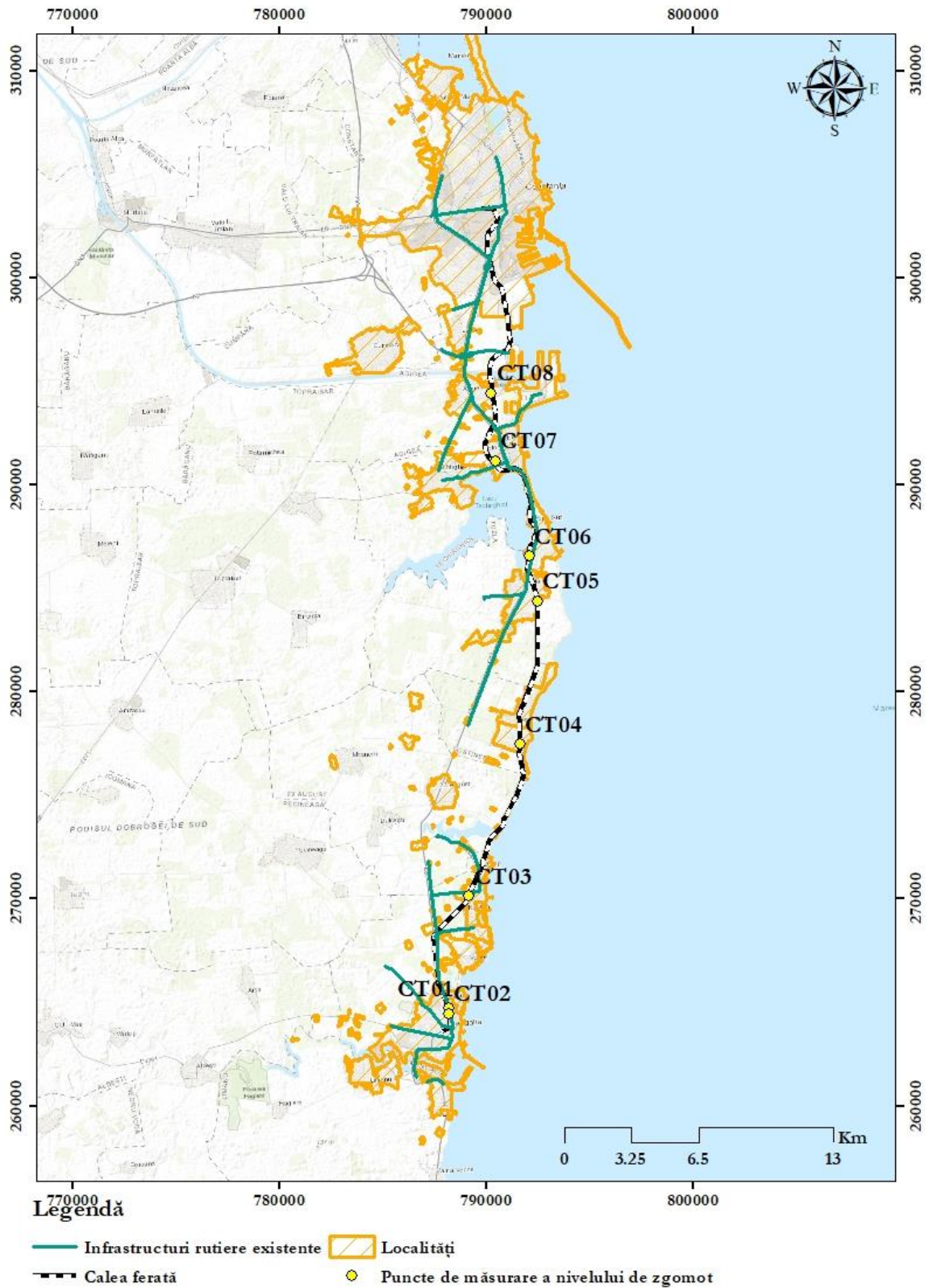


Figura nr. 2-11 Localizarea punctelor de măsurare a zgomotului în zona proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Pentru măsurarea nivelului de zgomot actual (de fond) au fost realizate măsurători în 8 puncte localizate în stațiile CF sau în Haltele de mișcare existente în zona de implementare a proiectului. În toate punctele de măsurare s-au efectuat doar măsurători pe timp de zi, prin înregistrări continue a câte 15 minute pe fiecare punct, cu ajutorul sonometrului Brüel & Kjær 2250. Înainte de efectuarea fiecărei măsurători sonometrul a fost calibrat cu ajutorul calibratorului acustic tip 4231 cu precizie de calibrare de $\pm 0,2$ dB.



Figura nr. 2-12 Realizarea măsurătorilor de zgomot

Rezultatele măsurătorilor de zgomot au fost raportate la limitele maxim admisibile conform legislației în vigoare cu scopul de a determina gradul de sensibilitate a fiecărei zone în care s-au realizat măsurători. În tabelul următor sunt prezentate valorile limită de zgomot conform Ordinului nr. 119/ 2014 și STAS 6156:2020.

Tabelul nr. 2-39 Limite admisibile ale nivelului de zgomot (dB(A))

Legislație	Laeq 315Hz	Laeq 63Hz	Laeq 125Hz	Laeq 250Hz	Laeq 500Hz	Laeq 1kHz	Laeq 2kHz	Laeq 4kHz	Laeq 8kHz	Laeq
Ordinul nr. 119/2014 – pentru zone rezidențiale – zi (dacă valoarea zgomotului actual de fond nu depășește 50 dB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
Ordinul nr. 119/2014 – pentru zone rezidențiale – noapte (dacă valoarea zgomotului actual de fond nu depășește 40 dB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
Ordinul nr. 119/2014 – pentru zone rezidențiale – zi (dacă valoarea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 95 / 433

Cod: EA-207-R0

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Legislație	Laeq 315Hz	Laeq 63Hz	Laeq 125Hz	Laeq 250Hz	Laeq 500Hz	Laeq 1kHz	Laeq 2kHz	Laeq 4kHz	Laeq 8kHz	Laeq
zgomotului actual de fond depășește 50 dB)										
Ordinul nr. 119/2014 – pentru zone rezidențiale – noapte (dacă valoarea zgomotului actual de fond depășește 40 dB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
STAS 6156:2020 (Cz 50 dB) – pentru igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației	89,4	75	65,2	58,5	53,5	50	47,2	45,2	43,5	-

În cele ce urmează sunt prezentate rezultatele măsurătorilor de zgomot pe timp de zi realizate în 2 campanii, respectiv septembrie 2022 și decembrie 2022, fiind evidențiate cu roșu valorile care reprezintă depășiri ale valorilor limită conform legislației în vigoare. Se precizează că valorile Laeq (A) din tabelele de mai jos au fost comparate cu valorile limită conform Ordinului 119/2014, cu roșu fiind evidențiate zonele cu nivel crescut de zgomot de fond (>50 dB) și cu portocaliu zonele cu nivel redus al zgomotului de fond (<50 dB).

Tabelul nr. 2-40 Rezultatele măsurătorilor nivelului de zgomot septembrie – db(A)

Locație	Cod GPS	Laeq 31.5Hz	Laeq 63Hz	Laeq 125Hz	Laeq 250Hz	Laeq 500Hz	Laeq 1kHz	Laeq 2kHz	Laeq 4kHz	Laeq 8kHz	Laeq (A)
Mangalia	C01	13,82	31,77	30,48	34,21	35,55	46,2	45,12	39,34	28,45	54,18
Saturn	C02	16,52	36,94	30,21	28,99	36,89	42,79	40,27	36,89	30,73	52,45
Neptun	C03	10,39	28,7	30,38	38,35	49,16	54,39	49,01	37,99	27,63	60,66
Costinești	C04	5,25	18,39	26,4	31,59	32,8	38,5	37,6	30,97	21,87	47,02
Tuzla	C05	5,46	11,72	12,04	15,98	27,13	33,91	29,6	24,01	18,55	42,3
Eforie Sud	C06	15,96	29,07	31,55	31,69	43,07	45,75	43,43	36,91	21,09	56,1
Eforie Nord	C07	17,81	31,71	44,01	48,95	50,49	52,29	52,26	48,51	40,98	62,9
Agigea	C08	20,27	29,89	33,84	36,94	51,12	47,26	44,56	37,57	26,86	57,86

Tabelul nr. 2-41 Rezultatele măsurătorilor nivelului de zgomot decembrie – db(A)

Locație	Cod GPS	Laeq 31.5Hz	Laeq 63Hz	Laeq 125Hz	Laeq 250Hz	Laeq 500Hz	Laeq 1kHz	Laeq 2kHz	Laeq 4kHz	Laeq 8kHz	Laeq (A)
Mangalia	C01	15,48	34,28	27,97	32,94	41,32	41,84	38,52	34,35	23,92	50,58
Saturn	C02	20,1	36,16	41,42	36,54	47,95	52,16	53,51	44,48	33,27	62,14
Neptun	C03	10,87	22,38	28,5	37,07	42,03	52,57	49,17	39,05	27,53	59,28

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 96 / 433





Locație	Cod GPS	Laeq 31.5Hz	Laeq 63Hz	Laeq 125Hz	Laeq 250Hz	Laeq 500Hz	Laeq 1kHz	Laeq 2kHz	Laeq 4kHz	Laeq 8kHz	Laeq (A)
Costinești	C04	8	17,99	23,05	26,4	43,88	45,82	39,2	25,9	18,14	53,46
Tuzla	C05	22,35	45,34	49,53	49,6	57,02	60,06	59,82	58,47	50,92	71,94
Eforie Sud	C06	17,79	28,77	34,29	34,64	41,82	44,02	44,29	40,75	32,57	54,29
Eforie Nord	C07	13,02	28,68	28,89	27,79	33,62	37,5	35,41	29,09	22,25	46,27
Agigea	C08	16,17	24,82	33,75	34,18	46,72	50,42	42,68	34,52	27,32	55,92

Din analiza măsurătorilor de zgomot făcute în luna septembrie 2022 se observă că 6 puncte se încadrează în zone cu nivel crescut al zgomotului ambiental (>50dB) în timp ce restul celor 2 puncte rămase (**C04** Costinești, **C05** Tuzla) se încadrează în zone cu nivel scăzut al zgomotului ambiental (<50dB). În luna decembrie, doar **C07** Eforie Nord a înregistrat un nivel scăzut al zgomotului ambiental (<50dB). Conform Ordinului nr. 119/2014:

- În zonele cu nivel crescut al zgomotului ambiental proiectul nu trebuie să genereze o presiune acustică care să contribuie la depășirea valorii de 55 dB(A) la exteriorul locuințelor în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții;
- În zonele cu nivel scăzut al zgomotului ambiental proiectul nu trebuie să genereze o presiune acustică care să contribuie la depășirea valorii de 50 dB(A) la exteriorul locuințelor în timpul zilei, respectiv 40 dB(A) în timpul nopții.

Din valorile rezultate în urma măsurătorilor se constată că în general nu au fost înregistrate depășiri ale nivelului actual de fond stabilite în STAS 6156:2020. Punctele de măsurare **C03** Eforie Nord și **C07** Neptun au prezentat în luna septembrie depășiri în cadrul în benzilor de frecvență 1kHz – 4kHz. În luna decembrie, punctele **C02** Saturn și **C03** Eforie Nord au înregistrat depășiri în cadrul în benzilor de frecvență 1kHz – 2kHz, respectiv 500Hz – 8kHz în cazul punctului **C05** Tuzla.

Având în vedere caracterul turistic al zonei, ce poate conduce la aglomerarea traficului rutier și la activități cu nivel ridicat de zgomot, întreaga suprafață a proiectului a fost considerată a fi caracterizată de un nivel crescut al zgomotului ambiental, evaluarea impactului asupra receptorilor sensibili realizându-se ținând cont de valorile limită de 55 dB(A) la exteriorul locuințelor în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții.

2.8.3.2 Etapa de execuție a proiectului

În vederea evaluării nivelului de zgomot generat de execuția proiectului a fost considerată o situație cât mai defavorabilă. În acest context, scenariul ales are loc într-una din cele 4

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



organizări de șantier propuse, în proximitatea localității Agigea, unde a fost constatat în urma măsurătorilor efectuate un nivel crescut al zgomotului ambiental (>50 dB(A) pe timp de zi și >40 dB(A) pe timp de noapte). Scenariul presupune funcționarea concomitentă a utilajelor implicate în etapa de pregătire a terenului pentru construirea a trei linii noi de primire-expediere pe partea dreaptă a dispozitivului de linii deja existent. Modelarea a fost realizată exclusiv pe timp de zi, execuția lucrărilor realizându-se doar ziua.

Sursele de zgomot considerate în modelare pentru acest scenariu sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-42 Surse de zgomot considerate în etapa de execuție în cele mai apropiate puncte față de receptorii sensibili (în timpul amenajării organizării de șantier de la Agigea)

Tipul de sursă de zgomot	Număr surse	Nivel de emisie (dB)
Excavator	2	107
Buldozer	2	97
Autobasculantă	4	112
Compactor	1	102

Scenariul ales prezintă două perechi de utilaje (buldozere și excavatoare) destinate lucrărilor de excavare, manevrare a maselor de sol către extremitățile organizării de șantier și nivelare. A fost considerat un număr de 4 autobasculante responsabile de transportul solului rezultat din activitățile de excavare și de transportul materialelor necesare.

Pentru evaluarea nivelului de zgomot generat în scenariul prezentat mai sus a fost realizată o modelare a surselor de zgomot cu ajutorul aplicației software CadnaA Versiunea 2022 MR2. Datele de intrare utilizate au fost reprezentate de:

- modelul digital al terenului în zona analizată – format .asc;
- poziția surselor de zgomot aferente fiecărui scenariu în parte (coordonate în proiecție STEREO 70);
- poziția receptorilor sensibili față de sursele de zgomot (coordonate în proiecție STEREO 70);
- clădirile (în format 3D) existente în zona de studiu, considerând înălțimile măsurate în Google Earth în layerul 3D Buildings;
- sursele de zgomot existente: traficul rutier desfășurat pe arterele principale din zona amplasamentului și traficul feroviar;
- informații din literatura de specialitate cu privire la nivelul de zgomot aferent fiecărui tip de echipamente și utilaje ce reprezintă surse de zgomot.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 98 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, în zonele cu nivel crescut al zgomotului ambiental, așa cum este în cazul zonei de studiu Agigea, proiectul nu trebuie să genereze o presiune acustică care să contribuie la depășirea valorii de 55 dB(A) la exteriorul locuințelor în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții.

Rezultatele modelării în situația cea mai defavorabilă sunt ilustrate în figura următoare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 99 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

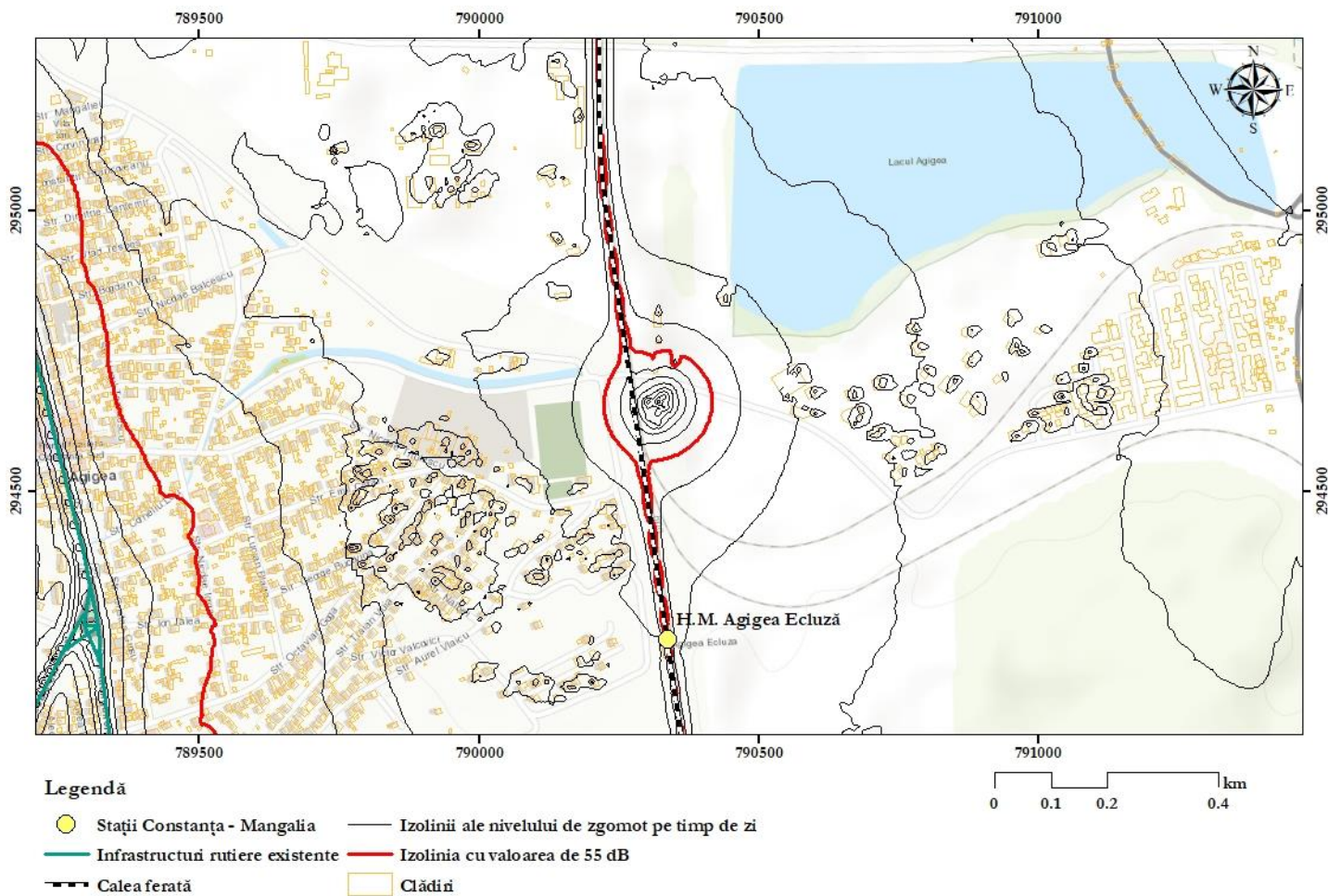


Figura nr. 2-13 Rezultatele modelării de zgomot în scenariul de execuție a proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 100 / 433

Cod: EA-207-R0



În cazul funcționării tuturor utilajelor considerate în modelare, izolonia de zgomot cu valoarea de 55 de dB se manifestă pe o rază de cca. 100 m față de frontul de lucru. Receptorii sensibili din zona analizată în scenariul prezentat se află la cel puțin 200 m distanță de organizarea de șantier, fiind astfel încadrați în afara zonei cu potențial impact semnificativ din punct de vedere al zgomotului. Stațiunea Zoologică Agigea, ce reprezintă o altă zonă sensibilă din punct de vedere al zgomotului, se află la o distanță considerabilă față de organizarea de șantier, de peste 1 km. Pentru a identifica zonele potențial afectate de nivelul presiunii acustice în perioada de execuție, a fost considerată precaut o zonă de impact semnificativ (cu valori ≥ 55 dB) care se desfășoară pe o distanță de 100 m față de coridorul de expropriere aferent proiectului de cale ferată Constanța – Mangalia. Această zonă de impact a fost analizată în raport cu zonele sensibile, respectiv cu zonele de intravilan în care se consideră prezența caselor și a altor obiective protejate din punct de vedere al zgomotului (școli, spitale, zone de recreere, unități turistice etc.). Rezultatele analizei, cuantificate în suprafețe perturbate, sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-43 Rezultatele modelării zgomotului în perioada de execuție, raportate la limitele intravilanului localităților din zona proiectului

Nr. crt.	Localitate	Suprafata zona perturbare pe timp de zi	
		m ²	% din intravilan
1.	Constanța	1318619	2,5
2.	Agigea	151476	4,0
3.	Eforie Nord	716955	16,8
4.	Eforie Sud	665819	22,1
5.	Tuzla	403824	8,5
6.	Costinești	485039	19,7
7.	Schitu	380488	16,5
8.	23 August	71877	2,3
9.	Olimp	264437	33,6
10.	Neptun	112728	5,9
11.	Venus	14229	0,7
12.	Saturn	37154	5,4
13.	Mangalia	682453	6,8

Așa cum se observă din rezultatele analizei GIS, cea mai afectată localitate de zgomotul produs în etapa de execuție va fi localitatea Olimp (33,6%) urmată de Eforie Sud (22,1%), Costinești (19,7%), Eforie Nord (16,8%) și Schitu (16,5%). Toate aceste localități au în comun faptul că sunt străbătute (periferic sau central) de calea ferată. Valoarea mare a procentelor din suprafața afectată este influențată de orientarea acestora de la nord la sud și forma alungită (raport mare lungime/lățime).





2.8.3.3 Etapa de operare a proiectului

În etapa de operare, sursele principale de zgomot datorare traficului feroviar sunt:

- ⚙️ motoarele locomotivelor;
- ⚙️ zgomotul de rulare.

În general, zgomotul de rulare este mai ridicat din cauza mijloacelor feroviare slab întreținute și a trenurilor care rulează pe o infrastructură slab întreținută. Modernizarea liniei de cale ferată va contribui la reducerea nivelului de zgomot de rulare și de la motoarele locomotivelor (nivelul de zgomot al motoarelor electrice fiind mai redus în comparație cu motoarele diesel).

Zgomotul generat de funcționarea motoarelor locomotivelor este relevant pentru viteze mici, de până la 30 km/h, fiind în special specific în zona haltelor sau punctelor de oprire, unde au loc diferite manevre specifice ale garniturilor de tren.

Pentru evaluarea nivelului de zgomot asociat etapei de operare a proiectului a fost elaborat un model de zgomot în cadrul căruia a fost analizat scenariul de trafic feroviar estimat în anul 2050 cumulat cu sursele principale de zgomot din zona proiectului, respectiv rețeaua națională și județeană de drumuri.

Conform Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, în România se utilizează metoda națională olandeză de evaluare a zgomotului produs de traficul feroviar „RMR2002” (Reken-en Meetvoorschrift Railverkeerslawaa) care se bazează pe categorii de trenuri stabilite în baza de date a metodei, prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-44 Categoriile de trenuri existente în baza de date a metodei de calcul RMR

Categorie	Descrierea trenului
1	Trenuri de persoane dotate cu frâne cu saboți
2*	Trenuri de persoane dotate cu frâne cu discuri și saboți
3	Trenuri de persoane dotate cu frâne cu discuri
4*	Trenuri de marfă dotate cu frâne cu saboți
5	Trenuri tractate cu locomotivă Diesel dotate cu frâne cu saboți
6	Trenuri tractate cu locomotivă Diesel dotate cu frâne cu discuri
7	Metrou urban și tramvaie rapide dotate cu frână pe discuri
8*	Trenuri tip InterCity și cele de mică viteză dotate cu frâne cu discuri
9	Trenuri de mare viteză dotate cu frâne cu discuri și saboți
10	Trenuri de mare viteză de tipul ICE-3 (M), (HST East)
11	Altele

* Categorie de trenuri ce vor funcționa pe calea ferată analizată

Modelarea matematică a zgomotului a fost realizată cu ajutorul software-ului CadnaA Versiunea 2023 MR.2, având ca referință următoarele standarde:

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



- ⊗ NMPB-Routes-96 pentru drumuri (metodă franceză recunoscută la nivelul UE);
- ⊗ SRM II pentru căi ferate (metodă olandeză recunoscută la nivelul UE).

Datele de intrare utilizate în modelarea matematică a zgomotului sunt:

- ⊗ Modelul digital al terenului – format .asc în proiecție Stereo 70;
- ⊗ Axul liniei de cale ferată – format .shp în proiecție Stereo 70;
- ⊗ Date despre traficul feroviar prognozată în anul 2050, prezentat pe categorii de trenuri și intervale orare – informație pusă la dispoziție de proiectant;
- ⊗ Viteza medie de deplasare a trenurilor – conform scenariului ales de proiectant;
- ⊗ Caracteristicile infrastructurii de cale ferată proiectată – tipul de șină și terasament (setări prestabilite în CadnaA);
- ⊗ Date meteorologice specifice zonei (valori medii anuale ale temperaturii și umidității)
- ⊗ Date despre traficul rutier pentru drumurile de tip DN, DJ, A pe o rază de 2 km distanță de la axul liniei de cale ferată – conform recensământului de trafic CESTRIN 2015;
- ⊗ Viteza medie de deplasare a vehiculelor – setări prestabilite în CadnaA;
- ⊗ Caracteristicile infrastructurii rutiere – tipul de drum (setări prestabilite în CadnaA);
- ⊗ Suprafețele împădurite;
- ⊗ Panouri fonoabsorbante cu înălțimea de 4 m - format .shp în proiecție Stereo 70;
- ⊗ Receptori sensibili – coordonate în proiecție Stereo 70.

În tabelul următor sunt prezentate valorile traficului feroviar estimat pentru anul 2050 ținând cont de vitezele de rulare și caracteristicile terasamentului căii ferate.

Tabelul nr. 2-45 Trafic estimat pentru anul 2050

Distanța de circulație	Tip tren	Trafic scenariu recomandat (perechi trenuri/zi)		
		Zi (07:00 - 19:00)	Seara (19:00- 23:00)	Noapte(23:00 - 07:00)
		perechi de tr /zi	perechi de tr /zi	perechi de tr /zi
Constanța - Post Constanța Vii	Regio	4	2,5	2,5
	Interregio	16	5	3
	Marfa	2,5	4	3
Post Constanța Vii - Agigea Nord	Regio	4	2,5	2,5
	Interregio	16	5	3
	Marfa	24,5	11	18

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 103 / 433





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Distanța de circulație	Tip tren	Trafic scenariu recomandat (perechi trenuri/zi)		
		Zi (07:00 - 19:00)	Seara (19:00- 23:00)	Noapte(23:00 - 07:00)
		perechi de tr /zi	perechi de tr /zi	perechi de tr /zi
Agigea Nord - Agigea Ecluza	Regio	4	2,5	2,5
	Interregio	16	5	3
	Marfa	18,5	6	19
Agigea Ecluza - Mangalia	Regio	4	2,5	2,5
	Interregio	16	5	3
	Marfa	3	0	2

Rezultatele modelării zgomotului în etapa de operare au fost raportate la receptorii sensibili din zona proiectului (zonele locuite), ținând cont de valorile limită pe timp de zi și pe timp de noapte conform Ordinului 119/2014, specifice pentru localități în care nivelul zgomotului ambiental (de fond) este mai mare de 50 dB(A) ziua și mai mare 40 dB (A) noaptea. În analiză au fost utilizate limitele oficiale ale intravilanelor disponibile public pe geoportalul ANCPI².

Pentru a evidenția nivelul presiunii acustice datorată operării proiectului asupra zonelor locuite au fost extrase suprafețele potențial afectate din interiorul intravilanelor, determinate pe baza izoliniilor de zgomot corespunzătoare valorilor limită pe timp de zi și pe timp de noapte și raportate la suprafețele totale de intravilan ale fiecărei localități.

² <https://geoportal.ancpi.ro/portal/home/>

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 104 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 2-46 Rezultatele modelării zgomotului pentru scenariul anului 2050 raportate la limitele intravilanelor localităților din zona proiectului

Localitate	Suprafata zonei afectate pe timp de zi		Suprafata zonei afectate pe timp de zi - cu panouri		Suprafata zonei afectate pe timp de noapte		Suprafata zonei afectate pe timp de noapte - cu panouri	
	m ²	% din intravilan	m ²	% din intravilan	m ²	% din intravilan	m ²	% din intravilan
Constanța	3215263	6	3126035	6	10398954	20	10044306	19
Agigea (inclusiv Sanatoriul și Stațiunea Zoologică)	108732	2	81956	1	1580499	22	1434424	20
Eforie Nord	971086	23	870748	20	2263130	53	1822452	43
Eforie Sud	1088425	36	989274	33	1602229	53	1541913	51
Tuzla	182934	4	117083	2	1065892	22	685242	14
Costinești	108732	4	77506	3	516017	21	230059	9
Schitu	77468	3	28613	1	431615	19	61369	3
23 August	106553	3	97444	3	175448	6	143714	5
Olimp	353189	45	352361	45	583095	74	579861	74
Neptun	424037	22	418197	22	916641	48	862848	45
Jupiter	44953	7	44953	7	125742	19	125420	19
Cap Aurora	0	0	0	0	14688	3	14688	3
Venus	47614	2	46399	2	178539	9	177307	9
Saturn	65573	9	65498	9	137845	20	128778	19
Mangalia	655873	7	520736	5	1483275	15	1357153	14

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 105 / 433

Cod: EA-207-R0



Datele prezentate în tabelul anterior indică faptul că pe timp de noapte, 11 localități din 14 analizate vor fi afectate de zgomot pe o suprafață mai mare de 10 % din cea totală a intravilanului. Pe timp de zi doar 4 localități (Eforie Nord, Eforie Sud, Olimp și Neptun) vor depăși acest procent.

Aceste valori nu rezultă în mod direct ca efect al traficului feroviar, ci reprezintă o consecință a cumulării nivelului de zgomot al acestuia cu cel rezultat din traficul rutier existent la nivelul drumurilor naționale și județene din proximitatea căii ferate și a segmentului de autostradă A4.

Se poate observa cu ușurință că în zonele în care distanța dintre calea ferată și drumuri este semnificativă (localitățile Agigea, Costinești, Schitu, Neptun), suprafețele de propagare a izoliniilor de 55 de dB pe timp de zi sunt foarte restrânse (aproximativ 30 - 40 m). Însă izoliniile de 45 de dB pe timp de noapte se întind pe o suprafață mult mai mare chiar și în aceste zone unde influența traficului rutier este minimă (110 – 150 în localitățile Costinești și Schitu, 170 – 200 m zona localității Neptun, 160 – 260 m localitățile Constanța, Agigea și Eforie Nord).

Celelalte localități ce prezintă procente ridicate din suprafața intravilanului cu potențial de depășire ale valorilor limita legale atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, sunt influențate predominant de traficul rutier desfășurat paralel față de calea ferată (în special traficul de pe DN39 și DN38).

În vederea reducerii impactului generat în urma creșterii nivelului de zgomot la receptorii sensibili ca urmare a traficului feroviar, în proiect au fost propuse panouri fonoabsorbante dispunerea acestora fiind determinată în funcție de situația cea mai defavorabilă, respectiv perioada de noapte, când valorile limitelor de zgomot sunt mai restrictive. Dispunerea panourilor fonoabsorbante este prezentată în capitolul 2.

Localitățile asupra cărora montarea panourilor fonoabsorbante prezintă cea mai mare influență sunt cele care sunt străbătute longitudinal de calea ferată și se află la o distanță considerabilă (750 – 2000 m) față de drumurile naționale și județene (Eforie Nord – diferență de 10,4%, Tuzla – 8% , Costinești – 11,6%, Schitu – 16%). Restul localităților intersectate de calea ferată nu prezintă modificări majore (procentual) la nivelul suprafeței totale afectată datorită traficului rutier existent desfășurat paralel căilor ferate.

Pentru calcularea suprafețelor au fost considerate suprafețele din intravilan, fără a se diferenția între specificul receptorilor existenți (incluzând zone industriale). Panourile fonoabsorbante propuse au fost poziționate pentru a fi montate în dreptul receptorilor sensibili. Conform modelului realizat, prezența acestora contribuie, la nivel local, la diminuarea nivelului de zgomot sub limita de 45 dB în timpul nopții sau la menținerea acestuia la o valoare cât mai mică (în cazul cumulării cu infrastructura rutieră).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 106 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Rezultatele modelării de zgomot pentru etapa de operare sunt prezentate în continuare.

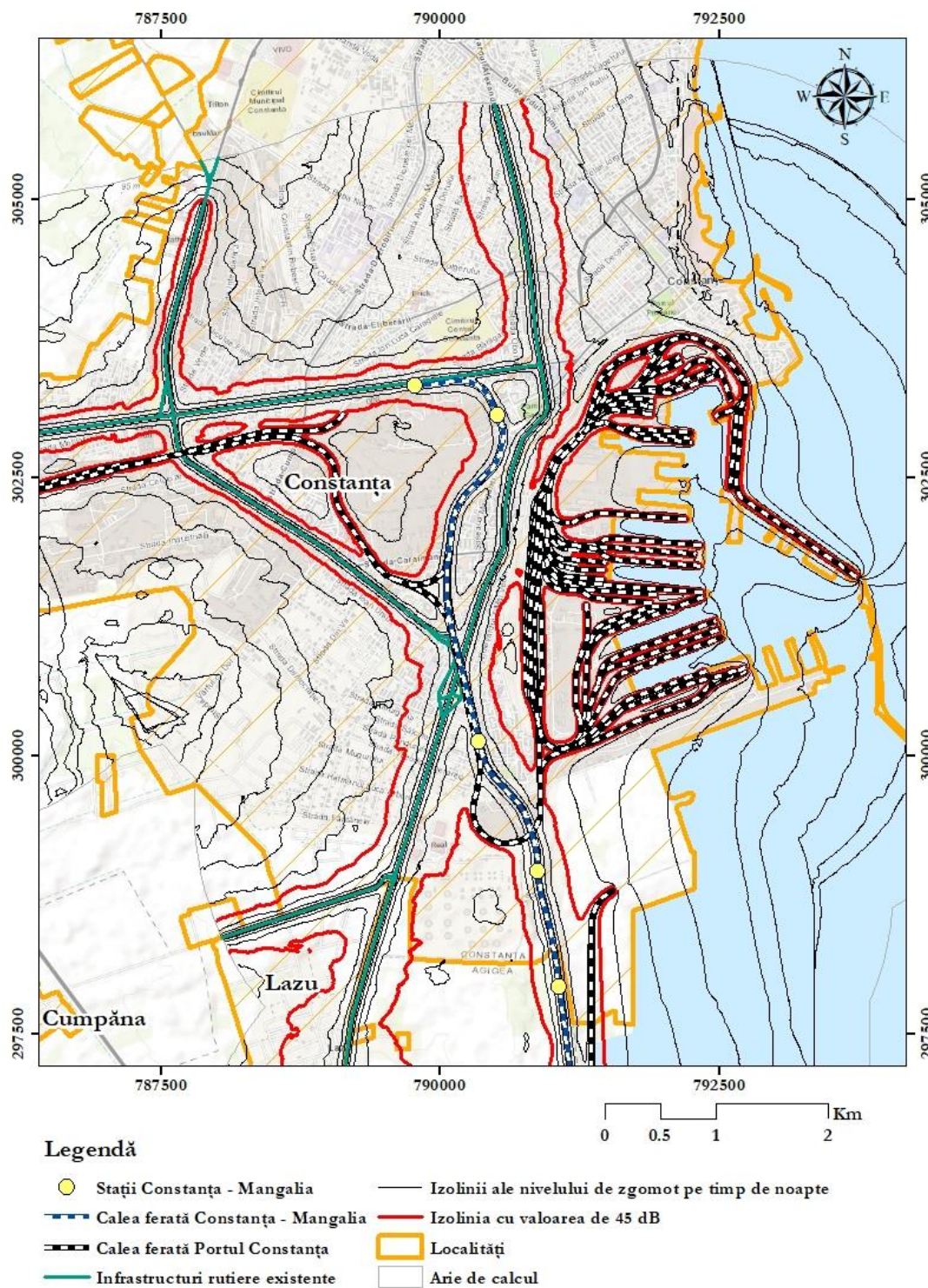


Figura nr. 2-14 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Constanța, pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 107 / 433

Cod: EA-207-R0

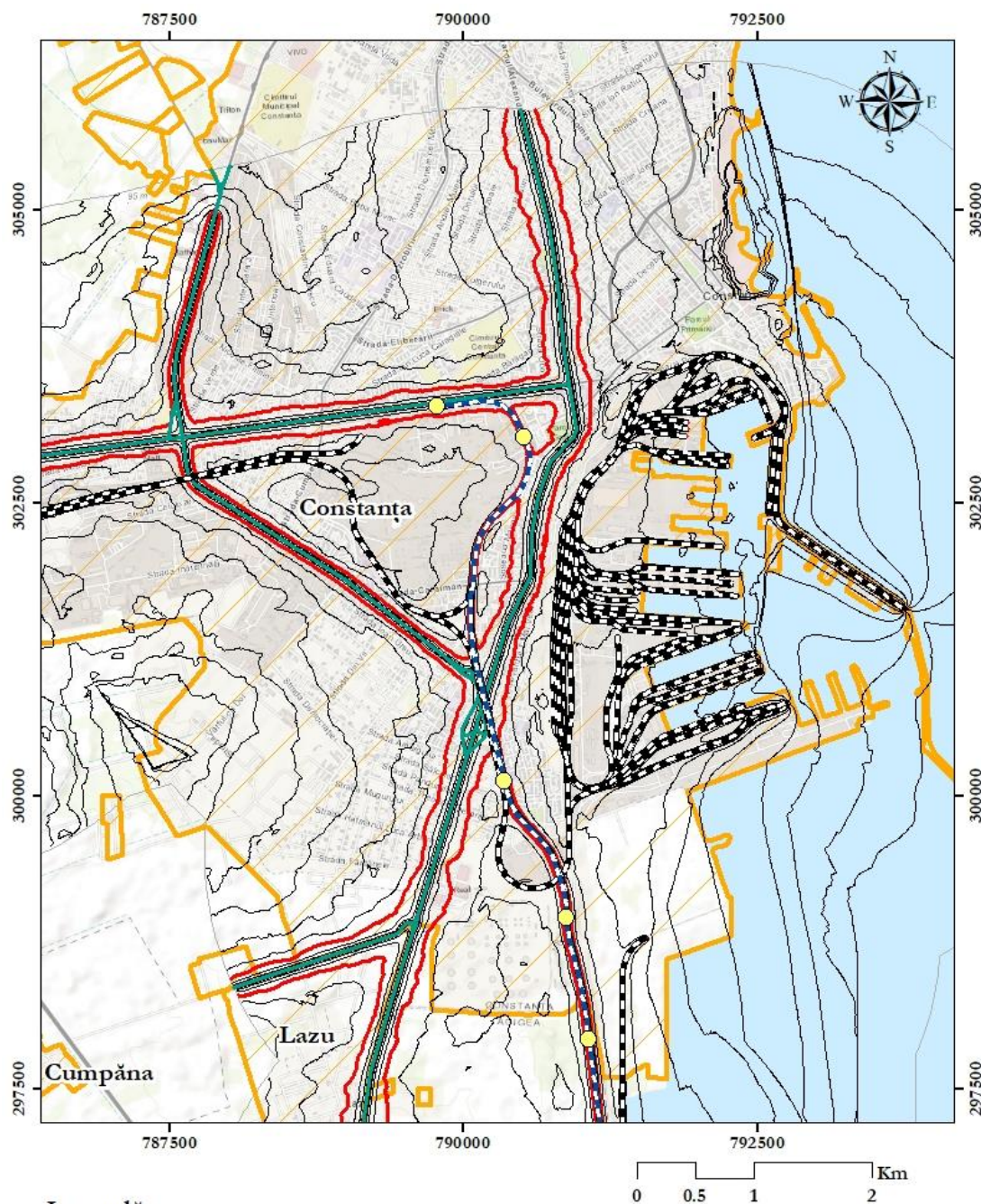


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Stații Constanța - Mangalia
- Calea ferată Constanța - Mangalia
- Calea ferată Portul Constanța
- Infrastructuri rutiere existente
- Izolinii ale nivelului de zgomot pe timp de zi
- Izolinia cu valoarea de 55 dB
- Localități
- Arie de calcul

Figura nr. 2-15 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Constanța, pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 108 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

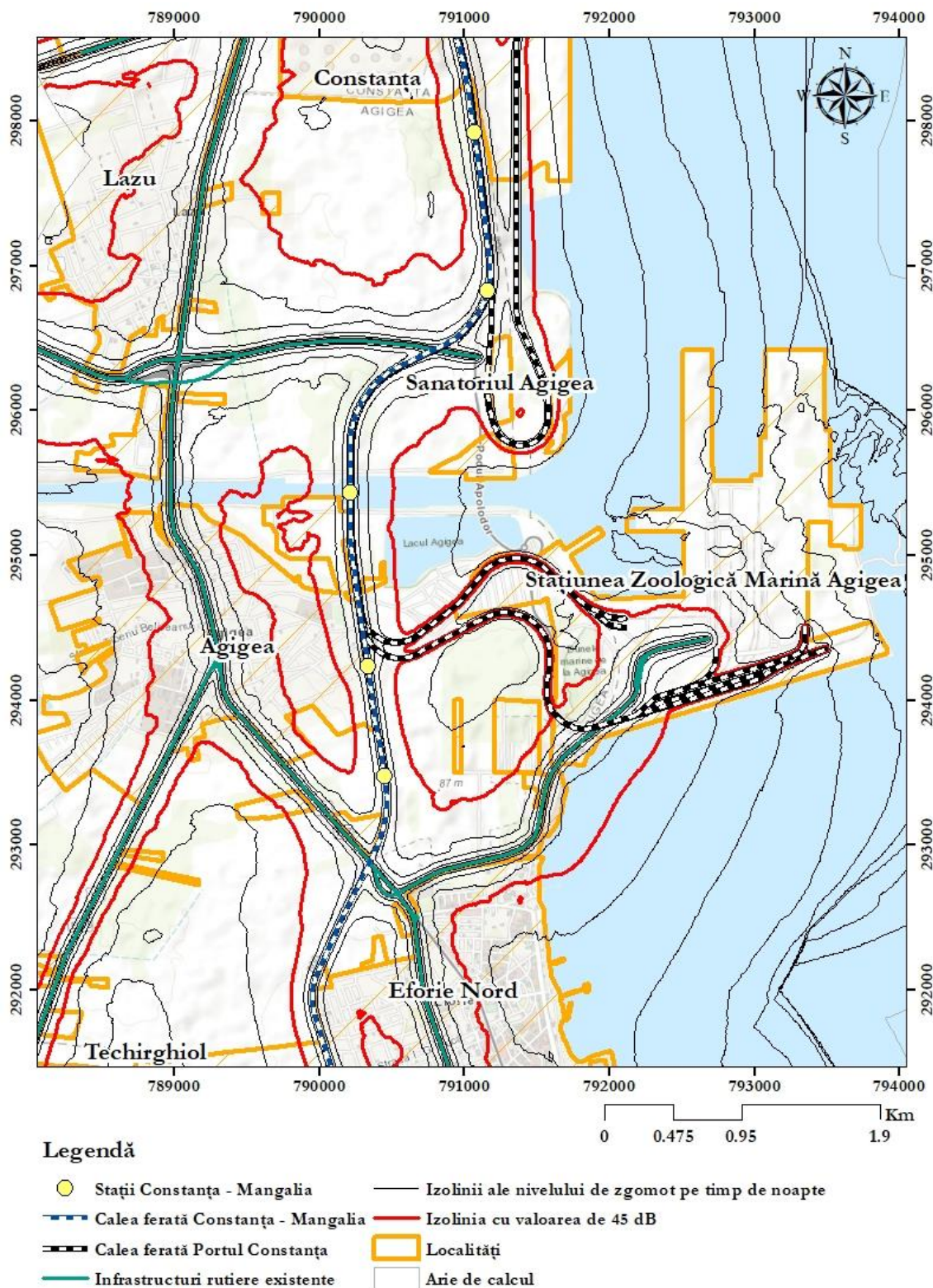


Figura nr. 2-16 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Agigea, pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 109 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura nr. 2-17 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Agigea, pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 110 / 433

Cod: EA-207-R0

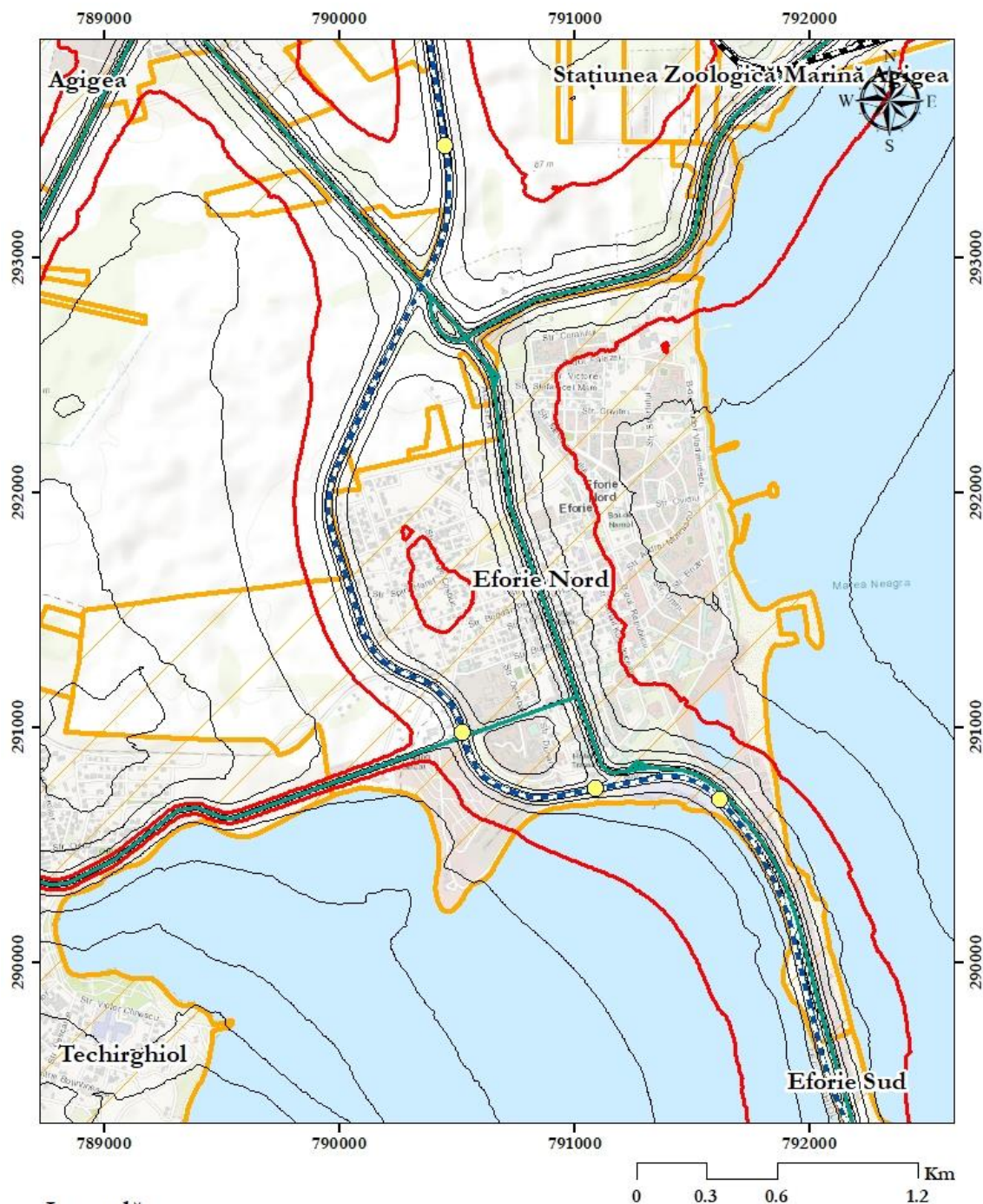


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Stații Constanța - Mangalia
- Calea ferată Constanța - Mangalia
- Calea ferată Portul Constanța
- Infrastructuri rutiere existente
- Izolinii ale nivelului de zgomot pe timp de noapte
- Izolinia cu valoarea de 45 dB
- Localități

Figura nr. 2-18 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Eforie Nord, pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 111 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

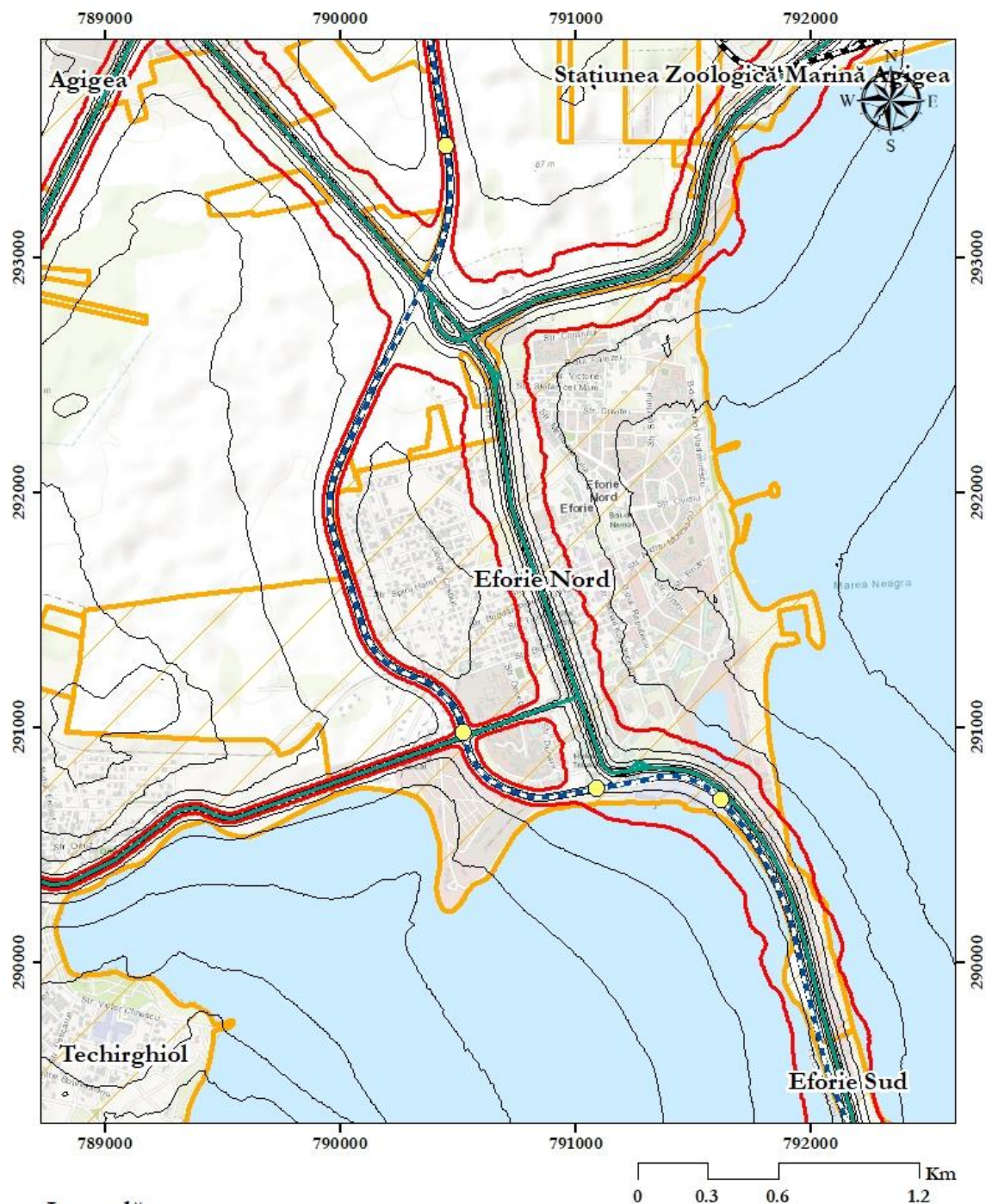


Figura nr. 2-19 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Eforie nord, pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 112 / 433

Cod: EA-207-R0

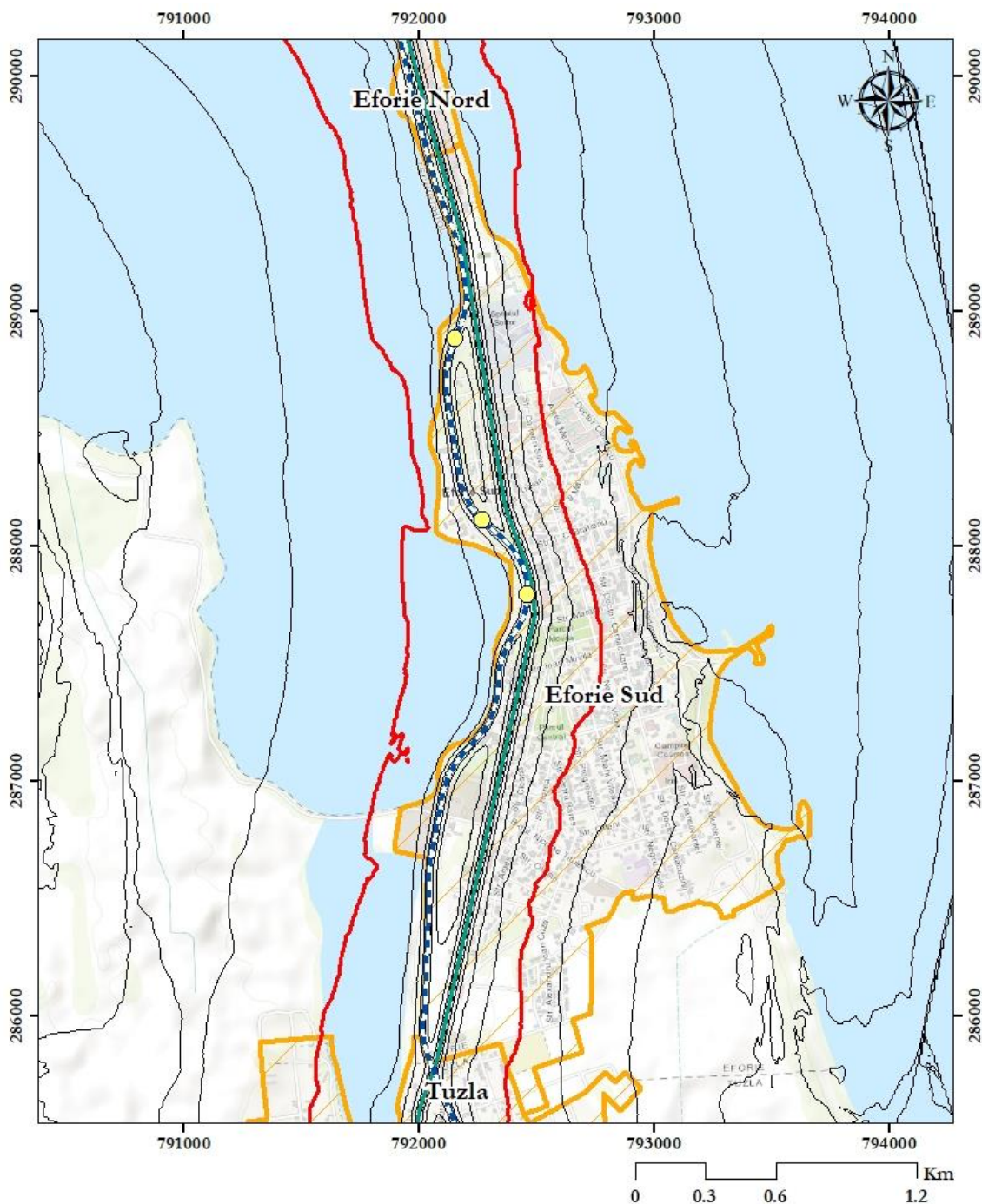


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Stații Constanța - Mangalia
- Calea ferată Constanța - Mangalia
- Infrastructuri rutiere existente
- Izolinii ale nivelului de zgomot pe timp de noapte
- Izolinia cu valoarea de 45 dB
- Localități

Figura nr. 2-20 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Eforie Sud, pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 113 / 433

Cod: EA-207-R0

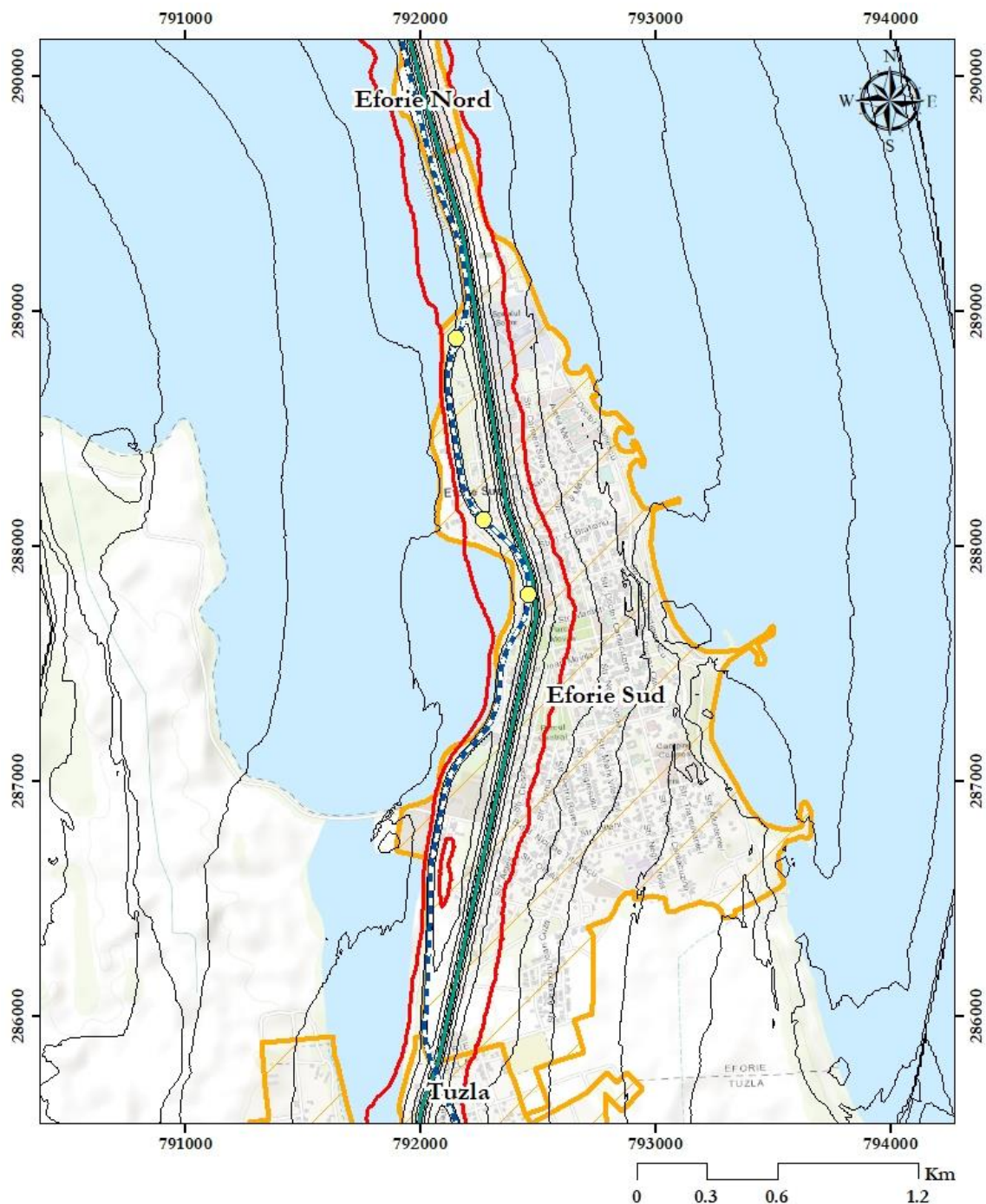


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Stații Constanța - Mangalia
- Calea ferată Constanța - Mangalia
- Infrastructuri rutiere existente
- Izolinii ale nivelului de zgomot pe timp de zi
- Izolinia cu valoarea de 55 dB
- Localități

Figura nr. 2-21 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Eforie Sud, pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 114 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

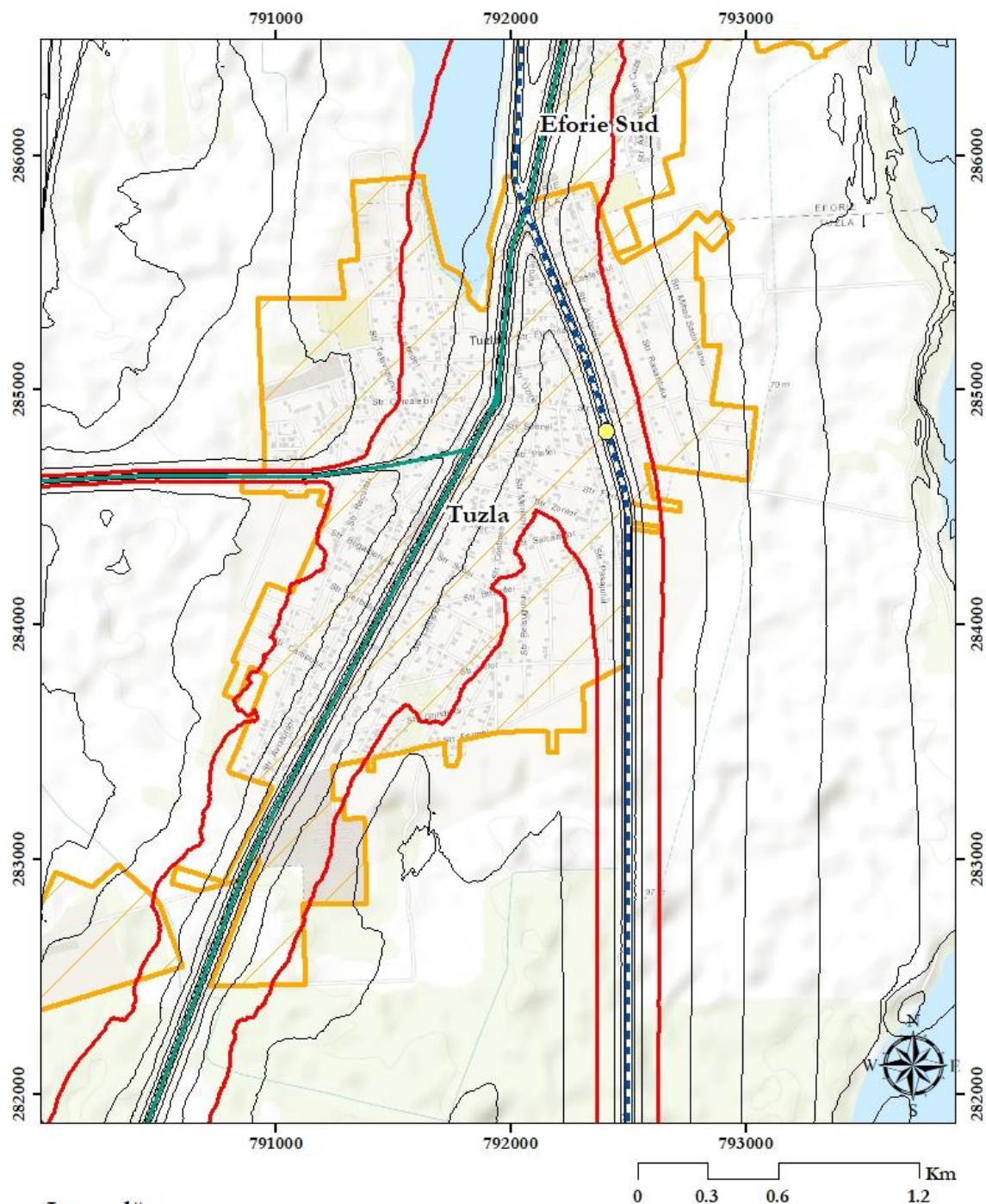


Figura nr. 2-22 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Tuzla, pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 115 / 433

Cod: EA-207-R0

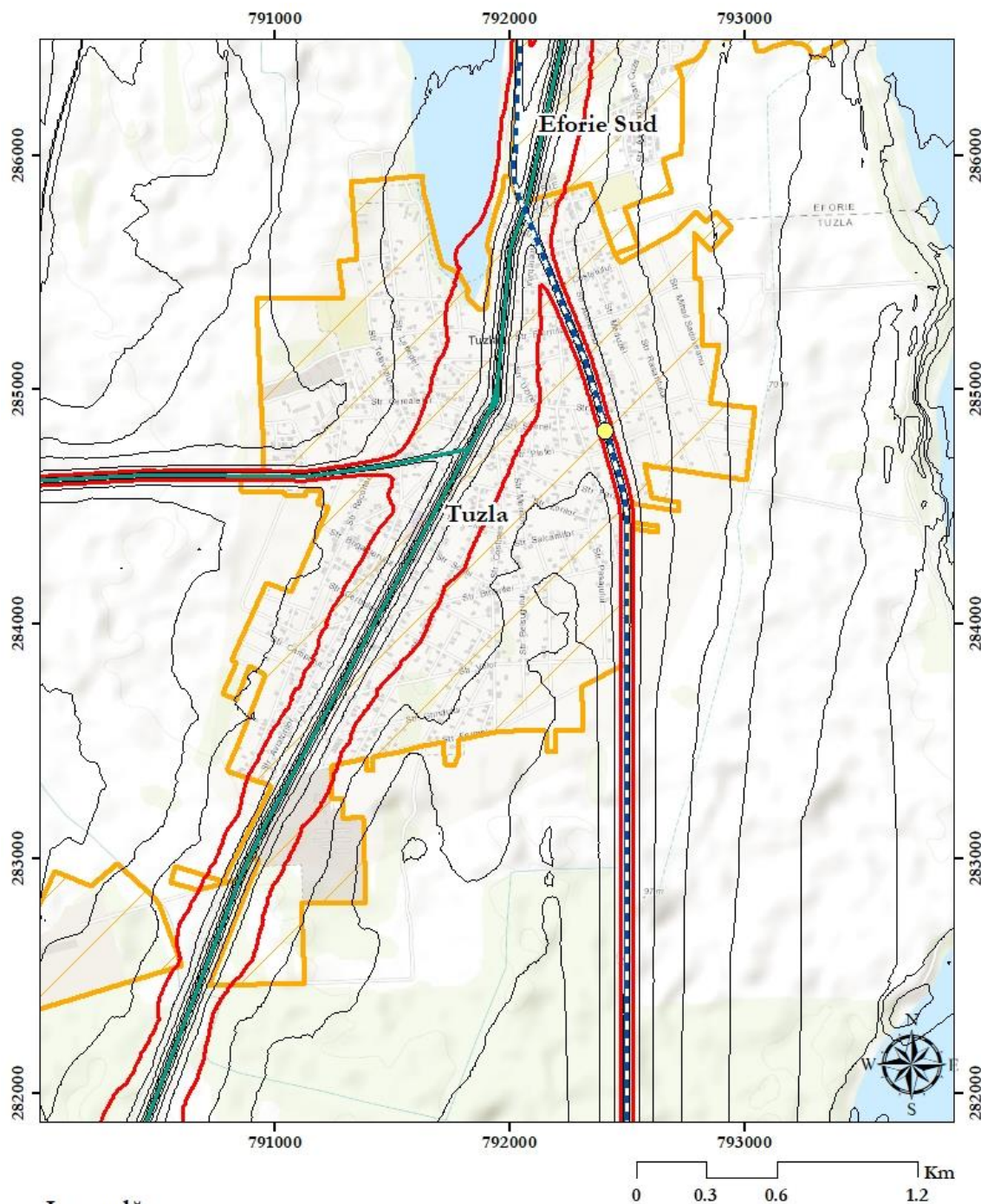


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Stații Constanța - Mangalia
- Calea ferată Constanța - Mangalia
- Infrastructuri rutiere existente
- Izolinii ale nivelului de zgomot pe timp de zi
- Izolinia cu valoarea de 55 dB
- Localități
- Arie de calcul

Figura nr. 2-23 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Tuzla, pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 116 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

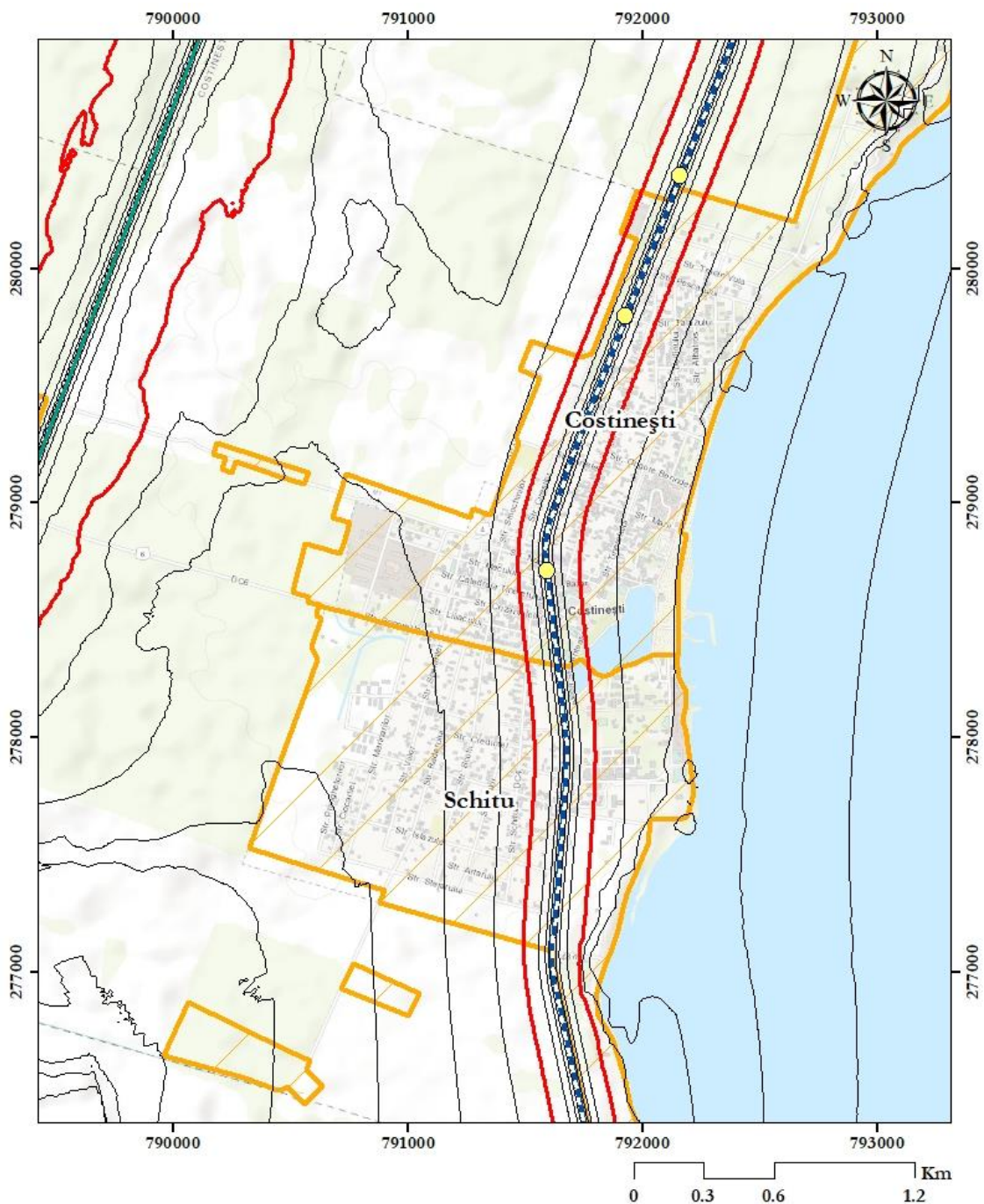


Figura nr. 2-24 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Schitu, pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 117 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

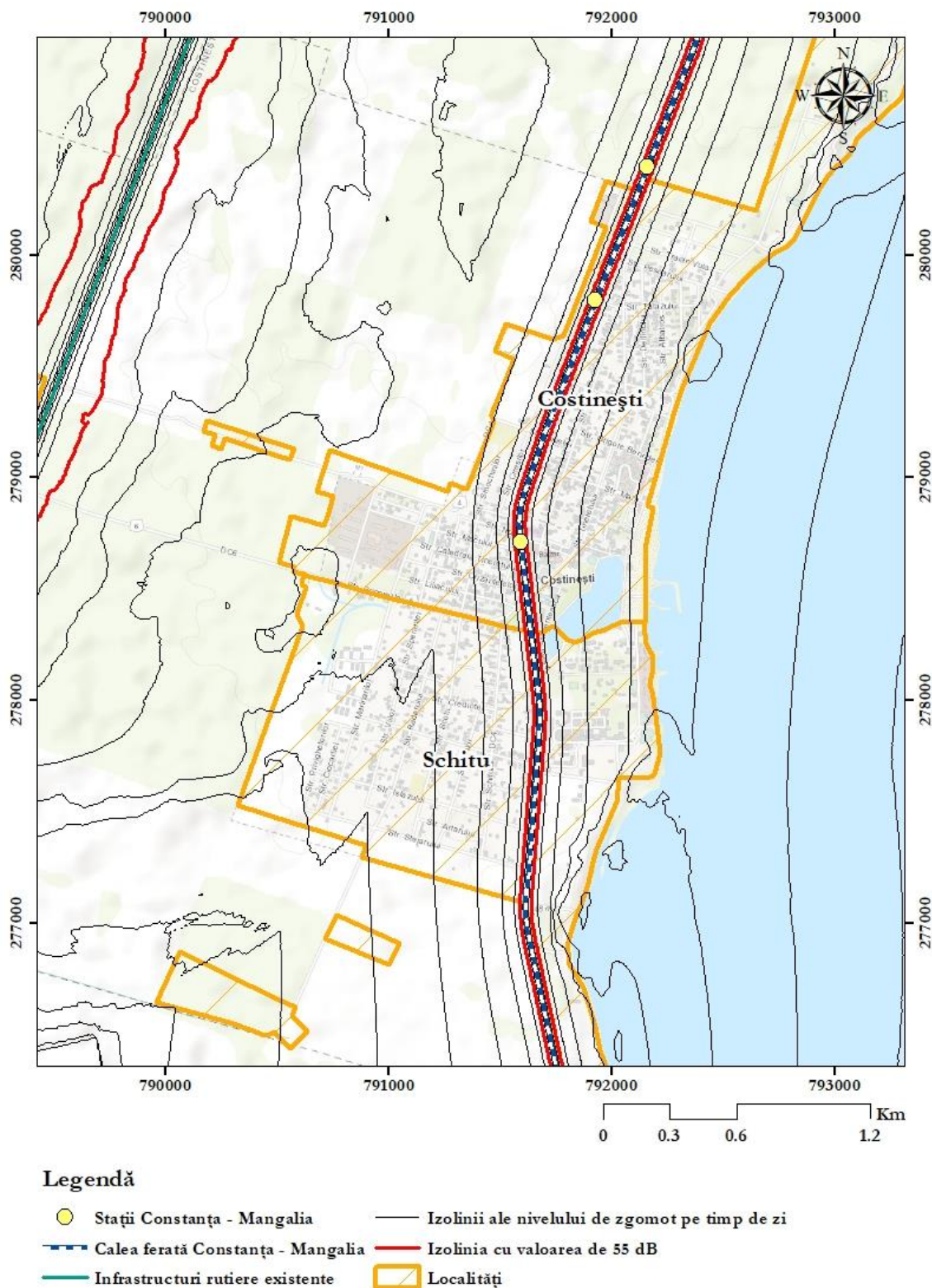


Figura nr. 2-25 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Schitu, pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 118 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

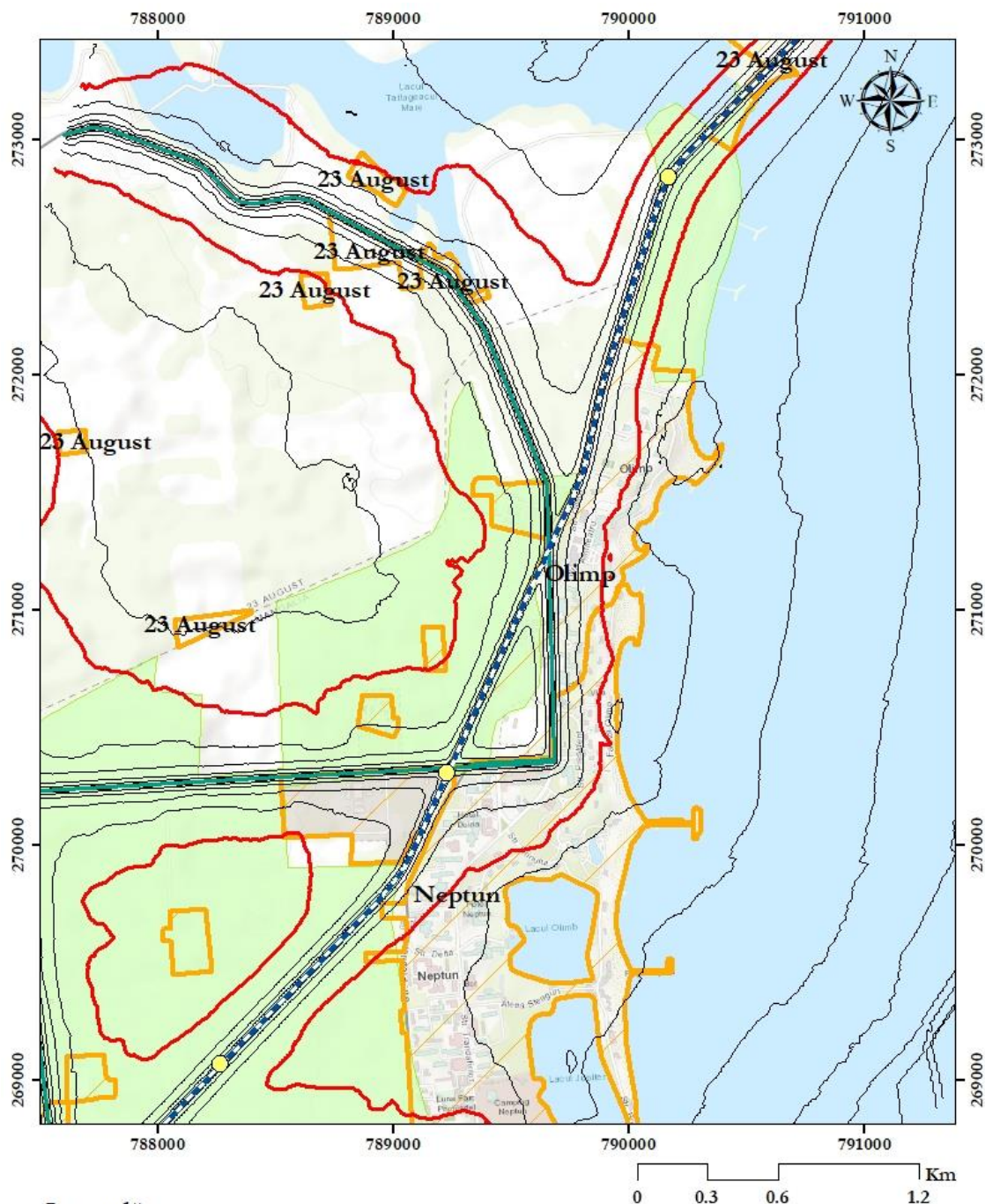


Figura nr. 2-26 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Neptun-Olimp, pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 119 / 433

Cod: EA-207-R0

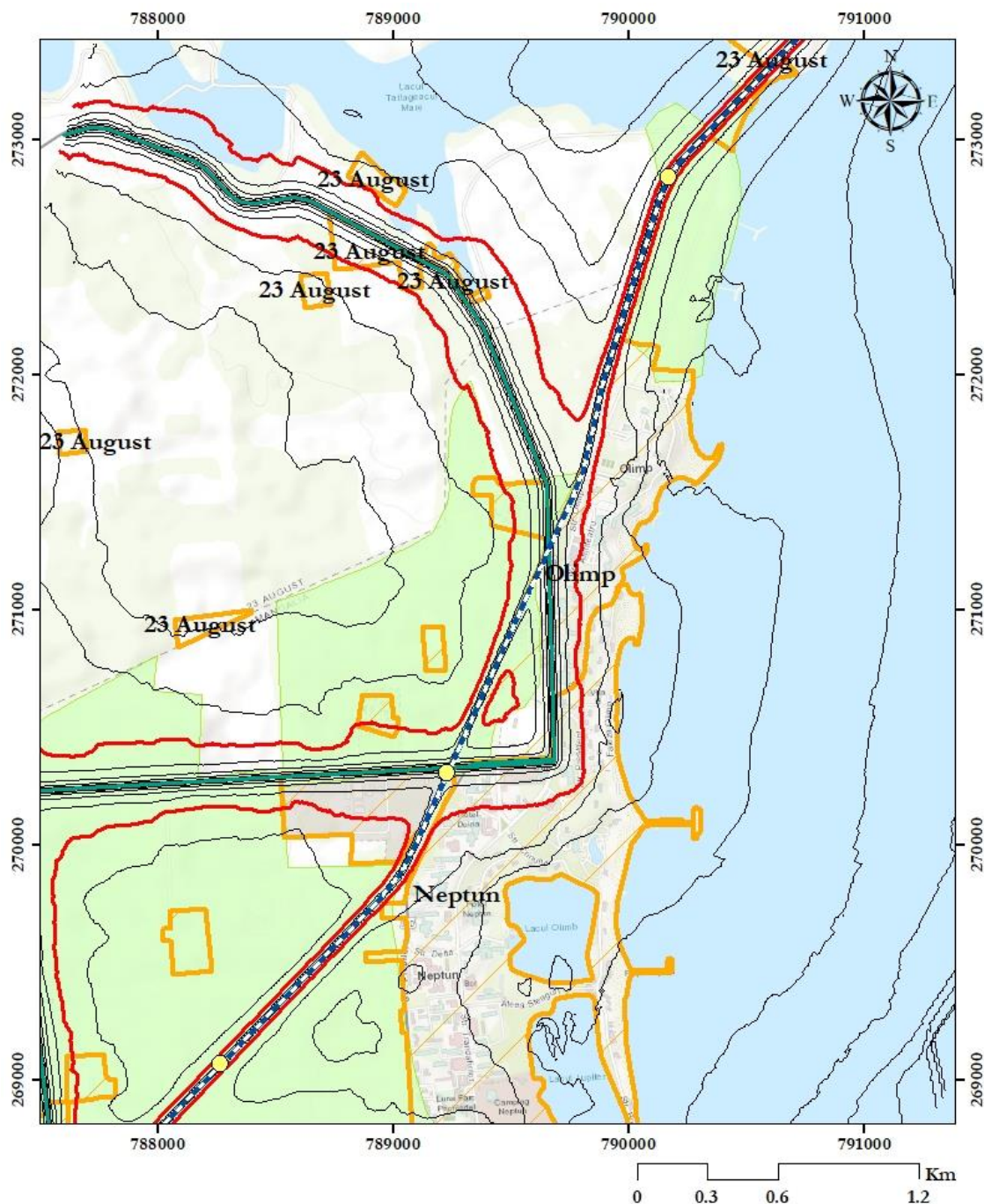


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Stații Constanța - Mangalia
- Calea ferată Constanța - Mangalia
- Infrastructuri rutiere existente
- Izolinii ale nivelului de zgomot pe timp de zi
- Izolinia cu valoarea de 55 dB
- Localități

Figura nr. 2-27 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Neptun-Olimp, pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 120 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

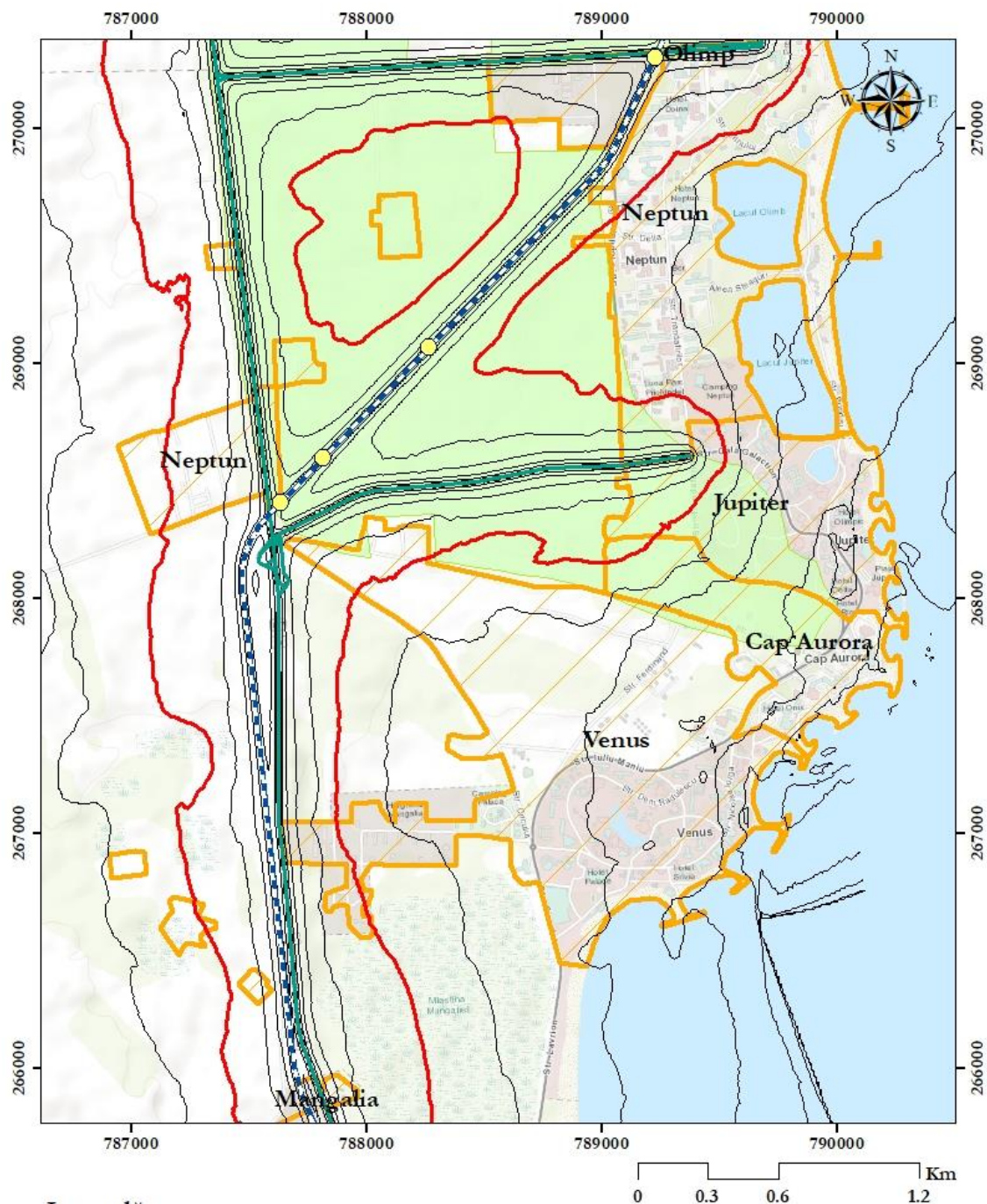


Figura nr. 2-28 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Venus, pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 121 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

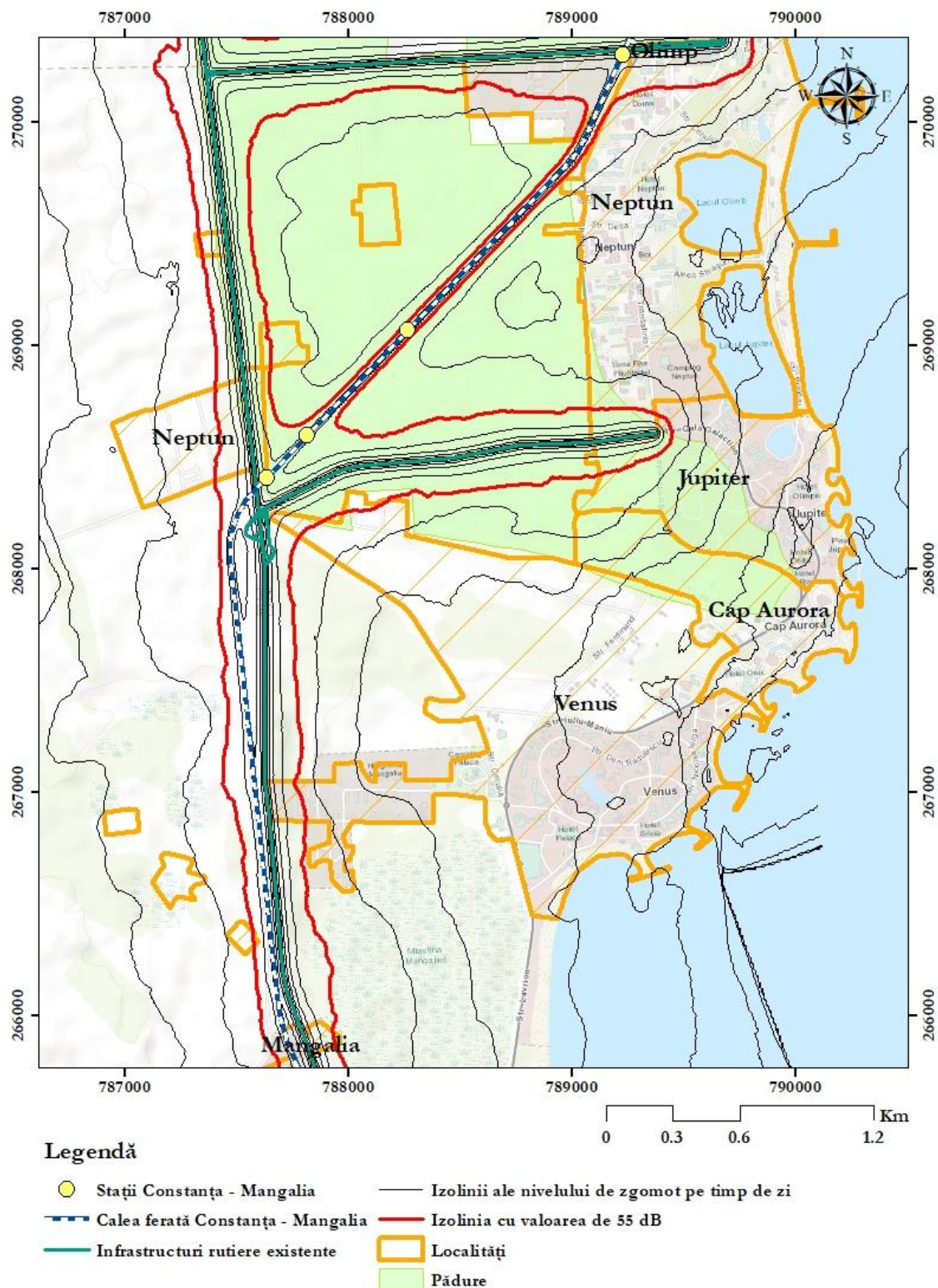


Figura nr. 2-29 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Venus, pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 122 / 433

Cod: EA-207-R0

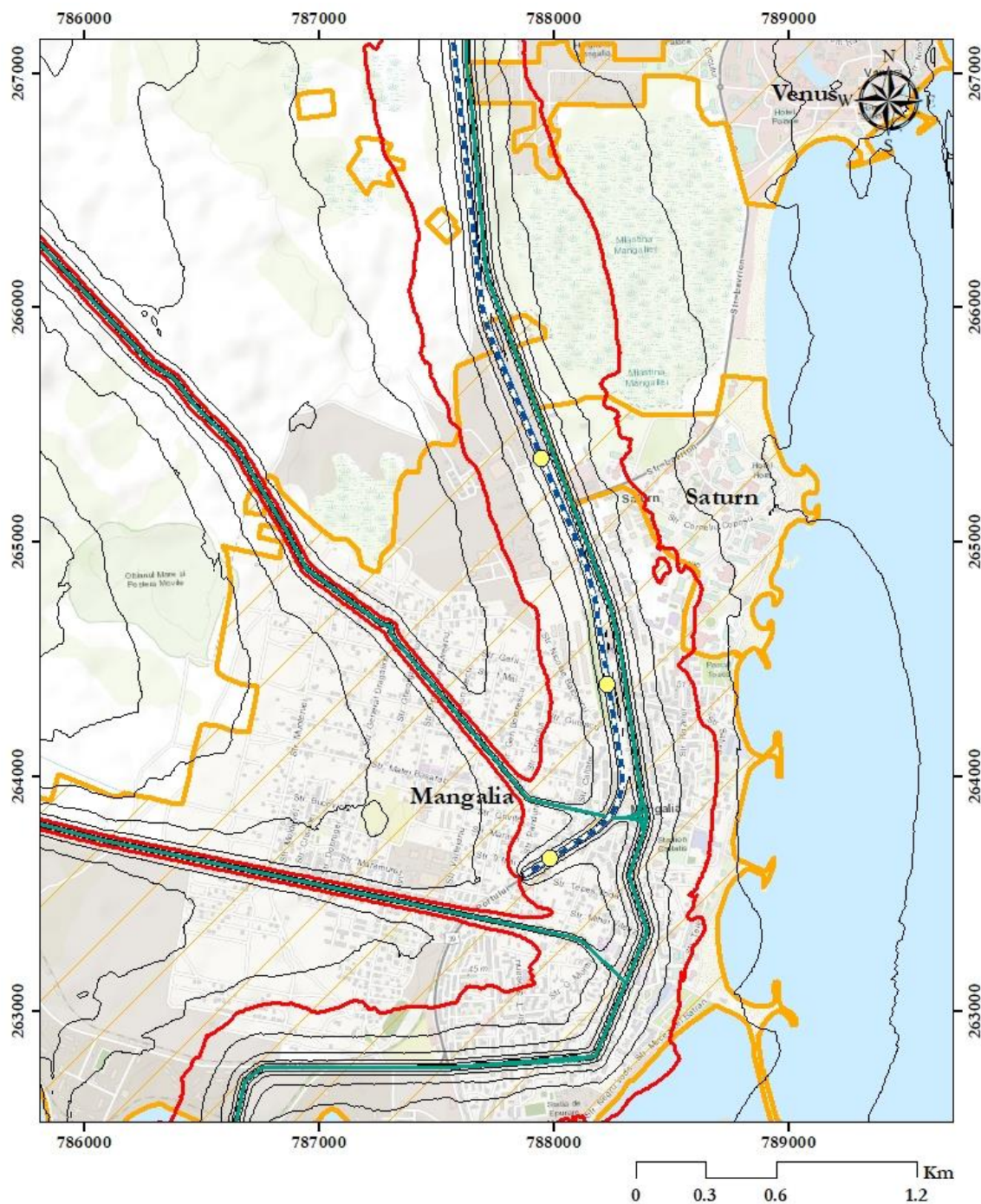


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Stații Constanța - Mangalia
- Călea ferată Constanța - Mangalia
- Infrastructuri rutiere existente
- Izolinii ale nivelului de zgomot pe timp de noapte
- Izolinia cu valoarea de 45 dB
- Localități

Figura nr. 2-30 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Mangalia, pe timp de noapte

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 123 / 433

Cod: EA-207-R0

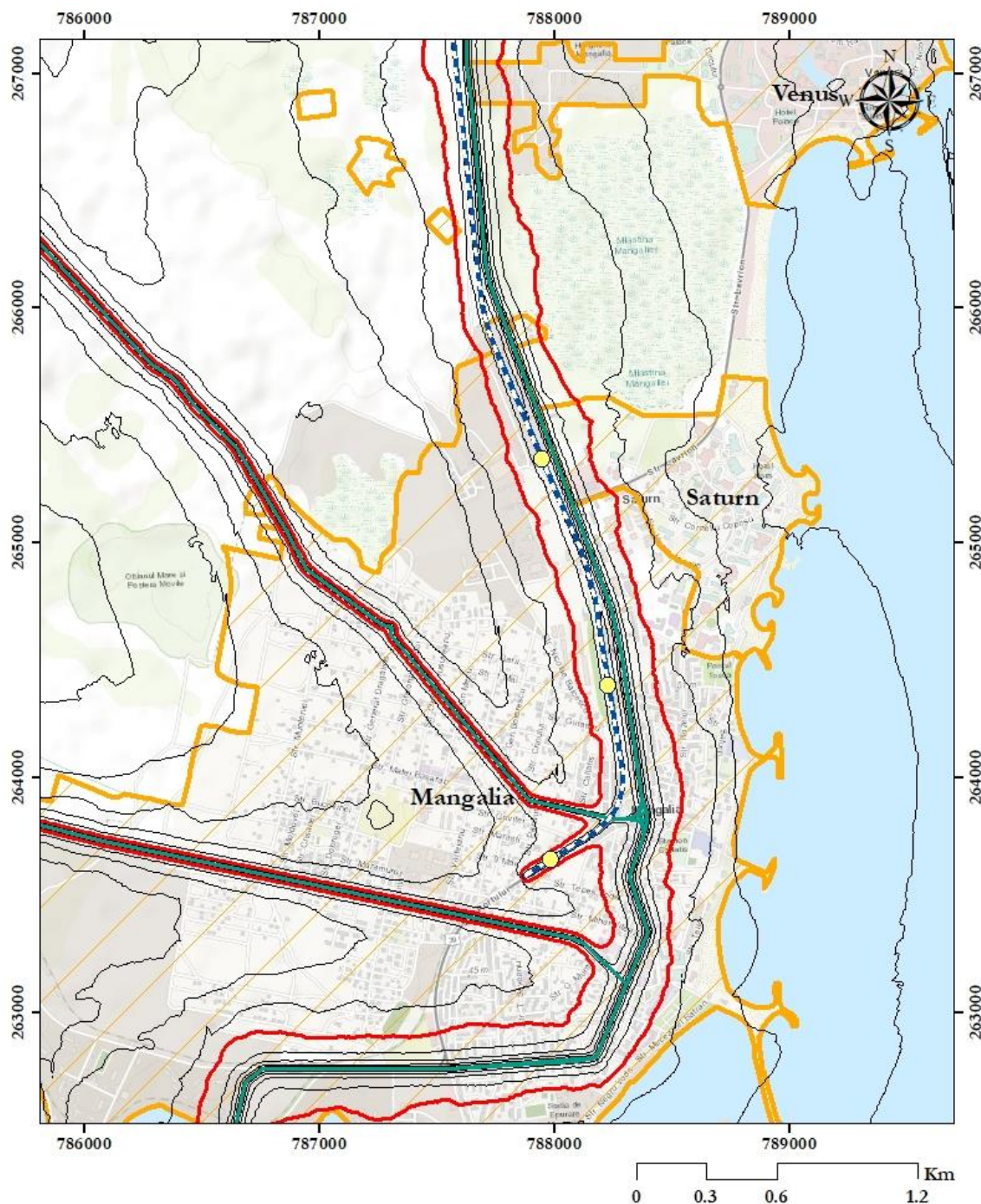


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Stații Constanța - Mangalia
- - - Calea ferată Constanța - Mangalia
- Infrastructuri rutiere existente
- Localități
- Izolinii ale nivelului de zgomot pe timp de zi
- Izolinia cu valoarea de 55 dB

Figura nr. 2-31 Rezultatele modelării de zgomot pentru perioada de operare – zona Mangalia, pe timp de zi

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 124 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2.8.3.4 Etapa de dezafectare

În etapa de dezafectare sursele de zgomot vor fi similare cu cele din perioada de execuție, lucrările realizându-se cu aceleași tipuri de utilaje.

2.8.4 Deșeuri

Deșeurile estimate a fi generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare, precum și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-47 Deșeurile estimate a fi generate în etapa de execuție și în etapa de operare

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Etapa de execuție					
Deșeuri municipale amestecate	62,9	t/ perioada execuție	S	20 03 01	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Hârtie și carton	9,5		S	20 01 01	Reciclare și valorificare
Materiale plastice	12,3		S	20 01 39	
Metale	1,4		S	20 01 40	
Amestecuri metalice	1543,3		S	17 04 07	
Sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase	73,3		S	17 02 04*	Valorificare energetică (incinerare)
Beton	102534,2		S	17 01 01	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale.
Materiale plastice	47,3		S	17 02 03	Reciclare și valorificare
Sticlă	0,6		S	17 02 02	
Ambalaje de hârtie și carton	18,9		S	15 01 01	
Ambalaje de materiale plastice			S	15 01 02	
Ambalaje de lemn			S	15 01 03	
Ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	2,4		S	15 01 10*	Decontaminare și valorificare
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase	0,2		S	15 02 02*	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	4,7		S	13 02 08*	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 125 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
					Închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	2494,3		S	17 01 07	Utilizare ca material de umplură
Deșeuri de la sudură	2,4		S	12 01 13	Valorificare
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	164054,7	m ³ / perioada execuție	S	17 05 04	Reutilizare ca material de umplură (în zone acceptate de autorități conform NTF nr. 71-002:2006)
Componente periculoase demontate din echipamente casate	1,9	t/ perioada execuție	S	16 02 15*	Eliminare prin operatori autorizați
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	1,4		S	17 04 11	Se vor colecta și depozita separate până la predarea spre valorificare
Etapa de operare					
Deșeuri municipale amestecate	9,5		S	20 03 01	Eliminare la depozit de deșeuri autorizat
Hârtie și carton	0,9	t/an	S	20 01 01	Reciclare și valorificare
Amestecuri metalice	0,5		S	17 04 07	
Materiale plastice	0,2		S	17 02 03	
Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea ulei/apă, altele decât cele specificate la 19 08 09	141,9	m ³ /an	SS	19 08 10*	Eliminare
Etapa de dezafectare					
Deșeuri municipale amestecate	65,8		S	20 03 01	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Hârtie și carton	10,4	t/ perioada de dezafectare	S	20 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Materiale plastice	13,2		S	20 01 39	
Metale	1,4		S	20 01 40	
Amestecuri metalice	1580751,6		S	17 04 07	
Lemn	52,5		S	17 02 01	
Materiale plastice	263,5		S	17 02 03	
Sticlă	13,2		S	17 02 02	

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 126 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate cu substanțe periculoase	0,5		S	15 02 02*	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	5,2		S	13 02 08*	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	1317,2		S	17 01 07	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozite de deșeuri.
Beton	39518,6		S	17 01 01	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale.
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	39518,6		S	17 03 02	Se vor depozita temporar separat pe platformele special prevăzute (impermeabilizate), prevăzute în cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi reciclate pentru producere de asfalt nou în stații autorizate.
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03	5269,1	m ³ / perioada de dezafectare	S	17 05 04	Depozitate în zona fronturilor de lucru și ulterior valorificare la un depozit de umplură cu acordul autorităților locale.
Componente periculoase demontate din echipamente casate	2634586,1	t/ perioada de dezafectare	S	16 02 15*	Se vor colecta și depozita separat, în zone special destinate. Acestea se vor preda operatorilor economici autorizați pentru colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE).
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	26,5		S	17 04 11	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 127 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

* *Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.*

** *În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.*

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/ valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor periculoase, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor, precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

Materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr. 71-002:2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii", astfel: materiale semibune, materiale uzate, materiale de clasă - deșeuri.

Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă. Totodată norma stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor. Astfel, materialele scoase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor.

Componentele căii se pot reutiliza astfel:

- șinele de cale ferată semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparațiile liniilor, iar șinele de clasă sunt valorificate ca fier vechi;
- traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje, iar cele de clasă se vor valorifica energetic în fabrici de ciment autorizate;
- traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele de clasă se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 128 / 433

Cod: EA-207-R0



- aparatele de cale și materialul mărunț de cale semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel declasat se valorifică ca fier vechi;
- piatra spartă recuperată, curată, se reintroduce în cale;
- pământul și pietrișul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

2.9 Cerințe legate de utilizarea terenului necesare pentru execuția proiectului

2.9.1 Suprafața de teren ocupată definitiv

Pentru realizarea proiectului a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 24 din 10.03.2022 eliberat de CJ Constanța.

Din punct de vedere al folosinței actuale și cea planificată a terenurilor, conform Certificatului de Urbanism nr. 24 din 10.03.2022 eliberat de CJ Constanța, folosința actuală a terenului este: căi ferate, curți construcții - construcții industriale și edilitare, arabil, pădure și altele.

Suprafața totală estimată a fi ocupată definitiv este de $\approx 139,33$ ha.

Din punct de vedere al dreptului de proprietate, suprafața de teren ocupată definitiv de obiectivul de investiție după implementarea proiectului, este redată în tabelul următor.

Tabel nr. 2-1 Suprafața de teren ocupată definitiv de lucrările proiectate

Suprafața totală de teren ocupată definitiv (ha)	
Suprafață ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente reabilite), din care:	~139,33 ha
- Administrare/gestiune CNCF "CFR" SA	~107,19 ha
- Transfer alte unități ale statului	~6,84 ha
- Exproprieri	~25,3 ha

2.9.2 Suprafața de teren ocupată temporar

Pentru realizarea proiectului va fi necesară ocuparea temporară a terenurilor cu organizările de șantier și cu platformele tehnologice aferente lucrărilor de artă.

Organizările de șantier se vor realiza pe terenuri aflate în proprietatea titularului.

Suprafața ocupată temporar, pe perioada realizării lucrărilor, defalcată pe tipuri de obiective proiectate este:

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



- Organizări de șantier (din care fac parte și platformele de depozitare) – ~1,2 ha (inclusiv organizarea de șantier de la CF Port Constanța);
- Platforme tehnologice – ~0,63 ha.

În total, în scopul realizării proiectului se vor ocupa temporar ~1,83 de hectare.

2.10 Avize și acorduri obținute

Pentru realizarea proiectului a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 24 din 10.03.2022 eliberat de CJ Constanța.

CertIFICATELE DE URBANISM ELIBERATE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI PROPUȘ AU STABILIT NECESITATEA OBTINERII URMĂTOARELOR CATEGORII DE AVIZE ȘI ACORDURI:

1 – Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, alimentare cu energie termică, gaze naturale, telefonizare, salubritate etc.);

2 – Avize/ acorduri specifice ale administrației publice centrale și/ sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Constanța (plan topografic vizat O.C.P.I.);
- MAPN – Statul major al apărării;
- Serviciu de Telecomunicații Speciale;
- CNAIR DRDP Constanța;
- IPJ Constanța – Serviciul rutier;
- Ministerul Antreprenoriatului și Turismului;
- A.N.I.F. – Filiala Teritorială IF Constanța;
- MADR – Direcția pentru Agricultură a județului Constanța;
- Direcția Județeană de Cultură Constanța;
- A.N. Apele Române – A.B.A.D.L.;
- R.N. a pădurilor Romsilva – Garda Forestieră București;
- C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A.;
- Acordul autorităților locale: mun. Constanța, comuna Agigea, oraș Eforie, comuna Tuzla, comuna Costinești, comuna 23 August și Mun. Mangalia;

Avizele obținute sau cele care se află în procedura de obținere până în acest moment sunt prezentate în tabelele următoare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

**Tabelul nr. 2-48 Avizele/ acordurile obținute, solicitate prin CU nr. 24 din 10.03.2022
emis de către Consiliul Județean Constanța**

Nr. Crt.	Autoritate	Nr. aviz / acord
1	Alimentare cu apa su canalizare	1060/50212/27.07.2022
2	Alimentare cu energie electrica	10155046/15.07.2022
3	Alimentare cu energie termica	7607 (7067) / 26.05.2022
4	Alimentare cu energie termica	2983/15.07.2022
5	Gaze naturale	12799/317723617/20.07.2022
6	Gaze naturale	583/02.06.2022
7	Telefonizare	466/08.07.2022
8	Telefonizare	5470/11.07.2022
9	Telefonizare	2002206211834/21.06.2022
10	Salubritate	94/08.07.2022
11		1043/22.06.2022
12	Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Constanta	1335/2022
13	M.A.P.N- Statul Major al Apararii	DT/6678 (7210)/20.07.2022
14	Serviciul de Telecomunicatii Speciale	14455/14.07.2022
15	Ministerul Antreprenoriatului si Turismului	243799/27.07.2022
16	Agentia Nationala de Imbunatatiri Funciare- Filiala tertoriala I.F. Constanta	A88/04.08.2022
17	M.A.D.R. - Directia pentru Agricultura a judetului Constanta	R13326/16.08.2022
18	Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Dobrogea-Litoral	18/10.03.2023 modificator al avizului de gospodărire a apelor nr. 65/17.08.2022

2.11 Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului**2.11.1 Defrișări și tăieri de vegetație**

Lucrările de curățare a vegetației spontane se vor realiza pe tot amplasamentul proiectului, acolo unde este cazul. Lucrările de modernizare a infrastructurii căii ferate impun lucrări de curățire a vegetației în scopul pregătirii frontului de lucru, acțiune care, pe lângă efectul direct de pierdere a vegetației specifice habitatului ar putea favoriza pătrunderea speciilor invazive.

Implementarea proiectului presupune și realizarea unor defrișări a unor zone împădurite din domeniu privat. Acestea sunt prezentate tabelar mai jos.

Tabelul nr. 2-49 Zonele în care proiectul propune defrișări ale vegetației forestier

UAT	Suprafața (m ²)
Tuzla	~536
	~448
23 August	~9038
Mangalia	~2313
	~1341
	~1253
	~90
	~1006

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 131 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

UAT	Suprafața (m²)
Total	~16025

Pe lângă defrișări, în cadrul execuției lucrărilor pentru realizarea proiectului se va tăia vegetația de talie mică pe toate zonele de pe traseul tronsonului feroviar, unde aceasta a apărut spontan, invadând spațiul alocat elementelor constitutive ale căii ferate.

2.11.2 Relocări de utilități

În vederea realizării proiectului va fi necesară relocarea/ protejarea, după caz, anumitor rețele de utilități ce se află pe amplasamentul proiectului. În tabelele de mai jos sunt prezentate rețelele care se vor reloca/ proteja.

Tabelul nr. 2-50 Rețele energie electrică

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT.	ADMINISTRATOR (PROPRIETAR)	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
1	225+987	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
2	226+264	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
3	226+320	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
4	226+323	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
5	226+324	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
6	226+785	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
7	227+750	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
8	227+800	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
9	227+900	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
10	227+950	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
11	228+170	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
12	228+200	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
13	228+563	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
14	230+207	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
15	232+296	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
16	234+920	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
17	235+913	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
18	235+964,5	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
19	235+975	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
20	236+643	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
21	236+660	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
22	237+212	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
23	237+561	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
24	238+158	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
25	238+162	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
26	242+350	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
27	243+575	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
28	243+576	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
29	244+889	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
30	245+045	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare
31	245+045	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
32	245+053	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
33	245+585	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LEA SUPRatraversare

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 132 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT.	ADMINISTRATOR (PROPRIETAR)	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
34	246+855	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
35	248+928	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
36	250+429	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
37	250+447	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
38	251+465	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
39	251+476	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
40	251+480	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
41	251+568	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
42	251+940	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
43	251+962	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
44	251+963	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
45	251+985	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
46	251+987	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
47	251+992	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
48	252+015	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
49	252+213	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
50	252+227	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
51	252+242	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
52	252+546	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
53	252+558	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
54	252+816	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
55	252+975	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
56	253+455	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
57	254+522	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
58	261+007	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
59	261+024	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A.	LES SUBtraversare
60	261+025	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
61	261+045	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUBtraversare
62	263+482	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
63	263+487	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
64	265+382	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
65	266+113	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
66	266+120	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
67	266+125	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
68	266+128	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare
69	266+817	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
70	266+818	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
71	266+828	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
72	266+829	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LES SUBtraversare
73	268+350	ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A	LEA SUPRAtraversare

Tabloul nr. 2-51 Rețele electrice de alimentare a stațiilor și sistemului de tracțiune electrică din Sistemul Energetic Național

NR. CRT.	STAȚIA CFR	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
1	St. Constanța Oraș	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	SUBtraversări Paralelisme
2	St. Agiea Nord	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	SUBtraversări Paralelisme

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 133 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

NR. CRT.	STAȚIA CFR	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
3	Hm Agigea Ecluză	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	Paralelisme
4	St. Eforie Nord	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	SUBtraversări Paralelisme
5	St. Eforie Sud	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	SUBtraversări Paralelisme
6	H Costinești	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	SUBtraversări Paralelisme
7	Hc Costinești Tabără	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	Paralelisme
8	H Pescăruș	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	-
9	Hc Neptun	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	SUBtraversare cu cablul de alimentare Paralelisme
10	Hm Neptun	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	SUBtraversări Paralelisme
11	St. Mangalia	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A., Sucursala Electrificare Constanța	SUBtraversări Paralelisme

Tabelul nr. 2-52 Rețele de telefonie interurbană și televiziune prin cablu

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
1	227+412	Subtraversare
2	235+908	Supratraversare
3	238+161	Supratraversare
4	244+710	Supratraversare
5	245+045	Supratraversare
6	245+230	Supratraversare
7	250+465	Supratraversare
8	251+480	Supratraversare
9	252+210	Supratraversare
10	252+213	Supratraversare
11	252+222	Subtraversare
12	252+232	Supratraversare
13	252+815	Supratraversare
14	253+001	Subtraversare
15	253+123	Supratraversare
16	259+799	Supratraversare
17	259+998	Subtraversare
18	261+007	Supratraversare
19	263+596	Supratraversare
20	266+740	Supratraversare
21	266+908	Subtraversare
22	268+350	Supratraversare

Tabelul nr. 2-53 Rețele de alimentare cu apă și/sau canalizare

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	PARAMETRI TEHNICI	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
1	224+000-224+334	RAJA	Conductă Menajeră	Paralelism subteran stânga

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 134 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	PARAMETRI TEHNICI	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
2	224+000-224+185	RAJA	Conductă Menajeră	Paralelism subteran dreapta
3	224+181	RAJA	Conductă Menajeră OU, h radier cămine=7m de la capac	Subtraversare
4	224+195	RAJA	Conductă APĂ 400 mm OL	Subtraversare
5	224+732-225+084	RAJA	Conductă Menajeră	Paralelism subteran dreapta
6	224+962	RAJA	Conductă de apă	Subtraversare
7	224+972	RAJA	Conductă de apă	Subtraversare
8	225+024-225+046	RAJA	Conductă Menajeră + Conductă Pluvială Dn=600 mm	Paralelism subteran stânga
9	225+046-225+090	RAJA	Canal Menajeră + Pluvial Dn=600 mm	Paralelism subteran stânga
10	225+084	RAJA	Conductă menajeră D=1700/2550 mm, h radier cămin=8,70 m de la capac	Subtraversare
11	225+175-225+334	RAJA	Conducte APĂ și Pluvial	Paralelism subteran stânga
12	225+177	RAJA	Conductă APĂ 100 mm OL	Subtraversare
13	225+180	RAJA	Conductă APĂ 100 mm OL	Subtraversare
14	225+182	RAJA	Conductă Menajeră Dn=600 mm	Subtraversare
15	225+387	RAJA	Conductă de racord Menajeră	Subtraversare
16	225+799	RAJA	Conductă Menajeră 1400/2100 mm	Subtraversare
17	226+298	RAJA	Conductă APĂ D=700mm	Subtraversare
18	226+328	RAJA	Racord Menajer în TN	Subtraversare
19	227+299	RAJA	Conductă APĂ	Subtraversare
20	227+451	RAJA	Apă Estacadă metal-beton	Supratraversare
21	227+800	RAJA	Apă Estacadă metal hl=	Supratraversare
22	228+033 FIR I (+035 FIR II)	RAJA	Conductă Colector Unitar 1700/2550 mm	Subtraversare
23	228+100	IDEM	Apă D=600 mm	Subtraversare
24	228+110	IDEM	Apă D=400 mm	Subtraversare
25	228+160 FIR II (+164 FIR I)	RAJA	Conductă Colector Unitar 2000/3000mm	Subtraversare
26	228+286 FIR I(+288 FIR II)	RAJA	Conductă Pluvial 1700/2550 mm	Subtraversare
27	228+290-228+368	RAJA	Conductă Refulare D=200 mm OL	Paralelism subteran dreapta
28	228+368-228+589	RAJA	Conductă Refulare D=1000 mm OL	Paralelism subteran dreapta
29	228+461-228+567	RAJA	Conductă Pluvial D=1000 mm OL	Paralelism subteran stânga

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 135 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	PARAMETRI TEHNICI	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
30	228+589-228+620	RAJA	Conductă Refulare D=1000 mm OL	Paralelism subteran stânga
31	228+589	RAJA	Conductă Refulare D=1000 mm OL	Subtraversare
32	228+690	RAJA	Conductă Refulare D=800 mm OL	Subtraversare
33	228+698	RAJA	Conductă Refulare D=1000 mm OL	Subtraversare
34	228+700	IDEM	Apă D=2000 mm	Subtraversare
35	228+720	RAJA	Conductă Refulare D=1200 mm OL	Subtraversare
36	228+995	IDEM	Apă D=600 mm	Subtraversare
37	233+243	IDEM	Apă D=125 mm	Subtraversare
38	234+305	IDEM	Apă D= 500 mm	Subtraversare
39	235+804	IDEM	Apă D=125 mm	Subtraversare
40	235+966	IDEM	Conductă de Refulare în tub de protecție D=250 mm OL Estacadă hl=6,65 m	Supratraversare
41	235+975	IDEM	Conductă de Refulare în tub de protecție D=355 mm PEHD Estacadă metal-beton hl=7,07 m	Supratraversare
42	236+654	IDEM	Apă	Subtraversare
43	236+776	IDEM	Apă D=500 mm	Subtraversare
44	236+854	IDEM	Apă D=150 mm	Subtraversare
45	236+976	RAJA	Capăt canal Menajer Dn=250 mm PVC, la 17m de axa liniei c.f.	Cămin de capăt pe strada perpendiculară pe c.f., stânga
46	237+980-238+154	RAJA	Canal menajer Dn=300 mm și conductă Refulare D=250 mm	Paralelism subteran stânga
47	238+154	RAJA	Conducte de Refulare D=300 mm; D=400 mm; D=450 mm	subtraversări
48	238+163	IDEM	Apă D=500 mm	Subtraversare
49	238+170	RAJA	Conductă Menajeră Dn=300 mm	Subtraversare
50	238+555	RAJA	Apă D=1600 mm	Subtraversare
51	239+151	IDEM	Apă D=200 mm	Subtraversare
52	239+306	RAJA	Conductă de refulare D=200 mm	Subtraversare pe sub pod
53	239+316	RAJA	Conductă de refulare D=200 mm	Subtraversare
54	241+166	RAJA	Cămin al traseului de Refulare situat la aprox. 8 m de axa căii pe Stânga	Cămin pe stânga
55	241+166-241+190	RAJA	Conductă de refulare	Paralelism subteran stânga
56	241+285	RAJA	Camera conector a traseului de refulare cu	Camera conector pe stânga

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 136 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	PARAMETRI TEHNICI	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
			traseul menajer situate la 35-45 ml de axa c.f.	
57	241+285-241+606	RAJA	Conductă menajeră Dn=250 mm	Paralelism subteran stânga
58	241+606-242+362	RAJA	Conductă menajeră Dn=315 mm	Paralelism subteran stânga
59	242+110-242+178	RAJA	Conductă menajeră în stația c.f. Eforie Sud	Paralelism subteran dreapta
60	242+363-242+564	RAJA	Conductă menajeră Dn=600/800 mm	Paralelism subteran stânga
61	242+363	RAJA	Conductă menajeră Dn=250 mm	Subtraversare
62	242+491	RAJA	Conductă APĂ, D=150 mm OL	Subtraversare
63	242+751-243+643	RAJA	Conductă menajeră =600/900 mm	Paralelism subteran stânga
64	243+423	RAJA	Conductă pluvial	Subtraversare
65	243+558	IDEM	Apă D=600 mm	Subtraversare
66	243+562	RAJA	Conductă refulare D=500 mm	Subtraversare
67	243+572	RAJA	Conductă Refulare D=350 mm	Subtraversare
68	243+580	RAJA	Conductă APĂ	Subtraversare
69	243+643	RAJA	Conductă menajeră D=800 mm	Subtraversare
70	243+700-244+400	RAJA	Conductă menajeră D=800 mm	Paralelism subteran dreapta
71	243+812	RAJA	Conductă menajeră D=250 mm	Subtraversare
72	244+400	RAJA	Conductă menajeră D=800 mm, h radier cămine=1,5-2,5 m	Subtraversare
73	244+717-244+804	RAJA	Conductă Menajeră D=315 mm	Paralelism subteran stânga
74	244+804	RAJA	Conductă Menajeră D=400 mm	Subtraversare
75	244+804-245+045	RAJA	Conductă Menajeră D=400 mm	Paralelism subteran dreapta
76	244+976-245+045	RAJA	Conductă Menajeră D=300 mm	Paralelism subteran stânga
77	245+037	RAJA	Conductă APĂ D=200 mm PEHD	Subtraversare
78	245+038,5	RAJA	Conductă APĂ D=250 mm	Subtraversare
79	245+043	RAJA	Conductă APĂ D=500 mm	Subtraversare
80	245+044	RAJA	Conductă Menajeră D=400 mm PEHD	Subtraversare
81	245+045	RAJA	Conductă APĂ D=650 mm	Subtraversare
82	245+045-245+187	RAJA	Conductă Menajeră-2buc. D=250 mm	Paralelism subteran stânga

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 137 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	PARAMETRI TEHNICI	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
83	245+222-245+570	RAJA	Conductă Menajeră D=250 mm	Paralelism subteran dreapta
84	245+223,5	RAJA	Conductă Refulare D=800 mm	Subtraversare
85	245+227	RAJA	Conductă Refulare D=800 mm	Subtraversare
86	245+591	Primăria Costinești	Conductă Refulare D=180 mm	Subtraversare
87	245+591-245+763	Primăria Costinești	Conductă refulare D=180 mm	Paralelism subteran dreapta
88	245+593-250+452	RAJA	Conductă menajeră D=800 mm PREMO	Paralelism subteran stânga
89	245+597-246+280	RAJA	Conductă APĂ D=200 mm OL	Paralelism subteran stânga
90	245+603-246+267	RAJA	Conductă APĂ D=200 mm OL	Paralelism subteran stânga
91	245+835	RAJA	Apă D=200 mm	Subtraversare
92	245+832-250+357	RAJA	Conductă Refulare D=300 mm AZBO	Paralelism subteran stânga
93	245+832-250+463	RAJA	Conductă Refulare D=500 mm PREMO	Paralelism subteran stânga
94	246+267	RAJA	Conductă APĂ D=600 mm PREMO	Subtraversare
95	246+280	RAJA	Conductă APĂ D=200 mm OL	Subtraversare
96	250+355-250+464	RAJA	Conductă APĂ D=225 mm PEHD	Paralelism subteran stânga
97	250+464	RAJA	Conductă APĂ D=225 mm PEHD	Subtraversare
98	251+046-251+965	RAJA	Conductă APĂ D=110 mm PEHD	Paralelism subteran stânga
99	251+059-251+484	RAJA	Conductă Menajeră D=160 mm	Paralelism subteran stânga
100	251+965	RAJA	Conductă APĂ D=400 mm OL	Subtraversare
101	252+034-252+179	RAJA	Conductă menajeră D=160 mm	Paralelism subteran stânga
102	252+217	RAJA	Conductă menajeră D=500 mm PVC	Subtraversare
103	252+231	RAJA	Conductă APĂ D=200 mm FONTĂ	Subtraversare
104	252+231-252+853	RAJA	Conductă APĂ	Paralelism subteran dreapta
105	252+374-252+551	RAJA	Conductă de refulare D=225 mm PEHD	Paralelism subteran dreapta
106	252+503 FIR II	RAJA	Conductă de refulare D=150 mm	Subtraversare FIR II
107	252+505 FIR I	RAJA	Conductă de refulare D=150 mm	Subtraversare FIR I
108	252+530	RAJA	Apă D=150 mm	Subtraversare
109	252+547	RAJA	Conductă canalizare	Subtraversare

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 138 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	PARAMETRI TEHNICI	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
110	252+551	RAJA	Conductă menajeră D=500 mm	Subtraversare Pe sub podul de la km 252+597
111	252+551- 254+641	RAJA	Conductă menajeră D=250 mm PVC	Paralelism subteran stânga
112	257+798	RAJA	Conductă APĂ D=1000 mm	Subtraversare
113	252+861	RAJA	Conductă APĂ D=200 mm PEHD; Conductă APĂ D=300 mm OL	Subtraversare
114	257+960	RAJA	Conductă APĂ D= mm	Subtraversare
115	252+988- 253+362	RAJA	Conductă APĂ D=110 mm PEHD;	Paralelism subteran dreapta
116	253+025- 255+151	RAJA	Conductă APĂ D=110 mm PEHD;	Paralelism subteran stânga
117	253+362	RAJA	Conductă APĂ D=110 mm PEHD;	Subtraversare
118	257+884- 258+889	RAJA	Conductă APĂ D=110 mm PEHD;	Paralelism subteran stânga
119	257+947	RAJA	Conductă APĂ; Conductă PLUVIAL	Subtraversare
120	257+947- 258+108	RAJA	Conductă APĂ	Paralelism subteran dreapta
121	258+108	RAJA	Conductă APĂ D= mm	Subtraversare
122	258+376	RAJA	Conductă APĂ D= mm	Subtraversare
123	259+514	RAJA	Conductă APĂ D=600 mm PREMO+OL	Subtraversare
124	259+578- 259+751	RAJA	Conductă APĂ D=500 mm OL	Paralelism subteran stânga
125	260+015 FIR I	RAJA	Conductă APĂ D=400 mm OL	Subtraversare FIR I
126	260+023 FIR II	RAJA	Conductă APĂ D=400 mm OL	Subtraversare FIR II
127	261+000 FIR II	RAJA	Conductă APĂ D=150 mm OL	Subtraversare FIR II
128	261+003 FIR I	RAJA	Conductă APĂ D=150 mm OL	Subtraversare FIR I
129	261+056	RAJA	Conductă APĂ D=400 mm	Subtraversare
130	261+930- 262+860	RAJA	Conductă Refulare D=500 mm OL	Paralelism subteran stânga
131	262+819	RAJA	Conductă APĂ D=500 mm	Subtraversare
132	262+860	RAJA	Conductă Refulare D=500 mm OL	Subtraversare
133	262+860- 263+500	RAJA	Conductă Refulare D=500 mm OL	Paralelism subteran dreapta
134	263+500 FIR I	RAJA	Conductă Refulare D=500 mm OL	Subtraversare FIR I

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 139 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	PARAMETRI TEHNICI	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
135	263+503 FIR II	RAJA	Conductă Refulare D=500 mm OL	Subtraversare FIR II
136	263+616- 263+709	RAJA	Conductă APĂ D=600 mm PREMO	Paralelism subteran dreapta
137	263+616- 266+139	RAJA	Conductă APĂ D=500 mm OL	Paralelism subteran dreapta
138	263+666	RAJA	Conductă APĂ D=800 mm	Subtraversare
139	263+701	RAJA	Conductă APĂ D=600 mm PREMO	Subtraversare
140	264+467	RAJA	Conductă APĂ D=400 mm OL	Subtraversare
141	264+516	RAJA	Conductă APĂ D=350 mm	Subtraversare
142	265+863	RAJA	Conductă APĂ-2 BUC. D=2X200 mm OL	Subtraversare (PE SUB PODEȚ KM 265+918)
143	266+741	RAJA	Conductă Menajeră D=300 mm PVC KG	Subtraversare
144	266+859- 267+160	RAJA	Conductă APĂ D=600 mm PREMO	Paralelism subteran stânga
145	268+285	RAJA	Conductă Menajeră D=300 mm	Subtraversare
146	268+304	RAJA	Conductă APĂ D=400 mm OL	Subtraversare
147	268+313	RAJA	Conductă APĂ D=600 mm OL	Subtraversare
148	268+317- 268+739	RAJA	Conductă Menajeră D=250 mm PVC	Paralelism subteran stânga

În continuare, în tabelul de mai jos sunt prezentate lucrările de relocale ale rețelelor de termoficare.

Tabelul nr. 2-54 Rețele de termoficare

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
1	225+088	SOC. DE TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.	Subtraversare
2	225+088- 225+365	SOC. DE TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.	Paralelism suprateran (dreapta)
3	225+802- 225+851	SOC. DE TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.	Paralelism suprateran (dreapta)
4	225+802	SOC. DE TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.	Subtraversare
5	226+975- 227+116	SOC. DE TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.	Paralelism suprateran (dreapta)
6	227+116	SOC. DE TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.	Supratraversare

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 140 / 433





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
7	227+772	SOC. DE TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.	Supratraversare
8	227+772-228+281	SOC. DE TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.	Paralelism supratran în tre liniile 2-3
9	228+101	SOC. DE TERMOFICARE CONSTANȚA S.R.L.	Supratraversare
10	268+100	GOLDTERM MANGALIA S.A.	ubtraversare

Tabelul nr. 2-55 Rețele de gaze

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
1	227+299	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
2	234+192	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
3	238+148	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
4	250+363	MEGACONSTRUCT	Capăt traseu pe str. Henri Coandă STÂNGA
5	251+093-251+939	MEGACONSTRUCT	Paralelism STÂNGA
6	251+489	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
7	251+506	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
9	252+230	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
10	252+280	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
11	252+670-253+123	MEGACONSTRUCT	Paralelism DREAPTA
12	252+850,5	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
13	252+985	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
14	252+985-253+630	MEGACONSTRUCT	Paralelism STÂNGA
15	253+450-257+270	MEGACONSTRUCT	Paralelism DREAPTA
16	254+640	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
17	254+840-255+021	MEGACONSTRUCT	Paralelism STÂNGA
18	254+843	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
19	254+900	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
20	257+615 – 258+110	MEGACONSTRUCT	Paralelism DREAPTA
21	257+952	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
22	258+065-258+190	MEGACONSTRUCT	Paralelism STÂNGA
23	258+071	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
24	258+600	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
25	259+978	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
26	261+013	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
27	261+100	MEGACONSTRUCT	Subtraversare

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 141 / 433

Cod: EA-207-R0



NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
28	266+737	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
29	267+923-268+200	MEGACONSTRUCT	Paralelism STÂNGA
30	268+012	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
31	268+424	MEGACONSTRUCT	Subtraversare
32	268+453-268+800	MEGACONSTRUCT	Paralelism DREAPTA

Tabelul nr. 2-56 Conduce de țiței și/sau produse petroliere

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECT	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
1	228+609	SUBtraversare
2	229+135	SUBtraversare

Tabelul nr. 2-57 Alte rețele sau construcții care intersectează calea ferată

POZIȚIA KM PROIECTAT	BENEFICIAR (PROPRIETAR)	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
227+583	SRCF CONSTANȚA	PASARELĂ PIETONALĂ Supratraversare

Tabelul nr. 2-58 Rețele necunoscute

NR. CRT.	POZIȚIA KM PROIECTAT	POZIȚIA FAȚĂ DE C.F.
1	225+004	Subtraversare
2	225+848	Subtraversare
3	226+360	Subtraversare
4	226+462	Supratraversare
5	227+872	Supratraversare
6	229+108	Subtraversare
7	235+945	Supratraversare
8	235+982	Supratraversare

2.11.3 Lucrări de demolare

Proiectul presupune activități de demolare ale unor obiective existente a căror stare nu permite exploatarea lor în condiții de siguranță sau în contextul modernizării traseului. Elementele vizate pentru demolare sunt atât construcții civile cât și lucrări de artă existente pe tronsonul de cale ferată ce urmează a fi modernizat.

Se vor executa lucrări de excavare a terasamentului căii ferate până la cotele prevăzute în proiect, iar piatra spartă, respectiv pământul în amestec cu balastul vor fi încărcate și evacuate din amplasament.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 142 / 433

Cod: EA-207-R0



Demolările prevăzute în proiect sunt prezentate în tabelele de mai jos în funcție de tipul de structură ce urmează a fi demolată.

Demolări linii de cale ferată

Tabelul nr. 2-59 Lucrări de demolare prevăzute în proiect (linie CF)

Stația/ Interval cf	Lungime (km)
CONSTANȚA	8,8
CONSTANȚA - AGIGEA NORD	2,7
AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ	4,4
AGIGEA ECLUZĂ	0,1
AGIGEA ECLUZĂ - EFORIE NORD	3
EFORIE NORD	3,5
EFORIE NORD - EFORIE SUD	2
EFORIE SUD	4
EFORIE SUD- COSTINEȘTI	7,8
COSTINEȘTI	1
COSTINEȘTI - NEPTUN	15
H.m. NEPTUN	1
MANGALIA	7
TOTAL	60,3

Demolări construcții civile

În vederea implementării proiectului de modernizare a tronsonului de cale ferată Constanța - Mangalia, se va renunța la unele construcții existente cu specific feroviar, fie că acestea nu vor mai fi necesare după implementarea proiectului, fie ca urmare a stării avansate de degradare a anumitor clădiri. În acest sens sunt prevăzute lucrări de demolare a acestora, tipurile structurilor propuse pentru demolare și locația acestora fiind prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-60 Construcții civile propuse spre demolare în cadrul proiectului

Nr. crt.	Stații/ Intervale	Județ	Denumiri
1	Eforie Nord	Constanța	Cabină Stația Eforie Nord km 238+592
2	Eforie Nord	Constanța	Cabină Stația Eforie Nord km 239+113
3	Eforie Nord	Constanța	Peroane existente
4	Eforie Sud	Constanța	Cabină Stația Eforie Sud km 242+350
5	Eforie Sud	Constanța	Cabină Stația Eforie Sud km 241+774
6	Eforie Sud	Constanța	Cabină Stația Eforie Sud km 242+542
7	Eforie Sud	Constanța	Peroane existente
8	Tuzla	Constanța	Cabine dezafectate km 245+800
9	Tuzla	Constanța	Copertina ruginită
10	Tuzla	Constanța	Peroane existente
11	Costinești	Constanța	Magazie Stația Costinești km 250+848
12	Costinești	Constanța	Cabină Stația Costinești km 250+545

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 143 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Stații/ Intervale	Județ	Denumiri
13	Costinești	Constanța	Cabină Stația Costinești km 251+235
14	Costinești	Constanța	Rampă existentă linia 3
15	Costinești	Constanța	Peroane existente
16	Costinești Tabără	Constanța	Cabină 2 Stația Costinești Tabără km 252+260
17	Pescăruș	Constanța	Peroane existente
18	Neptun HC	Constanța	Cabina Neptun - Popas km 261+048
19	Neptun HM	Constanța	Cabină H Neptun km 263+645 (cap Y)
20	Neptun HM	Constanța	WC h Neptun km 263+268
21	Neptun HM	Constanța	Cabină Stația Neptun km 263+580
22	Neptun HM	Constanța	Cabină Stația Neptun km 262+728 (cap X)
23	Neptun HM	Constanța	Cabină Stația Neptun km 263+572
24	Neptun HM	Constanța	Peroane existente
25	Mangalia	Constanța	Cabină acari Stația Mangalia km 267+775 339 (cap X)
26	Mangalia	Constanța	Cabină acari Stația Mangalia km 268+103 (cap Y)
27	Mangalia	Constanța	Pasaj pietonal
28	Mangalia	Constanța	Peroane existente

Demolări lucrări de artă

În cadrul proiectului este propusă demolarea a 23 de podețe și 2 pasaje. Acestea sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-61 Lucrări de artă propuse a fi demolate în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Stația/ Interval cf	Km existent	Tip obiectiv	Tip structură existent	Lucrare proiectată
1	EFORIE NORD - EFORIE SUD	239+350	pasaj inferior	GIPCJ	GMIB 16.50 m
2	EFORIE SUD - TUZLA	244+715	pasaj inferior	GIPCJS	GZCJCB 36.00 m
3	CONSTANTA- AGIGEA NORD	228+380	podet	Boltă din beton (I) Dală din beton (II)	dale prefabricate D4
4	AGIGEA ECLUZA - EFORIE NORD	237+272	podet	Cadre prefabricate C1	cadre prefabricate C3
5	AGIGEA ECLUZA - EFORIE NORD	237+952	podet	Boltă din beton	dale prefabricate D5
6	EFORIE NORD - EFORIE SUD	239+750	podet	Grinzi din beton armat	cadre prefabricate C2 redus
7	EFORIE NORD - EFORIE SUD	240+037	podet	Grinzi din beton armat	cadre prefabricate C2 redus
8	EFORIE NORD - EFORIE SUD	240+528	podet	Grinzi din beton armat	cadre prefabricate C2 redus
9	EFORIE NORD - EFORIE SUD	241+000	podet	Cadre prefabricate C1	cadre prefabricate C2
10	EFORIE NORD - EFORIE SUD	241+255	podet	Cadre prefabricate C1	cadre prefabricate C2
11	EFORIE SUD - TUZLA	242+825	podet	Dală de beton armat	cadre prefabricate C2
12	EFORIE SUD - TUZLA	242+940	podet	Dală de beton armat	desființare podeț
13	EFORIE SUD - TUZLA	243+115	podet	Dală de beton armat	cadre prefabricate C2

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 144 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Stația/ Interval cf	Km existent	Tip obiectiv	Tip structură existent	Lucrare proiectată
14	EFORIE SUD - TUZLA	243+810	podet	Cadre prefabricate C1	cadre prefabricate C2
15	EFORIE SUD - TUZLA	244+750	podet	Cadre prefabricate C1	cadre prefabricate C3
16	EFORIE SUD - TUZLA	245+665	podet	Bolți prefabricate B1	cadre prefabricate C2 redus
17	TUZLA - COSTINEȘTI	246+326	podet	Bolți prefabricate B1	cadre prefabricate C2 redus
18	TUZLA - COSTINEȘTI	248+718	podet	Bolți prefabricate B1	cadre prefabricate C3 redus
19	COSTINEȘTI TABĂRĂ - PESCĂRUȘ H	255+042	podet	Tub din beton	dale prefabricate D5
20	COSTINEȘTI TABĂRĂ - PESCĂRUȘ H	256+067	podet	Bolți prefabricate B1	cadre prefabricate C2 redus
21	COSTINEȘTI TABĂRĂ - PESCĂRUȘ H	256+768	podet	Dală de beton armat	cadre prefabricate C2 redus
22	COSTINEȘTI TABĂRĂ - PESCĂRUȘ H	257+856	podet	Dală de beton armat	cadre prefabricate C3
23	PESCĂRUȘ H - NEPTUN H	259+615	podet	Pachete șini	cadre prefabricate C2 redus
24	NEPTUN - MANGALIA	264+887	podet	Bolți prefabricate B1	cadre prefabricate C3 redus
25	NEPTUN - MANGALIA	265+918	podet	Dală de beton armat	dale prefabricate D5

Demolări treceri la nivel

În cadrul proiectului este propusă demolarea a **19 treceri la nivel**, acestea fiind prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2-62 Treceri la nivel propuse a fi demolate în cadrul proiectului

Nr. crt.	Stația/ Interval cf	Km existent	Categorie drum traversat	Tip TN existent
1	Constanța – Agigea Nord	226+236	IV	SAT
2	Agigea Nord	229+757	IV	bariera mecanica
3	Eforie Nord	238+190	IV	SAT
4	Eforie Nord – HM Eforie Sud	240+326	IV	IR
5	Eforie Sud	242+540	IV	SAT
6	HM Eforie Sud – Costinesti	243+635	IV	SAT
7	HM Eforie Sud – Costinesti	245+095	IV	IR
8	HM Eforie Sud – Costinesti	246+044	IV	IR
9	Costinești	250+536	IV	IR
10	Costinești – Neptun	251+536	IV	IR
11	Costinești – Neptun	252+266	III	SAT
12	Costinești – Neptun	253+048	IV	SAT

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 145 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



Nr. crt.	Stația/ Interval cf	Km existent	Categorie drum traversat	Tip TN existent
13	Costinești – Neptun	256+700	IV	IR
14	Costinești – Neptun	257+670	IV	IR
15	Costinești – Neptun	260+018	III	SAT
16	Costinești – Neptun	261+054	III	SAT
17	Neptun – Mangalia	264+768	IV	IR
18	Neptun – Mangalia	266+795	IV	SAT
19	Mangalia	268+287	IV	IR

Demolări linie de contact

Proiectul prevede demolarea liniei de contact între Constanța și Agigea, în lungime de 23,6 km, conform tabelului de mai jos.

Tabelul nr. 2-63 Linie de contact propusă a fi demolată

Stația/ Interval cf	Lungime (km LC)
CONSTANȚA	17,2
CONSTANȚA - AGIGEA NORD	3,7
AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ	2,7

2.12 Valoarea investiției

Valoarea estimată totală pentru acest obiectiv de investiție este de 1,426,999,866.99 lei fără TVA, respectiv 1,695,736,902.87 lei cu TVA.

2.13 Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a proiectului

Durata de execuție (construcție) a proiectului este propusă ca a fi de 24 luni. Perioada de operare (funcționare) este estimată ca fiind nedeterminată și ține cont în principal de asigurarea tuturor proceselor și acțiunilor necesare a fi întreprinse pentru asigurarea mentenanței.

2.14 Activități generate de proiect

Modernizarea infrastructurii feroviare dintre stațiile CF Constanța - Mangalia conduce la realizarea unei infrastructuri feroviare optimizate, ce va avea un rol major în dezvoltarea zonală și în strânsă legătură cu realizarea obiectivelor MPGT dar și cu alte strategii europene, cum ar fi:

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 146 / 433

Cod: EA-207-R0



- asigurarea unei rețele feroviare sustenabile și eficiente din punct de vedere economic;
- dezvoltarea unui mod de transport favorabil mediului înconjurător;
- evitarea accidentelor rutiere prin atragerea transportului de mărfuri de pe rutier pe feroviar;
- asigurarea coeziunii teritoriale și sociale;
- creștere economică inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

De asemenea, ca urmare a realizării proiectului se pot crea noi locuri de muncă atât în perioada de realizare, cât și ulterior în perioada de operare a căii ferate.

2.15 Descrierea proceselor tehnologice

Proiectul se va realiza prin tehnici clasice de construcție, specifice pentru construcțiile feroviare, utilizând echipamente de lucru performante. Metodele aplicate în execuția lucrărilor propuse vor respecta normele tehnice feroviare, cerințele legale în vigoare și se vor conforma caietelor de sarcini elaborate de către Beneficiar.

2.15.1 Tehnologia de execuție a lucrărilor de suprastructură

Lucrările la suprastructura căii ferate se vor realiza prin următoarele etape:

- demontarea șinelor și traverselor;
- excavarea stratului de piatră spartă;
- lucrări de săpătură până la nivelul platformei de pământ;
- lucrări de lărgire a rambleelor prin completări cu material granular în situațiile în care lățimea la nivelul platformei c.f. nu este suficientă. Treptele de înfrățire cu terenul de bază se vor executa succesiv, de jos în sus;
- nivelarea și compactarea platformei de pământ;
- pozarea geotextilului și a geogreii;
- așternerea și compactarea stratului de formă (PSS);
- protejarea taluzurilor cu pământ vegetal și cu georețea;
- realizarea prismeii căii din piatră spartă nouă;
- introducerea în cale a panourilor c.f. și sudarea șinelor;
- burarea căii.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 147 / 433

Cod: EA-207-R0



2.15.2 Tehnologia de realizare a lucrărilor de poduri, podețe și pasaje

Tehnologia de execuție a podurilor prevăzute în proiect a avut în vedere următoarele cerințe:

- platforme de lucru inclusiv în albia râurilor;
- platforme tehnologice în apropierea lucrărilor și drumuri tehnologice/ de întreținere cu conexiune la rețeaua existentă de drumuri;
- palee provizorii pentru susținerea suprastructurilor existente la dezmembrare și noi la montaj și turnarea dalelor,
- incinte din palplanșe metalice sau dulapi metalici sprijinite cu cadre metalice la adăpostul cărora să fie executate fundațiile;
- schele autoportante pentru execuția dalelor;
- țevi metalice și tuburi PREMO care să asigure tranzitarea apelor din zona lucrărilor la pod și protecție a albiei.

Pentru finalizarea în bune condiții a lucrărilor la poduri este absolut necesar ca acestea să se coreleze cu lucrările de reabilitare a liniei.

Etapetele principale de execuție a podurilor, podețelor și pasajelor în corelare cu resursele (materiale, echipamente, forță de muncă) sunt următoarele:

- Lucrări pregătitoare;
- Demontare suprastructură CF;
- Demolare și demontare pod/podeț/pasaj;
- Lucrări de infrastructură pod/podeț/pasaj;
- Lucrări de suprastructură pod/podeț/pasaj;
- Montare suprastructură CF;
- Lucrări de amenajare albie.

Amplasamentul platformelor tehnologice s-a stabilit în funcție de conexiunile la căile de comunicație existente. Suprafața acestora a fost stabilită în funcție de mărimea și volumul lucrărilor ce urmează a se executa.

Realizarea platformelor tehnologice constă în decaparea stratului vegetal, nivelarea terenului și așternerea unui strat de refuz de ciur în grosime de 30 cm după compactare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 148 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Pentru podurile proiectate, tehnologia de execuție constă în parcurgerea următoarelor etape:

✓ **Lucrări pregătitoare:**

- realizarea conexiunii drumurilor tehnologice/ de întreținere cu drumurile existente;
- amenajarea platformelor tehnologice necesare în apropierea lucrărilor.

✓ **Demolarea structurilor existente:**

- Se execută platforma de acces pe ambele maluri;
- Se execută paleele provizorii pe ambele maluri;
- Se demontează tablierele metalice existente (în vederea refolosirii);
- Se îndepărtează paleele provizorii;
- Se demolează infrastructurile existente până la nivelul talvegului proiectat;
- Se dezafectează platformele din jurul infrastructurilor demolate.

✓ **Realizarea infrastructurii:**

- Se execută platforma de lucru pentru utilajele ce execută infrastructura;
- Se forează piloții de la nivelul platformei de acces la infrastructură;
- Se execută incintele de palplanșe pentru fundațiile infrastructurii;
- Se execută săpăturile în interiorul incintelor de palplanșe;
- Se execută infrastructura podului;
- După realizarea radierelor se execută umpluturile din jurul lor;
- Se demontează incintele de palplanșe.

✓ **Montarea tablierului metalic:**

- Se execută platforma de acces pe ambele maluri;
- Se execută paleele provizorii pe ambele maluri;
- Se montează tablierul metalic pe palee;
- Se execută dala de beton;
- După așezarea tablierului pe aparatele de reazem, paleele se îndepărtează;
- Se dezafectează platformele de acces din albia râului.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 149 / 433

Cod: EA-207-R0



2.16 Caracteristicile planurilor sau proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera un impact cumulativ cu proiectul analizat și care pot afecta ariile naturale protejate de interes comunitar

Pentru identificarea investițiilor noi (planificate sau în curs de implementare), care ar putea genera efecte cumulative asupra mediului au fost studiate informațiile disponibile public în:

- Lista proiectelor din UAT-urile de interes supuse reglementării din punct de vedere al protecției mediului, disponibile pe pagina de internet a Agenției de Protecția Mediului Constanța;
- Lista proiectelor planificate în UAT -urile intersectat de proiect de pe pagina de internet <https://recorder.ro/investitii/>.

În tabelul de mai jos sunt prezentate proiectele identificate în zonă precum și eventualele mecanisme cauză-efect identificate în contextul impactului cumulativ.

Tabelul nr. 2-64 Lista proiectelor planificate în zona de implementare a proiectului

Denumire proiect	Domeniu de activitate	Factori de mediu potențial afectați ca urmare a cumularii efectelor	Distanța față de proiect	Posibil mecanism cauză-efect cumulativ
Modernizarea infrastructurii de cale ferată din Portul Constanța	Reabilitare căi ferate	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol	În zona proiectului	Emisii de poluanți atmosferici și zgomot în etapa de construcție și operare.
Drum Expres proiect: Dobrogea Expres DX8	Construcții drumuri	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol	> 9 km	Emisii de poluanți atmosferici în etapa de construcție
Proiectul Neptun Deep	Explorare și dezvoltare perimetrul de gaze naturale	Biodiversitate, Apă, Sol	> 20 km	Emisii de poluanți atmosferici în etapa de construcție
"Reducerea eroziunii costiere, Faza II (2014-2020)": - Protecția și reabilitarea structurilor costiere în zona Eforie Sud și Centru	Lucrări de reabilitare zonă costieră	Biodiversitate, Zgomot, Aer	> 6 km	Emisii de poluanți atmosferici în etapa de construcție
"Reducerea eroziunii costiere, Faza II (2014-2020)": - Protecția și reabilitarea structurilor costiere în zona Costinești;	Lucrări de reabilitare zonă costieră	Biodiversitate, Zgomot, Aer	> 13 km	
"Reducerea eroziunii costiere, Faza ii (2014-2020)": - Protecția și reabilitarea structurilor costiere în zona Agigea	Lucrări de reabilitare zonă costieră	Biodiversitate, Zgomot, Aer	în zona proiectului	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 150 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Denumire proiect	Domeniu de activitate	Factori de mediu potențial afectați ca urmare a cumularii efectelor	Distanța față de proiect	Posibil mecanism cauză-efect cumulativ
Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și stațiunea Mamaia	Construcții drumuri	Biodiversitate, Zgomot, Aer	în zona proiectului	Emisii de poluanți atmosferici și zgomot în etapa de construcție și operare.
Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. 1 Mai-Șoseaua Mangaliei	Construcții drumuri	Biodiversitate, Zgomot, Aer	în zona proiectului	Emisii de poluanți atmosferici și zgomot în etapa de construcție și operare.
Alimentare cu apă, canalizare menajeră și pluvială în cartierul Dobrogea II din Mangalia, județul Constanța	Lucrări de construcții utilitare fluidelor	Biodiversitate, Apă, Sol	în zona proiectului	Emisii de poluanți atmosferici în etapa de construcție și operare.
Extindere canalizare comuna Tuzla, județul Constanța	Lucrări de construcții utilitare fluidelor	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol	>400 m	Emisii de poluanți atmosferici și zgomot în etapa de construcție.
Modernizarea infrastructurii rutiere locale din comuna Costinești, județul Constanța	Construcții drumuri	Biodiversitate, Zgomot, Aer	>2,3 km	Emisii de poluanți atmosferici în etapa de construcție și operare.
Lucrări de consolidare a falezelor în zona localității Costinești, județul Constanța	Lucrări de reabilitare zonă costieră	Zgomot, Aer	>500 m	Emisii de poluanți atmosferici și zgomot în etapa de construcție și operare.
Marea Neagră, TR81	Construcții drumuri	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol	în zona proiectului	
VO Mangalia	Construcții drumuri	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol	în zona proiectului	
Dublă electrificare Cernavodă-Constanța	Lucrări de reabilitare	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol	în zona proiectului	
Aeroportul Constanța "Mihail Kogălniceanu"	Lucrări de reabilitare	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol	>20 km	Nu este așteptat un impact cumulat, având în vedere distanța dintre proiecte
Port Medgidia	Lucrări de reabilitare zonă costieră	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol, Apă	>20 km	
Canalul Dunăre Marea Neagră	Lucrări de reabilitare zonă costieră	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol, Apă	>20 km	
Canalul Dunăre Poarta Albă-Midia Năvodari	Lucrări de reabilitare zonă costieră	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol, Apă	>10 km	
Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Tuzla, însoțită de măsuri de protecție și reducerea impactului negativ asupra mediului	Lucrări de modernizare aeroportuară	Biodiversitate, Zgomot, Aer, Sol	>2 km	

În figura de mai jos se prezintă analiza proiectului din punct de vedere al impactului cumulativ în care este inclusă limita proiectului în raport cu proiectele existente la nivelul zonei de interes.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 151 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 152 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

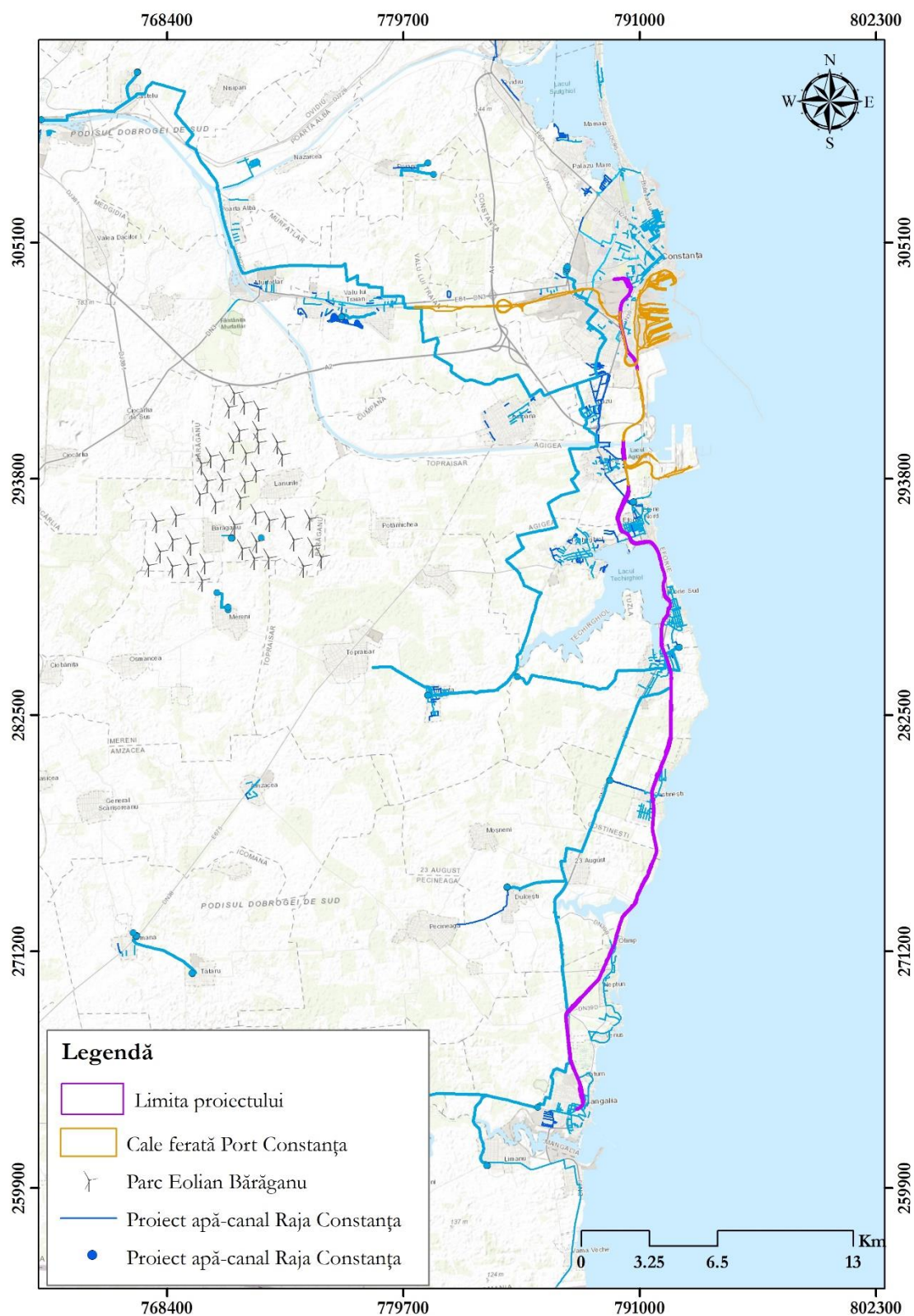


Figura nr. 2-2 Limitele proiectului în raport cu proiectele existente la nivelul zonei de interes

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 153 / 433

Cod: EA-207-R0



2.17 Caracteristicile principale ale etapei de operare

2.17.1 Timpul de funcționare

Perioada de funcționare este nelimitată, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

2.17.2 Nivelul previzionat al traficului

Nivelul previzionat al traficului

Se estimează că proiectul va avea un impact semnificativ pozitiv în ceea ce privește creșterea numărului de pasageri și a cantităților de marfă transportate pe tronsonul de cale ferată, ca urmare a modernizării.

Viteza maximă admisă de traseu va fi de 160 km/h pentru trenurile de călători.

În tabelul următor este prezentat traficul prognozat de trenuri de călători și de marfă pentru anul 2051.

Tabelul nr. 2-65 Traficul prognozat raportat la trenurile circulate în Sezonul 2051

Distanța de circulație	Tip tren	Trafic scenariu recomandat (perechi trenuri/zi)			Obs
		Zi	Seara	Noapte	
Constanța - Post Constanța Vii	Regio	4	2.5	2.5	Numarul trenurile de marfa din /dinspre C-ta - Post C-ta Vii - compus din trenurile care circula din /dinspre C-ta - Mangalia si trenurile de marfa care circula din /dinspre Port Constanța Nord si Port Constant Sud
	Interregio	16	5	3	
	Marfa	2.5	4	3	
Post Constanța Vii - Agigea Nord	Regio	4	2.5	2.5	Numarul trenurile de marfa din /dinspre Post C-ta Vii - Agigea Nord este compus din trenurile care circula din /dinspre C-ta - Agigea Nord + trenurile de marfa din /dinspre Palas - Port Constanța Sud
	Interregio	16	5	3	
	Marfa	24.5	11	18	
Agigea Nord - Agigea Ecluza	Regio	4	2.5	2.5	Numarul trenurile de marfa din /dinspre Agigea Nord - Agigea Ecluza este compus din trenurile care circula din /dinspre C-ta - Mangalia + trenurile de marfa din/dinspre C-ta Port terminal Ferry-Boat
	Interregio	16	5	3	
	Marfa	18.5	6	19	
Agigea Ecluza - Mangalia	Regio	4	2.5	2.5	

Durata de parcurs a trenurilor de călători, viteza tehnică/comercială

Prin implementarea proiectului, durata unei călătorii Constanța - Mangalia va fi :

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 154 / 433

Cod: EA-207-R0



- **tren Interregio cu 4 opriri de:**
 - o 36 minute fără staționari,
 - o 46 minute cu cele 4 staționări
- **tren Interregio cu 7 opriri de:**
 - o 39 minute fără staționari
 - o 57 minute cu cele 7 staționări

Astfel, rezultă o viteză tehnică, respectiv comercială pentru :

- **tren Interregio cu 4 opriri de:** $V_{\text{tehnică}} = 71,7 \text{ km/h}$, $V_{\text{comercială}} = 56,1 \text{ km/h}$
- **tren Interregio cu 7 opriri de:** $V_{\text{tehnică}} = 66,2 \text{ km/h}$, $V_{\text{comercială}} = 45,3 \text{ km/h}$

Viteza tehnică a trenurilor Interregio de călători cu 4 opriri crește cu 61% față de existent (de la 43,7 km/h la 71,7 km/h), iar a trenurilor Interregio de călători cu 7 opriri cu 52% față de existent (de la 34,9 km/h la 66,2 km/h).

2.17.3 Caracteristici tehnice de exploatare a proiectului

În urma modernizării liniei de cale ferată, geometria proiectată în plan a traseului permite viteza de 160 km/h (din punct de vedere ale razelor curbelor, lungimi de curbe progresive și valori ale supraînălțării în curbe).

2.17.4 Lucrări de întreținere

În etapa de operare lucrările de întreținere pot fi:

- lucrări de întreținere regulată, planificată în mod prioritar și care se repetă. În funcție de caz, aceste tipuri de lucrări pot fi de întreținere curentă, reparații medii și reparații generale;
- lucrări de întreținere neplanificată, care se realizează atunci când se constată anumite nereguli pe terasamentul căii ferate.

În etapa de operare se vor realiza și lucrări de întreținere curentă care vor consta în principal în lucrări de control al vegetației de pe terasamentul căii ferate ce au rolul de respectare a normelor de siguranță. Vegetația spontană care se dezvoltă de-a lungul căilor ferate este de obicei eliminată din motive de siguranță și stabilitate a liniilor. Fără realizarea lucrărilor de control al vegetației, creșterea excesivă a vegetației pe terasamentul căii ferate poate afecta geometria liniilor provocând instabilități ale terasamentului ce ar putea conduce la producerea de accidente. Vegetația crescută excesiv pe terasament poate afecta eficacitatea inspecțiilor de siguranță și împiedicarea drenajului. Totodată aceste tipuri de lucrări sunt necesare pentru a

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 155 / 433

Cod: EA-207-R0



reduce riscul de apariție a unui incendiu pe calea ferată, dar și pentru asigurarea vizibilității semnelor și semnalelor feroviare.

Lucrările de control al vegetației se vor realiza, după caz, mecanizat sau chimic, prin aplicarea substanțelor erbicide pe taluzul terasamentului. Lucrările mecanizate de control al vegetației se vor realiza în zonele sensibile traversate de terasamentul căii ferate, în special în vecinătatea cursurilor de apă sau a habitatelor sensibile.

2.17.5 Informații despre materiile prime, resursele naturale, substanțele sau preparatele chimice în perioada de operare

Pentru etapa de operare a căii ferate este estimat următorul necesar de materii prime:

- carburant;
- energie electrică;
- apă potabilă;
- piatră spartă;
- hârtie.

Substanțele sau preparatele chimice necesare pentru mentenanță (preventivă și corectivă) în etapa de operare sunt:

- lubrifianți;
- vopsea;
- diluanți.

Alimentarea cu carburanți a autoutilitarelor și a echipamentelor utilizate în lucrările de întreținere a căii ferate se va realiza la stațiile de distribuție, iar schimbul de ulei pentru locomotive se va realiza în centre specializate (depouri CF).

Substanțele chimice utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere și marcaje feroviare vor fi depozitate în spații special amenajate, vor fi ambalate în ambalaje corespunzătoare, iar ambalajele goale vor fi colectate și depozitate temporar în vederea returnării furnizorului.

Se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2.17.6 Evacuarea apelor uzate în perioada de operare

Apele uzate vor fi reprezentate de ape rezultate din grupurile sanitare din incinta clădirilor asociate căii ferate. Acestea vor fi evacuate către sistemele de canalizare deja existente în zonă.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 157 / 433

Cod: EA-207-R0



3 INFORMAȚII PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE DE IMPLEMENTARE PROIECTULUI PROPUȘ

3.1 DATE PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

3.1.1 Localizarea și suprafața ariile naturale protejate de interes comunitar

În următorul tabel sunt prezentate sintetic informații despre ariile naturale protejate de interes comunitar, precum localizarea proiectului în raport cu acestea, anul confirmării ca SCI/SPA și ordinele prin care au fost aprobate Planurile de management aferente siturilor.

În cadrul realizării Memoriului de prezentare pentru reabilitarea și electrificarea căilor ferate Constanța-Mangalia, au fost analizate 12 situri Natura 2000, identificarea acestora a fost realizată cu ajutorul analizei spațiale, în raport cu ariile naturale protejate. Astfel, s-a constatat că proiectul intersectează situl Natura 2000 ROSPA0061 Lacul Techirghiol.

Tabelul următor prezintă lista completă de 12 situri Natura 2000 potențial afectate de proiect.

Tabelul nr. 3-1 Informații privind siturile potențial afectate de proiect

Nr.	Situl Natura 2000	An confirmare ca SCI/SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Localizarea proiectului față de sit	Decizii ANANP de emitere a OCS	Suprafața sitului (ha)
1.	ROSPA0076 Marea Neagră	2007	2016	1197	Situl se află la o distanță de 0,04 km față de calea ferată.	Decizie cu nr. 535/05.11.2020	149143,9
2.	ROSPA0057 Lacul Siutghiol	2007	-	-	Situl se află la o distanță de aproximativ 3,6 km față de calea ferată.	Notă cu nr. întreg. 14745/14.09.2020	1858,8
3.	ROSCI0398 Straja - Cumpăna	2013	-	-	Situl se află la o distanță de aproximativ 5 km față de calea ferată.	Notă cu nr. întreg. 13431/CA/11.09.2020	1099,8
4.	ROSAC0073 Dunele marine de la Agigea	2009	2016	1078	Situl se află la o distanță de aproximativ 1,3 km față de calea ferată.	Decizie cu nr. 333/26.07.2021	11,8
5.	ROSPA0061 Lacul Techirghiol	2007	-	-	Situl este intersectat de calea ferată.	Notă cu nr. întreg. 14745/CA/24.09.2020	2950,7

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 158 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.	Situl Natura 2000	An confirmare ca SCI/SPA	Anul aprobării PM	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Localizarea proiectului față de sit	Decizii ANANP de emiterie a OCS	Suprafața sitului (ha)
6.	ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud	2009	2016	1432	Situl se află la o distanță de aproximativ 0,1 km față de calea ferată.	Decizie cu nr. 114/08.05.2020	5716,7
7.	ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla	2009	2016	1433	Situl se află la o distanță de aproximativ 0,9 km față de calea ferată.	Decizie cu nr. 490/06.10.2021	4946,8
8.	ROSCI0293 Costinesti - 23 August	2013	-	-	Situl se află la o distanță de aproximativ 0,2 km față de calea ferată.	Notă cu nr. întreg. 1827/BT/20.01.2022	4883,6
9.	ROSCI0281 Cap Aurora	2013	-	-	Situl se află la o distanță de aproximativ 0,03 km față de calea ferată.	Notă cu nr. întreg. 1827/BT//20.01.2022	13592,2
10.	ROSPA0066 Limanu - Herghelia	2007	-	-	Situl se află la o distanță de aproximativ 0,02 km față de calea ferată.	Notă cu nr. întreg 20515/CA/26.06.2020	881,2
11.	ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei - Obanul Mare și Peștera Movilei	2007	-	-	Situl se află la o distanță de aproximativ 0,02 km față de calea ferată.	Notă cu nr. întreg. 9906/CA/05.08.2020	231,7
12.	ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia	2009	2016	1225	Situl se află la o distanță de aproximativ 0,5 km față de calea ferată.	Decizie cu nr. 620/23.11.2021	5784,9

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 159 / 433

Cod: EA-207-R0

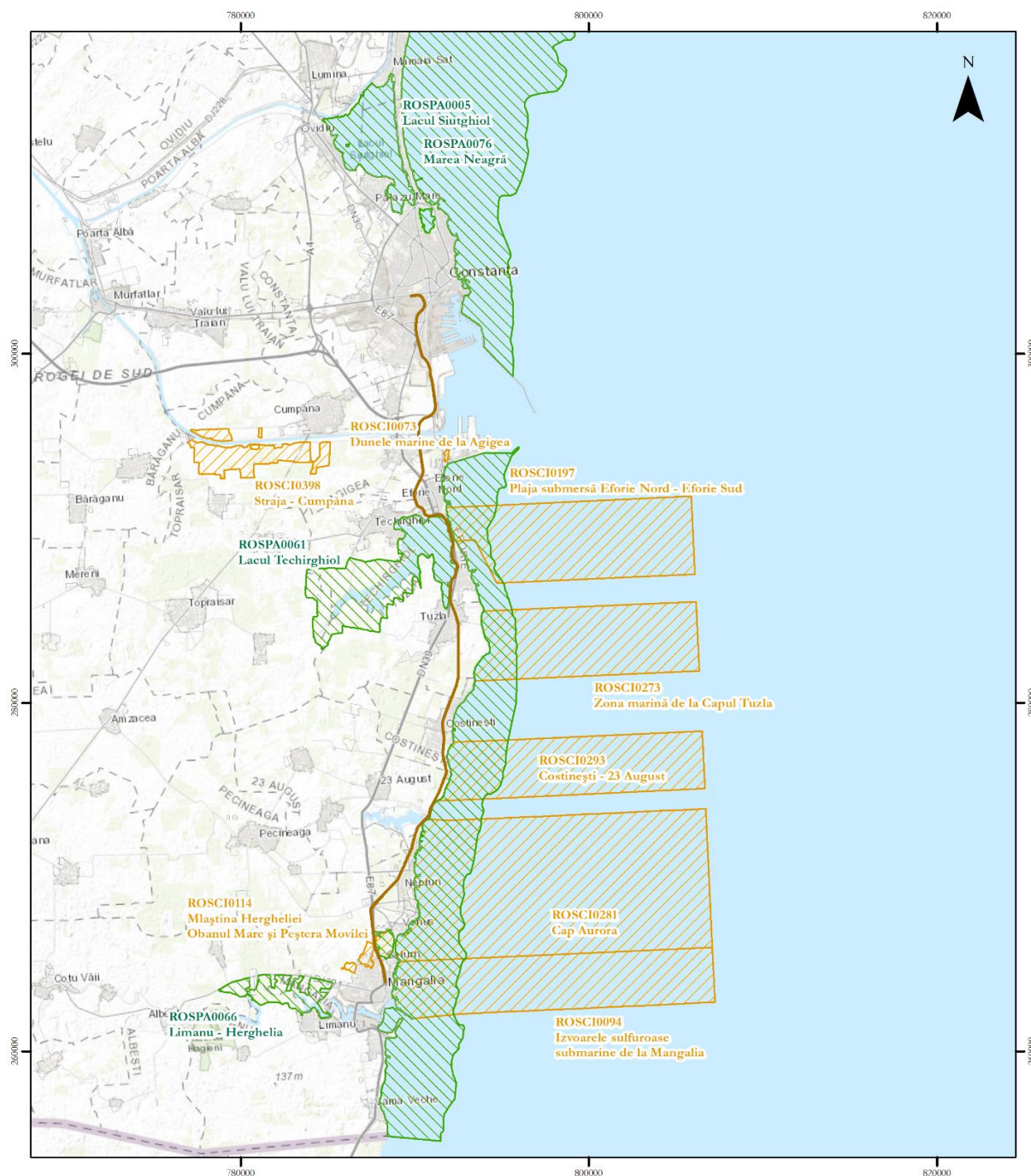


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- Ampriza CF Constanța - Mangalia
- Localități
- SPA
- SCI

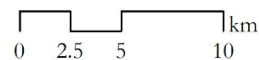


Figura nr. 3-1 Siturile Natura 2000 potențial afectate de proiectul CF Constanța-Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 160 / 433

Cod: EA-207-R0



3.1.1.1 ROSPA0061 Lacul Techirghiol

Conform Formularului standard al sitului sitului Natura 2000, acesta are o suprafață totală de cca. 2950.7 ha, aflându-se pe suprafața a două regiuni biogeografice, respectiv pontică (35,98%) și stepică (64,02%). Prezintă șase clase de habitate, respectiv: râuri și lacuri (43,9%), culturi, teren arabil (37,69%), alte terenuri arabile (9,56%), pășuni (4,22%), mlaștini și turbării (3,15%), alte terenuri artificiale (localități, mine etc.) (1,43%).

Acest sit prezintă două diguri construite în perioada 1983 și 1989, care împart lacul în trei părți, rezultând trei zone diferite și anume:

- ⚙️ Zona cu apă dulce în partea de Vest (1.0-2.3g/ l salinitate);
- ⚙️ Zona cu apă salmastră în partea centrală (6-8g/ l salinitate);
- ⚙️ Zona cu apă salină se regăsește în partea lacului situată în apropierea Mării Negre (52-55g/l salinitate).

Conform informațiilor disponibile în Formularul Standard al sitului Natura 2000, se concluzionează faptul că situl găzduiește efective importante ale unor specii de păsări importante, regăsindu-se următoarele categorii:

- ⚙️ specii din anexa 1 a Directivei Păsări: 38;
- ⚙️ specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): 50;
- ⚙️ specii periclitare la nivel global: 5.
- ⚙️ în perioada de migrație situl găzduiește mai mult de 20.000 de exemplare de păsări de baltă, fiind desemnat ca sit RAMSAR.
- ⚙️ sit desemnat ca IBA conform următoarelor criterii elaborate de BirdLife International: C1, C2, C3, C4, C6.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 161 / 433

Cod: EA-207-R0

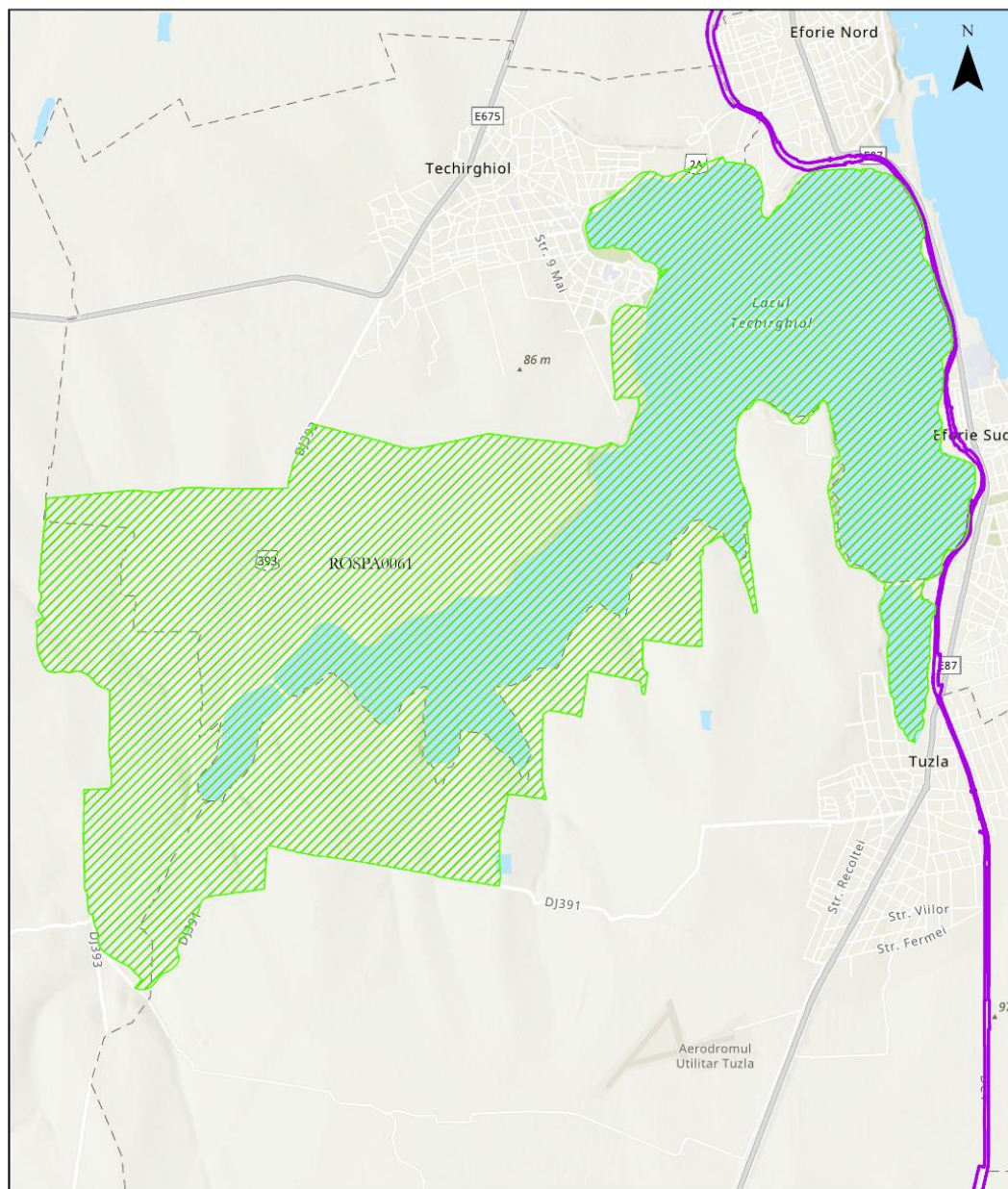


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- ROSPA0061 Lacul Techirghiol
- Limitele proiectului

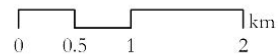


Figura nr. 3-2 Localizarea proiectului în raport cu ROSPA0061 Lacul Techirghiol

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 162 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.2 ROSAC073 Dunele marine de la Agigea

Acest sit se află amplasat pe litoralul Mării Negre, județul Constanța, localitatea Agigea, și se suprapune integral cu aria naturală protejată de interes național Dunele marine de la Agigea.

Conform Obiectivelor specifice de conservare a sitului, acesta are o suprafață totală de cca. 11,8 ha, aflându-se în întregime în regiunea biogeografică Pontică. În Formularul Standard al sitului, în ceea ce privește clasele de habitat este menționată una singură, respectiv alte terenuri artificiale (localități, mine etc.) (100 %).

Conform Formularului Standard al sitului, sunt prezente atât habitate de interes comunitar, cât și specii de interes comunitar, și anume: habitatul **2130* Dune fixate cu vegetație erbacee perenă** (dune gri), respectiv specia *Testudo graeca*.

În ceea ce privește habitatul de interes comunitar 2110 Dune mobile embrionare, în Obiectivele de Conservare Specifice ale sitului este menționat faptul că acest habitat a fost identificat recent în sit, motiv pentru care acesta nu este menționat în Formularului Standard al sitului Natura 2000 ROSAC0073 Dunele marine de la Agigea.

O altă specie care nu se regăsește în Formularul Standard al sitului Natura 2000 este *Vipera ursinii moldavica*, specie de herpetofaună de interes comunitar. Motivul lipsei acesteia din Formularul Standard constă în faptul că specia nu mai fost identificată în arealul de interes încă din perioada anilor 1997, ultimele semnalări ale speciei datând din perioada anterioară anului 1971.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 163 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura nr. 3-3 Localizarea proiectului în raport cu ROSAC073 Dunele marine de la Agigea

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 164 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.3 ROSPA0076 Marea Neagră

Situl Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră este localizat de-a lungul Mării Negre, cu întreruperi în zone în care se desfășoară activități economice, industriale și de transport. Din punct de vedere administrativ-teritorial, acest sit face parte atât din județul Constanța, cât și din Tulcea, însă nefiind suprapus peste UAT-urile din zonă, singurul tip de utilizare a terenului din sit fiind zone marine, insule maritime.

Conform Formularului standard, suprafața acestui sit este de 149.143,9 ha, făcând parte în întregime din regiunea biogeografică Marea Neagră.

Clasele de habitate care se regăsesc în interiorul ariei protejate sunt următoarele: zone marine, insule maritime (96,96 %), estuare, lagune (2,18 %), plaje de nisip (0,4 %), mlaștini, turbării (0,15 %), alte terenuri artificiale (localități, mine) (0,11 %).

Situl a fost desemnat ca arie de protecție specială avifaunistică datorită prezenței următoarelor specii de păsări:

- ⚙ 18 specii din Anexa I a Directivei Păsări care sunt strict protejate;
- ⚙ alte specii cu migrație regulată nementionate în Anexa I a Directivei Păsări.

Speciile de păsări care au condus la desemnarea sitului Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră vor fi prezentate în capitolele următoare și vor fi evaluate pe baza parametrilor stabiliți conform Obiectivelor Specifice de Conservare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 165 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

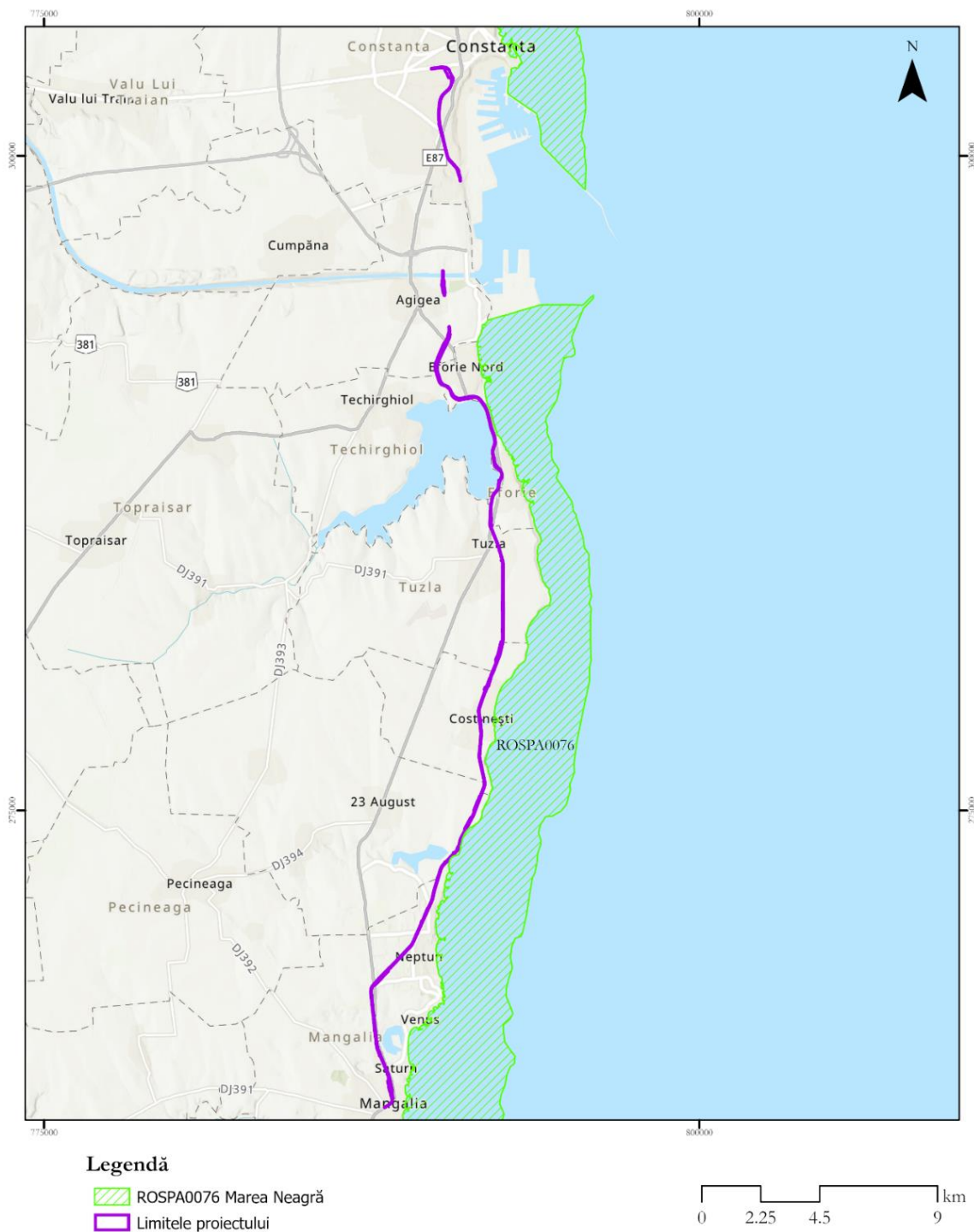


Figura nr. 3-4 Localizarea proiectului în raport cu ROSPA0076 Marea Neagră

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 166 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.4 ROSPA0057 Lacul Siutghiol

Această arie naturală protejată face parte din rețeaua Natura 2000 și se află amplasată pe litoralul Mării Negre, la nord de județul Constanța, în localitatea Mamaia.

Conform Formularului standard al sitului, acesta are o suprafață totală de cca. 1.858,80 ha, aflându-se pe suprafața a două regiuni biogeografice, respectiv pontică (99,19%) și stepică (0,81%).

Acest sit găzduiește efective importante ale unor specii de păsări protejate. Conform datelor avem următoarele categorii:

- ⚙️ specii din anexa 1 a Directivei Păsari: 32;
- ⚙️ specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): 43;
- ⚙️ specii periclitate la nivel global: 4.

În perioada de migrație situl găzduiește mai mult de 20.000 de exemplare de păsări de baltă, fiind posibil candidat ca sit RAMSAR, de asemenea fiind și sit desemnat ca IBA conform următoarelor criterii elaborate de BirdLife International: C1, C2, C4.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 167 / 433

Cod: EA-207-R0

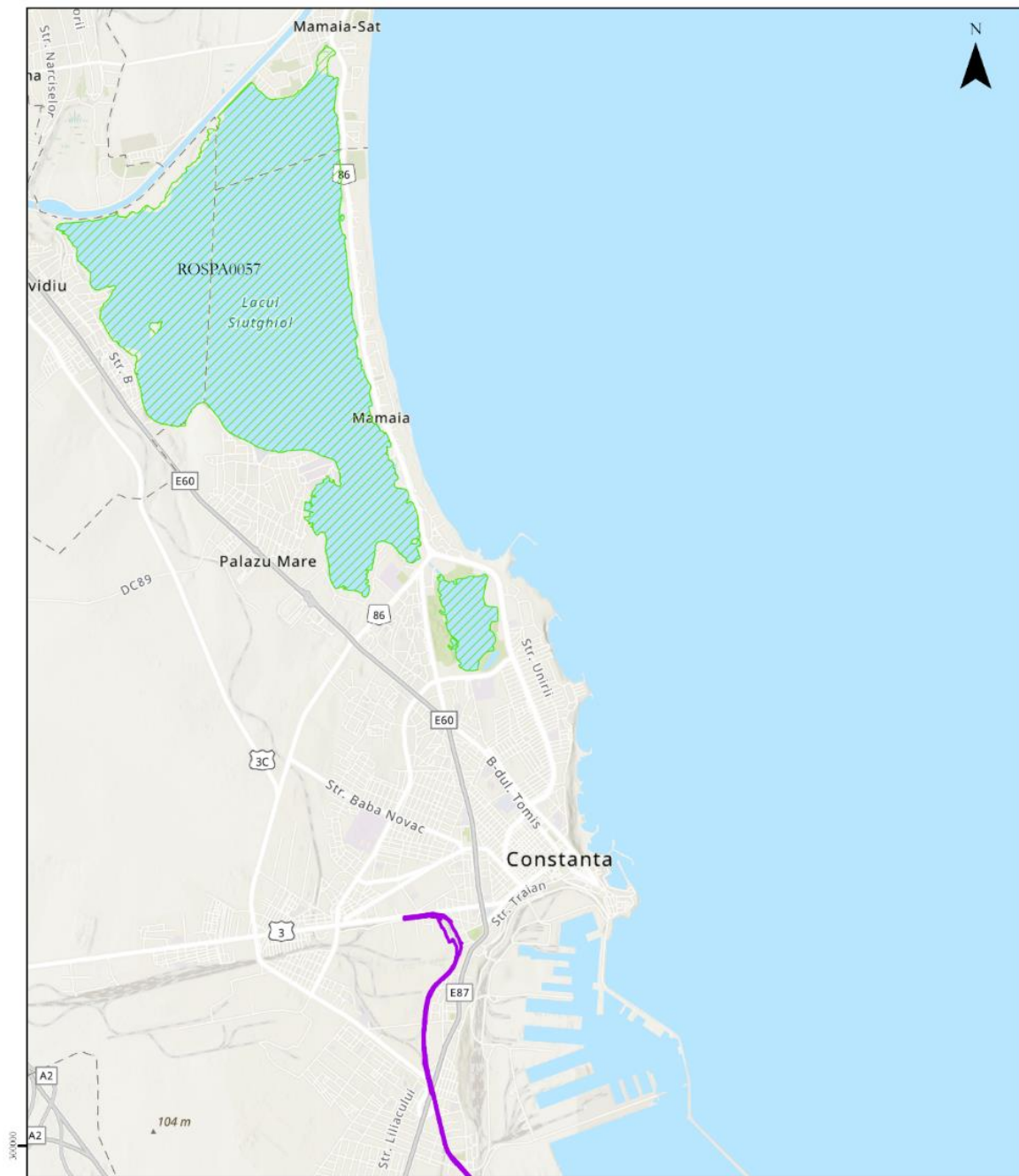


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- ROSPA0057 Lacul Siutghiol
- Limitele proiectului

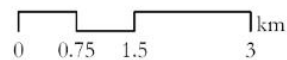


Figura nr. 3-5 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSPA0057 Lacul Siutghiol

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 168 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.5 ROSCI0398 Straja – Cumpăna

Această arie naturală protejată face parte din rețeaua Natura 2000 și se află amplasată în județul Constanța, în două localități Cumpăna și Tropaisar. Deși asupra sitului au fost necesare intervenții pentru refacere, ca urmare a unei perturbări grave, situl oferă în continuare condiții prielnice pentru menținerea populațiilor speciilor *Spermophilus citellus* (popândău) și *Vormela peregusna* (dihorul pătat), prădătorul popândăului, ambele specii Natura 2000.

Conform Obiectivelor Specifice de Conservare ale sitului, suprafața totală a sitului este de cca. 1.099,80 ha, aflându-se în întregime în regiunea biogeografică Stepică.

Având în vedere informațiile disponibile, la desemnarea acestei arii naturale protejate ca parte a rețelei Natura 2000 a condus la prezența în interiorul său a următoarelor specii de interes comunitar:

- ⚙️ specii de mamifere: *Spermophilus citellus*, *Vormela peregusna*;
- ⚙️ specii de pești: *Aspius aspius*, *Romanogobio vladykovi*.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 169 / 433

Cod: EA-207-R0

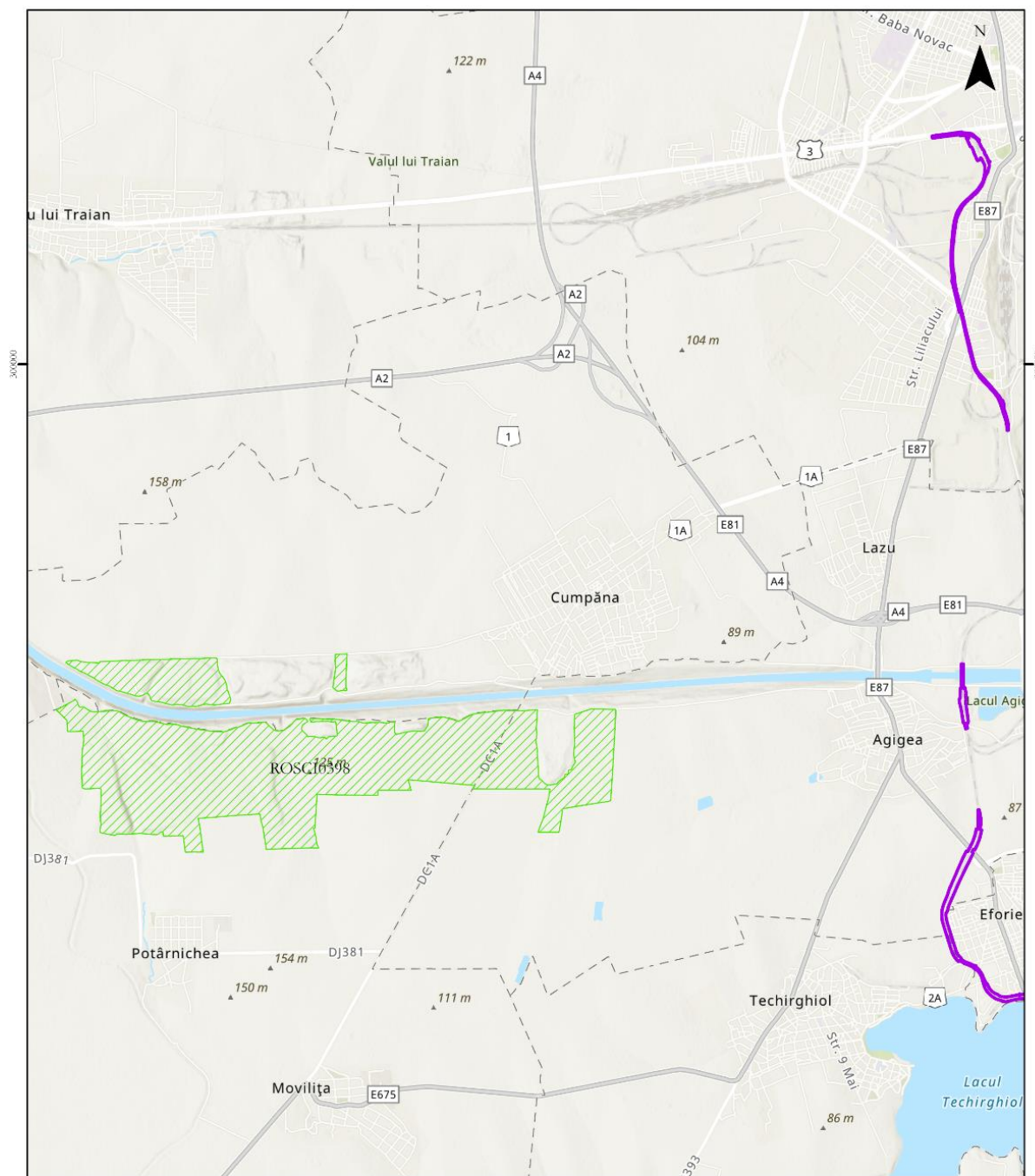


UNIUNEA EUROPEANĂ





Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

-  ROSCI0398 Straja – Cumpăna
-  Limitele proiectului

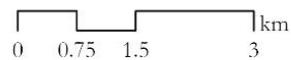


Figura nr. 3-6 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSCI0398 Straja – Cumpăna

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 170 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.6 ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud

Această arie naturală protejată face parte din rețeaua Natura 2000 și se află amplasată pe litoralul Mării Negre, în dreptul localității Eforie în județul Constanța. Este singura plajă din zona sudică a litoralului românesc care nu a fost modificată, până în prezent, prin construcția de structuri masive de protecție costieră. Doar aici, se păstrează hidrodinamica naturală și habitatele caracteristice unei plaje nisipoase expuse.

Conform Obiectivelor Specifice de Conservare ale sitului, suprafața totală a sitului este de cca. 5.716,70 ha, aflându-se în întregime în regiunea biogeografică Marea Neagră.

Având în vedere informațiile disponibile, la desemnarea acestei arii naturale protejate ca parte a rețelei Natura 2000 a condus prezența în interiorul său a următoarelor habitate și specii de interes comunitar:

- ⚙ habitate: 1110 Bancuri de nisip submerse de mică adâncime, 1140 Suprafețe de nisip și mâl expuse la marea joasă și 1170 Recifi;
- ⚙ specii: *Tursiops truncatus*, *Phocoena phocoena*, *Alosa immaculata* și *Alosa tanaica*.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 171 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

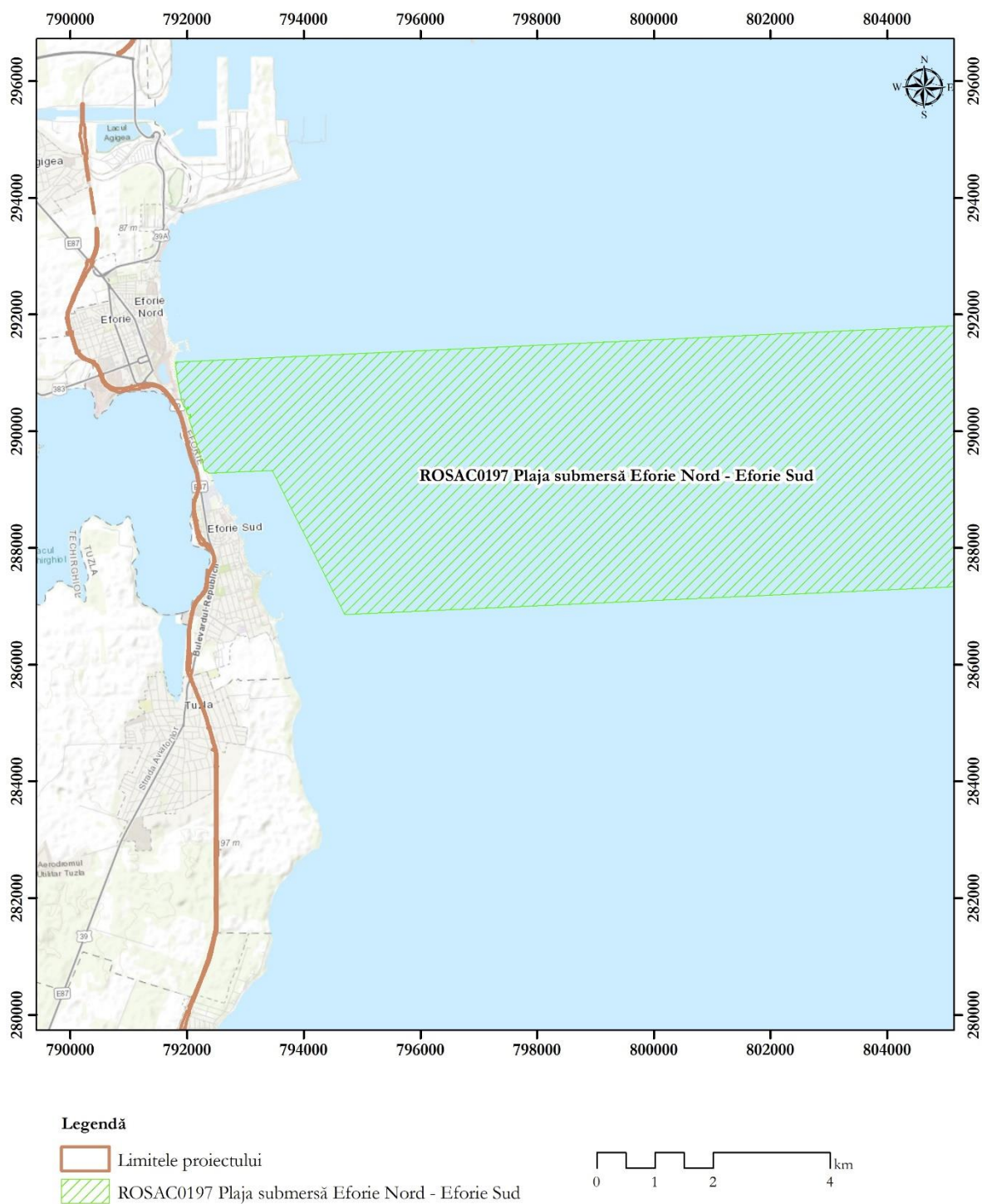


Figura nr. 3-7 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 172 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.7 ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla

Această arie naturală protejată face parte din rețeaua Natura 2000 și se află amplasată pe litoralul Mării Negre, în apropiere de localitatea Costinești, județul Constanța. Habitatele marine pentru care a fost declarat situl sunt de importanță deosebită: recifi, bancuri de nisip acoperite permanent de un strat mic de apă de mare, nisipuri și zone mlăștinoase neacoperite de apă de mare la reflux.

Conform Obiectivelor Specifice de Conservare ale sitului, acesta are o suprafață totală de cca. 4.946,8 ha, aflându-se în întregime în regiunea biogeografică Marea Neagră.

Având în vedere informațiile disponibile, la desemnarea acestei arii naturale protejate ca parte a rețelei Natura 2000 a condus prezența în interiorul său a următoarelor habitate și specii de interes comunitar:

- ⚙ habitate: 1110 Bancuri de nisip submerse de mică adâncime, 1140 Suprafețe de nisip și mâl expuse la marea joasă, 1170 Recifi și 8330 Peșteri scufundate complet sau parțial;
- ⚙ specii: *Tursiops truncatus*, *Phocoena phocoena*, *Alosa immaculata* și *Alosa tanaica*.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 173 / 433

Cod: EA-207-R0

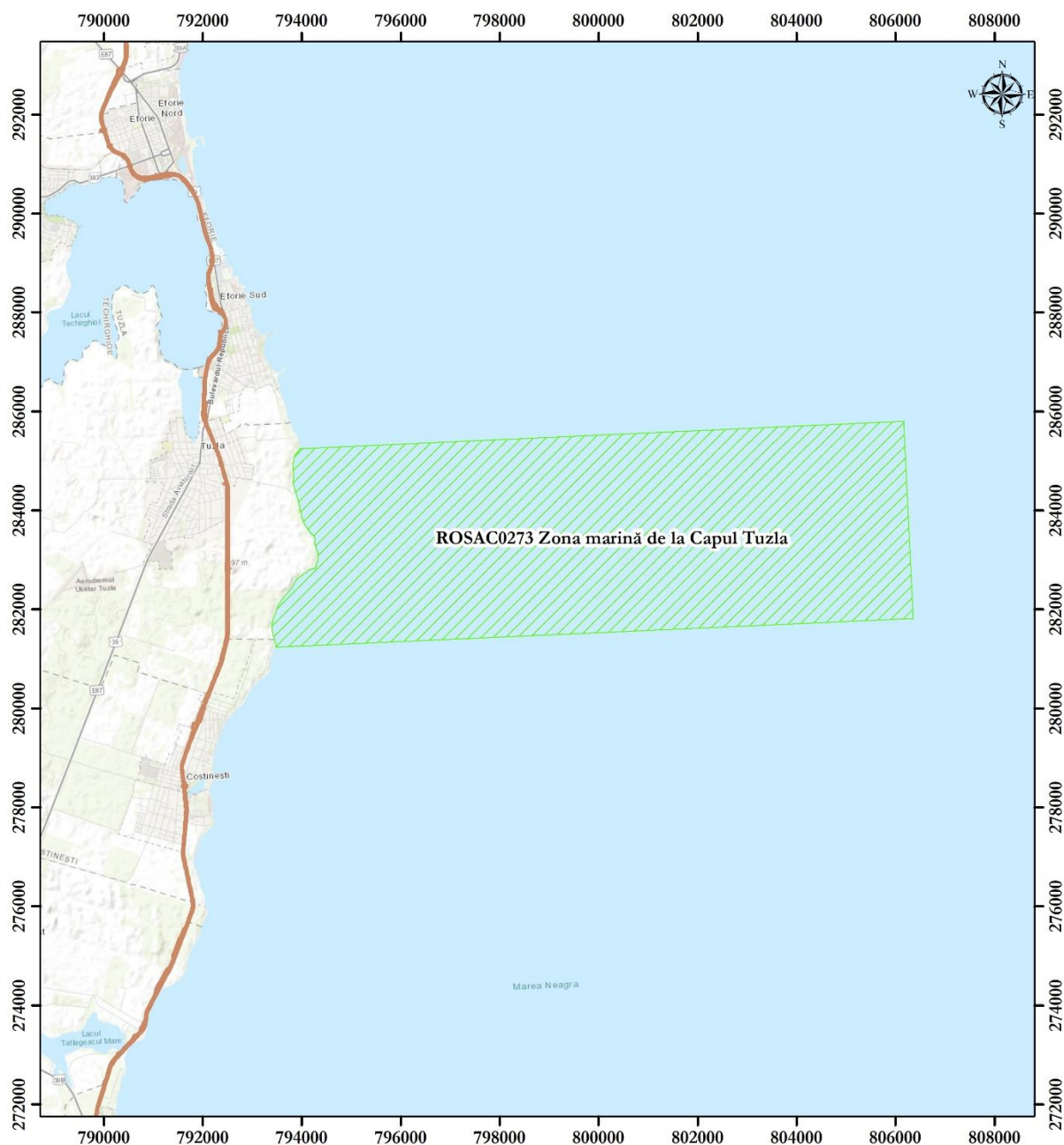


UNIUNEA EUROPEANĂ





Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

-  ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla
-  Limitele proiectului

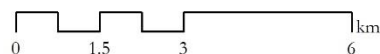


Figura nr. 3-8 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 174 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.8 ROSCI0293 Costinești - 23 August

Această arie naturală protejată face parte din rețeaua Natura 2000 și se află amplasată pe litoralul Mării Negre, în apropiere de localitatea Schițu, județul Constanța. Habitatul 1170 are cea mai mare extindere în sit dar și cea mai mare diversitate.

Conform Obiectivelor Specifice de Conservare ale sitului, acesta are o suprafață totală de cca. 4.883,60 ha, aflându-se în întregime în regiunea biogeografică Marea Neagră.

Având în vedere informațiile disponibile, la desemnarea acestei arii naturale protejate ca parte a rețelei Natura 2000 a condus prezența în interiorul său a următoarelor habitate și specii de interes comunitar:

- ⊗ Habitate: 1110 Bancuri de nisip submerse de mică adâncime, 1140 Suprafețe de nisip și mâl expuse la marea joasă, 1170 Recifi, 8330 Peșteri scufundate complet sau parțial;
- ⊗ Specii: *Tursiops truncatus*, *Phocoena phocoena*, *Alosa immaculata* și *Alosa tanaica*.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 175 / 433

Cod: EA-207-R0

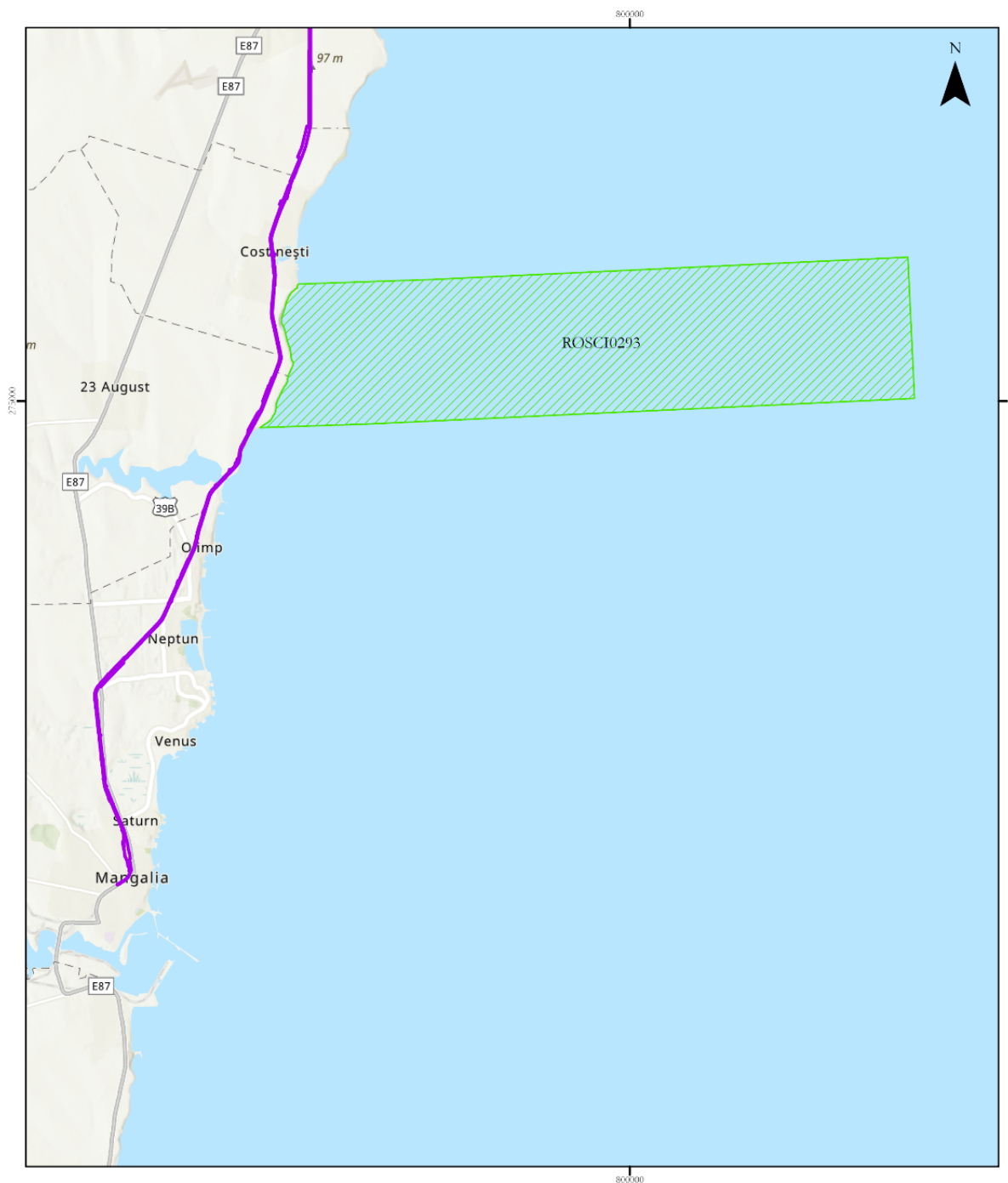


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- ROSCI0293 Costinești - 23 August
- Limitele proiectului

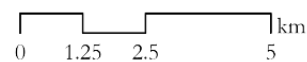


Figura nr. 3-9 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSCI0293 Costinești - 23 August

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 176 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.9 ROSCI0281 Cap Aurora

Conform Formularului Standard al sitului Natura 2000 ROSCI0281 Cap Aurora, în interiorul acestuia, habitatele 1110 și 1170 au o prezență semnificativă. Habitatul 1170 are cea mai mare extindere, atât în zona de mal, cât și în zona de larg (30-45 m adâncime), de altfel, situl are și o stare foarte bună de conservare pentru habitatul 1170.

Habitatul 1170 include șapte subtipuri de habitate, conform clasificării naționale (Micu și colab., 2008). Dintre aceste șapte subtipuri de habitate, cea mai mare importanță pentru conservare o au:

- ⚙️ **1170-2 Recifi biogenici de *Mytilus galloprovincialis***, prezenți în partea de larg a sitului, 30-45 m adâncime;
- ⚙️ **1170-8 Stânca infralitorală cu alge fotofile** – predomină aici centurile de *Cystoseira barbata*;

În cazul habitatului 1110, sunt prezente patru subtipuri de habitate, conform clasificării naționale (Micu și colab., 2008), cu o stare foarte bună de conservare. Dintre acestea patru, două dintre ele se regăsesc foarte rar în sectorul românesc al Mării Negre, și anume:

- ⚙️ **1110-3 Nisipuri fine de mici adâncime** – reprezentat în sit de *Donax trunculus*;
- ⚙️ **1110-8 Nisipuri de mici adâncimi** – bioturbate de *Arenicola* sp. Și *Callianassa* sp.;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 177 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

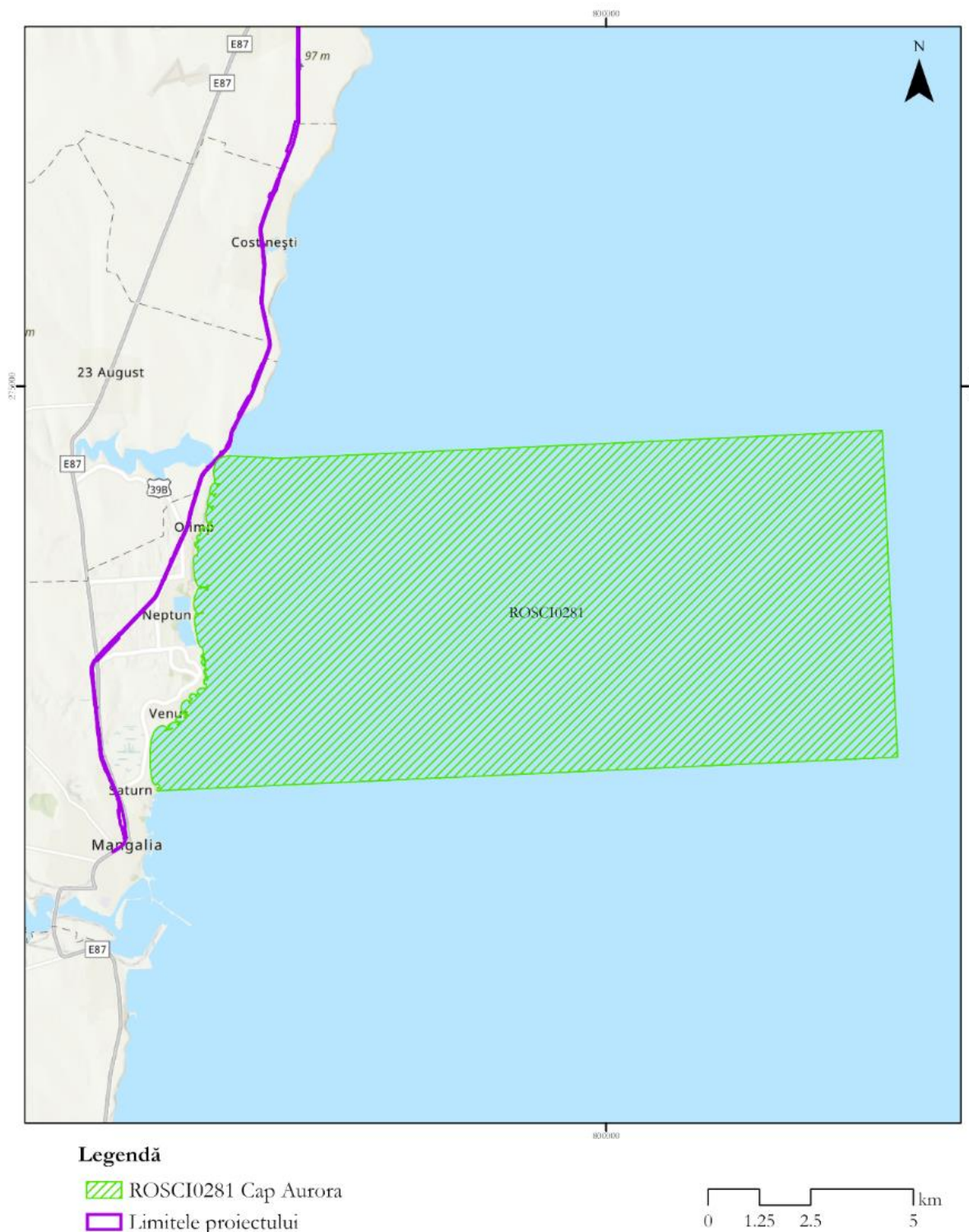


Figura nr. 3-10 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSCI0281 Cap Aurora

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 178 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.10 ROSPA0066 Limanu – Herghelia

În conformitate cu detaliile menționate în Formularul Standard al sitului Natura 2000, acesta are o suprafață totală de cca. 2.950,7 ha, aflându-se pe suprafața a două regiuni biogeografice, respectiv pontică (22,89%) și stepică (77,11%).

Pe fosta cuvetă a limanului Mangalia se găsesc trei bazine lacustre: Hagieni, Limanu și Mangalia. Concentrația în săruri a apei lacului Mangalia scade treptat dinspre mare spre coada lacului, suprafața lacului Mangalia deținând numeroase izvoare care apa din calcarele sarmatice.

Acest sit găzduiește efective importante ale unor specii de păsari protejate. Conform datelor disponibile, în această arie protejată se regăsesc următoarele categorii:

- ☼ număr de specii din anexa 1 a Directivei Păsari: 40;
- ☼ număr de alte specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): 46;
- ☼ număr de specii periclitare la nivel global: 6.

Totodată, situl este important și pentru populațiile de păsări cuibăritoare: *Calandrella brachydactyla*, *Melanocorypha calandra*, *Himantopus himantopus*, *Ixobrychus minutus*, și prezintă o importanță deosebită pentru perioadele de migrație, pentru speciile: *Pelecanus crispus*, *Larus melanocephalus*, *Phalacrocorax pygmaeus*, *Larus minutus*, *Tadorna ferruginea*, *Egretta garzetta*, *Larus genei*, *Chlidonias hybridus*, *Charadrius alexandrinus*, *Ciconia ciconia*, *Ardeola ralloides*, *Sterna albifrons*, *Circus aeruginosus*, cât și pentru perioadele de iarnă pentru: *Branta rufficollis*, *Oxyura leucocephala*, *Anser erythropus*, *Phalacrocorax pygmaeus*, *Larus minutus*.

Sit desemnat ca IBA conform următoarelor criterii elaborate de BirdLife International: C1, C2, C3, C6.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 179 / 433

Cod: EA-207-R0

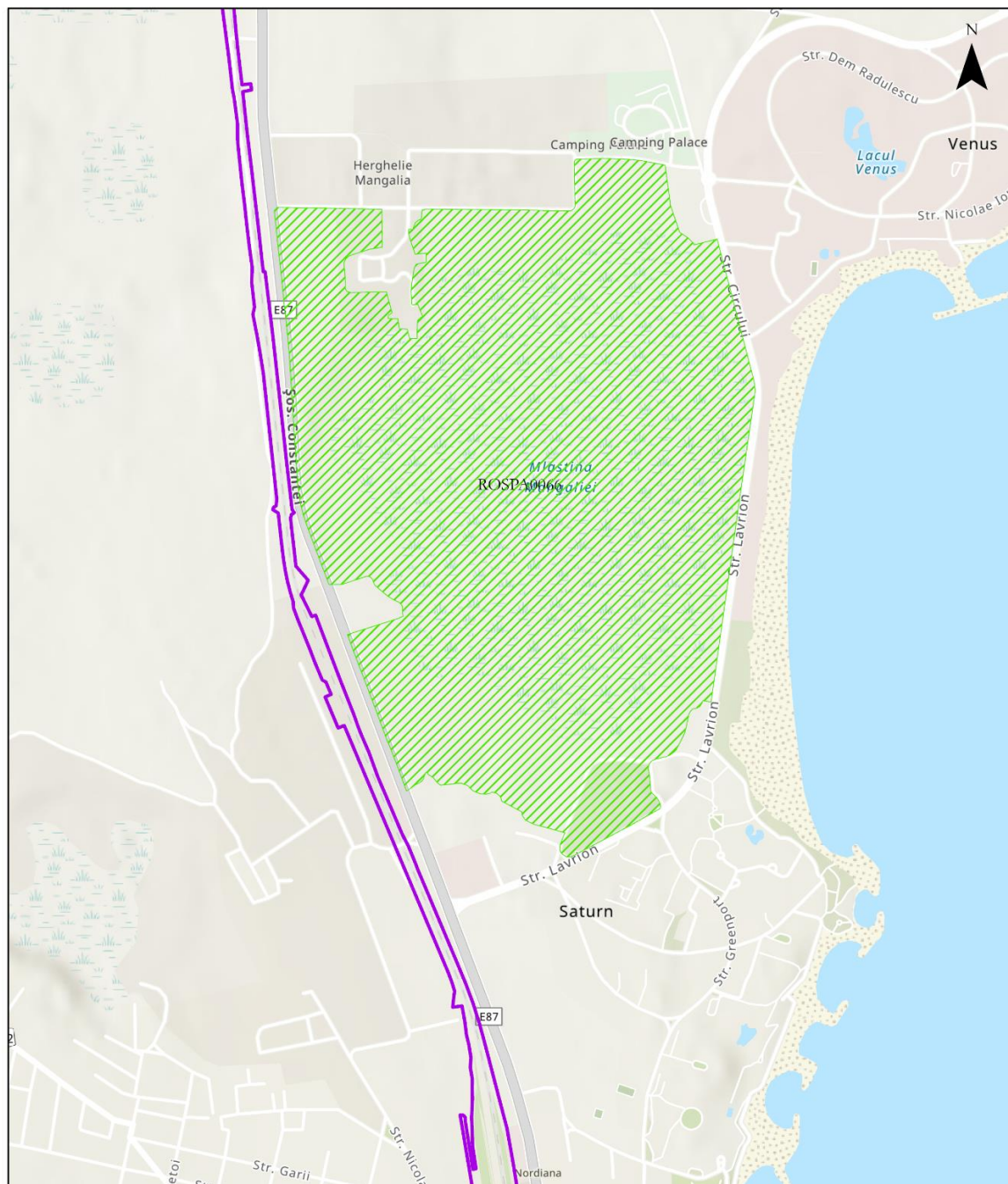


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- ROSPA0066 Limanu – Herghelia
- Limitele proiectului

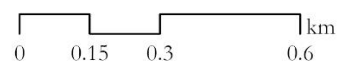


Figura nr. 3-11 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSPA0066 Limanu – Herghelia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 180 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.11 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei - Obantul Mare și Peștera Movilei

Această arie naturală protejată face parte din rețeaua Natura 2000 și se află amplasată pe litoralul Mării Negre, în zona localității Mangalia, județul Constanța.

Conform Formularului standard al sitului, acesta are o suprafață totală de cca. 231,70 ha, aflându-se pe suprafața a două regiuni biogeografice, respectiv pontică (54,71 %) și stepică (42,52 %).

Având în vedere informațiile disponibile, la desemnarea acestei arii naturale protejate ca parte a rețelei Natura 2000 a condus prezența în interiorul său a următoarelor habitate și specii de interes comunitar:

- ☼ Habitats: 3260 Cursuri de apă din zonele de câmpie, până în cele montane, cu vegetație din *Ranunculus fluitantis* și *Callitriche – Batrachion*, 40C0* Tufărișuri de foioase ponto – sarmatice și 8310 Peșteri în care accesul publicului este interzis;
- ☼ Specii: *Spermophilus citellus*.

În ceea ce privește Peștera Movilei, aceasta constă într-o galerie principală de mici dimensiuni, pe parcursul căreia există săli mai largi, cu galerii înguste. Peștera prezintă două nivele: nivelul uscat, reprezentat de galeria principală (~ 200m) și nivelul submers (~40m), în care mediul este puternic îmbogățit în hidrogen sulfurat (H₂S) și metan (CH₄), ceea ce face ca atmosfera să fie una anoxică.

Pe suprafața apei termale sulfuroase se găsesc bacterii și fungi, însă un aspect important pentru care acest ecosistem este remarcat este abundența speciilor de nevertebrate (43, dintre care 32 sunt specii endemice).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 181 / 433

Cod: EA-207-R0

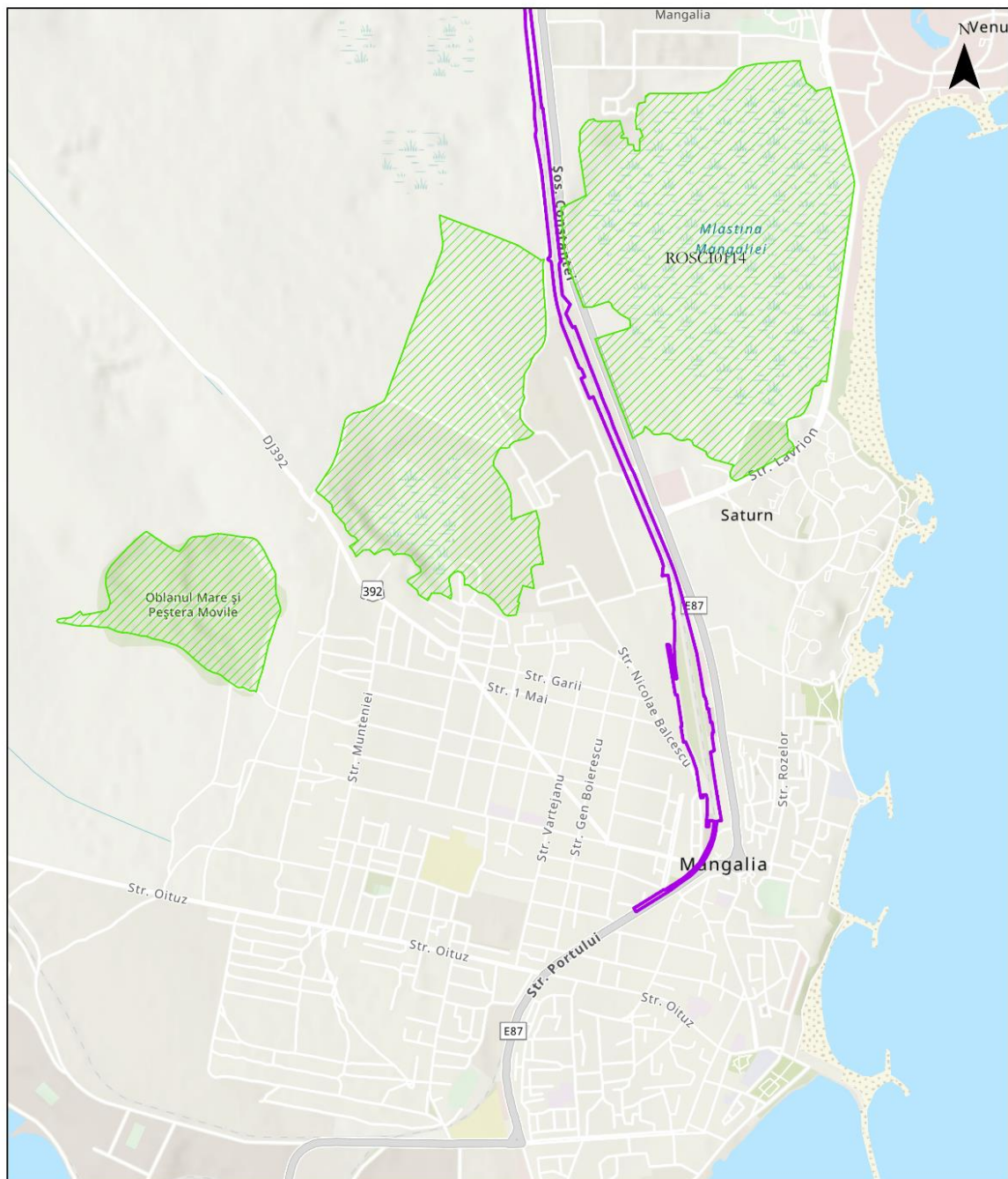


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei - Obanul Mare și Peștera Movile
- Limitele proiectului

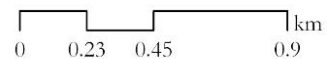


Figura nr. 3-12 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei - Obanul Mare și Peștera Movile

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 182 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.1.12 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

Această arie naturală protejată face parte din rețeaua Natura 2000 și se află amplasată pe litoralul Mării Negre, în localitățile Mangalia, 2 Mai, Saturn, județul Constanța. Situl ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia, deși are o suprafață redusă, conține cea mai mare diversitate de habitate și specii marine din România, iar starea de conservare a acestora este cea mai bună. Drept urmare, situl Natura 2000 ROSAC0094 este singurul loc din România unde mai supraviețuiește *Zostera noltii* (iarba de mare).

Un alt aspect important al sitului constă în faptul că acesta conține cea mai mare parte a populației perene de *Cystoseira barbata* (90%).

Conform Formularului standard al sitului, acesta are o suprafață totală de cca. 5.784,9 ha, aflându-se în întregime în regiunea biogeografică Marea Neagră.

Având în vedere informațiile disponibile, la desemnarea acestei arii naturale protejate ca parte a rețelei Natura 2000 a condus prezența în interiorul său a următoarelor habitate și specii de interes comunitar:

- ⊗ Habitare: 1110 Bancuri de nisip submerse de mică adâncime, 1140 Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă, 1180 Coloane marine provocate de scurgerile de gaze;
- ⊗ Specii: *Alosa immaculata*, *Alosa tanaica*, *Tursiops truncatus* și *Phocoena phocoena*.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 183 / 433

Cod: EA-207-R0

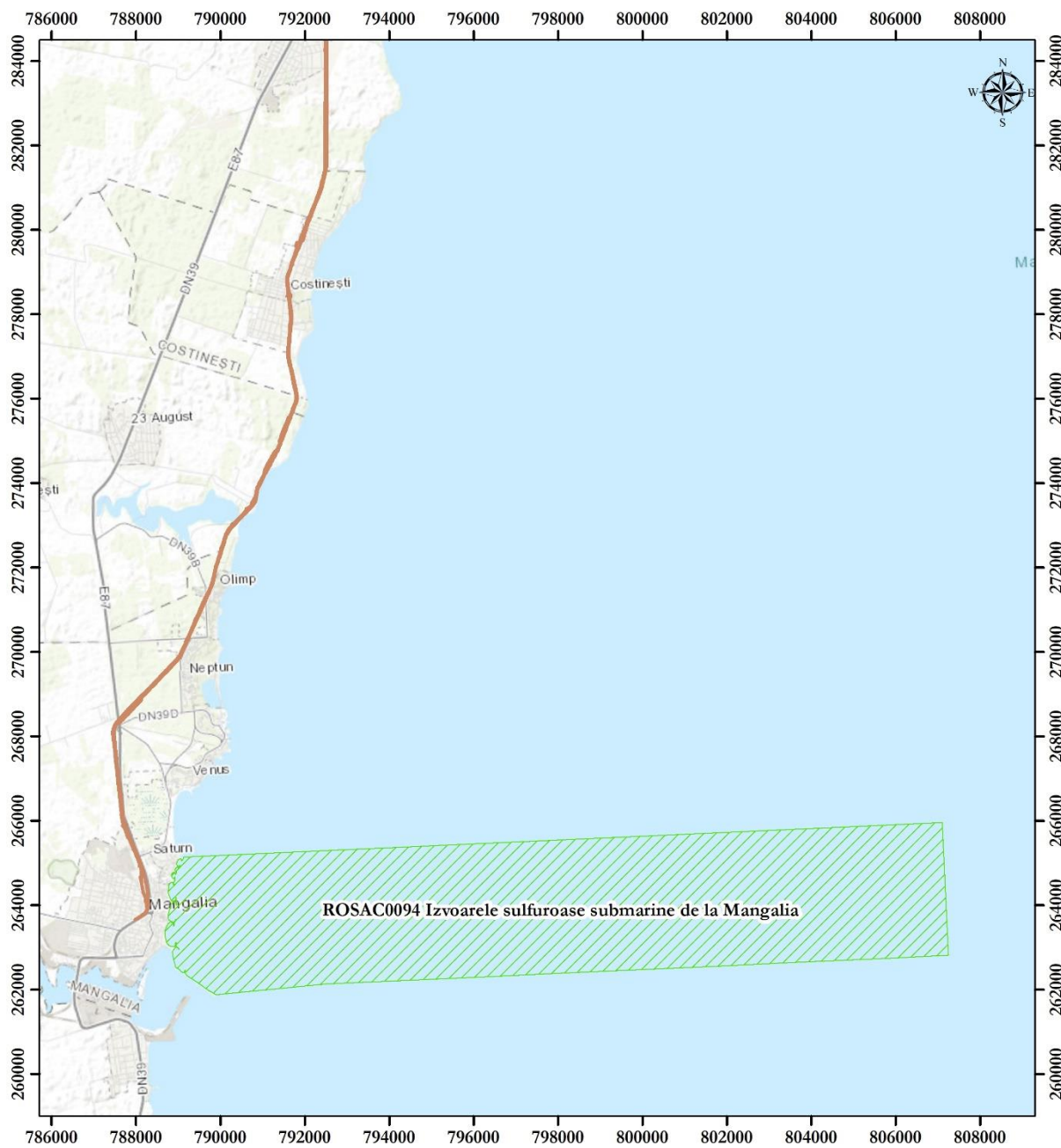


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Legendă

- ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia
- Limitele proiectului

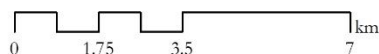


Figura nr. 3-13 Localizarea proiectului în raport cu situl ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 184 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.1.2 Tipuri de ecosisteme din arile naturale protejate de interes comunitar

Principalele tipuri de ecosisteme prezente în siturile Natura 2000 sunt prezentate în tabelul de mai jos. Datele despre siturile Natura 2000 au fost preluate din Formularele Standard dar și din Planurile de Management ale siturilor.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 185 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 3-2 Tipuri de ecosisteme din arile naturale

Sit Natura 2000	Procent din suprafața sitului acoperită de fiecare tip de ecosistem (%)																						
	Zone marine	Estuare si lagune	Mlastini saraturate	Plaje de nisip	Rauri si lacuri	Stancarii si zone sarace in vegetatie	Alte terenuri artificiale	Alte terenuri arabile	Paduri de foioase	Mlastini si turbarii	Padure de conifere	Tufisuri si tufarisuri	Pajisti naturale	Padure de amestec	Habitare de paduri (paduri de tranzitie)	Vii si livezi	Culturi (teren arabii)	Pasuri	Păduri și vegetație naturală	Zone acvatice	Zone agricole	Suprafețe artificiale	Zone umede
ROSPA0061	0,00	0,00	0,00	0,00	43,94	0,00	1,43	9,56	0,00	3,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,69	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSPA0076	96,96	2,18	0,00	0,40	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSPA0057	0,00	0,00	0,00	0,00	97,48	0,00	1,34	0,00	0,00	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSAC073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSCI0398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,55	0,00	0,00	0,00	68,76	24,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSAC0197	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSAC0273	99,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSCI0293	99,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSCI0281	99,78	0,00	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSPA0066	0,00	0,00	0,00	0,00	21,58	0,00	5,63	17,97	0,00	17,01	0,00	0,00	2,72	0,00	0,00	0,00	32,51	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSCI0114	0,00	0,00	0,00	0,12	41,71	0,00	4,84	0,33	0,00	25,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,73	11,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ROSAC0094	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 186 / 433

Cod: EA-207-R0



3.1.3 Tipuri de habitate și speciile care pot fi afectate

În tabelul următor sunt prezentate componentele de biodiversitate protejate din cadrul fiecărui sit Natura 2000 potențial afectat de proiect.

Tabelul nr. 3-3 Componente de biodiversitate ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 afectate de proiect.

Sit Natura 2000	Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Amfibieni	Reptile	Păsări	Mamifere
ROSPA0061	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0076	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSPA0057	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSAC073	x	-	-	-	-	X	-	-
ROSCI0398	-	-	-	X	-	-	-	X
ROSAC0197	x	-	-	X	-	-	-	X
ROSAC0273	x	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0293	x	-	-	X	-	-	-	X
ROSCI0281	x	-	-	X	-	-	-	X
ROSPA0066	-	-	-	-	-	-	X	-
ROSCI0114	x	-	-	-	-	-	-	X
ROSAC0094	x	-	-	X	-	-	-	X

Legendă: "x" - Prezența elementului respectiv; "-" - absența elementului respectiv

În următorul tabel sunt prezentate tipurile de habitate din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect.

Tabelul nr. 3-4 Tipuri de habitate de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor de importanță comunitară potențial afectate de proiect.

Nr. crt.	Cod habitat	Denumire habitat	ROSAC0073	ROSAC0094	ROSAC0197	ROSAC0273	ROSCI0114	ROSCI0281	ROSCI0293	ROSCI0398
1	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	-	x	x	x	-	x	x	-
2	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	-	x	x	x	-	-	x	-
3	1170	Recifi	-	x	x	x	-	x	x	-
4	1180	Coloane marine provocate de scurgerile de gaze	-	x	-	-	-	x	-	-
5	2130*	Dune fixate cu vegetație herbacee perenă (dune gri)	x	-	-	-	-	-	-	-
6	3260	Cursuri de apă din zonele de câmpie, pâna în cele montane, cu vegetație din <i>Ranuncion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>	-	-	-	-	x	-	-	-
7	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	-	-	-	-	x	-	-	-
8	8310	Peșteri în care accesul publicului este interzis	-	-	-	-	x	-	-	-
9	8330	Peșteri scufundate complet sau parțial	-	-	-	x	-	x	x	-

Legendă: "x" - Prezența elementului respectiv; "-" - absența elementului respectiv

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Speciile de pești de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor Natura 2000 potențial afectate sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-5 Specii de pești de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor de importanță comunitară potențial afectate de proiect.

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSAC0073	ROSAC0094	ROSAC0197	ROSAC0273	ROSCI0114	ROSCI0281	ROSCI0293	ROSCI0398
1	1130	<i>Aspius aspius</i>	-	-	-	-	-	-	-	X
2	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	-	-	-	-	-	-	-	X
3	4125	<i>Alosa immaculata</i>	-	X	X	X	-	X	X	-
4	4127	<i>Alosa tanaica</i>	-	X	X	X	-	X	X	-

Legendă: "x" - Prezența elementului respectiv; "-" - absența elementului respectiv

Speciile de herpetofaună de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor Natura 2000 potențial afectate sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-6 Specii de mamifere de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor de importanță comunitară potențial afectate de proiect

Nr. Crt	Cod Specie	Denumire specie	ROSAC073
1	1219	<i>Testudo graeca</i>	x

Legendă: "x" - Prezența elementului respectiv; "-" - absența elementului respectiv

Speciile de mamifere de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor Natura 2000 potențial afectate sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-7 Specii de mamifere de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor de importanță comunitară potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSAC0073	ROSAC0094	ROSAC0197	ROSAC0273	ROSCI0114	ROSCI0281	ROSCI0293	ROSCI0398
1	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	-	-	-	-	X	-	-	X
2	2635	<i>Vormela peregusna</i>	-	-	-	-	-	-	-	X
3	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	-	X	X	X	-	X	X	-
4	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	-	X	X	X	-	X	X	-

Legendă: "x" - Prezența elementului respectiv; "-" - absența elementului respectiv

Speciile de păsări de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale siturilor Natura 2000 potențial afectate sunt prezentate în tabelul următor.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Tabelul nr. 3-8 Specii de păsări de interes comunitar menționate în Formularele Standard ale ariilor de protecție specială avifaunistică potențial afectate de proiect**

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSPA0061	ROSPA0057	ROSPA0066	ROSPA0076
1	A086	<i>Accipiter nisus</i>	X	-	-	-
2	A293	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	X	-	-	-
3	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	X	X	X	-
4	A247	<i>Alauda arvensis</i>	X	-	X	-
5	A229	<i>Alcedo atthis</i>	X	X	X	-
6	A054	<i>Anas acuta</i>	X	X	X	-
7	A056	<i>Anas clypeata</i>	X	X	X	-
8	A052	<i>Anas crecca</i>	X	X	X	-
9	A050	<i>Anas penelope</i>	X	X	X	X
10	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	X	X	X	X
11	A055	<i>Anas querquedula</i>	X	X	X	-
12	A051	<i>Anas strepera</i>	X	X	X	X
13	A041	<i>Anser albifrons</i>	X	X	X	-
14	A043	<i>Anser anser</i>	X	X	X	-
15	A042	<i>Anser erythropus</i>	X	-	-	-
16	A039	<i>Anser fabalis</i>	X	-	-	-
17	A255	<i>Anthus campestris</i>	X	X	-	-
18	A028	<i>Ardea cinerea</i>	X	X	X	-
19	A029	<i>Ardea purpurea</i>	X	X	X	-
20	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	X	-	X	-
21	A222	<i>Asio flammeus</i>	X	-	-	-
22	A059	<i>Aythya ferina</i>	X	X	X	X
23	A061	<i>Aythya fuligula</i>	X	X	X	X
24	A060	<i>Aythya nyroca</i>	-	X	-	-
25	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	X	X	-	-
26	A396	<i>Branta ruficollis</i>	X	X	X	X
27	A067	<i>Bucephala clangula</i>	X	X	X	X
28	A133	<i>Burhinus oediconemus</i>	X	-	-	-
29	A087	<i>Buteo buteo</i>	X	-	X	-
30	A088	<i>Buteo lagopus</i>	X	-	X	-
31	A403	<i>Buteo rufinus</i>	X	-	X	-
32	A243	<i>Calandrella brachydactyla</i>	-	-	X	-
33	A144	<i>Calidris alba</i>	-	X	-	-
34	A147	<i>Calidris ferruginea</i>	-	X	-	-
35	A145	<i>Calidris minuta</i>	-	X	-	-
36	A138	<i>Charadrius alexandrinus</i>	X	-	X	-
37	A136	<i>Charadrius dubius</i>	X	X	X	-
38	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	X	X	X	X
39	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	X	X	X	-
40	A197	<i>Chlidonias niger</i>	X	X	X	X
41	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	X	X	X	-
42	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	X	X	X	-
43	A082	<i>Circus cyaneus</i>	X	-	X	-
44	A083	<i>Circus macrourus</i>	X	-	X	-
45	A208	<i>Columba palumbus</i>	X	-	X	-

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 189 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSPA0061	ROSPA0057	ROSPA0066	ROSPA0076
46	A231	<i>Coracias garrulus</i>	X	-	-	-
47	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	X	-	X	-
48	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	X	-	X	X
49	A036	<i>Cygnus olor</i>	X	X	X	-
50	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	X	-	X	-
51	A027	<i>Ardea (Egretta) alba</i>	X	-	X	-
52	A026	<i>Egretta garzetta</i>	X	X	X	-
53	A382	<i>Emberiza melanocephala</i>	-	-	X	-
54	A511	<i>Falco cherrug</i>	X	-	X	-
55	A098	<i>Falco columbarius</i>	X	-	X	-
56	A103	<i>Falco peregrinus</i>	X	-	X	-
57	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	X	-	X	-
58	A097	<i>Falco vespertinus</i>	X	-	-	-
59	A320	<i>Ficedula parva</i>	-	X	-	-
60	A125	<i>Fulica atra</i>	X	X	X	X
61	A244	<i>Galerida cristata</i>	X	-	X	-
62	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	X	-	X	-
63	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	X	-	X	-
64	A002	<i>Gavia arctica</i>	X	X	-	X
65	A001	<i>Gavia stellata</i>	-	X	-	X
66	A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>	-	-	-	X
67	A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	-	-	X	-
68	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	-	X	-	-
69	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	X	-	X	-
70	A251	<i>Hirundo rustica</i>	X	-	X	-
71	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	X	X	X	-
72	A338	<i>Lanius collurio</i>	X	X	X	-
73	A339	<i>Lanius minor</i>	X	X	X	-
74	A459	<i>Larus cachinnans</i>	X	X	X	X
75	A182	<i>Larus canus</i>	X	X	X	X
76	A183	<i>Larus fuscus</i>	-	X	-	X
77	A180	<i>Larus genei</i>	X	X	X	X
78	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	X	X	X	X
79	A177	<i>Larus minutus</i>	X	X	X	X
80	A179	<i>Larus ridibundus</i>	X	X	X	X
81	A156	<i>Limosa limosa</i>	-	-	-	X
82	A242	<i>Melanocorypha calandra</i>	X	-	X	-
83	A068	<i>Mergus albellus</i>	X	X	X	X
84	A070	<i>Mergus merganser</i>	X	-	-	X
85	A069	<i>Mergus serrator</i>	X	X	X	X
86	A383	<i>Miliaria calandra</i>	X	-	X	-
87	A058	<i>Netta rufina</i>	X	X	X	-
88	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	X	-	X	-
89	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	X	-	X	-
90	A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	X	X	X	-
91	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	X	-	X	X
92	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	X	X	-	-
93	A072	<i>Pernis apivorus</i>	-	-	X	-

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 190 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	ROSPA0061	ROSPA0057	ROSPA0066	ROSPA0076
94	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	X	X	X
95	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	X	X	X	-
96	A170	<i>Phalaropus lobatus</i>	X	-	-	X
97	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	X	-	X	-
98	A140	<i>Pluvialis apricaria</i>	X	-	X	-
99	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	-	X	-	X
100	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	-	-	X	X
101	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	X	X	X	X
102	A464	<i>Puffinus yelkouan</i>	-	-	-	X
103	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	-	-	X	-
104	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	-	-	X	-
105	A249	<i>Riparia riparia</i>	X	-	X	-
106	A195	<i>Sterna albifrons</i>	X	X	X	X
107	A190	<i>Sterna caspia</i>	-	-	-	X
108	A193	<i>Sterna hirundo</i>	-	X	-	X
109	A191	<i>Sterna sandvicensis</i>	X	X	-	X
110	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	X	X	X	X
111	A397	<i>Tadorna ferruginea</i>	-	-	X	-
112	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	X	X	X	-
113	A165	<i>Tringa ochropus</i>	X	-	X	-
114	A162	<i>Tringa totanus</i>	X	X	X	-
115	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	X	-	X	-

Legendă: "x" - Prezența elementului respectiv; "-" - absența elementului respectiv

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 191 / 433

Cod: EA-207-R0



3.2 DATE DESPRE PREZENȚA, LOCALIZAREA, POPULAȚIA ȘI ECOLOGIA SPECIILOR ȘI/SAU HABITATELOR DE INTERES COMUNITAR PREZENTE PE SUPRAFAȚA ȘI ÎN IMEDIATA VECINĂTATE A PROIECTULUI, MENȚIONATE ÎN FORMULARUL STANDARD AL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

3.2.1 Prezența și localizarea habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

3.2.1.1 ROSPA0061 Lacul Techirghiol

În următorul tabel este prezentată localizarea habitatelor și speciilor de interes comunitar în raport cu traseul căilor ferate Constanța – Mangalia

Tabelul nr. 3-9 Localizarea speciilor de păsări ce fac obiectul conservării în sit, în raport cu proiectul de reabilitare a căilor ferate Constanța – Mangalia.

Cod	Habitate/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
A229	<i>Alcedo atthis</i>	Iernare	Specia a fost identificată pe malurile lacului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările malurilor din partea de est a lacului Techirghiol.
A042	<i>Anser erythropus</i>	Iernare	Conform datelor din baza de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, specia nu a fost identificată în perimetrul sitului. În lipsa planului de management și a altor informații spațiale referitoare la habitatul favorabil al speciei în sit, pe principiul precauției s-a considerat că întreg situl reprezintă habitat favorabil pentru aceasta. Proiectul intersectează situl prezent în partea de est a acestuia, dar intersecția căii ferate deja existente este marginală, intersectând și zonele de hrănire (culturile agricole din vecinătatea sitului) ale speciei în perioada de iernare.
A396	<i>Branta ruficollis</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de 4395 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările malului râului Techirghiol din localitatea Eforie Nord.
A038	<i>Cygnus cygnus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de 3695 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările malului râului Techirghiol din localitatea Eforie Nord.
A197	<i>Chlidonias hybridus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române,

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 192 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
			la o distanță de 1907 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările malului râului Techirghiol din localitatea Eforie Nord.
A196	<i>Chlidonias niger</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit și pe amplasamentul proiectului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
		Iernare	
A002	<i>Gavia arctica</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A180	<i>Larus genei</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A176	<i>Larus melanocephalus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A177	<i>Larus minutus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
		Iernare	
A068	<i>Mergus albellus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe luciul apei la aproximativ 4148 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe luciul apei la aproximativ 1159 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe luciul apei la aproximativ 334 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A020	<i>Pelecanus crispus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agiea, la o distanță de 535 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 4500 m față de sit.
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române,

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 193 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
			la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 990 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 4486 m față de sit.
A195	<i>Sterna albifrons</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A191	<i>Sterna sandvicensis</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A138	<i>Charadrius alexandrinus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe luciul apei la aproximativ 1828 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
		Cuibărire	
A131	<i>Himantopus himantopus</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A151	<i>Philomachus pugnax</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A140	<i>Pluvialis apricaria</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe luciul apei la aproximativ 2227 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A170	<i>Phalaropus lobatus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe luciul apei la aproximativ 418 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A293	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe luciul apei la aproximativ 4109 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A021	<i>Botaurus stellaris</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe luciul apei la aproximativ 7295 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe mlaștina Mangaliei, la o distanță de 1025 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 17300 m față de sit.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 194 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
A027	<i>Egretta alba</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe balta lanului, la o distanță de 602 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 18040 m față de sit.
A026	<i>Egretta garzetta</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 1264 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe balta lanului, la o distanță de 731 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 18020 m față de sit.
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Cuibarire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2482 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A029	<i>Ardea purpurea</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 1467 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2677 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A222	<i>Asio flammeus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2999 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A255	<i>Anthus campestris</i>	Cuibarire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 1352 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A133	<i>Burhinus oediconemus</i>	Cuibarire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 672 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A403	<i>Buteo rufinus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2165 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
		Cuibărire	
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 1886 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A082	<i>Circus cyaneus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române,

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 195 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
			la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A208	<i>Columba palumbus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A083	<i>Circus macrourus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2481 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A231	<i>Coracias garrulus</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 714 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 714 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A511	<i>Falco cherrug</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 1244 m de zonele de demolare din localitatea Eforie Sud.
A098	<i>Falco columbarius</i>	Iernare	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2127 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A103	<i>Falco peregrinus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 1237 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A097	<i>Falco vespertinus</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A338	<i>Lanius collurio</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A339	<i>Lanius minor</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 639 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A242	<i>Melanocorypha calandra</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 285 m de zonele de demolare din localitatea Eforie Sud.
A054	<i>Anas acuta</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 196 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
A056	<i>Anas clypeata</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 267 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 4240 m față de sit.
A052	<i>Anas crecca</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren în interiorul sitului, la o distanță de 1043 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată.
A050	<i>Anas penelope</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 246 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 4333 m față de sit.
		Iernare	
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe mlaștina Mangaliei, la o distanță de 1046 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 17150 m față de sit.
		Iernare	
A055	<i>Anas querquedula</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A051	<i>Anas strepera</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A041	<i>Anser albifrons</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
		Iernare	
A043	<i>Anser anser</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2391 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A039	<i>Anser fabalis</i>	Iernare	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 197 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
			Ornitologice Române, la aproximativ 3795 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A059	<i>Aythya ferina</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 228 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud. Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 246 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 4286 m față de sit.
		Iernare	
A061	<i>Aythya fuligula</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 342 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 4388 m față de sit.
A067	<i>Bucephala clangula</i>	Iernare	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 3320 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A036	<i>Cygnus olor</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe Mlaștina Mangalia, la o distanță de 967 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 4056 m față de sit.
		Iernare	
A125	<i>Fulica atra</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 928 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 4506 m față de sit.
		Iernare	
A459	<i>Larus cachinnans</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 198 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
			lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren la malul Mării Negre, la o distanță de 70 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 11500 m față de sit.
A182	<i>Larus canus</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A179	<i>Larus ridibundus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 815 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 4452 m față de sit.
		lernare	
A070	<i>Mergus merganser</i>	lernare	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 3252 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A069	<i>Mergus serrator</i>	lernare	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 3261 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A058	<i>Netta rufina</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 3066 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în sit pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 1094 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
		lernare	
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 215 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud. Specia a fost identificată pe Mlaștina Mangaliei pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 1005 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului și la o distanță de 17130 m față de sit.
		Cuibarire	
		lernare	
A048	<i>Tadorna tadorna</i>	Cuibarire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în sit
		lernare	

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 199 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
			pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 295 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A136	<i>Charadrius dubius</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A153	<i>Gallinago gallinago</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 2069 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A165	<i>Tringa ochropus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 505 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A162	<i>Tringa totanus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A028	<i>Ardea cinerea</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în sit pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 72 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
A123	<i>Gallinula chloropus</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 58 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
		Iernare	
A247	<i>Alauda arvensis</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 525 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud. Specia a fost identificată în apropierea sitului, la o distanță de 42 m față de acesta pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 1363 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
A086	<i>Accipiter nisus</i>	Pasaj	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 200 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
		Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A087	<i>Buteo buteo</i>	Iernare	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 1100 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud. Specia a fost identificată în apropierea sitului, la o distanță de 3684 de m față de acesta pe parcursul deplasărilor în teren, pe un teren agricol, la o distanță de 17 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
A088	<i>Buteo lagopus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 1897 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A113	<i>Coturnix coturnix</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol.
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 5 m de consolidările malurilor lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în apropierea sitului, la o distanță de 3707 de m față de acesta pe parcursul deplasărilor în teren, pe un teren agricol, la o distanță de 16 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
		Iernare	
A244	<i>Galerida cristata</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 274 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud. Specia a fost identificată în apropierea sitului, la o distanță de 4334 de m față de acesta pe parcursul deplasărilor în teren, pe un teren agricol, la o distanță de 122 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
A251	<i>Hirundo rustica</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 10 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A383	<i>Miliaria calandra</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în zbor deasupra sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 728 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române,

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 201 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



Cod	Habitat/specii conform Formularului Standard	Tipul de prezență	Locația față de proiect
			la aproximativ 248 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.
A249	<i>Riparia riparia</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la aproximativ 244 m de platformele tehnologice din localitatea Eforie Sud.

3.2.1.2 ROSPA0076 Marea Neagră

În următorul tabel este prezentată localizarea speciilor de păsări ce fac obiectul conservării în acest sit, în raport cu limita proiectului.

Tabelul nr. 3-10 Localizarea speciilor de păsări ce fac obiectul conservării în sit, în raport cu proiectul de reabilitare a căilor ferate Constanța – Mangalia.

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect
A396	<i>Branta ruficollis</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de 502 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume demolările din vecinătatea stației Eforie Sud.
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de 1215 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările din vecinătatea localității Eforie Nord.
A197	<i>Chlidonias niger</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe lacul Techirghiol, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A038	<i>Cygnus cygnus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe lacul Techirghiol, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A002	<i>Gavia arctica</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit și în apropierea amplasamentului proiectului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, cel mai apropiat punct de prezență fiind pe lacul Tatlageac, aflat la o distanță de minim 87 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările liniei din partea de est a lacului.
A001	<i>Gavia stellata</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1100 m față de cele mai apropiate

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 202 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect
			lucrări ale proiectului, anume ampriza proiectului din vecinătatea localității Costinești.
A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit și în apropierea amplasamentului proiectului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, cel mai apropiat punct de prezență fiind pe luciul de apă al Mării Negre, aflat la o distanță de minim 1876 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările liniei din partea de est a lacului Techirghiol.
A180	<i>Larus genei</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului și a amplasamentului proiectului, pe lacul Techirghiol, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A176	<i>Larus melanocephalus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în interiorul acestuia și al amplasamentului proiectului, pe lacul Techirghiol și pe Marea Neagră, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A177	<i>Larus minutus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în interiorul acestuia și al amplasamentului proiectului, pe lacul Techirghiol și pe Marea Neagră, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A068	<i>Mergus albellus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în partea de est a lacului Techirghiol, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 3635 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A020	<i>Pelecanus crispus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în partea de vest a bălții Mangalia, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 386 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, ampriza proiectului din vecinătatea localității Venus. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 535 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 1899 m față de sit.
A170	<i>Phalaropus lobatus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în partea de est a lacului Techirghiol, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 2152 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 203 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect
A464	<i>Puffinus yelkouan</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în interiorul sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 812m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A195	<i>Sterna albifrons</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului și a amplasamentului proiectului, pe lacul Techirghiol, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A190	<i>Sterna caspia</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în partea de vest a bălții Mangalia, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 920 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, ampriza proiectului din vecinătatea localității Venus.
A193	<i>Sterna hirundo</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului și a amplasamentului proiectului, pe lacul Techirghiol, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A191	<i>Sterna sandvicensis</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în interiorul sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 899 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A050	<i>Anas penelope</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în interiorul sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 966 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 246 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 1881 m față de sit.
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în interiorul sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe mlaștina Mangaliei, la o distanță de 1046 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 212 m față de sit.
A051	<i>Anas strepera</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în interiorul sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 464 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările din interiorul localității Costinești.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 204 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect
A059	<i>Aythya ferina</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și situl, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 246 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 1922 m față de sit.
A061	<i>Aythya fuligula</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și situl, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 342 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 1941 m față de sit.
A067	<i>Bucephala clangula</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și situl, la o distanță de minim 747 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume canalul Dunăre - Marea Neagră.
A125	<i>Fulica atra</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului și în interiorul acestuia, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și situl și pe luciul de apă al Mării Negre, la o distanță de minim 1022 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume canalul anume lucrările de consolidare ale lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 928 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 1610 m față de sit.
A156	<i>Limosa limosa</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului și în interiorul acestuia, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și pe luciul de apă al Mării Negre, la o distanță de minim 1014 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, ampriza proiectului în sudul localității Costinești.
A070	<i>Mergus merganser</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului și în interiorul acestuia, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și pe luciul de apă al Mării Negre, la o distanță de minim 658 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, lucrările de consolidare ale căii ferate din interiorul localității Eforie Nord.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 205 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect
A069	<i>Mergus serrator</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului și în interiorul acestuia, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și pe luciul de apă al Mării Negre, la o distanță de minim 468 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, platforma tehnologică dintre sit și lacul Techirghiol.
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea și în interiorul sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și situl, și pe luciul de apă al Mării Negre, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în sit pe parcursul observațiilor în teren, pe luciul de apă al Mării Negre, la o distanță de 989 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată.
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea și în interiorul sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și situl, și pe luciul de apă al Mării Negre, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol. Specia a fost identificată în sit pe parcursul observațiilor în teren, pe luciul de apă al Mării Negre, la o distanță de 128 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată.
A006	<i>Podiceps grisegena</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului și în interiorul acestuia, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, pe lacurile ce învecinează proiectul și pe luciul de apă al Mării Negre, la o distanță de minim 607 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de consolidare ale căii ferate din localitatea Eforie Nord.
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în interiorul sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în interiorul sitului, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol. Specia a fost identificată pe Mlaștina Mangaliei pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 1005 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului și la o distanță de 253 m față de sit.
A459	<i>Larus cachinnans</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în interiorul acestuia și al amplasamentului proiectului,

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 206 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect
			pe lacul Techirghiol și pe Marea Neagră, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A182	<i>Larus canus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în interiorul acestuia și al amplasamentului proiectului, pe lacul Techirghiol și pe Marea Neagră, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A183	<i>Larus fuscus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în interiorul acestuia și al amplasamentului proiectului, pe lacul Techirghiol și pe Marea Neagră, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.
A179	<i>Larus ribundus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în apropierea sitului, în interiorul acestuia și al amplasamentului proiectului, pe lacul Techirghiol și pe Marea Neagră, conform bazei de date Ornitodata a Societății Ornitologice Române, la o distanță de minim 1 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume consolidările de mal ale lacului Techirghiol.

În figurile de mai jos se prezintă localizarea habitatelor specifice speciilor de păsări de interes comunitar în raport cu limitele proiectului.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 207 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

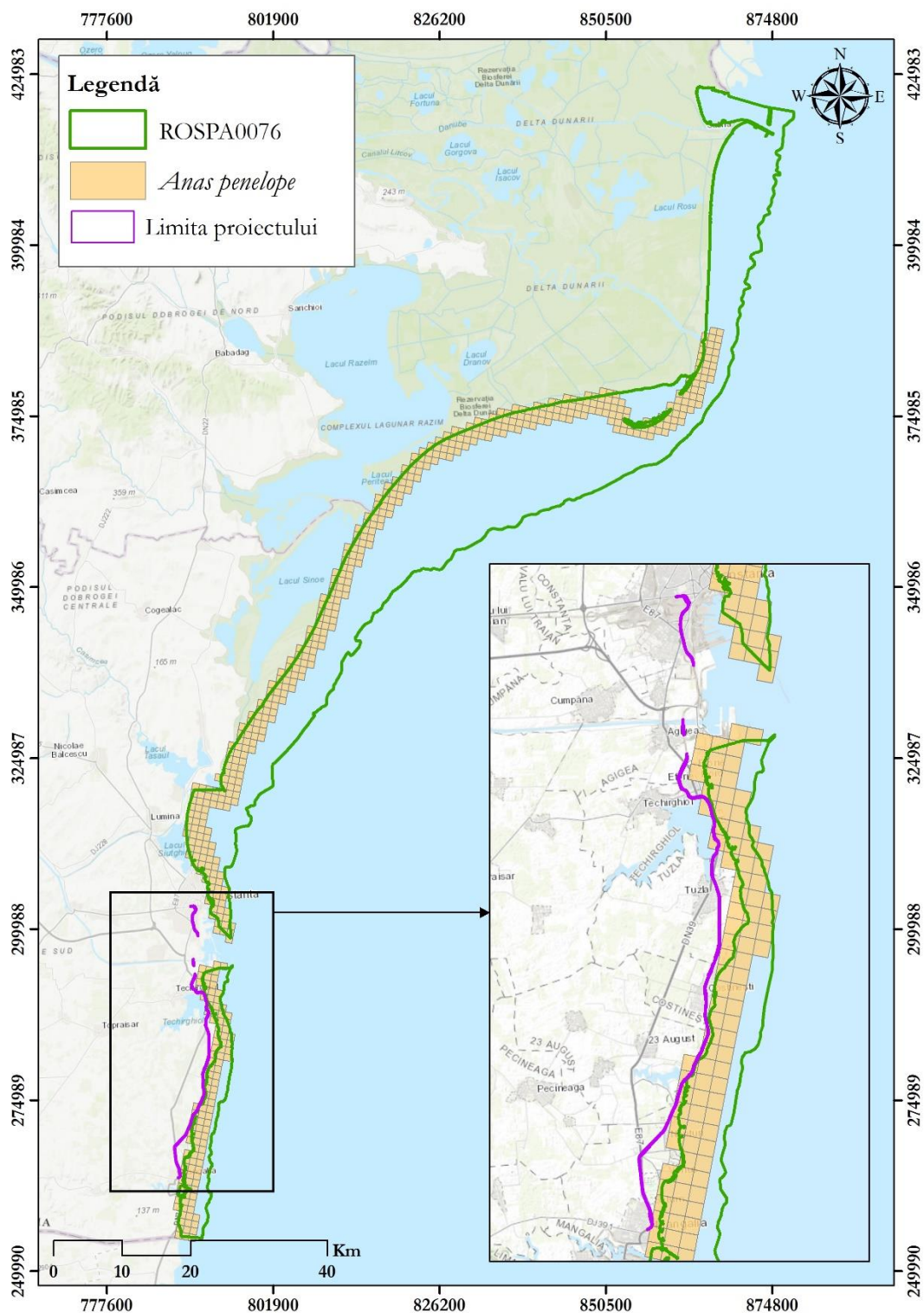


Figura nr. 3-1 Localizarea habitatelor specifice speciei *Anas penelope* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 208 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

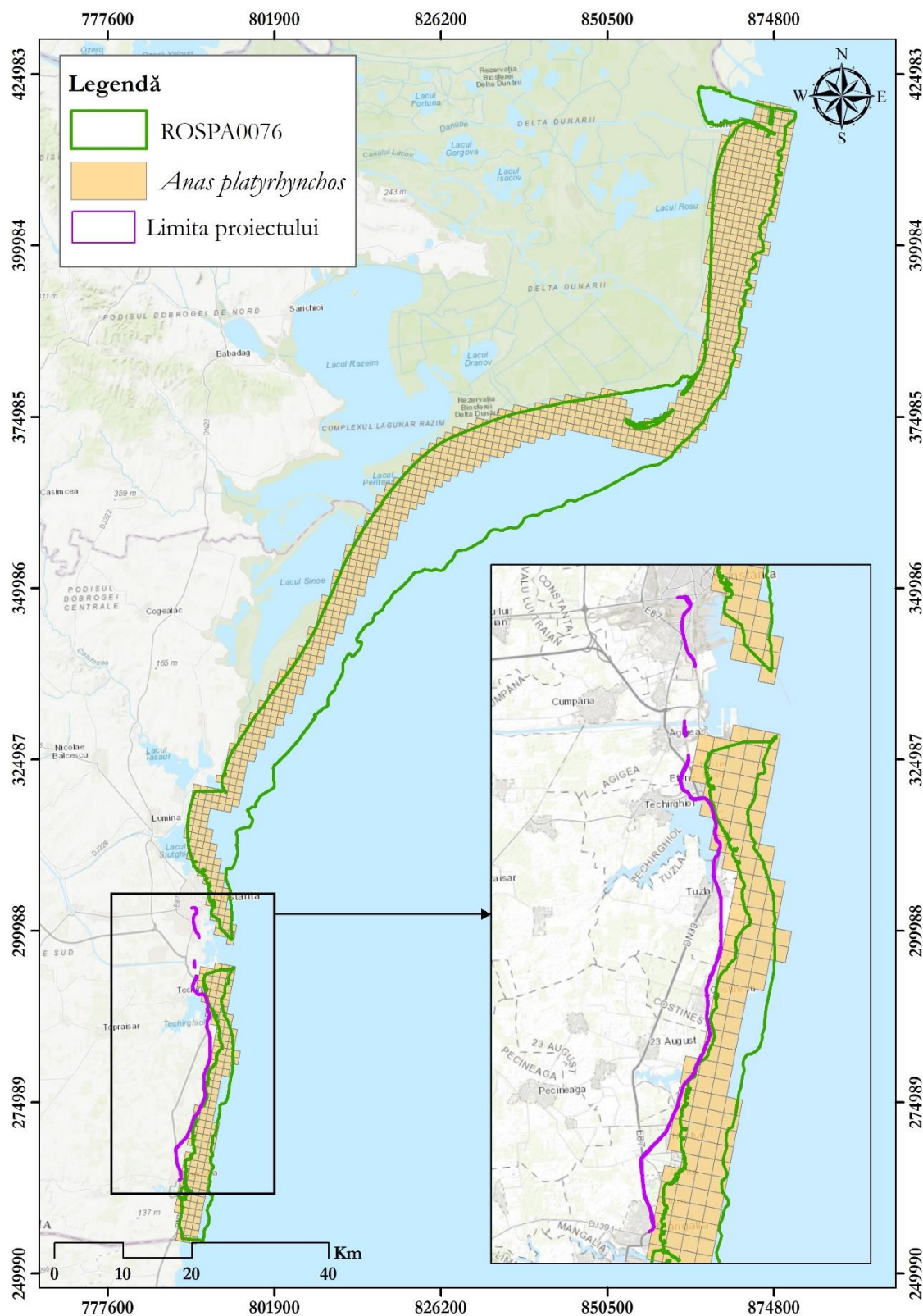


Figura nr. 3-2 Localizarea habitatelor specifice speciei *Anas platyrhynchos* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 209 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

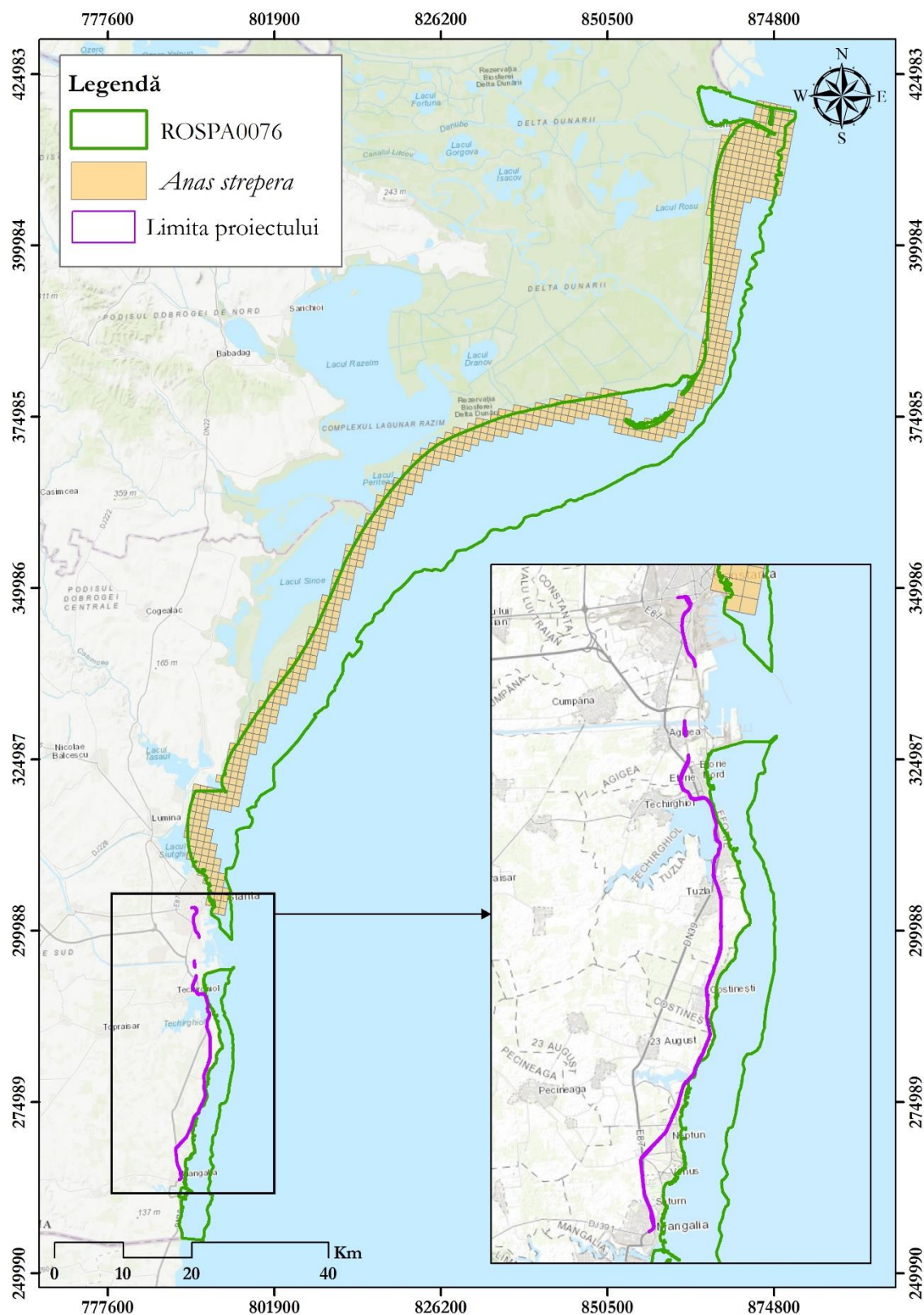


Figura nr. 3-3 Localizarea habitatelor specifice speciei *Anas strepera* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 210 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

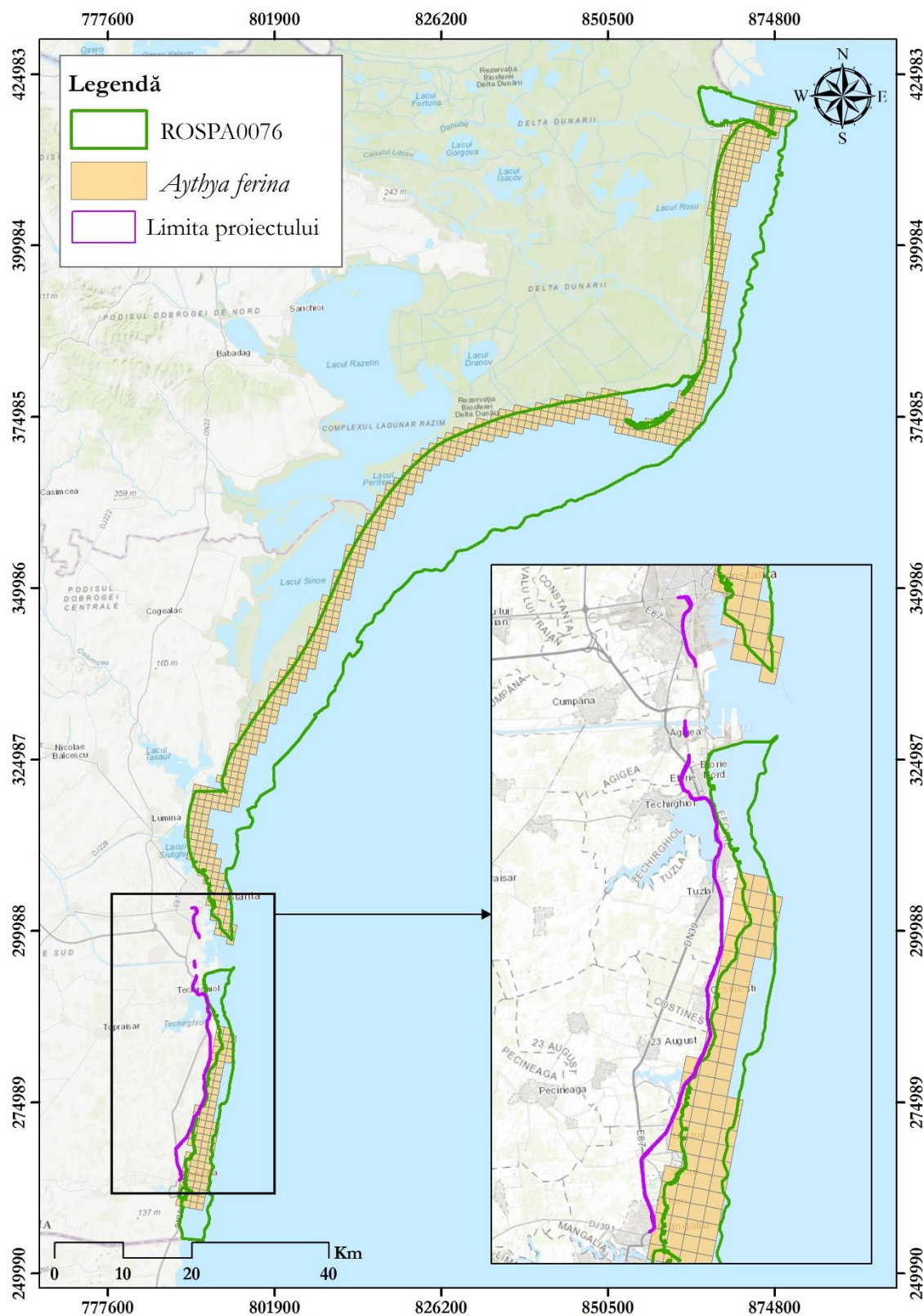


Figura nr. 3-4 Localizarea habitatelor specifice speciei *Aythya ferina* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 211 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

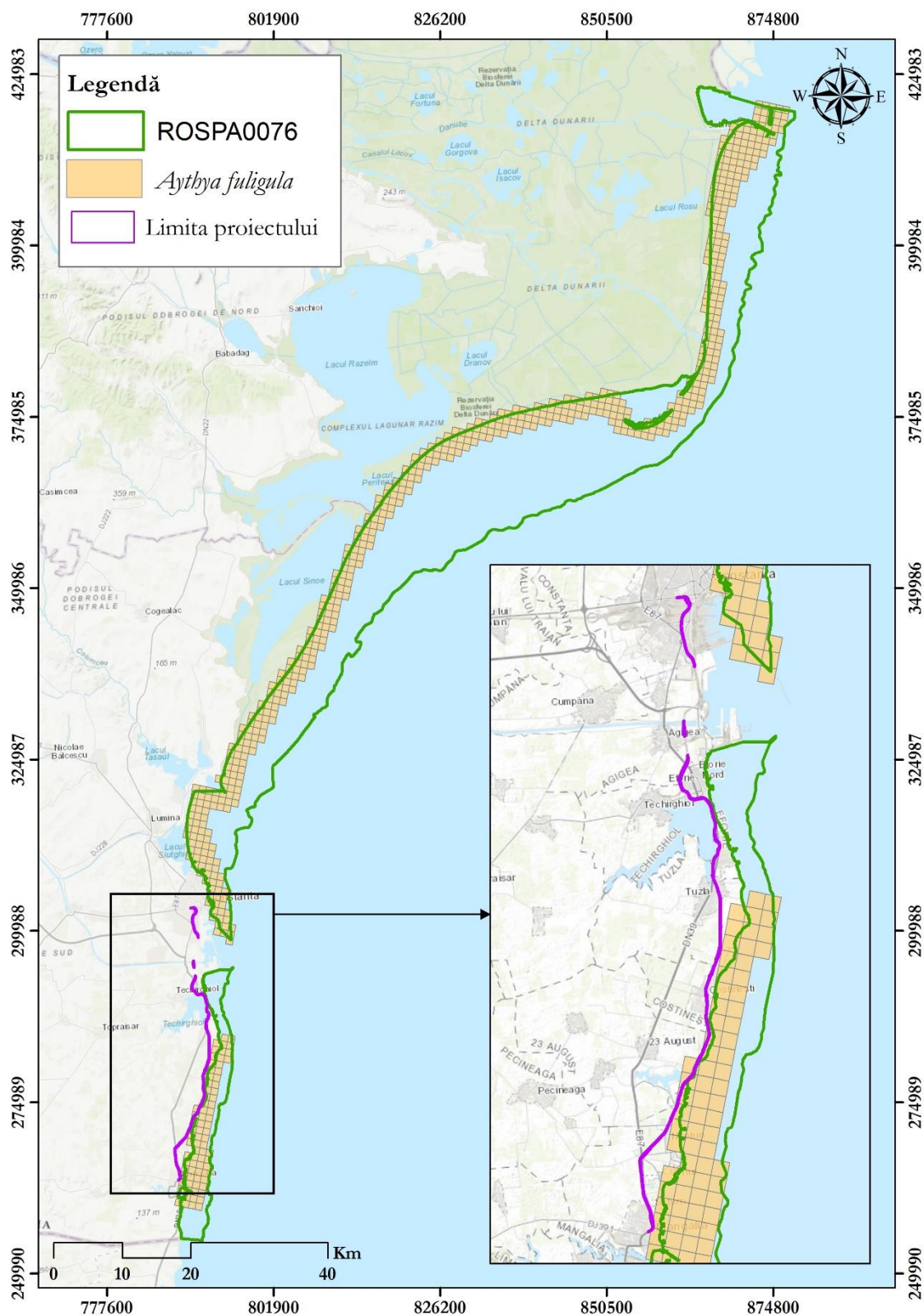


Figura nr. 3-5 Localizarea habitatelor specifice speciei *Aythya fuligula* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 212 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

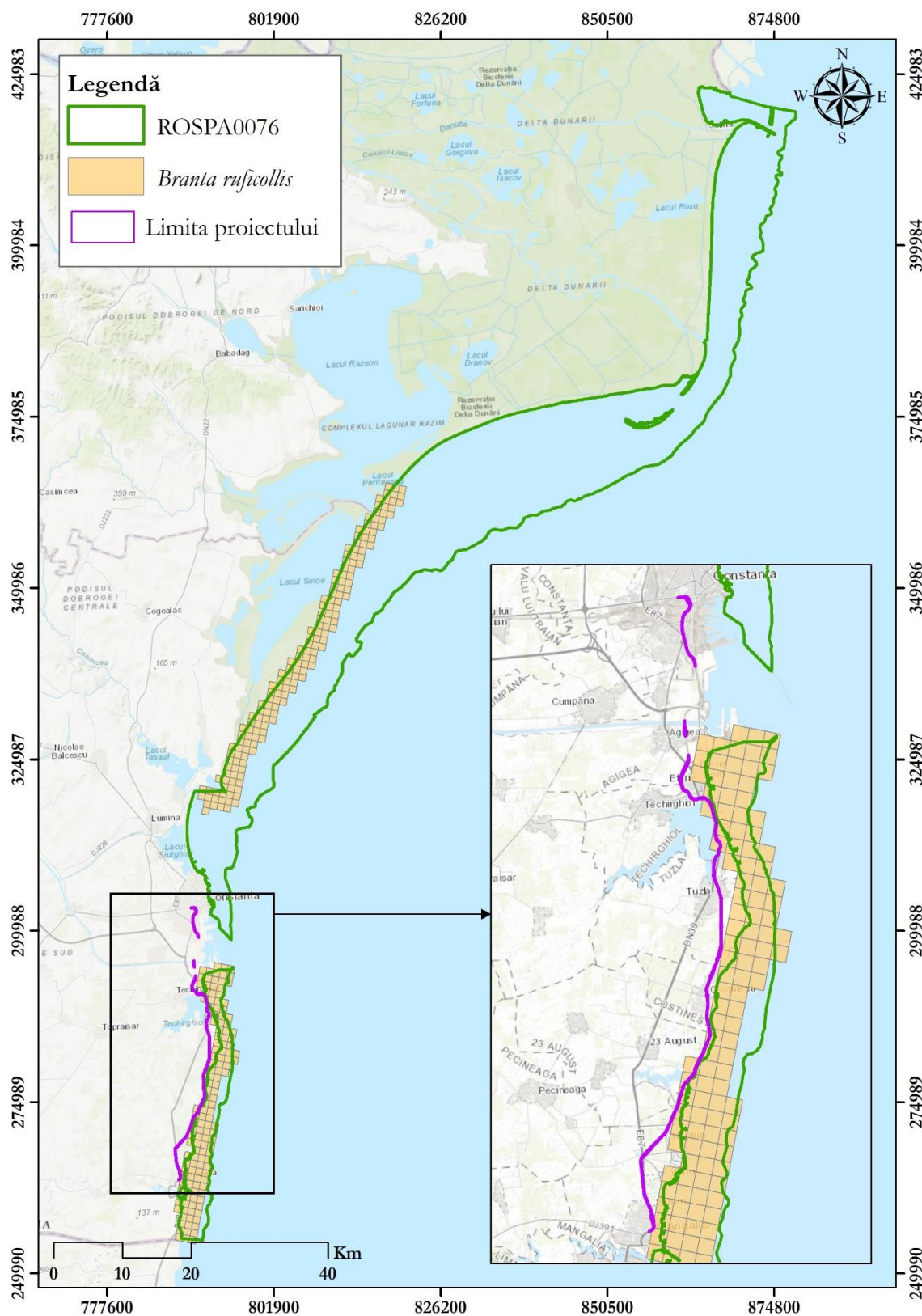


Figura nr. 3-6 Localizarea habitatelor specifice speciei *Branta ruficollis* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 213 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

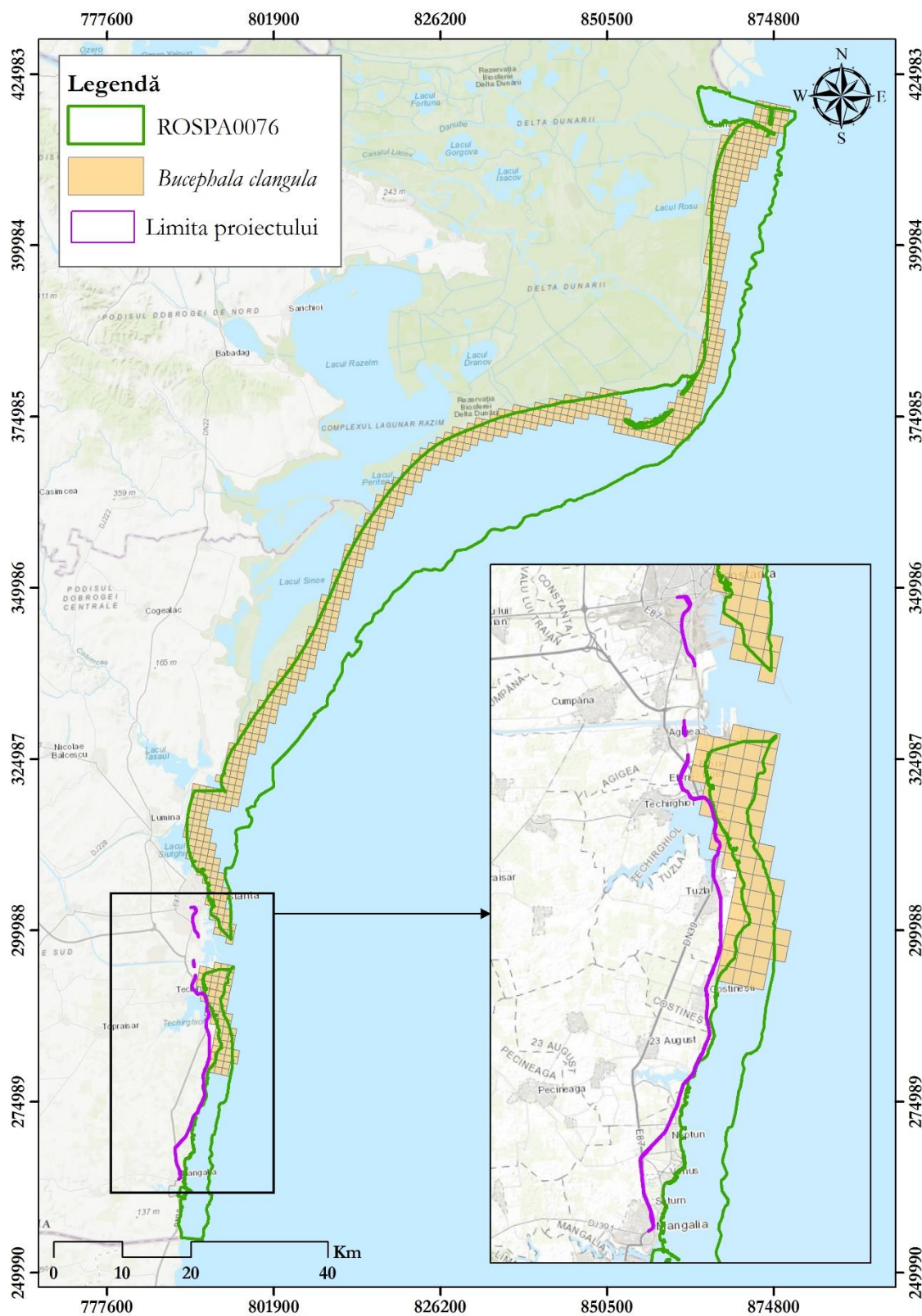


Figura nr. 3-7 Localizarea habitatelor specifice speciei *Bucephala clangula* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 214 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

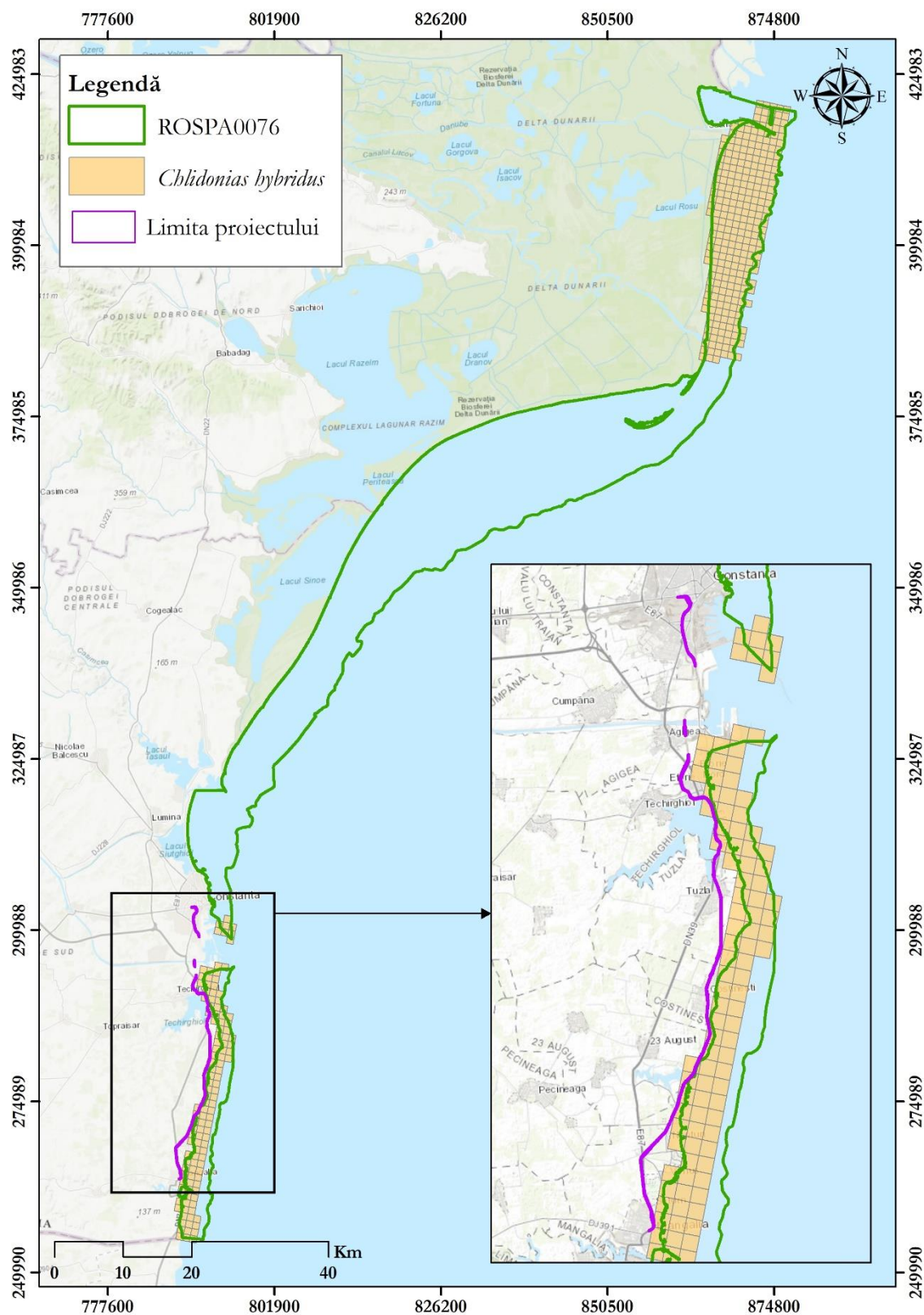


Figura nr. 3-8 Localizarea habitatelor specifice speciei *Chlidonias hybridus* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 215 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

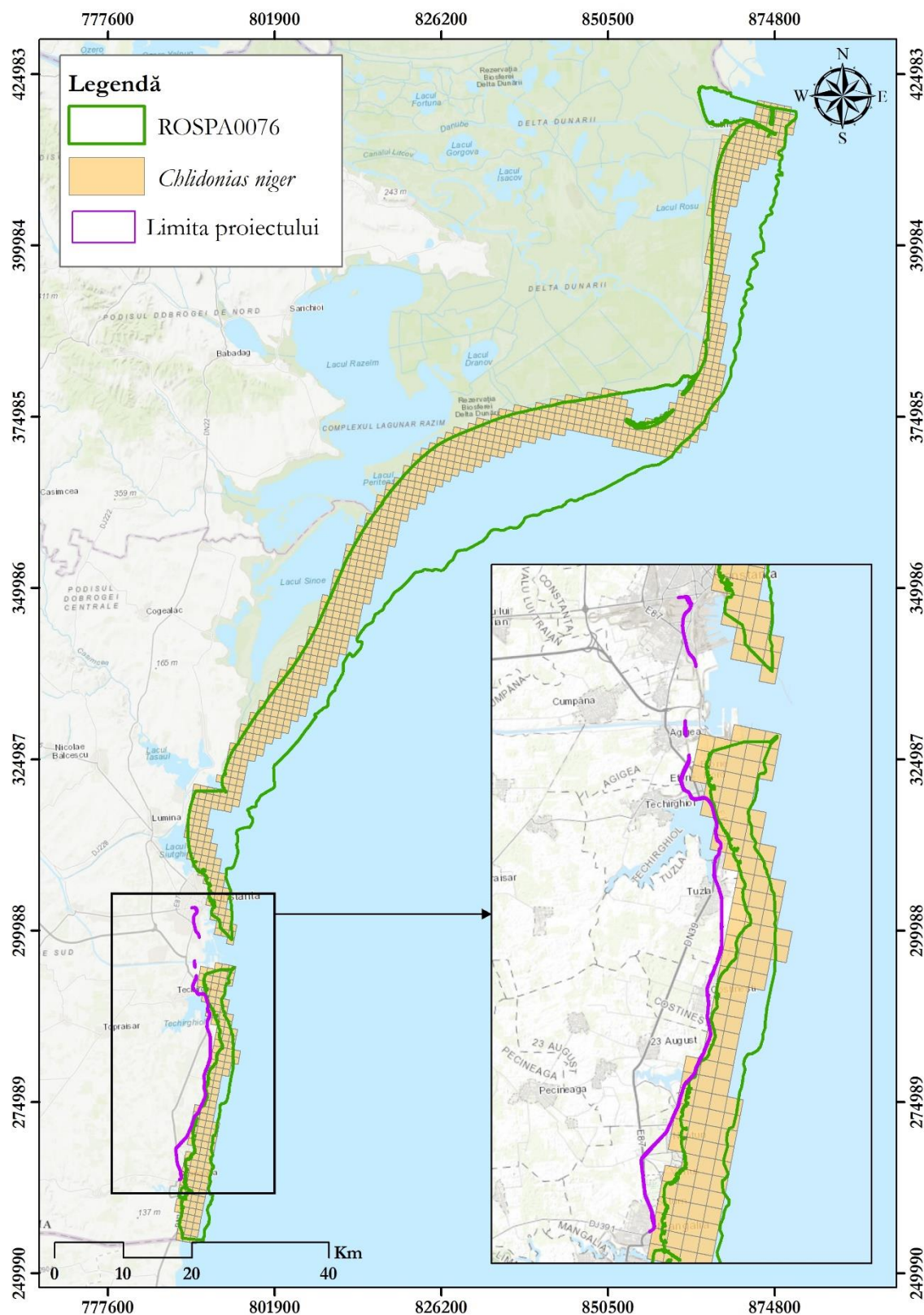


Figura nr. 3-9 Localizarea habitatelor specifice speciei *Chlidonias niger* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 216 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

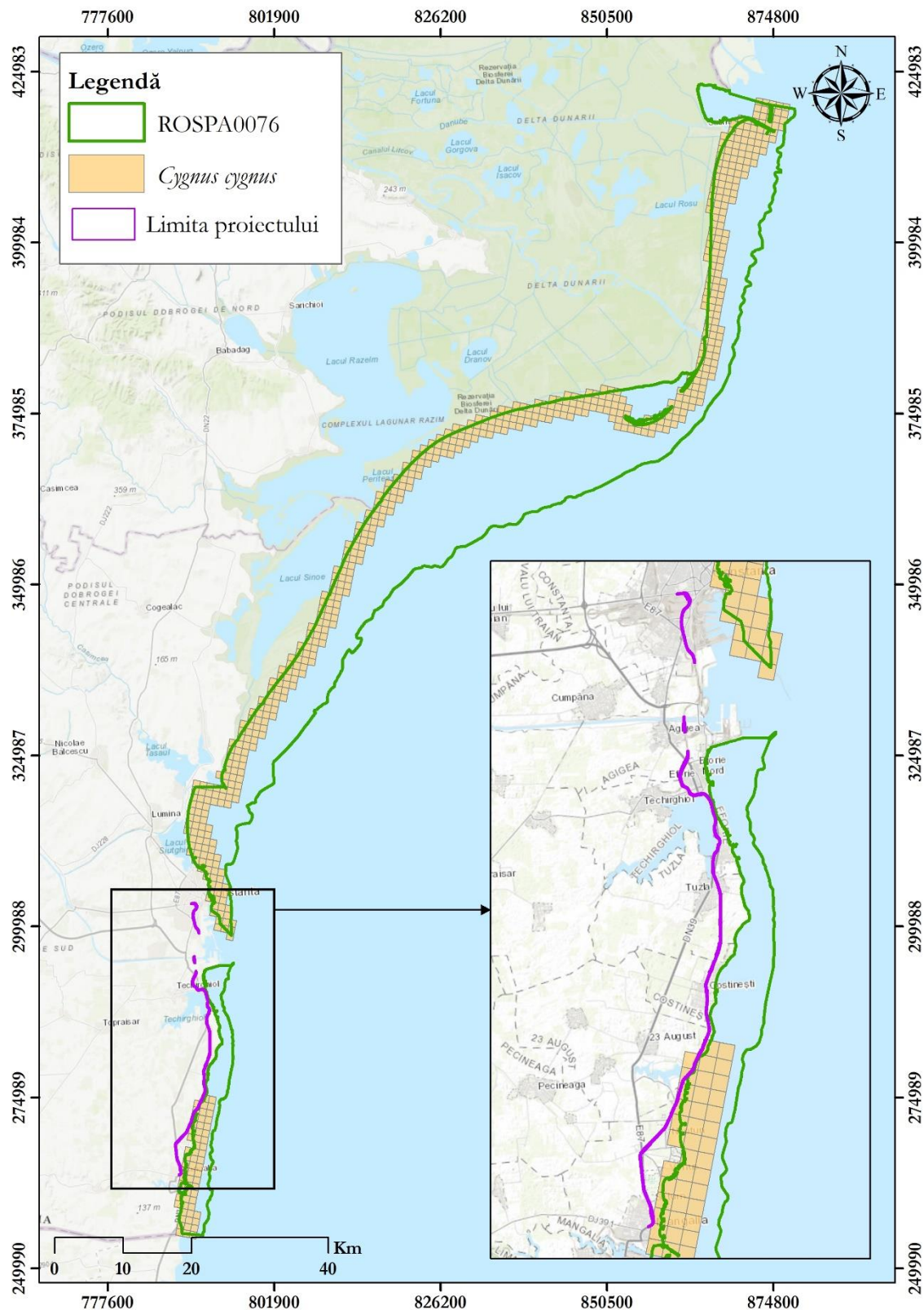


Figura nr. 3-10 Localizarea habitatelor specifice speciei *Cygnus cygnus* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 217 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

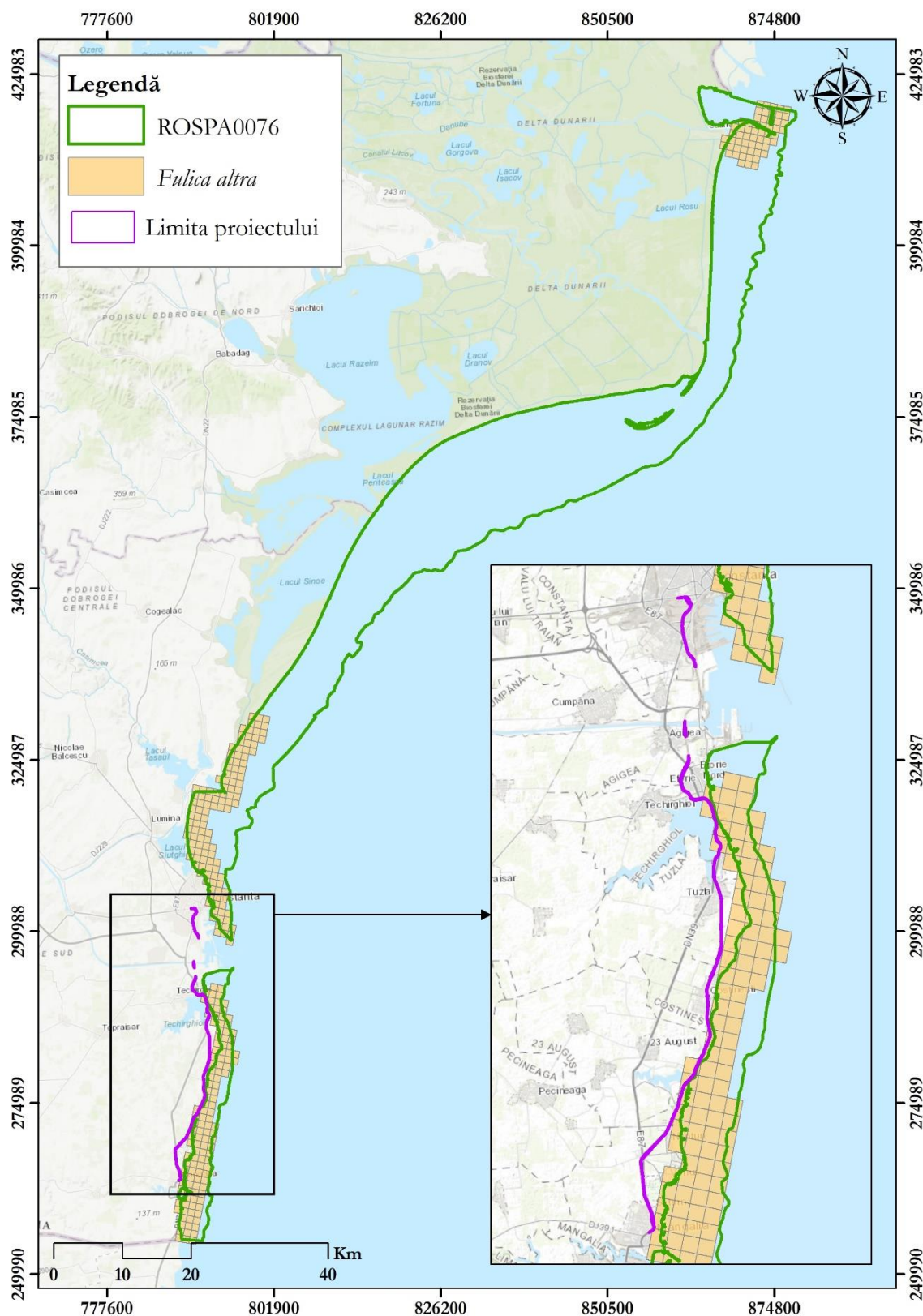


Figura nr. 3-11 Localizarea habitatelor specifice speciei *Fulica atra* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 218 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

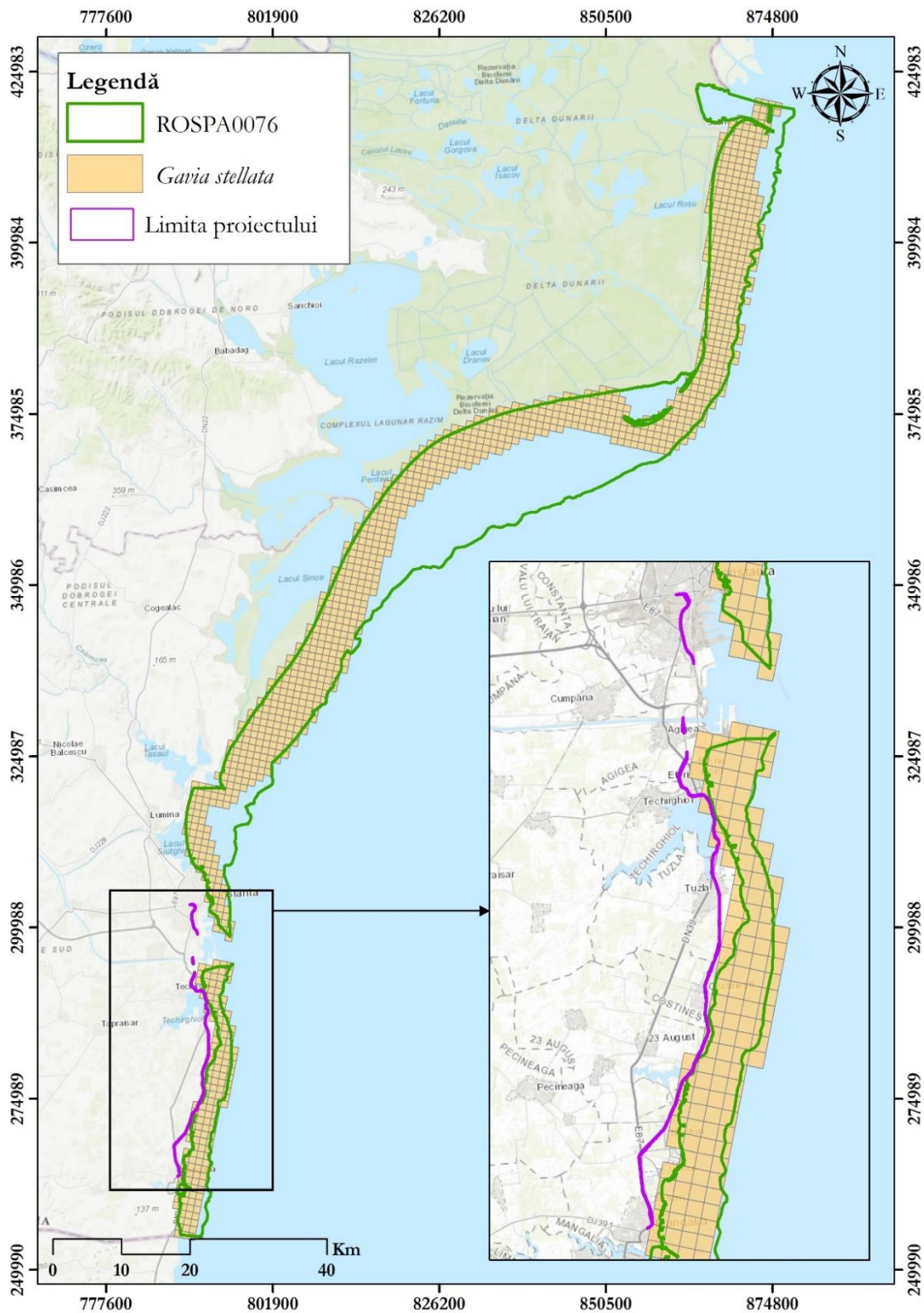


Figura nr. 3-12 Localizarea habitatelor specifice speciei *Gavia stellata* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 219 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

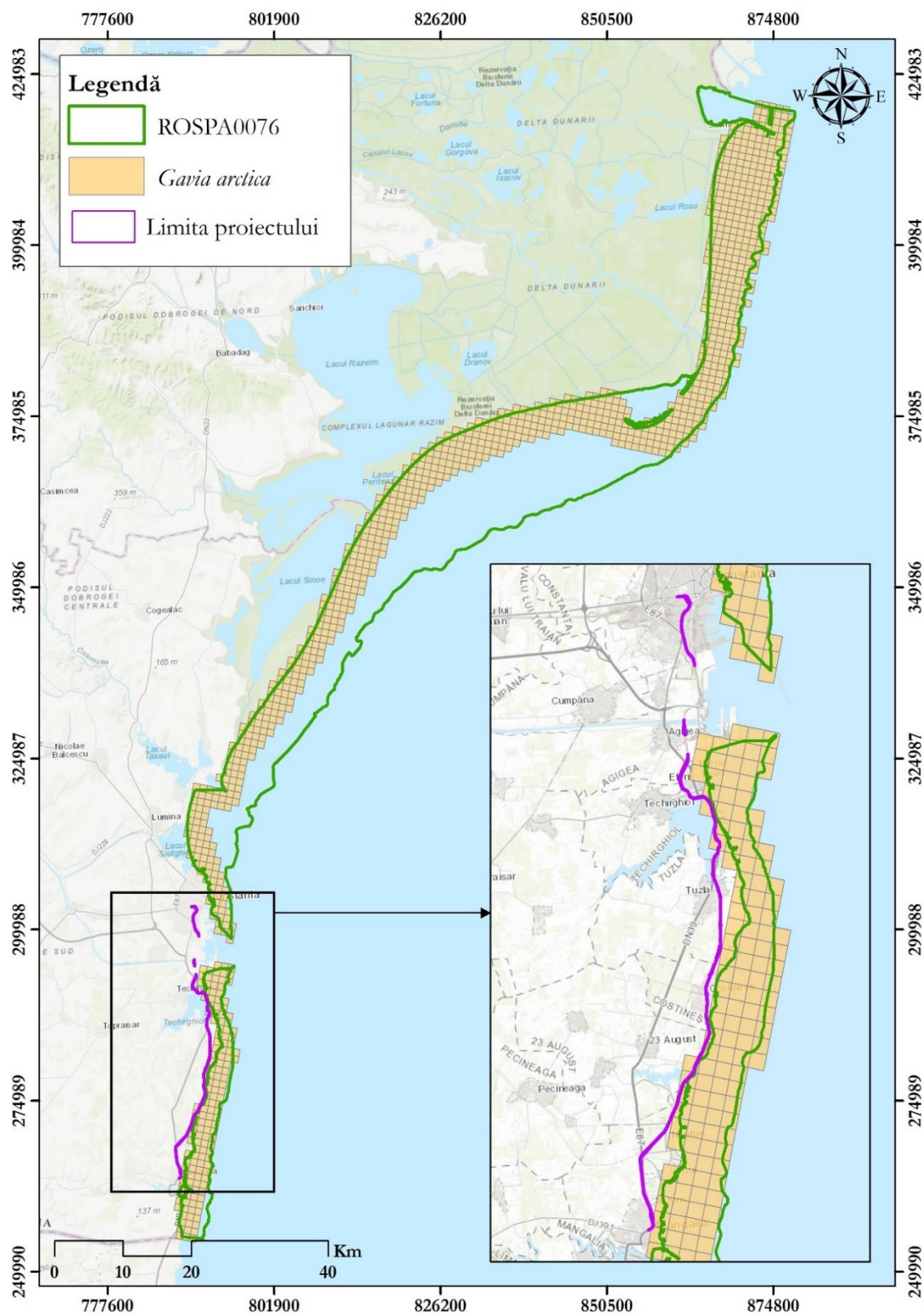


Figura nr. 3-13 Localizarea habitatelor specifice speciei *Gavia arctica* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 220 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

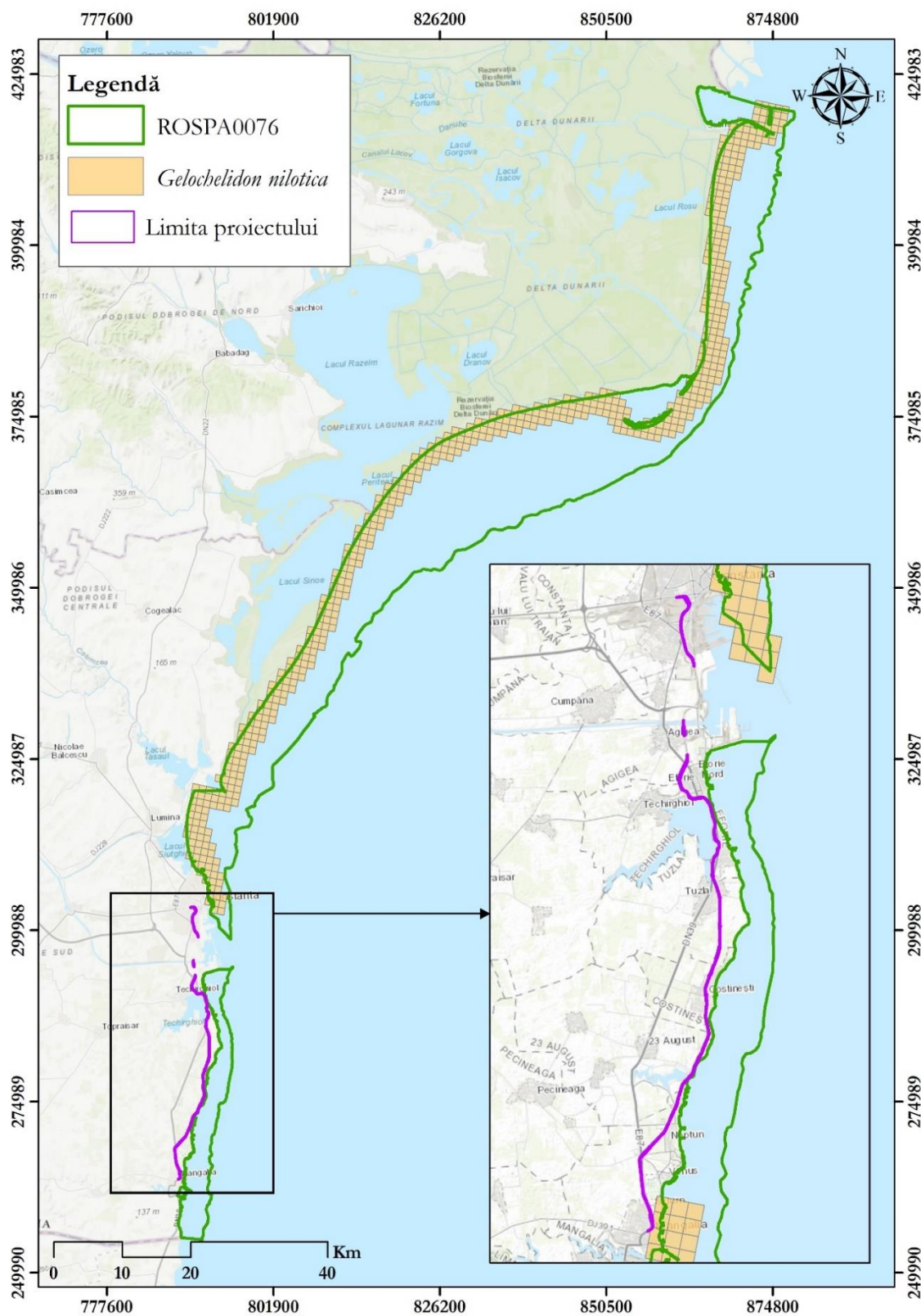


Figura nr. 3-14 Localizarea habitatelor specifice speciei *Gelochelidon nilotica* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 221 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

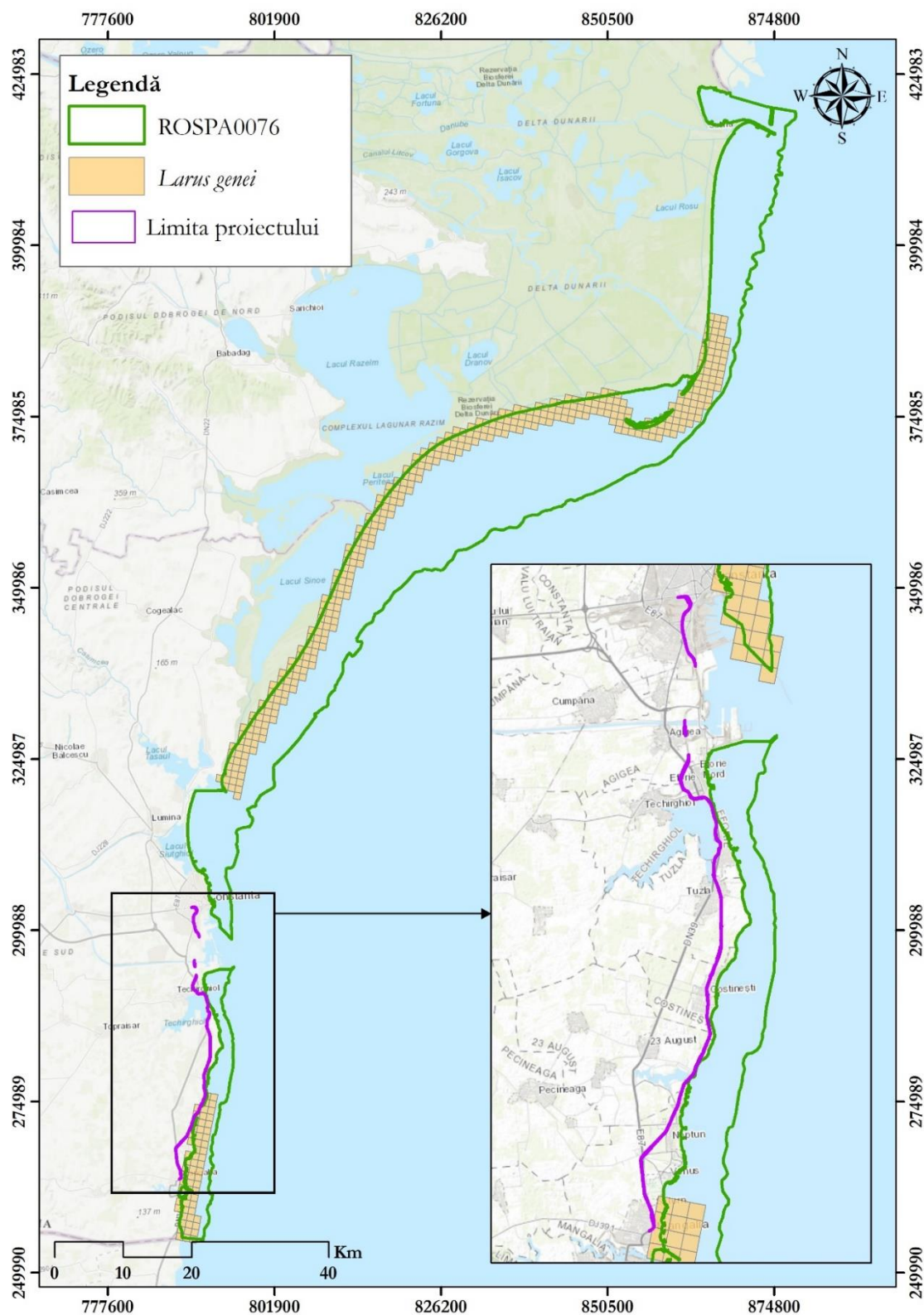


Figura nr. 3-15 Localizarea habitatelor specifice speciei *Larus genei* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 222 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

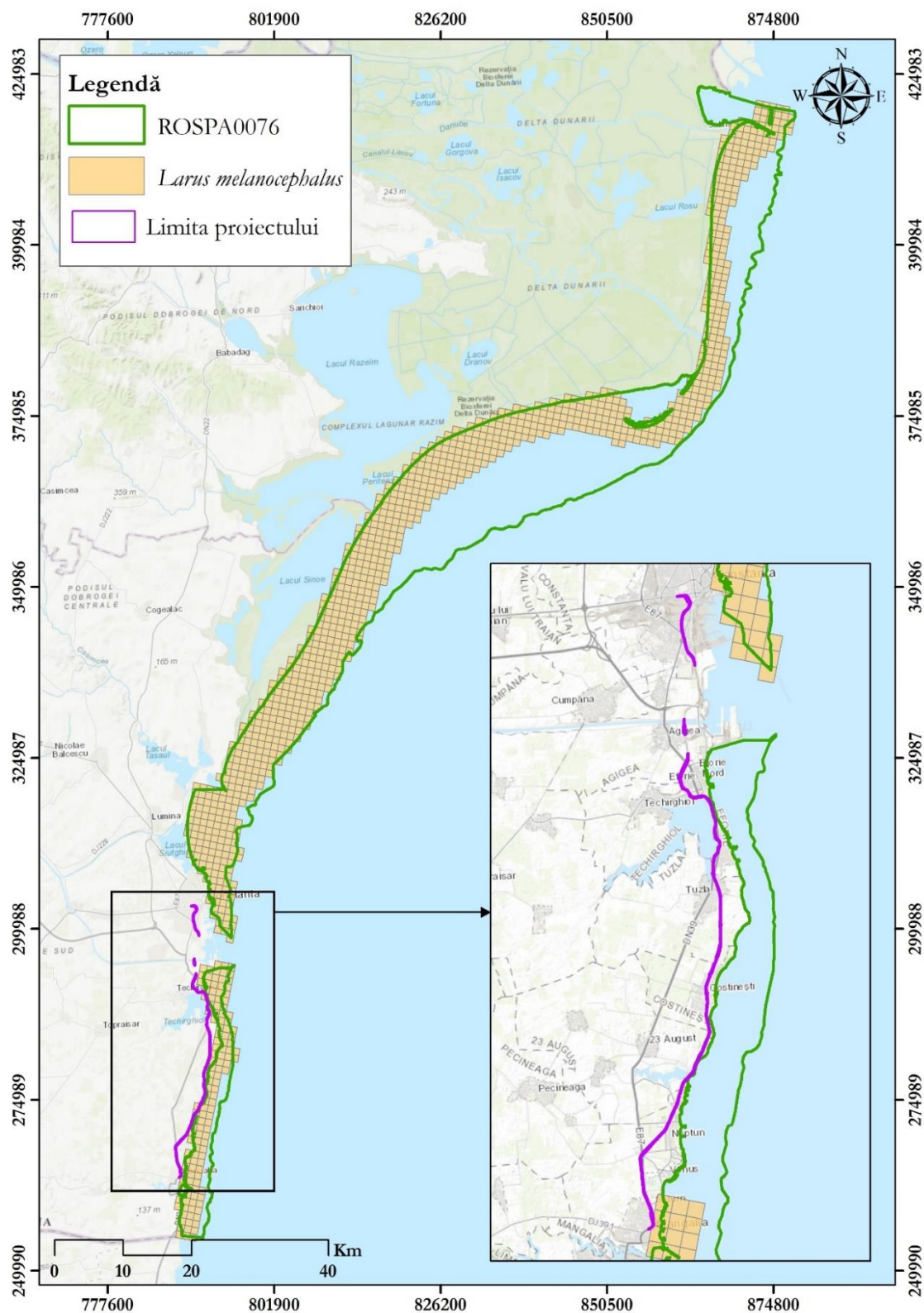


Figura nr. 3-16 Localizarea habitatelor specifice speciei *Larus melanocephalus* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 223 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

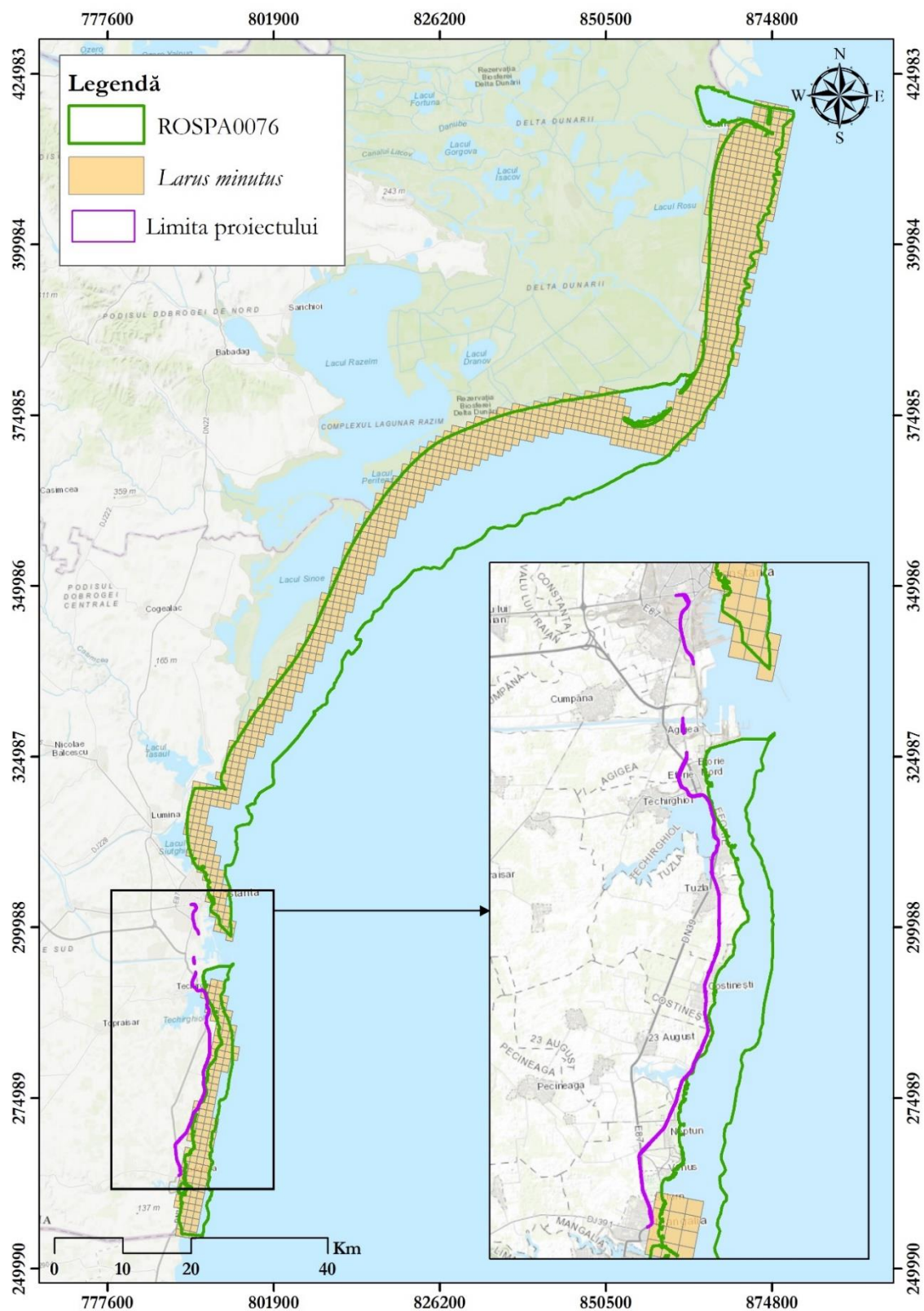


Figura nr. 3-17 Localizarea habitatelor specifice speciei *Larus minutus* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 224 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

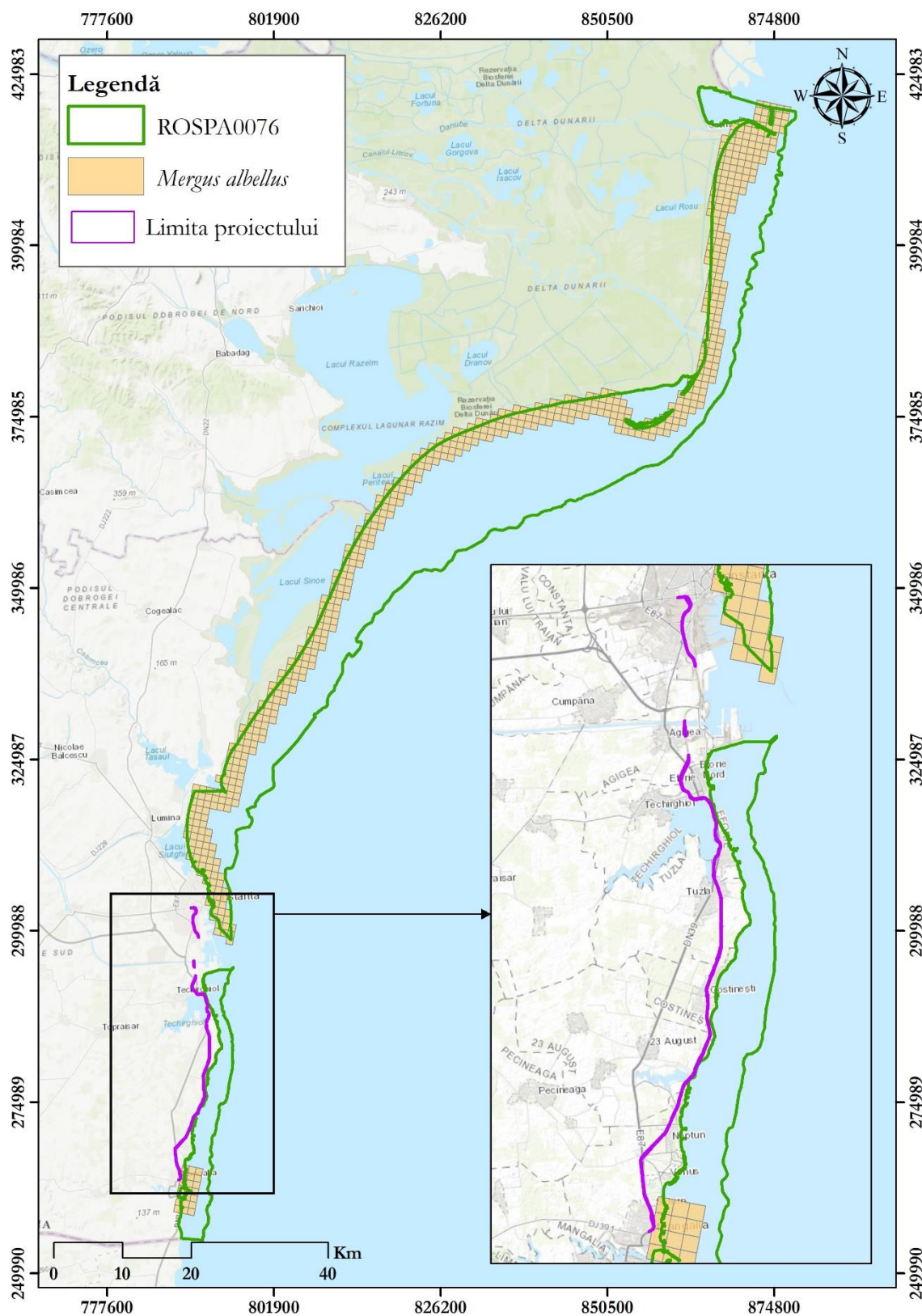


Figura nr. 3-18 Localizarea habitatelor specifice speciei *Mergus albellus* în raport cu limita proiectului

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 225 / 433

Cod: EA-207-R0



3.2.1.3 ROSPA0057 Lacul Siutghiol

În următorul tabel este prezentată localizarea speciilor de păsări ce fac obiectul conservării în acest sit, în raport cu limita proiectului.

Tabelul nr. 3-11 Localizarea speciilor de păsări ce fac obiectul conservării în sit, în raport cu proiectul de reabilitare a căilor ferate Constanța – Mangalia

Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
A060	<i>Aythya nyroca</i>	Cuibarire	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
		Pasaj	
A396	<i>Branta ruficollis</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A197	<i>Chlidonias niger</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A125	<i>Fulica atra</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului Siutghiol, la o distanță de 10200 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 928 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 13020 m față de sit.
A002	<i>Gavia arctica</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului Siutghiol, la o distanță de 9380 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A001	<i>Gavia stellata</i>	Iernare	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A177	<i>Larus minutus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului Siutghiol, la o distanță de 7815 m față de cele mai apropiate lucrări ale

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 226 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A068	<i>Mergus albellus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului Siutghiol, la o distanță de 9700 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului Siutghiol, la o distanță de 5539 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agiea, la o distanță de 990 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 13070 m față de sit.
		lernare	
A195	<i>Sterna albifrons</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A193	<i>Sterna hirundo</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului Siutghiol, la o distanță de 8436 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A191	<i>Sterna sandvicensis</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A255	<i>Anthus campestris</i>	Cuibarire	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
		Pasaj	
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A320	<i>Ficedula parva</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A338	<i>Lanius collurio</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A339	<i>Lanius minor</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A229	<i>Alcedo atthis</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 227 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A029	<i>Ardea purpurea</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A021	<i>Botaurus stellaris</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A026	<i>Egretta garzetta</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe malul lacului Siutghiol, la o distanță de 9782 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe balta lanului, la o distanță de 731 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 42870 m față de sit.
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Cuibarire	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Cuibarire	Specia a fost identificată în sit, în zbor deasupra lacului Siutghiol, la o distanță de 8207 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe mlaștina Mangaliei, la o distanță de 1025 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 41770 m față de sit.
		Iernare	
A054	<i>Anas acuta</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A056	<i>Anas clypeata</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 267 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 13090 m față de sit.
A052	<i>Anas crecca</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 8207 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Techirghiol, la o distanță de 1043 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată.
A050	<i>Anas penelope</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 246 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 13090 m față de sit.
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 5250 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității
		Pasaj	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 228 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe mlaștina Mangaliei, la o distanță de 1046 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 41610 m față de sit.
A055	<i>Anas querquedula</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A051	<i>Anas strepera</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A041	<i>Anser albifrons</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A043	<i>Anser anser</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A059	<i>Aythya ferina</i>	Iernare	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 246 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 13040 m față de sit.
		Pasaj	
A061	<i>Aythya fuligula</i>	Iernare	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 342 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 12950 m față de sit.
		Pasaj	
A067	<i>Bucephala clangula</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A198	<i>Chironias leucopterus</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A036	<i>Cygnus olor</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 9198 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren la malul Mării Negre, la o distanță de 915 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 41960 m față de sit.
A125	<i>Fulica atra</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 10860 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 928 m față de cele mai apropiate lucrări

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 229 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 13030 m față de sit.
A459	<i>Larus cachinnans</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 10170 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren la malul Mării Negre, la o distanță de 70 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 34900 m față de sit.
		Pasaj	
A182	<i>Larus canus</i>	lernare	Specia a fost identificată în afara sitului, la o distanță de 50 m față de acesta, pe plaja Mamaia, la o distanță de 10900 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A183	<i>Larus fuscus</i>	lernare	Specia a fost identificată în afara sitului, la o distanță de 50 m față de acesta, pe plaja Mamaia, la o distanță de 10900 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
		Pasaj	
A180	<i>Larus genei</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A176	<i>Larus melanocephalus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 5033 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A179	<i>Larus ridibundus</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 5088 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 815 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 13040 m față de sit.
		Pasaj	
A069	<i>Mergus serrator</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A058	<i>Netta rufina</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 9834 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 7392 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată pe un teren agricol, la o distanță de 27250 m față de sit pe parcursul observațiilor în teren, la o distanță de 989 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată.
		Pasaj	
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 5317 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată pe un Mlaștina Mangalia, la o distanță de 41630 m față de sit pe parcursul observațiilor în teren, la o distanță de 989 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 230 / 433

Cod: EA-207-R0



A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 5317 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 8404 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A048	<i>Tadorna tadorna</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 8457 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului Techirghiol, la o distanță de 295 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
A034	<i>Actitis hypoleucos</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A144	<i>Calidris alba</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în afara sitului, la o distanță de 50 m față de acesta, pe plaja Mamaia, la o distanță de 10230 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța.
A147	<i>Calidris ferruginea</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A145	<i>Calidris minuta</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A136	<i>Charadrius dubius</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A162	<i>Tringa totanus</i>	Pasaj	Nu este cunoscută distribuția speciei în interiorul sitului. Cea mai apropiată zonă de habitat favorabil din sit este situată la circa 3500 m nord de limita proiectului, în zona nordică a municipiului Constanța.
A028	<i>Ardea cinerea</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă lacului Siutghiol, la o distanță de 5415 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume clădirile propuse spre construcție din interiorul localității Constanța. Specia a fost identificată în sit pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului Techirghiol, la o distanță de 72 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.

3.2.1.4 ROSAC073 Dunele marine de la Agigea

În următorul tabel este prezentată localizarea habitatelor și speciilor de interes comunitar în raport cu traseul căilor ferate Constanța – Mangalia.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 231 / 433

Cod: EA-207-R0

**Tabelul nr. 3-12 Habitatele și speciile ce fac obiectivul conservării în sit și locația acestora față de proiectul de reabilitare a căilor ferate de pe traseul Constanța – Mangalia.**

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
Habitate	2130*	<i>Dune fixate cu vegetație herbacee perenă</i>	Conform observațiilor realizate în teren, acest habitat a fost identificat în sit la cca. 1300 m față de proiect.
	2110	<i>Dune mobile embrionare</i>	Conform observațiilor realizate în teren, acest habitat a fost identificat în sit la cca. 1480 m față de proiect.
Herpetofaună	1219	<i>Testudo graeca</i>	Conform Planului de management, specia a fost identificată în interiorul sitului, însă nu există date spațiale care să indice localizarea exactă a acesteia. Astfel, pe baza principiului precauției s-a considerat posibilă prezența speciei pe toată suprafața sitului, distanța dintre proiect și habitatul potențial favorabil fiind așadar de 1300 m. De asemenea, în urma observațiilor realizate în teren pentru acest studiu, specia a fost identificată în sit, la circa 1350 m față de proiect."
	1298	<i>Vipera ursinii moldavica</i>	Specia nu a mai fost identificată în interiorul sitului în cadrul observațiilor pentru Planul de management. Habitatul potențial favorabil este considerat aproape tot situl, astfel că acesta se află la circa 1300 m față de proiect. Specia a fost semnalată în anul 2008 (Kreksak și Zamfirescu (2008)) în interiorul sitului, însă de atunci nu a mai fost regăsită, de aceea se consideră că a fost introdusă artificial în sit. Astfel se consideră că în prezent nu este în sit.

3.2.1.5 ROSCI0398 Straja – Cumpăna

În următorul tabel este prezentată localizarea habitatelor și speciilor de interes comunitar în raport cu traseul căilor ferate Constanța – Mangalia.

Tabelul nr. 3-13 Habitatele și speciile ce fac obiectivul conservării în sit și locația acestora față de proiectul de reabilitare a căilor ferate de pe traseul Constanța – Mangalia.

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
Mamifer	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	Limita sitului Natura 2000 este situată la o distanță de cca. 5 km față de proiect.
	2635	<i>Vormela peregusna</i>	Limita sitului Natura 2000 este situată la o distanță de cca. 5 km față de proiect.
Pești	1130	<i>Aspius aspius</i>	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Raportările României art.17 (DH), habitatul se află la o distanță de cca. 8,4 km de proiect.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 232 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i> (1124 <i>Gobio albipinnatus</i>)	Limita sitului Natura 2000 este situată la o distanță de cca. 5 km față de proiect.

3.2.1.6 ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord – Eforie Sud

În următorul tabel este prezentată localizarea habitatelor și speciilor de interes comunitar în raport cu traseul căilor ferate Constanța – Mangalia.

Tabelul nr. 3-14 Habitatete și speciile ce fac obiectivul conservării în sit și locația acestora față de proiectul de reabilitare a căilor ferate de pe traseul Constanța – Mangalia

Componenta Natura 2000	Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
Habitatete	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	Conform hărții anexate Planului de Management al sitului, habitatul se află la o distanță de cca. 150 m față de proiect.
	1140	Suprafețe de nisip și mâl expuse la marea joasă	Pe baza distribuției zonelor de habitat în conformitate cu Planul de management, habitatul se află la o distanță de cca. 100 m față de proiect.
	1170	Recifi	Pe baza distribuției zonelor de habitat în conformitate cu Planul de management, habitatul se află la o distanță de cca. 240 m față de proiect.
Mamifere	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	Conform Raportărilor României în baza articolului 17 DH habitatul potențial favorabil pentru specia analizată se află la circa 1000 m față de proiect
	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	Conform Raportărilor României în baza articolului 17 DH habitatul potențial favorabil pentru specia analizată se află la circa 1000 m față de proiect
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	Conform Raportărilor României în baza articolului 17 DH habitatul potențial favorabil pentru specia analizată se află la circa 500 m față de proiect
	4127	<i>Alosa tanaica</i>	Conform Raportărilor României în baza articolului 17 DH habitatul potențial favorabil pentru specia analizată se află la circa 500 m față de proiect

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 233 / 433

Cod: EA-207-R0



3.2.1.7 ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla

În următorul tabel este prezentată localizarea habitatelor și speciilor de interes comunitar în raport cu traseul căilor ferate Constanța – Mangalia.

Tabelul nr. 3-15 Habitatetele și speciile ce fac obiectivul conservării în sit și locația acestora față de proiectul de reabilitare a căilor ferate de pe traseul Constanța – Mangalia

Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Locația față de proiect
Habitare	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	Habitatul se află la o distanță de cca. 892,5 m față de proiect.
	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	Conform Planului de management, până de curând habitatul avea în sit o mare valoare conservativă, datorită existenței litoralului stâncos natural.
	1170	Recifi	Habitatul se află la o distanță de cca. 969,7 m față de proiect.
Habitare	8330	Peșteri scufundate complet sau parțial	Pe baza distribuției zonelor de habitat în conformitate cu Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 892,5 m față de proiect.
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Planul de management și Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 892,5 m față de proiect.
	4127	<i>Alosa tanaica</i>	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Planul de management și Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 892,5 m față de proiect.
Mamifere	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Planul de management și Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 892,5 m față de proiect.
	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Planul de management și Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 892,5 m față de proiect.

3.2.1.8 ROSCI0293 Costinești – 23 August

În următorul tabel este prezentată localizarea habitatelor și speciilor de interes comunitar în raport cu traseul căilor ferate Constanța – Mangalia.

Tabelul nr. 3-16 Habitatetele și speciile ce fac obiectivul conservării în sit și locația acestora față de proiectul de reabilitare a căilor ferate Constanța – Mangalia

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 234 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 184,6 m față de proiect.
	4127	<i>Alosa tanaica</i>	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 184,6 m față de proiect.
Mamifere	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 184,6 m față de proiect.
	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 184,6 m față de proiect.
Habitat	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 184,6 m față de proiect.
	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 184,6 m față de proiect.
	1170	Recifi	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 184,6 m față de proiect.
	8330	Peșteri scufundate complet sau parțial	Pe baza distribuției speciei în conformitate cu Raportările României, în baza art. 17, habitatul se află la o distanță de cca. 184,6 m față de proiect.

3.2.1.9 ROSC10281 Cap Aurora

În următorul tabel este prezentată localizarea habitatelor și speciilor de interes comunitar în raport cu traseul căilor ferate Constanța – Mangalia.

Tabelul nr. 3-17 Habitatetele și speciile ce fac obiectivul conservării în sit și locația acestora față de proiectul de reabilitare a căilor ferate de pe traseul Constanța – Mangalia.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 235 / 433

Cod: EA-207-R0



Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitat/ Specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
Habitat	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 Directiva Habitat (DH), zona cu habitat potențial 1110, se poate afla la o distanță de cca. 50 m față de proiect.
	1170	Recifi	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 Directiva Habitat (DH), zona cu habitat potențial 1170, se poate afla la o distanță de cca. 100 m față de proiect.
	1180	Coloane marine provocate de scurgeri de gaze	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 Directiva Habitat (DH), zona cu habitat potențial 1180, se poate afla la o distanță de cca. 700 m față de proiect.
	8330	Peșteri scufundate complet sau parțial	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial 8330, se poate afla la o distanță de cca. 100 m față de proiect.
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial pentru specie, se poate afla la o distanță de cca. 50 m față de proiect.
	4127	<i>Alosa tanaica</i>	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial pentru specie, se poate afla la o distanță de cca. 50 m față de proiect.
Mamifere	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial pentru specie, se poate afla la o distanță de cca. 1000 m față de proiect.
	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial pentru specie, se poate afla la o distanță de cca. 1000 m față de proiect.

3.2.1.10 ROSPA0066 Limanu – Herghelia

În următorul tabel este prezentată localizarea speciilor de păsări ce fac obiectul conservării în acest sit, în raport cu limita proiectului.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 236 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Tabelul nr. 3-18 Speciile de păsări și locația acestora față de proiectul de reabilitare a căilor ferate de pe traseul Constanța – Mangalia**

Cod	Habitat/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
A396	<i>Branta ruficollis</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A038	<i>Cygnus cygnus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în afara sitului, la o distanță de 50 m față de acesta, pe o pășune, la o distanță de 7703 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A180	<i>Larus genei</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A176	<i>Larus melanocephalus</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A177	<i>Larus minutus</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
		Pasaj	
A068	<i>Mergus albellus</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe o pășune, la o distanță de 5271 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A020	<i>Pelecanus crispus</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 237 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
			precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 535 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 31780 m față de sit.
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe marginea lacului, la o distanță de 4215 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 990 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 31730 m față de sit.
		Pasaj	
A195	<i>Sterna albifrons</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A397	<i>Tadorna ferruginea</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe lac, la o distanță de 5263 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A229	<i>Alcedo atthis</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe malul lacului, la o distanță de 5255 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Cuibărire	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A029	<i>Ardea purpurea</i>	Cuibărire	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
		Pasaj	
A027	<i>Egretta alba</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe malul lacului, la o distanță de 4818 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe balta lanului, la o distanță de 602 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 2436 m față de sit.
A131	<i>Himantopus himantopus</i>	Cuibărire	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 238 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
			habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, pe malul lacului, la o distanță de 5287 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A243	<i>Calandrella brachydactyla</i>	Cuibărire	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe malul lacului, la o distanță de 5278 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A082	<i>Circus cyaneus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, deasupra lacului, la o distanță de 7392 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
		Pasaj	
A083	<i>Circus macrourus</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A511	<i>Falco cherrug</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, deasupra pășunilor de lângă mal, la o distanță de 5357 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
		Pasaj	
A103	<i>Falco peregrinus</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A140	<i>Pluvialis apricaria</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A054	<i>Anas acuta</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 239 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
A056	<i>Anas clypeata</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 267 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 31550 m față de sit.
A052	<i>Anas crecca</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 5225 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Techirghiol, la o distanță de 24250 m față de sit și la o distanță de 1043 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată.
A050	<i>Anas penelope</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4100 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 246 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 31430 m față de sit.
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4286 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe mlaștina Mangaliei, la o distanță de 1046 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 4255 m față de sit.
		Pasaj	
A055	<i>Anas querquedula</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A051	<i>Anas strepera</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4748 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A041	<i>Anser albifrons</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A043	<i>Anser anser</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 240 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
			apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4748 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A059	<i>Aythya ferina</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 246 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 31560 m față de sit.
A061	<i>Aythya fuligula</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 5252 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 342 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume podul peste canalul Dunăre - Marea Neagră și la o distanță de 31740 m față de sit.
A067	<i>Bucephala clangula</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 5441 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A197	<i>Chlidonias niger</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A036	<i>Cygnus olor</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4762 m față de cele mai apropiate lucrări ale

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 241 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
			proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A125	<i>Fulica atra</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4268 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 928 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 31780 m față de sit.
A123	<i>Gallinula chloropus</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 5238 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A459	<i>Larus cachinnans</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4358 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren, pe amplasamentul proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 8587 m față de sit.
A182	<i>Larus canus</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4358 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A179	<i>Larus ridibundus</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4332 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe lacul Agigea, la o distanță de 815 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 31740 m față de sit.
		Pasaj	
A069	<i>Mergus serrator</i>	lernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A058	<i>Netta rufina</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	lernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4285 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A006	<i>Podiceps grisegena</i>	lernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 242 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitate/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
			proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 4061 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată la o distanță de 8590 m față de sit, pe luciul de apă al Mării Negre pe parcursul deplasărilor în teren, la o distanță de 1094 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 5165 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată pe Mlaștina Mangaliei pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului, la o distanță de 1005 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului și la o distanță de 4230 m față de sit.
		Pasaj	
A048	<i>Tadorna tadorna</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m. Specia a fost identificată pe parcursul deplasărilor în teren, pe luciul de apă al lacului Techirghiol, la o distanță de 23380 km față de sit și la o distanță de 295 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului anume linia de cale ferată a proiectului.
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe malul lacului, la o distanță de 5287 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A138	<i>Charadrius alexandrinus</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A136	<i>Charadrius dubius</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 243 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
A151	<i>Philomachus pugnax</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A162	<i>Tringa totanus</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, deasupra lacului, la o distanță de 5349 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia. Specia a fost identificată în timpul deplasărilor în teren pe mlaștina Mangaliei, la o distanță de 1025 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume linia de cale ferată și la o distanță de 4164 m față de sit.
		Pasaj	
A026	<i>Egretta garzetta</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe malul lacului, la o distanță de 5227 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A153	<i>Gallinago gallinago</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele acvatice identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3860 m.
A118	<i>Rallus aquaticus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe malul lacului, la o distanță de 5278 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A247	<i>Alauda arvensis</i>	Cuibărire	Specia a fost identificată în sit, pe o pășune de la marginea zonei acvatice, la o distanță de 5254 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A028	<i>Ardea cinerea</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe malul zonei acvatice, la o distanță de 4355 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A087	<i>Buteo buteo</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe malul zonei acvatice, la o distanță de 5320 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 244 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
A088	<i>Buteo lagopus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, pe o pășune, la o distanță de 6385 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A403	<i>Buteo rufinus</i>	Rezident	Specia a fost identificată în sit, pe o pășune, la o distanță de 5344 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A208	<i>Columba palumbus</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe o pășune, la o distanță de 5313 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A113	<i>Coturnix coturnix</i>	Rezident	Specia a fost identificată în sit, pe o pășune, la o distanță de 8139 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Rezident	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A382	<i>Emberiza melanocephala</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, pe o pășune, la o distanță de 7770 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A098	<i>Falco columbarius</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	Iernare	Specia a fost identificată în sit, deasupra unei pășuni, la o distanță de 4307 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
		Permanent	
A244	<i>Galerida cristata</i>	Permanent	Specia a fost identificată în sit, pe o pășune, la o distanță de 5860 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A251	<i>Hirundo rustica</i>	Pasaj	Specia a fost identificată deasupra sitului, la o distanță de 3846 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A338	<i>Lanius collurio</i>	Cuibărit	Specia a fost identificată în sit, la o distanță de 4656 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A339	<i>Lanius minor</i>	Cuibărit	Specia a fost identificată în sit, la o distanță de 7726 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A242	<i>Melanocorypha calandra</i>	Iernare	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 245 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Habitat/specii conform FS	Tipul de prezenta	Locația față de proiect
A383	<i>Miliaria calandra</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, la o distanță de 5410 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	Permanent	Specia a fost identificată în sit, la o distanță de 5300 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
A072	<i>Pernis apivorus</i>	Permanent	Specia a fost identificată în sit, la o distanță de 6826 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
		Pasaj	
A249	<i>Riparia riparia</i>	Pasaj	Specia a fost identificată în sit, la o distanță de 5288 m față de cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din interiorul localității Mangalia.
		Cuibărire	
A165	<i>Tringa ochropus</i>	Pasaj	În lipsa planului de management și a altor informații spațiale, locația speciei față de proiect a fost calculată pe principiul precauției, habitatele agricole identificate în sit considerându-se habitate favorabile pentru aceasta. Distanța dintre cel mai apropiat habitat favorabil speciei și cele mai apropiate lucrări ale proiectului, anume lucrările de demolare din localitatea Mangalia, este de 3009 m.

3.2.1.11 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obantul Mare și Peștera Movilei

În următorul tabel este prezentată localizarea habitatelor și speciilor de interes comunitar în raport cu traseul căilor ferate Constanța – Mangalia.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 246 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ **Tabelul nr. 3-19 Habitatele și speciile ce fac obiectivul conservării în sit și localizarea acestora față de proiectul de reabilitare a căilor ferate de pe traseul Constanța – Mangalia.**

Componente Natura 2000	Cod	Habitate/specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
Habitate	3260	Cursuri de apă din zonele de câmpie, până la cele montane, cu vegetație din <i>Ranunculus fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachion</i>	Habitatul se poate afla la o distanță de cca. 100 m față de proiect. Nu sunt date spațiale care să indice exact prezența acestui habitat în situl analizat, de aceea, localizarea a fost făcută în funcție de imaginile satelitare și cerințele ecologice ale habitatului (zone unde ar putea să fie prezent habitatul).
	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	Habitatul se poate afla la o distanță de cca. 450 m față de proiect. Nu sunt date spațiale care să indice exact prezența acestui habitat în situl analizat, de aceea, localizarea a fost făcută în funcție de imaginile satelitare și cerințele ecologice ale habitatului (zone unde ar putea să fie prezent habitatul)..
	8310	Peșteri în care accesul publicului este interzis	Habitatul se poate afla la o distanță de cca. 1500 m față de proiect. Nu sunt date spațiale care să indice exact prezența acestui habitat în situl analizat, de aceea, localizarea a fost făcută în funcție de imaginile satelitare și cerințele ecologice ale habitatului (zone unde ar putea să fie prezent habitatul).
Mamifere	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	Habitatul potențial pentru specia analizată se poate afla la o distanță de cca. 1800 m față de proiect, conform Raportărilor României în baza Articolului 17 Directiva Habitate (DH). Specia se asociază cu habitatele de interes comunitar 6240*, 6250*, 62C0*, însă acestea nu se află în situl analizat.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 247 / 433

Cod: EA-207-R0



3.2.1.12 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

În următorul tabel este prezentată localizarea habitatelor și speciilor de interes comunitar în raport cu traseul căilor ferate Constanța – Mangalia.

Tabelul nr. 3-20 Habitatetele și speciile ce fac obiectivul conservării în sit și localizarea acestora față de proiectul reabilitării căilor ferate de pe traseul Constanța – Mangalia.

Component Natura 2000	Cod	Habitete / specii conform Formular Standard	Locația față de proiect
Habitete	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 Directiva Habitete (DH), zona cu habitat potențial 1110, se poate afla la o distanță de cca. 800 m față de proiect.
	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial 1140, se poate afla la o distanță de cca. 490 m față de proiect.
	1170	Recifi	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial 1170, se poate afla la o distanță de cca. 50 m față de proiect.
	1180	Coloane marine provocate de scurgerile de gaze	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial 1180, se poate afla la o distanță de cca. 1700 m față de proiect.
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial pentru specie, se poate afla la o distanță de cca. 400 m față de proiect.
	4127	<i>Alosa tanaica</i>	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial pentru specie, se poate afla la o distanță de cca. 400 m față de proiect.
Mamifere	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial pentru specie, se poate afla la o distanță de cca. 900 m față de proiect.
	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	Conform Raportărilor României în baza Art. 17 DH, zona cu habitat potențial pentru specie, se poate afla la o distanță de cca. 900 m față de proiect.

3.2.2 Populația și ecologia speciilor din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

3.2.2.1 Habitete de interes comunitar

În tabelul următor sunt prezentate cerințele particulare pentru tipurile de habitete în ceea ce privește necesitatea asigurării resurselor de apă (dependența de apa subterană sau de suprafață), precum și informații privind rezistența acestor habitete la specii invazive de plante.

În tabel sunt prezentate toate habitetele de interes comunitar ce servesc obiectul conservării în siturile Natura 2000 intersectate de proiectul CF Constanța-Mangalia.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 248 / 433

Cod: EA-207-R0

**Tabelul nr. 3-21 Dependența de apă a diferitelor tipuri de habitate de interes comunitar și rezistența acestora la răspândirea speciilor de plante invazive**

Nr. crt.	Cod habitat	Habitat	Dependență de apă subterană	Dependență de apă de suprafață	Rezistență la specii invazive
1	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	-	X	-
2	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	-	X	-
3	1170	Recifi	-	X	-
4	8330	Peșteri scufundate complet sau parțial	-	-	-
5	2110	Dune mobile embrionare	-	-	Mare
6	2130*	Dune fixate cu vegetație herbacee perenă (dune gri)	-	-	Mare
7	1180	Coloane marine provocate de scurgerile de gaze	-	X	-
8	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	-	-	-
9	3260	Cursuri de apă din zonele de câmpie, pâna în cele montane, cu vegetație din <i>Ranunculus fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>		X	Mică
10	8310	Peșteri în care accesul publicului este interzis "	X	-	-

3.2.2.2 Specii de interes comunitar

În următoarele tabele este prezentată o sinteză a ecologiei speciilor de animale din siturile analizate în Evaluare. Niciun sit Natura 2000 nu a fost desemnat pentru protecția unor specii de nevertebrate sau de amfibieni menționate în Anexa II a Directivei Habitare.

Tabelul nr. 3-22 Ecologia speciilor de pești ce fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

Nr. Crt.	Specie	Habitat favorabil	Resursă trofică	Perioadă sensibilă	Cerințe de migrație / deplasare
1	<i>Aspius aspius</i>	Acvatic	Răpitor nevertebrate, pești	Martie, Aprilie	-
2	<i>Romanogobio vladkovi</i>	Acvatic reofil	Insectivor	Mai, Iunie	-
3	<i>Alosa immaculata</i>	Acvatic marin/dulcicol	Răpitor	Aprilie, Mai	-
4	<i>Alosa tanaica</i>	Acvatic marin/dulcicol	Răpitor	Mai, Iunie	-

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 249 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Tabelul nr. 3-23 Ecologia speciilor de herpetofaună care fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 potențial afectate**

Specie	Habitat favorabil	Resursă trofică	Perioadă sensibilă	Cerințe de migrație / deplasare
<i>Testudo graeca</i>	Vegetația lemnoasă	Omnivor, Detritivor	Martie, Aprilie, Mai, Iunie, Iulie	-

Tabelul nr. 3-24 Ecologia speciilor de mamifere care fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 potențial afectate

Nr. crt	Specie	Habitat favorabil	Resursă trofică	Perioadă sensibilă	Cerințe de migrație / deplasare
1	<i>Spermophilus citellus</i>	Vegetație ierboasă	Omnivor	Martie, Aprilie, Mai, Iunie (reproducere) Septembrie, Octombrie, Noiembrie, Decembrie, Ianuarie, Februarie, Martie (hibernare)	-
2	<i>Vormela peregusna</i>	Zonele stepice intercalate cu vegetație arbustivă și forestieră, uneori chiar pe lângă culturile agricole din zonele aride.	Carnivor	Martie-iunie	
3	<i>Phocoena phocoena</i>	Mare deschisă, mare costieră și ape continentale Apele costiere din sectorul românesc al Mării Negre, între izobatele de 3-20 m în sezonul rece și 20-60m în sezonul cald.	Ihtiofag	-	-
4	<i>Tursiops truncatus</i>	Mare deschisă, mare costieră și ape continentale Apele costiere, neritice și pelagice din zona teritorială României.	Ihtiofag	-	-

Tabelul nr. 3-25 Ecologia speciilor de păsări care fac obiectul conservării în siturile Natura 2000 potențial afectate

Nr. crt	Specia	Habitat favorabil	Resursă trofică	Perioadă sensibilă
1	<i>Accipiter nisus</i>	Zone de pădure	Carnivor	Mai, Iunie, Iulie, August
2	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	Zone mlăștinoase	Insectivor, carnivor	Aprilie
3	<i>Actitis hypoleucos</i>	Zone acvatic	Polifag	Mai, Iunie
4	<i>Alauda arvensis</i>	Zonă de stepă și câmpie	Omnivor	Mai, Iunie
5	<i>Alcedo atthis</i>	Zone acvatic	Polifag	Martie, Aprilie
6	<i>Anas acuta</i>	Zone de pajiști cu apă	Omnivor	Aprilie, Mai, Iunie
7	<i>Anas clypeata</i>	Zone acvatic	Prădător acvatic	-
8	<i>Anas crecca</i>	Zone acvatic	Granivor	Aprilie
9	<i>Anas penelope</i>	Zone acvatic, mlăștinoase și de tundră	Omnivor	Aprilie, Mai
10	<i>Anas platyrhynchos</i>	Zone acvatic	Omnivor	Februarie, Martie

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 250 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Specia	Habitat favorabil	Resursă trofică	Perioadă sensibilă
11	<i>Anas querquedula</i>	Zone acvatice	Erbivor	Aprilie, Mai, Iunie, Iulie, August
12	<i>Anas strepera</i>	Zone acvatice	Fitofag, granivor	Aprilie, Mai, Iunie, Iulie
13	<i>Anser albifrons</i>	Zone mlăștinoase	Erbivor	Mai, Iunie
14	<i>Anser anser</i>	Zone umede	Erbivor	Martie, Aprilie
15	<i>Anser erythropus</i>	Zone de tundră, joase de câmpie	Ierbivoră, granivor	Mai, Iunie
16	<i>Anser fabalis</i>	Zone umede	Erbivor, Granivor	Mai, Iunie
17	<i>Anthus campestris</i>	Zone de câmpie, pășuni	Insectivor, frugivor	Aprilie, Mai, Iunie, Iulie, August
18	<i>Ardea cinerea</i>	Zone acvatice	Carnivor	Ianuarie, Februarie, Martie, Aprilie, Mai, Iunie
19	<i>Ardea purpurea</i>	Zone acvatice	Carnivor	Aprilie, Mai
20	<i>Ardeola ralloides</i>	Zone acvatice	Carnivor	Aprilie
21	<i>Asio flammeus</i>	Zone de pășuni, tufărișuri, mlăștini și terenuri agricole	Carnivor	Martie, Aprilie
22	<i>Aythya ferina</i>	Zone umede	Omnivor	Aprilie, Mai
23	<i>Aythya fuligula</i>	Zone acvatice și de câmpie	Omnivor	Mai
24	<i>Aythya nyroca</i>	Zone acvatice	Omnivor	Aprilie, Mai
25	<i>Botaurus stellaris</i>	Zone acvatice	Carnivor	Aprilie
26	<i>Branta ruficollis</i>	Zone umede și cu vegetație	Granivor, erbivor	Iunie
27	<i>Bucephala clangula</i>	Zone acvatice și forestiere	Omnivor	Aprilie, Iunie
28	<i>Burhinus oedichnemus</i>	Zone nisipoase	Carnivor, insectivor	Martie
29	<i>Buteo buteo</i>	Zone forestiere	Carnivor, detritivor	Martie, Aprilie
30	<i>Buteo lagopus</i>	Zone de câmpie	Carnivor	Mai, Iunie
31	<i>Buteo rufinus</i>	Zone de stepă	Carnivor	Martie, Aprilie
32	<i>Calandrella brachydactyla</i>	Zone de pajiști	Insectivor, granivor	Aprilie
33	<i>Calidris alba</i>	Zone acvatice și mlăștinoase	Insectivor	Mai, Iunie, Iulie, August
34	<i>Calidris ferruginea</i>	Zone umede de tundră și costală	Carnivor, insectivor	Mai, Iunie, Iulie, August
35	<i>Calidris minuta</i>	Zone mlăștinoase	Carnivor	Iunie, Iulie
36	<i>Charadrius alexandrinus</i>	Zonă costieră nisipoasă, malul lacurilor sărate, salmastre	Insectivor, carnivor	Aprilie
37	<i>Charadrius dubius</i>	Zone acvatice și mlăștinoase	Insectivor	Aprilie, Mai, Iunie
38	<i>Chlidonias hybridus</i>	Zone acvatice și mlăștinoase	Insectivor, carnivor	Mai, Iunie
39	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Zone acvatice mlăștinoase	Insectivor, carnivor	Aprilie, Mai
40	<i>Chlidonias niger</i>	Zone umede	Polifag	Aprilie
41	<i>Ciconia ciconia</i>	Zone antropofile și zone de fânețe și pajiști	Carnivor	Martie
42	<i>Circus aeruginosus</i>	Zone umede	Carnivor	Aprilie, Mai
43	<i>Circus cyaneus</i>	Zone de pajiști, pășuni, mlăștini, pădure, turbării	Carnivor	Aprilie, Mai, Iunie
44	<i>Circus macrourus</i>	Zone de pajiște	Carnivor	Mai, Iunie

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 251 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Specia	Habitat favorabil	Resursă trofică	Perioadă sensibilă
45	<i>Columba palumbus</i>	Zone forestiere	Fitofag, insectivor	Aprilie
46	<i>Coracias garrulus</i>	Zone de pajiște	Insectivor	Mai
47	<i>Coturnix coturnix</i>	Zone de pajiști	Insectivor	Mai, Iunie, Iulie, August
48	<i>Cygnus cygnus</i>	Zone umede, de câmpie și agricole	Fitofag	Aprilie, Mai
49	<i>Cygnus olor</i>	Zone acvatice	Erbivor	Martie, Aprilie
50	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Zone forestiere	Insectivor	Martie
51	<i>Ardea (Egretta) alba</i>	Prefra habitatele acvatice naturale, întinse, cu suprafețe mari de stuf, în care își amplasează coloniile (în zone retrase, izolate).	Carnivor	Aprilie, Mai, Iunie
52	<i>Egretta garzetta</i>	Zone umede	Carnivor	Aprilie
53	<i>Emberiza melanocephala</i>	Zone agricole, zone deschise cu tufărișuri	Omnivor	Mai
54	<i>Falco cherrug</i>	Zone de pajiște	Carnivor	Martie
55	<i>Falco columbarius</i>	Zone de pășuni, mlaștini, păduri	Carnivor	Aprilie
56	<i>Falco peregrinus</i>	Zone montane și submontane	Carnivor	Februarie, Martie, Aprilie, Mai
57	<i>Falco tinnunculus</i>	Zone de pășuni sau pajiști	Carnivor	Martie, Aprilie
58	<i>Falco vespertinus</i>	Zone împădurite	Insectivor	Mai
59	<i>Ficedula parva</i>	Zone de pădure	Frugivor	Aprilie
60	<i>Fulica atra</i>	Zone acvatice	Omnivor	Februarie, Martie, Aprilie, Mai, Iunie, Iulie, August, Septembrie (Martie, Aprilie, Mai, Iunie, Iulie)
61	<i>Galerida cristata</i>	Zone antropice	Erbivor, insectivor	Martie, Aprilie, Mai, Iunie, Iulie
62	<i>Gallinago gallinago</i>	Zone umede	Omnivor	Aprilie, Mai, Iunie
63	<i>Gallinula chloropus</i>	Zone acvatice lentice	Omnivor	Februarie
64	<i>Gavia arctica</i>	Zone acvatice	Polifag	Aprilie, Mai, Iunie
65	<i>Gavia stellata</i>	Zone umede și de turbărie	Polifag	Mai, Iunie
66	<i>Gelochelidon nilotica</i>	Zone umede, nisipoase și mlaștinoase	Carnivor	Mai, Iunie
67	<i>Haematopus ostralegus</i>	Zone umede	Carnivor	Aprilie
68	<i>Haliaeetus albicilla</i>	Zone umede	Carnivor	Martie
69	<i>Himantopus himantopus</i>	Zone umede	Prădător acvatic	Iunie
70	<i>Hirundo rustica</i>	Zone antropice și de pajiști	Insectivor	Aprilie, Mai
71	<i>Ixobrychus minutus</i>	Zone acvatice	Insectivor, Ihtiofag, Carnivor	Mai, Iunie
72	<i>Lanius collurio</i>	Zone de pajiști, pășuni, terenuri agricole	Insectivor, carnivor, frugivor	Mai, Iunie
73	<i>Lanius minor</i>	Zone de pajiști	Carnivor	Mai, Iunie
74	<i>Larus cachinnans</i>	Zone marine	Carnivor	Aprilie, Mai
75	<i>Larus canus</i>	Zone acvatice	Omnivor	Martie, Aprilie
76	<i>Larus fuscus</i>	Zone marine	Omnivor	Aprilie, Mai, Iunie

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 252 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Specia	Habitat favorabil	Resursă trofică	Perioadă sensibilă
77	<i>Larus genei</i>	Zone umede, mlăștinoase și de pășuni	Insectivor, ihtiofag	Reproducerea are loc în luna mai, iar hibernarea în luna martie.
78	<i>Larus melanocephalus</i>	Zone acvatic	Insectivor, ihtiofag	Mai, Iunie, Iulie
79	<i>Larus minutus</i>	Zone umede și mlăștinoase	Insectivor	Aprilie, Mai, Iunie
80	<i>Larus ridibundus</i>	Zone acvatic	Insectivor, Ihtiofag și Detritivor	Martie, Aprilie, Mai, Iunie
81	<i>Limosa limosa</i>	Zone acvatic	Polifag	Martie, Aprilie, Mai
82	<i>Melanocorypha calandra</i>	Zone de pajiști, stepă	Insectivor, granivor	Aprilie, Mai, Iunie
83	<i>Mergus albellus</i>	Zone acvatic	Polifag	Perioada de reproducere începe în lunile aprilie - mai în partea sudică și în mai - iunie în partea nordică.
84	<i>Mergus merganser</i>	Zone acvatic și forestiere	Polifag	Martie, Aprilie
85	<i>Mergus serrator</i>	Zone umede	Carnivor	Mai
86	<i>Miliaria calandra</i>	Zone agricole și cu pajiști	Insectivor, granivor	Martie, Aprilie, Mai, Iunie
87	<i>Netta rufina</i>	Zone acvatic	Erbivor	Aprilie
88	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Zone acvatic	Ihtiofag, Carnivor	Mai, Iunie, Iulie
89	<i>Oenanthe oenanthe</i>	Zone de pajiști și stâncării	Insectivor	Mai, Iunie
90	<i>Oxyura leucocephala</i>	Zone umede	Insectivor, fitofag	Mai, Iunie (reproducere) și până în aprilie hibernează
91	<i>Pelecanus crispus</i>	Zone acvatic	Ihtiofag	Martie
92	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Zone umede	Ihtiofag	Martie, Aprilie, Mai, Iunie
93	<i>Pernis apivorus</i>	Zone forestiere	Carnivor	Mai
94	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Zone umede	Omnivor	Aprilie, Mai, Iunie
95	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Zone umede	Prădător acvatic	Aprilie-Iulie
96	<i>Phalaropus lobatus</i>	Zone umede	Prădător acvatic	Mai-Iunie
97	<i>Philomachus pugnax</i>	Zone mlăștinoase, bălți, zone acvatic	Insectivor, ihtiofag, carnivor	Martie, Aprilie, Mai, Iunie
98	<i>Pluvialis apricaria</i>	Zonă costieră	Insectivor, granivor, vegetarian	Aprilie, Mai, Iunie
99	<i>Podiceps cristatus</i>	Zone acvatic	Insectivor, ihtiofag	Martie, Aprilie
100	<i>Podiceps grisegena</i>	Zone umede	Insectivor, ihtiofag	Aprilie, Mai, Iunie, Iulie, August
101	<i>Podiceps nigricollis</i>	Zone acvatic	Carnivor	Aprilie, Mai, Iunie, Iulie, August
102	<i>Puffinus yelkouan</i>	Zone umede și stâncoase	Ihtiofag	Perioada de reproducere este în lunile martie, aprilie
103	<i>Rallus aquaticus</i>	Zone umede	Insectivor, carnivor	Martie, Aprilie, Mai, Iunie
104	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Zone acvatic	Carnivor	Mai
105	<i>Riparia riparia</i>	Zone de pășuni și acvatic	Insectivor	Aprilie, Mai, Iunie, Iulie, August
106	<i>Sterna albifrons</i>	Zone umede	Insectivor, ihtiofag	Mai, Iunie, Iulie

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 253 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Specia	Habitat favorabil	Resursă trofică	Perioadă sensibilă
107	<i>Sterna caspia</i>	Zone umede și costiere	Carnivor	Perioada de reproducere începe în luna aprilie în emisfera nordică, respectiv în luna septembrie în emisfera nordică.
108	<i>Sterna hirundo</i>	Zone acvatic	Ihtiofagă	Aprilie, Mai, Iunie
109	<i>Sterna sandvicensis</i>	Zone marine și costiere	Ihtiofag	Perioada de reproducere se realizează în lunile mai - iunie.
110	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Zone acvatic	Insectivor, ihtiofag	Aprilie, Mai, Iunie, Iulie
111	<i>Tadorna ferruginea</i>	Zonă de stepă	Omnivor	Aprilie, Mai
112	<i>Tadorna tadorna</i>	Zone umede	Prădător acvatic	Mai, Iunie
113	<i>Tringa ochropus</i>	Zone umede	Prădător acvatic	Aprilie, Mai
114	<i>Tringa totanus</i>	Zone umede	Prădător acvatic	Aprilie, Mai, Iunie
115	<i>Vanellus vanellus</i>	Zone umede, de pajiști și fânețe	Insectivor	Martie, Aprilie, Mai, Iunie

3.3 Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor afectate (suprafața, locația, speciile caracteristice) și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora

Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor potențial afectate și a relațiilor dintre acestea este prezentată în tabelul următor.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 254 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂInstrumente Structurale
2014-2020

Tabelul nr. 3-26 Funcțiile ecologice ale habitatelor și speciilor de interes comunitar din sit

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice	
		Categorie trofică	Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații		
			Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru								
Habitat	1110 Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	Producător primar	-	-	Adăpostește biocenoză de nisipuri fine cu <i>Lentidium mediterraneum</i> . Este important și pentru specii precum: bivalvele <i>Chamelea gallina</i> , <i>Donax trunculus</i> , <i>Cerastoderma glaucum</i> , <i>Tellina tenuis</i> , <i>Anadara inaequalis</i> , <i>Lentidium mediterraneum</i> și <i>Mya arenaria</i> , crustaceii <i>Crangon crangon</i> , <i>Polydora vernalis</i> , <i>Diogenes pugilator</i> , <i>Upogebia pusilla</i> , <i>Xantho poressa</i> , peștii <i>Gymnammodytes cicerelus</i> , <i>Trachinus draco</i> , <i>Uranoscopus scaber</i> , <i>Callionymus sp.</i> , <i>Pomatoschistus sp.</i> , <i>Pegusa lascaris</i> . De asemenea asigură suport și pentru mai multe specii de amfipode, izopode, viermi polichete și nematode.	-	-	-	-	-	Apă de suprafață - mare	Gafta și Mountford, 2008 Năvodaru și Samargiu, 2013
	1140 Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	Producător primar	-	-	Este important pentru numeroase specii de nevertebrate precum: izopode (genurile <i>Idotea</i> , <i>Sphaeroma</i>), amfipode (<i>Pontogammarus maeoticus</i>), insecte, bivalve (<i>Donacilla cornea</i>), crustacee (<i>Pachygrapsus marmoratus</i>)	-	-	-	-	-	Gafta și Mountford, 2008 Năvodaru și Samargiu, 2013	
	1170 Recifi	Producător primar	-	-	Suport pentru mai multe specii de nevertebrate: crabii, bleniidele, scorpiile de mare (<i>Scorpaena sp.</i>), bivalve (<i>Mytilus galloprovincialis</i> , <i>Mytilaster</i> și <i>Mytilus</i> , <i>Pholas dactylus</i> , <i>Barnea candida</i>), amfipode și izopode, crustacee (genul <i>Balanus</i> , crabii <i>Pachygrapsus marmoratus</i> , <i>Eriphia verrucosa</i> și <i>Brachynotus sexdentatus</i>).	-	-	Recife biogenice de <i>Mytilus galloprovincialis</i> au un rol ecologic important în autoepurarea ecosistemului și realizarea cuplajului bentic-pelagic.	-	-	-	Gafta și Mountford, 2008 Năvodaru și Samargiu, 2013
	1180 Coloane marine provocate de scurgeri de gaze	Producător primar	-	-	Suport pentru o mare diversitate de nevertebrate, precum, porifere, antozoare, polichete (ex: <i>Polycirrus norvegicus</i>), gastropode, decapode, echinoderme, bivalve (<i>Kellia suborbicularis</i>) precum și numeroase specii de pești	-	-	-	-	-	-	Gafta și Mountford, 2008 Năvodaru și Samargiu, 2013

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 255 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Categorie trofică	Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
			Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	2110 Dune mobile embrionare	Producător primar	-	-	Important pentru migrația păsărilor și hibernarea acestora.	-	Asigură un prim stadiu de fixare a nisipurilor marine și care adăpostesc specii mai rare.	-	-	-	https://ddbra.ro/habitatele-de-dune-din-rezervatia-biosferei-delta-dunarii/
	2130* Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee (dune gri)	Producător primar	-	-	Important pentru reptile precum <i>Eremias arguta deserti</i> , deoarece îi oferă locuri pentru hrănire și odihnă.	-	Plantele specifice acestui habitat precum <i>Ammophila arenaria</i> , <i>Ipomoea pescaprae</i> au rol important din punct de vedere geomorfologic deoarece ajută la captarea nisipului și la formarea dunelor.	-	-	-	Schneider-Binder E. et al, 2015 Strat D., 2016

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 256 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂInstrumente Structurale
2014-2020

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Categorie trofică	Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
			Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	3260 - Cursuri de apă de la nivel de câmpie la nivel montan, cu vegetație <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachion</i>	Producător primar	-	-	Suport pentru unele specii de nevertebrate și pești	-	Vegetația erbacee de pe malurile cursurilor de apă are rol în fixarea solului.	-	-	Ape de suprafață (lacuri, bălți, ghioluri, crovuri, ochiuri din trestiișurile mlastinilor, precum și cele cu apă lin curgătoare, canale de irigație, canale de drenaj, brațe moarte ale unor râuri). Nivelul apei în râuri este puternic variabil și depinde de condițiile climatice și meteorologice, precum și de aprovizionarea cu apă subterană, de dimensiunea și naturalitatea bazinului hidrografic. Cei mai semnificativi factori care determină formarea habitatului, abundenței și diversității speciilor sunt viteza de curgere și condițiile albiei, care sunt strâns corelate, precum și condițiile de lumină.	Mountford et al, 2008 Hatton-Ellis și colab, 2003

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 257 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Categorie trofică	Trofice		De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
			Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	40C0* - Tufișuri caducifoliolate ponto-sarmatice	Producător primar	-	-	-	-	Tufărișurile stepice au un rol protectiv deosebit – fixarea stâncărilor și grohotoșuri pe care se instalează, protecția solului împotriva eroziunii, stocarea carbonului și de reglare climatică.	-	-	Apa de precipitații 450- 900(1250) mm.	Mountford et al, 2008
	8310 -Peșteri în care accesul publicului este interzis	-	-	-	Suport pentru nevertebrate terestre (ordinea Coleoptera, Chilopoda, Collembola, Diplopoda, Araneae, Pseudiscorpioni, Isopoda, Gastropoda) și acvatice (ordinea Amphipoda, Isopoda, Copepoda, Syncarida, Ostracoda, Gastropoda, Hirundinea, Nematoda, Oligocheta etc)	-	-	-	-	De apa subterană (sensibilitate foarte ridicată la schimbări cantitative și calitative)	Brkić, 2019 Goriup, 2008
	8330 - Peșteri scufundate complet sau parțial	-	-	-	Adăpostește comunități de nevertebrate marine și alge.	-	-	-	-	-	Gafta și Mountford, 2008 Năvodaru și Samargiu, 2013
Pești	<i>Alosa immaculata</i>	Răpitor	Hrana scrumbiei de Dunăre este reprezentată de diverse nevertebrate (preponderent crustacee: Crangon, Upogebia, Idothea, gammarids), dar pe măsură ce înaintea în vârstă devine ihtiofagă, consumând pești marini de talie mică (Engraulis, Clupeonella, Sprattus).	Păsări acvatice	Reproducerea se desfășoară în zone cu curent puternic, aproape de suprafață, de obicei la adâncimi de 2-3 m. Icrele sunt pelagice fiind purtate de curentul de apă.	Primăvara migrează în cârduri mari către zonele de reproducere din Dunăre sau alte cursuri mari de apă tributare Mării Negre și de Azov. La scurt timp după reproducere adulții se întorc în mare, îndepărtându-se mult de țarm. În prezent migrația este restrânsă până la hidrocentrala Porțile de Fier II. (863,55 km)	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice. .	-	-	Ape de suprafață (râuri, mări)	Török et al, 2013 https://www.fishbase.de/summary/Alosa-immaculata Năstase et al, 2018

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 258 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitate și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Alosa tanaica</i>	Răpitor	Hrana constă din larve de insecte (chironomide), crustacee și în mai mică masura puieți de pește	Păsări	Reproducerea are loc în Dunare, respectiv unele zone umede. Ponta este depusă în apă dulce sau ușor salmastră, în apropierea malului, în zone cu apă liniștită, la adâncimi de 1,5-4 m.	Specie eurihalină, migratoare anadromă, care se deplasează din mare în ape dulci în sezonul de reproducere. Rizeafca ierneză în mare, apare primăvara pe litoral, când apa atinge temperatura de 6°C. Nu formează cârduri pure.	Contribuie la reglarea/menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice.	-	-	Ape de suprafață (râuri, mări)	Goriup, 2008 Zaharia et al, 2013
	<i>Aspius aspius</i>	Răpitor	Specie diurnă care se hrănește cu pește mărunț (pești de talie mică, în special obleți), larve de insecte, moluște mici, crustacee și viermi.	Păsări	Depune panta pe substrat dur, atât în ape curgătoare cât și în bălți.	Specie dulcicolă reofil-stagnofilă. O bună parte din exemplarele din Dunăre intră pentru reproducere în bălți și se trag la scăderea apelor; altele rămân în Dunare, iar altele sunt sedentare în bălți. În râuri urca înspre amonte în perioada de reproducere, care are loc în martie - aprilie.	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice. Rol în ciclarea materiei.	-	-	Ape de suprafață (râuri, mări)	Goriup, 2008
	<i>Romanogobio vladykovi</i> (1124 <i>Gobio albipinnatus</i>)	Bentofag	Diatomee, detritus organic, larve de efemeride	<i>Lutra lutra</i> , <i>păsări</i>	Ape curgătoare din zona de șes cu fund nisipos sau argilos. Ponta este depusă secvențial	-	Contribuie la menținerea populațiilor de nevertebrate acvatice. Rol în ciclarea materiei.	-	-	Ape de suprafață (râuri)	Lanszki et al., 2015 Bănățean et al, 2015
Herpetofaună	<i>Testudo graeca</i>	Omnivor	Se hrănește cu materie vegetală (frunze de păpădie), fructe, mai redus nevertebrate (insecte, melci) și materie în descompunere, ocazional materie anorganică (calcar).	Ouăle și juvenili sunt consumați de păsări și mamifere canivore.	Adaptată la habitate aride, fiind specifică zonelor de stepă, prezentă atât în pajiști, cât și în păduri sau habitate antropizate. Atât primăvara, cât și toamna devreme, atâta timp cât se găsește habitate favorabile și hrană suficientă, juvenili eclozează. Noaptea se adăpostește în mărcinișuri, tufe de vegetație densă, grote; iarna hibernează izolat sau în grupuri.	Masculii sunt cei mai activi, parcurg o distanță de 3,79 m/ zi. Femelele și tinerii parcurg aproximativ 2,25 m/ zi, respectiv 2,11 m / zi. Distanța de deplasare în fiecare zi nu variază semnificativ în funcție de sex și vârstă.	-	-	-	-	Rouag et al., 2017

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 259 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Vipera ursinii moldavica</i>	Insectivor	Se hrănește cu ortoptere, micromamifere sau șopârle.	Păsări de pradă, mustelide, pisici sălbatice, specii de pești	Preferă habitate deschise, cu o structură diversă a vegetației, caracterizată în special prin prezența tufelor de iarbă; sunt necesare zone mlăștinoase, umede, reci, care să le asigure animalelor refugiu pe timpul verii, alături de care trebuie să fie zone uscate mai înalte, nisipoase, sau cu soluri ușoare, necesare hibernării. Puii sunt născuți în perioada august-septembrie-octombrie. Femelele nasc 2 - 20 de pui, uneori doar la al doilea sau al treilea an.	Poate efectua migrații pe distanțe scurte, în căutarea microhabitadelor favorabile.	-	-	-	-	Goriup, 2008 Török et. al, 2013
Mamifere	<i>Spermophilus citellus</i>	Omnivor	Consumă specii de plante (semințe, frunze) din habitate de pajiște precum: <i>Trifolium campestre</i> , <i>T. arvense</i> , <i>T. repens</i> , <i>T. media</i> , <i>T. pratense</i> , <i>Medicago minima</i> , <i>Coronilla varia</i> , <i>Ononis spinosa</i> , <i>Plantago lanceolata</i> , <i>P. media</i> , <i>Pimpinella saxifrage</i> , <i>Festuca spp.</i> , <i>Dactylis glomerata</i> , <i>Agropyron repens</i> , <i>Taraxacum sp.</i> , <i>Achillea millefolium</i> . Pe lângă plante mai consumă și atropode terestre de talie mare	Păsări răpitoare (ex: <i>Aquila heliaca</i> , <i>A. pomarina</i> , <i>Falco cherrug</i> , <i>Buteo buteo</i> etc.), mamifere (ex: <i>Mustela eversmanii</i> , <i>M. peregusna</i>)	Stepă cu vegetație ierboasă joasă și foarte joasă (pășuni și suprafețe cu sol bine drenat) unde își face galeriile. Semnalat și în terenurile cultivate cu plante perene.	Home range-ul variază de la 2.126 la 5.395 m2 la masculii adulți și de la 1.031 la 3.161 m2 la femelele adulte. Masculii pot să se depărteze cca 750 m față de home range.	În unele habitate ar putea fi, un consumator important capabil să limiteze răspândirea unor specii de plante, inclusiv a plantelor invazive (ex: <i>Solanum elaeagnifolium</i>)	6240*, 6250*, 62C0* (prezintă o realitate deosebit de strânsă cu aceste tipuri de habitate - semnificativă)	-	-	Russo et al., 2004 Salsamendi et al., 2008

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 260 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂInstrumente Structurale
2014-2020

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Vormela peregusna</i>	Carnivoră	Se hrănește cu micil rozătoare, păsări și reptile; la nevoie consumă și insecte	Păsări prădătoare	Perioada de reproducere este martie – iunie, iar puii sunt adăpostiti în galeriile subterane sapate de alte specii.	Specia are în general un home range de 0,5 până la 0,6 km ² și ocupă de obicei o singură dată un adăpost. Este o specie tipică habitatelor stepice, cu preferință pentru terenurile unde găsește popândăi, apare mai regulat în zone cu stânci.	Contribui la reglarea populațiilor de rozătoare	-	-	-	Abramov et al, 2016 Ionescu et. al, 20013 Goriup, 2008
	<i>Tursiops truncatus</i>	Predominant bentofagă	Consumă pești bentonici și pelagici, creveți, crabi și moluște. Se poate hrăni cu pești de talie mare (chefal). În Marea Neagră spectrul trofic al afalinului cuprinde 16 specii de pești, atât pelagici cât și demersali, inclusiv patru specii de chefal (<i>Liza aurata</i> , <i>L. saliens</i> , <i>L. haematocheila</i> and <i>Mugil cephalus</i>)	-	Este o specie comună în Marea Mediterană și Marea Neagră.	Are un home range cuprins între 20-343.89 km ² . Se apropie de zona țărmului în special primăvara. Afalinii sunt răspânditi în toată Marea Neagră, atât în apele neritice de deasupra selfului continental, cât și în cele pelagice de dincolo de limita acestuia. În nord-vestul Marii Negre afalinii traiesc în grupuri de 3 până la 150 de animale, urmărind bancurile de pești cu care se hrănesc. În sezonul rece aceste grupuri migrează pentru a ierna în sudul peninsulei Crimeea. În căutarea hranei, specia <i>Tursiops truncatus</i> poate fi observată și în incintele porturilor, uneori chiar până în dreptul porților de ecluzare din mare în canalele artificiale care fac legătura cu Dunărea.	Contribuie la reglarea populațiilor de pești și nevertebrate	-	-	-	Zaharia et al., 2013 Goriup, 2008 Cobarrubia et. al, 2020

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 261 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Phocoena phocoena</i>	Ihtiobentofagă	Se hrănesc cu pești mici pelagici, pești demersali și nevertebrate bentice.	-	Marsuinii migrează anual, parasind sectorul nord-vestic al Mării Negre și Marea Azov la sfârșitul toamnei pentru a se întoarce primăvara. Marsuinii din mările Neagra, Azov și Marmara iernează în cvasitotalitate în sectorul sud-estic al Mării Negre, în apele teritoriale ale Georgiei și Turciei. Se reproduce vara.	Apele costiere din sectorul românesc al Mării Negre, între izobatele de 3-20m în sezonul rece și 20-60m în sezonul cald. Evită apele cu temperatura medie anuală peste 17°C. În căutarea hranei, specia <i>Phocoena phocoena</i> poate fi observată și în incintele porturilor, uneori chiar până în dreptul porților de ecluzare din mare în canalele artificiale care fac legătura cu Dunărea.	Contribuie la reglarea populațiilor de pești și nevertebrate	-	-	-	Năvodaru și Samargiu, 2013 Goriup, 2008
Păsări	<i>Ardea cinerea</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	-	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Accipiter nisus</i>	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în livezi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase, liziere.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	Omnivor	Se hrănește cu insecte, nevertebrate terestre și acvatice, dar și fructe (Prunus, Sambucus)	Păsări (prădătoare)	Cuibărește deasupra apei, în stuf sau în tufișuri joase	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Petrovici et al., 2015
	<i>Actitis hypoleucos</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	Preferă 3240	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Alauda arvensis</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni, livezi, parcuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Alcedo atthis</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	-	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, maluri de pământ.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Anas acuta</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 262 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice	
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Spatula clypeata</i> (<i>Anas clypeata</i>)	Omnivoră	Nevertebrate acvatic (moluște, crustacee, insecte, viermi) pe care o consumă în zonele măloase de țârm și apă mică. Consumă și materie vegetală, în special părți ale plantelor plutitoare.	-	Habitat acvatic întinse din zonele joase, bogate în vegetație palustră și cu maluri măloase. Cuibărește izolat, uneori și în grupuri laxe, amplasând cuiburile la câțiva metri distanță. Cuiburile sunt amplasate în apropierea apei, direct pe sol, ascunse în vegetație; nu neapărat în vegetație acvatică (uneori pajiști umede).	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	SOR, Animal Diversity Web
	<i>Anas crecca</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Anas penelope</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Anas platyrhynchos</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice, tufărișuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Anas querquedula</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră, tufărișuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Anas strepera</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice, pajiști, pășuni, tufărișuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Anser albifrons</i>	Erbivor terestru	Materie vegetală	-	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, pajiști, pășuni.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Anser anser</i>	Erbivor terestru	Materie vegetală	-	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, pajiști, pășuni.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Anser fabalis</i>	Erbivor terestru	Iarbă, cereale, cartofi	-	Nu cuibărește în România	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Harrison, Colin (1988)
	<i>Anser erythropus</i>	Omnivor	Se hrănește cu iarbă, frunze, rădăcini, semințe, fructe. Uneori consumă și viermi, larve acvatice, crustacee, melci, insecte, pești	Mamifere prădătoare	Nu cuibărește în România. Cuibărește în apropierea zonelor de tundră și taiga, fiind caracteristică zonelor cu mlaștini și pâlcuri de sălcii sau mesteceni	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Petrovici et al., 2015
	<i>Anthus campestris</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în pajiști, pășuni, stepă, tufărișuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Ardea cinerea</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	-	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 263 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Ardea purpurea</i>	Prădător acvatic	Amfibieni, pești, ocazional mamifere de talie mică, pui de păsări	-	Habitatele acvatice naturale, întinse, cu suprafețe mari de stuf, în care își amplasează coloniile (în zone retrase, izolate)	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - lacuri	SOR
	<i>Ardeola ralloides</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Asio flammeus</i>	Prădător terestru	Mamifere (rozătoare, iepuri, lilieci) păsări și insecte.	-	Zone deschise reprezentate de pășuni, stufărișuri, mlaștini și terenuri agricole.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR
	<i>Aythya ferina</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Aythya fuligula</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Aythya nyroca</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Botaurus stellaris</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Branta ruficollis</i>	Granivor	În teritoriile de cuibărire se hrănește cu specii vegetale din tundra siberiană, iar în cartierele de iernare din sud-estul Europei în special cu materiale vegetale de pe culturile agricole. La început se hrănesc cu boabe de porumb rămase risipite după recoltare (când sunt disponibile) și mai apoi cu frunzele răsărite ale grâului de toamnă și ale rapiței.	Mamifere prădătoare	Nu cuibărește în România. Cuibărește în nordul Siberiei în colonii mici, situate pe malurile râurilor.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	În zonele de cuibărit ocupă habitatele deschise specifice tundrei, cu iarbă și tufăriș din zonele de câmpie sau colinare, preferând zonele mai uscate din apropierea cursurilor de apă. În zonele de iernare, preferă de asemenea zonele joase, de câmpie, bogate în culturi agricole.	<i>Falco peregrinus</i> și <i>Nyctea scandiaca</i> , deoarece beneficiază de protecția acestora împotriva prădătorilor	De suprafață - râuri, lacuri	Petrovici et al., 2015

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 264 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitate și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Bucephala clangula</i>	Prădător acvatic	În special moluște, crustacee și insecte acvatice	Păsări (prădătoare)	Prefera pentru cuibărit zonele umede mărginite de păduri cu arbori bătrani și cu zone deschise de apă fără multă vegetație acvatică (submersă sau emersă). Cuibărește în scorburile copacilor bătrani, folosind preponderent cavitățile săpate de ciocănitoare neagră. Poate cuibări și la o distanță de 1,5-2km de zona umedă. De asemenea poate cuibări și în cutii artificiale.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020 SOR
	<i>Burhinus oedicnemus</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	1530*, 6260*	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Buteo buteo</i>	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni, păduri de conifere, păduri de foioase, liziere.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Buteo lagopus</i>	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în stâncării, păduri de conifere, păduri de foioase.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Buteo rufinus</i>	Prădător terestru	Mamifere mici și mijlocii, reptile, păsări, insecte mari	-	Cuibărește în zone aride și semideșertice, dar și în zone montane.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Petrovici et al., 2015
	<i>Calandrella brachydactyla</i>	Omnivor	Se hrănește cu insecte și semințe	-	Cuibărește în câmpii și platouri xerice deschise, terase și dealuri din nisip, argilă sau ocazional pietriș, cu o varietate de vegetație, de la tufărișuri cu zone de pământ gol până la pârloage, buruieni și miriști.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Petrovici et al., 2015
	<i>Calidris alba</i>	Omnivor	Nevertebrate precum tipulidae, chironomidae, țânțari, viermi marini, crustacee, moluște, amfipode, isopode, crabi	Păsări (prădătoare) și mamifere prădătoare	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață	Hume et al, 2002
	<i>Calidris ferruginea</i>	Omnivor	Insecte și nevertebrate	Mamifere prădătoare	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	Succesul reproductiv al speciei depinde de <i>Lemmus sibiricus</i> , <i>Lemmus paulus</i> , <i>Dicrostonyx torquatus</i>	De suprafață	Hume et al, 2002; SOR

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 265 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Calidris minuta</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Charadrius alexandrinus</i>	Omnivor	Se hrănește cu insecte și larvele acestora, crustacee și moluște	Păsări prădătoare, mamifere prădătoare	Cuibărește pe terenuri acoperite cu scrădiș sau pe teren parțial acoperit de vegetație, situat în apropierea malului apei.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Petrovici et al., 2015
	<i>Charadrius dubius</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	Preferă 3240	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Chlidonias hybridus</i>	Prădător acvatic	Insecte terestre sau acvatice, crustacee, amfibieni și pești de dimensiuni mic	-	Cuibărește în zonele umede de la altitudini joase, mai ales lacurile în proces de colmatare, lacurile cu vegetație plutitoare și submersă abundentă, râuri și mlaștini.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	SOR
	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în lacuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Chlidonias niger</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în lacuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Ciconia ciconia</i>	Omnivor	Micromamifere (șoareci, chițcani), șopârle, șerpi, amfibieni, păsări de talie mică (în special pui, uneori și ouă), insecte de talie mare. În zonele acvatice hrana se diversifică și include pești și nevertebrate acvatice (moluște, crustacee). Consumă și materie vegetală.	-	Cuibărește în stâncării, livezi, parcuri, păduri de conifere, păduri de foioase, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020 SOR
	<i>Circus aeruginosus</i>	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărește în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Circus cyaneus</i>	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Circus macrourus</i>	Prădător terestru	Rozătoare, păsări, insecte, broaște, șopârle și șerpi	-	Mlaștini în apropierea râurilor, zone inundabile, teren agricol, pajști, pășuni, stepă, tufărișuri,	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 266 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitate și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Columba palumbus</i>	Omnivor	Semințe, grâne, nevertebrate și resturi menajere	Păsări (prădătoare)	Zone cu arbori, parcuri și grădini, în orașe	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	SOR
	<i>Coracias garrulus</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni, maluri de pământ, tufărișuri, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Coturnix coturnix</i>	Granivor	Semințe	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni, tufărișuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Cygnus cygnus</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	-	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Cygnus olor</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	-	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Insectivor	Insecte, fructe și semințe	Păsări (prădătoare)	Livezi, parcuri și grădini, păduri de foioase (unde trunchiurile copacilor depășesc 25 cm în diametru)	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR
	<i>Ardea alba (Egretta alba)</i>	Prădător acvatic și terestru	În habitatele acvatice se hrănește cu pești, broaște, șerpi, crustacee, insecte acvatice. Adesea se hrănește și pe câmpuri, cu reptile, amfibieni, păsări și mamifere de talie mică.	Păsări (prădătoare), alte păsări (precum corvidele) sau mamifere ce consumă ouăle.	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020 SOR
	<i>Egretta garzetta</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Emberiza melanocephala</i>	Omnivor	Consumă semințe (mei, orez, grâu, porumb) sau alte părți ale plantelor. În perioada de reproducere își hrănește puii cu nevertebrate: larve de fluturi, greieri, furnici, muște etc.	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în regiuni deschise, uscate, cu tufișuri și arbori rari, adesea pe terenuri agricole cu tufe între parcele sau pălcuri răzlețe de arbori, în livezi, precum și liziere care mărginesc terenuri agricole. Cuibul este amplasat de obicei în tufe cu spini, la înălțime mică, aproape de sol sau pe sol.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Falco cherrug</i>	Prădător terestru	Păsări mamifere, reptile	-	Zone deschise, aride de stepă cu pălcuri de pădure și pășuni	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR Pigot et al., 2020
	<i>Falco columbarius</i>	Necrofag Prădător	porumbei, pescăruși, rațe, stârci	-	Zone stâncoase, Scobituri în stâncă	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 267 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitate și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Falco peregrinus</i>	Prădător acvatic și terestru	Păsări-porumbel, pecăruși, petreli; micromamifere (inclusiv lilieci), șopârle și insecte de talie mare	-	Zone cu stâncărie și vegetație abundentă	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR
	<i>Falco tinnunculus</i>	Prădător terestru	Amfibieni, reptile, mamifere	-	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, teren agricol, pajiști, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri, liziere, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Falco vespertinus</i>	Insectivor	Nevertebrate	-	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, teren agricol, pajiști, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri, liziere, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Ficedula parva</i>	Insectivoră, oportunist frugivoră	Insecte, fructe	Păsări prădătoare, Mamifere prădătoare/omnivore	Prezența copacilor sau a clădirilor cu scorburi și a tufișurilor. Perechea se reîntoarce la cuib următorul an	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor de nevertebrate. Răspândirea semințelor plantelor terestre	Păduri bătrâne de peste 100 de ani, care au o cantitate mare de lemn mort și un strat de arbuști redus. Evită pădurile tinere sub 44 de ani.	Nu este dependentă de o specie anume pentru reproducere, hrănire sau migrație	Nu este dependentă de corpuri de apă	MMAP, 2015
	<i>Fulica atra</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Galerida cristata</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni, stepă.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Gallinago gallinago</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Gallinula chloropus</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR; Animal Diversity Web
	<i>Gavia arctica</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Gavia stellata</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 268 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Gelochelidon nilotica</i>	Insectivor	Se hrănește cu insecte, melci, viermi, crustacee, furnici și semințe.	-	Cuibărește pe insule fără vegetație sau cu vegetație rară, pe terase uscate de nisip și nămol, pe bănci de nisip, dune, în mlaștini sărate, sărături, lagune de apă dulce, estuare, delte, pe lacuri, râuri și mlaștini.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	Formează colonii mixte cu chira de mare și Recurvirostra avoetia.	De suprafață - râuri, lacuri	Ciochina V., 1992
	<i>Haematopus ostralegus</i>	Omnivor	Când se află pe malul mării, scoicarul se hrănește îndeosebi cu moluște bivalve (midii și alte scoici). Hrana este completată cu gasteropode, crabi și viermi marini. Atunci când se află în interiorul uscatului, hrana constă în principal din râme, lipitori și chiar omizi sau alte insecte în formă adultă sau larvară.	-	În România cuibărește rar, pe solul acoperit de scoici al litoralului, în lagune sau pe sărăturile de lângă Dunăre	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri, mare	Petrovici et al., 2015; SOR
	<i>Haliaeetus albicilla</i>	Prădător acvatic	Carnivoră cu dietă mixtă, incluzând specii de pești (mai ales speciile care înoată la suprafață), specii de păsări acvatice dar și ouăle și puii acestora, mamifere de dimensiuni variate: rozătoare, iepuri, căprioare, oi și capre	-	Prefere zonele umede mari, incluzând zonele de luncă ale râurilor, mlaștini extinse, lacuri și zonele de coastă. Pentru cuibărire preferă habitatele forestiere cu arbori înalți din vecinătatea zonelor umede (păduri, zăvoaie etc.), dar și stâncăriile (foarte rar cuibărește direct pe sol).	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	Ape de suprafață - râuri, lacuri	SOR
	<i>Himantopus himantopus</i>	Prădător acvatic	Insecte, moluște, crustacee, păianjeni, pești mici și semințe.	-	Cuibărește în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR Pigot et al., 2020
	<i>Hirundo rustica</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în teren agricol, pajiști, pășuni, livezi, parcuri, stâlpi, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 269 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice	
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Ixobrychus minutus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Lanius collurio</i>	Insectivor	Nevertebrate	-	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Lanius minor</i>	Insectivor	Nevertebrate	-	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni, tufărișuri, livezi, parcuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Larus cachinnans</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare) și mamifere prădătoare	Cuibărire în lacuri, râuri, sisteme acvatice antropice, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Larus canus</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; Animal Diversity Web
	<i>Larus fuscus</i>	Omnivor	Pești mici, nevertebrate acvatice și terestre (gândaci, muște, furnici, molii, lăcuste), crustacee, moluște, viermi, stele-de mare, ouă și pui de pasăre, rozătoare, fructe de pădure și cereale.	Păsări (prădătoare)	Specia cuibărește pe versanți aflați pe coaste, dune de nisip, stânci, insule stâncoase în apropierea coastei, mlaștini sărate și în habitate din interiorul continentului, precum sunt marginile lacurilor și insulele aflate pe lacuri și râuri. Cuibărește și pe clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - lacuri, râuri, mări, oceane	Petrovici et al., 2015
	<i>Larus genei</i>	Insectivor	Se hrănește cu insecte, larve, scoici, melci și pești mici.	-	Femela cuibărește prima dată la 2-3 ani și depune în mod obișnuit 2-3 ouă, până la jumătatea lunii mai.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	-	De suprafață - lacuri	Bensaci E., 2013
	<i>Larus melanocephalus</i>	Prădător/Omnivor	Mamifere, pești, gasteropode, insecte acvatice sau terestre, semințe (orz, grâu, floarea-soarelui), resturi din gropile de gunoi	Păsări prădătoare, Mamifere prădătoare/omnivore	Solul pe care este așezat cuibul trebuie să fie acoperit cu vegetație, fiind evitat solul nisipos și total expus razelor soarelui. Cuibărește în colonii împreună cu alte specii, foarte aproape de apă.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor de mamifere, pești, gasteropode sau nevertebrate. Răspândirea semințelor plantelor terestre	Mlaștini, terenuri inundabile, pajiști umede, suprafețe cu stuf sau pe insulele de pe lacuri	Nu este dependentă de o specie anume pentru reproducere, hrănire sau migrație	De suprafață (lacuri, râuri)	MMAP, 2015
	<i>Larus minutus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Nu cuibărește în România.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Larus ridibundus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 270 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Limosa limosa</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, pajiști, pășuni.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Melanocorypha calandra</i>	Omnivor	Se hrănește cu insecte și nevertebrate, dar și cu semințe și rădăcini	-	Cuibărește în câmpii deschise, zone la stepă, pășuni și terenuri arabile neirigate, cu acoperire densă de vegetație, preferând pârloagele, miriștile și marginile de câmp. Se poate găsi cuibărind și în terenurile cultivate, manifestând o preferință pentru culturile de cereale.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Petrovici et al., 2015
	<i>Mergus albellus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	<i>Nu cuibărește în România.</i>	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Mergus merganser</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Mergus serrator</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	<i>Nu cuibărește în România.</i>	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Miliaria calandra</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni, tufărișuri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Netta rufina</i>	Erbivor acvatic	Materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Oenanthe oenanthe</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în teren agricol, pajiști, pășuni, stâncării, clădiri.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Oxyura leucocephala</i>	Omnivor	Nevertebrate, plante acvatice	-	Cuibărește solitar în cuiburi alcătuite din stuf și papură	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	Folosește cuiburile speciei <i>Fulica atra</i>	-	<u>Gantlett, 1993</u>
	<i>Pelecanus crispus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	-	Cuibărire în lacuri, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Prădător acvatic	Pești	-	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Pernis apivorus</i>	Insectivor	Larve și adulți de insecte, în special viespi și albine, dar și cu rozătoare, păsări, șopârle și șerpi.	-	Păduri de foioase cu poieni. Cuibărește adeseori în cuiburi părăsite de cioara de semănătură (<i>Corvus frugilegus</i>).	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	SOR

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 271 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice	
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Microcarbo pygmeus</i> (<i>Phalacrocorax pygmeus</i>)	Omnivor	Pești și ocazional mamifere mici, crustacee, lipitori, insecte mari	-	Cuibărește în zonele inundabile de-a lungul Dunării cu arborete dense, arbuști sau stufăriș des.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Petrovici et al., 2015; SOR
	<i>Phalaropus lobatus</i>										
	<i>Philomachus pugnax</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	<i>Nu cuibărește în România.</i>	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	-	Pigot et al., 2020
	<i>Pluvialis apricaria</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Podiceps cristatus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Podiceps grisegena</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Podiceps nigricollis</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Puffinus yelkouan</i>	Prădător acvatic	Se hrănește cu pești marini de talie mică, crustacee, cefalopode.	-	Specia nu cuibărește în România, fiind prezentă doar în perioada din afara sezonului de cuibărit, când formează stoluri de hrănire în zonele vestice ale Mării Negre. Cuibărește colonial, vizita la cuiburi fiind strict nocturnă, pentru a evita prădătorii.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	-	-	-
	<i>Rallus aquaticus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Recurvirostra avosetta</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Riparia riparia</i>	Insectivor	Nevertebrate	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, pajiști, pășuni, maluri de pământ.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 272 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitate și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice					Dependența			Resurse bibliografice	
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii		De cursuri de apă/apă de precipitații
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Sterna albifrons</i>	Prădător acvatic (plonjează în apă pentru a vâna sau poate colecta nevertebrate din aer)	Pești, (preponderent juvenili de <i>Rutilus rutilus</i> , <i>Scardinius erythrophthalmus</i> , <i>Cyprinus carpio</i> , <i>Perca fluviatilis</i>), crustacee mici, anelide, moluște și nevertebrate	Păsări prădătoare, Mamifere prădătoare/omnivore	Cuibărește solitar sau în colonii mici, în locuri nude sau acoperite de foarte puțină vegetație, situate la malul apelor, pe insule, în sărături, mlaștini, golfuri, sau pe terasele nămoase de la marginea apelor. O sursă de pește este imperativă pentru ritualul nupțial	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor de pești, crustacee mici, anelide, moluște și nevertebrate	Malurile nude sau cu foarte puțină vegetație ale apelor (lacuri, râuri)	Specia formează colonii de reproducere	De suprafață (lacuri, râuri)	MMAP, 2015
	<i>Sterna caspia</i>	Omnivor	Se hrănește cu pești, ouăle și puii altor păsări, hoituri, nevertebrate acvatice, insecte	-	Nu cuibărește în România	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Petrovici et al., 2015
	<i>Sterna hirundo</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Sterna sandvicensis</i>	Prădător acvatic	Se hrănește aproape exclusiv cu pești de dimensiune mică - medie pe care îi prinde plonjând în apă. Consumă și crustacee sau uneori puii altor păsări care cuibăresc în habitate acvatice.	-	Cuibărește în colonii. Cuibul este format într-o adâncitură superficială, amplasată pe o movilă de nisip, pietriș, noroi sau coral. Cuibăritul are loc spre sfârșitul lunii mai.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	-	-	-	-	Ciochia V, 1992
	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020
	<i>Tadorna ferruginea</i>	Omnivor	Vegetație terestră, semințe, crustacee, moluște, larve, amfibieni, pești de mici dimensiuni	Păsări prădătoare, Mamifere prădătoare/omnivore	Maluri cu teren nisipos sau argilos pentru săparea unei adâncituri mici, clădiri abandonate, scorburii sau crăpături în stânci	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor de crustacee, moluște, larve, amfibieni, pești de mici dimensiuni. Răspândirea semințelor plantelor terestre	Țărmurile apelor interioare, dulci sau sărate, lacurile și râurile din zonele deschise din zonele stepice, platouri înalte și zone muntoase	Nu este dependentă de o specie anume pentru reproducere, hrănire sau migrație	De suprafață (lacuri, râuri)	MMAP, 2015 Svensson et al., 2010
	<i>Tadorna tadorna</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în lacuri, râuri, mlaștini, zone inundabile, zona costieră.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Tringa ochropus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărește în păduri umede, râuri, mlaștini.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 273 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Categorie	Habitat și specii	Asigurarea funcțiilor ecologice						Dependența			Resurse bibliografice
		Trofice			De reproducere	De deplasare / Conectivitate	De reglare	De habitate Natura 2000	De alte specii	De cursuri de apă/apă de precipitații	
		Categorie trofică	Resursă principală de hrană	Resursă trofică pentru							
	<i>Tringa totanus</i>	Prădător acvatic	Pești, amfibieni	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, sisteme acvatice antropice, pajiști, pășuni.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Controlul populațiilor	-	-	De suprafață - râuri, lacuri	Pigot et al., 2020; SOR
	<i>Vanellus vanellus</i>	Omnivor	Nevertebrate, materie vegetală	Păsări (prădătoare)	Cuibărire în mlaștini, zone inundabile, teren agricol.	Nu prezintă cerințe speciale pentru conectivitate.	Dispersia semințelor	-	-	-	Pigot et al., 2020

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 274 / 433

Cod: EA-207-R0



3.4 Statutul de conservare al speciilor și habitatelor

Statutul de conservare al habitatelor și speciilor de interes comunitar a fost analizat pe baza următoarelor Directive, Convenții și acte legislative:

1. Directiva 92/43/CEE (Directiva Habitate) privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică:
 - a. Anexa I - Tipuri de habitate naturale de interes comunitar (inclusiv prioritare) pentru a căror conservare este necesară desemnarea unor arii speciale de conservare;
 - b. Anexa II - Specii de animale și de plante de interes comunitar a căror conservare necesită desemnarea de arii speciale pentru conservare strictă;
 - c. Anexa IV - Specii de animale și de plante de interes comunitar care necesită protecție strictă,
2. Directiva Consiliului 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatice, abrogată și înlocuită în 2009 cu Directiva 2009/147/CE:
 - a. Anexa I - Specii de păsări pentru care se impun măsuri speciale de conservare a habitatelor acestora, cu scopul de a li se asigura supraviețuirea și reproducerea în aria de răspândire;
 - b. Anexa II – Specii care pot face obiectul vânătorii în cadrul legislației naționale,
3. Ordonanța de urgență nr, 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr, 49/2011, cu modificările și completările ulterioare:
 - a. Anexa 2 - Tipuri de habitate naturale a căror conservare necesită declararea ariilor speciale de conservare;
 - b. Anexa 3 - Specii de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică;
 - c. Anexa 4A - Specii de interes comunitar, Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă;
 - d. Anexa 4B – Specii de interes național;
 - e. Anexa 5A – Specii de interes comunitar, cu excepția speciilor de păsări, a căror prelevare din natură și exploatare fac obiectul măsurilor de management,

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 275 / 433

Cod: EA-207-R0



4. The International Union for the Conservation of Nature and Natural Resource – Red list of Threatened Species – Lista Roșie IUCN:

- a. DD – Date insuficiente;
- b. LC – Mai puțin îngrijorător;
- c. VU – Vulnerabil;
- d. NT – Aproape amenințat;
- e. EN – Periclitat;
- f. CR – Critic periclitat,

5. Convenția de la Berna - Convenție din 19 septembrie 1979 privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa:

- a. Anexa I – Specii de floră sălbatică protejate;
- b. Anexa II – Specii de faună strict protejate,

6. Convenția de la Bonn – Convenția privind conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice:

- a. Anexa II – Specii migratoare care au un statut nefavorabil de conservare și necesită acorduri internaționale pentru conservare și management,

Statutul de conservare al habitatelor și speciilor de interes comunitar identificate în interiorul siturilor Natura 2000 prezente în zona de studiu, dar și în imediata vecinătate a acestuia, este prezentat în tabelele din subcapitolele următoare.

3.4.1 Habitate de interes comunitar

În tabelul ce urmează este prezentat statutul de conservare al habitatelor de interes comunitar pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate de interes comunitar din zona proiectului sau din vecinătatea acestuia.

Tabelul nr. 3-27 Statutul de conservare al tipurilor de habitate de interes comunitar din ariile naturale protejate din zona/vecinătatea proiectului

Nr. crt.	Cod habitat	Habitat	Correspondența cu habitatele de interes național	Directiva Habitate	OUG 57/2007	Rezistență la specii invazive
1	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	R1101 Comunității litorale cu Zostera marina și Z. noltii	Anexa I	Anexa 2	-

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 276 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod habitat	Habitat	Corespondența cu habitatele de interes național	Directiva Habitare	OUG 57/2007	Rezistență la specii invazive
2	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	-	Anexa I	Anexa 2	-
3	1170	Recifi	-	Anexa I	-	-
4	8330	Peșteri scufundate complet sau parțial	-	Anexa I	Anexa 2	-
5	2110	Dune mobile embrionare	R1602- Comunități vest pontice cu Elymus (Leymus) sabulosus și Artemisia (arenaria) tschernieviana, R1605- Comunități vest-pontice cu Secale sylvestre, Apera maritima și Bromus tectorum	Anexa I	Anexa 2	Mare
6	2130*	Dune fixate cu vegetație herbacee perenă (dune gri)	R1603- Comunități vest pontice cu Carex colchica și Ephedra distachya, R1604- Pajiști vest-pontice de Stipa borysthenica și Koeleria glauca, R1609- Comunități vest-pontice cu Scabiosa argentea (ucranica), R1610- Pajiști vest-pontice de Calamagrostis epigeios și Holoschoenus vulgaris, R1611 - Comunități vest-pontice cu Petasites spurius R6404- Pajiști ponto-sarmatice pe dune continentale nefixate cu Plantago arenaria	Anexa I	Anexa 2	-
7	1180	Coloane marine provocate de scurgerile de gaze	-	Anexa I	-	-
8	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	R3128- Tufărișuri balcanice de păliur (Paliurus spina-christi) R3129- Tufărișuri balcanice de iasmin (Jasminum fruticans), R3131 p.p.- Tufărișuri ponto-panonice de migdal pitic (Amygdalus nana), R3132- Tufărișuri ponto sarmatice de Caragana frutex	Anexa I	Anexa 2	-
9	3260	Cursuri de apă din zonele de câmpie, pâna în cele montane, cu vegetație din Ranunculion fluitantis și Callitricho-Batrachion	R2208- Comunități danubiene cu Ranunculus aquatilis și Hottonia palustris	Anexa 1	Anexa 2	Mică
10	8310	Peșteri în care accesul publicului este interzis	R6501 - Peșteri	Anexa I	Anexa 2	-

3.4.2 Specii de pești de interes comunitar

În tabelul de mai jos este prezentat statutul de conservare al speciilor de pești de interes comunitar pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate de interes comunitar din zona proiectului sau din vecinătatea acestuia.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 277 / 433

Cod: EA-207-R0

**Tabelul nr. 3-28 Specii de pești de interes comunitar**

Nr. crt	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Habitate	OUG 57/2007	Convenția Berna	Convenția Bonn
1	4125	<i>Alosa immaculata</i>	VU	Anexa II, Anexa V	Anexa 5A	Anexa III	-
2	4127	<i>Alosa tanaica</i>	LC	Anexa II, Anexa V	Anexa 5A	Anexa I	-
3	1130	<i>Aspius aspius</i>	LC	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3	Anexa III	-
4	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	LC	-	-	-	-

3.4.3 Specii de herpetofaună de interes comunitar

În tabelul ce urmează este prezentat statutul de conservare al speciilor de herpetofaună de interes comunitar pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate de interes comunitar din zona proiectului sau din vecinătatea acestuia.

Tabelul nr. 3-29 Specii de herpetofaună de interes comunitar

Nr. crt	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Habitate	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna	Convenția Bonn
1	1219	<i>Testudo graeca</i>	VU	Anexa II, Anexa IV	-	Anexa 3, Anexa 4A	Anexa II	-
2	5905	<i>Vipera ursinii moldavica</i>	VU	Anexa II, Anexa IV	-	Anexa 3, Anexa 4A	Anexa II	-

3.4.4 Specii de păsări de interes comunitar

În tabelul ce urmează este prezentat statutul de conservare al speciilor de păsări de interes comunitar pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate de interes comunitar din zona proiectului sau din vecinătatea acestuia.

Tabelul nr. 3-30 Statutul de conservare al speciilor de păsări din siturile Natura 2000 din zona/vecinătatea proiectului

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna	Convenția Bonn
1	A086	<i>Accipiter nisus</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
2	A293	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
3	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	LC		Anexa 4B	Anexa II	Anexa II
4	A247	<i>Alauda arvensis</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III	-
5	A229	<i>Alcedo atthis</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	-
6	A054	<i>Anas acuta</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III	Anexa II

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 278 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna	Convenția Bonn
7	A056	<i>Anas clypeata</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5E	Anexa III	Anexa II
8	A052	<i>Anas crecca</i>	LC	Anexa II/A, Anexa III/A	Anexa 5E	Anexa III	Anexa II
9	A050	<i>Anas penelope</i>	LC	Anexa II, Anexa III	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III	Anexa II
10	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	LC	Anexa II, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	Anexa III	Anexa II
11	A055	<i>Anas querquedula</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa II	Anexa II
12	A051	<i>Anas strepera</i>	LC	Anexa II	Anexa 5C	Anexa III	Anexa II
13	A041	<i>Anser albifrons</i>	LC	Anexa II, Anexa II/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III	Anexa II
14	A043	<i>Anser anser</i>	LC	Anexa II, Anexa III	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III	Anexa II
15	A042	<i>Anser erythropus</i>	VU, EN	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa I
16	A039	<i>Anser fabalis</i>	LC	Anexa II	Anexa 5C	Anexa III	Anexa II
17	A255	<i>Anthus campestris</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
18	A028	<i>Ardea cinerea</i>	LC	-	-	Anexa III	-
19	A029	<i>Ardea purpurea</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II	-
20	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	-
21	A222	<i>Asio flammeus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	-
22	A059	<i>Aythya ferina</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III	Anexa II
23	A061	<i>Aythya fuligula</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III	-
24	A060	<i>Aythya nyroca</i>	LC, NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa III	Anexa I
25	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II (populații palearticte occidentale)
26	A396	<i>Branta ruficollis</i>	VU, NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa I
27	A067	<i>Bucephala clangula</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa III	Anexa II
28	A133	<i>Burhinus oedicephalus</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II,I	Anexa II
29	A087	<i>Buteo buteo</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
30	A088	<i>Buteo lagopus</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
31	A403	<i>Buteo rufinus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
32	A243	<i>Calandrella brachydactyla</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II ,I	-
33	A144	<i>Calidris alba</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
34	A147	<i>Calidris ferruginea</i>	NT, VU	-	-	Anexa II	Anexa II
35	A145	<i>Calidris minuta</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
36	A138	<i>Charadrius alexandrinus</i>	LC	Anexa 1	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
37	A136	<i>Charadrius dubius</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
38	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	-	Anexa I	-	Anexa II,I	-
39	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	-	-	-	Anexa II,I	Anexa II
40	A197	<i>Chlidonias niger</i>	-	Anexa I	-	Anexa II,I	-

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 279 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna	Convenția Bonn
41	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
42	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
43	A082	<i>Circus cyaneus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
44	A083	<i>Circus macrourus</i>	NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
45	A208	<i>Columba palumbus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	-	-
46	A231	<i>Coracias garrulus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa I
47	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C	Anexa III	Anexa II
48	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
49	A036	<i>Cygnus olor</i>	LC	Anexa II, Anexa II/B	-	Anexa III	Anexa II
50	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	-
51	A027	<i>Egretta alba</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II (populații palearticte occidentale)
52	A026	<i>Egretta garzetta</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	-
53	A382	<i>Emberiza melanocephala</i>	LC		-	Anexa II	
54	A511	<i>Falco cherrug</i>	EN, VU	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa I
55	A098	<i>Falco columbarius</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II,I	Anexa II
56	A103	<i>Falco peregrinus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
57	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa II	Anexa II
58	A097	<i>Falco vespertinus</i>	NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II, I	
59	A320	<i>Ficedula parva</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
60	A125	<i>Fulica atra</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III	Anexa II
61	A244	<i>Galerida cristata</i>	LC	-	-	Anexa III	-
62	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 5C, Anexa 5E	Anexa III	Anexa II
63	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	Anexa 5C	Anexa II	Anexa III
64	A002	<i>Gavia arctica</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
65	A001	<i>Gavia stellata</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
66	A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	
67	A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	NT, VU	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III	
68	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II	Anexa I, Anexa II
69	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
70	A251	<i>Hirundo rustica</i>	LC	-	-	Anexa II	-
71	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II (populații palearticte occidentale)

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 280 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna	Convenția Bonn
72	A338	<i>Lanius collurio</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	-
73	A339	<i>Lanius minor</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	-
74	A459	<i>Larus cachinnans</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	-	-
75	A182	<i>Larus canus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III	
76	A183	<i>Larus fuscus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-		
77	A180	<i>Larus genei</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
78	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
79	A177	<i>Larus minutus</i>	LC, NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
80	A179	<i>Larus ridibundus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III	
81	A156	<i>Limosa limosa</i>	NT, VU	Anexa 1	-	Anexa III	Anexa II
82	A242	<i>Melanocorypha calandra</i>	LC		Anexa 3	Anexa II,I	
83	A068	<i>Mergus albellus</i>	LC	Anexa I	-	Anexa II	
84	A070	<i>Mergus merganser</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III	Anexa II
85	A069	<i>Mergus serrator</i>	LC, NT	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III	Anexa II
86	A746	<i>Miliaria calandra</i>	LC		-, Anexa 4B	Anexa III	
87	A058	<i>Netta rufina</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III	Anexa II
88	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	-
89	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
90	A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	EN	Anexa I	Anexa 3	Anexa III	Anexa II
91	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	NT	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa I, Anexa II
92	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa I, Anexa II
93	A072	<i>Pernis apivorus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
94	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	LC	-	Anexa 5 C	Anexa III	-
95	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
96	A170	<i>Phalaropus lobatus</i>	LC		Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
97	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	LC	Anexa I, Anexa II/B	-	Anexa III,I	Anexa II
98	A140	<i>Pluvialis apricaria</i>	LC	Anexa 1, Anexa II/A, Anexa II/B, Anexa III/A, Anexa III/B	Anexa 3, Anexa 5E	Anexa III,I	Anexa II
99	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	LC	-	-	Anexa III	-
100	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
101	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	LC	-	-	Anexa II	-
102	A464	<i>Puffinus yelkouan</i>	VU, LC	Anexa I	-	Anexa II,I	
103	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	LC	Anexa II/A, Anexa II/B	-	Anexa III	
104	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
105	A249	<i>Riparia riparia</i>	LC	-	-	Anexa II	-
106	A195	<i>Sterna albifrons</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
107	A190	<i>Sterna caspia</i>	LC		Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 281 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Convenția Berna	Convenția Bonn
108	A193	<i>Sterna hirundo</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	
109	A191	<i>Sterna sandvicensis</i>	LC		Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
110	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	LC	-	Anexa 4B	Anexa III	-
111	A397	<i>Tadorna ferruginea</i>	LC	Anexa I	Anexa 3	Anexa II,I	Anexa II
112	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
113	A165	<i>Tringa ochropus</i>	LC	-	-	Anexa II	Anexa II
114	A162	<i>Tringa totanus</i>	LC	Anexa II/B	-	Anexa III	Anexa II
115	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	LC	Anexa II/B	-	Anexa III	Anexa II

3.4.5 Specii de mamifere de interes comunitar

În tabelul următor este prezentat statutul de conservare al speciilor de mamifere de interes comunitar pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate de interes comunitar din zona proiectului sau din vecinătatea acestuia.

Tabelul nr. 3-31 Specii de mamifere de interes comunitar

Nr. crt	Cod	Denumire specie	IUCN (Europa)	Directiva Habitate	OUG 57/2007	Convenția Berna	Convenția Bonn
1	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	CR, LC, VU	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
3	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	LC, VU	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3	Anexa II	Anexa II
4	2635	<i>Vormela peregusna</i>	VU	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3	Anexa II,I	-
2	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	VU	Anexa II, Anexa IV	Anexa 3, Anexa 4A	Anexa II	-

3.5 Date referitoare la structura și dinamica populațiilor afectate

Informațiile despre structura și dinamica populațiilor afectate au fost preluate din Formularele Standard ale siturilor Natura 2000, dar și din informațiile preluate din articolele 12 și 17 ale Directivelor Păsări și Habitate.

În vederea realizării unei analize asupra dinamicii habitatelor de interes comunitar, cât și a populațiilor speciilor de interes comunitar, au fost folosite inclusiv datele disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu, informații în conformitate cu articolul 17 al Directivei Habitate, dar și articolul 12 al Directivei Păsări. Prin urmare, s-a realizat analiza habitatelor de interes comunitar, a populațiilor speciilor de interes comunitar, inclusiv a suprafețelor de habitat favorabil pentru acestea. În concluzie, bioregiunile analizate au fost cele din zona proiectului și anume – zona pontică (BLS), stepică (STE) și Marea Neagră (MBLS).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 282 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Tabelul nr. 3-32 Suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune**

Nr. crt	Cod habitat	Denumire habitat	Bioregiune	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune 2013 - 2018 (ha)	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune - 2013 - 2018
1	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	MBLS	3550	Stabil
2	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	MBLS	2,25	Stabil
3	1170	Recifi	MBLS	5500	Stabil
4	1180	Coloane marine provocate de scurgerile de gaze	MBLS	-	Necunoscut
5	2110	Dune mobile embrionare	BLS	3	În creștere
5	2130*	Dune fixate cu vegetație herbacee perenă (dune gri)	BLS	2	În creștere
6	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	STE	125,5	Stabil
7	3260	Cursuri de apă din zonele de câmpie, pâna în cele montane, cu vegetație din Ranunculus fluitans și Callitriche-Batrachion	BLS	300	Stabil
8	8310	Peșteri în care accesul publicului este interzis	STE	800	Stabil
9	8330	Peșteri scufundate complet sau parțial	MBLS	150	Necunoscut

Legendă: MBLS – Marea Neagră BLS - bioregiunea pontică STE – bioregiunea stepică**Tabelul nr. 3-33 Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor potențial afectate și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului**

Nr. crt	Cod specie	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune 2013 - 2018				Suprafața de habitat favorabil al speciei la nivel de bioregiune 2013 - 2018 (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune - 2013 - 2018	
				Min.	Max.	Mărime populație	u.m.		Populație	Habitat
1	1219	<i>Testudo graeca</i>	STE	2	20	5	grids1x1	Suficient	Stabil	Stabil
2	-	<i>Vipera ursinii moldavica</i>	STE	-	-	-	-	-	-	-
3	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	STE	-	-	-	-	-	-	-
4	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	MBLS	-	-	-	-	-	-	-

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 283 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Cod specie	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune 2013 - 2018				Suprafața de habitat favorabil al speciei la nivel de bioregiune 2013 - 2018 (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune - 2013 - 2018	
				Min.	Max.	Mărime populație	u.m.		Populație	Habitat
5	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	MBLS	340 2	1209 1		i	Suficient	Stabil	Stabil
6	2635	<i>Vormela peregusna</i>	STE	840	880		grids1x1	Suficient	În scădere	În scădere
7	4125	<i>Alosa immaculata</i>	STE			1081	grids1x1	Suficient	Stabil	Stabil
8	4127	<i>Alosa tanaica</i>	STE			978	grids1x1	Suficient	Stabil	Stabil
9	1130	<i>Aspius aspius</i>	MBLS	-	-	-	-	-	-	-
10	-	<i>Romanogo bio vladkovi</i>	CON			3360	grids1x1	Suficient	Stabil	În creștere

În tabelul de mai jos sunt prezentate efectivele populaționale la nivel național al speciilor de păsări și tendințele acestora la nivel național conform raportărilor realizate în acord cu articolul 12 al Directivei Păsări.

Tabelul nr. 3-34 Efectivele populaționale la nivel național și tendințele populațiilor speciilor de păsări din România

Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efective populaționale la nivel național			Tendințe ale speciei la nivel național (Conform art. 12 al Directivei Păsări)
			Min.	Max.	u.m.	
A898	<i>Accipiter nisus all others</i>	Cuibărire			p	Necunoscut
A293	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	Cuibărire	2300	23000	p	Necunoscut
A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	Cuibărire	2000	5000	p	Necunoscut
A247	<i>Alauda arvensis</i>	Cuibărire	6690206	7367074	p	Stabil
A229	<i>Alcedo atthis</i>	Cuibărire	5000	10000	p	Necunoscut
A054	<i>Anas acuta</i>	lernat	64	334	i	Incert
		Cuibărire	0	3	p	Fluctuant
A052	<i>Anas crecca</i>	lernat	1150	19951	i	Incert
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	Cuibărire	76662	146831	p	În creștere
		lernat	54397	228791	i	Stabil
A889	<i>Mareca strepera (Anas strepera)</i>	Cuibărire	505	8948	p	Necunoscut
		lernat	605	4796	i	În creștere
		Pasaj	20000	50000	i	Necunoscut
A394	<i>Anser albifrons albifrons</i>	Pasaj	143600	417112	i	Necunoscut
		lernat	143600	417112	i	Incert

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 284 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efective populaționale la nivel național			Tendințe ale speciei la nivel național (Conform art. 12 al Directivei Păsări)
			Min.	Max.	u.m.	
A043	<i>Anser anser</i>	Cuibărire	1000	5000	p	Necunoscut
		lernat	4598	12516	i	Incert
		Pasaj	6110	16162	i	Necunoscut
A042	<i>Anser erythropus</i>	Pasaj	10	40	i	Necunoscut
		lernat	21	40	i	Incert
A702	<i>Anser fabalis rossicus</i>	lernat	10	45	i	Incert
		lernat	10	45	i	Incert
A255	<i>Anthus campestris</i>	Cuibărire	394750	560983	p	Incert
A257	<i>Anthus pratensis</i>	Cuibărire	0	3	p	Necunoscut
A259	<i>Anthus spinoletta</i>	Cuibărire	129741	272737	p	Necunoscut
A226	<i>Apus apus</i>	Cuibărire	15000	60000	p	Necunoscut
A028	<i>Ardea cinerea</i>	Cuibărire	4500	10000	p	Incert
A029	<i>Ardea purpurea</i>	Pasaj	5000	20000	i	Necunoscut
A024	<i>Ardeola ralloides</i>	Cuibărire	2700	6000	p	Necunoscut
		Pasaj	7000	15000	i	Necunoscut
A222	<i>Asio flammeus</i>	Cuibărire	0	30	p	Fluctuant
A218	<i>Athene noctua</i>	Cuibărire	15000	40000	p	Incert
A059	<i>Aythya ferina</i>	Pasaj	20000	40000	i	Necunoscut
		Cuibărire	3050	12315	p	Necunoscut
		lernat	14549	35738	i	În scădere
A061	<i>Aythya fuligula</i>	lernat	9219	17800	i	Incert
		Cuibărire	1	3	p	Fluctuant
A060	<i>Aythya nyroca</i>	lernat	24	74	i	Incert
		Cuibărire	2628	10464	p	Necunoscut
A021	<i>Botaurus stellaris</i>	Cuibărire	2500	4500	cmale	Necunoscut
A396	<i>Branta ruficollis</i>	Pasaj	5488	10887	i	Necunoscut
		lernat	9915	16141	i	Incert
A067	<i>Bucephala clangula</i>	lernat	3035	13343	i	În scădere
A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>	Cuibărire	500	1000	p	Necunoscut
A087	<i>Buteo buteo</i>	Cuibărire			p	Incert
A403	<i>Buteo rufinus</i>	Cuibărire	400	900	p	În creștere
A243	<i>Calandrella brachydactyla</i>	Cuibărire	384085	636121	p	În creștere
A147	<i>Calidris ferruginea</i>	Pasaj	10000	50000	i	Necunoscut
A145	<i>Calidris minuta</i>	Pasaj	20000	150000	i	Necunoscut
A371	<i>Carpodacus erythrinus</i>	Cuibărire	100	300	p	În creștere
A334	<i>Certhia familiaris</i>	Cuibărire	598146	994337	p	Incert
A138		Pasaj	1000	5000	i	Necunoscut

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 285 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efective populaționale la nivel național			Tendințe ale speciei la nivel național (Conform art. 12 al Directivei Păsări)
			Min.	Max.	u.m.	
	<i>Charadrius alexandrinus</i>	Cuibărire	180	500	p	În scădere
A136	<i>Charadrius dubius</i>	Cuibărire	3000	10000	p	Necunoscut
A734	<i>Chlidonias hybrida</i>	Pasaj	30000	100000	i	Necunoscut
		Cuibărire	10000	20000	p	Necunoscut
A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	Cuibărire	0	100	p	Fluctuant
A197	<i>Chlidonias niger</i>	Pasaj	20000	80000	i	Necunoscut
		Cuibărire	10	200	p	Necunoscut
A031-B	<i>Ciconia ciconia</i>	Pasaj	100000	500000	i	Necunoscut
		Cuibărire	7500	9000	p	Incert
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	Cuibărire	9334	22314	bfemales	Incert
A082	<i>Circus cyaneus</i>	Iernat	500	3000	i	Incert
A083	<i>Circus macrourus</i>	Pasaj	400	1500	i	Necunoscut
A687	<i>Columba palumbus palumbus</i>	Cuibărire	288121	390190	p	În creștere
A231	<i>Coracias garrulus</i>	Cuibărire	4600	6500	p	Incert
A113	<i>Coturnix coturnix</i>	Cuibărire	870770	1177084	cmale	Incert
A212	<i>Cuculus canorus</i>	Cuibărire	300000	600000	cmale	Incert
A038	<i>Cygnus cygnus</i>	Pasaj	2000	5000	i	Necunoscut
		Iernat	1021	3653	i	Incert
A036	<i>Cygnus olor</i>	Iernat	4340	20364	i	Stabil
		Cuibărire	4000	6000	p	În creștere
A738	<i>Delichon urbicum</i>	Cuibărire	400000	1300000	p	Incert
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Cuibărire	36470	94422	p	Incert
A026	<i>Egretta garzetta</i>	Pasaj	20000	50000	i	Necunoscut
		Cuibărire	4000	8000	p	Necunoscut
A383	<i>Emberiza calandra</i>	Cuibărire	4047595	4790635	p	În creștere
A098	<i>Falco columbarius</i>	Cuibărire	-	-	-	-
A103	<i>Falco peregrinus</i>	Cuibărire	270	500	p	În creștere
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	Cuibărire	20000	50000	p	Incert
A097	<i>Falco vespertinus</i>	Pasaj	10000	50000	i	Necunoscut
		Cuibărire	1500	2500	p	În scădere
A320	<i>Ficedula parva</i>	Cuibărire	167816	341085	p	Necunoscut
A125	<i>Fulica atra</i>	Iernat	78773	134561	i	Stabil
		Cuibărire	48698	95138	p	Necunoscut
A244	<i>Galerida cristata</i>	Cuibărire	257015	542130	p	Incert
A153	<i>Gallinago gallinago</i>	Cuibărire	30	50	p	Necunoscut
A123	<i>Gallinula chloropus</i>	Cuibărire	36602	61719	p	Necunoscut

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 286 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efective populaționale la nivel național			Tendințe ale speciei la nivel național (Conform art. 12 al Directivei Păsări)
			Min.	Max.	u.m.	
A002	<i>Gavia arctica</i>	Iernat	17	219	i	Incert
A001	<i>Gavia stellata</i>	Iernat	1	29	i	Incert
A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>	Pasaj	500	2000	i	Necunoscut
		Cuibărire	0	10	p	Fluctuant
A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	Cuibărire	50	150	p	Necunoscut
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	Cuibărire	55	110	p	Necunoscut
		Iernat	13	254	i	Incert
A131	<i>Himantopus himantopus</i>	Cuibărire	1400	14000	p	Necunoscut
		Pasaj	10000	50000	i	Necunoscut
A251	<i>Hirundo rustica</i>	Cuibărire	1000000	3000000	p	În scădere
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	Cuibărire	27079	49335	p	Necunoscut
A338	<i>Lanius collurio</i>	Cuibărire	3264807	3916343	p	În creștere
A339	<i>Lanius minor</i>	Cuibărire	100945	229464	p	Incert
A459	<i>Larus cachinnans</i>	Pasaj	10000	50000	i	Necunoscut
		Cuibărire	2000	4000	p	Necunoscut
		Iernat	718	14561	i	Incert
A182	<i>Larus canus</i>	Pasaj	5000	15000	i	Necunoscut
		Cuibărire	0	2	p	În creștere
A180	<i>Larus genei</i>	Pasaj	500	2000	i	Necunoscut
A176	<i>Larus melanocephalus</i>	Pasaj	20000	40000	i	Necunoscut
		Cuibărire	20	200	p	În scădere
A179	<i>Larus ridibundus</i>	Pasaj	100000	300000	i	Necunoscut
		Cuibărire	4000	10000	p	În creștere
		Pasaj	100000	300000	i	Necunoscut
A156	<i>Limosa limosa</i>	Pasaj	25000	50000	i	Necunoscut
A476	<i>Linaria cannabina</i>	Cuibărire	353481	867797	p	În scădere
A270	<i>Luscinia luscinia</i>	Cuibărire	31948	83922	p	Incert
A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Cuibărire	714687	1010434	p	În creștere
A242	<i>Melanocorypha calandra</i>	Cuibărire	785101	1109698	p	Incert
A070	<i>Mergus merganser</i>	Cuibărire	100	250	p	În creștere
A069	<i>Mergus serrator</i>	Iernat	4	195	i	Incert
A262	<i>Motacilla alba</i>	Cuibărire	553065	906245	p	Incert
A260	<i>Motacilla flava</i>	Cuibărire	3792724	4743598	p	În creștere
A058	<i>Netta rufina</i>	Iernat	26	16320	i	Incert
		Cuibărire	230	2300	p	Necunoscut
A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Cuibărire	4000	8000	p	Necunoscut

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 287 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efective populaționale la nivel național			Tendințe ale speciei la nivel național (Conform art. 12 al Directivei Păsări)
			Min.	Max.	u.m.	
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	Cuibărire	374014	572234	p	Incert
A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	Pasaj	10	100	i	Necunoscut
		Iernat	2	8	i	Incert
A020	<i>Pelecanus crispus</i>	Pasaj	900	1500	i	Necunoscut
		Iernat	13	704	i	Incert
		Cuibărire	221	432	p	Incert
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	Pasaj	25000	45000	i	Necunoscut
		Iernat	15	24	i	Incert
		Cuibărire	8000	18000	p	În creștere
A391	<i>Phalacrocorax carbo sinensis</i>	Pasaj	20000	50000	i	Necunoscut
		Iernat	2815	14153	i	Incert
		Cuibărire	12000	20000	p	Necunoscut
A170	<i>Phalaropus lobatus</i>	Pasaj	300	500	i	Necunoscut
A274	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	Cuibărire	62229	207830	p	Incert
A241	<i>Picoides tridactylus</i>	Cuibărire	4070	23684	p	Necunoscut
A140	<i>Pluvialis apricaria</i>	Pasaj	5000	20000	i	Necunoscut
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	Cuibărire	15000	30000	p	Necunoscut
A006	<i>Podiceps grisegena</i>	Cuibărire	130	1300	p	Necunoscut
		Iernat	1	10	i	Incert
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	Pasaj	20000	50000	i	Necunoscut
		Iernat	283	1815	i	În creștere
		Cuibărire	300	3000	p	Necunoscut
A464	<i>Puffinus yelkouan</i>	Pasaj	15000	25000	i	Necunoscut
A118	<i>Rallus aquaticus</i>	Cuibărire	9397	21155	p	Necunoscut
A249	<i>Riparia riparia</i>	Cuibărire	45000	200000	p	Necunoscut
A275	<i>Saxicola rubetra</i>	Cuibărire	490997	702952	p	Incert
A193	<i>Sterna hirundo</i>	Cuibărire	6000	15000	p	Necunoscut
		Pasaj	50000	200000	i	Necunoscut
A309	<i>Sylvia communis</i>	Cuibărire	2053226	2580060	p	Stabil
A574	<i>Sylvia curruca</i>	Cuibărire	934097	1291391	p	Stabil
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Cuibărire	2400	24000	p	Necunoscut
		Iernat	1086	2351	i	În creștere
A397	<i>Tadorna ferruginea</i>	Cuibărire	60	600	p	În creștere
A048	<i>Tadorna tadorna</i>	Cuibărire	400	4000	p	Necunoscut
		Iernat	493	8464	i	În creștere
A162	<i>Tringa totanus</i>	Cuibărire	200	2000	p	Necunoscut
		Pasaj	10000	30000	i	Necunoscut
A282	<i>Turdus torquatus</i>	Cuibărire	28764	108068	p	Necunoscut

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 288 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efective populaționale la nivel național			Tendințe ale speciei la nivel național (Conform art. 12 al Directivei Păsări)
			Min.	Max.	u.m.	
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	Cuibărire	75080	115034	p	În scădere

3.6 Relații structurale și funcționale care creează și mențin integritatea AP

3.6.1 Infrastructura Verde

Traseul căii ferate ce urmează să fie electrificată și reabilitată intersectează sau se află în apropierea unor zone ce formează infrastructura verde, compusă din totalitatea ecosistemelor/habitatelor naturale și semi-naturale, sau antropice și „albastră” (parte componentă a infrastructurii verzi), formată din corpuri de apă naturale și artificiale. Componentele esențiale ale infrastructurii verzi sunt reprezentate de siturile Natura 2000, acestea îndeplinind rolul de asigurare a proceselor naturale care mențin viața și care sunt în principal responsabile de producerea bunurilor și serviciilor ecosistemice de care depinde menținerea biodiversității, dar și menținerea/dezvoltarea infrastructurii socio-economice.

Habitatele semi-naturale apar ca rezultat al desfășurării activităților agricole tradiționale și prezintă pe suprafața lor o diversitate mare de specii (Craioveanu și Rakosy, 2011). Conform Publicației tematice a Rețelei Naționale de Dezvoltare Rurală nr. 42, an II, Peisaj agro-pastoral și biodiversitate, la nivel European au fost identificate trei tipuri de terenuri agricole cu valoare naturală ridicată, respectiv terenuri caracterizate de întinderi mari de vegetație semi-naturală (intervenție redusă a populației umane), terenuri caracterizate de peisaje de tip mozaic (garduri vii, rânduri de pomi etc.) sau terenuri cu valoare naturală redusă, dar care reprezintă culoare ecologice importante pentru menținerea de habitate și specii rare, zone importante pentru cuibăritul anumitor specii de păsări rare sau pentru păsări migratoare (culturi de cereale).

Zonele verzi prin care trece proiectul sunt reprezentate de perdele forestiere pentru protecția terenurilor agricole sau a căilor de comunicație, Pădurea Comorova, terenurile agricole.

În ceea ce privește “partea albastră” în zona căii ferate, sau în apropierea acesteia există mai multe zone cheie pentru biodiversitate: ROSPA0057 Lacul Siutghiol situat în nordul proiectului, ROSPA0061 Lacul Tehirghiol, ROSPA0066 Limanu-Herghelia, ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei. Zonele Cheie pentru Biodiversitate sunt stabilite pe baza unor criterii IUCN. Se consideră că acestea au o contribuție semnificativă pentru

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 289 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

conservarea globală a biodiversității (Key Biodiversity Areas KBA – www.keybiodiversityareas.com)

Figura următoare prezintă KBA-urile din zona căii ferate, fiind un extras din harta generală a KBA-urilor internaționale³ semnificative, inclusiv KBA-urile globale, KBA-urile regionale și cele al căror statut global/regional nu este încă determinat.

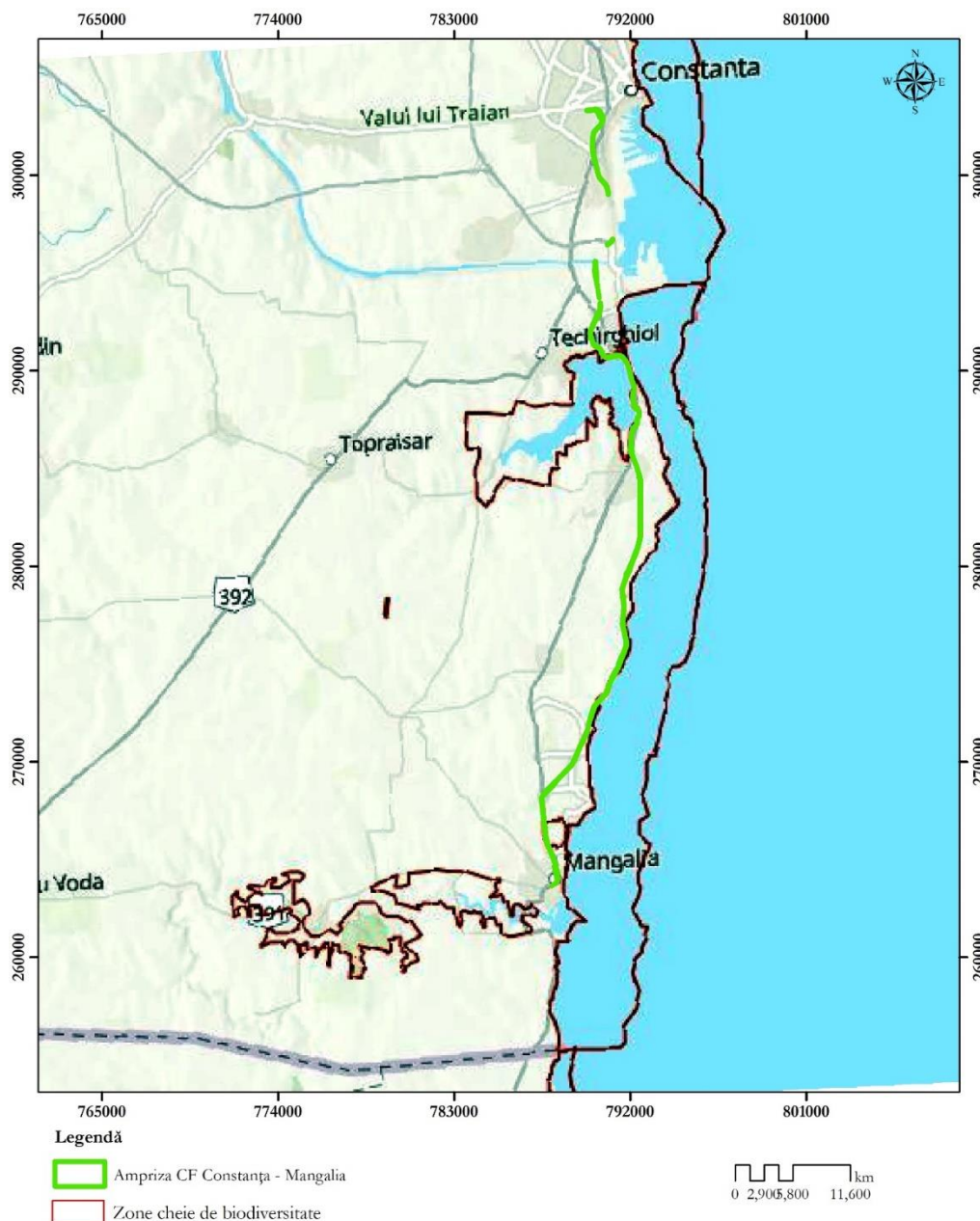


Figura nr. 3-14 Zonele cheie de biodiversitate în raport cu CF Constanța – Mangalia

³ KBA Data (keybiodiversityareas.org)

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.6.2 Coridoarele ecologice

În cadrul rețelei de Infrastructură Verde, coridoarele ecologice asigură fluxul de informație genetică între nucleele principale, o funcție esențială pentru menținerea pe termen lung a populațiilor speciilor de plante și animale, într-o manieră în care să li se asigure rezistența și reziliența în timp.

Conectivitatea reprezintă un aspect esențial pentru speciile care au nevoie de teritorii întinse și care se deplasează pe distanțe mari. Conectivitatea habitatelor se referă la capacitatea de permeabilitate a speciilor de interes printr-un sector dat, luând în calcul rezistența habitatelor la deplasarea speciei în teren, potențialele obstacole dar și zonele optime.

Rețelele ecologice pot oferi o soluție la problemele intensificării utilizării și fragmentării terenurilor, permițând populației naturale de specii și habitate amenințate să supraviețuiască (Nor et al. 2017, Czocharński et al. 2018 în Tache et al, 2020). Atunci când rețeaua ecologică este perturbată, coridoarele ecologice ale faunei sălbatice sunt o componentă importantă pentru menținerea rețelelor ecologice funcționale și pentru susținerea deplasării animalelor. Modul în care sunt construiți acești conectori ai vieții sălbatice depinde de speciile în cauză, de condițiile naturale dar și de cele create de om în peisaj (Jonsson 2017 în Tache et al, 2020).

Coridoarele ecologice de migrație și de dispersie sunt dependente de existența unor habitate favorabile pe care indivizii speciei le pot folosi pentru hrănire și adăpost în tranzitul acestora. În sensul larg, coridoarele ecologice se formează în condițiile existenței și coerenței infrastructurii verzi. Dacă coridoarele ecologice reprezintă elementul funcțional al dispersiei indivizilor sau populațiilor, infrastructura verde reprezintă elementul structural.

Proiectul nu se intersectează cu habitate favorabile pentru specii de faună de interes comunitar de talie mare ce se pot deplasa pe distanțe lungi. Majoritatea zonelor străbătute de proiect sunt reprezentate de terenuri agricole ce pot constitui un habitat favorabil pentru unele specii de rozătoare.

Proiectul intersectează pe porțiuni reduse 2 zone de coridoare ecologice, cea mai mare parte a acestora fiind localizate în zone antropizate (în dreptul Municipiului Constanța, orașul Olimp, între Neptun și Venus). Totodată, pe hartă se poate vedea că pe acest culoar de conectivitate nu sunt marcate zone de barieră ecologică (marcată cu un fulger roșu), proiectul prezent nefiind considerat barieră pentru dispersia speciilor din siturile din zona de interes. În figura de mai jos, se poate vedea cum zona verde (ce reprezintă zonele tampon și coridoarele ecologice) face legătura între siturile din proximitatea proiectului, astfel păstrând conectivitatea între situri.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 291 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

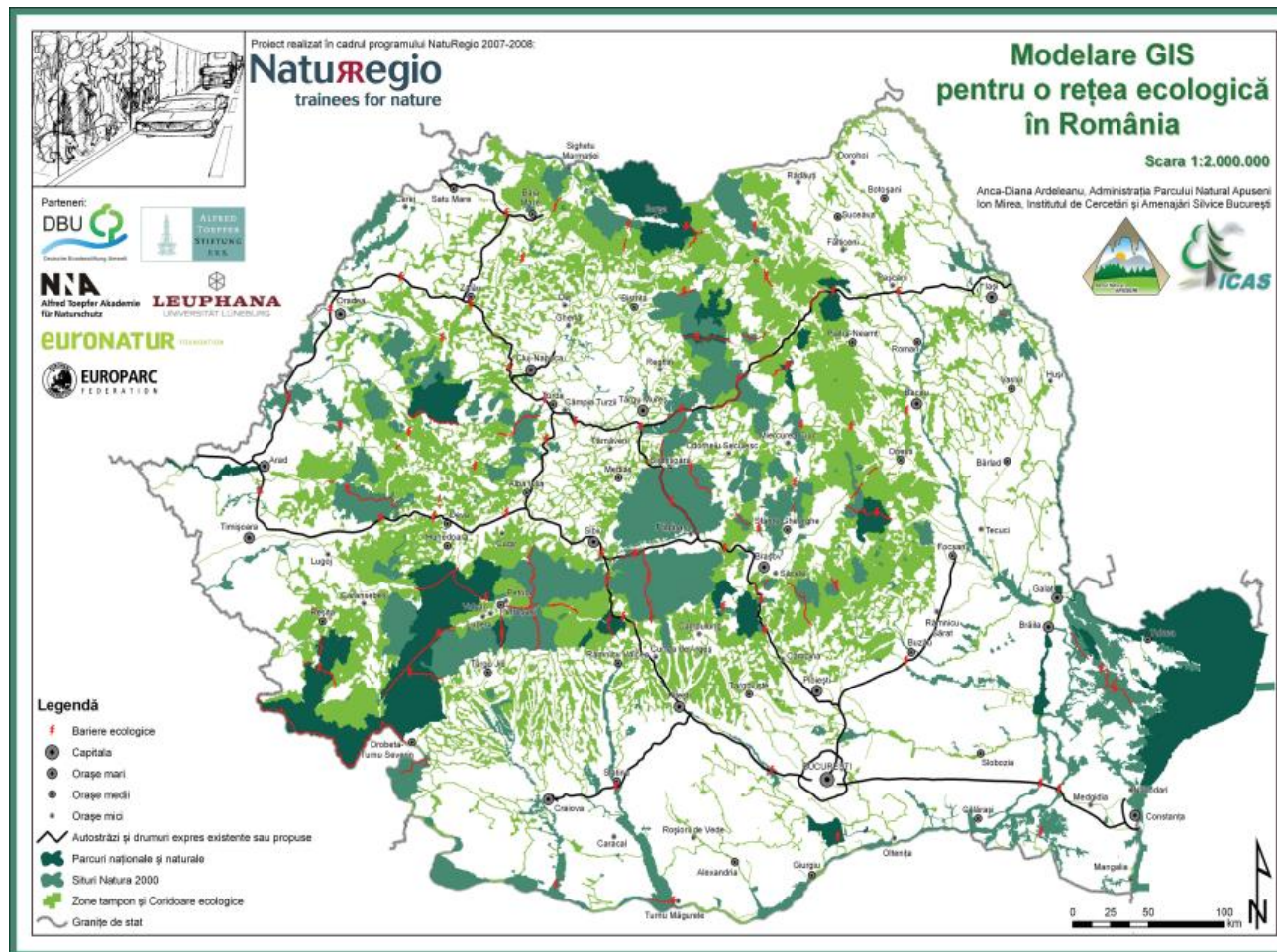


Figura nr. 3-15 Zone de coridor ecologic la nivel național (sursa: Natur Regio)

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 292 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

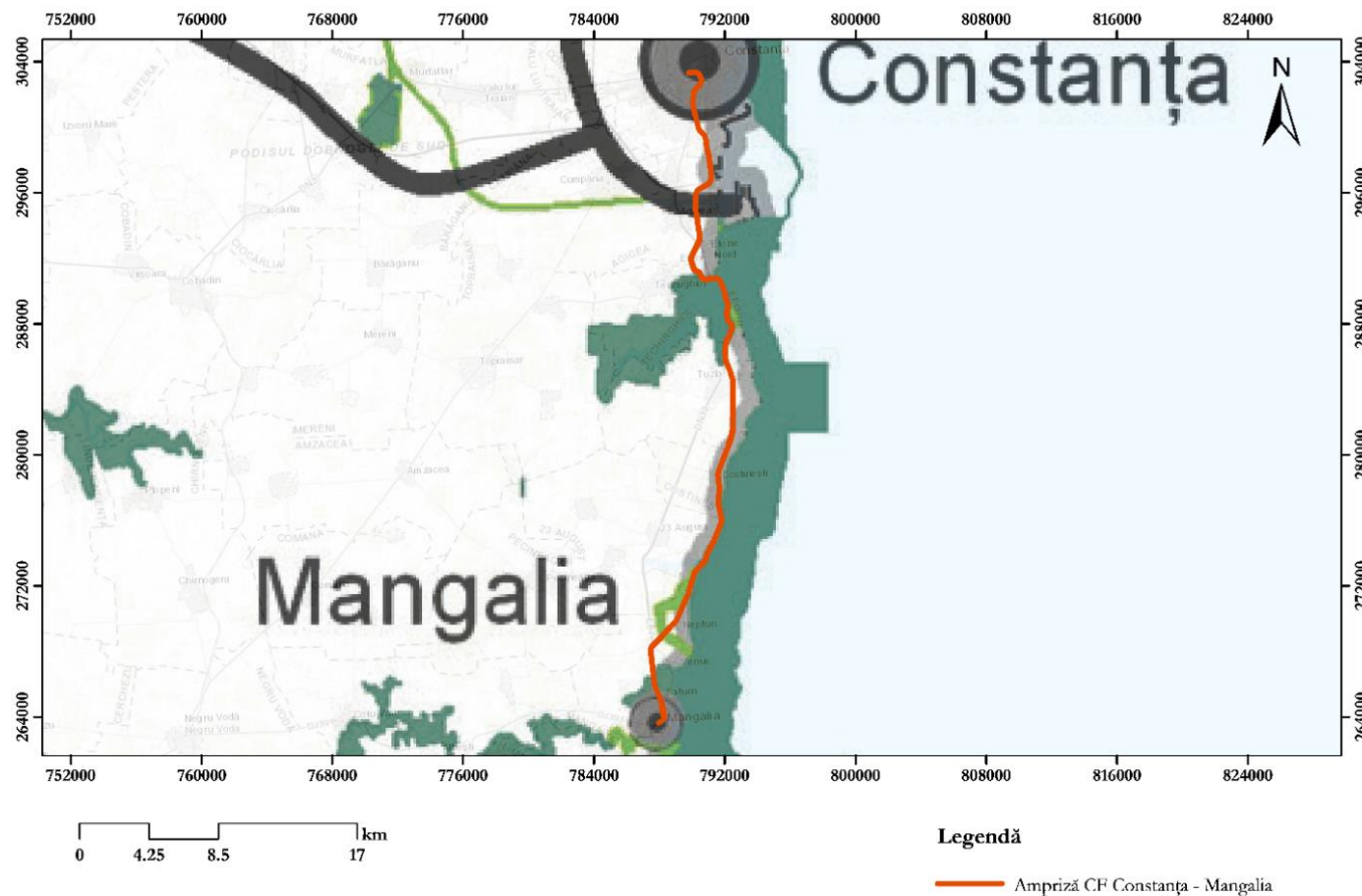


Figura nr. 3-16 Coridoare ecologice din zona proiectului (Sursa: Natur Regio)

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 293 / 433

Cod: EA-207-R0



3.6.3 Particularitățile siturilor potențial afectate de proiect

Particularitățile siturilor Natura 2000 din punctul de vedere al relațiilor structurale și funcționale existente în fiecare sit sunt prezentate în detaliu în continuare.

3.6.3.1 ROSPA0061 Lacul Techirghiol

Situl se suprapune bazinului hidrografic Dobrogea-Litoral. Conform Planului de management actualizat al Fluviului Dunarea, Deltei Dunarii, Spatiului Hidrografic Dobrogea si Apelor Costiere, corpurile de apă de suprafață ROLW15.1_B2 Lacul Techirghiol sarat și ROLW15.1_B1 Lacul Techirghiol dulce nu se află în interdependență cu corpul de apă subterană freatică RODL10, acesta fiind situat în zona sitului și a proiectului.

Situl nu este potențial dependent nici de corpurile de apă subterane RODL04, RODL06 având în vedere că sunt de adâncime.

Corpurile de apă ROLW15.1_B2 Lacul Techirghiol sărat și ROLW15.1_B1 Lacul Techirghiol dulce constituie un habitat favorabil pentru speciile de pești, crustacee, alge, care reprezintă sursă trofică pentru speciile de păsări asociate habitatelor acvatice (*Alcedo atthis*, *Anser erythropus*, *Branta ruficollis*, *Cygnus cygnus*, *Chlidonias hybridus*, *Chlidonias niger*, *Gavia arctica*, *Larus genei*, *Larus melanocephalus*, *Larus minutus*, *Mergus albellus*, *Nycticorax nycticorax*, *Oxyura leucocephala*, *Pelecanus crispus*, *Pelecanus onocrotalus*, *Phalacrocorax pygmeus*, *Sterna albifrons* *Sterna sandvicensis* etc.).

Conform Formularului Standard, situl cuprinde terenuri agricole și pășuni. Acestea pot fi favorabile pentru specii de mamifere de talie mai mică, care pot constitui o sursă de hrană pentru speciile de păsări răpitoare precum *Accipiter nisus*, *Falco cherrug*, *Falco columbarius*, *F. peregrinus*, *F. tinnunculus*, *F. vespertinus*.

În figura de mai jos este prezentată interdependența dintre corpurile de apă și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSPA0061 Lacul Techirghiol.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

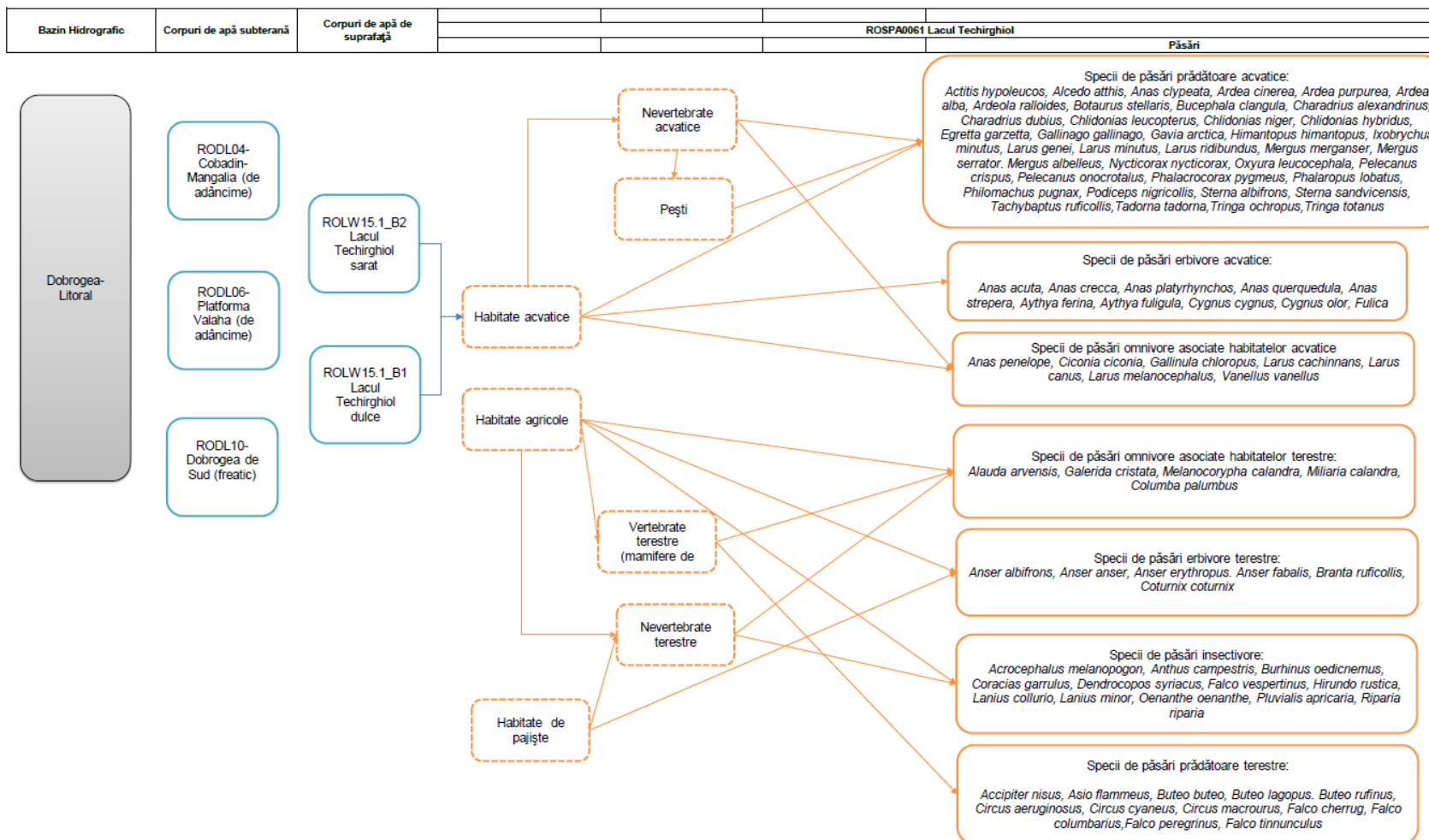


Figura nr. 3-17 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSPA0061 Lacul Techirghiol

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 295 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.6.3.2 ROSPA0076 Marea Neagră

Conform Formularului Standard, situl este important doar în perioada de migrație și iernare.

Conform planului de management al sitului, acesta este preferat de 18 specii de păsări menționate în Anexa I a Directivei Păsări pentru hrănire, repaos, adăpost, reproducere și creșterea puilor: *Puffinus yelkouan*, *Pelecanus crispus*, *Larus minutus*, *Sterna sandvicensis*, *Branta ruficollis*, *Chlidonias niger*, *Gelochelidon nilotica*, *Phalaropus lobatus*, *Sterna albifrons*, *Chlidonias hybridus*, *Cygnus Cygnus*, *Gavia arctica*, *Gavia stellata*, *Larus genei*, *Larus melanocephalus*, *Mergus albellus*, *Sterna caspia*, *Sterna hirundo*. De asemenea situl este important și pentru speciile cu migrație regulate care nu sunt menționate în Anexa I a Directivei Păsări, după cum urmează: *Podiceps nigricollis*, *Phalacrocorax carbo*, *Aythya fuligula*, *Fulica atra*, *Anas penelope*, *Anas platyrhynchos*, *Anas strepera*, *Larus fuscus*, *Larus ridibundus*, *Mergus merganser*, *Mergus serrator*, *Podiceps cristatus*, *Aythya farina*, *Bucephala clangula*, *Larus cachinnans*, *Larus canus*, *Podiceps grisegena*, *Tachybaptus ruficollis*, *Limosa limosa*.

Limitele sitului nu cuprind și corpul de apă ROCT02_B2 Eforie Nord-Vama Veche, dar acesta poate fi frecventat de mai multe specii de păsări, pentru hrănire (cu specii de crustacee, nevertebrate, pești) având în vedere că reprezintă de fapt apele costiere ale Mării Negre situate între Eforie Nord și Vama Veche.

Schema reprezentând interdependența dintre corpurile de apă și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră este prezentată în figura de mai jos.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 296 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Bazin Hidrografic	Corpuri de apă	ROSPA0076 Marea Neagră	
			Păsări

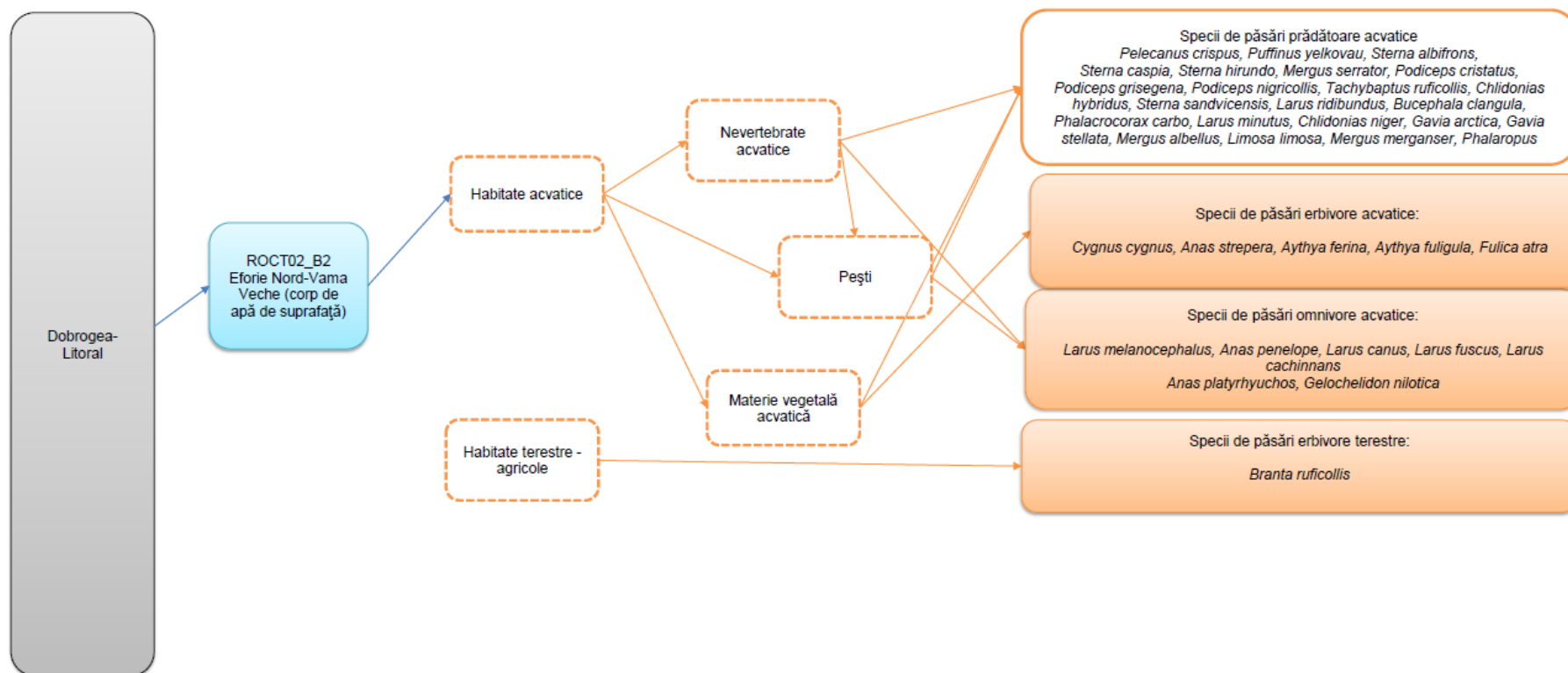


Figura nr. 3-18 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 297 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.6.3.3 ROSPA0057 Lacul Siutghiol

Schema reprezentând interdependența dintre corpurile de apă și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSPA0057 Lacul Siutghiol este prezentată în figura de mai jos.

În Planul de management actualizat al Fluviului Dunarea, Deltei Dunarii, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere, corpul de apă ROLW15-1_B7 Lacul Siutghiol nu este menționat în lista cu corpurile de apă de suprafață aflate în interdependență cu corpuri de apă subterane. Lacul constituie un habitat favorabil pentru mai multe specii de păsări, deși este înconjurat de zone antropizate (orașul Constanța (în partea sudică și estică), localitățile Ovidiu-în partea vestică, Palazu Mare -în partea sud-vestică, Lumina-în partea nord-vestică).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 298 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Bazin Hidrografic	Corpuri de apă de suprafață	ROSPA0057 Lacul Siutghiol	
			Păști

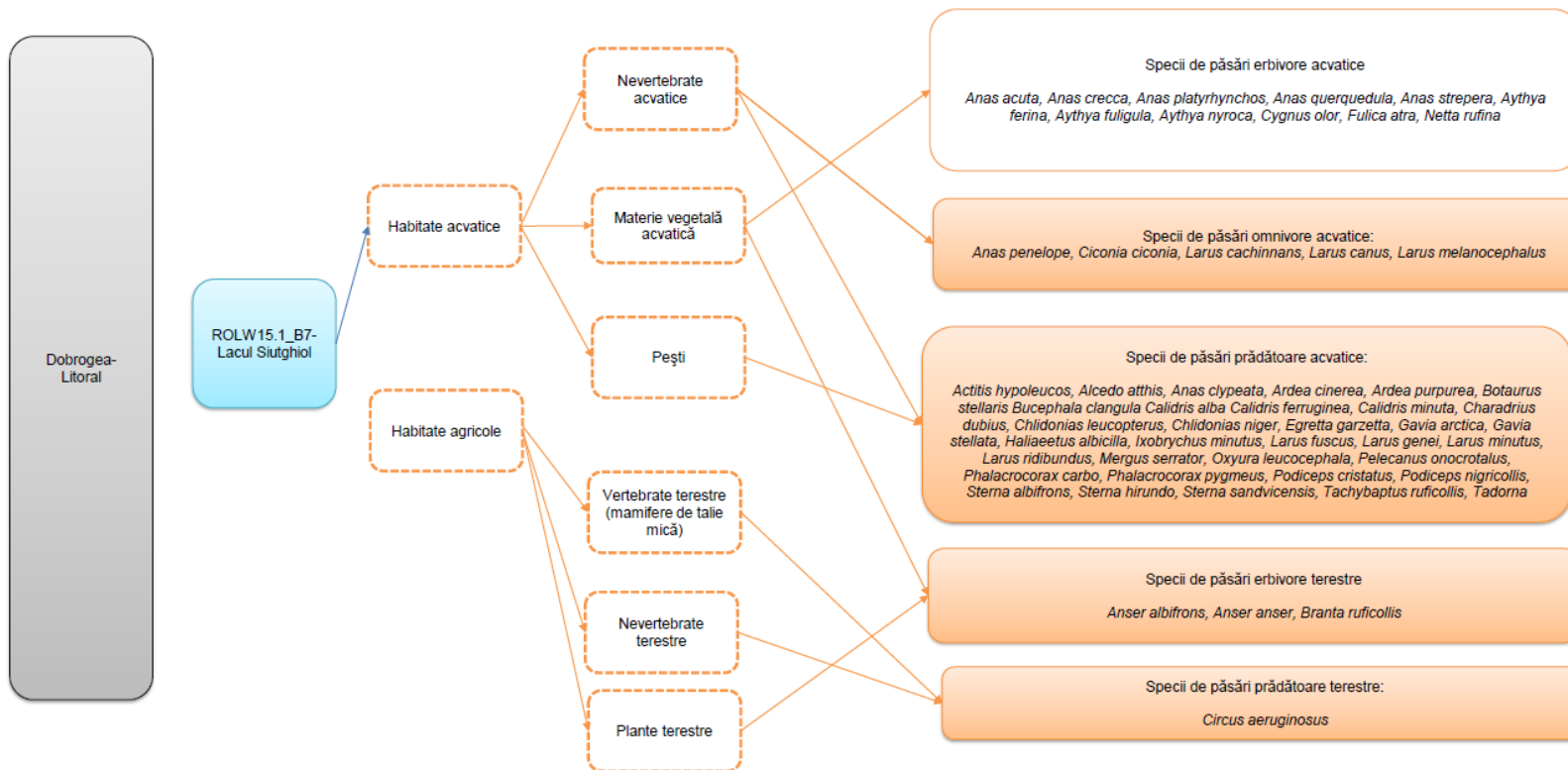


Figura nr. 3-19 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSPA0057 Lacul Siutghiol

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 299 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.6.3.4 ROSAC073 Dunele marine de la Agigea

Situl este important pentru mai multe specii de plante, fiind rarități, nefiind însă menționate în Anexa II a Directivei Habitare (*Alyssum borzeanum* – endemism al regiunii pontice⁴, *Convolvulus persicus*). Situl este și rezervație naturală de tip botanic (RONPA0383). Conform planului de management al sitului⁵, cea mai mare populație din România cu *Alyssum borzeanum* se află în rezervație, unde edifică două asociații vegetale: *Secali sylvestri-Alysetum borzeani* și *Alyso borzeani-Ephedretum distachyae*. Asociațiile edificate de *Ephedra distachya*, *Ephedro-Caricetum colchicae* și *Alyso borzeani-Ephedretum distachyae* ocupă în prezent 50-60% din suprafața dunelor marine. Dunele fixate cu *Ephedra distachya* corespund habitatului prioritar 2130*. În ceea ce privește, habitatul nou identificat în sit, 2110 este caracterizat de asociațiile *Elymetum gigantei*, *Secali sylvestri*, *Alysetum borzeani* și *Convolvuletum persici*. Situl cuprinde și habitate favorabile pentru specia *Testudo graeca*.

Conform Planului de management actualizat al Fluviului Dunarea, Deltei Dunarii, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere situl se află pe corpul de apă subterană freatică RODL10, însă nu este potențial dependent de acesta. Situl nu este străbătut de corpuri de apă de suprafață, cel mai față de sit fiind ROCT02_B1 Cap Singol-Eforie Nord.

În figura următoare este prezentată interdependența dintre corpurile de apă și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSAC0073 Dunele marine de la Agigea

⁴ În România, planta este foarte rară, conform Făgăraș et al., 2008, în prezent cunoscută doar din 2 locații: Agigea - rezervația de dune și Cetatea Histria - Grindul Saele.

⁵ Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0073 Dunele marine de la Agigea și al ariei naturale protejate de interes național Dunele marine de la Agigea - cod 2.366, din 08.06.2016

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 300 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Bazin Hidrografic	Corpuri de apă subterană	ROSAC0073 Dunele marine de la Agigea	
		Habitate	Herpetofaună

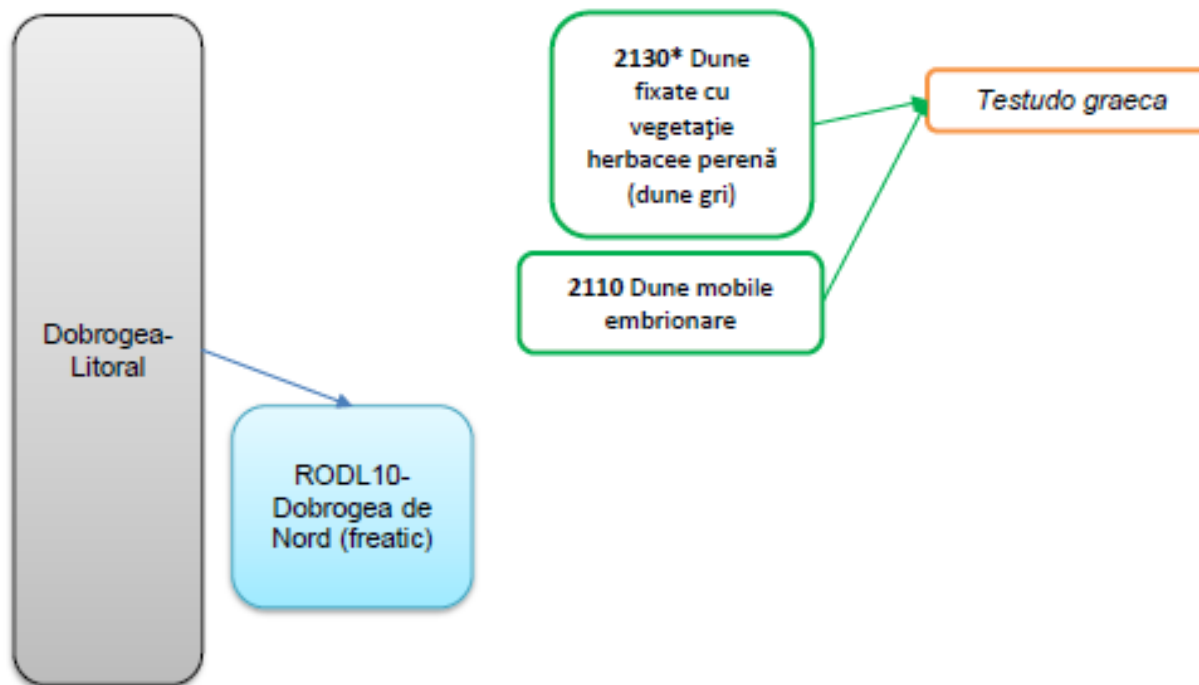


Figura nr. 3-20 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSAC073 Dunele marine de la Agigea

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 301 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



3.6.3.5 ROSCI0398 Straja – Cumpăna

Conform Formularului Standard, situl cuprinde zone de platou calcaros cu vegetație de tip stepic, afectată de construcția canalului Dunăre Marea Neagră. Vegetația de tip stepic ocupă două fâșii înguste de o parte și de alta a canalului; refăcându-se pe substratul calcaros în zonele limitrofe canalului, care nu sunt afectate de agricultură. Astfel situl cuprinde habitate favorabile (pășuni, terenuri agricole) pentru *Spermophilus citellus*, dar și a speciei *Vromela peregrusna* care preferă ca sursă de hrană mici răzătoare, în special popândăi.

Conform Planului de management actualizat al Fluviului Dunarea, Deltei Dunarii, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere situl este potențial dependent de corpul de apă subterană freatică RODL10, însă nu cuprinde habitate dependente de apa freatică de interes comunitar.

Situl este situat de o parte și de alta a corpului de apă RORW15-1-10B_B2 CDMN 2 – CPAMN care nu este inclus în interiorul limitelor sitului, acesta fiind desemnat pentru protecția speciilor de pești de interes comunitar *Aspius aspius*, *Romanogobio vladykovi*.

În figura următoare este prezentată interdependența dintre corpurile de apă și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSCI0398 Straja – Cumpăna.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Bazin Hidrografic	Corpuri de apă subterană	Corpuri de apă de suprafață	ROSCI0398 Straja-Cumpăna		
				Ihtiofaună	Mamifere

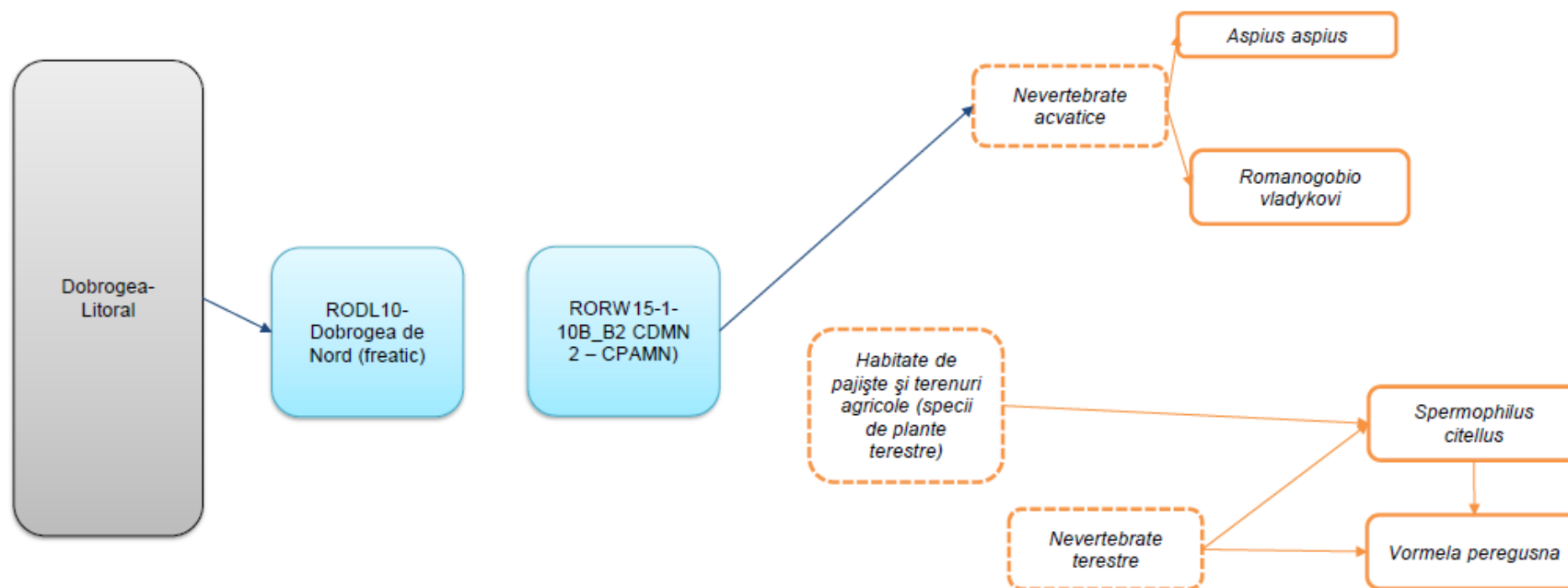


Figura nr. 3-21 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSCI0398 Straja – Cumpăna

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 303 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



3.6.3.6 ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord – Eforie Sud

Situl cuprinde 3 habitate marine de interes comunitar (1110, 1140, 1170) favorabile mai multor specii de pești și nevertebrate

Conform Planului de Management al sitului⁶ plaja submersă de la Eforie este singura din zona sudică a litoralului românesc care nu este afectată de construcții hidrotehnice, fiind astfel și singurul loc unde mai există mediolitoralul nisipos cu *Donacilla cornea*, populații importante ale bivalvei *Donax trunculus*. Habitatul 1110 adăpostește biocenoza cu *Donax trunculus*, habitatul 1140 este favorabil unei faune alcătuită din crustacee isopode și mai ales insecte și 1170 în care talurile de *Cystoseira* formează adevărate "păduri" dense, a căror complexitate structurală și permanență în timp permit dezvoltarea unei faune bogate și diverse, care include multe specii rare sau amenințate.

Nevertebratele și peștii (mai multe specii, printre care și cele de interes comunitar: *Alosa immaculata*, *Alosa tanaica*) constituie sursa de hrană pentru speciile de mamifere de interes comunitar *Tursiops truncatus* și *Phocoena phocoena*.

Limitele sitului nu cuprind și corpul de apă ROCT02_B2 Eforie Nord-Vama Veche (fiind de tip ROCT02 -ape costiere naturale).

În următoarea figură este prezentată interdependența dintre corpurile de apă, habitatele și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord – Eforie Sud.

⁶ Planul de management al sitului Natura 2000 ROSCI0197 Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud, din 11.07.2016

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Bazin Hidrografic	Corpuri de apă costieră	ROSAC0917 Plaja submersă Eforie Nord - Eforie Sud		
		Habitata Natura 2000	Ihtiofaună	Mamifere

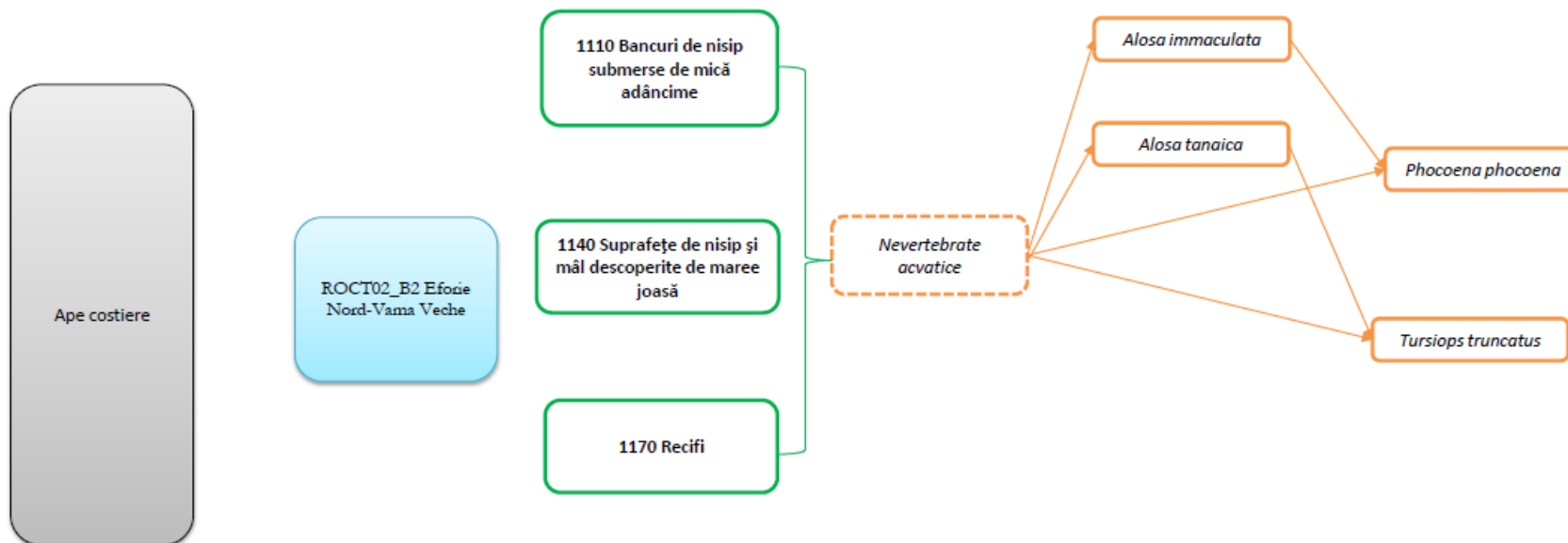


Figura nr. 3-22 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 Plaja submersă Eforie Nord – Eforie Sud

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 305 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

3.6.3.7 ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla

Conform Formularului Standard, situl este important pentru conservarea a 4 habitate de interes comunitar 1110, 1140, 1170, 8330. Acestea sunt favorabile pentru mai multe specii de pești și nevertebrate. În zona Cap Tuzla este cel mai variat și accidentat relief din sectorul românesc al Marii Negre, și din acest motiv, cuprinde o faună și floră acvatică foarte diversă. Zona nu este încă afectată de impacturi antropice majore și nu este favorabilă navigației din cauza reliefului submarin foarte accidentat.

Conform planului de management al sitului, habitatul de interes comunitar 1110 și subtipurile acestuia, sunt importante pentru populațiile cu *Donax trunculus*, *Xantho poressa*, populații cu *Upogebia pusilla*. De asemenea habitatul 1170 și subtipurile sale constituie suport pentru populațiile de *Mytilus galloprovincialis*, *Chthamalus stellatus* iar habitatul 8330 este important pentru mai multe specii de spongieri, cnidari, briozoare, ascidii, crustacee mysidae, decapode și pești cavernicoli. În ceea ce privește habitatul 1140, acesta a dispărut în zona Tuzla în anii 2010 și 2011 din cauza lucrărilor hidrotehnice de protecție costieră. Nevertebratele și peștii (mai multe specii, printre care și cele de interes comunitar: *Alosa immaculata*, *Alosa tanaica*) constituie sursa de hrană pentru speciile de mamifere de interes comunitar *Tursiops truncatus* și *Phocoena phocoena*.

Limitele sitului nu cuprind și corpul de apă ROCT02_B2 Eforie Nord-Vama Veche (fiind de tip ROCT02 -ape costierele naturale), dar speciile de pești și mamifere pot ajunge în corpul de apă pentru hrănire.

În următoarea figură este prezentată interdependența dintre corpurile de apă, habitatele și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

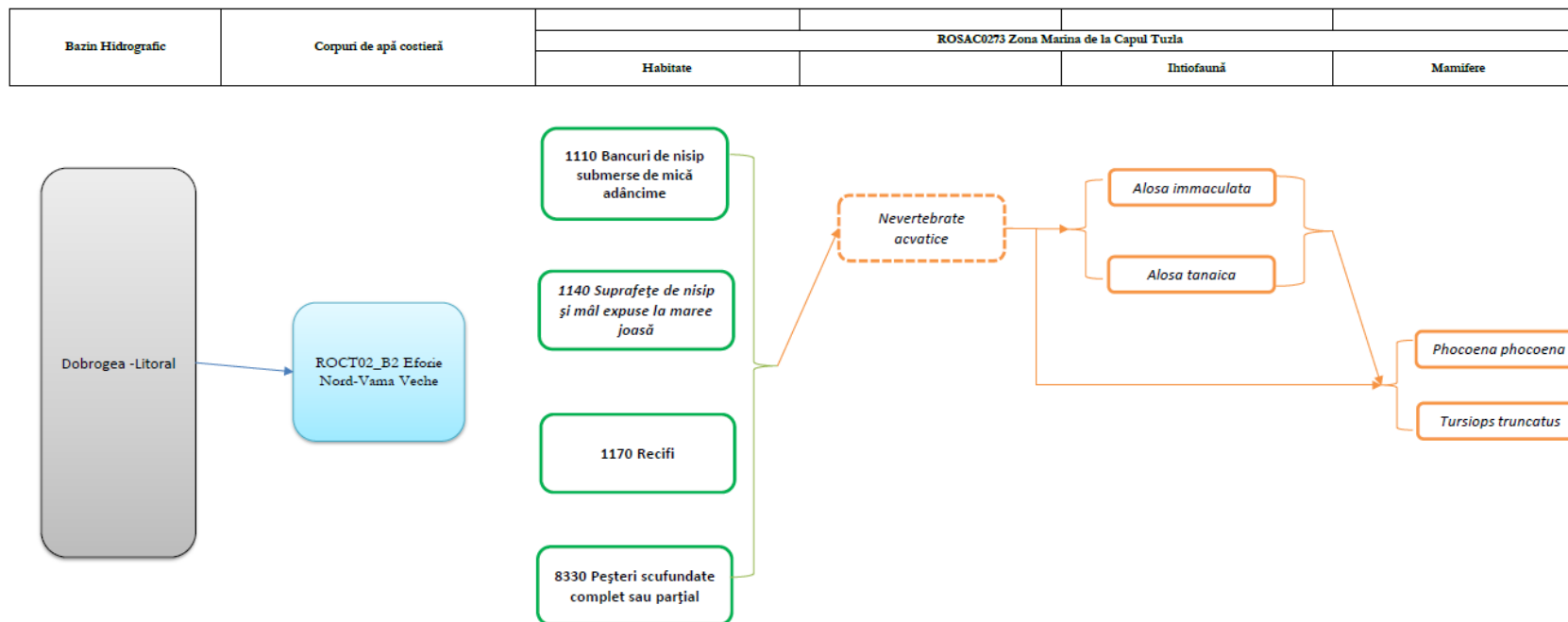


Figura nr. 3-23 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.6.3.8 ROSCI0293 Costinești – 23 August

Schema reprezentând interdependența dintre corpurile de apă și speciile din interiorul Conform Formularului Standard situl cuprinde habitatele 1110, 1140, 1170, 8330, dintre care 1170 are cea mai mare extindere în sit dar și cea mai mare diversitate, incluzând o mare varietate de subtipuri care sunt favorabile pentru mai multe specii de nevertebrate și pești care reprezintă o sursă de hrană pentru speciile de mamifere de interes comunitar *Tursiops truncatus* și *Phocoena phocoena*. Situl a fost desemnat și pentru speciile de pești *Alosa immaculata* și *Alosa tanaica* care se pot enumera printre speciile de pești consumate de speciile de mamifere marine *Tursiops truncatus* și *Phocoena phocoena*.

În figura următoare este prezentată interdependența dintre corpurile de apă, habitatele și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSCI0293 Costinești – 23 August

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 308 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

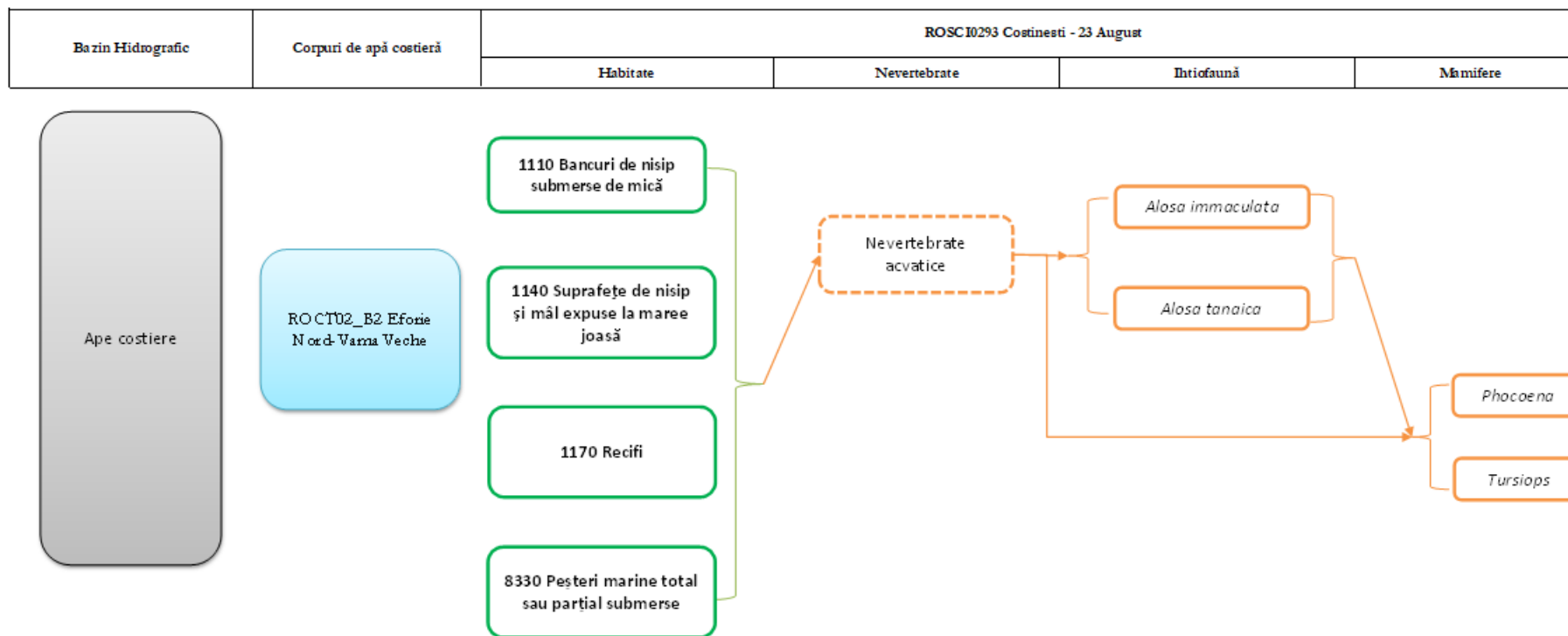


Figura nr. 3-24 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSCI0293 Costinești – 23 August

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 309 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

3.6.3.9 ROSCI0281 Cap Aurora

Conform Formularului Standard situl cuprinde 4 tipuri de habitate de interes comunitar 1110, 1170, 1180 și 8330 dintre acestea 1110 și 1170 fiind cel mai bine reprezentate din punct de vedere al suprafeței. Aceste habitate sunt favorabile pentru mai multe specii de pești, crustacee și nevertebrate care pot constitui o sursă de hrană pentru speciile de mamifere de interes comunitar *Tursiops truncatus* și *Phocoena phocoena*. Situl a fost desemnat și pentru speciile de pești *Alosa immaculata* și *Alosa tanaica* care se pot enumera printre speciile de pești consumate de speciile de mamifere marine *Tursiops truncatus* și *Phocoena phocoena*.

În următoarea figură este prezentată interdependența dintre corpurile de apă și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSCI0281 Cap Aurora.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

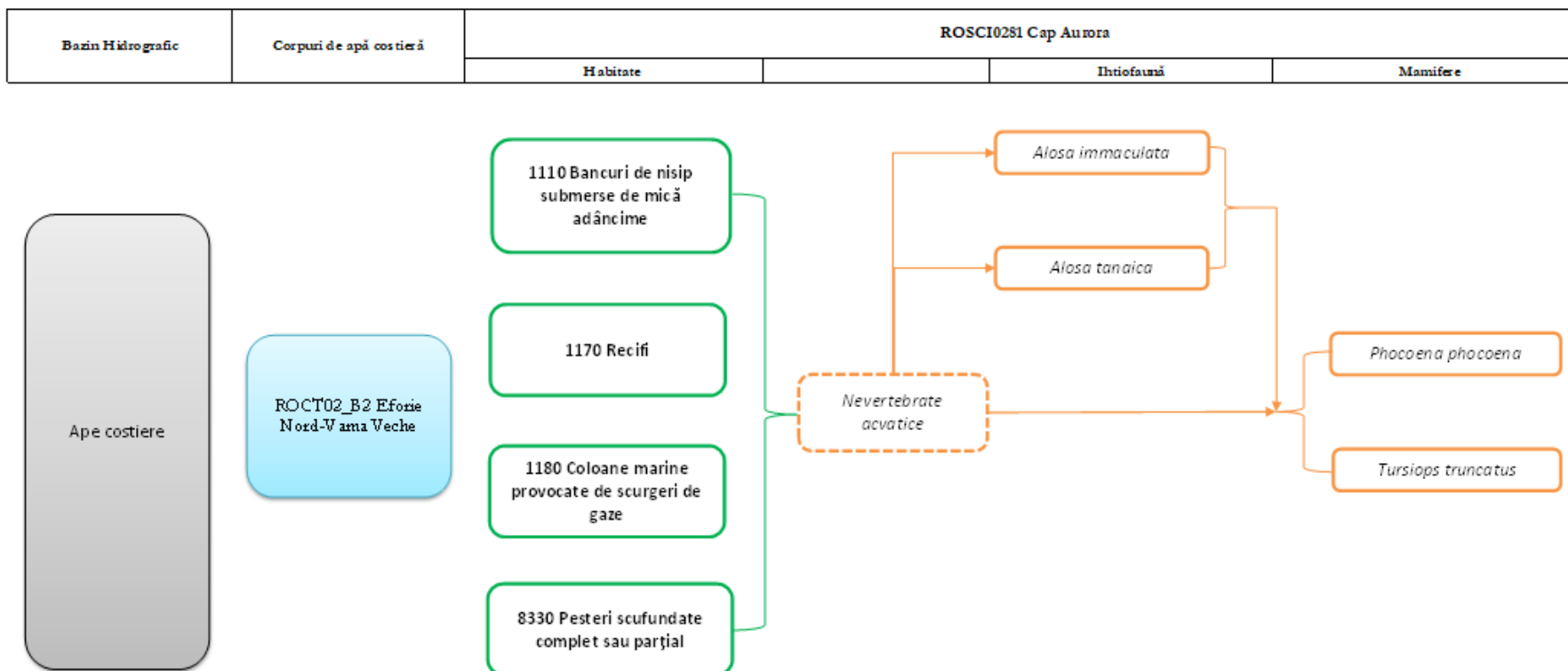


Figura nr. 3-25 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSCI0281 Cap Aurora

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 311 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.6.3.10 ROSPA0066 Limanu – Herghelia și ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obantul Mare și Peștera Movilei

Situl ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obantul Mare și Peștera Movilei cuprinde 3 habitate de interes comunitar 3260, 40C0* și 8310. Limitele sitului includ și terenuri agricole și pășuni, care pot fi favorabile speciei *Spermophilus citellus*.

Populația de popândăi din sit poate constitui o sursă de hrană pentru specii de păsări răpitoare precum: *Buteo buteo*, *Buteo rufinus*, *Circus aeruginosus*, *Circus cyaneus*, *Falco cherrug*, *F. columbarius*, *F. peregrinus*, *F. tinnunculus*.

Conform Planului de management actualizat al Fluviului Dunarea, Deltei Dunării, Spațiului Hidrografic Dobrogea și Apelor Costiere situl ROSCI0114 este localizat în zona corpului de apă subterană freatică RODL10, însă nu este potențial dependent de acesta.

De asemenea, traseul căii ferate se află și în zona corpurilor de apă RODL04, RODL06, dar nu este probabil ca situl să fie potențial dependent de acesta având în vedere că sunt de adâncime.

Situl ROSPA0066 Limanu – Herghelia se suprapune parțial peste situl ROSCI0114. Astfel, habitatul 40C0* poate fi favorabil unor specii de păsări, pentru cuibărire precum *Lanius collurio*, *Lanius minor*, *Emberiza melanocephala*.

Fitocenozele edificate de *Phragmites australis* în Balta Mangaliei, Balta Inului (din situl ROSCI0114) și Balta Limanu (din situl ROSPA0066) sunt preferate de specii de păsări precum: *Ardea purpurea*, *Egretta alba*, *Himantopus himantopus*, *Ixobrychus minutus*, *Circus aeruginosus*, *Egretta garzetta*, *Gallinago gallinago*, *Rallus aquaticus*, *Vanellus vanellus*.

Situl ROSPA0066 cuprinde și o parte din corpul de apă ROCT01_B2 Mangalia care este puternic modificat.

În următoarea figură este prezentată interdependența dintre corpurile de apă și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSPA0066 Limanu – Herghelia și ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obantul Mare și Peștera Movilei.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 312 / 433

Cod: EA-207-R0

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

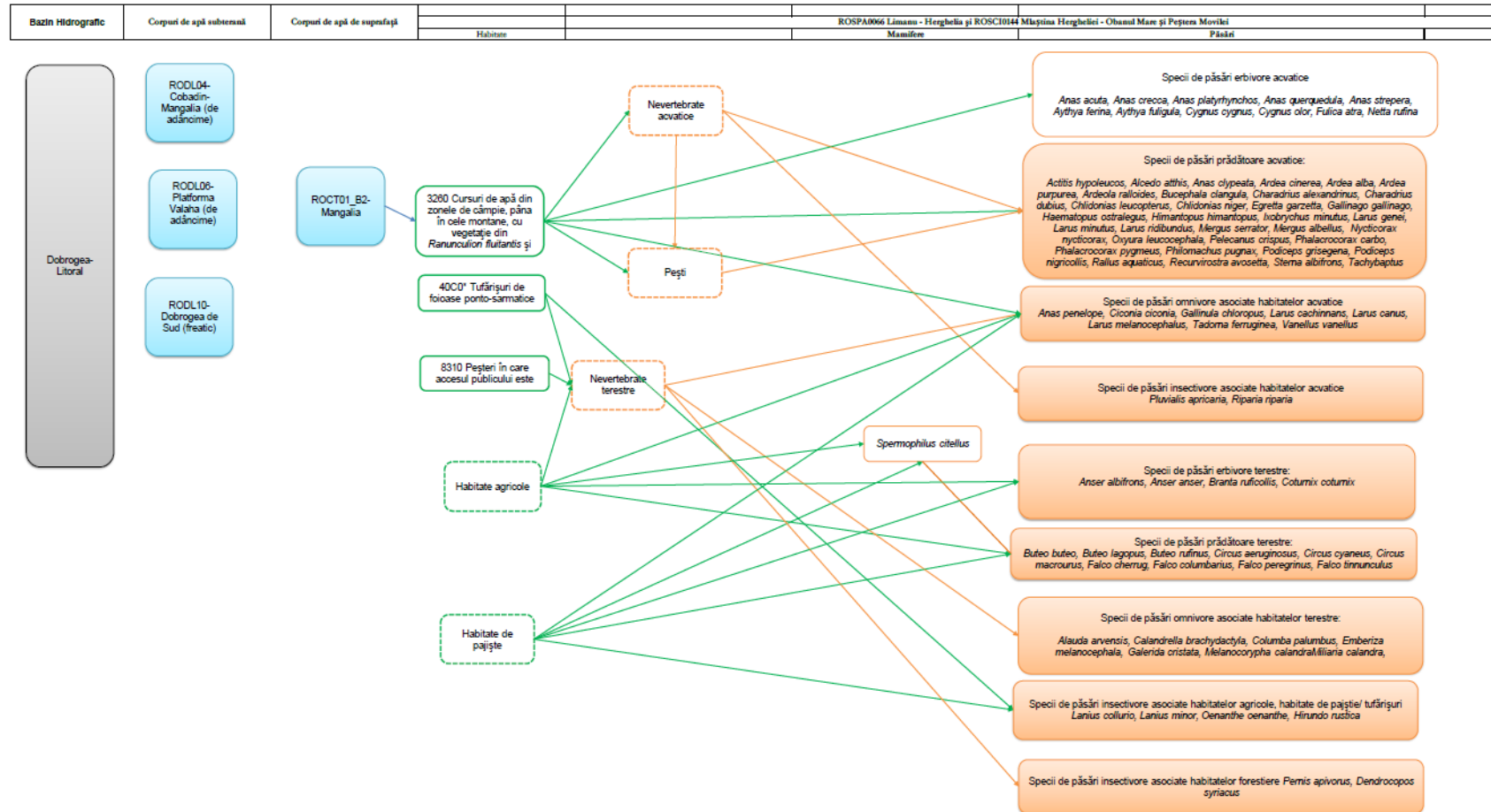


Figura nr. 3-26 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSPA0066 Limanu – Herghelia și ROSCI0144 Mlaștina Hergheliei – Obantul Mare și Peștera Movilei



UNIUNEA EUROPEANĂ



3.6.3.11 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

Conform Folmularului Standard al sitului, acesta cuprinde 4 tipuri de habitate de interes comunitar 1110, 1140, 1170, 1180 care sunt favorabile pentru mai multe specii de pești și nevertebrate. De exemplu habitatul 1110 care se poate întâlni în mai multe forme (subtipuri) este important pentru populațiile cu *Donax trunculus*, *Xantho poretta*, *Upogebia pussila* dar și alte specii de crustacee și moluște⁷.

Situl este important și pentru speciile de pești de interes comunitar *Alosa tanaica* și *Alosa immaculata* care se pot enumera printre speciile consumate de mamiferele marine *Phocoena phocoena* și *Tursiops truncatus*.

Limitele sitului nu cuprind și corpul de apă ROCT02_B2 Eforie Nord-Vama Veche (fiind de tip ROCT02 -ape costiere naturale), dar speciile de pești și mamifere pot ajunge în corpul de apă pentru hrănire.

În figura următoare este prezentată interdependența dintre corpurile de apă și speciile din interiorul siturilor Natura 2000 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia.

⁷ Planul de management al sitului Natura 2000 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia, din 30.06.2016

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

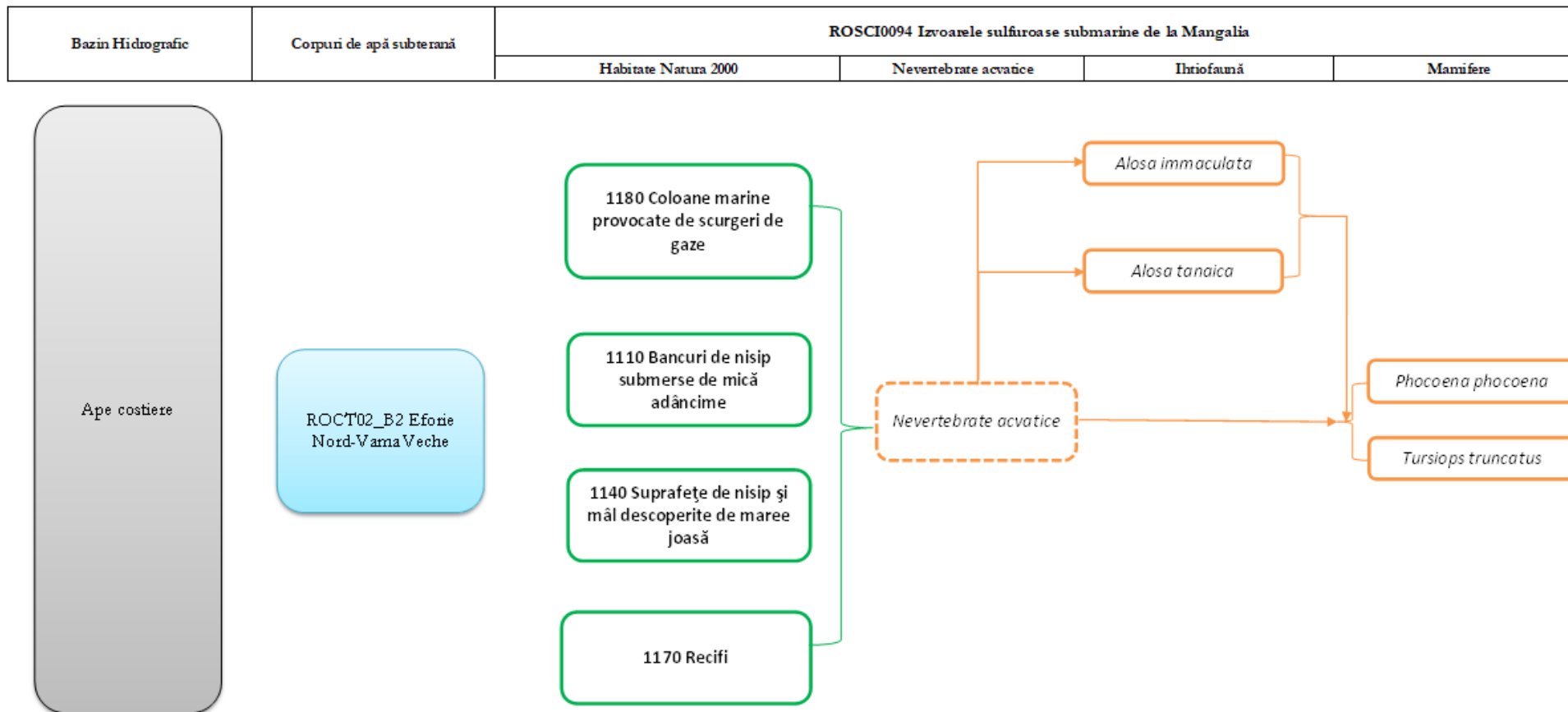


Figura nr. 3-27 Relațiile structurale și funcționale din situl Natura 2000 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 315 / 433

Cod: EA-207-R0



3.7 Obiectivele de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar, acolo unde au fost stabilite prin planuri de management

Obiectivele de conservare specifice (OCS) ale siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect au fost stabilite de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ANANP) în perioada 2020 - 2022. Notele sau Deciziile de aprobare ale OCS sunt prezentate în anexa prezentului Studiu de Evaluare Adecvată.

3.8 Descrierea stării actuale de conservare conform Obiectivelor de Conservare Specifice

3.8.1 ROSPA0061 Lacul Techirghiol

În tabelul următor este prezentată starea de conservare a speciilor de păsări din situl ROSPA0061 Lacul Techirghiol.

Tabelul nr. 3-35 Starea de conservare a speciilor de păsări din situl ROSPA0061 Lacul Techirghiol

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
1	A086	<i>Accipiter nisus</i>	c	10 - 10 i	D	-	Necunoscută
2	A086	<i>Accipiter nisus</i>	w	5 - 5 i	D	-	Necunoscută
3	A293	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	r	1 - 3 p	C	B	Necunoscută
4	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	c	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
5	A247	<i>Alauda arvensis</i>	r	60 - 60 p	D	-	Necunoscută
6	A229	<i>Alcedo atthis</i>	w	1 - 1 i	D	-	Necunoscută
7	A054	<i>Anas acuta</i>	w	50 - 60 i	D	-	Necunoscută
8	A056	<i>Anas clypeata</i>	c	110 - 1100 i	B	A	Necunoscută
9	A052	<i>Anas crecca</i>	w	400 - 400 i	D	-	Necunoscută
10	A050	<i>Anas penelope</i>	c	800 - 900 i	B	A	Necunoscută
11	A050	<i>Anas penelope</i>	c	800 - 900 i	B	A	Necunoscută
12	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	c	400 - 400 i	D	-	Necunoscută
13	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	w	400 - 400 i	D	-	Necunoscută
14	A055	<i>Anas querquedula</i>	c	200 - 200 i	D	-	Necunoscută
15	A051	<i>Anas strepera</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
16	A041	<i>Anser albifrons</i>	c	3000 - 5000 i	C	C	Necunoscută
17	A041	<i>Anser albifrons</i>	w	500 - 1500 i	C	C	Necunoscută
18	A043	<i>Anser anser</i>	w	150 - 150 i	D	-	Necunoscută
19	A042	<i>Anser erythropus</i>	w	10 - 10 i	A	A	Necunoscută
20	A039	<i>Anser fabalis</i>	w	1 - 1 i	D	-	Necunoscută
21	A255	<i>Anthus campestris</i>	r	30 - 50 p	D	-	Necunoscută
22	A028	<i>Ardea cinerea</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
23	A029	<i>Ardea purpurea</i>	c	4 - 4 i	D	-	Necunoscută
24	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	c	80 - 100 i	D	-	Necunoscută
25	A222	<i>Asio flammeus</i>	w	1 - 1 i	C	B	Necunoscută
26	A059	<i>Aythya ferina</i>	c	3000 - 3000 i	B	A	Necunoscută

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 316 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
27	A059	<i>Aythya ferina</i>	w	5200 - 5200 i	B	A	Necunoscută
28	A061	<i>Aythya fuligula</i>	w	1000 - 1000 i	B	A	Necunoscută
29	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	w	5 - 6 i	D		Necunoscută
30	A396	<i>Branta ruficollis</i>	w	600 - 2000 i	B	B	Necunoscută
31	A067	<i>Bucephala clangula</i>	w	25 - 25 i	D	-	Necunoscută
32	A133	<i>Burhinus oedicnemus</i>	r	5 - 10 p	C	C	Necunoscută
33	A087	<i>Buteo buteo</i>	w	4 - 4 i	D	-	Necunoscută
34	A088	<i>Buteo lagopus</i>	w	6 - 6 i	D	-	Necunoscută
35	A403	<i>Buteo rufinus</i>	r	1 - 2 p	C	B	Necunoscută
36	A403	<i>Buteo rufinus</i>	r	1 - 2 p	C	B	Necunoscută
37	A138	<i>Charadrius alexandrinus</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
38	A138	<i>Charadrius alexandrinus</i>	r	3 - 5 i	D	-	Necunoscută
39	A136	<i>Charadrius dubius</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
40	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	c	500 - 600 i	D	-	Necunoscută
41	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	c	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
42	A197	<i>Chlidonias niger</i>	c	500 - 600 i	C	B	Necunoscută
43	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	c	1300 - 1300 i	C	B	Necunoscută
44	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	w	3 - 3 i	D		Necunoscută
45	A082	<i>Circus cyaneus</i>	w	3 - 3 i	D		Necunoscută
46	A083	<i>Circus macrourus</i>	c	2 - 2 i	C	C	Necunoscută
47	A208	<i>Columba palumbus</i>	c	20 - 20 i	D		Necunoscută
48	A231	<i>Coracias garrulus</i>	r	5 - 10 p	C	C	Necunoscută
49	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	r	30 - 30 p	D		Necunoscută
50	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	w	90 - 120 i	B	B	Necunoscută
51	A036	<i>Cygnus olor</i>	c	300 - 300 i	D	-	Necunoscută
52	A036	<i>Cygnus olor</i>	w	200 - 200 i	D	-	Necunoscută
53	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	r	4 - 4 p	D	-	Necunoscută
54	A027	<i>Egretta alba</i>	w	34 - 34 i	C	C	Necunoscută
55	A026	<i>Egretta garzetta</i>	c	10 - 10 i	D		Necunoscută
56	A511	<i>Falco cherrug</i>	c	1 - 3 i	C	C	Necunoscută
57	A098	<i>Falco columbarius</i>	w	8 - 10 i	C	C	Necunoscută
58	A103	<i>Falco peregrinus</i>	w	1 - 1 i	C	C	Necunoscută
59	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	r	4 - 4 p	D	-	Necunoscută
60	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	w	3 - 3 i	D	-	Necunoscută
61	A097	<i>Falco vespertinus</i>	r	10 - 15 p	C	C	Necunoscută
62	A125	<i>Fulica atra</i>	c	3000 - 3000 i	C	B	Necunoscută
63	A125	<i>Fulica atra</i>	w	776 - 776 i	C	B	Necunoscută
64	A244	<i>Galerida cristata</i>	r	30 - 30 p	D	-	Necunoscută
65	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	w	15 - 20 i	D	-	Necunoscută
66	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	r	30 - 30 p	D	-	Necunoscută
67	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	w	3 - 3 i	D	-	Necunoscută
68	A002	<i>Gavia arctica</i>	w	3 - 3 i	C	B	Necunoscută
69	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	r	30 - 30 p	B	C	Necunoscută
70	A251	<i>Hirundo rustica</i>	c	200 - 200 i	D	-	Necunoscută
71	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	r	10 - 12 p	C	C	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 317 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
72	A338	<i>Lanius collurio</i>	r	6 - 6 p	D	-	Necunoscută
73	A339	<i>Lanius minor</i>	r	8 - 8 p	D	-	Necunoscută
74	A459	<i>Larus cachinnans</i>	w	1800 - 1800 i	B	A	Necunoscută
75	A182	<i>Larus canus</i>	w	1000 - 1000 i	B	A	Necunoscută
76	A180	<i>Larus genei</i>	c	10 - 50 i	C	B	Necunoscută
77	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	c	8000 - 10000 i	A	A	Necunoscută
78	A177	<i>Larus minutus</i>	c	5200 - 5200 i	B	A	Necunoscută
79	A177	<i>Larus minutus</i>	w	3 - 3 i	B	A	Necunoscută
80	A179	<i>Larus ridibundus</i>	c	1000 - 1000 i	C	B	Necunoscută
81	A179	<i>Larus ridibundus</i>	w	1500 - 1500 i	C	B	Necunoscută
82	A242	<i>Melanocorypha calandra</i>	r	20 - 20 p	D	-	Necunoscută
83	A068	<i>Mergus albellus</i>	w	150 - 300 i	B	A	Necunoscută
84	A070	<i>Mergus merganser</i>	w	10 - 12 i	D	-	Necunoscută
85	A069	<i>Mergus serrator</i>	w	4 - 4 i	D	-	Necunoscută
86	A383	<i>Miliaria calandra</i>	c	600 - 600 i	D	-	Necunoscută
87	A058	<i>Netta rufina</i>	c	24 - 24 i	D	-	Necunoscută
88	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	c	10 - 10 i	D	-	Necunoscută
89	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	r	20 - 30 p	D	-	Necunoscută
90	A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	w	15 - 130 i	A	A	Necunoscută
91	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	c	5 - 80 i	B	B	Necunoscută
92	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	c	100 - 120 i	C	B	Necunoscută
93	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	w	800 - 800 i	C	B	Necunoscută
94	A170	<i>Phalaropus lobatus</i>	c	5 - 30 i	C	B	Necunoscută
95	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	c	300 - 500 i	D	-	Necunoscută
96	A140	<i>Pluvialis apricaria</i>	c	30 - 30 i	C	C	Necunoscută
97	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	c	2000 - 2000 i	B	B	Necunoscută
98	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	w	1000 - 1500 i	B	B	Necunoscută
99	A249	<i>Riparia riparia</i>	r	1000 - 1000 p	B	B	Necunoscută
100	A195	<i>Sterna albifrons</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
101	A191	<i>Sterna sandvicensis</i>	c	50 - 200 i	C	B	Necunoscută
102	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	c	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
103	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	w	17 - 17 i	D	-	Necunoscută
104	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	c	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
105	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	r	20 - 25 p	C	B	Necunoscută
106	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	w	112 - 112 i	C	B	Necunoscută
107	A165	<i>Tringa ochropus</i>	c	50 - 50 i	D	-	Necunoscută
108	A162	<i>Tringa totanus</i>	c	100 - 150 i	D	-	Necunoscută
109	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	c	50 - 60 i	D	-	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 318 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.8.2 ROSPA0076 Marea Neagră

În următorul tabel este prezentată starea de conservare a speciilor de păsări din situl ROSPA0076 Marea Neagră Conform Formularului Standard al sitului și a Obiectivelor Specifice de Conservare.

Tabelul nr. 3-36 Starea de conservare a speciilor de păsări din situl ROSPA0076 Marea Neagră

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (conform FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform Obiectivelor Specifice de Conservare
					Populație	Global	
1	A050	<i>Anas penelope</i>	c	1200 - 1500 i	B	C	Necunoscută
2	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	w	7000 - 9000 i	B	A	Necunoscută
3	A051	<i>Anas strepera</i>	w	340 - 410 i	C	A	Necunoscută
4	A059	<i>Aythya ferina</i>	w	18000 - 20000 i	A	B	Necunoscută
5	A061	<i>Aythya fuligula</i>	w	6300 - 7450 i	A	A	Necunoscută
6	A396	<i>Branta ruficollis</i>	c	200 - 300 i	C	A	Favorabilă
7	A067	<i>Bucephala clangula</i>	w	1500 - 3000 i	A	B	Favorabilă
8	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	c	4000 - 5000 i	B	B	Favorabilă
9	A197	<i>Chlidonias niger</i>	c	120 - 140 i	C	C	Favorabilă
10	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	w	1000 - 1500 i	B	B	Favorabilă
11	A125	<i>Fulica atra</i>	w	25000 - 40000 i	C	B	Necunoscută
12	A002	<i>Gavia arctica</i>	w	250 - 300 i	A	C	Favorabilă
13	A001	<i>Gavia stellata</i>	w	100 - 200 i	A	C	Favorabilă
14	A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>	c	320 - 350 i	A	B	Favorabilă
15	A459	<i>Larus cachinnans</i>	c	25000 - 30000 i	A	B	Favorabilă
16	A182	<i>Larus canus</i>	c	12000 - 15000 i	A	B	Favorabilă
17	A183	<i>Larus fuscus</i>	c	200 - 400 i	C	C	Favorabilă
18	A180	<i>Larus genei</i>	c	1000 - 1500 i	B	B	Favorabilă
19	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	c	12000 - 15000 i	A	A	Favorabilă
20	A177	<i>Larus minutus</i>	c	10000 - 12000 i	A	B	Favorabilă
21	A179	<i>Larus ridibundus</i>	c	20000 - 50000 i	B	C	Favorabilă
22	A156	<i>Limosa limosa</i>	c	2000 - 5000 i	C	B	Necunoscută
23	A068	<i>Mergus albellus</i>	w	1000 - 1500 i	A	A	Favorabilă
24	A070	<i>Mergus merganser</i>	w	120 - 180 i	B	B	Necunoscută
25	A069	<i>Mergus serrator</i>	c	230 - 340 i	C	C	Necunoscută

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 319 / 433

Cod: EA-207-R0

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (conform FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform Obiectivelor Specifice de Conservare
					Populație	Global	
26	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	c	70 - 120 i	C	C	Favorabilă
27	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	w	10000 - 27000 i	B	B	Necunoscută
28	A170	<i>Phalaropus lobatus</i>	c	700 - 1200 i	C	C	Favorabilă
29	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	c	4500 - 6000 i	C	C	Necunoscută
30	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	c	500 - 1000 i	A	C	Necunoscută
31	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	w	2000 - 20000 i	A	A	Necunoscută
32	A464	<i>Puffinus yelkouan</i>	c	10000 - 17000 i	A	A	favorabilă
33	A195	<i>Sterna albifrons</i>	c	300 - 500 i	B	B	favorabilă
34	A190	<i>Sterna caspia</i>	c	500 - 1000 i	A	B	favorabilă
35	A193	<i>Sterna hirundo</i>	c	8000 - 10000 i	A	B	favorabilă
36	A191	<i>Sterna sandvicensis</i>	c	5200 - 6000 i	A	B	favorabilă
37	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	c	1200 - 1500 i	B	B	Necunoscută

3.8.3 ROSPA0057 Lacul Siutghiol

În următorul tabel este prezentată starea de conservare a speciilor de păsări din situl ROSPA0057 Lacul Siutghiol.

Tabelul nr. 3-37 Starea de conservare a speciilor de păsări din situl ROSPA0057 Lacul Siutghiol

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
1	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
2	A229	<i>Alcedo atthis</i>	c	4 - 4 i	D	-	Necunoscută
3	A054	<i>Anas acuta</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
4	A056	<i>Anas clypeata</i>	c	200 - 200 i	D	-	Necunoscută
5	A052	<i>Anas crecca</i>	c	300 - 300 i	D	-	Necunoscută
6	A050	<i>Anas penelope</i>	c	100 - 100 i	D	-	Necunoscută
7	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	c	200 - i	D	-	Necunoscută
8	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	w	100 - i	D	-	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 320 / 433





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
9	A055	<i>Anas querquedula</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
10	A051	<i>Anas strepera</i>	c	40 - 40 i	D	-	Necunoscută
11	A041	<i>Anser albifrons</i>	c	300 - 300 i	D	-	Necunoscută
12	A043	<i>Anser anser</i>	c	50 - 50 i	D	-	Necunoscută
13	A255	<i>Anthus campestris</i>	r	30 - 30 p	D	-	Necunoscută
14	A255	<i>Anthus campestris</i>	c	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
15	A028	<i>Ardea cinerea</i>	c	6 - 6 i	D	-	Necunoscută
16	A029	<i>Ardea purpurea</i>	c	3 - 3 i	D	-	Necunoscută
17	A059	<i>Aythya ferina</i>	c	2000 - 2000 i	D	-	Necunoscută
18	A059	<i>Aythya ferina</i>	w	1000 - 1000 i	D	-	Necunoscută
19	A061	<i>Aythya fuligula</i>	c	2000 - 2000 i	D	-	Necunoscută
20	A061	<i>Aythya fuligula</i>	w	500 - 500 i	D	-	Necunoscută
21	A060	<i>Aythya nyroca</i>	r	2 - 4 i	C	B	Necunoscută
22	A060	<i>Aythya nyroca</i>	c	80 - 200 i	C	B	Necunoscută
23	A021	<i>Botaurus stellaris</i>	c	3 - 3 i	D	-	Necunoscută
24	A396	<i>Branta ruficollis</i>	c	120 - 120 i	C	C	Necunoscută
25	A067	<i>Bucephala clangula</i>	c	12 - 12 i	D	-	Necunoscută
26	A144	<i>Calidris alba</i>	c	5 - 5 i	D	-	Necunoscută
27	A147	<i>Calidris ferruginea</i>	c	8 - 8 i	D	-	Necunoscută
28	A145	<i>Calidris minuta</i>	c	24 - 24 i	D	-	Necunoscută
29	A136	<i>Charadrius dubius</i>	c	4 - 4 i	D	-	Necunoscută
30	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
31	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	c	50 - 100 i	D	-	Necunoscută
32	A197	<i>Chlidonias niger</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
33	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	w	2- 3 i	D	-	Necunoscută
34	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	r	1 - 3 i	D	-	Necunoscută
35	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	r	1 - 3 i	D	-	Necunoscută
36	A036	<i>Cygnus olor</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută
37	A026	<i>Egretta garzetta</i>	c	6 - 6 i	D	-	Necunoscută
38	A320	<i>Ficedula parva</i>	c	60 - 60 i	D	-	Necunoscută
39	A125	<i>Fulica atra</i>	w	500 - 2000 i	D	-	Necunoscută
40	A002	<i>Gavia arctica</i>	w	3 - 3 i	C	B	Necunoscută
41	A001	<i>Gavia stellata</i>	w	1 - 1 i	C	B	Necunoscută
42	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	c	2 - 2 i	C	B	Necunoscută
43	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	r	24 - 24 p	C	B	Necunoscută
44	A338	<i>Lanius collurio</i>	c	10 - 10 i	D	-	Necunoscută
45	A339	<i>Lanius minor</i>	c	2 - 2 i	D	-	Necunoscută
46	A459	<i>Larus cachinnans</i>	c	5000 - 5000 i	C	B	Necunoscută
47	A459	<i>Larus cachinnans</i>	w	100 - 100 i	C	B	Necunoscută
48	A182	<i>Larus canus</i>	w	2000 - 2000 i	C	B	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 321 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
49	A183	<i>Larus fuscus</i>	c	120 - 120 i	D	-	Necunoscută
50	A183	<i>Larus fuscus</i>	w	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
51	A180	<i>Larus genei</i>	c	16 - 16 i	C	B	Necunoscută
52	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	c	3000 - 5000 i	B	B	Necunoscută
53	A177	<i>Larus minutus</i>	c	2000 - 5000 i	B	B	Necunoscută
54	A179	<i>Larus ridibundus</i>	c	12000 - 12000 i	C	B	Necunoscută
55	A179	<i>Larus ridibundus</i>	c	12000 - 12000 i	C	B	Necunoscută
56	A068	<i>Mergus albellus</i>	c	40 - 40 i	D	-	Necunoscută
57	A069	<i>Mergus serrator</i>	c	4 - 4 i	D	-	Necunoscută
58	A058	<i>Netta rufina</i>	c	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
59	A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	c	7 - i	C	B	Necunoscută
60	A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>	c	300 - 400 i	C	B	Necunoscută
61	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	c	700 - 700 i	C	B	Necunoscută
62	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	w	3 - 3 i	C	B	Necunoscută
63	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	c	100 - 100 i	C	B	Necunoscută
64	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	c	100 - 100 i	C	B	Necunoscută
65	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	c	400 - 1000 i	D	-	Necunoscută
66	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	c	500 - 800 i	D	-	Necunoscută
67	A195	<i>Sterna albifrons</i>	c	10 - 10 i	D	-	Necunoscută
68	A193	<i>Sterna hirundo</i>	c	100 - 100 i	D	-	Necunoscută
69	A191	<i>Sterna sandvicensis</i>	c	10 - 10 i	D	-	Necunoscută
70	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	w	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
71	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	c	60 - 60 i	D	-	Necunoscută
72	A162	<i>Tringa totanus</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută

3.8.4 ROSAC0073 Dunele Marine de la Agigea

3.8.4.1 Habitatele de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0073 Dunele Marine de la Agigea

Conform Formularului Standard, situl a fost desemnat pentru protecția unui singur tip de habitat, fiind prioritar, 2130*.

Tabelul următor prezintă starea de conservare a habitatelor din situl ROSAC0073 Dunele Marine de la Agigea.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 322 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Tabelul nr. 3-38 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0073 Dunele Marine de la Agigea.**

Nr. crt	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului (FS) (ha)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
				Conservare	Global	
1	2130*	Dune fixate cu vegetație herbacee perenă (dune gri)	-	B	B	Favorabilă

3.8.4.2 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0073 Dunele Marine de la Agigea.

În Formularul Standard al sitului, este menționată doar o singură specie de reptile de interes comunitar, Testudo graeca. În tabelul următor este prezentată starea de conservare a speciei din situl ROSCIC0073 Dunele Marine de la Agigea.

Tabelul nr. 3-39 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0073 Dunele Marine de la Agigea

Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
				Populație	Global	
1219	Testudo graeca	p	10 - 100 i	C	B	Nefavorabilă

3.8.5 ROSCI0398 Straja – Cumpăna*3.8.5.1 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0398 Straja – Cumpăna*

Situl nu a fost desemnat pentru protecția unor tipuri de habitate de interes comunitar.

3.8.5.2 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0398 Straja – Cumpăna

În tabelul următor este prezentată starea de conservare a speciilor din situl ROSCI0398 Straja – Cumpăna.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 323 / 433

Cod: EA-207-R0

**Tabelul nr. 3-40 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0398 Straja - Cumpăna**

Grup.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (cFS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	Habitat
Pești	1130	<i>Aspius aspius</i>	p	-	C	B	Necunoscută
	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	p	-	C	B	Nescunoscută
Mamifere	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	p	-	C	B	Necunoscută
	2635	<i>Vormela peregusna</i>	p	-	C	B	Necunoscută

3.8.6 ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord – Eforie Sud**3.8.6.1 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0197 Plaja Submersă Eforie Nord – Eforie Sud**

În următorul tabel este prezentată starea de conservare a habitatelor de interes comunitar.

Tabelul nr. 3-41 Starea de conservare a habitatelor de interes comunitar, din situl ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord – Eforie Sud

Nr. crt	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului (FS) (ha)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
				Conservare	Global	
1	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	43,55	A	A	Favorabilă
2	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	2,06	A	A	Favorabilă
3	1170	Recifi	0	B	B	Favorabilă

3.8.6.2 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0197 Plaja Submersă Eforie Nord – Eforie Sud

Situl este important pentru conservarea a 2 specii de pești și a 2 specii de mamifere. În următorul tabel este prezentată starea de conservare a speciilor de pești și mamifere de interes comunitar din situl ROSAC0197.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 324 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Tabelul nr. 3-42 Starea de conservare a speciilor de interes comunitar din situl ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord-Eforie Sud**

Grup	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	p	-	C	B	Favorabilă
			c	100 - 1000 i	C	B	
	4127	<i>Alosa tanaica</i>	p	-	C	B	Favorabilă
			c	-	C	B	
Mamifere	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	p	-	C	B	Nefavorabil-Inadevată
			c	-	C	B	
	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	p	-	C	B	Nefavorabil-Inadevată
			c	-	C	B	

3.8.7 ROSAC0273 Zona Marină de la Capul Tuzla

3.8.7.1 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0273 Zona Marină de la Capul Tuzla

În următorul tabel este prezentată starea de conservare a tipurilor de habitate de interes comunitar, din situl ROSAC0273.

Tabelul nr. 3-43 Starea de conservare a tipurilor de habitate de interes comunitar din situl ROSAC0273

Nr. crt	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului (FS) (ha)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
				Conservare	Global	
1	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	450	B	B	Favorabilă
2	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	2	B	B	-
3	1170	Recifi	1285	A	A	Favorabilă
4	8330	Pesteri scufundate complet sau parțial	0,7	B	B	Necunoscută

3.8.7.2 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0273 Zona Marină de la Capul Tuzla

Situl este important pentru conservarea a 2 specii de pești și a 2 specii de mamifere. În următorul tabel este prezentată starea de conservare a speciilor de pești și mamifere de interes comunitar din situl ROSAC0273.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 325 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Tabelul nr. 3-44 Starea de conservare a speciilor de pești și mamifere de interes comunitar din situl ROSAC0273 Zona Marină de la Capul Tuzla**

Grup.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	p	100 - 1000 i	B	B	Favorabilă
	4127	<i>Alosa tanaica</i>	p	- 1000 i	C	B	Favorabilă
Mamifere	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	p	5 - 20 i	C	B	Nefavorabilă-grav
	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	p	5 - 20 i	B	B	Nefavorabilă-inadecvată

3.8.8 ROSCI0293 Costinești – 23 August

3.8.8.1 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0293 Costinești – 23 August

Conform Formularului Standard, în sit sunt 3 peșteri, însă suprafața acestora nu este cunoscută. În tabelul următor este prezentată starea de conservare a habitatelor de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0293 Costinești – 23 August.

Tabelul nr. 3-45 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0293 Costinești – 23 August

Nr. crt	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului (FS) (ha)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
				Conservare	Global	
1	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	1220	A	A	Excelentă
2	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	244	A	B	Excelentă
3	1170	Recifi	3418	A	A	Excelentă
4	8330	Pesteri scufundate complet sau parțial	-	B	B	Bună

3.8.8.2 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0293 Costinești – 23 August

În tabelul de mai jos sunt prezentate speciile de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0293 Costinești – 23 August.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 326 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Tabelul nr. 3-46 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0293 Costinești
– 23 August**

Grup	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	p	-	B	B	Bună
			p	-	B	B	
	4127	<i>Alosa tanaica</i>	c	-	B	B	Bună
			c	-	B	B	
Mamifere	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	p	- i	B	B	Excelentă
			c	10 - 50 i	B	B	
	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	c	20 - 200 i	B	A	Excelentă
	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	p	-	B	A	

3.8.9 ROSCI0281 Cap Aurora

3.8.9.1 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0281 Cap Aurora

Conform Formularului Standard, situl cuprinde 3 peștri, însă suprafața acestora nu este cunoscută. În tabelul următor sunt prezentate habitatele de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0281 Cap Aurora.

Tabelul nr. 3-47 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0281 Cap Aurora

Nr. crt	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului (conform FS) (ha)	Stare de conservare în sit conform Formularului Standard		Stare de conservare în sit conform Obiectivelor Specifice de Conservare
				Conservare	Global	
1	1180	Coloane marine provocate de scurgerile de gaze	200	B	C	Bună
2	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	-	A	B	Excelentă
3	1170	Recifi	-	B	B	Bună
4	8330	Peșteri scufundate complet sau parțial	-	B	B	Bună

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 327 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.8.9.2 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0281 Cap Aurora

În următorul tabel sunt prezentate speciile de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0281 Cap Aurora.

Tabelul nr. 3-48 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0281 Cap Aurora

Grup	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (conform FS)	Stare de conservare în sit conform Formularului Standard		Stare de conservare în sit conform Obiectivelor Specifice de Conservare
					Populație	Global	
Pești	4125	<i>Alosa immaculata</i>	p	-	C	B	Excelent
			c	-	C	B	
	4127	<i>Alosa tanaica</i>	p	-	C	B	Excelent
Mamifere	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	P	-	C	B	Bună
			c	-	C	B	
	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	P	-	C	B	Bună
			c	-	C	B	

3.8.10 ROSPA0066 Limanu – Herghelia

În tabelul următor este prezentată starea de conservare a speciilor de păsări din situl ROSPA0066 Limanu – Herghelia.

Tabelul nr. 3-49 Starea de conservare a speciilor de păsări din situl ROSPA0066 Limanu - Herghelia

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
1.	A168	<i>Actitis hypoleucos</i>	c	10 - 10 i	D		Necunoscută
2.	A247	<i>Alauda arvensis</i>	r	-	D		Necunoscută
3.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	w	4 - 4 i	D		Necunoscută
4.	A054	<i>Anas acuta</i>	w	5 - 5 i	D		Necunoscută
5.	A056	<i>Anas clypeata</i>	c	340 - 340 i	B	A	Necunoscută
6.	A052	<i>Anas crecca</i>	w	200 - 200 i	D		Necunoscută
7.	A050	<i>Anas penelope</i>	w	200 - 200 i	B	A	Necunoscută
8.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	c	400 - 400 i	D	-	Necunoscută
9.	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	w	400 - 400 i	D	-	Necunoscută
10.	A055	<i>Anas querquedula</i>	c	200 - 200 i	D	-	Necunoscută
11.	A051	<i>Anas strepera</i>	c	20 - 20 i	D		Necunoscută
12.	A041	<i>Anser albifrons</i>	w	3400 - i	B	A	Necunoscută
13.	A043	<i>Anser anser</i>	w	80 - 80 i	D		Necunoscută
14.	A028	<i>Ardea cinerea</i>	c	20 - 20 i	D		Necunoscută

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 328 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
15.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	r	8 - 8 i	C	C	Necunoscută
16.	A029	<i>Ardea purpurea</i>	c	60 - 60 i	C	C	Necunoscută
17.	A024	<i>Ardeola ralloides</i>	c	50 - 50 i	D		Necunoscută
18.	A059	<i>Aythya ferina</i>	w	120 - 120 i	B	A	Necunoscută
19.	A061	<i>Aythya fuligula</i>	w	112 - 112 i	B	A	Necunoscută
20.	A396	<i>Branta ruficollis</i>	w	400 - 400 i	C	C	Necunoscută
21.	A067	<i>Bucephala clangula</i>	w	8 - 8 i	D		Necunoscută
22.	A087	<i>Buteo buteo</i>	w	4 - 4 i	D		Necunoscută
23.	A088	<i>Buteo lagopus</i>	w	1 - 1 i	D		Necunoscută
24.	A403	<i>Buteo rufinus</i>	r	1 - 3 i	D		Necunoscută
25.	A243	<i>Calandrella brachydactyla</i>	r	120 - 120 p	C	C	Necunoscută
26.	A138	<i>Charadrius alexandrinus</i>	c	20 - 20 i	D		Necunoscută
27.	A136	<i>Charadrius dubius</i>	c	20 - 20 i	D		Necunoscută
28.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	c	300 - 300 i	D		Necunoscută
29.	A198	<i>Chlidonias leucopterus</i>	c	30 - 30 i	D		Necunoscută
30.	A197	<i>Chlidonias niger</i>	c	30 - 30 i	D		Necunoscută
31.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	c	1300 - 1300 i	C	B	Necunoscută
32.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	c	20 - 50 i	D		Necunoscută
33.	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	w	3 - 4 i	D		Necunoscută
34.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	c	20 - 30 i	C	C	Necunoscută
35.	A082	<i>Circus cyaneus</i>	w	3 - 3 i	C	C	Necunoscută
36.	A083	<i>Circus macrourus</i>	c	2 - 2 i	C	C	Necunoscută
37.	A208	<i>Columba palumbus</i>	c	20 - 20 i	D		Necunoscută
38.	A113	<i>Coturnix coturnix</i>	r	46 - 46 p	D		Necunoscută
39.	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	w	60 - 60 i	C	B	Necunoscută
40.	A036	<i>Cygnus olor</i>	w	32 - 32 i	D		Necunoscută
41.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	r	4 - 4 p	D		Necunoscută
42.	A027	<i>Egretta alba</i>	w	34 - 34 i	C	C	Necunoscută
43.	A026	<i>Egretta garzetta</i>	c	10 - 10 i	D		Necunoscută
44.	A382	<i>Emberiza melanocephala</i>	c	4 - 4 i	D	-	Necunoscută
45.	A511	<i>Falco cherrug</i>	c	2 - 3 i	C	B	Necunoscută
46.	A511	<i>Falco cherrug</i>	w	1 i	C	B	Necunoscută
47.	A098	<i>Falco columbarius</i>	w	1 - 1 i	D	-	Necunoscută
48.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	w	1 - 1 i	C	C	Necunoscută
49.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	r	4 - 4 p	D	-	Necunoscută
50.	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	w	3 - 3 i	D	-	Necunoscută
51.	A125	<i>Fulica atra</i>	w	500 - 500 i	C	B	Necunoscută
52.	A244	<i>Galerida cristata</i>	r	30 - 30 p	D		Necunoscută
53.	A153	<i>Gallinago gallinago</i>	c	44 - 44 i	C	C	Necunoscută
54.	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	w	30 - 15 i	D		Necunoscută
55.	A130	<i>Haematopus ostralegus</i>	c	12 - 12 i	D		Necunoscută
56.	A131	<i>Himantopus himantopus</i>	r	30 - 30 p	B	C	Necunoscută
57.	A251	<i>Hirundo rustica</i>	c	200 - 200 i	C	C	Necunoscută

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 329 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	
58.	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	r	30 - 40 p	C	B	Necunoscută
59.	A338	<i>Lanius collurio</i>	r	6 - 6 p	D		Necunoscută
60.	A339	<i>Lanius minor</i>	r	64 - 64 p	D		Necunoscută
61.	A459	<i>Larus cachinnans</i>	w	1800 - 1800 i	B	A	Necunoscută
62.	A182	<i>Larus canus</i>	w	120 - 120 i	B	A	Necunoscută
63.	A180	<i>Larus genei</i>	c	43 - 43 i	C	B	Necunoscută
64.	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	c	5500 - 6000 i	A	A	Necunoscută
65.	A177	<i>Larus minutus</i>	c	1200 - 1400 i	B	A	Necunoscută
66.	A177	<i>Larus minutus</i>	w	24 - 24 i	B	A	Necunoscută
67.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	c	1000 - 1000 i	C	B	Necunoscută
68.	A179	<i>Larus ridibundus</i>	w	2400 - 2400 i	C	B	Necunoscută
69.	A242	<i>Melanocorypha calandra</i>	w	300 - 300 i	D		Necunoscută
70.	A068	<i>Mergus albellus</i>	w	64 - 64 i	C	B	Necunoscută
71.	A069	<i>Mergus serrator</i>	w	4 - 15 i	D		Necunoscută
72.	A383	<i>Miliaria calandra</i>	c	600 - 600 i	D		Necunoscută
73.	A058	<i>Netta rufina</i>	c	8 - 8 i	D		Necunoscută
74.	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	c	10 - 10 i	D		Necunoscută
75.	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	r	6 - 6 p	D		Necunoscută
76.	A071	<i>Oxyura leucocephala</i>	w	8 - 8 i	B	B	Necunoscută
77.	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	c	60 - 90 i	B	B	Necunoscută
78.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	r	1 - 3 i	D	-	Necunoscută
79.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	c	100 - 200 i	D	-	Necunoscută
80.	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	w	83 - 83 i	D	-	Necunoscută
81.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	c	260 - 200 i	C	B	Necunoscută
82.	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	w	200 - 260 i	C	B	Necunoscută
83.	A151	<i>Philomachus pugnax</i>	c	100 - 100 i	D		Necunoscută
84.	A140	<i>Pluvialis apricaria</i>	c	30 - 30 i	C	C	Necunoscută
85.	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	w	9 - 9 i	D		Necunoscută
86.	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	w	94 - 94 i	A	A	Necunoscută
87.	A118	<i>Rallus aquaticus</i>	w	2 - 2 i	D		Necunoscută
88.	A132	<i>Recurvirostra avosetta</i>	r	8 - 8 p	C	C	Necunoscută
89.	A249	<i>Riparia riparia</i>	r	420 - 4200 p	C	B	Necunoscută
90.	A249	<i>Riparia riparia</i>	c	1200 - 1200 i	C	B	Necunoscută
91.	A195	<i>Sterna albifrons</i>	c	200 - 200 i	C	C	Necunoscută
92.	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	c	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
93.	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	w	17 - 17 i	D	-	Necunoscută
94.	A397	<i>Tadorna ferruginea</i>	c	8 - 8 i	C	B	Necunoscută
95.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	p	12 - 12 p	D	-	Necunoscută
96.	A048	<i>Tadorna tadorna</i>	w	66 - 66 p	D	-	Necunoscută
97.	A165	<i>Tringa ochropus</i>	c	30 - 30 i	D	-	Necunoscută
98.	A162	<i>Tringa totanus</i>	c	40 - 40 i	D	-	Necunoscută
99.	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	c	20 - 20 i	D	-	Necunoscută

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 330 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.8.11 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obanul Mare și Peștera Movilei

3.8.11.1 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obanul Mare și Peștera Movilei

În tabelul de mai jos sunt prezentate habitatele de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obanul Mare și Peștera Movilei.

Tabelul nr. 3-50 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obanul Mare și Peștera Movilei

Nr. crt	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului (FS) (ha)	Stare de conservare în sit conform Formularului Standard		Stare de conservare în sit conform OCS
				Conservare	Global	
1	40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	-	B	B	Necunoscută
2	3260	Cursuri de apă din zonele de câmpie, pâna în cele montane, cu vegetație din Ranunculion fluitantis și Callitricho-Batrachion	2	B	B	Necunoscută
3	8310	Peșteri în care accesul publicului este interzis	-	A	A	Favorabilă

3.8.11.2 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obanul Mare și Peștera Movilei

În tabelul următor sunt prezentate speciile de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obanul Mare și Peștera Movilei.

Tabelul nr. 3-51 Speciile de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obanul Mare și Peștera Movilei

Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
				Populație	Global	
1335	<i>Spermophilus citellus</i>	p	-	C	B	Favorabilă

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 331 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.8.12 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

3.8.12.1 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

În tabelul de mai jos sunt prezentate habitatele de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia.

Tabelul nr. 3-52 Habitate de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

Nr. crt	Cod habitat	Denumire habitat	Suprafața habitatului (FS) (ha)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
				Conservare	Global	
1	1180	Coloane marine provocate de scurgerile de gaze	200	-	-	Necunoscută
2	1110	Bancuri de nisip submerse de mică adâncime	70	A	A	Favorabilă
3	1140	Suprafețe de nisip și mâl descoperite la marea joasă	-	B	C	Favorabilă
4	1170	Recifi	270	A	A	Favorabilă

3.8.12.2 Specii de interes comunitar din situl Natura 2000 ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

În următorul tabel este prezentată starea de conservare a speciilor de interes comunitar din situl ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia.

Tabelul nr. 3-53 Starea de conservare a speciilor de interes comunitar din situl ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia.

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Tip populație	Efectiv populațional (FS)	Stare de conservare în sit conform FS		Stare de conservare în sit conform OCS
					Populație	Global	Habitat
1	4125	<i>Alosa immaculata</i>	c	-	C	B	Favorabilă
2	4127	<i>Alosa tanaica</i>	p	-	C	B	Favorabilă
3	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	p	5 - 20 i	C	B	Nefavorabilă-inadecvată
4	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	p	5 - 20 i	C	B	Nefavorabilă-inadecvată

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 332 / 433

Cod: EA-207-R0



3.8.13 Descrierea stării actuale de conservare la nivel de bioregiune a habitatelor și speciilor de interes comunitar menționate în formularele standard ale siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect

În următoarele tabele este evidențiată starea de conservare a habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000 posibil afectate de proiect, la nivelul bioregiunii din care acestea fac parte.

Tabelul nr. 3-54 Starea de conservare la nivel de bioregiune a habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000 potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod habitat	Denumire habitat	Bioregiune	Structură și funcții	Perspective	Evaluare globală
1.	1110	Maluri nisipoase acoperite permanent cu un strat mic de apă marină	BLS	MBLS	FV	U1
2.	1140	Lagune și golfuri cu bancuri de nisip neacoperite de apă	MBLS	U1	U1	U1
3.	1170	Vegetație anuală la linia de țărm	MBLS	FV	U1	U1
4.	1180	Structuri submarine formate de gaze	MBLS	XX	FV	FV
5.	2110	Dune mobile embrionare	BLS	FV	U1	U1
6.	2130	Dune fixate cu vegetație herbacee perenă	BLS	FV	XX	U1
7.	3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de <i>Ranunculus fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachian</i>	STE	FV	FV	FV
8.	40C0	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	STE	U1	FV	U1
9.	8310	Grote neexploatate turistic	STE	FV	FV	FV
10.	8330	Peșteri marine sumberse sau parțial submerse	MBLS	XX	XX	XX

Legendă: MBLS – Marea Neagră BLS - bioregiunea pontică STE – bioregiunea stepică

Tabelul nr. 3-55 Starea de conservare la nivel de bioregiune a speciilor de ihtiofaună din ariile naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Bioregiune	Populație	Habitat favorabil	Perspective	Evaluare globală
1	1130	<i>Aspius aspius</i>	BLS	FV	FV	FV	FV
			STE	FV	FV	FV	FV
2	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	STE	U1	U1	U1	U1
			BLS	U1	U1	U1	U1
3	4125	<i>Alosa immaculata</i>	STE	U1	FV	U1	U1

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 333 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Bioregiune	Populație	Habitat favorabil	Perspective	Evaluare globală
			BLS	U1	FV	FV	U1
			MBLS	FV	FV	FV	FV
4	4127	<i>Alosa tanaica</i>	STE	U1	U1	U1	U1
			BLS	U1	FV	FV	U1
			MBLS	FV	FV	FV	MBLS

Legendă: **MBLS** – Marea Neagră **BLS** - bioregiunea pontică **STE** – bioregiunea stepică

Tabelul nr. 3-56 Starea de conservare la nivel de bioregiune a speciilor de herpetofaună din ariile naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Bioregiune	Populație	Habitat favorabil	Perspective	Evaluare globală
1	1219	<i>Testudo graeca</i>	STE	FV	FV	FV	FV
			BLS	FV	FV	FV	FV

Legendă: **MBLS** – Marea Neagră **BLS** - bioregiunea pontică **STE** – bioregiunea stepică

Tabelul nr. 3-57 Starea de conservare la nivel de bioregiune a speciilor de mamifere din ariile naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de proiect

Nr. crt.	Cod specie	Denumire specie	Bioregiune	Populație	Habitat favorabil	Perspective	Evaluare globală
1	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	STE	U1	U1	U1	U1
2	2635	<i>Vormela peregusna</i>	STE	U1	XX	U1	U1
3	1351	<i>Phocoena phocoena</i>	MBLS	U1	FV	U1	U1
4	1349	<i>Tursiops truncatus</i>	MBLS	U1	FV	U1	U1

Legendă: **MBLS** – Marea Neagră **BLS** - bioregiunea pontică **STE** – bioregiunea stepică

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 334 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4 IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI

4.1 Metodologia de evaluare a impactului potențial

4.1.1 Cadrul conceptual

Metodologia de evaluare a fost aleasă ținându-se cont în principal de parametrii prezenți în obiectivele de conservare specifice pentru fiecare tip de habitat și specie de interes comunitar în parte. Au fost luate în calcul și modificările propuse de proiect care sunt susceptibile de a genera impacturi semnificative/ nesemnificative.

Evaluarea se realizează pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar, în funcție de obiectivele de conservare specifice, așa cum sunt acestea definite de ANANP. Obiectivele de conservare specifice includ parametri și ținte. Evaluarea impactului se va realiza pentru fiecare din parametrii stabiliți de ANANP, prin raportare la valoarea țintă fixată. Rezultatele evaluării vor fi prezentate într-un tabel de sinteză, cu structura de mai jos.

De asemenea, evaluarea se va face avându-se în vedere necesitatea de menținere a integrității siturilor Natura 2000 care sunt intersectate de proiect sau se află în vecinătatea acestuia.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 335 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Tabelul nr. 4-1 Structura coloanelor pentru tabelul de sinteză privind evaluarea impactului asupra fiecărui parametru stabilit pentru obiectivele de conservare a habitatelor și speciilor**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Situri N2k	Componenta N2k	Cod N2k	Habitat/Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Localizare față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	
Unitatea de măsură parametru	Actual (Minim)	Actual (Maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 336 / 433

Cod: EA-207-R0



Pe lângă evaluarea pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar în parte, se realizează și o analiză a posibilității de cumulare a impacturilor, pentru fiecare sit N2k potențial afectat de proiect, iar rezultatele analizei vor fi prezentate într-un tabel de sinteză, cu structura de mai jos.

Tabelul nr. 4-2 Structura coloanelor pentru tabelul de sinteză privind analiza impactului cumulativ

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Sit Natura 2000	Componenta	Sub-componenta	Presiune (P)/ Amenințare (A)	Intensitatea impactului	Sursa informației

Aplicabilitate							
7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Habitat	Plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere (lilieci)	Alte mamifere

Forma de impact					Posibil să se cumuleze impactul? (Da/ Nu)
15.	16.	17.	18.	19.	20.
PH	AH	FH	PAS	REP	Da/ Nu

În figura următoare este prezentat, schematic, cadrul conceptual utilizat, ce include pașii metodologici urmați. În următoarele secțiuni sunt punctate elemente metodologice principale avute în vedere în parcurgerea procesului de evaluare a impactului asupra siturilor Natura 2000.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 337 / 433

Cod: EA-207-R0



ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

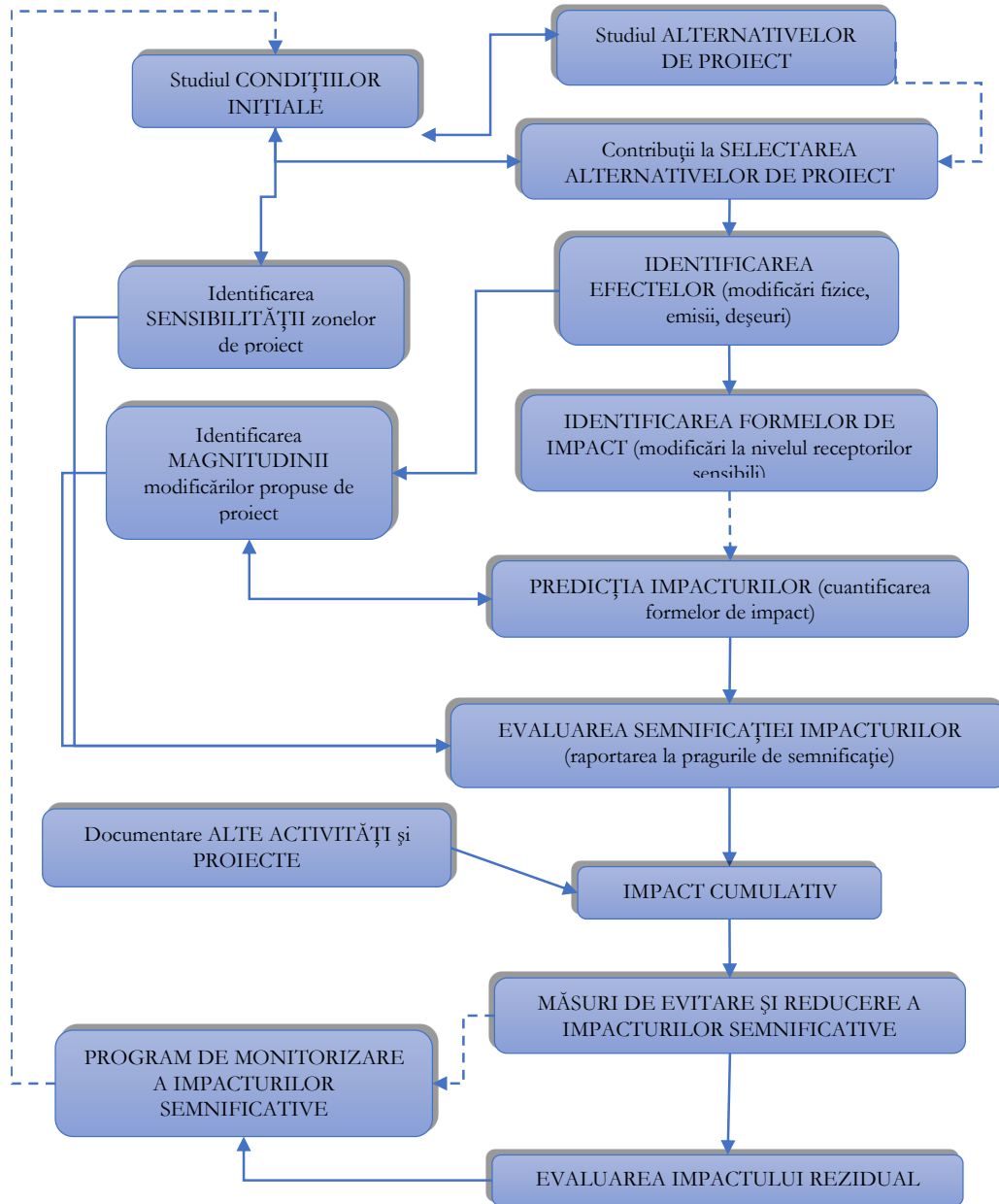


Figura nr. 4-1 Cadrul conceptual de evaluare a impactului asupra siturilor Natura 2000

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



4.1.2 Identificarea efectelor și a formelor de impact potențial

Metodologia acestui studiu propune o diferențiere între conceptul de „efect” și cel de „impact” pentru evaluarea elementelor de interes comunitar vizate de prezentul proiect. În sensul folosit de prezentul raport, **efectele** se referă la modificările cauzate mediului fizic ca o consecință directă a cauzelor (intervențiilor) generate de proiect (atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare). Efectele includ în principal: modificarea topografiei, modificarea condițiilor edafice, modificarea fluxurilor hidrologice, emisii de poluanți, deșeuri, etc.. În principal, **impacturile** includ, fie la nivel structural, fie la nivel funcțional, modificări la nivelul receptorilor sensibili, respectiv a componentelor Natura 2000 (habitate Natura 2000, efective populaționale, habitate ale speciilor Natura 2000).

Transferul elementelor negative, între cauză și efect, se realizează printr-un vector. Impactul se poate exprima și în mod direct, precum în cazul în care relația cauză – efect este bine cunoscută și trasabilă, cum ar fi pierderea de habitat în cazul în care proiectul modifică suprafața naturală.

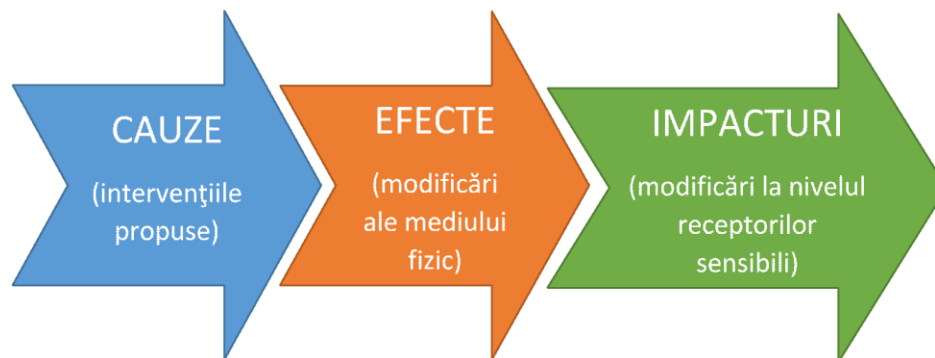


Figura nr. 4-1 Model conceptual aplicat pentru identificarea efectelor și a formelor de impact

Se poate spune că impactul este unul indirect, atunci când procesul de la cauză la efect se manifestă prin mai multe componente, care sunt legate între ele prin diferite relații, cum este cazul alterării habitatelor prin privilegierea dispersiei unor specii alohtone invazive, ce folosesc roțile mașinilor ca vectori de dispersie. Gradul de dificultate și incertitudine în stabilirea exactă a impactului generat este dat de complexitatea relațiilor prin care o cauză ajunge să genereze un efect.

Toate activitățile propuse de proiect au fost grupate în cadrul unui set de intervenții, pentru a asigura un caracter unitar al evaluării, în funcție de similaritate, localizare spațială sau

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 339 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUĂRE ADECVATĂ

derulare simultană în același interval de timp. Următorul tabel prezintă setul de intervenții utilizat în evaluare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 340 / 433

Cod: EA-207-R0

Tabelul nr. 4-3 Intervențiile propuse analizate în cadrul evaluării

Cod	Tip de intervenție	Activități incluse
I.E.1.	Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	Lucrări de amenajare a terenurilor în vederea realizării obiectivelor constructive aferente organizărilor de șantier (birouri, platforme tehnologice și de depozitare) – curățare vegetație, decopertare sol fertil, excavații, compactare sol, trafic de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.2.	Realizare drumuri tehnologice	Curățarea vegetației, demolări, curățare teren, decopertare strat vegetal și trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.3.	Relocarea rețelelor de utilități	Modificări ale rețelelor subterane și supraterane de utilități. Lucrări de excavații, foraje dirijate, suduri. În urma lucrărilor se vor întrerupe temporar, pe termen scurt, rețelele ce vor necesita relocare.
I.E.4.	Lucrări de demolare	Demolarea construcțiilor și structurilor existente (inclusiv a terasamentului căii ferate, a podurilor și podețelor), funcționarea utilajelor de mare tonaj utilizate în lucrările mecanizate, depozitari temporare de deșeuri, trafic auto de șantier (emisii atmosferice, zgomot).
I.E.5.	Lucrări de suprastructură și terasamente	Lucrări de defrișare sau curățare a vegetației, excavații în profil, excavații și umpluturi, depozitari temporare de materiale, montarea suprastructurii de cale ferată ce include realizarea următoarelor elemente: terasamentul CF, infrastructura de electrificare CF (stâlpi, conductoare electrice, transformatoare etc.), rigole de apă pluvială prevăzute la marginea terasamentului, treceri la nivel, semnalizări, telecomunicații CF, panouri fonoabsorbante, garduri.
I.E.6.	Lucrări de artă	Realizarea de poduri, podețe și pasaje, activități ce includ și realizarea platformelor tehnologice temporare aferente acestora și lucrări de deviere temporară a apei (în cazul podurilor și podețelor, dacă este cazul). Activitățile aferente acestui tip de intervenție mai includ: excavații, lucrări de turnare a betonului, forarea piloților pentru fundații, suduri, trafic de șantier.
I.E.7.	Lucrări civile	Construcția de clădiri noi de călători sau alte construcții anexe ale căii ferate. Sunt incluse activități de excavații pentru realizarea fundațiilor și turnarea betonului, precum și lucrări de realizare a instalațiilor electrice și sanitare.
I.E.8.	Lucrări de consolidare	Cuprind activități de curățare de vegetație, forarea piloților (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma forării, depozitarea deșeurilor din bentonită, excavări (emisii atmosferice, zgomot, vibrații), depozitarea materialului extras în urma excavărilor, depozitari și manipulări ale materialului de umplutură utilizat în realizarea anrocamentelor;

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 341 / 433


 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA


BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



Cod	Tip de intervenție	Activități incluse
I.E.9.	Lucrări de refacere la finalul construcției	Refacerea amplasamentului pe care s-au realizat lucrări și rehabilitarea suprafețelor utilizate temporar. Lucrări de degajare a tuturor instalațiilor, utilajelor și deșeurilor și de reinstalare a stratului de sol vegetal pe suprafețele care au fost utilizate temporar.
I.O.1.	Desfășurarea traficului feroviar	Traficul feroviar pe calea ferată.
I.O.2.	Gestionarea precipitațiilor	Evacuarea apelor pluviale colectate de pe suprafața terasamentului căii ferate.
I.O.3.	Activitățile din stații și din haltele de mișcare	Operațiuni specifice de organizare a activităților de transport feroviar în urma cărora rezultă: deșeuri și ape uzate menajere de la grupurile sanitare.
I.O.4.	Lucrări de întreținere și mentenanță	Inclusiv reparații la nivelul terasamentului căii ferate (schimbări șine, podețe, piatră spartă), gestionare deșeuri, controlul vegetației (metode mecanizate sau chimice-erbicidare).
I.D.1.	Realizarea organizărilor de șantier	Birouri, platforme de depozitare, instalații concasare deșeuri din demolări.
I.D.2.	Lucrări de demolare	Demolare construcții (inclusiv structuri), depozitarea temporară și gestionarea deșeurilor din demolări.
I.D.3.	Lucrări de refacere	Reabilitarea suprafețelor și redarea lor în circuitul natural și economic, inclusiv lucrări de terasamente (excavații și umpluturi).

Legendă: I.E. – Intervenții în perioada de execuție; I.O. – Intervenții în perioada de operare; I.D. – Intervenții în perioada de dezafectare.

Perioada de execuție este estimată la 24 de luni, iar perioada de operare este nelimitată temporal, în condițiile în care starea infrastructurii feroviare este menținută în condiții de exploatare, conform normelor tehnice de siguranță.

Impactul, așadar, se poate clasa în funcție de perioada de implementare a proiectului ca fiind:

1. Impactul generat în perioada de execuție;
2. Impactul generat în perioada de operare;
3. Impactul generat în perioada de dezafectare.

Problema în estimarea impactului asupra sistemelor naturale, individuale (indivizi) sau supraindividuale (populații, habitate, ecosisteme), stă, așadar, în estimarea magnitudinii impactului manifestat și a importanței elementului de biodiversitate afectat. Magnitudinea impactului este o funcție a severității și reversibilității efectului (a caracterului temporal al acestuia) cauzat de activitatea generatoare de impact.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



Principalele efecte, care ar putea să afecteze structura și funcțiile ariilor naturale protejate identificate pentru proiectul propus, sunt următoarele:

- În etapa de execuție:
 - Modificări structurale sol/ subsol;
 - Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții/ elemente existente;
 - Emisii de poluanți atmosferici;
 - Scurgeri accidentale de produse periculoase (din activitatea utilajelor sau depozitele materialelor dezafectate);
 - Îndepărtarea vegetației;
 - Zgomot și vibrații;
 - Iluminat;
 - Generare deșeuri (inclusiv depozitare pământ, piatră spartă, traverse);
 - Introducere de specii invazive (prin traficul tehnologic necesar realizării activităților);
 - Crearea de bariere fizice și comportamentale;
 - Mortalitate a indivizilor generată de executarea lucrărilor.
- În etapa de operare:
 - Contaminare sol;
 - Contaminare mediul acvatic;
 - Emisii de poluanți atmosferici;
 - Zgomot și vibrații;
 - Iluminat;
 - Generare deșeuri;
 - Coliziune faună sălbatică;
 - Alte situații de risc;
 - Introducere de specii invazive;
 - Crearea de bariere fizice și comportamentale.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



- În etapa de dezafectare:
 - Modificări structurale sol/ subsol;
 - Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții/ elemente existente;
 - Emisii de poluanți atmosferici;
 - Scurgeri accidentale de produse periculoase;
 - Îndepărtare vegetație;
 - Zgomot și vibrații;
 - Iluminat;
 - Generare deșeuri (inclusiv depozitare pământ);
 - Introducere de specii invazive/ potențial invazive;
 - Crearea de bariere fizice și comportamentale;
 - Mortalitate generată de executarea lucrărilor.

Tipurile principale de impact au fost grupate în funcție de componenta afectată, natura și reversibilitatea impactului în:

PH – pierderi de habitate;

AH – alterarea habitatelor;

FH – fragmentarea habitatelor;

PAS – perturbarea activității speciilor;

REP – reducerea efectivelor populaționale.

Modul de interpretare a acestor forme de impact este următorul:

A. **Pierderi de habitate:** această formă de impact afectează toate componentele biodiversității, manifestându-se în principal în cadrul etapei de execuție și menținându-se pe toată durata perioadei de operare. Impactul generat este pe termen lung, având cel mai probabil un caracter ireversibil.

Pierderea de habitat (sau habitat favorabil al speciilor) are loc în principal la nivelul ecosistemelor terestre, dar poate avea loc și în mediul acvatic, fiind exprimată prin orice suprafață terestră sau acvatică pe care habitatele inițiale nu se mai pot reinstala și nu mai poate fi utilizată de speciile de faună sau floră caracteristice în scopul asigurării condițiilor de existență, reproducere, hrănire și adăpost. Având în vedere faptul că proiectul nu

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



urmărește modificarea utilizării terenurilor, ci reconstrucția căii ferate pe un traseu existent, s-a considerat că pierderile de habitat vor avea loc în zonele nou ocupate de proiect.

B. Alterarea (degradarea) habitatelor: această formă de impact apare ca urmare a modificărilor fizice, chimice și biologice produse la nivelul habitatelor terestre și acvatice și include acele modificări structurale și funcționale care conduc la scăderea capacității de suport a acestora (de exemplu, populații ale speciilor de floră de interes comunitar suferă modificări ca urmare a scăderii suportului trofic sau al creșterii competiției cu specii alohtone/ invazive). În timp, habitatele alterate pot conduce la pierderi de habitate pentru speciile de interes comunitar.

Alterarea habitatelor reprezintă un proces de pierdere temporară sau pe termen lung a calităților inițiale, caracteristice, ale zonelor afectate, exprimat prin acele transformări care diminuează atât structura și compoziția acestora, cât și favorabilitatea pentru speciile de faună. Alterarea habitatelor se referă atât la tipurile de habitate Natura 2000, cât și la habitatele speciilor (medii definite prin factori abiotici și biotici, în care speciile trăiesc în orice stadiu al ciclului biologic).

În etapa de execuție, alterarea habitatelor poate apărea atât pe suprafețele pe care se intervine cu lucrări, cât și în zonele învecinate acestora, manifestându-se și ca impact indirect cauzat de poluarea fonică sau luminoasă. În etapa de operare, alterarea habitatelor se poate produce în principal pe suprafețele afectate de prezența poluanților, dar poate fi produsă și de pătrunderea speciilor invazive/ potențial invazive.

C. Fragmentarea habitatelor: formă de impact care afectează atât habitatele, prin reducerea efectivă a suprafețelor ocupate și apariția unei discontinuități structurale (fragmente izolate de habitate), cât și speciile care utilizează habitatul respectiv pentru adăpost sau suport trofic.

Poate apărea în etapa de execuție, dar se poate manifesta pe toată durata etapei de operare. În cazul faunei sălbatice s-au avut în vedere cele două componente care generează fragmentarea habitatelor:

- **Barieră fizică** – în principal elemente construite care împiedică deplasarea liberă a indivizilor;
- **Barieră „comportamentală”** – densitatea traficului și a dezvoltărilor secundare create în apropierea căii ferate, care determină apariția unui comportament de

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 345 / 433

Cod: EA-207-R0



evitare. Bariera comportamentală poate fi resimțită și de unele din speciile zburătoare (nevertebrate, păsări, lilieci).

Prin construirea și operarea unui proiect de infrastructură feroviară, permeabilitatea habitatelor (trăsătura a peisajului care indică gradul în care fauna sălbatică se poate deplasa liber în teritoriu) va fi redusă parțial, ca efect indirect al barierei comportamentale indusă de traficul feroviar.

D. Perturbarea activității speciilor de faună: formă de impact asociată prezenței și activității umane, apare atât în etapa de execuție, cât și în cea de operare. În cazul execuției și operării unui proiect de infrastructură feroviară, principalele cauze care conduc la perturbarea activității speciilor de faună sunt reprezentate de zgomot și vibrații, iluminatul artificial sau deplasarea garniturilor de tren.

Această formă de impact se poate extinde până la distanțe considerabile față de traseul căii ferate, iar cele mai importante cauze sunt:

- **Creșterea nivelului de zgomot** – perturbarea prin zgomot afectează nu doar cuibărirea, ci și comunicările inter- și intraspecifice, reproducerea sau hrănirea animalelor sălbatice;
- **Iluminatul artificial** – afectează activitățile de cuibărire și hrănire ale anumitor specii de păsări, sau poate induce modificări comportamentale în activitatea unor specii nocturne, precum nevertebratele, amfibienii, păsările sau liliecii. Iluminatul artificial reprezintă o cauză și pentru creșterea mortalității în cadrul populațiilor de lilieci, datorate atractivității pe care o reprezintă sursele de iluminat pentru prada acestora (nevertebrate), făcându-i vulnerabili în lumina artificială pentru prădătorii lor (păsări răpitoare nocturne).

E. Reducerea efectivelor populaționale ale speciilor de faună, ca urmare a creșterii mortalității acestora: această formă de impact se poate manifesta atât direct, din cauza coliziunii cu garniturile de tren, cât și indirect, din cauza modificării condițiilor de habitat (ex. alterări hidro-morfologice ce conduc la modificarea regimului oxigenului în apă și, astfel, la mortalitatea anumitor specii acvatice).

Mortalitatea apare în mod direct, în primul rând, în perioada de operare, dar accidental poate apărea și în etapa de execuție (în urma acțiunii și manevrării utilajelor tehnologice, a mijloacelor de transport sau decopertărilor și manevrării maselor de pământ). Cauza principală a mortalității este cea a coliziunii cu garniturile de tren aflate în mișcare. În plus față de acest risc, în cazul infrastructurii feroviare, există și riscurile electrocutării, al

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 346 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUĂRE ADECVATĂ

ciocnirii cu cablurile electrice și al blocării fizice a individului între șine, ceea ce poate conduce la deshidratare sau inaniție. Din cauza constrângerilor spațiale și de resurse disponibile, cazurile de mortalitate ale speciilor de faună cercetate cu prevalență în literatura de specialitate sunt cele ale mamiferelor mari, care totodată au posibilitatea de a cauza pagube în urma coliziunilor, pe când speciile faunistice de mici dimensiuni (carnivore mici, rozătoare, lilieci, păsări etc.) sunt greu de documentat (Borda de Agua, Barrientos, Beja, & Pereira, 2017).

Speciile afectate de mortalitatea directă sunt în principal reprezentate de nevertebrate, amfibieni, reptile, păsări și mamifere.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 347 / 433

Cod: EA-207-R0

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUĂRE ADECVATĂ

Tabelul nr. 4-4 Efecte și forme de impact potential asociate intervențiilor propuse în etapa de construcție

Tipuri de intervenții		Modificări structurale sol/ subsol	Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții existente	Emisii de poluanți atmosferici	Scurgeri accidentale de produse periculoase	Îndepătare vegetație	Zgomot și vibrații	Iluminat	Generare deșeuri	Introducere de specii invazive	Crearea de bariere fizice și comportamente	Mortalitate generată de executarea lucrărilor
I.E.1.	Realizarea organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	AH	PH, AH, REP	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	PAS	AH	AH	FH, PAS	REP
I.E.2.	Realizare drumuri tehnologice	PH, AH	PH, AH, REP	AH	AH, REP	PH, AH, REP	PAS	PAS	AH	AH	FH	REP
I.E.3.	Relocarea rețelelor de utilități	PH, AH	PH, AH, REP	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	PAS	AH	AH	REP	REP
I.E.4.	Lucrări de demolare	AH	PH, REP	AH	AH	-	PAS	PAS	AH	AH	-	REP
I.E.5.	Lucrări de suprastructură și terasamente	PH, AH	PH, REP	AH	AH, REP	PH, AH, REP	PAS	PAS	AH	AH	FH, PAS	REP
I.E.6.	Lucrări de artă	PH, AH	PH, AH, REP	AH	AH	PH, AH, REP	PAS	-	AH	AH	-	REP
I.E.7.	Lucrări civile	PH, AH	PH, REP	AH	AH	PH, AH	PAS	PAS	AH	AH	-	REP
I.E.8.	Lucrări de consolidare	PH, AH	PH, AH, REP	AH	-	PH, AH	PAS	-	-	AH	FH	REP
I.E.9.	Lucrări de refacere la finalul construcției	-	PAS, REP	AH	AH	-	AH	-	-	AH	-	REP

Legendă: I.E. – Intervenții în perioada de execuție; PH – pierdere habitate; AH – alterare habitate; FH – fragmentare habitate; PAS – perturbarea activității speciilor; REP – reducerea efectivelor populaționale; "-" – absență impact.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 348 / 433

Cod: EA-207-R0

Tabelul nr. 4-5 Efecte și forme de impact potential asociate intervențiilor/ activităților din etapa de operare

Tipuri de intervenții		Contaminare sol	Contaminare mediul acvatic	Emisii de poluanți atmosferici	Zgomot și vibrații	Iluminat	Generare deșeuri	Coliziune faună sălbatică	Alte situații de risc	Introducere de specii invazive	Crearea de bariere fizice și comportamente
I.O.1	Desfășurarea traficului feroviar	AH	AH, PAS, REP	AH	PAS	PAS	AH	REP	AH, PAS, REP	AH	FH
I.O.2	Gestionarea precipitațiilor	-	AH	-	-	-	-	-	-	-	-
I.O.3	Activitățile din stații și din haltele de mișcare	AH	-	AH	PAS	PAS	-	REP			
I.O.4	Lucrări de întreținere și mentenanță	AH	AH, PAS, REP	AH	PAS	-	-	REP	AH, PAS, REP	AH	-

Legendă: I.O. – Intervenții în perioada de operare; AH – Alterare habitate; FH – Fragmentare habitate; PAS – Perturbarea activității speciilor; REP – Reducerea efectivelor populaționale; "-" – absență impact.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 349 / 433

Cod: EA-207-R0

Tabelul nr. 4-6 Efecte și forme de impact asociate intervențiilor/ activităților din etapa de dezafectare

Tipuri de intervenții		Modificări structurale sol/subsol	Afectarea unor cuiburi/ adăposturi din construcții existente	Emisii de poluanți atmosferici	Scurgeri accidentale de produse periculoase	Alterări hidro-morfologice corpuri de apă	Îndepărtare vegetație	Zgomot și vibrații	Iluminat	Generare deșeuri	Introducere de specii invazive	Crearea de bariere fizice și comportamentale	Mortalitate generată de executarea lucrărilor
I.D.1.	Realizarea organizărilor de șantier	AH	-	AH	AH	AH	AH	PAS	PAS	AH	AH	FH	REP
I.D.2.	Lucrări de demolare	AH	PH, PAS, REP	AH	AH	-	-	PAS	-	AH	AH	-	REP
I.D.3.	Lucrări de refacere	-	PAS, REP	-	-	-	-	AH	-	-	AH	-	REP

Legendă: I.D. – Intervenții în perioada de dezafectare; **PH** – pierdere habitate; **AH** – alterare habitate; **FH** – fragmentare habitate; **PAS** – perturbarea activității speciilor; **REP** – reducerea efectivelor populaționale; "-" – absență impact.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 350 / 433

Cod: EA-207-R0



4.1.3 Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate

Analiza posibilității de cumulare a impacturilor la nivelul siturilor potențial afectate s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Identificarea formelor actuale de impact pe baza:

- a. Presiunilor actuale asupra componentelor Natura 2000 conform informațiilor disponibile în Obiectivele de Conservare Specifice, Formularele Standard ale siturilor Natura 2000 și a Planurilor de Management;
- b. Identificarea altor activități cu impact potențial existente în zona de implementare a proiectului Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia;

2. Identificarea proiectelor majore propuse a fi implementate în zona siturilor Natura 2000 potențial afectate de proiect;

3. Identificarea efectelor ce pot conduce la forme de impact cumulat asupra componentelor Natura 2000 din siturile N2k potențial afectate de proiect (presiuni actuale + alte proiecte propuse + Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia).

4.1.4 Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului

Evaluarea impactului asupra Obiectivelor de Conservare Specifice (OCS) s-a realizat prin parcurgerea următorilor pași:

1. Analiza obiectivelor, a parametrilor și țintelor stabilite pentru fiecare din habitatele sau speciile de interes comunitar incluse în OCS;
2. Analiza caz cu caz (pentru fiecare sit) și habitat/ specie cu habitat/ specie a parametrilor ce ar putea fi afectați de proiectul propus, realizată astfel:
 - a. Identificarea posibilității de afectare a componentei (habitat/ specie): Este habitatul/ habitatul speciei intersectat? Este localizat aval în zona de manifestare a unui efect generat de Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia? Indivizii speciei pot ajunge în zona proiectului? Speciile de plante invazive/ potențial invazive pot ajunge în habitatul de interes comunitar/ habitatul specie din cauza proiectului? Proiectul poate afecta una din funcțiile ecologice ale habitatului/ speciei?;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 351 / 433

Cod: EA-207-R0



- b. Identificarea posibilității de afectare a parametrului: există o relație cauză – efect între activitățile proiectului și parametrul analizat (ex: interacțiuni fizice sau chimice)?
3. Justificarea modului în care fiecare parametru aferent OCS ar putea fi afectat;
4. Estimarea/ cuantificarea (acolo unde este posibil) a gradului de afectare a parametrului;
5. Aprecierea semnificației impactului. Au fost utilizate două clase: semnificativ/ nesemnificativ. Aprecierea semnificației s-a realizat pe baza următorilor parametri:
 - a) Cantitativi – procentul de afectare din valoarea țintă. Ca procent orientativ s-a considerat că pierderile de habitat / habitat favorabil trebuie să fie <1% (analiza se face caz cu caz, luând în considerare și criteriile de mai jos);
 - b) Calitativi:
 - i. Dacă este afectată zona centrală sau marginală a habitatului;
 - ii. Starea de conservare la nivelul sitului și la nivelul regiunii biogeografice;
 - iii. Prezența în alte situri N2k;
 - iv. Specii aflate la limita arealului de distribuție.
 - c) Funcții ecologice:
 - i. Menținerea/ refacerea conectivității ecologice;
 - ii. Menținerea parametrilor fizico-chimici critici, precum nivelul apei.
 - d) Parametri formelor de impact (a se vedea mai jos predicția formelor de impact).

În aprecierea semnificației impactului a fost utilizată o abordare precaută (impacturile au fost considerate semnificative atunci când nu există suficiente date și informații pentru aprecierea impactului, iar starea de conservare este nefavorabilă, efectivele populaționale sunt reduse sau există un impact cumulat datorat contribuției mai multor presiuni/ amenințări). De asemenea, aprecierea semnificației a necesitat și utilizarea „opinieii expertului”.
6. Formularea măsurilor de evitare/ reducere a impacturilor care să poată asigura un nivel nesemnificativ al impactului rezidual.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 352 / 433

Cod: EA-207-R0



4.2 Predicția formelor de impact

Predicția formelor de impact, reprezintă o evaluare calitativă și cantitativă a formelor de impact. Parametri luați în considerare pentru evaluarea impacturilor sunt:

- Etapa proiectului (construcție, operare, dezafectare);
- Tipul impactului (pozitiv, negativ);
- Natura impactului (direct, secundar, indirect);
- Extinderea spațială (local, zonal, județean, regional, național, transfrontalier);
- Durata (termen scurt, mediu, lung);
- Frecvența (accidental, intermitent, periodic, permanent, o singură intervenție/ temporar);
- Probabilitatea (incert, improbabil, probabil, foarte probabil);
- Reversibilitatea (reversibil, ireversibil).

Tabelul nr. 4-7 Parametrii luați în considerare pentru evaluarea impacturilor

Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
Tip impact	Pozitiv	Modificările contribuie la îmbunătățirea stării/ atingerea obiectivelor componente analizate.
	Negativ	Modificările contribuie la înrăutățirea stării/ neatingerea obiectivelor componente analizate.
Natură impact	Direct	Formă de impact principală produsă de apariția unui efect.
	Secundar	Formă de impact generată de un impact direct.
	Indirect	Forma de impact care apare nu datorită unui efect generat de proiect, ci a unor activități ce sunt încurajate să se producă ca o consecință a proiectului.
Extindere spațială	Local	Echivalează cu un număr redus de locații ale habitatului în sit.
	Zonal	Echivalează cu întreaga suprafață a habitatului din sit.
	Județean	Echivalează cu suprafața mai multor situri.
	Regional	Echivalează cu nivelul regiunii biogeografice.
	Național	Impactul produce modificări resimțite la nivelul întregii țări.
	Transfrontalier	Impactul se manifestă pe teritoriul unor țări vecine.
Durata	Termen scurt	Impactul se manifestă pe durata de maxim 1 an.
	Termen mediu	Impactul se manifestă pe durata construcției și pentru o perioadă scurtă post-construcție.
	Termen lung	Impactul se manifestă pe durata mai multor ani.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 353 / 433

Cod: EA-207-R0



Parametru de evaluare	Variabilele parametrilor de evaluare	Descrierea caracteristicilor variabilelor parametrilor de evaluare
Frecvența	Accidental	Impactul se manifestă doar ca urmare a unui accident (o poluare accidentală).
	Intermitent	Impactul se manifestă repetat/ discontinuu, cu o frecvență necunoscută.
	Periodic	Impactul se manifestă repetat, cu o frecvență cunoscută.
	Permanent	Impactul se manifestă continuu după momentul apariției.
	O singură dată/ temporar	Impactul se manifestă o singură dată în una dintre etapele proiectului. Cel mai adesea asociat unei durate scurte.
Probabilitate	Incert	Probabilitatea de producere a impactului este necunoscută, cel mai sigur nu o să apară.
	Improbabil	Probabilitatea de producere a impactului este scăzută – este posibil să apară.
	Probabil	Probabilitatea de producere a impactului este ridicată – este foarte posibil să apară.
	Foarte probabil	Producerea impactului este sigură.
Reversibilitate	Reversibil	După dispariția impactului, componenta afectată se poate întoarce la condițiile inițiale.
	Ireversibil	Impactul nu permite întoarcerea la condițiile inițiale ale componentei de mediu afectate.

Acolo unde este posibil, predicția impacturilor se realizează cantitativ și poate fi exprimată în unități de suprafață (hectare) sau timp (număr de ani), precum și cu privire la modificările survenite la nivelul componentei studiate/ receptorului sensibil. Evaluările cantitative se bazează în principal pe modelarea numerică a comportamentului unor poluanți sau a unor procese și pe utilizarea analizei spațiale (GIS). În situațiile în care o cuantificare precisă nu este posibilă (informațiile lipsesc, nu există o metodă de cuantificare, gradul de incertitudine este ridicat etc.) se utilizează clasele de apreciere calitativă a fiecărui parametru (a se vedea informațiile precizate în parantezele enumerării anterioare).

În procesul de evaluare, în măsura în care a fost posibil, au fost eliminate redundanțele. Mai precis, atunci când două efecte conduc la aceeași formă de impact pe aceeași suprafață și în același interval de timp, s-a menținut efectul care poate include și celelalte efecte redundante (ex. îndepărtarea vegetației, compactarea solului și modificări structurale ale solului ce conduc la alterarea habitatelor pe aceeași suprafață).

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 354 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Formele de impact prezentate în tabelul de mai jos sunt asociate tipurilor de intervenții implicate în realizarea proiectului și sunt aplicabile tuturor locațiilor în care aceste tipuri de intervenții sunt propuse (inclusiv în interiorul siturilor Natura 2000). Evaluarea nivelului și semnificației formelor de impact pentru siturile Natura 2000 este realizată în detaliu în cadrul secțiunii 4.5.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 355 / 433

Cod: EA-207-R0

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabelul nr. 4-8 Tipurile de intervenții/ activități ale proiectului și formele de impact asociate acestora

Tip de intervenție		Forma de impact	Etapă	Pozitiv / Negativ	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Habitate și plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere
I.E.1.	Realizarea organizării de șantier și a zonelor de depozitare a materialelor	PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Probabilă	Reversibil	X	X	X	X	X	X
		FH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Improbabil	Reversibil	-	-	-	X	-	X
		PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Probabil	Reversibil	-	-	-	X	X	X
I.E.2.	Realizare drumuri tehnologice	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Intermitent	Probabil	Reversibil	-	X	X	X	X	X
		PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Probabil	Reversibil	X	-	X	X	-	-
		FH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	-	X
I.E.3.	Relocarea rețelelor de utilități	PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
		REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Incert	Reversibil	-	X	X	X	X	X
		PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X-
		AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
I.E.4.	Lucrări de demolare	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Incert	Reversibil	-	X	X	X	X	X
		PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	-	X	-	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	X	X	-	X	X	X
		PAS	E	Negativ	Direct	Da	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
I.E.5.	Lucrări de suprastructură și terasamente	REP	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Accidental	Foarte probabil	Reversibil	-	X	X	X	X	X
		PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
		FH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Probabil	Reversibil	-	X	-	X	-	X
		AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Medie	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
I.E.6.	Lucrări de artă	PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	X	X	X	X
		REP	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Accidental	Foarte probabil	Reversibil	-	X	X	X	X	X
		PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Lungă	Permanent	Probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	-

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 356 / 433



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tip de intervenție		Forma de impact	Etapă	Pozitiv / Negativ	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durată	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Habitatate și plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere
I.E.7.	Lucrări civile	PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	O singură dată	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
		PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Medie	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
I.E.8.	Lucrări de consolidare	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Medie	Accidental	Probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
		PH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Medie	Permanent	Incert	Reversibil	X	X	-	X	X	X
		FH	E	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	-	X	-	X	-	X
		PAS	E	Negativ	Direct	Da	Local	Medie	Intermitent	Probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
I.E.9.	Lucrări de refacere la finalul construcției	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Improbabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
		AH	E	Negativ	Direct	Da	Zonal	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	X	-	X	X	X
		PAS	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
I.O.1.	Desfășurarea traficului feroviar	REP	E	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Incert	Reversibil	-	X	-	X	X	X
		AH	O	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	X	X	-	X	X	X
		AH	O	Negativ	Direct	Da	Local	Scurtă	Accidental	Probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
		FH	O	Negativ	Direct	Da	Zonal	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	-	X
		PAS	O	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Intermitent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
		REP	O	Negativ	Direct	Da	Local	Scurtă	Intermitent	Incert	Reversibil	-	-	X	X	-	-
I.O.2.	Gestionarea precipitațiilor	REP	O	Negativ	Direct	Da	Zonal	Lungă	Periodic	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
		AH	O	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Intermitent	Probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
I.O.3.	Activitățile din stații și din haltele de mișcare	AH	O	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Accidentală	Probabil	Reversibil	X	X	-	X	X	X
		PAS	O	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Intermitent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
		REP	O	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Accidental	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
I.O.4.	Lucrări de întreținere și mentenanță	AH	O	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidentală	Probabil	Reversibil	X	-	X	X	X	X
		PAS	O	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Periodic	Incert	Reversibil	-	X	-	X	X	X
		REP	O	Negativ	Direct	Da	Local	Scurtă	Periodic	Probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X
		Menținerea suprafețelor naturale	O	Pozitiv	Direct	Nu	Local	Lungă	Permanent	Probabil	Reversibil	X	-	-	-	-	-
I.D.1.		AH	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	X	X	X	X	X
		AH	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Probabilă	Reversibil	X	X	X	X	X	X

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 357 / 433

Cod: EA-207-R0

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUĂRE ADECVATĂ

Tip de intervenție		Forma de impact	Etapa	Pozitiv / Negativ	Natură impact	Potențial cumulativ	Extindere	Durata	Frecvența	Probabilitatea	Reversibilitatea	Habitatate și plante	Nevertebrate	Pești	Herpetofaună	Păsări	Mamifere
Realizarea organizării de șantier	FH	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Improbabil	Reversibil	-	-	-	-	-	-	X
	PAS	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Permanent	Probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X	X
	REP	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Intermitent	Probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X	X
I.D.2. Lucrări de demolare	PH	D	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Ireversibil	-	X	-	X	X	X	X
	AH	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	X	X	-	X	X	X	X
	PAS	D	Negativ	Direct	Da	Local	Scurtă	O singură dată	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X	X
I.D.3. Lucrări de refacere	REP	D	Negativ	Direct	Da	Local	Lungă	Accidental	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X	X
	AH	D	Negativ	Direct	Da	Zonal	Lungă	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	X	X	-	X	X	X	X
	PAS	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	O singură dată	Probabil	Reversibil	-	X	-	X	X	X	X
	REP	D	Negativ	Direct	Nu	Local	Scurtă	Accidental	Incert	Reversibil	-	X	-	X	X	X	X
	Extinderea suprafețelor naturale	D	Pozitiv	Direct	Nu	Local	Medie	Permanent	Probabil	Reversibil	X	X	-	X	X	X	X
Defragmentarea habitatelor	D	Pozitiv	Direct	Nu	Local	Medie	Permanent	Foarte probabil	Reversibil	-	X	-	X	-	-	X	

Legendă: I.E. – Intervenții în perioada de execuție; I.O. – Intervenții în perioada de operare; I.D. – Intervenții în perioada de dezafectare; E – Execuție; O – Operare; D – Dezafectare; PH – Pierdere habitate; AH – Alterare habitate; FH – Fragmentare habitate; PAS – Perturbarea activității speciilor; REP – Reducerea efectivelor populaționale; X – Potențial impact; "-" – Absență potențial impact.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 358 / 433

Cod: EA-207-R0



4.3 Riscuri ce pot genera impacturi adiționale

Riscul este definit ca fiind produsul dintre probabilitatea apariției sau producerii unui fenomen ce poate avea un impact negativ și magnitudinea sau semnificația impactului acestuia.

Principalele riscuri identificate, ce pot genera impacturi asupra siturilor Natura 2000 și care au drept cauză producerea unor accidente la nivelul proiectului, sunt următoarele:

- Riscul contaminării corpurilor de apă ca urmare a scurgerii unor substanțe periculoase în interiorul acestora, cu consecințe asupra stării de conservare a habitatelor prin alterarea structurală sau funcțională a acestora;
- Riscul producerii unor incendii, cu consecințe asupra populației umane, habitatelor naturale sau populațiilor de plante sau animale;
- Riscul contaminării solului ca urmare a scurgerii unor substanțe periculoase pe sol, cu consecințe asupra stării de conservare a habitatelor prin alterarea structurală sau funcțională a acestora.

4.3.1 Riscul contaminării corpurilor de apă

În mod convențional s-a considerat că riscul este mic în cazul corpurilor de apă cu suprafețe mari, precum Marea Neagră care se află și la o distanță relativ mare de amplasamentul proiectului. În cazul corpurilor de apă cu suprafață redusă și care se află în apropierea amplasamentului proiectului sau care se interesează cu acesta, în principal Lacul Techirghiol și Lacul Tătlăgeac, pot exista cazuri în care acestea să fie afectate de potențialele accidente generate pe calea ferată, fie în perioada de operare, fie în etapa de construcție.

În perioada de execuție, sursele de poluanți pentru ape pot fi reprezentate de lucrările de manevrare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață, traficul de șantier, scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuase a autovehiculelor de transport, gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, etc..

Activitățile ce necesită funcționarea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conțin un factor de risc inerent în cazul unor

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 359 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață. Acest risc poate fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În perioada de operare, poate apărea riscul contaminării corpurilor de apă ca urmare a scurgerilor accidentale de lichide cu caracter contaminant din mecanismele și angrenajele garniturilor de tren sau din vagoane transportatoare de astfel de substanțe. Acest risc este diminuat prin instalarea unor separare a hidrocarburilor, înainte de evacuarea apelor din drenuri în șanțuri. De asemenea, o altă sursă de poluți pentru ape poate fi reprezentată de apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din clădirile de călători, evacuate necorespunzător.

4.3.2 Riscul de contaminare a solului

Cea mai mare probabilitate de contaminare/ degradare a solului este identificată în etapa de execuție a proiectului. Sursele potențiale de contaminare identificate sunt:

- zonele de depozitare a materialelor potențial contaminate, recuperate din prisma căii ferate (sol, piatră spartă, traverse de lemn);
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehicule și utilaje ce vor fi implicate în realizarea lucrărilor de construcție;
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere și tehnologice rezultate pe amplasamentul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru;
- contaminarea solului cu material germinativ aparținând unor specii ruderales și/ sau alohtone invazive și potențial invazive ce pot schimba proprietățile solului (de exemplu: *Robinia pseudoaccacia* și *Ailanthus altissima* pot afecta concentrațiile de azot, în doar 6 luni pot afecta comunitățile bacteriene și activitatea microbiană (Medina-Villar și colab., 2016)).

În etapa de operare sursele potențiale de poluare pot fi reprezentate de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la garniturile de tren ce tranzitează linia de cale ferată sau staționează în gări, scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a transportului feroviar de mărfuri periculoase. Dar și scurgerile de substanțe poluante precum: combustibili, uleiuri, lubrifianți etc. în cazul producerii

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 360 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

unor accidente la nivelul căii ferate, de exemplu deraierea unei garnituri în timpul deplasării acesteia.

4.3.3 Riscul de contaminare al aerului

Un alt risc de poluare fizică o reprezintă și poluarea atmosferică cauzată în **etapa de execuție**, fiind reprezentată de lucrările de manevrare a maselor de pământ (excavări, umpluturi, nivelări, transport) și de echipamentele și utilajele folosite în construcție, iar în etapa de funcționare de circulația locomotivelor diesel pe calea ferată.

Cele mai importante surse de poluare din zona proiectului sunt situate în porturile maritime și șantierele navale aferente municipiilor Constanța și Mangalia, care, ca urmare a activităților desfășurate contribuie la poluarea aerului prin evacuarea de CO₂, emisii de gaze cu efect de seră.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea terasamentului căii ferate și realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, auto-macara etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

În **perioada de operare** a proiectului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de garniturile de tren cu locomotive diesel ce vor circula pe calea ferată.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 361 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4.3.4 Riscul de incendii

Factorii care cresc riscul de apariție a incendiilor de vegetație sunt reprezentați de: disponibilitatea combustibililor vegetali (sub forma materiei uscate și procentul de vegetație verde), variabilele climatice (direcția și intensitatea vântului, perioadele secetoase în sezonul cald și temperaturile ridicate), absența posibilităților de identificare rapidă a incendiilor și lipsa căilor de acces în caz de intervenții.

Proiectului se desfășoară în zona de est a Podișul Dobrogei, mai exact între localitățile Constanța și Mangalia. Această zonă este caracterizată din punct de vedere climatic ca fiind încadrată în zona temperat-continentală de tranziție cu valori de temperatură medii mari cuprinse între 10 și 11°C și precipitații reduse de cca 500 mm/an. Această caracteristică, împreună cu vitezele mari ale vântului (valori maxime de 20 și 30 m/s), duc la creșterea riscului de incendiu din zona proiectului.

Zona proiectului prezintă corpuri de apă a căror zonă de mal este prevăzută cu vegetație specifică (de exemplu: stuf, papură și alte specii ripariene). Această vegetație, în perioada în care este uscată, prezintă un risc mare de producere a incendiilor în cazul unor accidente în care sunt implicate substanțe ușor inflamabile, precum combustibili și uleiuri. Aceste zone cu risc crescut de incendiu sunt reprezentate de corpurile de apă intersectate sau aflate la o distanță mică de amplasamentul proiectului, precum: Lacul Techirghiol Sărat, Lacul Tătlăgeac și canalul CDMN 2 – CPAMN.

Conform Burlui și Burlui (2018), arboretul constituie atât principala componentă a vegetației forestiere, cât și principala cantitate de material combustibil din punct de vedere al riscului de incendiu.

În ceea ce privește rezistența speciilor, conform unui studiu realizat de Catry et al., 2010, care a urmărit efectele unui incendiu asupra a 11 specii de arbori, coniferele nu au supraviețuit în cea mai mare parte (peste 85%), în timp ce speciile de foioase, datorită capacității de regenerare au supraviețuit.

Amplasamentul proiectului traversează o zonă forestieră, și anume Pădurea Comorova care are în compoziția sa specii de arbori precum: *Quercus cerris*, *Acer campestre*, etc. și arbuști precum: *Crataegus monogyna* și *Rosa canina*, etc.. Aceasta reprezintă un posibil risc de incendii accidentale, având în vedere proximitatea dintre calea ferată și zona forestieră.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 362 / 433

Cod: EA-207-R0



Zonele cu cea mai mare expunere la riscul de incendii sunt strâns legate de tipul de utilizare a terenului. În ordinea vulnerabilității, în zona proiectului au fost identificate următoarele categorii de utilizare a terenului:

- depozite de deșeuri;
- teren agricol neirigat;
- pășuni;
- modele complexe de cultivare;
- podgorii;
- zone agro-forestiere.

4.4 Analiza formelor de impact cumulativ

Analiza detaliată pentru identificarea impacturilor cumulate este prezentată în tabelul de evaluare inclus în anexa prezentului studiu. Următoarele secțiuni prezintă pe scurt rezultatele analizei formelor de impact cumulativ, identificate pentru fiecare sit Natura 2000 afectat de proiect.

Analiza asupra presiunilor existente și a proiectelor propuse în zona siturilor Natura 2000, a condus la identificarea următoarelor forme de potențial impact cumulat, ce poate apărea ca urmare a construcției proiectului (în ordinea magnitudinii acestora):

1. **Reducerea efectivelor populaționale.** Impactul cumulat este semnificativ în cazul păsărilor din siturile ROSPA0061 și ROSPA0066. Pentru siturile ROSPA0076 și ROSCI0114, poate exista un impact cumulat în cazul mortalității păsărilor și indivizilor din specia *Spermophilus citellus*, însă nivelul acestuia nu este semnificativ. În cazul siturilor ROSPA0057, ROSAC0073, ROSAC0273, ROSAC0197, ROSCI0293, ROSCI0281, ROSAC0094, ROSCI0398 proiectul analizat nu generează reduceri ale efectivelor populaționale care ar putea să se cumuleze cu impactul produs de presiunile existente în situri sau proiectele propuse.

Reducerea efectivelor populaționale rezultă în principal din cauza creșterii riscului de coliziune existent în prezent (a presiunilor care generează mortalitatea indivizilor speciilor Natura 2000), prin realizarea proiectului analizat, dar și a altor proiecte propuse, precum: Drum Expres DX8 (Dobrogea Expres), Modernizarea infrastructurii de cale ferată din Portul Constanța, Modernizarea infrastructurii

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 363 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

rutiere locale din comuna Costinești, județul Constanța, Dublă electrificare Cernavodă-Constanța etc..

Trebuie ținut cont că reducerea efectivelor populaționale este un impact cumulat la care, pe lângă coliziunea cu traficul auto sau feroviar, contribuie și alte presiuni cum ar fi depozitarea deșeurilor, capcane, otrăvire, braconaj, etc. – a se vedea tabelul anexat. Unele presiuni, precum depozitul de deșeuri existent sunt în măsură să influențeze activitatea păsărilor în vecinătatea siturilor Natura 2000 și ca atare reprezintă elemente de care trebuie ținut cont în proiectarea și localizarea măsurilor anti-coliziune. Prin creșterea volumelor de trafic și apariția unor zone suplimentare cu risc de coliziune (toate proiectele de drumuri și căi ferate) impactul asupra efectivelor de păsări din SPA-uri poate fi unul semnificativ (în principal asupra populațiilor cu efective mici) în absența unor măsuri de reducere a impactului.

- 2. Perturbarea activității speciilor.** Din acest punct de vedere impactul generat de proiect, cumulat cu impactul generat de presiunile existente în situri și proiectele propuse este nesemnificativ, în cazul următoarelor situri: ROSPA0061, ROSPA0076, ROSCI0114. În cazul siturilor ROSPA0057, ROSAC0073, ROSAC0273, ROSAC0197, ROSCI0293, ROSCI0281, ROSAC0094, ROSCI0398 acest tip de impact nu se manifestă, nefiind astfel în măsură să se cumuleze cu presiunile existente în sit sau cu impacturile generate de alte proiecte propuse. Proiectul contribuie în principal prin zgomotul generat în perioada de operare, dar și prin activitățile desfășurate în etapa de construcție (prezență umană, zgomot, vibrații etc.), care se va cumula cu zgomotul de trafic auto din zonă. De asemenea, la zgomotul generat de trafic se adaugă și zgomotul provenit din alte surse (navigație, sporturi nautice motorizate, Proiectul Neptun Deep, poluarea fonică cauzată de o sursă neregulată, Modernizarea infrastructurii de cale ferată din Portul Constanța etc. - a se vedea tabelul anexat).
- 3. Alterarea habitatelor.** Proiectul analizat generează alterări ale habitatelor în cazul anumitor habitate ale unor specii din siturile Natura 2000 potențial afectate, care se pot cumula cu impacturile produse de presiunile din sit și de alte proiecte propuse. Nivelul estimat pentru riscul de alterare în cazul impactului cumulat este unul nesemnificativ pentru următoarele situri: ROSPA0061, ROSPA0076 și ROSCI0114. Acesta se manifestă în special în raport cu parametrii legați de calitatea apei din aceste situri (în cazul SPA), și cu parametrii legați de bogăția specifică și abundența speciilor invazive, în cazul ROSCI0114. În cazul siturilor

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 364 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

ROSPA0066, ROSPA0057, ROSAC0073, ROSAC0273, ROSAC0197, ROSCI0293, ROSCI0281, ROSAC0094, ROSCI0398 proiectul analizat nu generează acest tip de impact care să se cumuleze cu presiunile existente în sit sau proiectele propuse.

Pentru siturile Natura 2000 analizate, relevanță prezintă în principal calitatea apei, dar și calitatea aerului, ambele fiind afectate de diferite presiuni și amenințări. În privința calității apei, rămân riscuri legate de activitatea industrială și de managementul deșeurilor din zona localităților Mangalia și Constanța în principal, dar a altor localități din zona proiectului. Contribuția proiectului la deteriorarea calității apei este una redusă, limitată la evacuarea de ape pluviale (pre-epurate prin existența separatoarelor de hidrocarburi). Va continua însă să existe un risc de contaminare legat de o eventuală funcționare necorespunzătoare a separatoarelor de hidrocarburi. La acestea, se adaugă și alterarea calității apei rezultată în urma activităților presiunilor existente în zona analizată.

În ceea ce privește alterarea habitatelor prin generarea emisiilor atmosferice de către proiectul analizat, impactul proiectului analizat se va cumula cu proiectele propuse și cu presiunile deja existente în zonă, precum: Proiectul Neptun Deep, Modernizarea infrastructurii de cale ferată din Portul Constanța, Modernizarea infrastructurii rutiere locale din comuna Costinești, județul Constanța, Dublă electrificare Cernavodă-Constanța, și presiuni precum sporturi nautice motorizate, poluarea aerului, poluanți răspândiți pe calea aerului, zone urbanizate, habitare umana (locuințe umane) etc.

Pe lângă aceste modalități de alterare a habitatelor, mai există și riscul reprezentat de facilitarea răspândirii speciilor de plante invazive. Acestea sunt prezente în zonele antropizate intersectate de proiect. Prezența proiectului poate conduce la răspândirea acestor specii în interiorul siturilor. La acesta se adaugă și riscul răspândirii acestora din cauza presiunilor existente, cum ar fi pășunatul, depozitarea deșeurilor, cultivarea terenurilor etc, dar și din cauza proiectelor propuse, precum Modernizarea infrastructurii de cale ferată din Portul Constanța, Proiectul Neptun Deep etc.

4. **Pierderea de habitate.** În cazul sitului ROSPA0076 se vor înregistra pierderi de habitat din cauza proiectului, care se vor cumula și cu presiunile existente în sit, impactul cumulat fiind nesemnificativ. În cazul siturilor ROSCI0114, ROSPA0066, ROSPA0057, ROSPA0061 ROSAC0073, ROSAC0273, ROSAC0197, ROSCI0293, ROSCI0281, ROSAC0094, ROSCI0398 nu se va pierde din

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 365 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

suprafața habitatelor sau habitatelor favorabile ale speciilor, astfel că este improbabilă existența unui impact cumulat cu alte presiuni din situri.

Pierderea de habitat generată de proiect se poate cumula cu pierderile de habitat generate de presiunile existente în zonă, precum: dragarea zonelor de coastă și estuarelor, eroziune, defrișări, schimbarea utilizării habitatelor, secări etc.

5. **Fragmentarea habitatelor.** Proiectul nu va genera fragmentarea suprafețelor habitatelor de interes comunitar, însă calea ferată Constanța – Mangalia poate reprezenta o barieră pentru indivizii speciilor de faună de interes comunitar din siturile potențial afectate de proiect, în special în afara acestor situri. Nivelul acestui impact nu este considerat a fi unul semnificativ, ținând cont în special de faptul că această cale ferată este existentă, și nu se construiește într-o zonă nouă. Impactul generat de proiect se poate cumula cu impactul generat de presiunile și amenințările din siturile analizate în cazul acestei forme de impact. Proiectele de infrastructură propuse conduc la o creștere a impactului asupra conectivității ecologice pentru fauna din siturile Natura 2000 potențial afectate. În acest caz, având în vedere faptul că zonele în care poate fi afectată conectivitatea ecologică sunt situate în afara siturilor Natura 2000 (în special în zona pădurii Comorova), este improbabilă apariția unor impacturi semnificative asupra siturilor Natura 2000, ca urmare a fragmentării habitatelor sau a habitatelor favorabile ale speciilor ce fac obiectul conservării în aceste situri.

În concluzie, în ceea ce privește potențialul impact cumulat, forma de impact care are cel mai probabil capacitatea de a înregistra un nivel semnificativ este reprezentată de **reducerea efectivelor populaționale**. În acest caz, contribuția căii ferate Constanța – Mangalia constă în principal în uciderea accidentală a indivizilor, ca urmare a coliziunii în special în etapa de operare.

4.5 Cuantificarea și evaluarea semnificației impactului

4.5.1 ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei - Obantul Mare și Peștera Mobile

4.5.1.1 Pierderea habitatelor

Situl ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obantul Mare și Peștera Mobile nu este intersectat de proiect. Proiectul nu este în măsură să genereze pierderi din suprafața habitatelor de interes comunitar sau din suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar prezente în sit, nici în perioada de construcție, nici în cea de operare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 366 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4.5.1.2 Alterarea habitatelor

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare, proiectul poate favoriza instalarea și răspândirea speciilor de plante alogene invazive, din zona proiectului către zonele habitatelor de interes comunitar din sit. În perioada de construcție plantele alogene invazive se pot dispersa în principal prin manipularea solului, prin aducerea unui sol din alte zone contaminate cu plante alogene invazive, prin traficul de șantier, prin utilaje, etc. În perioada de operare, speciile alogene invazive se pot dispersa în principal pe cale anemocoră, dar și din cauza curentului de aer antrenat în urma trecerii trenurilor, ce poate contribui la dispersia semințelor.

O altă modalitate prin care proiectul poate altera habitatele din interiorul sitului analizat este prin generarea emisiilor atmosferice, atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare. În etapa de construcție se generează emisii atmosferice de la utilaje și de la traficul de șantier, dar se generează și particule de praf. În etapa de operare, emisii atmosferice pot fi generate de traficul feroviar și, periodic, la mentenanță, de utilaje. Nivelul emisiilor în perioada de operare va fi unul scăzut, având în vedere particularitățile proiectului (electrificarea liniei de cale ferată). Potențialul impact ce ar putea apărea ca urmare a alterării habitatelor nu va avea un nivel semnificativ în acest sit.

Nivelul potențial al acestei forme de impact este unul nesemnificativ, având în vedere faptul că situl nu este intersectat, habitatele sunt situate la distanță de zona proiectului, iar între zona proiectului și limitele habitatelor există zone antropizate, inclusiv un drum național. Habitatatele de interes comunitar ce au potențialul de a fi afectate ca urmare a răspândirii speciilor de plante invazive sunt 3260 și 40C0*. Habitatul de interes comunitar 8310 și habitatul speciei *Spermophilus citellus* nu vor fi alterate din cauza proiectului prin acest mod.

4.5.1.3 Fragmentarea habitatelor

Proiectul nu intersectează situl și nu va conduce la fragmentarea suprafețelor de habitate de interes comunitar sau habitate favorabile al speciilor de interes comunitar.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 367 / 433

Cod: EA-207-R0



4.5.1.4 Perturbarea activității speciilor

Proiectul nu va intersecta situl, iar distanța dintre proiect și zona cu habitat potențial favorabil pentru specia *Spermophilus citellus* din sit este suficient de mare pentru a nu afecta activitatea acesteia, ca urmare a creșterii nivelului de zgomot și vibrații în perioadele de construcție și de operare.

Activitatea acestei specii nu va fi afectată de proiect nici prin reducerea cantității de hrană, deoarece acesta consumă în principal specii de plante din habitatele de pajiște, iar proiectul nu presupune activități de curățare a vegetației (sau alte activități care ar reduce cantitatea de hrană) în interiorul sitului.

4.5.1.5 Reducerea efectivelor populaționale

Reducerea efectivelor populaționale poate reprezenta un impact semnificativ în cazul speciei *Spermophilus citellus*, ca urmare a coliziunii indivizilor cu traficul feroviar sau cu traficul de șantier. Proiectul nu intersectează situl însă în apropierea acestuia există o zonă de pajiște ce ar putea favoriza pătrunderea speciei în zona căii ferate. Starea de conservare la nivelul sitului este favorabilă, însă efectivul populațional al speciei în sit nu este cunoscut în prezent, astfel că apariția oricărei victime accidentale (în special luând în considerare impactul cumulat cu DN39) poate fi considerată ca un potențial impact semnificativ.

4.5.2 ROSAC0073 Dunele marine de la Agigea

4.5.2.1 Pierderea habitatelor

Proiectul nu va intersecta situl, astfel că nu va intersecta habitatele de interes comunitar și nici habitatele speciilor de interes comunitar prezente în interiorul acestuia. Astfel, se consideră că proiectul nu va conduce la reducerea suprafeței habitatelor de interes comunitar sau habitatelor speciilor de interes comunitar din sit.

4.5.2.2 Alterarea habitatelor

Proiectul nu va conduce la alterarea habitatelor de interes comunitar sau habitatelor speciilor de interes comunitar din interiorul acestui sit, nici în etapa de construcție, nici în etapa de operare. Este improbabilă pătrunderea speciilor de plante invazive pe cale

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 368 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

anemocoră sau hidrocoră. Pe cale anemocoră nu este posibil ca plantele să fie dispersate din zona proiectului, către zona habitatelor din sit, deoarece distanța dintre acestea este mare. Pe cale hidrocoră este improbabilă dispersia către sit, deoarece nu există conectivitate hidrologică între zona proiectului și sit.

Habitatele nu vor fi afectate nici de emisiile și particulele de praf generate de proiect în etapa de construcție și operare, deoarece este o distanță mare între acestea (mai mult de 1 km).

Alterarea habitatelor este improbabilă ca urmare a unor posibile scurgeri de substanțe periculoase (substanțe petroliere, uleiuri, alte substanțe toxice, etc.) în sol, deoarece proiectul nu intersectează situl și nici nu se află în imediata apropiere a acestuia. Prin scurgeri de substanțe periculoase în apă este improbabilă afectarea habitatelor, deoarece nu există conectivitate hidrologică între proiect și sit.

4.5.2.3 Fragmentarea habitatelor

Proiectul nu intersectează situl și nu va conduce la fragmentarea suprafețelor de habitate de interes comunitar sau habitate favorabile al speciilor de interes comunitar.

4.5.2.4 Perturbarea activității speciilor

Proiectul nu va intersecta situl, iar distanța dintre proiect și zona cu habitat potențial favorabil pentru speciile de interes comunitar din sit este suficient de mare pentru a nu afecta activitatea acestora, ca urmare a creșterii nivelului de zgomot și vibrații în perioadele de construcție și de operare.

Activitatea speciilor de interes comunitar din sit nu va fi afectată de proiect nici prin reducerea cantității de hrană. *Testudo graeca* consumă în principal specii de plante din habitate de pajște, iar proiectul nu presupune activități de curățare a vegetației (sau alte activități care ar reduce cantitatea de hrană) în interiorul sitului. *Vipera ursinii* se hrănește cu ortoptere, micromamifere sau șopârle, iar acestea nu vor fi afectate de proiect (distanța dintre proiect și sit este mare, fiind improbabilă prezența acestora în zona căii ferate).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 369 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4.5.2.5 Reducerea efectivelor populaționale

Proiectul nu va genera mortalitate în rândul indivizilor speciilor de faună de interes comunitar din situl analizat, în principal având în vedere ecologia acestora în raport cu distanța dintre proiect și zonele cu potențial habitat pentru acestea. Este improbabilă apariția de victime accidentale din cauza proiectului în cazul acestui sit Natura 2000.

4.5.3 ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla

4.5.3.1 Pierderea habitatelor

Proiectul nu va intersecta situl și nici habitatele de interes comunitar sau habitatele speciilor de interes comunitar prezente în interiorul acestuia. Astfel, se consideră că proiectul nu va conduce la reducerea suprafeței habitatelor de interes comunitar sau habitatelor favorabile ale speciilor de interes comunitar din sit.

4.5.3.2 Alterarea habitatelor

Proiectul nu va altera habitatele de interes comunitar sau habitatele favorabile ale speciilor de interes comunitar din interiorul acestui sit, nici în etapa de construcție, nici în etapa de operare. Habitatele și speciile de interes comunitar din acest sit sunt caracteristice zonelor marine, iar proiectul nu intersectează Marea Neagră. Singura zonă ce ar putea avea potențialul de a fi afectată este zona de traversare a canalului Dunăre – Marea Neagră, însă zona de supratraversare a acestui canal este situată la distanță mare de sit (peste 10 km). A fost astfel considerată improbabilă afectarea calității apei din Marea Neagră, din zona acestui sit.

4.5.3.3 Fragmentarea habitatelor

Situl este reprezentat de o zonă marină. Proiectul nu intersectează situl și nu propune intervenții care să fie în măsură să conducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar sau habitatelor favorabile ale speciilor de interes comunitar.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 370 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4.5.3.4 *Perturbarea activității speciilor*

Speciile ce fac obiectul conservării în acest sit sunt specii acvatice (pești, delfin și marsuin). Acestea nu vor fi afectate de zgomotul generat de proiect în perioadele de construcție și de operare, proiectul fiind situat la distanță mare de sit. Proiectul nu este considerat a fi în măsură să afecteze nici speciile de pești ce reprezintă resursa trofică pentru aceste specii marine, având în vedere că singura zonă unde ar putea exista un risc pentru speciile de pești este supratraversarea canalului Dunăre – Marea Neagră, zonă situată la peste 10 km de sit, și caracterizată de prezența speciilor de pești dulcicole, ce nu se regăsesc și în zona Mării Negre.

4.5.3.5 *Reducerea efectivelor populaționale*

Nu au fost identificate modalități prin care proiectul poate să genereze victime între indivizii speciilor de faună din interiorul acestui sit. Speciile sunt asociate strict habitatelor marine, proiectul neavând propuneri care să poată afecta aceste habitate.

4.5.4 ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Sud-Eforie Nord

4.5.4.1 *Pierderea habitatelor*

Proiectul nu va intersecta situl și nu va cauza pierderi de habitat sau pierderi din suprafețele habitatelor favorabile ale speciilor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în acest sit.

4.5.4.2 *Alterarea habitatelor*

Proiectul nu va altera habitatele de interes comunitar sau habitatele speciilor de interes comunitar din interiorul sitului analizat, nici în etapa de construcție, nici în etapa de operare. Habitatele și speciile de interes comunitar din acest sit sunt caracteristice zonelor marine, iar proiectul nu intersectează Marea Neagră și nu include intervenții care să fie în măsură să afecteze parametrii legați de structura habitatelor ce fac obiectul conservării în sit.

Alterarea habitatelor prin scurgeri de substanțe periculoase (substanțe petroliere, uleiuri, alte substanțe toxice, etc.) este improbabilă, singura zonă de potențială

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 371 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

conectivitate dintre proiect și sit fiind reprezentată de supratraverasrea canalului Dunăre – Marea Neagră, intersecție situată la peste 10 km de limita sitului.

4.5.4.3 Fragmentarea habitatelor

Situl este reprezentat de o zonă marină. Proiectul nu intersectează situl și nu propune intervenții care să fie în măsură să conducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar sau habitatelor favorabile al speciilor de interes comunitar.

4.5.4.4 Perturbarea activității speciilor

Speciile ce fac obiectul conservării în acest sit sunt specii acvatice (pești, delfin și marsuin). Acestea nu vor fi afectate de zgomotul generat de proiect în perioadele de construcție și de operare, proiectul fiind situat la distanță mare de sit. Proiectul nu este considerat a fi în măsură să afecteze nici speciile de pești ce reprezintă resursa trofică pentru aceste specii marine, având în vedere că singura zonă unde ar putea exista un risc pentru speciile de pești este supratraversarea canalului Dunăre – Marea Neagră, zonă situată la peste 10 km de sit, și caracterizată de prezența speciilor de pești dulcicole, ce nu se regăsesc și în zona Mării Negre.

4.5.4.5 Reducerea efectivelor populaționale

Nu au fost identificate modalități prin care proiectul poate să genereze victime între indivizii speciilor de faună din interiorul acestui sit. Speciile sunt asociate strict habitatelor marine, proiectul neavând propuneri care să poată afecta aceste habitate.

4.5.5 ROSCI0293 Costinești - 23 August, ROSCI0281 Cap Aurora și ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia

4.5.5.1 Pierderea habitatelor

Proiectul nu va intersecta siturile ROSCI0293, ROSCI0281 și ROSAC0094, astfel că nu va intersecta habitatele de interes comunitar și nici habitatele favorabile ale speciilor de interes comunitar prezente în interiorul acestora. Astfel, se consideră că

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 372 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

proiectul nu va conduce la reducerea suprafeței habitatelor de interes comunitar sau habitatelor speciilor de interes comunitar din aceste situri.

4.5.5.2 *Alterarea habitatelor*

Proiectul nu va altera habitatele de interes comunitar sau habitatele speciilor de interes comunitar din interiorul siturilor analizate, nici în etapa de construcție, nici în etapa de operare. Habitatele și speciile de interes comunitar din aceste situri sunt caracteristice zonelor marine, iar proiectul nu intersectează Marea Neagră. Proiectul nu propune intervenții care să fie în măsură să elibereze poluanți în zona Mării Negre. Nu vor fi evacuate ape uzate în zonele siturilor, iar eventuale poluări accidentale sunt improbabile, între proiect și situri fiind situate zone locuite, inclusiv mai multe stațiuni litorale și Municipiul Mangalia.

4.5.5.3 *Fragmentarea habitatelor*

Situl este reprezentat de o zonă marină. Proiectul nu intersectează situl și nu propune intervenții care să fie în măsură să conducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar sau habitatelor favorabile al speciilor de interes comunitar.

4.5.5.4 *Perturbarea activității speciilor*

Proiectul nu va intersecta siturile ROSCI0293, ROSCI0281 și ROSAC0094. Speciile ce fac obiectul conservării în aceste sit sunt specii acvatice (pești, delfin și marsuin). Acestea nu vor fi afectate de zgomotul generat de proiect în perioadele de construcție și de operare, proiectul fiind situat strict în zona terestră, fără vreo intervenție în mediul marin. Proiectul nu este considerat a fi în măsură să afecteze nici speciile de pești ce reprezintă resursa trofică pentru aceste specii marine, fiind improbabilă afectarea calității apei mării ca urmare a implementării proiectului, ținând cont de faptul că între proiect și situri există zone locuite și zone cu activitate turistică.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 373 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4.5.5.5 Reducerea efectivelor populaționale

Nu au fost identificate modalități prin care proiectul poate să genereze victime între indivizii speciilor de faună din interiorul acestui sit. Speciile sunt asociate strict habitatelor marine, proiectul neavând propuneri care să poată afecta aceste habitate.

4.5.6 ROSCI0398 Straja – Cumpăna

4.5.6.1 Pierderea habitatelor

Proiectul nu va intersecta situl și nu va cauza pierderi de habitat sau pierderi din suprafețele habitatelor favorabile ale speciilor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în acest sit.

4.5.6.2 Alterarea habitatelor

Proiectul nu va altera habitatele de interes comunitar sau habitatele speciilor de interes comunitar din interiorul sitului analizat, nici în etapa de construcție, nici în etapa de operare. Răspândirea speciilor de plante invazive din zona proiectului către zona sitului este improbabilă, având în vedere distanța mare dintre proiect și sit, precum și amplasarea proiectului în aval față de limita sitului.

4.5.6.3 Fragmentarea habitatelor

Proiectul nu interesează situl, acesta fiind situat în amonte față de proiect. Singura legătură dintre zona proiectului și zona sitului este reprezentată de canalul Dunăre-Marea Neagră, ce este traversat printr-un pod. Proiectul nu propune lucrări în canal, care să fie în măsură să fragmenteze conectivitatea longitudinală a acestuia. Toate lucrările propuse vor fi realizate strict în zona podului, nu în canalul Dunăre – Marea Neagră.

4.5.6.4 Perturbarea activității speciilor

Proiectul nu va intersecta situl, iar distanța dintre proiect și zona cu habitat potențial favorabil pentru speciile de interes comunitar din sit este suficient de mare pentru a

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 374 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

nu afecta activitatea acestora, ca urmare a creșterii nivelului de zgomot și vibrații în perioadele de construcție și de operare.

Activitatea speciilor de interes comunitar din sit nu va fi afectată de proiect nici prin reducerea cantității de hrană, deoarece *Spermophilus citellus* consumă în principal specii de plante din habitatele de pajiște, iar proiectul nu presupune activități în interiorul sitului și nu generează efecte care să fie în măsură să afecteze speciile de plante. Speciile hrană pentru *Vormela peregusna* (herpetofaună, mamifere mici) nu vor fi afectate de proiect, distanța dintre proiect și sit fiind mare, neexistând astfel un risc de mortalitate pentru aceste specii ca urmare a implementării proiectului.

Activitatea speciilor de pești din sit nu va fi perturbată, proiectul intersectând Canalul Dunărea-Marea Neagră în aval față de situl Natura 2000.

4.5.6.5 Reducerea efectivelor populaționale

Proiectul nu va genera mortalitate în rândul indivizilor speciilor de faună de interes comunitar din situl analizat, în principal datorită distanței mari dintre proiect și limita sitului și a posibilităților limitate de deplasare ale speciilor.

Proiectul nu va intersecta situl și nici habitatele potențiale al speciilor de pești din sit. Chiar dacă proiectul intersectează Canalul Dunărea-Marea Neagră, situl se află în amonte față de proiect, astfel chiar și în cazul unor poluări accidentale în zona căii ferate fiind imposibilă afectarea indivizilor speciilor de pești și reducerea mărimii populațiilor acestora. Se consideră că proiectul nu este în măsură să genereze victime și să reducă efectivul populațional al speciilor de pești din acest sit.

4.5.7 ROSPA0076 Marea Neagră

4.5.7.1 Pierderea habitatelor

Proiectul nu va intersecta situl analizat și nu va conduce la pierderea unor suprafețe de habitat din interiorul acestuia. Cu toate acestea, proiectul poate să afecteze habitate de hrănire ale speciilor de păsări, situate în afara sitului Natura 2000 (habitate formate din terenuri agricole). Astfel, în urma implementării proiectului există posibilitatea reducerii habitatului de hrănire al speciilor de păsări. Suprafața afectată este mică (maxim 1 ha), potențialul impact fiind considerat nesemnificativ, având în

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 375 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

vedere suprafața mare de teren agricol din zona, ce poate reprezenta de asemenea un habitat optim de hrănire pentru păsări.

4.5.7.2 *Alterarea habitatelor*

Având în vedere faptul că proiectul se află foarte aproape de sit, respectiv de Marea Neagră, există riscul de alterare a calității apei mării, însă acesta este foarte redus.

Nu au fost identificate alte forme de alterare a habitatelor speciilor de păsări în acest sit.

4.5.7.3 *Fragmentarea habitatelor*

Proiectul nu intersectează situl. Acesta nu propune lucrări în interiorul sitului și nu va conduce la fragmentarea habitatelor favorabile ale speciilor de interes comunitar.

4.5.7.4 *Perturbarea activității speciilor*

Proiectul nu este considerat a fi în măsură să conducă la perturbarea activității speciilor de păsări din sit. Acesta este situat la distanță față de limita sitului, într-o zonă puternic antropizată. Totodată, având în vedere faptul că proiectul prezent se va realiza pe calea ferată deja existentă, se consideră că implementarea acestuia nu va contribui la apariția unei presiuni suplimentare în zona sitului și nu va avea potențialul de a conduce la îndepărtarea indivizilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot în zona de implementare.

4.5.7.5 *Reducerea efectivelor populaționale*

Proiectul poate genera un impact asupra mărimii populațiilor speciilor prezente în acest sit, acesta fiind însă nesemnificativ. Apariția impactului asupra speciilor de păsări din interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0076 Marea Neagră este cauzată de existența riscului de coliziune asociat etapelor de execuție și de operare a proiectului, din cauza utilajelor de șantier, a lucrărilor de electrificare a liniei de cale ferată și a traficului feroviar. Există de asemenea un risc de electrocutare a speciilor în perioada operare ca urmare a electrificării liniei de cale ferată.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 376 / 433

Cod: EA-207-R0



Impactul nesemnificativ asupra speciilor de păsări din interiorul acestei arii naturale protejate a fost stabilit ținând cont de efectivele populaționale mari, stările de conservare excelente/ favorabile și bune, dar și ca urmare a faptului că majoritatea speciilor prezente în acest sit au populații aflate în pasaj sau care ierneză în sit, nepetrecând perioade lungi de timp în zona de risc reprezentată de proiect.

4.5.8 ROSPA0061 Lacul Techirghiol

4.5.8.1 Pierderea habitatelor

Proiectul nu va intersecta habitatele speciilor de interes comunitar din interiorul sitului analizat, nici în etapa de construcție, nici în etapa de operare. Astfel, se consideră că proiectul nu va conduce la reducerea suprafeței habitatelor favorabile ale speciilor de interes comunitar din sit.

4.5.8.2 Alterarea habitatelor

Există posibilitatea alterării habitatelor din situl analizat, prin scurgeri de substanțe periculoase în apa lacului Techirghiol, însă impactul nu va fi semnificativ din acest punct de vedere. Riscul de apariție a unor poluări accidentale este redus și asociat în principal etapei de execuție a proiectului, perioadă în care se vor realiza lucrări în interiorul sitului Natura 2000. Astfel, orice potențial eveniment este limitat în timp și spațiu și nu are potențialul de a afecta în mod semnificativ starea ecologică a corpului de apă.

4.5.8.3 Fragmentarea habitatelor

Proiectul nu va conduce la fragmentarea suprafețelor de habitat favorabil al speciilor de interes comunitar. Proiectul intersectează situl în extremitatea estică a acestuia, în vecinătatea DN39, nefiind în măsură să genereze fragmentări ale habitatelor favorabile pentru speciile de păsări.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 377 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4.5.8.4 *Perturbarea activității speciilor*

Atât în perioada de construcție, cât și în cea de operare, proiectul poate să perturbe activitatea unor specii din interiorul sitului. În perioada de construcție perturbarea activităților speciilor se datorează în principal din cauza prezenței umane și a zgomotului și vibrațiilor generate de utilaje. În perioada de operare, perturbarea activității speciilor poate apărea în principal din cauza zgomotului și vibrațiilor traficului feroviar. Nivelul impactului este unul nesemnificativ, având în vedere suprafața redusă ce are potențialul de a fi afectată de nivelul crescut de zgomot.

4.5.8.5 *Reducerea efectivelor populaționale*

În cazul acestui sit proiectul poate să conducă la apariția de victime în rândul indivizilor speciilor de păsări ce fac obiectul conservării în sit, având în vedere distanța mică dintre proiect și sit, precum și prezența constantă a unor specii în zona lacului. Impactul poate apărea atât în perioada de construcție, cât și în operare, ca urmare în principal a coliziunii cu traficul feroviar, dar și a posibilității de electrocutare cu infrastructura electrică a căii ferate. Nivelul impactului poate fi unul semnificativ în cazul speciilor de păsări cu efective populaționale reduse, sau pentru care a fost identificat un număr mare de potențiale victime ce pot apărea în fiecare an.

Detalii despre această formă de impact se găsesc în tabelul de evaluare anexat acestui studiu.

4.5.9 ROSPA0057 Lacul Siutghiol

4.5.9.1 *Pierderea habitatelor*

Proiectul nu va intersecta situl și nu va cauza pierderi din suprafețele habitatelor favorabile ale speciilor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în acest sit.

4.5.9.2 *Alterarea habitatelor*

Proiectul nu va altera habitatele speciilor de păsări din interiorul sitului analizat, nici în etapa de construcție, nici în etapa de operare. Pe cale anemocoră nu este posibil ca plantele să fie dispersate din zona proiectului către zona habitatelor din sit, deoarece distanța este mare. Pe cale hidrocoră nu este posibilă dispersarea plantelor invazive

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 378 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

din zona proiectului către zona habitatelor din sit, deoarece situl este situat în amonte față de proiect.

Habitatele păsărilor nu vor fi afectate nici de emisiile și particulele de praf generate de proiect în etapele de construcție și operare, existând o distanță mare între zona proiectului și habitatele favorabile ale speciilor de păsări (mai mult de 1 km).

4.5.9.3 *Fragmentarea habitatelor*

Proiectul nu interesează situl și nu va genera astfel fragmentarea habitatelor speciilor de păsări.

4.5.9.4 *Perturbarea activității speciilor*

Proiectul nu va intersecta situl analizat, iar între proiect și zona cu habitat potențial favorabil pentru speciile de păsări din sit există o distanță suficient de mare, astfel că activitatea acestora nu va fi perturbată de zgomotul și vibrațiile generate de proiect în perioadele de construcție și de operare.

Activitatea speciilor de păsări din sit nu va fi afectată de proiect nici prin reducerea cantității de hrană, activitățile asociate proiectului nefiind în măsură să reducă numărul de indivizi de ihtiofaună din Lacul Siutghiol.

4.5.9.5 *Reducerea efectivelor populaționale*

Proiectul nu va genera mortalitate în rândul indivizilor speciilor de păsări din acest sit, în principal având în vedere distanța mare dintre proiect și sit și mai ales faptul că situl se află în zona nordică a Municipiului Constanța (în timp ce proiectul începe din zona sudică a acestuia).

4.5.10 ROSPA0066 Limanu Herghelia

4.5.10.1 *Pierderea habitatelor*

Proiectul nu va intersecta situl și nu va cauza pierderi din suprafețele habitatelor favorabile ale speciilor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în acest sit.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 379 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4.5.10.2 Alterarea habitatelor

Proiectul nu va altera habitatele speciilor de păsări din interiorul sitului analizat, nici în etapa de construcție, nici în etapa de operare.

Alterarea habitatelor păsărilor din sit nu este posibilă prin scurgeri de substanțe periculoase (substanțe petroliere, uleiuri, alte substanțe toxice, etc.) în sol, deoarece proiectul nu intersectează situl. Prin scurgeri de substanțe periculoase în apă nu este posibil să fie afectate habitatele păsărilor, deoarece între proiect și sit nu au fost identificate conexiuni hidrologice.

4.5.10.3 Fragmentarea habitatelor

Proiectul nu intersectează situl și nu va genera astfel fragmentarea habitatelor speciilor de păsări. Acesta nu va afecta nici râuri care au legătură cu situl, fiind improbabilă afectarea resursei trofice a speciilor de păsări ca urmare a fragmentării longitudinale a cursurilor de apă.

4.5.10.4 Perturbarea activității speciilor

Proiectul nu va intersecta situl analizat, iar zona de implementare este dominată, din punct de vedere al nivelului de zgomot, de existența DN39, care contribuie la creșterea nivelului de zgomot din interiorul acestui sit. Nu este estimat că proiectul de cale ferată este în măsură să afecteze semnificativ nivelul de zgomot din interiorul sitului, având în vedere că între calea ferată și limita sitului există mai multe presiuni antropice, cum ar fi DN39 și diferite construcții, ce contribuie într-o măsură mare la creșterea nivelului de zgomot din această zonă.

4.5.10.5 Reducerea efectivelor populaționale

Proiectul poate să genereze victime printre indivizii unor specii de păsări ce fac obiectul conservării în sit, atât în perioada de construcție, cât și în cea de operare. În perioada de construcție proiectul poate să producă victime în principal din cauza coliziunii cu traficul de șantier, iar în perioada de operare din cauza coliziunii cu traficul feroviar, dar și ca urmare a electrocutării acestora. Nivelul impactului în cazul acestei

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 380 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

forme de impact poate fi semnificativ în cazul speciilor cu efective populaționale reduse, sau pentru care a fost estimat un număr mare de potențiale victime.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 381 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4.6 Evaluarea impactului rezidual

În evaluarea impactului rezidual trebuie subliniat faptul că rezultatele evaluării de impact (fără luarea în considerare a măsurilor de evitare și reducere a impactului) se bazează pe utilizarea unei abordări precaute, necesară în condițiile indisponibilității unor date și informații. Realizarea acestei evaluări într-un mod precaut pune în evidență situațiile în care este necesară propunerea unor măsuri ce vor contribui la reducerea efectelor generate de proiect și la reducerea nivelului presiunilor asupra speciilor.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate și se consideră că implementarea acestor măsuri se va realiza cu un nivel ridicat de eficiență.

Măsurile de evitare și reducere a impactului au fost dimensionate astfel încât să asigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel nesemnificativ. Se estimează că impactul rezidual va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile din siturile analizate. Aceasta presupune deopotrivă că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității siturilor Natura 2000.

În cazul siturilor ROSPA0061, ROSPA0066 și ROSCI0114, impactul proiectului fără implementarea măsurilor poate fi semnificativ pentru unele specii (a se vedea mai sus), afectând astfel integritatea sitului. Cu toate acestea, dacă măsurile propuse se vor implementa, impactul rezidual va fi unul nesemnificativ, fără a mai fi afectată integritatea sitului.

În cazul celorlalte situri analizate, apariția unui impact datorat proiectului este improbabil, siturile fiind situate doar în mediul marin sau la distanțe foarte mari de zona de implementare a proiectului. În cazul acestora nu este necesară prevederea unor măsuri specifice.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 382 / 433

Cod: EA-207-R0



5 MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI

5.1 Măsurile de evitare și reducere a impactului

Principiile aplicate în identificarea și stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului sunt reprezentate de:

⚙ Generale:

1. **Monitorizare.** Monitorizarea permanentă, în etapele de implementare (în timpul construcției, în primii ani de funcționare – minim 3 ani), este necesară pentru a asigura actualizarea bazei de date și cunoștințe a proiectului și a putea astfel lua decizii fundamentate;
2. **Management adaptativ.** Măsurile de evitare și reducere trebuie adaptate continuu pe baza ultimelor informații existente în zona de implementare a proiectului (vezi Monitorizare);
3. **Asigurarea expertizei de specialitate.** Pentru fiecare segment al căii ferate, în perioada construcției trebuie asigurată prezența unor responsabili privind biodiversitatea (preferabil o echipă care să poată asigura expertiză pe principalele grupe de interes comunitar). Este de preferat ca responsabilii cu biodiversitatea să difere de responsabilii de mediu, pentru a putea asigura tratarea în mod adecvat a cerințelor pentru protecția componentelor de biodiversitate;
4. **Consultarea permanentă cu factorii interesați.** În perioada construcției și operării este necesară asigurarea unui cadru de colaborare permanentă cu principalii factori interesați cu privire la managementul biodiversității (cel puțin administratorii/ custozii de situri Natura 2000) și reprezentanții fondurilor de vânătoare și ai ocoalelor silvice. Colaborarea trebuie să se concentreze pe schimbul de date și informații recente, precum și asupra detaliilor privind implementarea măsurilor de evitare și reducere a impactului;
5. **Eficacitatea și complementaritatea măsurilor.** Oricare dintre măsurile implementate trebuie să își atingă scopul printr-un grad ridicat de eficacitate, fără a împiedica/ limita eficacitatea altor măsuri și fără a crea alte forme de impact semnificativ sau riscuri asupra biodiversității sau populației umane;
6. **Controlul formelor de impact,** Măsurile formulate și implementate trebuie să se adreseze direct formelor de impact identificate, asigurând în permanență menținerea acestor impacturi sub pragurile de semnificație;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 383 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

⚙️ Pentru pierderea și alterarea habitatelor:

7. **Evitarea afectării unor suprafețe suplimentare** (în afara coridorului de expropriere) în interiorul siturilor Natura 2000 precum și în zona habitatelor naturale aflate în exteriorul siturilor, cu excepția locațiilor pentru realizarea măsurilor de evitare și reducere a impactului;
8. **Reducerea concentrațiilor de poluanți** la nivelul zonelor adiacente căii ferate;
9. **Reabilitarea tuturor suprafețelor afectate temporar** cu utilizarea exclusiv a speciilor native și asigurarea funcționalității ecologice a suprafețelor reabilite;

⚙️ Fragmentarea habitatelor:

10. **Menținerea conectivității ecologice** pentru toate speciile de faună (în special pentru cele care nu sunt capabile de zbor), prin măsuri de subtraversare sau ecoducte a căii ferate;

⚙️ Perturbarea activității speciilor de faună:

11. Reducerea la minim a efectelor asociate **prezenței umane, zgomotului și iluminatului** în perioada construcției și operării căii ferate;

⚙️ Reducerea efectivelor populaționale:

12. Reducerea la minim a **ratelor de mortalitate** din cauza coliziunii faunei sălbatice cu traficul feroviar;

Modul de formulare a măsurilor de evitare și reducere a impactului a avut în vedere următoarele aspecte:

- ⚙️ Adresarea acelor impacturi a căror producere este o consecință clară a activităților propuse prin proiect (în acest caz sunt mai specifice și mai bine cuantificate/ localizate);
- ⚙️ O abordare precaută legată de protecția unor componente sensibile ce ar putea fi afectate în timpul construcției sau operării de anumite modificări ale proiectului sau decizii de moment;
- ⚙️ Precizarea cu exactitate doar a acelor parametri absolut necesari pentru asigurarea funcționalității măsurilor propuse, fără a oferi însă detalii ce pot limita opțiunile din timpul perioadei de proiectare și construcție;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 384 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

O parte dintre măsurile formulate se adresează mai multor componente de interes comunitar, însă pentru a evita redundanța au fost descrise o singură dată și apoi doar menționate în cadrul celorlalte componente.

Măsurile prezentate mai jos sunt bazate atât pe bunele practici recomandate pentru realizarea proiectelor de infrastructură feroviară, cât și pe analiza și adaptarea experiențelor și soluțiilor identificate la nivel național și internațional pentru diferite situații întâlnite în construcția și operarea căilor ferate. Fezabilitatea măsurilor este indicată atât prin conținutul măsurii (ex: măsurile referitoare la modul de realizare al lucrărilor) cât și prin exemplificarea, pe baza experienței naționale și internaționale, a principalelor măsuri referitoare la configurația elementelor căii ferate sau la structuri adiționale (ex: subtraversări, ecoducte).

Toate măsurile formulate pentru etapa de construcție sunt valabile în cazul unei eventuale etape de dezafectare, precum și în cazul etapelor de reabilitare/modernizare a căii ferate.

Precizăm că măsurile sunt prezentate în funcție de momentul la care acestea se vor implementa. În cazul unora dintre măsuri, deși acestea se vor implementa în etapa de execuție a proiectului (panouri fonoabsorbante, panouri anticolidiziune etc.), vor fi eficiente și pe parcursul etapei de operare a proiectului.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 385 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂInstrumente Structurale
2014-2020

Tabelul nr. 5-1 Măsuri propuse pentru protecția biodiversității

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsură
M1	Pre-construcție/ Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile de interes comunitar	Se va elabora un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia.
M2	Pre-construcție/ Construcție	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile de interes comunitar	Pentru execuția proiectului se elaborează un Plan de Management de Mediu (PMM), ce va detalia toate măsurile de evitare și reducere a impactului (alături de alte cerințe) prevăzute în Studiul de Evaluare Adecvată, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Acordul de mediu și Avizul de Gospodăria Apelor. PMM se elaborează după emiterea Acordului de mediu și se revizuieste după cum urmează: 1. Înainte de demararea lucrărilor de construcție; 2. La fiecare 6 luni pe perioada derulării lucrărilor de construcție; 3. Înainte de punerea în funcțiune a căii ferate; 4. La oricare modificare a proiectului legată de soluțiile constructive sau măsurile de evitare și reducere a impactului precum și la revizuirea actelor de reglementare; 5. La dezafectarea căii ferate.
M3	Pre-construcție/ Construcție	AH, PAS	ROSPA0061	Habitatele speciilor de păsări	Prevederea, în PMM, a unui plan procedural de prevenție și intervenție în cazul contaminării cu hidrocarburi. Este necesar ca echipele implicate în lucrări să cunoască planul, să fie instruite, să folosească și să dețină în frontul de lucru kituri de intervenție pentru limitarea extinderii hidrocarburilor.
M4	Construcție	AH, REP	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile de interes comunitar	Măsurile de evitare și reducere a impactului, în principal măsurile pentru evitarea coliziunii și măsurile de rehabilitare ecologică, vor fi verificate în teren din punct de vedere al eficienței. Eventuale corecții necesare în scopul asigurării deplinei funcționalități a măsurilor vor fi efectuate până la momentul punerii în funcțiune a proiectului.
M5	Construcție și dezafectare	REP	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile de interes comunitar	Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezența speciilor de interes comunitar în zona ce urmează a fi afectată și pot garanta că au fost luate toate măsurile privind evitarea/ reducerea impactului asupra acestor specii, inclusiv operațiuni de relocare, acolo unde este cazul.
M6	Construcție și dezafectare	REP	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile de interes comunitar	Fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime. Soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire (perioada de cuibărire pentru speciile de păsări este cuprinsă în intervalul aprilie – iulie) îngrădiri temporare etc.;
M7	Construcție și dezafectare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile de interes comunitar	Realizarea de instruirii periodice pentru tot personalul implicat în lucrările de construcție / dezafectare, cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate recunoașterea și controlul speciilor invazive și măsuri de evitare și reducere a impacturilor. Se va acorda o atenție sporită problemelor privind interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea și omorârea deliberată a speciilor protejate.
M8	Construcție și dezafectare	AH, PAS	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile de interes comunitar	Niciun fel de substanțe lichide nu vor fi deversate în interiorul ariilor protejate, niciun fel de specii de plante sau animale nu vor fi introduse și nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deșeuri pe suprafața solului sau în apă.
M9	Operare	Toate formele de impact	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile de interes comunitar	În cadrul PMM este necesară specificarea substanțelor utilizate în tratamentele fitosanitare aplicate pe terasament în vederea menținerii siguranței feroviare și a vizibilității, cu evitarea afectării faunei și florei locale.

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 386 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsură
M10	Operare	REP	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile de interes comunitar	Un sistem de identificare și colectare a potențialelor victime de animale de pe calea ferată trebuie implementat în zona sitului N2k intersectat de proiect sau a celor aflate în imediata vecinătate a acestuia. Rolul acestui sistem este de a reduce riscul de coliziune pentru alte păsări sau alte animale ce ar putea fi atrase de existența carcaselor.
M11	Operare	AH, PAS, REP	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Eficacitatea pe termen lung a măsurilor de reducere a impactului depinde în timpul operării proiectului de asigurarea integrității și funcționalității tuturor elementelor componente ale acestora. În acest sens este necesară prevederea unui program periodic de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate în etapa de reabilitare ecologică.
M12	Construcție	PH	ROSCI0114	Habitat și plante	Înainte de începerea lucrărilor un expert biolog va fi prezent pentru a inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate. Resturile vegetale vor fi transportate în afara zonelor protejate, urmând a fi distruse fără riscuri pentru propagarea speciilor (ex: prin incinerare).
M13	Construcție	AH	ROSCI0114	3260	Înainte de începerea lucrărilor din apropierea sitului Natura 2000 ROSCI0144, un expert biolog va inspecta și identifica prezența speciilor alohtone invazive. Pentru a diminua riscurile de diseminare, vor fi prevăzute acțiuni de îndepărtare mecanică a speciilor identificate (resturile vegetale vor fi transportate în afara zonelor protejate și incinerate, însă la o distanță mai mare de 1 km față de limita siturilor Natura 2000). Eliminarea plantelor alogene invazive nu se va face prin metode ce implică substanțe chimice, pentru a se evita afectarea speciilor de faună, în special a nevertebratelor polenizatoare. Este recomandată instruirea personalului de lucru în recunoașterea și controlul acestor specii.
M14	Construcție	AH	ROSCI0114	3260	În perioada de construcție, pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, solul utilizat pentru lucrări (dacă va fi cazul) va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv.
M15	Operare	AH	ROSCI0114	3260	În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a căii ferate, și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului sau de afectare a vegetației naturale existente sau a faunei din zona respectivă.
M16	Construcție	AH	ROSCI0114	3260	În timpul execuției lucrărilor în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI0114, în perioada mai - august, se va limita numărul de utilaje utilizate concomitent în fronturile de lucru și în organizările de șantier la maxim 4 utilaje / ha, cu scopul reducerii concentrațiilor emisiilor de NOx.
M17	Construcție	AH	ROSCI0114	3260	În cazul utilajelor și a personalului ce au fost implicați în zone unde a fost indicată prezența speciilor alohtone invazive, echipamentul personalului de lucru (încălțăminte) și utilajele vor fi trecute printr-o rampă de curățare în care se vor îndepărta toate urmele de pământ și resturi vegetale. Apele rezultate vor fi colectate în recipiente etanșe și vor fi transportate spre zone de decontaminare. Nu vor fi deversate în cursuri de apă de suprafață.
M18	Construcție	PAS, REP	ROSPA0076; ROSPA0061; ROSPA0066	Păsări	Pentru lucrările de construcție derulate în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0061 și în imediata vecinătate a siturilor ROSPA0076 și ROSPA0066 se instalează și se mențin panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru. Panourile trebuie să aibă o înălțime de minim 3 m, o eficiență de reducere a zgomotului de minim 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot. Eficacitatea panourilor se va evalua prin măsurători de zgomot.
M19	Construcție	PAS, REP	ROSPA0076 ROSPA0061	Păsări	Pentru reducerea zgomotului, dar și a riscului de mortalitate pentru coliziune, se vor instala panouri fonoabsorbante, la următoarele locații kilometrice:

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 387 / 433

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsură
					<p>Pe partea DREAPTĂ: 224+200 - 224+680; 226+155 - 226+310; 234+200 - 234+460; 234+635 - 235+050; 237+700 - 238+140; 238+165 - 240+270; 240+295 - 241+770; 242+510 - 243+570; 243+595 - 244+650; 244+650 - 245+030; 245+050 - 245+960; 246+010 - 246+770; 249+900 - 249+970; 251+010 - 251+470; 251+800 - 252+200; 252+360 - 252+970; 252+995 - 253+565; 253+860 - 253+960; 257+560 - 257+620; 258+125 - 258+525; 260+600 - 261+000; 263+535 - 263+865; 267+805 - 267+885; 268+010 - 268+280; 268+315 - 268+600.</p> <p>Pe partea STÂNGĂ: 224+025 - 224+680; 225+500 - 226+310; 233+515 - 234+000; 236+800 - 236+870; 236+870 - 238+140; 239+020 - 239+120; 241+165 - 241+770; 242+590 - 242+850; 243+150 - 243+310; 243+595 - 244+650; 244+650 - 245+030; 245+050 - 245+980; 250+265 - 250+460; 250+485 - 250+585; 251+010 - 251+470; 251+495 - 251+980;</p>

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 388 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂInstrumente Structurale
2014-2020

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsură
					<p>252+505 - 252+970; 252+995 - 254+900; 256+670 - 257+120; 258+125 - 258+525; 261+030 - 261+700; 266+915 - 267+505; 267+890 - 268+280; 268+315 - 268+600.</p> <p>Aceste panouri trebuie să aibă înălțimea de 3 metri. Acestea vor avea rol în protecția speciilor de păsări, dar și în reducerea nivelului de zgomot în zonele sensibile din acest punct de vedere (ex: Zona de intersecție cu lacul Techirghiol). În cazul în care, în zona de intersecție a proiectului cu Lacul Techirghiol, dar și pe toată zona de învecinare cu acesta se va opta pentru montarea unor panouri fonoabsorbante transparente, se va ține cont de următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nu se recomandă montarea panourilor din sticlă transparentă; - nu este recomandată montarea afișurilor cu păsări pe suprafața panourilor transparente; - nu se recomandă plantarea de arbori și arbuști în proximitatea panourilor fonoabsorbante transparente (vegetația din jurul panourilor cu sticlă transparentă atrage păsările care se pot ciocni de panouri); - se recomandă aplicarea unor benzi serigrafiate colorate deschise (culori deschise în detrimentul celor închise, deoarece acestea din urmă nu sunt vizibile la amurg ori pe timp de noapte) pe suprafața acestora pentru diminuarea ratei de coliziune a păsărilor sau a altor modele care să le facă vizibile pentru speciile de păsări; - se recomandă utilizarea unor panouri fonoabsorbante transparente colorate.
M20	Construcție	REP	ROSPA0076; ROSPA0066; ROSCI0114.	Păsări Spermophilus citellus	<p>Suplimentar panourilor fonoabsorbante propuse se vor instala panouri anticolidiune tip plasă pentru reducerea riscului de mortalitate asociat speciilor de păsări din siturile Natura 2000 afectate de proiect. Aceste panouri se vor monta la următoarele poziții kilometrice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pe partea stângă: km 265+175 - km 266+555; - pe partea dreaptă: km 265+175 - km 266+555. <p>Panourile anticolidiune trebuie să aibă înălțimea de 3 metri. Acestea vor avea rol în special în protecția speciilor de păsări, însă în scopul eficientizării acestora și pentru speciile de mamifere terestre de talie mică, precum Spermophilus citellus, acestea se vor amplasa de la nivelul solului. Totodată, pentru ca măsura să fie aplicabilă și în cazul popândăului este necesar ca pe toată zona de montaj a panourilor anticolidiune tip plasă, pe o înălțime de cca. 50 de cm să se utilizeze o plasă cu ochiuri mici, care să împiedice tranzitarea plasei de către specie și pătrunderea în zona căii ferate.</p>
M21	Construcție și operare	PAS	ROSPA0076; ROSPA0061; ROSPA0066	Păsări	<p>Atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, este necesară, pentru toate componentele proiectului, implementarea uneia sau mai multora dintre următoarele soluții:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice); 2.Orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare); 3.Evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar); 4.Reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

CONSULTANȚĂ
DE MEDIU

Nr. Pag. 389 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂInstrumente Structurale
2014-2020

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsură
					adaptivă care estompează sau stingă luminile când nu mai sunt necesare etc); Prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin). Aceste sisteme de iluminat au un grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele zburătoare (având în consecință efecte asupra avifaunei) și ar trebui să asigure direcționarea luminii exclusiv către zonele de activitate ale căii ferate și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale.
M22	Construcție	PAS, REP	ROSPA0076; ROSPA0061; ROSPA0066	Păsări	Desfășurarea activităților de construcție pe timpul nopții se va limita la minim în interiorul și în vecinătatea siturilor Natura 2000 pentru a evita coliziunea dintre fauna nocturnă și utilaje.
M23	Construcție	REP	ROSPA0076; ROSPA0061; ROSPA0066	Păsări	Toată infrastructura electrică realizată în cadrul proiectului va fi izolată pentru evitarea electrocutării păsărilor.
M24	Construcție	AH	ROSPA0061	Păsări	În zona de intersecție a proiectului cu situl Natura 2000 ROSPA0061 Lacul Techirghiol, dar și în zonele de învecinare ale căii ferate cu această arie protejată este necesară amenajarea pe luciul de apă a unor bariere temporare, plutitoare, cu filtre, care vor avea rol de control al răspândirii potențialelor substanțe poluante. În această zonă, orice lucrare din apropierea lacului se va realiza doar după izolarea frontului de lucru cu diguri temporare sau batardouri.
M25	Construcție	AH	ROSPA0061	Habitat ale speciilor de păsări	Se vor respecta zonele de depozitare a materialelor specificate în Studiul de Evaluare Adecvată. Se va interzice depozitarea în interiorul platformelor tehnologice dedicate lucrărilor de artă a altor materiale care să poată conduce la apariția unor poluări accidentale.
M26	Construcție	AH	ROSPA0061 ROSPA0066 ROSCI0114	Toate habitatele și speciile Natura 2000	Drumurile tehnologice și suprafețele lipsite de vegetație ale fronturilor de lucru vor fi umectate în perioade lipsite de precipitații pentru a reduce emisiile de particule în suspensie generate de traficul / lucrările de șantier și eroziunea eoliană.
M27	Operare	AH	ROSCI0114	Habitat și plante	Pentru reducerea nivelului de alterare a habitatelor în perioada de operare ca urmare a activităților de control al vegetației, este recomandată utilizarea unor soluții alternative (fie de natură biologică, fie de natură mecanică) la cele bazate exclusiv pe soluții chimice. Este recomandat ca aceste sisteme să fie implementate cel puțin în zona de învecinare a proiectului cu situl Natura 2000 ROSCI0114, însă este de preferat ca măsura să fie implementată și în afara siturilor, dacă acest lucru este posibil. Activitățile de control al vegetației trebuie să se limiteze la suprafața strict necesară pentru asigurarea siguranței feroviare.
M28	Operare	AH, PAS	ROSPA0061 ROSPA0076	Păsări	Prevederea, în PMM, a unui program de verificare și întreținere a dotărilor pentru preepurarea apelor pluviale (separatoare de produse petroliere). Este necesar ca la punerea în funcțiune să existe un contract pentru întreținerea acestor dotări.
M29	Construcție	REP	ROSPA0061 ROSPA0076 ROSPA0066	Păsări	Lucrările de demolare se vor realiza doar după ce construcțiile au fost inspectate cu privire la existența cuiburilor de păsări. În cazul identificării unor cuiburi de păsări aparținând unor specii de păsări de interes comunitar, lucrările de demolare se realizează exclusiv în afara perioadei de cuibărire (perioada de cuibărire este cuprinsă în intervalul aprilie – iulie).
M30	Construcție	REP	ROSPA0061 ROSPA0066 ROSCI0114	Păsări Mamifere	Pe toate drumurile tehnologice se va aplica măsura limitării vitezei de deplasare a vehiculelor (viteza maximă 20 km/h).
M31	Construcție	REP	ROSCI0114	Spermophilus citellus	În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc, în care exemplarele de Spermophilus citellus pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 390 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsură
M32	Construcție	REP	ROSCI0114	Spermophilus citellus	Orice rigolă și/sau șanțuri din beton pentru colectarea apelor pluviale trebuie să fie executat cu cel puțin unul din pereți cu un unghi de nu mai mult de 45° pentru evitarea blocării indivizilor de Spermophilus citellus sau alte specii în interiorul acestora.
M33	Construcție	REP	ROSCI0114	Spermophilus citellus	În zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (ex: grilaje) pentru evitarea pătrunderii speciei Spermophilus citellus în separatoarele de produse petroliere.
M34	Construcție	REP	ROSCI0114	Spermophilus citellus	Drumurile tehnologice și zonele active de lucru se vor împrejmui cu garduri temporare care să împiedice pătrunderea speciei Spermophilus citellus în zonele cu trafic al vehiculelor sau cu activități de construcție.
M35	Construcție	PH, AH	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Habitatele ale speciilor de interes comunitar	Pe perioada de construcție a proiectului se vor respecta limitele coridorului de expropriere, nefiind permisă ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare neincluse inițial în proiect. Astfel se va evita afectarea unor suprafețe suplimentare din habitatele favorabile speciilor de interes comunitar, în special a celor din siturile Natura 2000 ROSPA0067 și ROSPA0061.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 391 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În figurile următoare sunt reprezentate panourile fonoabsorbante și anticoliziune în raport cu siturile Natura 2000 din proximitatea amprizei CF Constanța – Mangalia. Menționăm faptul că reprezentarea pe hartă a panourilor fonoabsorbante, dar și a panourilor anticoliziune este realizată strict pentru a oferi o imagine orientativă asupra zonelor în care se vor realiza. Acestea corespund din punct de vedere al lungimilor și intervalelor kilometrice, însă în ceea ce privește poziționarea acestora în raport cu amplasamentul, în momentul execuției proiectului panourile se vor amplasa în imediata vecinătate a căii ferate.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 392 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

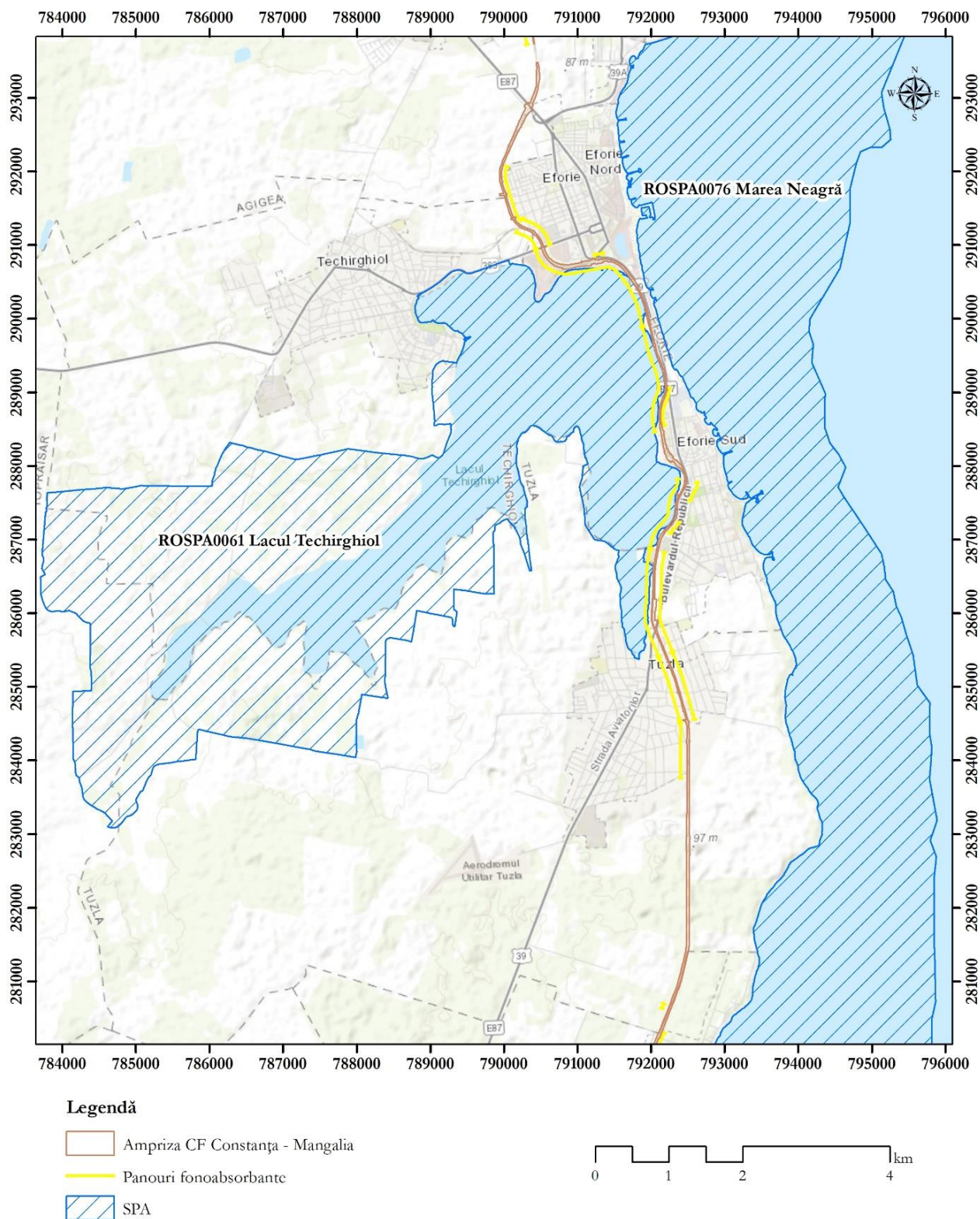


Figura nr. 5-1 Panouri fonoabsorbante propuse în zona ROSPA0061 Lacul Techirghiol

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 393 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

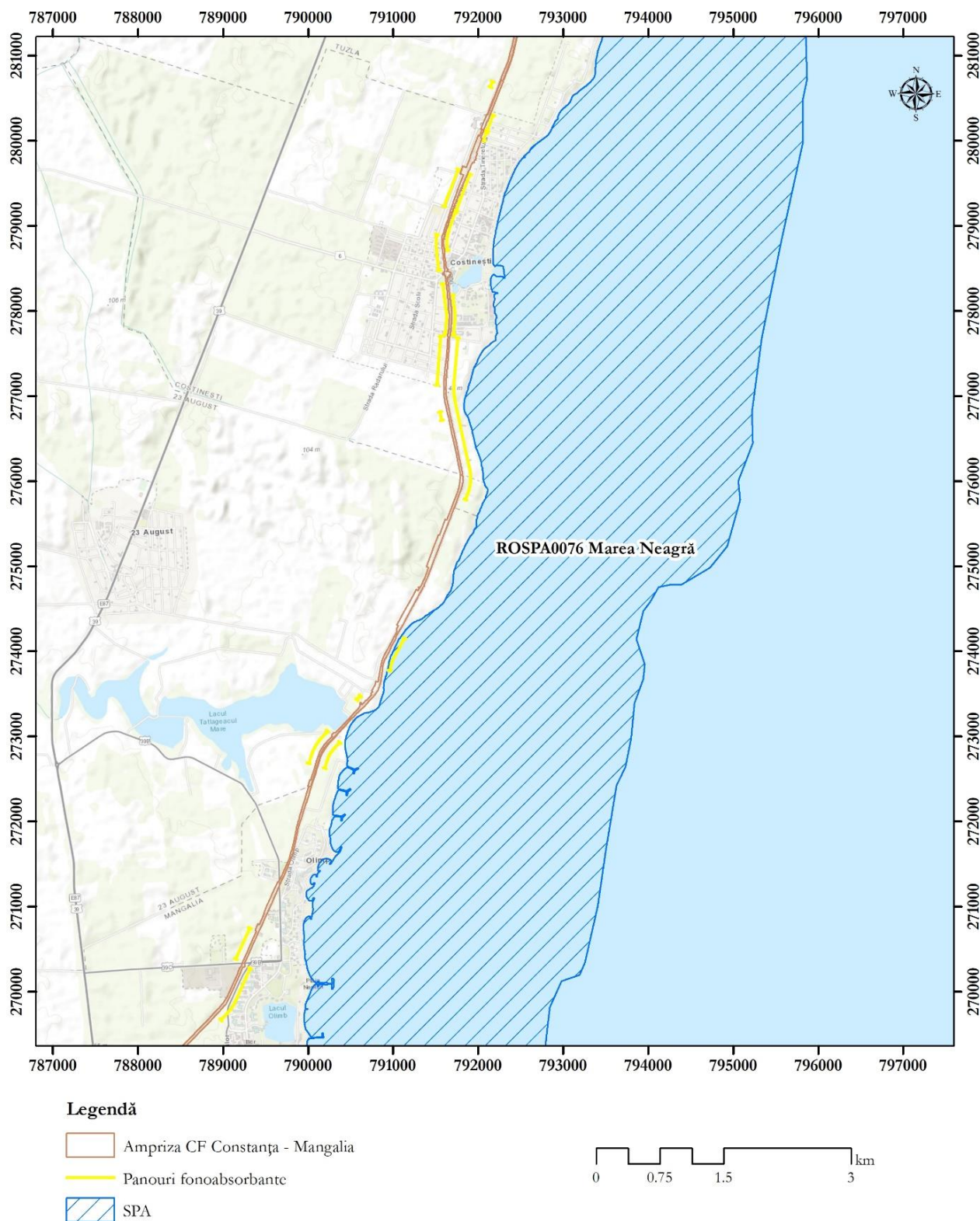


Figura nr. 5-2 Panouri fonoabsorbante propuse în zona ROSPA0076 Marea Neagră

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 394 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

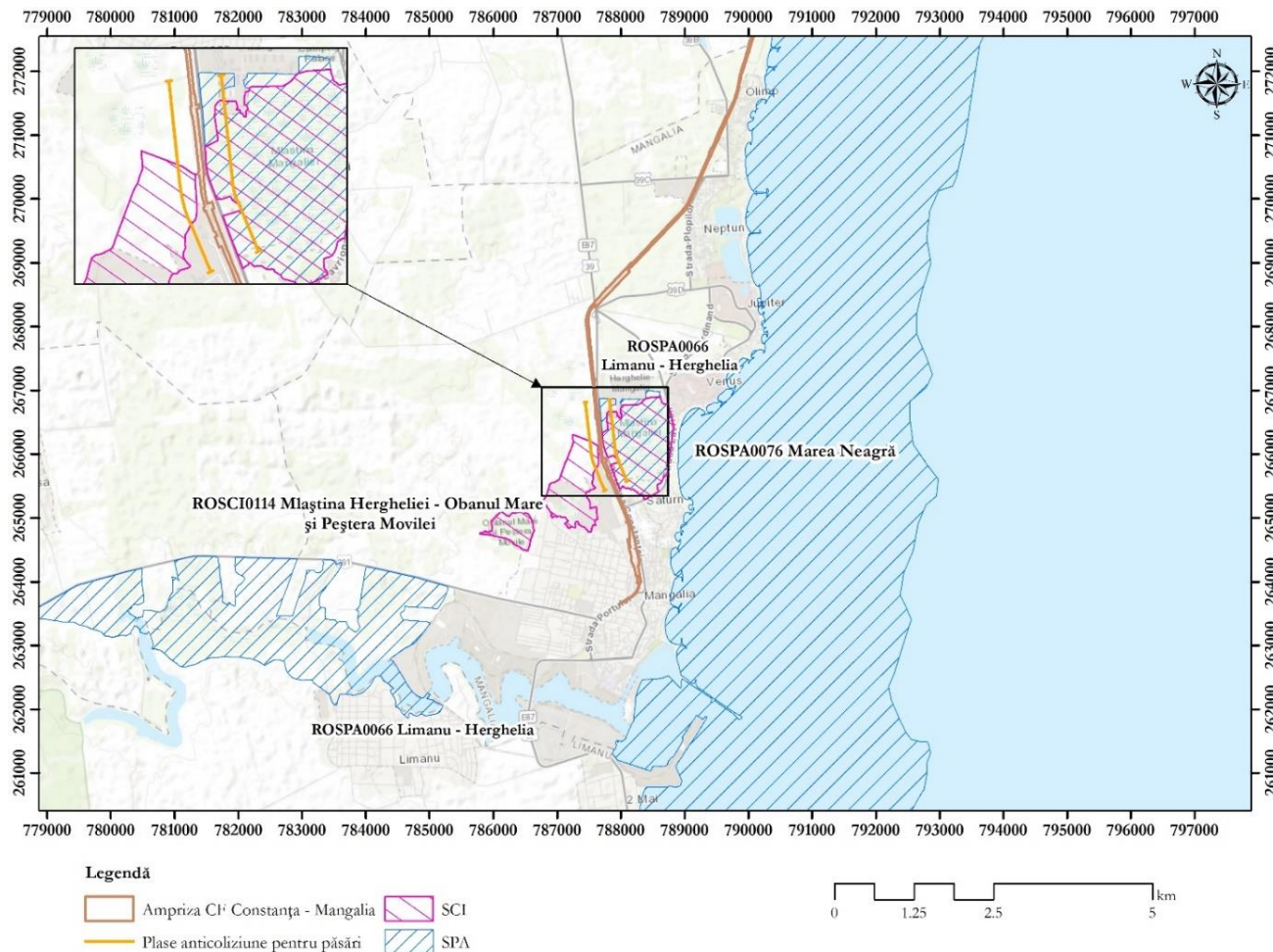


Figura nr. 5-3 Localizarea plaselor anticoliziune pentru păsări propuse în zona ROSPA0066 Limanu-Herghelia

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 395 / 433

Cod: EA-207-R0



Elemente suplimentare privind măsurile propuse

- **Elaborarea Planului de Management de mediu (PMM) integrat**

Elemente necesar a fi incluse în PMM din punct de vedere al protecției siturilor Natura 2000:

1. Modul de gestionare a situațiilor de urgență, în principal intervențiile în cazul unui accident care implică scurgerea de substanțe periculoase;
2. Modul de intervenție în situația producerii unor incendii;
3. Modul de întreținere al separatoarelor de produse petroliere astfel încât operarea acestora să nu conducă la pătrunderea de produse petroliere în corpurile de apă de suprafață.

- **Implementarea unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate și cu dispersie exclusivă asupra căii ferate / zonei necesar a fi iluminată din stații**

Din punct de vedere al configurației stâlpilor de iluminare, este recomandat ca aceasta să urmeze exemplul considerat cel mai bun din figura de mai jos. Această configurație are avantajul suplimentar de a reduce consumul total de energie.



Figura nr. 5-4 Exemplu al unui sistem de iluminare adecvat pentru concentrarea dispersiei exclusiv asupra căii ferate (sursa: Rieswijk, 2014)

- **Gard temporar pentru perioada de construcție**

Gardurile temporare propuse pentru perioada de construcție a căii ferate au rolul de a reduce șansele de mortalitate a amfibienilor, reptilelor și potențial a mamiferelor mici

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 396 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

prin împiedicarea pătrunderii acestora pe carosabilul drumurilor tehnologice utilizate pentru construcție sau în zona propriu zisă a șantierului.

Este recomandat ca aceste garduri temporare să fie realizate din plasă deasă (suficient cât să împiedice pătrunderea faunei sălbatice) realizată preferabil din material plastic și susținută de stâlpi de lemn. Înălțimea minimă a gardurilor este de 60 cm. Este de asemenea recomandat ca partea inferioară să fie securizată în sol.



Figura nr. 5-5 Exemple ale unor garduri temporare pentru *Spermophilus citellus*

(surse: <http://www.contractecology.co.uk/amphibian-fencing/> și <https://www.newt-fencing.com/>)

- **Panouri fonoabsorbante**

În cazul montării panourilor fonoabsorbante, rata de coliziune a păsărilor cu panourile este foarte mare. Astfel, pentru evitarea formelor de impact de tipul scăderii efectivului populațional în rândul păsărilor, se recomandă montarea panourilor așa cum sunt descrise mai jos.

Panourile fonoabsorbante să nu fie construite cu sticlă transparentă. Aceasta facilitează reflexia luminii, iar păsările se pot ciocni de panou. În acest caz, se recomandă instalarea unor benzi serigrafiate colorate deschise (culori deschise în detrimentul celor închise, deoarece acestea din urmă nu sunt vizibile la amurg ori pe timp de noapte), de preferat portocaliu și alb. În ceea ce privește instalarea benzilor pe suprafața panoului fonoabsorbant, nu este obligatoriu ca benzile colorate să fie poziționate paralel una de cealaltă, acestea pot fi poziționate și în alte moduri.

În cele ce urmează sunt prezentate modalități de montare a benzilor serigrafiate ori a punctelor, în vederea reducerii transparenței panourilor.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 397 / 433

Cod: EA-207-R0

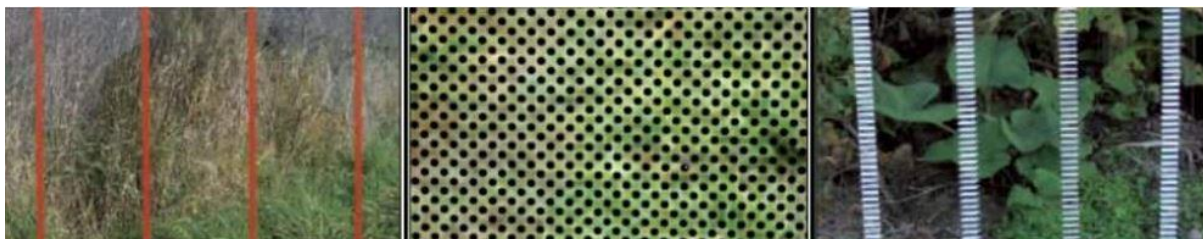


Figura nr. 5-6 Modalități de scădere a transparenței panourilor fonoabsorbante

În cazul instalării benzilor colorate paralel una de cealaltă pe suprafața panoului fonoabsorbant, este important de menționat următorul aspect în ceea ce privește lățimea și distanța dintre benzi: trebuie să fie de lățimi de 2 cm cu distanțe de 10 cm între ele (sau lățimi de 1 cm la distanțe de 5 cm) (Fig. 2). Utilizarea benzilor serigrafiate ajută ca panoul să fie mai vizibil pentru păsări.



Figura nr. 5-7 Exemple de benzi serigrafiate aplicate pe suprafața panourilor fonoabsorbante

Nu este recomandată plantarea de arbori și arbuști în zona panourilor fonoabsorbante și nici montarea acestora în zone cu vegetație bogată. Vegetația din jurul panourilor atrage păsările care se pot ciocni de panouri.

De asemenea, nu se recomandă aplicarea figurilor cu păsări pe suprafața panourilor. Acest lucru nu contribuie la scăderea ratei de coliziune, ba din contră, aceste figuri aplicate pe suprafața panourilor atrag păsările.

Modalități ineficiente de montare a panourilor sunt prezentate în figura de mai jos.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 398 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

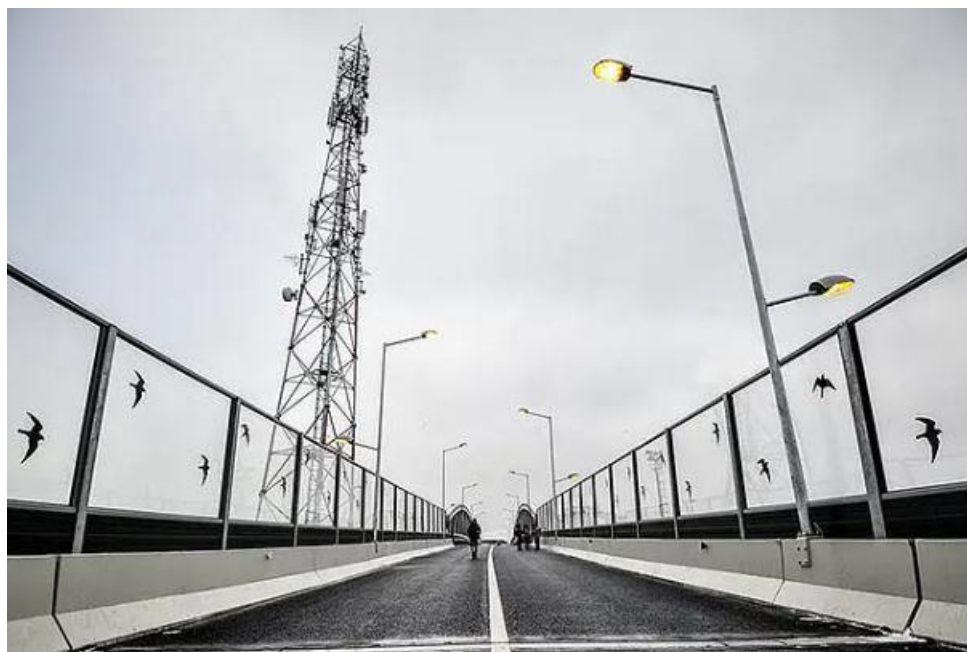


Figura nr. 5-8 Modalități ineficiente de montare a panourilor fonoabsorbante

- **Panouri anticoliziune din plasă**

Cele mai importante caracteristici ale panourilor anticoliziune din plasă, necesar a fi luate în considerare pentru acest proiect sunt:

- ⊗ înălțimea: 3 m, pentru a asigura devierea optimă a zborului animalelor peste zona cu risc de coliziune;
- ⊗ ancorarea într-o fundație solidă cu aplicarea unei soluții constructive care să descurajeze furtul;
- ⊗ realizarea dintr-o plasă suficient de deasă care să-i asigure vizibilitatea pentru un spectru cât mai larg de specii zburătoare (ochiuri < 5 cm).
- ⊗ panourile anticoliziune de tip plasă au un rol special și în cazul speciei *Spermophilus citellus*, în acest caz pe o înălțime de 50 cm se utilizează plasă cu ochiuri mici pentru a împiedica trecerea exemplarelor de *Spermophilus citellus*;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 399 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura nr. 5-9 Exemplu de panouri anticoliziune
(atenție, panourile din exemplu nu au înălțimea de 3m)

- **Amplasarea unor panouri fonoabsorbante mobile**

Panourile au ca scop reducerea nivelului zgomotului generat în perioada de construcție și reducerea nivelului de perturbare a speciilor de păsări. O recomandare referitoare la tipul de panou utilizat este prezentat în figura de mai jos.

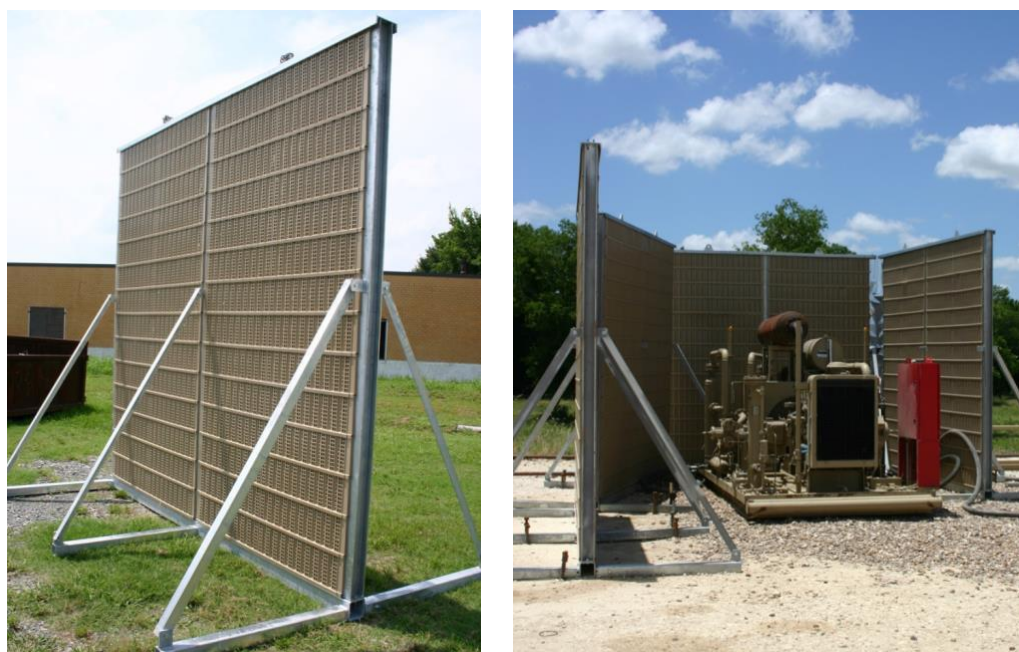


Figura nr. 5-10 Exemplu de panouri fonoabsorbante mobile recomandate pentru lucrările de construcție ale căii ferate Constanța-Mangalia

(sursa: <https://www.soundfighter.com/wp-content/uploads/2015/09/1117.jpg>,
<https://www.soundfighter.com/wp-content/uploads/2015/09/1612.jpg>)

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 400 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

5.2 Monitorizare

Monitorizarea impactului pe care execuția și operarea proiectului îl va avea asupra componentelor de mediu are rolul, pe de-o parte, de a confirma sau infirma cuantificările impactului rezidual, realizate înaintea implementării proiectului, de a cuantifica eficiența măsurilor deja implementate și, pe de altă parte, de a identifica, după caz, necesitatea unor măsuri suplimentare sau a unor noi locații în care este necesară implementarea unor măsuri de reducere a impactului.

Activitățile de monitorizare prezentate în continuare se axează pe siturile Natura 2000, precum și pe speciile și habitatele ce fac obiectul protecției în acestea. Programul complet de monitorizare va fi inclus în RIM și completat cu cerințele pentru celelalte componente de mediu ce pot fi afectate de implementarea proiectului (inclusiv cerințele ce decurg din evaluarea impactului asupra corpurilor de apă).

În programul de monitorizare se regăsesc cerințele aferente celor două etape principale ale implementării proiectului: etapa construcției și etapa operării. Cerințele aferente etapei de construcție sunt valabile și pentru eventuale etape de reabilitare, modernizare sau dezafectare a liniei de cale ferată.

Implementarea programului de monitorizare implică existența unei/ unor echipe dedicate, de specialiști, care să includă cel puțin câte un expert pentru fiecare componentă Natura 2000 (bitate/ plante, nevertebrate, pești, herpetofaună, păsări, mamifere).

Rezultatele monitorizării vor fi compilate într-o bază de date și informații, cu ajutorul căreia să poată fi atinse următoarele obiective:

- Raportarea rezultatelor către autoritățile competente pentru protecția mediului și alți factori interesați (ex. administratori/ custozii ai ariilor naturale protejate);
- Analiza datelor în scopul evaluării impactului rezidual real;
- Fundamentarea necesității unor potențiale măsuri suplimentare sau a unor locații suplimentare de implementare;
- Efectuarea/ elaborarea de către echipa/ echipele desemnate pentru realizarea monitorizărilor a următoarelor activități/ rapoarte:
 - ✓ Efectuarea activităților de monitorizare în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare (a se vedea mai jos);
 - ✓ Elaborarea rapoartelor de monitorizare: semestrial în etapa de construcție și anual în etapa de operare;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 401 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- ✓ Elaborarea unor rapoarte de evaluare a impactului rezidual: anual și la finalizarea construcției (în etapa de construcție), precum și anual și după primii trei ani de operare (în etapa de operare).

Independent de programul de monitorizare, titularul/contractorii au obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, orice ucidere accidentală a speciilor de păsări, precum și a speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B ale OUG nr. 57/2007 (atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare).

Pentru derularea activităților de monitorizare a habitatelor și speciilor de interes comunitar se vor aplica strict cerințele metodologice ale ghidurilor pentru monitorizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor din România, în baza articolului 17 din Directiva habitate, publicate pe site-ul Institutului de Biologie București al Academiei Române (<http://www.ibiol.ro/posmediu/rezultate.htm>), respectiv:

- Ghid sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar (sărături, dune continentale, pajiști, apă dulce) din România;
- Ghidul sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar: tufărișuri, turbării și mlaștini, stâncării, păduri;
- Ghidul de monitorizare a speciilor de plante de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România;
- Ghid sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de pești din România;
- Ghid sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România;
- Ghid pentru monitorizarea stării de conservare a peșterilor și speciilor de lilieci de interes comunitar din România;

precum și ale:

- Ghidului standard de monitorizare a speciilor de păsări de interes comunitar din România, elaborat de Societatea Ornitologică Română și Grupul Milvus în 2014, <http://monitorizareapasarilor.cndd.ro/documents/Ghid-standard-de-monitorizare-pasari-2014.pdf>.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 402 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Metodele de studiu selectate vor trebui să acopere toate particularitățile legate de identitatea speciilor analizate, fenologie și particularitățile/ limitările diferitelor zone de studiu.

Volumul de efort realizat pentru oricare din activitățile de monitorizare trebuie să fie dimensionat astfel încât datele și informațiile colectate să fie reprezentative, din punct de vedere al metodelor aplicate, pentru întreg teritoriul studiat.

În vederea monitorizării impactului pe care execuția și operarea proiectului de cale ferată îl va avea asupra componentelor de mediu, în continuare este propus un plan de monitorizare care include: componente și subcomponente de monitorizare, indicatorii monitorizați, durata minimă, frecvența minimă a campaniilor de teren și frecvența raportărilor, atât pentru etapa de execuție, cât și pentru etapa de operare (prezentat în tabelul următor). Programul de monitorizare este însoțit de locațiile de monitorizare propuse pentru fiecare componentă și subcomponentă.

În înțelesul prezentului raport, o „campanie de teren” reprezintă o deplasare în teren care asigură parcurgerea integrală a tuturor locațiilor de monitorizat, în interiorul întregului teritoriu de studiu și cu aplicarea tuturor metodelor de studiu adecvate.

Este foarte important ca pe întreaga etapă de construcție și cel puțin în primii trei ani de operare, administratorii și custozii siturilor Natura 2000 potențial afectate să aibă acces la rezultatele detaliate ale monitorizărilor, în scopul de a putea corela aceste date și informații cu activitățile legate de evaluarea stării de conservare a habitatelor și speciilor din interiorul siturilor.

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține după cum urmează:

⚙ În etapa de execuție:

- Proiectanților/ constructorilor, care vor contracta echipele de experți în biodiversitate;
- Titularului proiectului („CFR” SA), care va asigura integrarea datelor primite de la diferite echipe/ contracte/ loturi ale căii ferate, în scopul raportării unitare către autoritatea competentă de mediu;

⚙ În etapa de operare:

- Titularului proiectului („CFR” SA), care va asigura contractarea echipei/ echipelor de experți în biodiversitate, integrarea datelor și raportarea unitară către autoritatea competentă de mediu.

Responsabilitatea privind **calitatea datelor** colectate și raportate revine experților implicați în activitățile de monitorizare și autorilor rapoartelor de monitorizare. Pentru

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 403 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

a asigura un nivel ridicat de calitate al activităților de monitorizare, titularul proiectului trebuie să se asigure că termenii de referință pentru execuția acestor servicii cuprind cerințele exprimate în acest raport, precum și că bugetul avut la dispoziție este suficient.

Toate datele și informațiile colectate în cadrul programului de monitorizare trebuie exprimate cantitativ, cu precizarea clară a unităților de măsură, a mărimii suprafețelor investigate, a metodei aplicate și a perioadelor de timp (inclusiv orare), în care au fost executate activitățile de teren. Informațiile trebuie prezentate atât sub forma datelor brute (tabelar), cât și în formă grafică (reprezentarea pe hărți a tuturor datelor colectate). Fiecare set de date trebuie însoțit de o interpretare a rezultatelor, precum și de aprecieri calitative și cantitative privind tendințele înregistrate și perspectivele de modificare valorică a indicatorilor urmăriți.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA

Subcontractant:



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 404 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂInstrumente Structurale
2014-2020

Tabelul nr. 5-2 Program de monitorizare a impactului asupra biodiversității

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
ETAPA DE CONSTRUCȚIE								
MON 1	Monitorizarea habitatelor și speciilor din zona proiectului	Habitatate și plante	Inventar habitate și plante	Prin raportare la situația pre-construcție: Modificări în lista habitatelor și speciilor + locații de prezență ale habitatelor și speciilor + modificări ale habitatelor de reproducere + modificări ale principalelor zone de tranzit.	Zona de intersecție a proiectului cu ROSPA0061 (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta). Zona de învecinare (culoar de lucru + 300 m stânga-dreapta) a proiectului cu siturile ROSPA0066, ROSPA0076, ROSCI0114. Monitorizarea trebuie să analizeze și prezența de cuiburi.	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
		Mamifere	Inventar specii de faună					
		Păsări						
MON 2	Specii invazive	Plante invazive	Dinamica speciilor invazive în etapa de execuție	Actualizare listă de specii + actualizarea locațiilor de prezență + actualizarea nivelului de dispersie a speciilor + actualizarea căilor de propagare.	Zona de învecinare (culoar de lucru + 300 m spre sit) a proiectului cu situl ROSCI0114.	Toată etapa de construcție	Semestrial	Semestrial
MON 3	Relocări	Animale	Lista animalelor relocate	Specia, motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de eliberare, documente doveditoare (Proces verbal, fotografii, Raport de activitate).	Zona de intersecție a proiectului (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta) cu ROSPA0061.	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	Trimestrial
MON 4	Victime accidentale	Păsări	Lista victimelor accidentale din zona fronturilor de lucru în etapa de execuție	Specia, cauza decesului, data, locația.	Pe întreg traseul căii ferate, în zonele unde se realizează lucrări de construcție (în special în zonele de intersecție a proiectului cu ROSPA0061, dar și în zona de învecinare a proiectului cu ROSCI0114, ROSPA0066, ROSPA0076).	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul	La momentul identificării/ Trimestrial
		Mamifere (<i>Spermophilus citellus</i>)						
MON 5	Eficacitatea măsurilor implementate	Habitatate Natura 2000	Calitatea aerului	Concentrațiile NOx, SO2 și PM10.	Fronturile de lucru din vecinătatea sitului ROSCI0114.	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
		Păsări	Nivel de zgomot	Niveluri de zgomot.	Zona de intersecție și învecinare a proiectului cu situl Natura 2000 ROSPA0061 Lacul Techirghiol.	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
			Calitatea apei în zonele de intersecție ale proiectului cu corpurile de apă (Lacul Techirghiol Sărat)	Cel puțin pH, conductivitate, oxigen dizolvat, turbiditate (preferabil și produs petrolier).	Câte un punct la fiecare 500 m în zona lacului Techirghiol.	Toată etapa de construcție	Lunar (în perioadele în care se realizează lucrări în zona lacului)	Trimestrial
		Mamifere	Potențialele capcane	Gradul de eficiență al sistemelor de protecție împotriva potențialelor capcane (%).	Zona de învecinare a proiectului cu ROSCI0114.	Toată etapa de construcție	Lunar	Trimestrial
ETAPA DE OPERARE								
MON 6	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Habitatate și plante	Inventar habitate și plante	Modificări în structura habitatelor și distribuția speciilor în vecinătatea ca urmare a derulării activității pe calea ferată. Pentru speciile de faună modificări în: - distribuția speciilor; - utilizarea habitatelor folosite pentru necesități de hrană, odihnă și reproducere; - modificări ale principalelor zone de tranzit.	Zona de intersecție a proiectului cu ROSPA0061 (culoar de lucru + 500 m stânga-dreapta). Zona de învecinare (culoar de lucru + 300 m stânga-dreapta) a proiectului cu siturile ROSPA0066, ROSPA0076, ROSCI0114. Monitorizarea trebuie să analizeze și prezența de cuiburi.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial	Anual
		Mamifere	Inventar specii de faună					
		Păsări						

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 405 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂInstrumente Structurale
2014-2020

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Raportare
MON 7	Specii invazive	Plante invazive	Inventar specii de plante invazive	Actualizare listă de specii + actualizarea locațiilor de prezență + actualizarea nivelului de dispersie a speciilor + actualizarea căilor de propagare.	Zona de învecinare a proiectului (zona CF din vecinătatea sitului + 300 m spre sit) cu ROSCI0114.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Bianual	Anual
			Combatere specii de plante invazive	Eficiența îndepărtării speciilor invazive.			Anual	
MON 8	Victime accidentale	Păsări	Mortalitate pe traseul căii ferate	Specia, cauza decesului, densitatea indivizilor (nr. indivizi / suprafață) identificați.	Pe întreg traseul căii ferate (în special în zonele de intersecție a proiectului cu ROSPA0061, dar și în zona de învecinare a proiectului cu ROSCI0114, ROSPA0066, ROSPA0076).	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial	La momentul identificării/ Anual
		Mamifere (<i>Spermophilus citellus</i>)						
MON 9	Eficacitatea măsurilor implementate	Speciile de păsări	Nivel de zgomot	Niveluri de zgomot.	Zona de intersecție și învecinare a proiectului cu situl Natura 2000 ROSPA0061 Lacul Techirghiol.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial	Anual
		Păsări	Calitatea apei de suprafață în cursurile de apă cu faună acvatică de interes comunitar	Cel puțin pH, conductivitate, oxigen dizolvat, turbiditate (preferabil și produs petrolier).	Câte un punct la fiecare 500 m în zona lacului Techirghiol.			
		Eficacitatea măsurilor de evitare și reducere a impacturilor	Integritatea panourilor anticolidziune și a celor fonoabsorbante	Număr de zone prin care ar putea trece animalele, gradul de deteriorare al panourilor.	În zonele unde au fost propuse panouri anticolidziune (în vecinătatea ROSPA0066) și panouri fonoabsorbante (pe tot traseul CF).			
-	Rapoarte de monitorizare	-	Raport monitorizare biodiversitate	Toți indicatorii anterior precizați.	-	Primii 3 ani după finalizarea construcției	-	Anual
-	Evaluarea impactului rezidual în primii 3 ani de operare	Toate componentele Natura 2000	Raport privind impactul rezidual - operare	Cuantificarea formelor de impact și evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate în Studiul de evaluare adecvată.	-	Primii 3 ani după finalizarea construcției	-	La finalizarea celor 3 ani de monitorizare.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 406 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

5.3 Calendarul de implementare a măsurilor și de monitorizare

În tabelul următor este prezentat calendarul de implementare a măsurilor de monitorizare prevăzute în acest proiect.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 407 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



CUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsură	Pre-construcție						Execuție																		Monitorizare											
						1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19	20	21	22	23	24					
M33	Construcție	REP	ROSCI0114	<i>Spermophilus citellus</i>	În zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare se vor implementa soluții (ex: grilaje) pentru evitarea pătrunderii speciei <i>Spermophilus citellus</i> în separatoarele de produse petroliere.							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 4
M34	Construcție	REP	ROSCI0114	<i>Spermophilus citellus</i>	Drumurile tehnologice și zonele active de lucru se vor împrejmuji cu garduri temporare care să împiedice pătrunderea speciei <i>Spermophilus citellus</i> în zonele cu trafic al vehiculelor sau cu activități de construcție.							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 4
M35	Construcție	PH, AH	Toate siturile Natura 2000 asupra cărora au fost identificate impacturi	Habitatele ale speciilor de interes comunitar	Pe perioada de construcție a proiectului se vor respecta limitele coridorului de expropriere, nefiind permisă ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare neincluse inițial în proiect. Astfel se va evita afectarea unor suprafețe suplimentare din habitatele favorabile speciilor de interes comunitar, în special a celor din siturile Natura 2000 ROSPA0067 și ROSPA0061.							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 1, MON 5

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsură	Operare																																				Monitorizare
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
					242+510 - 243+570; 243+595 - 244+650; 244+650 - 245+030; 245+050 - 245+960; 246+010 - 246+770; 249+900 - 249+970; 251+010 - 251+470; 251+800 - 252+200; 252+360 - 252+970; 252+995 - 253+565; 253+860 - 253+960; 257+560 - 257+620; 258+125 - 258+525; 260+600 - 261+000; 263+535 - 263+865; 267+805 - 267+885; 268+010 - 268+280; 268+315 - 268+600. Pe partea STÂNGĂ: 224+025 - 224+680; 225+500 - 226+310; 233+515 - 234+000; 236+800 - 236+870; 236+870 - 238+140; 239+020 - 239+120; 241+165 - 241+770; 242+590 - 242+850; 243+150 - 243+310; 243+595 - 244+650; 244+650 - 245+030; 245+050 - 245+980; 250+265 - 250+460; 250+485 - 250+585; 251+010 - 251+470; 251+495 - 251+980; 252+505 - 252+970; 252+995 - 254+900; 256+670 - 257+120; 258+125 - 258+525; 261+030 - 261+700; 266+915 - 267+505; 267+890 - 268+280; 268+315 - 268+600. Aceste panouri trebuie să aibă înălțimea de 3 metri. Acestea vor avea rol în protecția speciilor de păsări, dar și în reducerea																																					

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:

Nr. Pag. 414 / 433



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ŞI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod măsură	Etapă	Forma de impact	Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Măsură	Operare																																				Monitorizare
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
					nivelului de zgomot în zonele sensibile din acest punct de vedere (ex: Zona de intersecție cu lacul Techirghiol).																																					
M20	Construcție	REP	ROSPA0076; ROSPA0066; ROSCI0114	Păsări <i>Spermophilus citellus</i>	Suplimentar panourilor fonoabsorbante propuse se vor instala panouri anticolidiune tip plasă pentru reducerea riscului de mortalitate asociat speciilor de păsări din siturile Natura 2000 afectate de proiect. Aceste panouri se vor monta la următoarele poziții kilometrice: - pe partea stângă: km 265+175 - km 266+555; - pe partea dreaptă: km 265+175 - km 266+555. Panourile anticolidiune trebuie să aibă înălțimea de 3 metri. Acestea vor avea rol în special în protecția speciilor de păsări, însă în scopul eficientizării acestora și pentru speciile de mamifere terestre de talie mică, precum <i>Spermophilus citellus</i> , acestea se vor amplasa de la nivelul solului. Totodată, pentru ca măsura să fie aplicabilă și în cazul popândăului este necesar ca pe toată zona de montaj a panourilor anticolidiune tip plasă, pe o înălțime de cca. 50 de cm să se utilizeze o plasă cu ochiuri mici, care să împiedice tranzitarea plasei de către specie și pătrunderea în zona căii ferate.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 6, MON 8, MON 9
M21	Construcție și operare	PAS	ROSPA0076; ROSPA0061; ROSPA0066	Păsări	Atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, este necesară, pentru toate componentele proiectului, implementarea uneia sau mai multora dintre următoarelor soluții: 1.Reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice); 2.Orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita proprietății sau a zonei desemnate pentru iluminare); 3.Evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar); 4.Reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stingă luminile când nu mai sunt necesare etc); Prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin). Aceste	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 4, MON 8

Beneficiar:

Prestator:

Subcontractant:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX SRL



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL



6 METODELE UTILIZATE PENTRU CULEGEREA INFORMAȚIILOR PRIVIND SPECIILE DE INTERES COMUNITAR POTENȚIAL AFECTATE

Pentru culegerea datelor referitoare la speciile de interes comunitar potențial afectate au fost desfășurate campanii de colectare a datelor din teren în perioada 2021-2022 (metodele utilizate în cadrul acestora sunt prezentate mai jos), cât și consultări și ședințe cu administratorii siturilor Natura 2000 și alți factori interesați din punct de vedere al conservării florei și faunei sălbatice.

Este important de menționat faptul că la momentul analizei impactului nu am dispus de date spațiale în format Shapefile pentru a putea calcula cu exactitate anumite suprafețele. Așadar, o parte dintre hărți au necesitat intervenții și realizarea unor operațiuni de georeferențiere și digitizare pentru a putea calcula impactul. Astfel, trebuie avut în vedere faptul că în analiză pot exista mici erori în ceea ce privește măsurarea distanțelor și stabilirea suprafețelor afectate.

6.1 Colectarea datelor din teren pentru habitate/comunități vegetale și specii de floră

Colectarea datelor relevante care să ofere o imagine asupra aspectelor vegetației din interiorul ariilor naturale protejate situate în proximitatea proiectului a avut loc în două etape complementare.

Prima etapă, cea a studiului de birou, a constat în consultarea datelor existente cuprinse în planul de management integrat (în stadiu de aprobare) și formularele standard actualizate ale ariilor naturale protejate potențial afectate de proiect. Totodată, au fost analizate articole științifice ce au avut ca subiect flora și fauna din zonele de interes și date provenite din raportările României sub obligația articolului 17 al Directivei Habitare.

Pentru a cunoaște aspectele de vegetație care caracterizează zonele din interiorul siturilor Natura 2000 din proximitatea proiectului, au fost utilizate două abordări de studiu complementare, desfășurate etapizat. Aceste informații au fost completate ulterior cu date spațiale, acolo unde am beneficiat de acestea.

A doua etapă de colectare a datelor a cuprins cercetarea în teren, ce a necesitat multiple deplasări în sezoanele de vegetație. Pentru analiza structurii orizontale a fitocenozelor vegetale a fost utilizată metoda transectelor liniare completată cu metoda relevului fitocenologic.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 417 / 433

Cod: EA-207-R0



Metoda transectelor liniare presupune identificarea și notarea speciilor de plante/asociații vegetale de-a lungul unei linii a cărei lungime este stabilită în funcție de complexitatea habitatului.

Metoda releveelor are la bază notarea indicilor de abundență-dominanță a speciilor, conform metodologiei dezvoltate de Școala Floristică Central Europeană (Braun-Blanquet), pentru a transpune grafic elemente relevante pentru descrierea asociațiilor floristice.

Traseul căii ferate a fost parcurs integral, iar observațiile prin relevee au fost dispuse pentru a surprinde toate aspectele relevante din punct de vedere al asociațiilor vegetale din lungul căii ferate.

Releveul cuprinde lista de specii de plante înregistrate în suprafața de probă însoțită de notarea indicelui de abundență-dominanță (AD) pentru fiecare specie, Indicele de abundență-dominanță este apreciat conform scării Braun-Blanquet, completată de Tüxen și Ellenberg, scară ce cuprinde șapte trepte principale după cum urmează:

- r = indivizi rari sau izolați (0,01-0,1 %);
- + = indivizi rari cu grad de acoperire foarte mic (0,1-1 %);
- 1 = indivizi numeroși, dar cu acoperire mică sau rari dar cu acoperire mare (1-10 %);
- 2 = indivizi foarte numeroși sau cu acoperire de 10-25% din suprafața de probă;
- 3 = acoperire de 25-50% din suprafața de probă, numărul indivizilor este indiferent;
- 4 = acoperire de 50-75% din suprafața de probă, numărul indivizilor este indiferent;
- 5 = acoperire de 75-100% din suprafața de probă, număr de indivizi indiferent.

Realizarea observațiilor de teren este standardizată, fiind utilizate fișe de teren.

Identificarea speciilor de plante s-a făcut prin utilizarea lucrărilor de specialitate precum *Flora României* vol. I-XIII (Săvulescu et al., 1952-1976), *Flora ilustrată a României, Pteridophyta et Spermatophyta* (Ciocârlan, 2009), *Plante vasculare din România: determinant ilustrat de teren* (Sârbu I., Ștefan N., Oprea A., 2013), *Lista Roșie a Plantelor Superioare din România* (Oltean et al., 1994), *Cartea roșie a plantelor vasculare din România* (Dihoru G. & Negrean G., 2009), *Lista critică a plantelor vasculare din România* (Oprea A., 2005), *Lista roșie a plantelor vasculare dispărute, periclitare, vulnerabile și rare din flora României* (Boșcaiu N. și colab., 1994). Nomenclatura utilizată pentru denumirea speciilor de plante este în

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 418 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

conformitate cu reglementările actuale privind aspectele de taxonomie și botanică sistematică (www.theplantlist.org, www.emplantbase.org). Asociațiile vegetale și habitatele naturale au fost identificate prin utilizarea lucrărilor de specialitate precum *Fitocenozele din România* (Sanda și colab., 2008), *Manualul de interpretare a habitatelor Naturale din Uniunea Europeană (EUR 28)*, completat cu clasificarea națională a habitatelor – *habitatele din România* (Doniță et al., 2005).

Înregistrarea punctelor de prezență și distribuție a fost realizată cu ajutorul unui receptor GPS, informațiile privind *bitus*-ul și condițiile staționale fiind surprinse cu ajutorul camerei de fotografiat, toate informațiile fiind incluse în baza de date a proiectului.

Înregistrarea punctelor de prezență și distribuție a fost realizată cu ajutorul unui receptor GPS, informațiile privind *bitus*-ul și condițiile staționale fiind surprinse cu ajutorul camerei de fotografiat, toate informațiile fiind incluse în baza de date a proiectului.



Figura nr. 6-1 Membrii echipei în timpul colectării datelor din teren pentru habitate și specii de floră din zona proiectului

Datele colectate în teren au fost analizate cu ajutorul softului ArcGIS Desktop 10.4. Prelucrarea datelor colectate în teren a implicat transformarea punctelor GPS și a track-urilor (înregistrate în dispozitivul GPS în sistemul de proiecție geografică cu datum WGS84) în STEREO 1970, determinarea pe baza fotografiilor și a materialului colectat a speciilor neidentificate în teren și alcătuirea bazei de date finale.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 419 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

6.2 Colectarea datelor din teren pentru nevertebrate

Colectarea datelor referitoare la prezența speciilor de nevertebrate a implicat realizarea transectelor vizuale diurne, precum și identificarea și investigarea amănunțită în stații de observare a microhabitatelor favorabile speciilor de nevertebrate de interes comunitar listate în Formularul standard al siturilor intersectate de proiect. Au fost investigate în principal zonele de microhabitat asociate speciilor de interes comunitar semnalate în zonă, liziera pădurilor, zone umede dominate de arbuști, vegetația cu *Rubus spp.*, habitate umede, zone antropizate (ex: larvele de *Lycaena dispar* au ca specie gazdă speciile care aparțin genului *Rumex*), maluri de râuri etc.

Investigațiile în teren asupra nevertebratelor nu au implicat capturarea sau reținerea exemplarelor de nevertebrate. Toate observațiile realizate s-au bazat pe înregistrarea datelor cu ajutorul fișelor de teren și pe capturi foto.

Investigațiile asupra nevertebratelor s-au desfășurat acoperind sezoanele optime și suboptime de studiu ale principalelor specii de nevertebrate de interes comunitar din zonă, în conformitate cu prevederile Ghidului sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România, elaborat de Institutul de Biologie București.

În cadrul observațiilor asupra nevertebratelor, acestea au fost înregistrate cu ajutorul fișelor de teren, pe baza informațiilor referitoare la locația și perioada de timp a observației, microhabitatul în care a fost identificată specia, caracteristici ale indivizilor și orice tip de presiuni observate.

Conform Ghidurilor de specialitate (ex: Ghidul sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România, publicat de Institutul de Biologie din București în 2015), pentru inventarierea speciilor de Coleoptere, inclusiv pentru speciile *Lucanus cervus*, *Cerambyx cerdo* și *Morimus funereus* este necesară observarea vizuală a indivizilor sau a urmelor activității acestora prin metoda transectelor vizuale diurne. În concordanță cu recomandările, transectele pentru nevertebrate au fost realizate pe o lungime de 500 m, cu o lățime de 20 m și pentru un timp de aproximativ 30 de minute per transect.

De asemenea, pentru colectarea datelor din teren referitoare la habitatul favorabil au fost investigate zonele de microhabitat favorabil ale speciilor de interes comunitar din zona proiectului, reprezentate de arbori morți sau lemn în descompunere, pe mai multe suprafețe de circa 1 ha, conform recomandărilor ghidurilor de specialitate.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 420 / 433

Cod: EA-207-R0



6.3 Colectarea datelor din teren pentru amfibieni și reptile

Inventarierea speciilor de amfibieni și reptile a avut la bază "Ghidului sintetic de monitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România" pentru a căuta în mod eficient speciile țintă din zona de studiu. Astfel, realizarea activităților de investigare în teren a speciilor de herpetofaună s-a desfășurat folosind metoda transectelor. Prezenta metodologie a fost propusă în vederea realizării investigațiilor de teren pentru evaluarea stării de conservare a speciilor de herpetofaună din siturile Natura 2000 evaluate.

Metoda transectelor

Prin utilizarea acestei metode observatorul a efectuat căutări sistematice, cu ajutorul unui ciorpac, capturând exemplarele de amfibieni prezente de-a lungul unui transect dispus în lungul râurilor, drumurilor forestiere existente, bălților temporare sau zonelor de sorire.

Imobilizarea exemplarelor s-a realizat cu ajutorul ciorpacului, fiind necesară pentru determinarea speciei și fotografierea exemplarelor. Toate exemplarele au fost eliberate în locurile din care au fost capturate.

Pentru realizarea metodei transectelor au fost utilizate echipamente profesionale. Astfel, pentru înregistrarea track-ului a fost utilizat un GPS Garmin 62s și un aparat foto Nikon D3100 pentru fotografierea speciilor.

Datele colectate au fost notate într-o fișă de observație în care au fost precizate: data, ora, locația GPS, specia observată, numărul de indivizi observați, activitatea, fenofaza, habitatul în care a fost identificată precum și presiuni identificate în zonă. După realizarea activităților din teren, datele stocate au fost transpuse într-o bază de date, iar informațiile s-au pregătit pentru utilizare.

6.4 Colectarea datelor din teren pentru ihtiofaună

Proiectul nu intersectează habitate acvatice și prin urmare nu a fost necesară realizarea de investigații asupra ihtiofaunei.

6.5 Colectarea datelor din teren pentru păsări

Inventarierea speciilor de păsări din zona proiectului s-a realizat folosind două metode principale: metoda transectelor și metoda punctelor fixe.

Metoda transectelor este utilizată în special în timpul perioadei de cuibărire și de iernare și presupune parcurgerea la picior a habitatelor și consemnarea tuturor

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 421 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

exemplarelor observate. Această metodă presupune ca observatorul să meargă la pas prin zona investigată, cu o viteză mică, și să înregistreze fiecare pasăre sau grup de păsări în fișa de teren. În timpul studiului, toate habitatele cheie au fost acoperite pentru a avea o imagine cât mai completă despre speciile de păsări prezente în zona investigată la momentul respectiv.

Metoda punctelor fixe este utilizată în timpul perioadelor de migrație și pentru investigarea habitatelor acvatiche de dimensiuni mari și presupune observarea și consemnarea tuturor indivizilor care tranzitează sau staționează în zona de studiu.

Investigarea speciilor de păsări de interes comunitar prezente în zona de studiu a fost realizată pe parcursul perioadei 2018-2021, iar informațiile privind speciile de păsări observate au fost înregistrate în fișe de teren. Informația colectată a vizat următoarele caracteristici: locația GPS pentru fiecare individ sau grup de indivizi, identificarea speciilor, numărul de indivizi, activitate și codul fotografiei (dacă condițiile permiteau fotografierea).

În timpul deplasărilor, atunci când a fost cazul, au fost colectate informații privind cuiburi identificate în zona de studiu. Informația a vizat următoarele aspecte: număr de cuiburi, suport, codul fotografiei și locația GPS. Înregistrările din teren au fost incluse într-o bază de date.

Identificarea speciilor de păsări observate a fost făcută folosind 2 ghiduri ilustrate (Collins Bird Guide 2nd edition, Lars Svensson & Dan Zetterstrom și mlyn guide "Birds of Romania and Europe", Bertel Bruun, Lars Svensson & Dan Zetterstrom). Identificarea cuiburilor s-a făcut folosind "A Field Guide to Monitoring Nests", James Ferguson-Lees, Ricrd Castell & Dave Leech). Principalele echipamente folosite au fost o unitate GPS (Garmin Oregon 55t), instrumente optice (binoclu Nikon Monarch 10x42) și o cameră foto (Nikon D7000 cu lentilă Nikkor 70-300mm).



Figura nr. 6-3 Identificarea speciilor de păsări în teren

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 422 / 433

Cod: EA-207-R0



6.6 Colectarea datelor din teren pentru mamifere

Pentru speciile de mamifere, metoda de bază a fost metoda inventarierii semnelor de prezență a urmelor. Metoda utilizată pentru speciile de mamifere a fost în concordanță cu ghidurile de specialitate, fiind adaptate după recomandările Ghidului sintetic de monitorizare pentru speciile de mamifere de interes comunitar din România, elaborat de Institutul de Biologie din București.

Inventarierea urmelor

Metoda inventarierii urmelor urmărește identificarea urmelor lăsate de indivizi în zăpadă sau în substratul moale din apropierea apelor. Exemple ale urmelor investigate în cadrul proiectului sunt prezentate în figura de mai jos.



Figura nr. 6-4 Colectarea datelor de prezență a speciilor de mamifere pe baza lasăturilor semnalate în zona proiectului

Metoda implică realizarea unor transecte în zonele considerate habitat favorabil al speciilor de mamifere terestre sau acvatice. Transectele au fost realizate în principal pe drumurile forestiere existente în zona proiectului și au avut lungimi variabile, Urmele identificate au fost măsurate, iar poziția geografică a acestora a fost înregistrată GPS.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 423 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

6.7 Personal implicat în elaborarea studiului

Din colectivul de elaborare al acestui studiu au făcut parte persoanele prezentate în următoarele tabele.

Din colectivul de elaborare al EPC:

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
1.	Marius Costin Nistorescu	Licențiat în Biologie, specializarea Ecologie, Facultatea de Ecologie, Universitatea Ecologică București. Master în Ecologie Sistemică și Ecotehnie, Facultatea de Biologie, Universitatea din București. Doctor în Ecologie, Universitatea din București.	<ul style="list-style-type: none"> - Coordonarea elaborării RIM și EA - Contribuții la elaborare EA și RIM - Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare - Verificarea calității Livrabilelor
2.	Florentina Grigorescu	Licențiată în Știința Mediului, specializarea Ecologie Ecologie și protecția mediului, Facultatea de Biologie, Universitatea din București. Master în Știința Mediului, specializarea Managementul Integrat al Capitalului Natural, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.	<ul style="list-style-type: none"> - Coordonarea elaborării EA și RIM - Contribuții la elaborare EA și RIM - Colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor în pentru componenta de herpetofaună - Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare - Stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului - Stabilirea programului de monitorizare (componenta biodiversitate)
3.	Silvia Borlea	Licențiată în Știința Mediului, specializarea Ecologie și Protecția Mediului, Facultatea de Biologie, Universitatea din București. Master în Geobiologie Aplicată în Conservarea Patrimoniului Natural și Cultural, Facultatea de Geologie și Geofizică, Universitatea din București.	<ul style="list-style-type: none"> - Colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor în pentru componenta de nevertebrate - Contribuții la elaborare EA și RIM - Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare - Stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului - Stabilirea programului de monitorizare (componenta biodiversitate)
4.	Ana Maria Mureșanu	Licențiată în Știința Mediului, specializarea Ecologie și Protecția Mediului, Facultatea de Biologie, Universitatea din București	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuții la elaborarea EA și RIM - Colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor pentru componenta de aer

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 424 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
5.	Tiberius Dănălache	Licențiat în Știința Mediului, specializarea Ecologie și Protecția Mediului, Facultatea de Ecologie și Protecția Mediului, Universitatea Ecologică din București Master în Știința Mediului, specializarea Managementul resurselor naturale, Facultatea de Ecologie și Protecția Mediului, Universitatea Ecologică din București Doctor în Zootehnie, școala doctorală Ingineria și Managementul Resurselor Vegetale și Animale, Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București	- Colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor pentru componenta mamifere - Contribuții la elaborare EA și RIM
6.	Mădălina Popa	Licențiată în Biologie, specializarea Biologie, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.	- Contribuții la elaborarea EA și RIM - Colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor pentru componenta sol
7.	Maria Vlad	Licențiată în Știința Mediului, specializarea Știința Mediului, Facultatea de Științe ale Naturii și Științe Agricole, Universitatea Ovidius din Constanța. Master în domeniul de studii Biologie, programul de studii: Conservarea Biodiversității, Facultatea de Științe ale Naturii și Științe Agricole, Universitatea Ovidius din Constanța	- Contribuții la elaborarea EA și RIM - Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare
8.	Cristina – Doinița Răducanu	Licențiată în Biologie, specializarea Biologie, Facultatea de Biologie, Universitatea din București. Master în Geobiologie Aplicată în Conservarea Patrimoniului Natural și Cultural, Facultatea de Geologie și Geofizică, Universitatea din București.	- Contribuții la elaborare EA și RIM - Colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor cu privire la plante și habitate - Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare - Stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 425 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
9.	Alexandru Ciubotariu	Licențiat în profilul și specializarea Ecologie și Protecția Mediului, Facultatea de Biologie, Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" din Iași Master în Conservarea biodiversității, Facultatea de Biologie, Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" din Iași	<ul style="list-style-type: none"> - Colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor pentru componenta avifaună - Colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor cu privire la zgomot și la calitatea aerului - Evaluarea impactului asupra Obiectivelor de Conservare Specifice
10.	Răzvan Dumitru	Licențiat în domeniul Ingineria Mediului, specializarea Inginerie și Protecția Mediului în Agricultură, Facultatea de Îmbunătățiri Funciare și Ingineria Mediului, Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară București.	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuții la elaborare EA și RIM - Analiza intervențiilor proiectului - Identificarea și cuantificarea efectelor proiectului - Modelări ale dispersiilor potențialilor poluanți și a modificărilor nivelului de zgomot
11.	Ingrid Butnoi	Licențiată în Știința mediului, specializarea Ecologie, Facultatea de Biologie, Universitatea din București. Master în Managementul Integrat al Capitalului Natural, Facultatea de Biologie, Universitatea din București.	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuții la elaborarea RIM și EA - Modelări ale dispersiilor potențialilor poluanți și a modificărilor nivelului de zgomot
12.	Theodor Lupei	Licențiat în Geografie, specializarea Meteorologie - Hidrologie, Facultatea de Geografie, Universitatea din București. Master în Climatologie - Hidrologie, Facultatea de Geografie, Universitatea din București.	<ul style="list-style-type: none"> - Prelucrarea și interpretarea datelor spațiale disponibile și realizarea hărților prezentate în RIM și EA - Colectarea, prelucrarea și interpretarea datelor referitoare la componenta mediu social și economic
13.	Alexandra Doba	Inginer diplomat, licențiată în profilul și specializarea Ingineria mediului, Facultatea de Energetică, Universitatea Politehnică din București.	<ul style="list-style-type: none"> - Coordonarea elaborării RIM și EA - Contribuții la elaborare EA și RIM - Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare - Verificarea calității Livrabilelor

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 426 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ**Din colectivul de elaborare al BAICONS Impex SRL:**

Nr. crt.	Nume	Studii	Principalele responsabilități
1.	Georgiana Ghiță	Inginer diplomat, licențiată în Ingineria Mediului, specializarea Ingineria și Protecția Mediului în Agricultură, Facultatea de Îmbunătățiri Funciare și Ingineria Mediului, Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară – București Master în Ingineria și Protecția Mediului în spațiul rural, Facultatea de Îmbunătățiri Funciare și Ingineria Mediului, Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară – București	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuții la elaborare RIM și EA; - Stabilirea măsurilor de evitare și reducere a impactului; - Analiza intervențiilor proiectului; - Analiza alternativelor proiectului din punct de vedere al impactului asupra mediului.
2.	Mihaela Ștefănescu	Inginer diplomat, licențiată în profilul construcției, specializarea Inginerie Sanitară și Protecția Mediului Înconjurător, Facultatea de Hidrotehnică, Universitatea Tehnică de Construcții București	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuții la elaborare RIM și EA; - Analiza intervențiilor proiectului; - Analiza alternativelor proiectului din punct de vedere al impactului asupra mediului.
3.	Adrian Vardianu	Inginer diplomat, licențiat în profilul Geologie și specializarea Geologie tehnică, Facultatea de Geologie și Geofizică, Universitatea din București Doctor în Inginerie Civilă, Universitate Tehnică de Construcții București	<ul style="list-style-type: none"> - Contribuții la elaborare RIM și EA; - Analiza intervențiilor proiectului; - Analiza alternativelor proiectului din punct de vedere al impactului asupra mediului.

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 427 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

7 CONCLUZII

Proiectul analizat vizează electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată dintre stațiile Constanța și Mangalia. În prezent linia de cale ferată este existentă, proiectul propune modificări ale căii ferate astfel încât să asigure, acolo unde este posibil, creșterea vitezei de deplasare a trenurilor. De asemenea, proiectul include intervenții la nivelul structurilor (de ex. poduri și podețe) existente și alte lucrări (ex. consolidări) necesare protecției căii ferate. Pe tot traseul liniei de cale ferată dintre Constanța și Mangalia este propusă electrificarea liniei de cale ferată.

Studiul de evaluare adecvată a fost elaborat conform cerințelor Ghidului Metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar (Ordinul nr. 19/ 2010, modificat prin Ordinul nr. 262/ 2020) și în conformitate cu prevederile art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificările și completările ulterioare.

Din punct de vedere administrativ, traseul căii ferate este situat în județul Constanța.

Traseul căii ferate intersectează situl Natura 2000 ROSPA0061 Lacul Techirghiol. Proiectul se învecinează cu următoarele situri Natura 2000: ROSPA0076 Marea Neagră, ROSPA0057 Lacul Siutghiol, ROSCI0398 Straja – Cumpăna, ROSAC0073 Dunele Marine de la Agigea, ROSAC0197 Plaja submersă Eforie Nord – Eforie Sud, ROSAC0273 Zona marină de la Capul Tuzla, ROSCI0293 Costinești – 23 August, ROSCI0281 Cap Aurora, ROSPA0066 Limanu – Herghelia, ROSCI0114 Mlaștina Hergheliei – Obantul Mare și Peștera Movilei, ROSAC0094 Izvoarele sulfuroase de la Mangalia. Proiectul intersectează pe porțiuni reduse 2 zone de coridoare ecologice, cea mai mare parte a acestora fiind localizate în zone antropizate (în dreptul Municipiului Constanța, orașul Olimp, între Neptun și Venus).

Proiectul este în măsură să afecteze semnificativ integritatea mai multor situri Natura 2000, prin generarea unor impacturi semnificative asupra speciilor de interes comunitar ce fac obiectul conservării în aceste situri, în condițiile neimplementării măsurilor de evitare și reducere propuse.

Evaluarea impactului proiectului asupra siturilor Natura 2000 posibil a fi afectate a fost realizată pe baza Obiectivelor de Conservare Specifice stabilite de ANANP pentru toate siturile luate în considerare în evaluare. Evaluarea a luat în considerare potențialul impact cumulat cu alte presiuni aplicabile siturilor analizate.

În ceea ce privește rezultatele evaluării, potențiale impacturi semnificative au fost identificate în cazul speciilor faună din mai multe situri Natura 2000.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 428 / 433

Cod: EA-207-R0



În cazul habitatelor, proiectul nu va contribui la apariția unor pierderi de habitat în interiorul siturilor Natura 2000. Singura situație în care este posibilă apariția unor pierderi de habitat este cea a sitului ROSPA0076 Marea Neagră, unde proiectul va ocupa zone considerate ca habitate de hrănire pentru păsări, în afara limitelor sitului. Impactul estimat în acest caz este nesemnificativ.

Proiectul nu va conduce la apariția unor situații de fragmentare a habitatelor din siturile Natura 2000. În ceea ce privește alterarea habitatelor, riscul de alterare există în cazul mai multor situri Natura 2000, ca urmare a răspândirii speciilor de plante alohtone invazive, sau ca urmare a unor potențiale poluări accidentale. Nivelul impactului în acest caz a fost estimat ca fiind nesemnificativ.

Nivelul de zgomot generat în urma realizării proiectului este în măsură să afecteze într-un mod nesemnificativ tiparul de distribuție al unor specii de păsări din situl ROSPA0061 Lacul Techirghiol.

Cea mai importantă potențială formă de impact asociată proiectului este reprezentată de reducerea efectivelor populaționale de floră și faună, ce poate apărea în etapele de construcție și de operare, ca urmare a efectuării lucrărilor, coliziunii cu traficul de șantier sau cu traficul feroviar. Această formă de impact poate afecta în principal speciile de păsări din SPA intersectate și învecinate proiectului, însă și specia *Spermophilus citellus* din situl ROSCI0114 Mlastina Hergheliei-Obanul Mare și Peștera Movilei. Reducerea efectivelor populaționale este în măsură să aibă un nivel semnificativ asupra populațiilor speciilor de faună și să afecteze parametrii legați de mărimea populației ai obiectivelor specifice de conservare stabilite pentru specii.

Din perspectiva unei analize strategice de mediu asupra siturilor Natura 2000 intersectate de proiect, traseul căii ferate prezintă câteva avantaje importante:

- Electrificarea și reabilitarea căii ferate poate reduce impactul cauzat de traficul auto desfășurat pe drumurile adiacente căii ferate: DN3, DN39 EM DB2A, DN38, DJ391 și DJ392, de menționat este faptul că DN39 merge paralel cu cele mai importante secțiuni din traseul căii ferate;
- Proiectul contribuie la o mai bună gestionare a zgomotului generat prin implementare măsurilor de reducere – panouri fonoabsorbante și sistem de proiecție împotriva zgomotului.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate.

Printre cele mai importante măsuri propuse se numără panouri fonoabsorbante și anticoliuziune, panouri mobile în etapa de construcție, garduri suplimentare în zonele sensibile pentru mamifere (inclusiv îngrădiri în etapa de construcție), măsuri de control

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 429 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

al speciilor invazive de plante, de limitare a numărului de utilaje utilizate în organizările de șantier, de identificare și gestionare a eventualelor victime accidentale și măsuri de evitare a unor poluări accidentale. Panourile fonoabsorbante au rolul de a reduce nivelul de zgomot din zonele sensibile pentru faună, iar panourile anticoliziune vor reduce nivelul impactului cauzat de coliziunea păsărilor și potențial a mamiferelor cu traficul feroviar, în perioada de operare a proiectului.

Măsurile de evitare și reducere a impactului au fost dimensionate astfel încât să asigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel nesemnificativ. Se estimează că impactul rezidual va fi unul nesemnificativ pentru toate habitatele și speciile din siturile analizate. Aceasta presupune deopotrivă că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității siturilor Natura 2000.

Studiul de evaluare adecvată a identificat necesitatea implementării unor măsuri ce pot asigura menținerea unui impact rezidual nesemnificativ. Pentru validarea eficacității măsurilor de evitare și reducere a fost propus un program de monitorizare care include prevederi atât pentru perioada de construcție, cât și pentru perioada de operare. Implementarea programului de monitorizare este esențială pentru a putea asigura implementarea corectă și funcționalitatea măsurilor de evitare și reducere a impactului.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 430 / 433

Cod: EA-207-R0



8 BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ

*** *Convenția de la Berna privind Conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale din Europa*, 1979, Legea 13/1993;

*** *Convenția de la Bonn privind Conservarea speciilor migratoare de animale sălbatice*, Legea nr, 13/1998;

1. Anastasiu P., – coord., Sîrbu C., Urziceanu M., Camen-Comănescu P., Oprea A., Nagodă E., Gavrilidis A,-A., Miu I., Memedemin D., Sîrbu I., Manta N., 2019, Ghid de inventariere și cartare a distribuției speciilor de plante alogene invazive și potențial invazive din România București;
2. Anastasiu P., Negrean G., 2007, *Invadatori vegetali în România*, București: Editura Universității din București;
3. Bąkowski, M., Filipiak, A., & Fric, Z, (2010), Foraging beviour and nectar use in adult Large Copper Butterflies, *Lycaena dispar* (Lepidoptera: Lycaenidae), *Entomologica Fennica*, 21(1), 49-57;
4. Boer, E, (2012), Risk assessment *Ailanthus altissima* (Mill.) Swingle, Risk assessment *Ailanthus altissima* (Mill,) Swingle;
5. Borda D., Borda C., 2008, *Liliecii Relații cu omul și mediul înconjurător*, Editura Cluj-Napoca;
6. Borda-de-Água, L., Barrientos, R., Beja, P., & Miguel Pereira, H, (2017), *Railway ecology* (p, 320), Springer Nature;
7. Boșcaiu N., Coldea Gh., Horeanu C, (1994), *Lista roșie a plantelor vasculare dispărute, periclitare, vulnerabile si rare din flora Romaniei, Ocrotirea Naturii și a Mediului înconjurător*, București, 38 (1) :45-56;
8. Burlui I., Burlui M.C., 2018, *Incendiile forestiere: elemente caracteristice, factori determinanți și măsuri de gestionare*, *Bucovina Forestieră* 18(2): 165-175, DOI: 10.4316/bf.2018.016
9. Dihoru, G., & Negrean, G, (2009), *Cartea roșie a plantelor vasculare din România*, Ed, Academiei Române;
10. Doniță, N., Paucă-Comănescu, M., Popescu, A. Mihăilescu, S., Biriș I,-A., 2005, *Habitatele din România*, Editura Tehnică Silvică, București;
11. Gafta, D., Mountford, O., 2008, *Manual de interpretare a habitatelor Natura 2000 din România*, Editura Risoprint, Cluj-Napoca;
12. Goriup P., (2008), *Natura 2000 în România: Species fact sheet*;

Beneficiar:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 431 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

13. Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului (INCDPM) – coord., 2014, Ghidul sintetic de monitorizare pentru habitatele de interes comunitar tufărișuri, turbării și mlaștini, stâncării, păduri, Editura Universitas, Petroșani;
14. Ionescu O., Ionescu G., Jurj R., Cazacu C., Adamescu M., Cotovelea A., Pașca C., Popa M., Mirea I., Sârbu G., Chiriac S., Pop M., Atilla Ș., Deju R., (2013), Ghid sintetic de monitorizare pentru speciile de interes comunitar din România, Editura Silvică, pp, 115;
15. Iorgu I, Ș, – coord., Ambrus A., Dascălu M-M., Dincă V., Gheoca V., Glöer P., Iancu L., Iorgu E, I., Kovács Z., Krapal A, M., Mancu C, O., Mazzei P., Moscaliuc L, A., Năzăreanu G., Pârvulescu L., Petrányi G., Popa O, P., Popescu I, E., Rákossy L., Sahlean T, C., Sîrbu I., Sîrbu M., Stan M., Surugiu V., Szabóky C., Székely L., Takács A., Vizauer T, C., Welter-Schultes F., 2015, Ghid sintetic pentru monitorizarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar din România;
16. Kowarik, I., & Von der Lippe, M, (2011), Secondary wind dispersal ennces long-distance dispersal of an invasive species in urban road corridors, NeoBiota;
17. Mihăilescu S., Anastasiu P., Popescu A., Alexiu V, F., Negrean G., Bodescu F., Manole A., Ion R, G., Goia I, G., Holobiuc I., Vicol I., Neblea M, A., Dobrescu C., Mogîldea D, E., Sanda V., Biță-Nicolae C, D., Comănescu P., 2015, GHIDUL DE MONITORIZARE A SPECIILOR DE PLANTE DE INTERES COMUNITAR DIN ROMÂNIA;
18. Oltean M., Neagrean G., Popescu A., Roman N., Dihoru G., Sanda V., Miilescu S, (1994), Lista Roșie a plantelor superioare din România, Inst, de biologie, studii, sinteze, documentații de ecologie, Bucuresti, 1 :1-52;
19. Oprea A., 2005, Lista critică a plantelor vasculare din România, Editura Universității “Alexandru Ioan Cuza”, Iași;
20. Societatea Ornitologică Română, 2015, Atlas al speciilor de păsări de interes comunitar din România, Centrul Național pentru Dezvoltare Durabilă (Ed.), Noi Media Print S, A, & Media Nature Consulting S, R, L, București;
21. Tatole V., Botnariuc N., 2005, *Cartea Roșie a Vertebratelor din România; Academia Română, Muzeul Național de Istorie Naturală “Grigore Antipa”;*
22. Török (Zs.), Ghira (I,(, Sas (I,), Zamfirescu (Șt,), 2013 – Ghid sintetic demonitorizare a speciilor comunitare de reptile și amfibieni din România,EdituraCentrul de Informare Tehnologic Delta Dăunării,Tulcea, România;
23. Vandeveld, J, C., Bouhours, A., Julien, J, F., Couvet, D., & Kerbiriou, C, (2014), Activity of European common bats along railway verges, Ecological Engineering, 64, 49-56,Altringham, J., & Kerth, G, (2016), Bats and roads, In Bats in the

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 432 / 433

Cod: EA-207-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CONSTANȚA-MANGALIA
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- Anthropocene: conservation of bats in a changing world (pp, 35-Seiler, A., Helldin, J-O., 2006, Mortality in wildlife due to transportation, În Davenport, J. & Davenport J., "The Ecology of Transportation: Managing Mobility for the Environment, seria: Environmental Pollution, Springer, pag. 165 – 189;
24. Davis AK, Schroeder H, Yeager I, Pearce J., 2018, Effects of simulated highway noise on heart rates of larval monarch butterflies, *Danaus plexippus*: implications for roadside habitat suitability. *Biol. Lett.* 14: 20180018. <http://dx.doi.org/10.1098/rsbl.2018.0018>;
25. Lucas, P., Carvalho, R., Grilo C., 2017, Railway Disturbances on Wildlife: Types, Effects and Mitigation Measures, În Borda de Agua, L., Barrientos, R., Beja, P., & Pereira, H., 2017, *Railway Ecology*. Springer;
26. Schroer, S., Hölker, F., 2016, Impact of Lighting on Flora and Fauna in Karlicek R. et al. (eds.), *Handbook of Advanced Lighting Technology*, Springer International Publishing Switzerland 2016, 33 pag.62), Springer, Cham;
27. Catry, F. X., Rego, F., Moreira, F., Fernandes, P. M., & Pausas, J. G. (2010). Post-fire tree mortality in mixed forests of central Portugal. *Forest Ecology and Management*, 260(7), 1184-1192.
28. <https://www.fs.fed.us/database/feis/plants/tree/gletri/all.html>
29. <https://www2.illinois.gov/dnr/inpc/documents/vmg/vmg%20honey%20locust%20revised%202003.pdf>
30. http://www.crayfish.ro/anexe/ghid_sintetic_monitorizare_nevertebrate.pdf.
31. <http://www.editurasilvica.ro/carti.php?l=donita3>
32. <http://corebs.ro/ro/despre-corebs>
33. <https://eunis.eea.europa.eu/species/1206>;
34. <https://www.iucnredlist.org/species/22693712/86539838>;
35. <https://dibird.com/species/barred-warbler/>;

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE CNCF „CFR” SA

Prestator:



BAICONS IMPEX SRL

Subcontractant:



ISPCF SA



EPC Consultanță de mediu SRL

Nr. Pag. 433 / 433

Cod: EA-207-R0