



APROBAT SPRE
 NESCIMBARE

**ACORD DE MEDIU
 Nr. 7 din 22.06.2022**

Ca urmare a cererii adresate de **CONPET S.A. PLOIESTI prin PETROSTAR S.A.**, cu sediul în jud. Prahova, mun. Ploiesti, str. Anul 1848 nr. 1-3, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 14936 din 17.12.2020, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: **„INLOCUIRE CONDUCTA ø 20 CONSTANTA – C1 PE 8 TRONSOANE (APROXIMATIV 13600 M)”** în județul Constanța, municipiul/orasul/comuna Constanta, Medgidia, Cernavoda, Cumpăna, Valu lui Traian, Poarta Alba, Castelu, Cuza Voda, Mircea Voda, satul Poarta Alba, Cumpăna, intravilan și extravilan, conducta magistrală transport titei import ø 20 Constanta – C1 pe 8 tronsoane, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct. 13, lit. a).

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Amplasament

Din punct de vedere administrativ, tronsoanele de conductă ce se vor înlocui sunt amplasate pe teritoriile municipiilor Constanța și Medgidia, orașului Cernavodă și comunelor Valul lui Traian, Poarta Albă, Castelu, Cuza Vodă, Mircea Voda și Cumpăna, județul Constanța.

În tabelul următor sunt prezentate coordonatele STEREO 70 ale tronsoanelor de conductă ce se vor înlocui:

COORDONATELE STEREO 70 ALE PROIECTULUI

Nr. crt.	Tronson	COORDONATE STEREO 70	
		X	Y
1	Tronson 1a	298392.789	789745.964





VIZAT SPRE
 NESCHIMBARE

Nr. crt.	Tronson	COORDONATE STEREO 70	
		X	Y
2	Tronson 1b	298323.193	789745.916
		298274.360	789745.760
		298244.835	789744.841
		298232.774	789730.639
3	Tronson 1d	298338.416	787948.356
		298371.646	787938.124
		298377.962	787910.161
4	Tronson 2a	299071.656	785988.965
		299090.168	785955.142
		299381.283	785765.203
5	Tronson 2b	299515.061	785684.380
		299789.033	785551.410
		300343.231	785290.018
		300754.117	785079.583
		301075.542	784906.854
		301414.501	784740.349
		301584.249	784537.648
		301878.400	784117.878
6	Tronson 2c	301874.595	784094.071
		302006.522	783965.210
		302045.373	783961.223
		302065.141	783959.194
7	Tronson 2d	302154.341	783950.039
		302421.862	783858.394
		302486.707	783798.447
8	Tronson 2e	302490.368	783786.455
		302589.280	783630.328
		302531.049	783161.967
		302477.148	782447.111
		302494.389	782368.379
		302586.391	782170.011
9	Tronson 2f	302712.965	782119.046
		302966.436	782023.264
		303051.008	781994.549
10	Tronson 2g	303124.343	781421.618
		303233.233	780840.089





Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Constanța



Nr. crt.	Tronson	COORDONATE STEREO 70	
		X	Y
11	Tronson 3a	303261.357	780683.886
		306313.316	773922.116
12	Tronson 3b	306375.956	773838.511
		306537.504	773628.643
13	Tronson 3c	306843.327	773285.717
		307220.834	773044.223
		307376.906	772936.805
		307409.464	772861.777
		307415.491	772839.175
14	Tronson 3d	307478.207	772797.131
		307600.705	772722.400
15	Tronson 3e	307781.430	772589.987
		307902.209	771480.176
		308032.972	772430.819
		308093.946	772407.960
		308154.181	772385.376
		308254.201	772347.877
		308265.800	772341.888
16	Tronson 3f	308261.718	772333.992
		308245.282	772342.487
		308771.346	772257.090
		309148.102	772115.603
		309254.589	772070.385
		309753.515	771825.911
17	Tronson 4a	309790.600	771764.909
		311135.714	769407.970
		311542.127	768960.121
18	Tronson 4b	311762.167	768717.645
		312730.921	767633.813
		312860.844	767512.436
19	Tronson 5a	313253.163	767145.924
		314007.091	763803.402
20	Tronson 5b	313985.019	763665.054
		313987.065	763563.990
21	Tronson 5c	314057.482	763421.657
		314089.818	763356.046

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENZIA NAȚIONALĂ
 PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
 CONȘTIINȚĂ SPRE
 ÎNSCHIMBARE

Nr. crt.	Tronson	COORDONATE STEREO 70	
		X	Y
		314122.159	763290.583
22	Tronson 5d	314403.400	762723.157
		314489.708	762549.834
23	Tronson 5e	314655.828	762221.207
		314717.508	762089.717
24	Tronson 5f	314877.062	761767.130
		314920.002	761682.989
25	Tronson 6a	316423.942	757226.492
		316453.651	757135.580
26	Tronson 7a	318470.893	751317.902
		318497.355	751234.411
27	Tronson 8a	320701.448	745059.979
		320724.574	744964.993
		320779.328	744679.517

Lucrările propuse constau în înlocuirea a 8 tronsoane din conducta de transport țigii Ø 20" Stația de pompare țigii Constanța - Stația de pompare C1, aparținând CONPET S.A. Ploiești.

Noile tronsoane de conductă se vor confecționa din oțel carbon vor avea diametrul exterior 508 mm.

Lungimea totală a celor 8 tronsoane noi este de aproximativ 12.302 m, conform tabelului de mai jos:

Nr. Tronson	Nr. Segment	Suprafață (m ²)	Lungime CS (m)	Teritoriu Administrativ
1	a	1113,535	70	Constanța
	b	938,402	55	
	d	1016,252	61	
	TOTAL 1	3068,189	186	
2	a	6198,879	386	Constanța
	b	46538,595	2936	Constanța + Cumpăna + Constanța
	c	2058,263	154	Constanța
	d	1911,105	103	
	e	25887,246	1623	
	f	10867,357	670	
	g	2638,571	159	Valul lui Traian
TOTAL 2	96100,016	6031		
3	a	1721,979	104	Poarta Albă
	b	7544,524	459	

AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Tronson	Nr. Segment	Suprafață (m ²)	Lungime CS (m)	Teritoriu Administrativ
	c	5886,861	369	
	d	3606,674	223	
	e	17252,914	185	
	f	27153,717	1711	
	TOTAL 3	63166,669	3051	
4	a	14841,643	932	Castelu
	b	11436,102	715	
	TOTAL 4	26277,745	1647	
5	a	2571,025	140	Cuza Vodă
	b	2607,547	158	
	c	1459,992	73	
	d	4570,887	193	
	e	1772,359	145	
	f	2950,989	97	
	TOTAL 5	15932,799	806	Cuza Vodă + Medgidia
6	a	1288,095	97	Mircea Vodă
	TOTAL 6	1288,095	97	
7	a	1586,076	88	Cernavodă
	TOTAL 7	1586,076	88	
8	a	6213,575	396	Cernavodă
	TOTAL 8	6213,575	396	
TOTAL GENERAL		213633,164	12.302	

Culoarul de lucru pentru conducta proiectată cu diametrul Ø 20" va avea lățimea de 16 m, fiind comun pentru conducta proiectată și pentru conducta existentă care se va dezafecta. Acest culoar permite depozitarea pământului și a materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj a conductei.

Montarea și cuplarea tronsoanelor de conducte noi, dezafectarea tronsoanelor de conductă existente se vor face numai de către unități specializate, care dispun de personal calificat, de mijloace tehnice corespunzătoare de execuție și de controlul pentru astfel de lucrări.

Tronsoanele de conductă se vor monta îngropat, în fir curent, la adâncimea de minim 1.1 m, măsurată de la generatoarea superioară a conductei.

Lucrările propuse constau în înlocuirea a 8 tronsoane din conducta de transport țigă Ø 20" Stația de pompare țigă Constanța - Stația de pompare C1, respectiv:

- lucrări de construcții montaj a 8 tronsoane de conductă noi;



VIZAT SPRE
REȘCHIMBARE

- lucrări de dezafectare a celor 8 tronsoane de conductă existente ce vor fi înlocuite, identificate cu coroziuni multiple;
- lucrări de refacere a terenului la starea inițială.

Noile tronsoane, în lungimea totală de 12.302 m, vor avea următoarele caracteristici constructive:

- material: oțel carbon
- diametrul exterior: 508 mm;
- grosimea de perete: 9,5 mm în fir curent și 11 mm la traversări de obstacole;
- presiunea maximă de lucru: 45 bar;
- presiunea de proiectare: 64 bar;
- conducta nou proiectată este godevilabilă și protejată catodic, durata de funcționare preconizată 60 ani.

Conducta, întâlnește pe traseul ei, o serie de obstacole: drumuri, canale din pământ, cale ferată, canal navigabil, **un fir vale**, pe care le va subtraversa.

Canalul navigabil Poarta Alba – Midia Navodari de pe tronsonul 3e, se va subtraversa printr-un foraj orizontal dirijat între pichetii 4-28 și are groapa de lansare (între pichetii 4-5) cu dimensiunile 6x5,5x3 m și groapa de primire (între pichetii 27-28) cu dimensiunile 6x5,5x3 m.

Are aviz de gospodărire a apelor nr. 83.19.08.2021.

Conducta existentă ce subtraversează rezervația Valul lui Traian nu va fi dezafectată în zona subtraversării. După golire și curățare, tronsonul de conductă scos din uz se izolează la capete cu capace metalice sudate.

DESCRIEREA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII - MONTAJ

Sucesiunea operațiilor realizate în perioada de construcții-montaj:

1. predarea - preluarea traseului între beneficiar, proiectant și constructor, pe bază de proces verbal de predare - primire. Constructorul are obligația să asigure materialele necesare marcării traseului predat și să-l marcheze;
2. identificarea și reperarea traseului conductei existente care se înlocuiește;
3. identificarea și reperarea traseului altor conducte existente pe traseul conductei;
4. realizarea culoarului de lucru cu decopertarea stratului vegetal;
5. procurare material tubular izolat;
6. transportul țevii izolate în traseu;
7. curățire cu pistoane de cauciuc și perii de sârmă;
8. săparea șanțului și sprijinirea pereților unde este cazul;
9. depozitarea pământului în partea opusă țevilor înșiruite;
10. sudarea conductei pe tronsoane și asamblarea lor în fir sau sudarea în fir continuu;
11. verificare calitate cordoane de sudură și emitere certificat de calitate;





VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE

12. întregire izolație anticorosivă exterioară a țevilor după pregătirea prealabilă a locului de aplicare;
13. verificare cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor dacă este cazul;
14. lansarea tronsoanelor în șanț pentru porțiunea îngropată;
15. asamblare în fir continuu prin sudarea la poziție a tronsoanelor între ele;
16. verificarea calității cordoanelor de sudură și emitere certificat de calitate;
17. întregire izolație anticorosivă exterioară în zona sudurilor de poziție, după pregătirea prealabilă a locului de aplicare;
18. verificarea calității izolației la întregirea cupoanelor și verificarea finală înainte de îngroparea conductei;
19. curățirea întregului traseu lansat în șanț, prin pistonare;
20. încercarea de rezistență hidraulică și înregistrarea pe diagramă a probei;
21. verificarea la etanșitate la presiunea de lucru;
22. montajul armăturilor și al altor elemente componente ale conductei;
23. întregirea tronsoanelor verificate și probate și completarea izolației anticorosive;
24. astuparea șanțului în fir curent cu montare de folie de avertizare;
25. recepția preliminară a conductei;
26. golirea conductei de apă;
27. cuplarea conductei la conducta în funcțiune și umplerea acesteia cu lichid;
28. pregătirea și punerea în funcțiune a conductei;
29. pregătirea și punerea în funcțiune a protecției catodice;
30. întocmirea diagramei de potențial;
31. astupare șanț în punctele de cuplare și refacere strat vegetal;
32. recepția la terminarea lucrărilor și predarea „Cărții tehnice a construcției”;
33. dezafectarea tronsoanelor vechi de conductă ce au fost înlocuite;
34. transportul materialului tubular dezafectat la depozitul indicat de operatorul conductei (depozit S.C. CONPET S.A.);
35. recepția finală a lucrării.

➤ **Săparea șanțului de îngropare a conductelor**

Stabilirea culoarului de lucru s-a făcut conform normativului NT-PC-T-01/2000 CONPET: Proiectarea și execuția lucrărilor de construcție pentru culoarele conductelor îngropate.

Culoarul de lucru pentru conducta proiectată cu diametrul Ø 20'' (DN 500) are latimea de 16

7





m, fiind comun pentru conducta proiectată și pentru conducta existentă. Acest culoar permite depozitarea pământului și a materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și de montaj a conductei.

Pregătirea culoarului de lucru cuprinde:

- pichetarea și delimitarea culoarului de lucru;
- degajarea culoarului de lucru de recolta, arbori și executarea eventualelor asanări de ape
- executarea nivelărilor prin terasare cu buldozerul;
- decopertarea stratului vegetal pe o adâncime de cca.0,3 m și depozitarea separat pentru a putea fi recuperat în vederea redării terenului în circuitul agricol.

Operația de săpare a șanțului se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj a conductei pentru reducerea duratei de menținere deschisă a șanțului în vederea evitării surprărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren.

Adâncimea șanțului de pozare va fi în funcție de locul de montaj (fir curent, traversări sau intersecții cu alte conducte), dar și de adâncimea de îngheț din zonă.

Adâncimea de îngropare a conductei va fi sub adâncimea de îngheț care în zona este 0,7 – 0,8 m, și anume la minim 1,2 m măsurată de la suprafața solului la generatoarea superioară a conductei în fir curent.

Lucrările de săpătură pentru conducta proiectată montată îngropată se vor executa:

- manual, în zonele unde montarea conductei se realizează la distanță mică față de alte conducte sau instalații subterane existente, precum și în zonele unde nu este posibil accesul utilajelor de săpat;
- mecanizat, în zonele unde este posibil accesul utilajelor de săpat, precum și pentru lucrările care necesită volume mari de dislocări de pământ.

Operația de săpare a șanțului va începe numai după efectuarea de către constructor a următoarelor:

- identificarea tuturor traseelor de conducte, cabluri și canalizări existente în zona traseului de conductă proiectat;
- execuția sondajelor pentru stabilirea adâncimii de îngropare a conductelor, respectiv a cablurilor și canalizărilor existente.

Adâncimea șanțului pentru pozarea în fir curent a tronsonului de conducta proiectat este $h_s=1,8$ m, iar lățimea șanțului este $l_s = 1,3$ m.

Săpătura va fi executată manual în cazul zonelor în care traseul proiectat se va intersecta cu conducte, cabluri metalice sau alte obstacole, depistate prin tranzit testare sau din informații de la terți, înainte de începerea săpăturii.





Stratul vegetal se va depozita separat, iar la încheierea lucrărilor se va reaseză în vederea asigurării calității inițiale a terenului.

În cazurile unde terenul nu permite, pământul vegetal va fi depozitat pe aceeași parte a șanțului cu pământul rezultat din săpătură. În acest caz pentru tragerea pământului în șanț se va utiliza cupa excavatorului, cu condiția ca pământul vegetal să nu fie amestecat cu pământul din săpătură.

Șanțul va fi astfel săpat încât fundul său să fie format din porțiuni drepte, pentru a asigura o rezemare continuă a conductelor pe pământ, fără ondulări.

După săparea șanțurilor, fundul gropilor se va compacta, la un grad minim de compactare de 95-98 %.

Pe terenul astfel compactat se va realiza o "pernă de loess" (din materialul existent în teren) cu grosimea de 40 cm, compactată controlat în strate de 20 cm, după care se va trece la pozarea tronsoanelor.

După pozarea tronsoanelor de conductă, umplutura șanțului se va compacta corespunzător, pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații prin stratul poros în șanțul conductei, ceea ce duce la tasări neuniforme ale umpluturii șanțului și la dezvelirea și ravenarea conductei.

Pentru sudurile de poziție executate în șanț se va asigura spațiul necesar de minim 0,5 m de jur împrejurul conductei, gropi de poziție astfel încât sudorul să poată executa îmbinarea în condiții corespunzătoare.

➤ Lansarea și pozarea conductei în șanț

Înainte de începerea operației de lansare, se verifică continuitatea izolației anticorozive a conductei și se vor remedia eventualele defecte detectate.

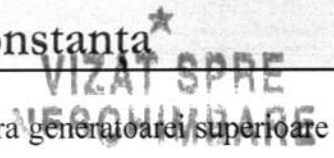
Montarea conductei proiectate în șanț se face în fir continuu, adică îmbinarea țevelor se execută pe sol, lateral față de șanțul pentru conductă, după care conducta se coboară în șanț în mod progresiv.

La traversarea obstacolelor, montarea conductei se va face și pe tronsoane, caz în care îmbinarea tronsoanelor între ele și cu restul conductei se va executa în șanț, prin sudura la poziție. Axul conductei îngropate va urmări în linii mari relieful terenului.

După îmbinarea țevelor în tronsoane la suprafață, acestea se pozează în șanț. Înainte de a coborî tronsoanele, fundul șanțului se curăță bine și se amenajează o „pernă de loess” (din materialul existent în teren) cu grosimea de 40 cm compactată controlat în strate de 20 cm, după care se va trece la pozarea tronsoanelor.

Este interzisă tensionarea conductei în șanț datorită denivelărilor sau apropierii capetelor în vederea sudurii.





Montarea benzii de avertizare se va executa la cca. 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei, în timpul operației de acoperire.

În jurul conductei, șanțul va fi umplut cu pământ cernut. Grosimea acestui strat va depăși generatoarea superioară a conductei cu cel puțin 10 cm. După aplicarea acestui strat se poate continua umplerea cu pământul săpat.

➤ Execuția și controlul îmbinărilor sudate

Asamblarea țevelor se va realiza prin sudură executată și verificată conform prevederilor din SR EN 14163/AC:2006 „Industria petrolului și gazele naturale. Sisteme de transport prin conducte. Sudarea conductelor”. Unitatea constructoare va asigura calitatea sudurilor executate prin utilizarea tehnologiilor de sudare elaborate pe baza procedurilor calificate și prin folosirea sudorilor autorizați.

Lucrările de sudare se vor executa la temperaturi ale mediului ambiant de peste 5°C. În cazul în care temperaturile sunt mai mici de 5°C, se vor lua măsuri corespunzătoare, care vor fi prevăzute în specificația procedurii de sudare, întocmită de constructor și omologată de un institut abilitat.

Înainte de îmbinare, fiecare țeavă în parte va fi curățată în interior. Suprafețele care urmează să fie sudate trebuie perfect curățate și uscate (fără uleiuri, vopsele, rugină etc.) pe o porțiune de minim 20 cm de la muchia șanfrenului.

Toate îmbinările sudate vor fi numerotate și marcate prin poansonare cu semnul distinctiv al sudorului care a executat sudura, la locurile și distanțele precizate în procedura de sudare. Evidența tuturor sudorilor va fi ținută în “Cartea tehnica a Construcției”.

Țevile și curbele vor fi preizolate cu polietilena extrudată tip HDPE în 3 staturi cu grosimea de 2,5 mm, conform SR EN ISO 21809/1:2011. Țevile vor fi livrate cu certificate de calitate tip 3.1 SR EN 10204:2005, atât pentru țeavă cât și pentru izolație, cu semnătura autorizată a furnizorului.

Izolația exterioară se va realiza conform Memoriu Tehnic – Protecție Catodica și va fi supusă unui program de control asupra aderenței, aspectului, grosimii, continuității și rezistenței de trecere executat de către un laborator autorizat grad II ISC.

Controlul final pentru îmbinările sudate se vor verifica conform SR EN 14161+A1:2015 „Industria petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte”, după cum urmează:

- toate sudurile se vor verifica vizual și dimensional 100%;
- controlul nedistructiv al sudurilor se va face prin gamagrafiere:
 - 25% pentru sudurile în fir curent (prin rotire)
 - 100% pentru sudurile de poziție, la traversări de obstacole și la cuplări

➤ Protecția anticorozivă

Protecția anticorozivă a conductei se va asigura cu polietilenă extrudată (pentru țeava preizolată) și manșoane termocontractile sau benzi aplicate la rece (pentru suduri);



Protecția activă a conductei contra coroziunii se va realiza prin protecție catodică.

➤ **Probe de presiune**

Presiunea maximă de lucru a conductei este de 45 bar, iar presiunea de proiectare este de 64 bar. Presiunea maximă admisibilă de operare a conductei (MAOP) \leq presiunea de proiectare.

Conducta proiectată este supusă testelor de presiune conform SR EN 14161+A1:2015, astfel:

- proba de rezistență cu apă pe toată lungimea tronsonului înlocuit la presiunea $1,25 \times \text{MAOP} = 56$ bar timp de minim 1 oră după stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii fluidului cu cea a solului.
- proba de etanșitate cu apă pe toată lungimea tronsonului înlocuit la presiunea $1,1 \times \text{MAOP} = 50$ bar, timp de 8 ore după stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii fluidului cu cea a solului cu toate armaturile montate.

Încercările la presiune se vor înregistra în prezența beneficiarului cu aparate înregistratoare – diagrama înregistrată constituind un document la Cartea tehnică a Construcției.

Pe toată durata încercărilor la presiune, nu se admit pierderi de presiune în conductă, fiind admise numai variațiile de presiune cauzate de variațiile de temperatură ale fluidului.

Încercările vor fi considerate reușite dacă în timpul efectuării lor nu au apărut în conductă deformări, spargeri și puncte de neetanșitate.

Încercările trebuie efectuate în condiții de temperatură a solului și apei de peste $+4^{\circ}\text{C}$. Se va evita efectuarea testelor cu apă când temperatura aerului este sub 0°C , din cauza riscului de îngheț.

➤ **Acoperirea șanțului**

Acoperirea șanțului conductei trebuie să se facă cu refacerea stratului vegetal, astfel ca după tasare, terenul să ajungă la profilul inițial.

Astuparea cu pământ a conductei, după montarea în șanț, se va realiza manual și mecanizat dar nu înainte de:

- verificarea și izolarea tuturor sudurilor, executate în gropi de pozitie;
- montarea prizelor de potential;
- realizarea „pernei de loess”.

Acoperirea șanțului se va realiza astfel:

- cu pământ cernut în grosime de 10 cm deasupra conductei;
- cu pământul realizat de la săpătura și depozitat pe marginea șanțului, în final depunându-se stratul vegetal depozitat separat.

După lansarea conductei în șanț, acoperirea cu pământ se va face astfel încât corpurile tari să nu deterioreze izolația. Astuparea șanțului se va realiza cu pământul de la săpătură și depozitat pe



VIZAT SPRE
SCHIMBARE

marginea șanțului, în final depunându-se stratul vegetal depozitat separat.

Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și cu maiul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat. Gradul de compactare se va realiza la gradul de compactare a terenului natural din jur. Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar. Apa necesară se va transporta cu cisterna de la cel mai apropiat punct de lucru al societății CONPET S.A.

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor. În terenurile agricole, după acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial.

Înainte de așezarea stratului vegetal, pământul compactat se va săpa, se va întoarce pe 10 cm grosime și se va nivela pentru a asigura priza cu stratul vegetal. Stratul vegetal se va așterne uniform în 30 cm grosime pe teren orizontal sau cu pantă 20% și în 20 cm grosime la taluzuri cu pantă mai mare de 20%.

După acoperirea șanțului și readucerea suprafeței culoarului de lucru la starea inițială, se va proceda la instalarea de borne pentru identificarea traseului conductei.

Constructorul va monta la schimbările de direcție borne de beton cu plăcuțe indicatoare, la nord de axul conductei la distanța de 1 metru de conductă.

Aceste borne cu plăcuțe indicatoare pentru identificarea conductei, se vor monta în următoarele locuri:

- punctul inițial;
- punctul final;
- schimbările de direcție în plan vertical și orizontal;
- prize de potențial.

Plăcuțele indicatoare vor fi confecționate din metal, pe care se va imprima:

- fluidul transportat;
- simbolul deținătorului;
- diametrul conductei;
- presiunea de regim;
- poziția kilometrică;
- anul punerii în funcțiune.

➤ **Cuplare conductă**

Cuplarea tronsonului de conductă proiectat se va executa conform detaliilor de cuplare prezentate în planurile de montaj conductă.





Cuplarea tronsonului de conductă proiectat în conducta existentă se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, sub directă supraveghere a beneficiarului.

Se va stabili de comun acord oprirea pompării (cu cel puțin 24 de ore înaintea începerii operațiunilor de cuplare) și se va trece la izolarea și golirea tronsonului care se înlocuiește. Pe tronsonul respectiv se va introduce un fluid de spălare.

Se va secționa firul conductei existente prin tăierea la rece și se vor executa lucrările de cuplare propriu zise.

Personalul calificat de intervenție va fi instruit conform normelor specifice de securitate și sănătate în muncă și de apărare împotriva incendiilor.

➤ Refacere teren

Stratul vegetal, depozitat separat la săparea șanțului va fi reșezat după montarea conductei în vederea refacerii calității inițiale a terenului. Zona de lucru se va curăța, iar materialul excedentar rezultat din excavații, va fi evacuat.

Conducta, întâlnește pe traseul ei, o serie de obstacole: drumuri, canale din pământ, cale ferată, canal navigabil, un fir vale, pe care le va subtraversa astfel:

Tronsonul 1

- Pe tronsonul 1a conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" nu traversează obstacole.
- Pe tronsonul 1b conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" subtraversează un drum pietruit între picheții 3-4, L=4 m, în șanț deschis.
- Pe tronsonul 1d conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" subtraversează un drum pietruit între picheții 39-40, în șanț deschis.

Tronsonul 2

- Pe tronsonul 2a conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", subtraversează un drum din pământ între picheții 2-3, L=13 m, în șanț deschis.
- Pe tronsonul 2b conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", traversează următoarele obstacole:
 - drum de pământ între picheții 15-16, L=8,4 m, prin subtraversare în șanț deschis;
 - drum pământ între picheții 41-42, L=11 m, prin subtraversare în șanț deschis;
 - canal din pământ la pichetul 46;
 - drum de pământ între picheții 53-54, L=5,1 m, prin subtraversare în șanț deschis;
 - drum pietruit între picheții 65-66, L=6,2 m, prin subtraversare în șanț deschis.





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- Pe tronsonul 2c conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", traversează următoarele obstacole:
 - drum pietruit între picheții 2-3 și CF Constanța-Valu lui Traian km 218+154 m între picheții P6-11, prin foraj orizontal în tub protecție \varnothing 660,4x12,5 mm, L=56 m, groapă lansare 6x4,42x3 m, groapă primire 6x4,41x3 m, h=4,39 m generatoarea superioară, tub, cămin scurgeri, dispozitiv aerisire, 2 robineti cu sertar până Dn500Pn64, Detaliu nr. DO-0046.1
 - drum pietruit între picheții 14-15, L=9 m, prin subtraversare în șanț deschis.
- Pe tronsonul 2d conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" nu traversează obstacole.
- Pe tronsonul 2e conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", traversează următoarele obstacole:
 - drum asfaltat Ferma-DN3 între picheții 2-3, L=3,3 m, prin subtraversare în foraj orizontal în tub protecție \varnothing 660,4x11 mm, L=6 m, groapă lansare 6x3,59x3 m, groapă primire 6x3,56x3 m, h=1,5 m generatoarea superioară, tub, cămin scurgeri, dispozitiv de aerisire, robinet cu sertar până Dn500Pn64, Detaliu nr. DO-0048.1
 - drum betonat între picheții 11-12, prin subtraversare în foraj orizontal în tub protecție \varnothing 660,4x11mm, L=5 m, groapă lansare 6x3,69x3 m, groapă primire 6x3,7x3 m, h=1,5 m generatoarea superioară, tub, cămin scurgeri, dispozitiv de aerisire, robinet cu sertar până Dn500Pn64, Detaliu nr. DO-0048.2
 - canal din pământ, între picheții 13-15, prin subtraversare în șanț deschis, L=10 m, h=1,2 m, 2 robineti cu sertar până Dn500Pn64, Detaliu nr. DO-0048.4
 - drum pietruit Ferma-DN3, între picheții 18-19, L=3,4 m, prin subtraversare în șanț deschis.
 - drum asfaltat Ferma-DN3 între picheții 34-35, prin subtraversare în foraj orizontal în tub protecție \varnothing 660,4x11 mm, L=6 m, groapă lansare 6x3,66x3 m, groapă primire 6x3,64x3 m, h=1,5 m generatoarea superioară, tub, cămin scurgeri, dispozitiv de aerisire, robinet cu sertar până Dn500Pn64, Detaliu nr. DO-0048.5
 - canal pământ, între picheții 47-49, prin subtraversare în șanț deschis, L=11m, h=1,2 m, 2 robineti cu sertar până Dn500Pn64, Detaliu nr. DO-0048.6
- Pe tronsonul 2f conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", traversează următoarele obstacole:
 - Rezervația Valu lui Traian (canal din pământ cu lățimea de 14 m) între picheții 3-5 și drum de pământ între picheții 6-7, subtraversare prin foraj dirijat în lungime totală de 35.5 m. Conduca se va proteja în tub metalic în lungime de 28.80 m, va fi prevăzută cu dispozitiv de aerisire, robinet cu sertar până Dn500 Pn 64 și cămin de evidențiere scurgeri;





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- drum de pământ între picheții 12-13, L=4,1 m, prin subtraversare în șanț deschis.
- Pe tronsonul 2g conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" nu traversează obstacole.

Tronsonul 3

- Pe tronsonul 3a conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" nu traversează obstacole.
- Pe tronsonul 3b conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" nu traversează obstacole.
- Pe tronsonul 3c conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", traversează următoarele obstacole:
 - drum betonat între picheții 10-11, L=3 m, prin subtraversare în șanț deschis.
 - drum de pământ între picheții 14-15, L=3 m, prin subtraversare în șanț deschis
- Pe tronsonul 3d conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" nu traversează obstacole.
- Pe tronsonul 3e conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", traversează următoarele obstacole:
 - drum comunal asfaltat DC87 Poarta Albă-Nazarcea la km 1+450 m și șanț pământ între picheții 9-13 ;
 - canal din pământ, între picheții 14-16 ;
 - canal Poarta Alba – Midia Navodari între picheții 4-28 ;

Canalul navigabil Poarta Alba – Midia Navodari de pe tronsonul 3e, se va subtraversa printr-un foraj orizontal dirijat între pichetii 4-28 și are groapa de lansare (între pichetii 4-5) cu dimensiunile 6x5,5x3 m și groapa de primire (între pichetii 27-28) cu dimensiunile 6x5,5x3 m, h=14,33 m generatoarea superioară a conductei, L=363 m, 2 robineți cu sertar până Dn500Pn64 conform plan detaliu subtraversare DO-0055_1.

- drum pietruit între picheții 20-21, L=9,4 m;
- drum pietruit între picheții 24-25.

Toate aceste obstacole identificate pe tronsonul 3e, se vor subtraversa printr-un foraj orizontal dirijat din pichetul 1 până în pichetul 27, groapă lansare 6x5,5x3 m, groapă primire 6x5,5x3 m, h=14,33 m generatoarea superioară a conductei, L=351 m, 2 robineți cu sertar până Dn500Pn64 conform plan detaliu subtraversare DO-0055_1.

- Pe tronsonul 3f conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", traversează următoarele obstacole:
 - drum pietruit între picheții 15-16, L=3,3 m, prin subtraversare în șanț deschis.





- șanț pământ între picheții 21-24, L=4,5 m și drum pietruit între picheții 24-25, L=4,5m prin subtraversare în șanț deschis.
- drum de pământ între picheții 29-30, L=5,4 m, prin subtraversare în șanț deschis.
- cale ferată, la km 3+673 între picheții 31-32, prin subtraversare în foraj orizontal în tub protecție Ø 660,4x12 mm, L=11,5 m, groapă lansare 4x3x3 m, groapă primire 2x3x3 m, h=1,5 m generatoarea superioară, tub, cămin scurgeri, dispozitiv de aerisire, 2 robineti cu sertar până Dn500Pn64, Detaliu nr. DO-0056.2
- DJ 228 asfaltat DN22C-DN22A și șanț betonat între picheții P35-39, prin subtraversare în foraj orizontal în tub protecție Ø 660,4x12 mm, L=5 m, groapă lansare 4x3x2,95 m, groapă primire 2x3x3,5 m, h=1,5 m generatoarea superioară, tub, cămin scurgeri, dispozitiv aerisire, robinet cu sertar până Dn500Pn64, Detaliu nr. DO-0056.1

Tronsonul 4

- Pe tronsonul 4a conducta de țitei nou proiectată cu diametrul Ø 20", subtraversează Drumul asfaltat DN 22C - în câmp P8-9, prin foraj orizontal în tub protecție Ø 660,4x12 mm L=11,5 m, groapă lansare 4x3x3,5 m, groapă primire 2x3x3 m, h=2,51 m generatoarea superioară a tubului de protecție, cămin scurgeri, dispozitiv de aerisire, robinet cu sertar până Dn500Pn64, conform plan detaliu subtraversare DO-0057_1.
- Pe tronsonul 4b conducta de țitei nou proiectată cu diametrul Ø 20", subtraversează un drum pământ între picheții 2-3, L=4m, prin subtraversare în șanț deschis.

Tronsonul 5

- Pe tronsonul 5a conducta de țitei nou proiectată cu diametrul Ø 20" nu traversează obstacole.
- Pe tronsonul 5b conducta de țitei nou proiectată cu diametrul Ø 20" nu traversează obstacole.
- Pe tronsonul 5c conducta de țitei nou proiectată cu diametrul Ø 20" nu traversează obstacole.
- Pe tronsonul 5d conducta de țitei nou proiectată cu diametrul Ø 20" nu traversează obstacole.
- Pe tronsonul 5e conducta de țitei nou proiectată cu diametrul Ø 20", traversează următoarele obstacole:
 - drum pământ între picheții 2-3, L=3,5 m, prin subtraversare în șanț deschis.
 - CF Hârșova- Medgidia km 5+751, între picheții P5-6, prin foraj orizontal în tub protecție Ø 660,4x12 mm, L=11,5 m, groapă lansare 8x5,5x4 m, groapă primire 6x5,5x4 m, h=2,51 m generatoarea superioară a tubului de protecție, cămin scurgeri, conductă legătură cămin scurgeri L=14 m, dispozitiv de aerisire, robinet cu sertar până Dn500Pn64, conform plan detaliu subtraversare DO-0106_1.





- Pe tronsonul 5f conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", traversează următoarele obstacole:
 - Dig din pământ și Canal de pământ între picheții P3-6, foraj orizontal în tub protecție \varnothing 660,4x12 mm L=24 m, groapă lansare 6,63x3x3 m, groapă primire 6,35x3x3 m, h=1,5 m generatoarea superioară a tubului de protecție, conform plan detaliu subtraversare DO-0107_1.
 - Drum de pământ Medgidia-Cuza Vodă P7-8, L=3,8 m, prin subtraversare în șanț deschis.

Tronsonul 6

- Pe tronsonul 6 conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20", traversează un Canal pământ între picheții P2-4, L=6,6 m, prin subtraversare în șanț deschis.

Tronsonul 7

- Pe tronsonul 7 conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" nu traversează obstacole.

Tronsonul 8

- Pe tronsonul 8 conducta de țitei nou proiectată cu diametrul \varnothing 20" traversează următoarele obstacole:
 - Fir vale între picheții P 3-4, L=5,2 m, prin subtraversare în șanț deschis
 - Drum pământ între picheții P 7-8, L=3,8 m, prin subtraversare în șanț deschis.

Realizarea subtraversărilor prin foraj orizontal dirijat constă în :

1. Forajul tunelului pilot

În prima fază se va instala instalația de foraj și va fi executată din punctul de intrare un tunel pilot. Aceasta presupune introducerea prăjinilor de foraj în pământ și stabilirea traseului subtraversării. Se realizează cu ajutorul capului de forare (sapă de foraj) care cu ajutorul fluidului de foraj și jeturilor de înaltă presiune formează un tunel. Localizarea capului de forare se bazează pe unde electromagnetice emise de un emițător aflat în capul de forare și preluate de un detector de la suprafață care le transformă în coordonate localizând astfel adâncimea, poziția și înclinația în fiecare moment.

2. Lărgirea tunelului pilot

În a doua fază tunelul pilot este mărit în mod succesiv până la diametrul final prin tragerea garniturii de foraj dinspre punctul de ieșire spre punctul de intrare. Pentru a realiza acest lucru, sapa de foraj se înlocuiește cu o sapă lărgitoare. Sapa lărgitoare este echipată cu duze și lame de tăiere, care să permită eliminarea detritusului, atât hidraulic cât și mecanic. În funcție de condițiile de sol, se utilizează un amestec de apă și bentonită (fluidul de foraj) care susține tunelul forat, reduce forțele de frecare, permițând în același timp ca materialul excavat să fie transportat la o instalație de separare la





suprafață.

3. Pozarea conductei proiectate

În a treia fază tronsonul de conductă proiectat, asamblat pe mal, este tras înapoi de la punctul de ieșire în tunelul forat plin cu fluid de foraj. Pentru a face acest lucru, tronsonul de conductă proiectat este conectat la garnitura de foraj și tras înapoi către punctul de intrare. Atunci când apare conducta la punctul de intrare, aceasta a ajuns în poziția sa finală și în condiții de siguranță, iar instalarea conductei este completă. Secțiunea circulară între exteriorul conductei și interiorul tunelului forat rămâne umplută cu fluid de foraj care în timp, datorită adăugării moleculelor de apă de către bentonită, se întărește formând o protecție suplimentară a conductei ce a fost pozată.

4. Cuplarea conductei proiectate

După realizarea subtraversării, tronsonul de conductă proiectat va fi cuplat pe ambele maluri la conducta existentă. Cuplările se vor executa prin sudură cap la cap. Pe ambele laturi ale subtraversării, pe conducta proiectată vor fi instalați robineți de secționare în tub protector metalic pentru închidere în caz de avarie.

DESCRIERE LUCRĂRI DEZAFECTARE CONDUCTE

Culoarul de lucru este comun atât pentru conducta proiectată cât și pentru conducta existentă care se va dezafecta. Se vor dezafecta doar tronsoanele de conductă montate în șanț deschis.

La intersecția căilor ferate, drumurilor comunale, naționale, canale din pământ, canalul navigabil Poarta Alba – Midia Navodari și Rezervația naturală Valu lui Traian, noile tronsoane de conductă se vor monta prin foraj orizontal, fără a afecta structura de rezistență a acestora, iar tronsoanele de conductă existente nu se vor dezafecta. După golirea și curățirea acestora, vor fi asigurate prin aplicarea de capace metalice sudate la capete și vor rămâne în sol.

După terminarea lucrărilor de montaj în fir curent ale noilor tronsoane de conductă se vor executa lucrări de dezafectare, ce includ următoarele operații:

- obținerea permisului de lucru cu foc;
- se depistează conductele existente precum și alte lucrări subterane (cabluri de forță, de telefonie, etc);
- se sapă gropile de poziție la capătul fiecărui tronson;
- se golesc tronsonele înlocuite, cu recuperarea lichidului evacuat în habe;
- se decuplează tronsonul ce urmează a fi înlocuit;
- se trasează lățimea șanțului pe traseul tronsonului ce va fi dezafectat;
- săparea șanțului, până sub generatoarea inferioară a conductei ;
- tăierea conductei în tronsoane și ridicare la suprafață;
- la suprafață se taie în bucăți (de preferat zonele de îmbinare prin sudură);





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
REACHIMBARE

- se încarcă în mijloace de transport special amenajate pentru transport material tubular;
- se transportă la baza de depozitare material tubular indicată de beneficiar;
- se trece la astuparea șanțului, se are în vedere să nu fie afectate eventualele conducte, cabluri și canalizări pozate în zona conductei dezafectate.

Încărcarea, transportul, preluarea și tratarea/eliminarea finală a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de dezafectare vor fi executate cu respectarea H.G. 1061/2008 și H.G. 856/2002.

În funcție de gradul de uzură, se vor stabili destinațiile ulterioare ale cupoanelor de conductă: refolosire sau valorificare prin centrele REMAT. Indiferent de utilizarea lor, deșeurile metalice vor fi stocate temporar în spații special amenajate și se va ține evidența acestora.

Lucrările de dezafectare vor fi efectuate cu utilaje, scule și echipamente corespunzătoare acestui tip de lucrări. De asemenea, constructorul va aduce pe șantier utilaje pentru a putea efectua lucrări de: săpături, tăieri metal, eventual beton, ridicat, transport.

Demontarea conductelor existente se va executa numai de către unități specializate, care dispun de mijloace tehnice de execuție și control corespunzătoare precum și de personal calificat pentru astfel de lucrări.

După îndepărtarea tuturor utilajelor și materialelor rezultate din dezafectarea conductelor, se vor efectua lucrări de refacere a terenului la starea inițială.

Prin lucrările care urmează a se executa nu se evacuează în mediul ambient substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea apei, aerului, solului și subsolului, prin urmare lucrările executate vor avea un impact nesemnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Amenajarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja în interiorul culoarului de lucru, în afara ariei naturale protejate, pe teren având categoria de folosință agricolă și va ocupa o suprafață de aproximativ 450 m².

Pentru execuția lucrărilor, antreprenorul își va asigura organizarea de șantier astfel încât impactul asupra mediului să fie minim iar depozitarea și transportul personalului și materialelor să se desfășoare în condiții de siguranță.

Lucrările provizorii necesare organizării de șantier se vor amplasa pe culoarul de lucru al conductei care va fi delimitat de o bandă de avertizare a zonei de lucru marcată corespunzător, pe toată durata lucrărilor de construcții - montaj. Se vor monta plăci avertizoare vizibile ziua cât și noaptea în toate zonele periculoase (utilaje, instalații).

Organizarea de șantier se va amenaja în interiorul culoarului de lucru, pe teren având categoria de folosință agricolă și va ocupa o suprafață de aproximativ 450 m².

În zona rezervației Valu lui Traian, organizarea de șantier se va realiza la distanța de aproximativ 26 m de valul din pământ.

Contractantul este obligat să asigure:

- amenajarea corespunzătoare a terenului conform normelor;
- amenajarea de spații pentru depozitarea materialelor în condiții de siguranță;

19

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- condiții igienico-sanitare pentru personalul de execuție;
- dotarea corespunzătoare pentru asigurarea primului ajutor;
- căi de acces corespunzătoare normelor tehnice și de apărare împotriva incendiilor.

Pentru organizarea de șantier se vor realiza:

- împrejmuirea zonei de lucru cu bandă de delimitare;
- amenajare acces utilaje de construcție și mașini auto de transport;
- amenajare de platforme pentru organizarea spațiilor specifice lucrărilor de șantier, amplasarea de spații pentru depozitarea materialelor;
- amenajare grupuri sanitare ecologice pentru muncitori;
- amenajarea utilităților pentru organizarea de șantier respectiv asigurarea alimentării cu apă potabilă, generatoare energie electrică, spații destinate amplasării containerelor ecologice pentru depozitare deșeuri.

Aprovizionarea cu materiale se va efectua în mod eșalonat, funcție de faza de lucru.

Lucrările se vor executa în timpul zilei, personalul care își va desfășura activitatea va fi transportat la și de la punctul de lucru cu mijloace auto de transport.

La sfârșitul lucrării, constructorul va dezafecta zona organizării de șantier, sistematizând și refacând terenul.

Programul pentru implementarea proiectului

Perioada propusă pentru execuția investiției este de 12 luni. Lucrările de construcții montaj și dezafectare a a tronsoanelor de conductă înlocuite se vor realiza simultan. Demararea investiției va avea loc în maximum 3 luni de la obținerea autorizației de construire, în funcție de disponibilitățile beneficiarului.

Durata normată de serviciu pentru conductă este de 60 ani, conform proiectului tehnic. Funcționarea conductei de transport țitei va fi continuă (365 zile/an), cu excepția perioadelor de revizii tehnice sau intervenții neplanificate.

Perioada estimată pentru realizarea lucrărilor este 2022 - 2023.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- impactul proiectului asupra mediului se va manifesta temporar, doar în perioada de realizare a proiectului (pe o durată limitată de 12 luni), în etapa de funcționare nefiind estimată apariția unui impact datorită pozării subterane a conductei. La finalizarea lucrărilor, terenurile vor fi readuse la starea inițială în cel mai scurt timp.
- având în vedere caracteristicile proiectului, localizarea acestuia și durata redusă de realizare a lucrărilor de execuție, nu se estimează apariția unui impact cumulat cu alte proiecte din zonă. Prin implementarea măsurilor de reducere propuse prin proiect, atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică, din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar și național :

20

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- proiectul nu are legătură directă cu managementul ariei naturale protejate;

Amplasamentul se suprapune parțial peste limitele Rezervației de interes național 2.359 Valul lui Traian. Tronsonul de conductă 2f va subtraversa Rezervația de interes național 2.359 Valul lui Traian prin foraj orizontal dirijat, la adâncimea de 1,5m față de generatoarea superioară a tubului de protecție. Gropile de lansare și de primire vor fi amplasate în afara zonelor protejate la distanță de aproximativ 10m față de aria naturală protejată.

Conducta existentă ce subtraversează rezervația Valul lui Traian nu va fi dezafectată în zona subtraversării. După golire și curățare, tronsonul de conductă scos din uz se izolează la capete cu capace metalice sudate.

In conformitate cu adresa nr. 2183/04.02.2021 emisa de ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA DOBROGEA LITORAL, proiectul nu necesita elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 83 din 19.08.2021 emis de ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA DOBROGEA LITORAL – SISTEMUL DE GOSPODARIRE A APELOR CONSTANTA:

- Se vor solicita și obține, înainte de începerea lucrărilor, toate avizele și autorizațiile necesare, conform legislației în vigoare.
- În timpul executării lucrărilor să nu afecteze calitatea apelor subterane și de suprafață. Se interzice orice evacuare de ape uzate în Canalul Poarta Alba Midia Navodari. Să nu depoziteze deseuri de nici un fel în zona de protecție și în canal. Să nu afecteze stabilitatea malurilor și să asigure scurgerea apei.
- În timpul executării lucrărilor să nu afecteze stabilitatea malurilor canalului, precum și construcțiile hidrotehnice existente.
- În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului și constructorului.
- În timpul executării lucrărilor, să aibă în permanență în dotare material absorbant de produse petroliere pentru intervenția operativă în caz de poluare accidentală.
- Alimentarea cu carburanți și lubrefianți a utilajelor și autovehiculelor, precum și intervențiile tehnice asupra acestora, se vor face în locuri special amenajate.
- Responsabilitatea privind alegerea soluției și dimensionarea lucrărilor revine, integral, beneficiarului și proiectantului lucrărilor.
- Beneficiarul are obligația să anunțe în scris ABADL despre data de începere a lucrărilor, cu 10 zile înainte de aceasta, precum și data de finalizare.
- Să permită accesul personalului de gospodărire a apelor în incinta obiectivului, în scopul îndeplinirii atribuțiilor de control, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, modificată și completată.
- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început în cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.
- Dacă pe parcursul derulării investiției, apar modificări ale datelor care au stat la baza emiterii prezentului aviz, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator, conform prevederilor Ordinului Ministerului Apelor și Pădurilor nr. 828/04.07.2019 privind aprobarea Procedurii₂₁

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament:

Analiza alternativelor

Pentru realizarea proiectului au "Înlocuire conductă țigă Ø20" Constanța – C1 pe 8 tronsoane (aprox. 13600 m)" au fost luate în considerare următoarele criterii:

- Criteriul de securitate în exploatare, ținând cont de necesitatea și importanța acestei investiții, dar și de riscurile inerente legate de transportul țigăului prin conducte, au fost analizate și adoptate astfel soluțiile cele mai sigure existente, cu integrarea tuturor standardelor tehnologice de calitate;
- Criteriul economic: au fost analizate cele mai eficiente soluții și metodologii de înlocuire a conductei de transport țigă care, în egală măsură, să asigure o durată de exploatare cât mai lungă. S-a propus astfel realizarea noilor tronsoane și dezafectarea celor existente în culoar comun, conducând la costuri de execuție cât mai scăzute;
- Criteriul social: S-a ales execuția lucrărilor pe traseul conductei existente, astfel încât să necesite amenajări minime ale terenului în raport cu alte variante posibile, atât în perioada de realizare, cât și în etapa de exploatare (ce presupune zone de protecție și siguranță a conductei).

Proiectul tehnic, are la bază studii topografice și geotehnice pentru evaluarea stabilității generale și locale a terenului; semnalarea unor categorii speciale de teren (terenuri cu umflări și contracții mari, pământuri foarte compresibile, terenuri cu un conținut mare de materii organice etc.) sau procese geologice-dinamice (eroziuni, abrupturi, sufozii, crovuri, deplasări de teren, zone de sedimentație eoliană intensă etc.), care ar putea influența stabilitatea terenului și siguranța obiectivului proiectat; stabilirea situației apei subterane de pe traseul conductei în vederea adoptării măsurilor privind protejarea obiectivului proiectat împotriva infiltrațiilor acesteia și a ascensiunii capilare, precum și pentru prevenirea antrenării hidrodinamice.

Pentru siguranța în exploatare conductelor a fost dimensionată cu o grosime mai mare de perete (9,5 mm în fir curent și 11 mm la traversări de obstacole) care include: adaos pentru coroziunea exterioară, adaos pentru coroziunea și abraziunea interioară, adaos pentru abatere negativă.

La traversarea obstacolelor de importanță majoră (drumuri asfaltate, cale ferată, canal navigabil, rezervația naturală Valul lui Traian), tronsoanele de conductă se vor monta subteran prin foraj orizontal, fără a afecta structura acestora.

Pe baza acestor criterii, s-a stabilit o singură alternativă privind amplasamentul, materialele utilizate și etapele de execuție a lucrărilor de înlocuire a conductei.





Prin alegerea amplasamentului proiectat se impune respectarea distanțelor de siguranță față de alte obiective din vecinătate, conform normelor și normativelor în vigoare, precum și cele menționate în avizele factorilor interesați.

La realizarea proiectului s-a avut în vedere generarea unui impact minim asupra mediului în perioada de execuție iar exploatarea conductei să se realizeze în condiții de maximă siguranță.

Alternativa 0 și impactul prognozat

Alternativa 0 reprezintă situația în care se renunță la proiectul “Înlocuire conductă țigăi Ø20” Constanța – C1 pe 8 tronsoane (aprox. 13600 m)”.

Impactul prognozat pentru această alternativă va fi unul negativ din punct de vedere al protecției mediului, nerealizarea proiectului poate avea efecte semnificativ negative asupra mediului (poluare sol, ape subterane) în cazul unor spargeri / fisurări ale conductei avarii datorate gradului ridicat de coroziune.

Incadrarea în BAT/BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile: nu se încadrează în prevederile Legii 278/2013, cu modificări și completări, privind Emisiile Industriale.

Cum răspunde/respecta zonele de protecție sanitare, obiectivele de protecție a mediului din zona pe aer, apă, sol, etc. – nu este cazul.

Impactul cumulat :

Realizarea proiectului se va face cu respectarea distanțelor de siguranță între instalațiile de transport țigăi și obiectivele existente în zonă (căi ferate, drumuri, canale, LEA, conducte, etc.) conform normativelor și legislației în vigoare. Lucrările se vor desfășura în baza Autorizației de Construire cu respectarea condițiilor impuse de Avizatori (drumuri, rețele electrice, Apele Romane, etc).

În zona amplasamentului analizat, se desfășoară activități agricole.

Din informațiile publice disponibile în zona analizată nu sunt planificate alte proiecte importante.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

Soluțiile tehnice adoptate în proiect au ca scop asigurarea unui impact minim asupra solului, subsolului și apelor, atât în etapa de execuție cât și în perioada de exploatare a obiectivelor.

Efectele negative (neseemnificative) identificate și analizate în capitolele anterioare sunt





VIZAT SPRE
REȘTERȘIRE

temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

Impactul generat de realizarea proiectului va avea un caracter local (la nivelul zonei de investiții) și o durată de generare redusă în timp.

Realizarea investiției va avea efecte negative asupra calității aerului prin intensificarea traficului pe drumurile de acces datorită emisiilor de gaze de eșapament și zgomotului. Impactul negativ asupra aerului, este temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică. Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de sursele mobile este nesemnificativă.

În cazul unei spargeri accidentale se va acționa conform planului de prevenire a poluărilor accidentale, astfel încât să prevină producerea altor incidente prin eliminarea sursei.

Prin respectarea măsurilor prezentate în proiectul tehnic pentru fiecare etapă, a normelor de sănătate și securitate în muncă, a instrucțiunilor proprii privind apărarea împotriva incendiilor se apreciază că impactul asupra mediului produs de realizarea proiectului va fi local, redus și temporar pe perioada desfășurării lucrărilor.

Măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, etc.) și efectul implementării acestora:

APA

- Subtraversarea canalului Dunare – Marea Neagra se va face prin foraj orizontal dirijat. la realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă;
- Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în corpurile de apă;
- Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în corpurile de apă;
- Se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- Orice rezervoare mari / autocisterne cu furtun de evacuare integral și duza, vor fi prevăzute cu mijloace de protecție și cu blocarea duzei deasupra nivelului maxim de umplere, duza fiind blocată pe poziție atunci când nu este utilizată;
- Toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe șantier vor fi în stare bună și nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere și hidraulice, tavile de scurgere metalice fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate;
- În cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în ateliere specializate, unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor;
- Alimentarea cu carburanți și lubrifianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile;





- Respectarea prevederilor proiectului tehnic privind sistemul de protecție a conductei și calitatea materialelor, în scopul evitării proceselor de coroziune.
- În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau lubrifianți în zona de lucru, sursa va fi identificată și se va acționa pentru oprirea scurgerii. Pământul contaminat va fi excavat, colectat în saci și transportat în organizarea de șantier sau la o societate autorizată pentru decontaminare;
- Antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul în locații adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golite regulat.

Pe perioada de construcții montaj singura sursă de poluare a apelor poate fi reprezentată de scurgeri accidentale de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor (combustibili, uleiuri, etc.). Această sursă ar putea fi activă numai în cazul unei stări tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare.

Având în vedere că adâncimea de excavație nu va depăși 1,4 m (adâncimea tranșeei), se poate preciza că pe perioada de construcții montaj nu există posibilitatea afectării apelor freactice.

Pe perioada de dezafectare a tronsonului de conductă sursele potențiale de poluare sunt reprezentate de scurgerile accidentale de produs petrolier (zestrea conductei) și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În condițiile asigurării funcționării în permanență a dotărilor cu rol de protecție a mediului (habe colectare) și respectarea planului privind gestionarea deșeurilor nu există posibilitatea afectării apelor freactice.

AER ȘI CLIMA

- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- În perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10/ PM 2,5) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- Transportul pământului, deșeurilor și oricărui material care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decoptări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- Eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- Interzicerea executării oricărui lucru de sudură sau tăiere cu flacăra deschisă în apropierea materialelor inflamabile;
- Se vor stabili zone pentru fumat în organizarea de șantier și în zona de lucru;

25





VIZIT SPRE
NESCIMBARE

- Personalul va fi instruit cu privire la pericolul de incendiu;
- Dotarea cu mijloace tehnice de intervenție în caz de incendiu, substanțe de stingere și accesorii;

Surse potențiale de poluare ale aerului și poluanții pe perioada de construcție /montaj /dezafectare:

- **emisiile de particule de materiale (emisii de praf)** provenite din lucrările de terasamente (curățare teren, săpătură, gropi de poziție, umplere șanț, compactare umplutură), manevrarea și transportul materialelor necesare execuției lucrărilor. Emisiile de particule de materiale variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta în funcție de operațiile specifice efectuate, de condițiile meteorologice și de modul de transport al materialelor;
- **emisiile de gaze de ardere** provenite de la arderea combustibilului în motoarele utilajelor și mașinilor necesare transportului materialelor și execuției lucrărilor.

Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de aceste surse mobile este nesemnificativă.

SOL SI SUBSOL

- Se va delimita și respecta culoarul de lucru;
- Se vor utiliza doar caile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- Solul decopertat și excavat va fi depozitat în imediată apropiere a santurilor de pozare a conductelor și reutilizat la efectuarea umpluturilor. Operațiunile de sapare și umplere se vor desfășura la distanța scurtă de timp astfel încât capacitatea productivă a solului excavat să nu fie diminuată semnificativ și să fie redus riscul de colonizare cu specii ruderale și/ sau alohtone invazive;
- Se va evita poluarea solului cu uleiuri și carburant prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- Evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- Deșeurilor generate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer vor fi colectate în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile sau în interiorul organizațiilor de șantier;
- Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanjarea toaletelor ecologice;
- Se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- Stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în gramezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;





- În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială; se va utiliza solul vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia;
- Zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută.

Perioada de execuție

Pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții montaj, sursele și cauzele poluării pentru factorul de mediu sol sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;
- pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor;
- nerespectarea tehnologiei de lucru, a măsurilor de tehnică securității muncii, a instrucțiunilor de lucru, cât și a măsurilor de apărare împotriva incendiilor.

Pe perioada de dezafectare a tronsonului de conductă sursele potențiale de poluare sunt reprezentate de scurgerile accidentale de produs petrolier (zestrea conductei) și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În condițiile asigurării funcționării în permanență a dotărilor cu rol de protecție a mediului (habe colectare) și respectarea planului privind gestionarea deșeurilor nu există posibilitatea afectării factorului de mediu sol.

BIODIVERSITATEA

Se vor respecta condițiile prevăzute în Avizul ANANP nr. 46/03.12.2021.

Lucrările propuse, au ca scop asigurarea exploatarei în condiții de siguranță a conductei magistrale de transport țigă Ø 20", construită în anul 1972, respectiv înlocuirea tronsoanelor de conductă identificate cu coroziuni multiple. Măsurile prevăzute pentru exploatarea în condiții de siguranță a conductei asigură protecția și diminuarea impactului în cazuri accidentale (avarii) asupra biodiversității din zona amplasamentului.

Prin punerea în siguranță a conductei se va evita poluarea accidentală cu produse petroliere și implicit a biodiversității din zonă.

În zona amplasamentului, arealele sensibile identificate, Rezervația naturală "Valul lui Traian", cod 2359 vor fi protejate prin respectarea măsurilor prevăzute:

- montarea conductei prin foraj orizontal dirijat în tub de protecție, gropile pe lansare și primire vor fi amplasate în afara zonelor protejate la distanța de aproximativ 10 m;
- pentru protecția vegetației din reervația naturală, tronsonul 2f va subtraversa valul din pământ, prin foraj orizontal, la adâncimea de 1,5 m față de generatoarea superioară a conductei;





Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NE SCHIMBARE

- organizarea de șantier se va realiza în afara ariei naturale protejate;
- tronsonul de conductă existent, ce se va înlocui nu va fi dezafectat în zona subtraversării, acesta va fi golit, curățat și asigurat prin izolare la capete cu capace metalice sudate, astfel încât să nu apară scurgeri de produs petrolier;
- se vor menține curate zonele de lucru din zona ariei naturale protejate și se va evita execuția lucrărilor în perioadele ploioase pentru a reduce gradul de afectare a vegetației și compactarea solului;
- se vor respecta măsurile de reducere a nivelului de zgomot;
- se va monitoriza în permanență modul de desfășurare a proiectului, depozitarea corespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcții.

Având în vedere că lucrările se vor desfășura pe terenuri predominant agricole (culturi de cereale), impactul asupra biodiversității din zona analizată este nesemnificativ și temporar, pe durata de execuție. La finalul lucrărilor, terenul va fi redat la categoria de folosință avută inițial.

PEISAJ

Suprafața terenului care se va închiria temporar pe perioada realizării lucrărilor de construcții montaj pentru conducta de țitei de Ø 20" este de 213.633,164 m² și corespunde unor proprietăți private și domeniului public de interes local din administrația Primăriilor.

Traseul conductei și soluția de montare subterană a fost stabilit ținându-se cont de condițiile locale existente și de posibilitatea de acces pentru întreținere și reparații astfel încât impactul realizării obiectivului asupra cadrului natural să fie minim.

Măsurile adoptate prin proiect pentru exploatarea în condiții de siguranță a obiectivelor asigură protecția și diminuarea impactului în cazuri accidentale (avarii).

În situația respectării prevederilor proiectului referitoare la termenele de execuție și control pe faze de execuție, lucrările prevăzute în proiect nu vor fragmenta biotopul.

POPULAȚIE, MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC, PATRIMONIUL CULTURAL

- Informarea cetățenilor din zona cu privire la programul lucrărilor;
- Incurajarea angajării de personal calificat și necalificat din zona de implementare a proiectului;
- Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje în stare de funcționare optimă, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- Limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari;
- Înainte de începerea lucrărilor se vor identifica, în prezența detinatorilor, conductele și cablurile existente în zona de amplasament a instalațiilor de gaze și se vor lua toate măsurile necesare pentru protejarea acestora și astfel evitarea deteriorării lor, respectiv întreruperii furnizării de utilități spre zonele locuite sau zonele industriale. Vor fi marcate zonele de suprapunere iar saparea santului se va face manual.
- Asigurarea supravegherii arheologice pentru întreaga perioadă în care se vor derula lucrările de realizare, pe tot traseul conductei;

28



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



VIZAT SPRE
REȘIMBARE

- În cazul se vor releva existența unor straturi de depuneri arheologice, lucrările sunt oprite și este necesară asigurarea cercetării arheologice;
- În eventualitatea descoperirii unor complexe arheologice care împun conservare "in situ", proiectul se va adapta realităților relevate de cercetare arheologice.

ZGOMOT SI VIBRATII

- Se vor utiliza echipamente și utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
- Desfășurarea activităților doar pe timp de zi;
- Manipularea materialelor de construcție în condiții de atenție sporită, în special la operațiunile de descarcare a acestora.

DESEURI

➤ Deșeurile rezultate pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții – montaj și dezafectare

În perioada de construcții – montaj și dezafectare a tronsoanelor de conductă rezultă următoarele tipuri de deșeuri:

- Deșeuri de ambalaje – cod 15 01 02 (ambalaje de materiale plastice), 150101 (hârtie și carton);
- Deșeuri metalice – cod 17 04 07 (fier și oțel);
- Deșeuri și noroaie de foraj pe bază de apă dulce – cod 02 05 08 – cantitate estimată: 200 m³.

La lucrările de demontare conducte se vor analiza materialele din componența acestora (țevi, suporturi, armături), greutatea, dimensiunile și calitatea acestora în vederea trierii lor. În funcție de gradul de uzură și de gabarit se vor stabili destinațiile ulterioare ale acestora: refolosire sau valorificare ca fier vechi la firme specializate (REMAT).

Indiferent de utilizarea lor, deșeurile metalice vor fi stocate temporar în spații existente special amenajate și se va ține evidența acestora.

Fluidul de foraj rezidual rezultat din forajul orizontal dirijat se va colecta în habe metalice și se va transporta pentru neutralizare la cea mai apropiată stație de tratare fluide de foraj.

Detritusul rezultat în urma forajului orizontal dirijat se va colecta în habe metalice și se va transporta în vederea stabilizării la un depozit autorizat.

Toate deșeurile rezultate vor fi colectate în containere speciale și evacuate de către antreprenorul lucrărilor.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor pe fiecare tip de deșeu conform OUG 92/2021.

Realizarea lucrărilor de construcții-montaj vor fi monitorizate de beneficiar pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor legale aplicabile privind protecția mediului înconjurător.





➤ **Deșeurile rezultate pe perioada de organizare de șantier**

La execuția lucrărilor vor participa aproximativ 20 persoane (personal de execuție, diriginte de șantier, șoferi).

În cadrul organizării de șantier se generează deșeuri de ambalaje din activitățile desfășurate de personalul de execuție al lucrărilor:

- Deșeuri de ambalaje:
 - ambalaje de hartie și carton, cod 15 01 01;
 - ambalaje de materiale plastice, cod 15 01 02.
- Deșeuri municipale și asimilabile:
 - hârtie și carton, cod 20 01 01;
 - materiale plastice, cod 20 01 39.
 - deșeuri municipale amestecate, cod 20 03 01.

Deșeurile de ambalaje și municipale vor fi colectate selectiv și evacuate prin grija unei firme specializate. Se estimează o cantitate de deșeuri municipale amestecate, de 0,5 kg / zi / persoană, respectiv 10 kg/ zi de la întregul personal de execuție.

Atat în perioada de execuție a proiectului, cât și în cea operațională, se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gestionarea deșeurilor :

- gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv:
prevenirea, prepararea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică), eliminarea,
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dauna mediului, în special:
 - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate. Receptivii pentru stocarea temporară a deșeurilor vor fi etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocate,
- se va asigura în cadrul organizării de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor,
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubela care vor fi predate către firma de salubritate din zonă,
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase,





VIZAT SPRE
SCHIMBARE

- evidenta și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase,
- toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens,
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,
- pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

EMISII REZULTATE IN ETAPA DE CONSTRUCȚII - MONTAJ ȘI DEZAFECTARE TRONSOANE DE CONDUCTA

Tipul emisiilor	Descriere sursă de poluare	Concentrații maxime admise	MASURI DE REDUCERE, COMBATERE ȘI PREVENIRE
Emisii în aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor utilizate. Emisiile de gaze de ardere nu depășesc concentrațiile maxime admise. Creșterea emisiilor poate rezulta ca urmare a unor funcționări necorespunzătoare a utilajelor.	Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordinul MAPPM nr. 462/1993	Verificarea tehnică riguroasă a autovehiculelor implicate în procesul tehnologic; Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni; Alimentarea utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza în stații de distribuție carburanți autorizate sau în șantier, în zone special amenajate; Schimburile de ulei și reparațiile mecanice se vor realiza de persoane autorizate.
	Execuția lucrărilor specifice de curățare teren, săpătură, gropi de poziție, umplere șanț, compactare umplutură generează antrenarea particulelor de materiale în aer.	Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordinul MAPPM nr. 462/1993	Procese tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioadele cu vant puternic sau se va urmări o umezire mai intensa a suprafețelor. Se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor, în corelare cu factorii locali Drumurile de acces în șantier vor fi permanent întreținute prin acoperirea drumului cu un strat de pietriș / balast, nivelare și stropire cu apa pentru a reduce praful.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

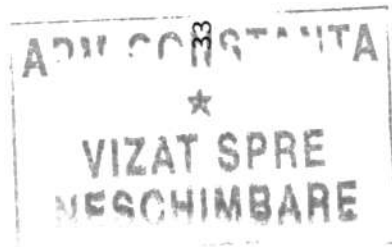
32
VIZAT SPRE
NESCIMBARE



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

Tipul emisiilor	Descriere sursă de poluare	Concentrații maxime admise	MASURI DE REDUCERE, COMBATERE ȘI PREVENIRE
Emisii în sol/subsol/apa subterană	Evacuarea necorespunzătoare a zestrei conductei	ORDIN nr. 756 din 3 noiembrie 1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului	<ul style="list-style-type: none">• Pentru colectarea lichidelor rezultate ca urmare a golirii și curățării tronsoanelor de conductă existente, pe locație vor fi prevăzute habe, iar evacuarea acestora de pe amplasament se va face la cea mai apropiată Bază de lucru a Conpet;• În cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere se va acționa conform planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Zona de lucru va fi dotată cu materiale absorbante în cazul unor scurgeri accidentale.
	Eventuale scurgeri de carburanți și lubrifianți de la utilaje	-	<ul style="list-style-type: none">• Verificarea permanentă a stării tehnice a utilajelor și autovehiculelor de transport folosite.• Respectarea programului de întreținere periodică și revizii tehnice utilaje.
	Gestionarea necorespunzătoare a materialelor și deșeurilor.	-	<ul style="list-style-type: none">• Deșeurile se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în locuri special amenajate;• Se va tine o evidență strictă a gestiunii deșeurilor, prin completarea lunară a fișelor de gestiune a deșeurilor, pe tipuri de deșeuri identificate;• Toate tipurile de deșeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.• Instruirea personalului implicat pentru respectarea planului de gestionare deșeuri.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

Tipul emisiilor	Descriere sursă de poluare	Concentrații maxime admise	MASURI DE REDUCERE, COMBATERE și PREVENIRE
Poluare fonică	Funcționarea vehiculelor și utilajelor necesare execuției lucrărilor pot conduce la creșterea nivelului de zgomot și vibrații. Nivelul maxim de zgomot generat în zona frontului de lucru este de 80-95 dB.	HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, care transpune Directiva 2000/14/CE STAS 10009-2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant	<ul style="list-style-type: none">• Impunerea de limitare a vitezei pe drumurile de santier, în vecinătatea locuințelor de max 30 km/h;• Planificarea lucrărilor astfel încât să nu existe o suprapunere a surselor de zgomot;• Limitarea nivelului mediu al sunetului la sursele fixe din amplasamentele obiectivelor de investiții la limite tolerabile prin efectuarea întreinerii preventive;• Instruirea de către beneficiar a subcontractorilor asupra respectării nivelului de zgomot admisibil conform STAS 10009/2017.• Organizarea circulației pentru asigurarea fluentei traficului și evitarea opririlor repetate;• Desfasurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele strict necesare pentru a nu perturba fauna din vecinătate;• Utilizarea de echipamente de protecție pentru operatorii utilajelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării proiectului:

APA, AER, SOL ȘI SUBSOL, BIODIVERSITATE, PEISAJ

- se va asigura monitorizarea funcționării obiectivului și revizii periodice ale echipamentelor componente în vederea evitării producerii accidentelor.
- În caz de avarii când trebuie executate lucrări la conducte, măsurile de atenuare sunt similare cu cele din etapa de construire.

Pe perioada de funcționare a conductei:

- calitatea **apelor din pânza freatică**, poate fi afectată doar în cazuri accidentale.
Sursele potențiale de poluare a apelor sunt:
 - apariția unor fisuri pe traseul conductei de transport țigei;
 - neetanșeități ale unor zone de racord.

Realizarea proiectului și exploatarea conductei nu are impact asupra calității receptorilor naturali sau a folosințelor de apă din zona amplasamentului, în situația respectării etapelor prevăzute în proiect și a parametrilor de operare.

- **Aer:** În cazul producerii unei avarii COV conținuți de țigei se pot dispersa în atmosferă, mărimea impactului fiind în funcție de pierderile de produs (debit). Cauza potențială de poluare o constituie coroziunea conductei.

În aceste situații emisiile de COV sunt limitate de durata avariei și de debitul de țigei evacuat. În situația respectării parametrilor de funcționare conductă nu generează poluanți pentru factorul de mediu aer.

- **Sol:** Pe perioada exploatarea sursa potențială de poluare pentru sol poate fi conductă de transport țigei și instalațiile aferente (ventile, robinete).

În condiții de funcționare normală nu există posibilitatea poluării solului, aceste surse posibile de poluare pot apărea doar în cazuri accidentale (avarii).

- **Peisaj:** În condițiile respectării parametrilor de operare transportul țigeiului prin conductă proiectată nu generează poluanți pentru factorii de mediu.

Pericolozitatea țigeiului este dată de caracterul inflamabil și exploziv. Un eventual incendiu poate afecta flora și fauna din zona amplasamentului.

În situații de avarii trebuie respectat planul de combatere a poluărilor accidentale, întocmit la nivelul societății CONPET S.A. pentru obiectivul analizat.

POPULAȚIE, MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC, PATRIMONIUL CULTURAL

- se va asigura monitorizarea funcționării obiectivului și revizii periodice ale echipamentelor componente în vederea evitării producerii accidentelor.
- În caz de avarii când trebuie executate lucrări la conducte:
 - vor fi identificate zonele de suprapunere cu conductele de apă, cabluri de telecomunicații pentru a nu le avaria accidental și a întrerupe furnizarea serviciilor către populație;
 - se va verifica dacă zonele de intervenție se suprapun cu zone potențial arheologice sau situri arheologice.

Măsurile de atenuare sunt similare cu cele din etapa de construire.



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE

ZGOMOT SI VIBRATII

Întrucât conducta este montată subteran iar transportul țițeiului se face în sistem închis sub presiune pe perioada exploatării nu sunt zgomote sau vibrații.

Toate echipamentele utilizate pentru execuția lucrărilor sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va încheia contract.

DESEURI

Deșeurile metalice pot rezulta în urma operațiilor de revizii și reparații la utilaje și instalații. Deșeurile metalice rezultă pe perioada efectuării reviziilor și reparațiilor la utilaje și instalații, cantitățile generate fiind în funcție de mărimea reparațiilor. Toate deșeurile metalice rezultate sunt sortate și valorificate prin reciclare.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile rezultate în perioada execuției proiectului vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare, care va fi desemnată în urma licitației, în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

Deșeurile rezultate în urma operațiilor de revizie, RK, sunt evacuate de pe amplasament prin grija firmelor specializate care execută lucrările respective.

În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și a operațiunilor cu deșeuri conform prevederilor OUG 92/2021;
- respectarea Legii 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului și să reducă la minim orice degajare de emisii fugitive în aer.

Toate tipurile de deșeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.



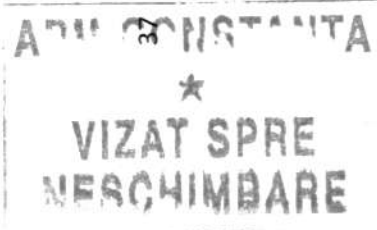


Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

EMISII REZULTATE în ETAPA DE EXPLOATARE CONDUCTĂ

Tipul emisiilor	Descriere sursă de poluare	Concentrații maxime admise	MASURI DE REDUCERE, COMBATERE și PREVENIRE
Emisii în sol/subsol/apa subterană	Fisurări / spargerii conducte	ORDIN nr. 756 din 3 noiembrie 1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului	În cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere se va acționa conform planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.



AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.543.717
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





VIZAT SPRE
SCHIMBARE

Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

Activitatea de demontare/dezafectare/inchidere/post-inchidere - include activitățile specifice de demontare/dezafectare conducte, eliminare sau pastrare în amplasament și readucerea terenului la starea inițială.

Lucrarile de dezafectarea proiectului la sfârșitul duratei de exploatare vor fi similare lucrarilor realizate pentru montarea instalațiilor.

Durata normată de serviciu pentru conductă este de 60 ani, conform proiectului tehnic. Funcționarea conductei de transport țigăi va fi continuă (365 zile/an), cu excepția perioadelor de revizii tehnice sau intervenții neplanificate.

Din punct de vedere al protecției mediului se vor respecta prevederile legislative în vigoare la data respectivă.

Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice:

În perioada de construcție-montaj și dezafectare, sursele potențiale de poluare ale aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor necesare realizării lucrărilor (excavator, buldozer, autocamioane de transport, macara, etc. Poluanții produși de aceste surse sunt gazele de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele aferente acestora. Poate fi menționată prezența monoxidului de azot (NO) substanță ce contribuie la reducerea stratului de ozon și a metanului (CH₄) care împreună cu monoxidul de carbon (CO), au efecte la nivel global asupra deteriorării mediului, fiind gazele responsabile de producerea efectului de seră. Influența acestor surse de emisii fugitive de pulberi în suspensie și gaze de ardere este puternic atenuată de suprafața redusă de teren necesară realizării lucrărilor de montaj.

Emisiile în timpul acestei faze nu pot genera un impact semnificativ, măsurabil asupra schimbărilor climatice.

Pe termen lung efectul realizării lucrărilor asupra calității aerului va fi unul pozitiv prin creșterea siguranței în exploatarea conductei.

Prin montarea conductei îngropat sub adâncimea de îngheț, obiectivul nu este influențat de schimbări climatice.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

1. În timpul realizării proiectului:

Condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice

- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, printre care:
 - art.28, alin.(1): Producătorii de deșeurii sunt obligați să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor

39





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

periculoase acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;

- producătorii de deseuri sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora;
- clasificarea și codificarea deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, se realizează conform OUG nr. 92/2021, republicată cu modificările și completările ulterioare, art. 7, alin. (1):
 - Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările și completările ulterioare;
 - Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deseuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase cu modificările ulterioare;
 - Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- se vor respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014, cu modificări și completări;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului studiat;
- în conformitate cu prevederile Legii nr. 226/2013 privind aprobarea OUG nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 15, alin. 2, lit.(a), titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 226/2013);

Condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului

- valorificarea/eliminarea deșeurilor de construcții se va face prin firme specializate și autorizate.

Condiții necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

- organizarea de șantier se va amplasa pe o suprafață de teren judicios planificată, astfel încât terenul afectat să fie de dimensiuni minime, fără afectarea vecinătăților;
- se va asigura împrejmuirea incintei organizării de șantier și semnalizarea corespunzătoare, care să asigure în ansamblu un efect vizual plăcut; se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și dotate corespunzător; se va asigura curățarea roților autovehiculelor pe40

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- platforme corespunzătoare, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;
- se interzice spălarea mijloacelor auto în incinta organizării de șantier;
 - în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
 - se va avea în vedere asigurarea de distanțe mici de transport pentru materialele necesare, pe rute de transport care să nu afecteze zonele locuite prin intensificarea excesivă a traficului; transportul materialelor pulverulente se va face numai cu mijloace auto acoperite; dacă nu se pot ocoli zonele rezidențiale, se va sigura reducerea vitezei de circulație;
 - se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal);
 - echipamentele și utilajele care se vor folosi vor fi într-o stare tehnică corespunzătoare, confirmată de organismele competente, conform legislației în materie, astfel încât să se evite poluarea solului/drumurilor cu uleiuri sau carburant;
 - se vor utiliza tehnici și tehnologii de construire care să prezinte siguranță pentru calitatea factorilor de mediu;
 - materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
 - se va reduce riscul de antrenare a emisiilor de praf care apar în timpul execuției lucrărilor prin stropirea în permanență a zonelor de lucru;
 - se vor lua măsuri de protecție antifonica în zona de lucru a șantierului, în vederea respectării SR 10009/2017 – Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art.16 (1) din anexa la Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatare publica privind mediul de viața al populației;
 - se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru, în vederea respectării STAS 12574/1987 – Calitatea aerului în zone protejate;
 - la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

2. În timpul exploatarei:

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- ✓ O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- ✓ Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, cu modificările și completările ulterioare și Ord. nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- ✓ Ordin MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- ✓ Legea Apelor nr.107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- ✓ H.G. nr.352/2005 privind modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate;





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- ✓ OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- ✓ H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- ✓ Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ord. nr. 794/2012 privind procedura de raportare;
- ✓ O.U.G. nr. 196/2005 – privind Fondul de Mediu aprobată prin Legea nr. 105/2006;
- ✓ H.G. nr. 878/2005 – privind accesul publicului la informația privind mediul, cu completările și modificările ulterioare;
- ✓ Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ SR 10009/2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiental;
- ✓ Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014- normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației;

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

- respectarea dispozițiilor art. 10 din OUG nr. 195 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, privind solicitarea obligațiilor de mediu în cazul procedurilor de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității;
- se vor respecta condițiile impuse de autoritățile avizatoare în actele de reglementare emise;
- refacerea terenului prin aducerea lui la starea inițială sau la o stare care să permită folosirea ulterioară;

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

- ✓ eliberarea amplasamentului de toate construcțiile, structurile subterane, reziduurile rezultate din dezafectare/demolare astfel încât terenurile să fie aduse la starea inițială;
- ✓ refacerea terenului se va face astfel încât valorile determinate prin analizele efectuate la sol să respecte valorile admise prin legislația în vigoare în concordanță cu folosința ulterioară a terenului;

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZA TEHNICĂ)

Autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului au fost consultate și și-au exprimat punctul de vedere în cadrul sedintelor Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de : **20.10.2021** - etapa de încadrare, **20.04.2022** - etapa de analiza a calitatii raportului de mediu și decizia finală de emitere a acordului de mediu.

VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

-Publicul a fost informat în toate etapele procedurii derulate prin anunțuri pe site APM și în ziare naționale/locale: depunerea solicitării acordului de mediu – 01.02.2021 (ziarul Libertatea), etapa₄₂

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
 ÎNȘCHIMARE

de încadrare – 29.10.2021 (ziarul Libertatea), depunerea Raportului privind impactul asupra mediului și organizarea dezbaterii publice - 17.03.2022 (ziarul Libertatea), anunț public privind emiterea acordului de mediu – 11.01.2021(ziarul Libertatea);

-Raportul la studiul de impact asupra mediului, a fost elaborat de evaluator de mediu: GEOPETROL S.A., Seria RGX, nr. 084/10.12.2021 în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului și postat pe site-ul A.P.M. Constanța spre consultare;

-Publicul interesat și-a putut exprima opiniile în cadrul sedinței de dezbatere publică, în data de 18.04.2022; pe toată perioada derulării procedurii nu s-au primit propuneri/observații justificate din partea publicului referitoare la proiect.

VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE

Nu se aplica.

VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂȚII, A PARAMETRILOR ȘI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR:

1. În timpul execuției:

Plan de monitorizare a factorilor de mediu :

Factori de mediu	Frecvența	Responsabilitate
Apa	Apa uzată rezultată de la probele tehnologice se va transporta cu cisterna la stațiile de epurare din zonă. Înainte de evacuare se va urmări încadrarea în limitele impuse de NTPA 002/2005.	Antreprenor general
Aer	Zilnic, monitorizarea vizuala a functionarii utilajelor și autovehiculelor de transport	Antreprenor general
Zgomotul	Trimestrial - nivelul de zgomot la limita șantierului	Antreprenor general
Deseuri	Lunar – evidența gestiunii deșeurilor	Antreprenor general
Vegetație	Gradul de acoperire cu vegetație în primul an după redarea terenului în circuit	Antreprenor general

- mentionam ca monitorizarea în timpul construcției trebuie să se realizeze pe tot parcursul perioadei de construcție ;
- *raportul semestrial ce va cuprinde rezultatele monitorizării parametrilor prezentați anterior va fi înaintat către APM Constanța.*

2. În timpul exploatarei :

- respectarea legislației specifice privind transportul gazelor naturale prin conducte ;
- concentrațiile poluanților evacuați în atmosferă nu vor depăși în aerul înconjurător valorile limită prevăzute de Legea nr. 104/2011 ;
- gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 ;





3. In timpul inchiderii, dezafectarii, refacerii mediului și postinchidere :
- raportarea lucrarilor efectuate pentru refacerea mediului

Documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu conține:

- Notificare înregistrată la A.P.M. Constanta 14936 din 17.12.2020;
- Memoriu de prezentare;
- Raport la studiul de impact asupra mediului;
- Planuri de amplasament și plan de încadrare în zona;
- anunțuri publice;
- Dovada achitării tarifelor .



Avize, acte emise de alte autorități:

Certificat de urbanism nr. 114/31.07.2019, emis de Consiliul Județean Constanta;
Avizul de gospodărire a apelor nr. 106/11.11.2021;
Avizul ANANP nr. 46/03.12.2021

La finalizarea lucrarilor de executie titularul este obligat:

Sa notifice APM Constanta in vederea verificarii respectarii tuturor conditiilor impuse prin acordul de mediu, conform prevederilor Anexei V - Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat in conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile și completarile ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Celzin LATIF



ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Lavinia Monica ZECA

Intocmit,
Consilier Anca CARACUDĂ

Prezentul acord contine 36 pagini și s-a redactat in 3 exemplare.

