



AG. U. CONSTANȚA  
VIZAT SPSE  
2022

**AVIZ DE MEDIU**  
**Nr. 3 din 18.08.2022**

Ca urmare a notificării adresate de **AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PESCUIT ȘI ACVACULTURA prin DIMULESCU NICOLAE**, cu sediul în Municipiul București, sector 3, str. Sfânta Vineri, nr. 29, înregistrată la APM Constanța cu nr. 1676 din 26.01.2021, privind avizarea din punct de vedere al protecției mediului pentru: **„INTOCMIRE PLAN URBANISTIC ZONAL „FACILITATI PESCAREȘTI PENTRU PORTUL MIDIA”**”, amplasat în Județul Constanța, Orasul Navodari, Incinta Port Midia Navodari,

în urma:

- analizării documentelor transmise,
- a parcurgerii integrale a etapelor procedurale conform Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- a informării publicului prin anunțuri repetate și a consultării acestuia în cadrul dezbaterii publice din data de 07.07.2022,
- în baza H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a Instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- în baza HG nr.43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
- în temeiul Legii nr. 226/2013 privind aprobarea O.U.G. 164/2008 pentru modificarea și completarea O.U.G nr. 195/2005 privind protecția mediului,

se emite prezentul:

**AVIZ DE MEDIU**

pentru **„CONSTRUIRE ȘI INTOCMIRE PLAN URBANISTIC ZONAL „FACILITATI PESCAREȘTI PENTRU PORTUL MIDIA”**”, amplasat în Județul Constanța, Orasul Navodari, Incinta Port Midia Navodari, promovat de **AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PESCUIT ȘI ACVACULTURA prin DIMULESCU NICOLAE**, în scopul aprobării de către autoritățile locale.

**Obiectivele principale ale planului sunt următoarele:**

- modernizarea și dezvoltarea facilitatilor pescaresti precum și a infrastructurii aferente pe un teren din intravilanul orasului Navodari, amplasat în incinta portului Midia -Navodari;
- sprijinirea creșterii a ocupării forței de muncă locale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Terenul care a generat P.U.Z. este proprietate Statului Roman și se afla în administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Agenția Națională pentru Pescuit și Acvacultură, conform act administrativ nr. 601/10.05.2006, în intravilanul Orașului Navodari – trup B, categoria de folosință a terenului fiind „curți-construcții”.

- Zona terenului aferentă Portului Midia este de 8.223.377 mp;
- Lotul de teren care a generat PUZ este de 17.885 mp;
- Zona studiată este de 100.000 mp.

Zona amplasamentului care a generat planul are următoarele vecinătăți :

- la Nord: Capitania Midia
- la Sud: Santier Naval-Societatea Comercială "2x1 Holding Cape Midia Shipyard" - S.A.
- la Est: Bazin Portuar
- la Vest: Bazin Portuar

Coordonatele în sistem STEREO 70 ale conturului suprafeței totale a amplasamentului aflat în administrarea Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură, nr cadastral 109037.

Tabelul 1 Coordonate teren administrare ANPA

Nr.pct	X	Y
1	792701.715	322951.355
7	792731.644	322948.755
6	793136.950	322775.665
5	793157.025	322763.860
4	793008.455	322547.255
3	792708.007	322744.527
2	792669.550	322913.898
Suprafata = 100.000mp		

Din această suprafață totală, **zona generatoare a PUZ-ului are o suprafață de 17.785 mp**, care se dorește a fi reglementată în zona cu funcțiuni predominante facilităților pescarești, reprezentând construcții hidrotehnice portuare și construcții amplasate pentru facilități pescarești de tip industrial.

Coordonatele în sistem STEREO 70 ale conturului zonei studiate - generatoare a PUZ, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabelul 2 Coordonate zona studiată

Nr. pct	X	Y
4	793008.455	322547.255
4'	792953.236	322583.512
5'	793149.611	322753.051
6'	793094.306	322790.706
Suprafata = 17885 mp		

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

**Principalele caracteristici ale funcțiunilor ce ocupa zona studiata:**

**A. Amenajări construcții hidrotehnice portuare**

a) Cheuri de acostare la danele de operare

Se amenajează Cheu din perete de coloane secante ancorat cu tiranți metalici și pereți de ancoraj. Lungimea cheului de operare este de 75 m cu două zone de racord, în total  $L = 100$  m.

b) Dane de așteptare în bazin

Pe perioada de inactivitate a pescuitului sau pe vreme nefavorabila s-a prevazut un port de asteptare pentru flota de pescuit.

Posturile de acostare sunt organizate în bazin, din pontoane de acostare standard, având suprastructura dintr-o structura metalica rezemata pe corpuri plutitoare din polistiren expandat.

Lungimea totala a pontoanelor plutitoare asamblate din module este de 120 m. Latimea pontoanelor este de 3m. Capacitatea maxima de posturi de acostare la dana de asteptare în bazin, este de 24 nave

c) Rampa de andocare

La capatul platformei portuare dinspre acvatoriul Portului Comercial Midia se va organiza o rampa de punere la uscat a navelor costiere pentru reparatii ocazionale în cazuri de urgenta sau pentru revizii și reparatii periodice planificate.

d) Platforma portuara

Platforma portuara proiectata are următorii parametri:

- Nivelul suprafeței de depozitare și rulare: +2,50;

- Pe suprafața amenajata a platformei (exclusiv suprafața construita a cladirilor) se vor amenaja drumurile tehnologice, parcaje și suprafețe de depozitare temporare.

Umplutura de pamant a platformei va fi constituita din produse din steril de cariera, având caracteristica geotehnica verificata – unghi de frecare interna de min. 35°. Umplutura va fi pusa în opera în strate succesive de max. 20 cm grosime cu un grad de compactare optim, stabilit în laborator.

e) Lucrări de apărări de mal în bazin

Apararile de mal ale platformei portuare spre bazin se vor realiza cu imbracaminte din blocuri de piatra 200-500 kg/buc, la un taluz de 1:1,5.

Blocurile vor fi asezate pe un filtru geotextil de 600 gr/mp.

**B. Construcțiile amplasate pentru facilitățile pescărești în Portul Midia cuprind:**

i. Clădire administrativă - Construcția sediului administrativ al portului pescareesc, care cuprinde birouri pentru societatile de producatori; birouri pentru administrația portului;

ii. Hală depozitare și congelare + hală purificare și depozitare moluște cu spații pentru condiționarea, refrigerarea și depozitarea în vederea comercializării resurselor acvatice, prin dotarea cu facilități de sortare, congelare și refrigerare;

iii. Clădire tehnică;

Cladirea tehnica asigura spatiile necesare pentru centrala termica și statia de pompe și hidrofor.

iv. Atelierul pentru depozitarea, păstrarea și verificarea (repararea) sculelor de pescuit și a instalațiilor aferente;

v. Atelierul mecanic pentru reparații ușoare ale navelor de pescuit;

Este destinat reparațiilor usoare ale navelor de pescuit. S-a ales utilizarea în acest scop a unui numar de containere și anume: containere de birou, sanitare și depozitare, care să alcatuiască spațiul necesar.

vi. Cabina poartă destinată supravegherii și controlului accesului în incinta portului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Cabina pentru punctul de control este un container, pe parter, amplasată lângă accesul carosabil în incinta portului și asigură accesul controlat al personalului și beneficiarilor.

**Echipare edilitară:**

**Alimentarea cu apă**

Sistemul de alimentare cu apă cuprinde următoarele elemente principale:

- bransament la conducta existentă de distribuție a apei (DN 250mm), proprietatea SC RAJA SA Constanta, inclusiv caminul de bransare și caminul de vane și apometru;
- gospodăria de apă alcătuită din rezervor metalic suprateran de apă potabilă, tehnologică și de incendiu  $V = 200$  mc și stație de pompe și hidrofor amplasată în clădirea tehnică.
- distribuția prin rețele de conducte, hidranți subterani de incendiu, cămine de vane pe rețeaua de apă, camine de apă pentru bransarea prizelor de alimentare a navelor.

**Evacuarea apelor uzate:**

Pentru preluarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare ale clădirilor și a apelor tehnologice s-a prevăzut o rețea de canalizare în sistem divizor din tuburi PVC SN8.

Apele uzate, cu excepția apelor tehnologice din zona moluste bivalve și rapane și zona de spălare containere și navete (pentru care s-a prevăzut un deznisipator), vor fi dirijate către o stație de epurare mecano – biologică, amplasată între hala și atelierul de scule pentru pescuit.

Stația de epurare mecano-biologică este o construcție subterană din bazine de inox, inclusiv adăpostul de inox pentru suflanta și tabloul de comandă și se achiziționează ca echipament.

Stația a fost dimensionată pentru o capacitate  $Q_{uz\ zi\ max} = 35$  mc/zi și asigură parametrii apei de evacuare în emisar (Marea Neagră) conform cerințelor Normativului NTPA 001/2005.

Tehnologia de epurare implică:

- Epurare mecanică :retinerea impuritatilor nedegradabile biologic (mat.plastice, etc.);
- Epurarea biologică cu namol activ;
- Nitrificare;
- Denitrificare;
- Decantare finală.

Calitatea apei uzate atinsă după epurare permite acesteia să fie deversată într-un emisar natural conform normativelor în vigoare. Eficiența stației este proiectată să atingă valori de 90 – 98%, datorită tehnologiei cu biomasa în suspensie și stabilizarea namolului.

La descărcarea apelor epurate în Marea Neagră se va amenaja o gura de descărcare în emisar, asigurându-se protecția malului împotriva eroziunilor.

*Retea canalizare ape pluviale*

Preluarea apelor pluviale de pe suprafețele acoperisurilor clădirilor, de pe drumuri și platformele betonate sau asfaltate și de pe spațiile verzi din incintă, s-a făcut prin guri de scurgere cu sifon și depozit, racordate la o rețea de canalizare, cu deversare în emisar (Marea Neagră).

Înainte de descărcarea în emisar, apele pluviale vor fi trecute printr-un separator de namol și hidrocarburi din elemente din beton armat cu by-pass incorporat și filtru coalescent, pentru un debit nominal  $Q=30$  l/s și un debit maxim  $Q=150$  l/s.

**Energie electrică:**

Energia electrică va fi furnizată din rețeaua furnizorului local – SC E-DISTRIBUȚIE DOBROGEA SA.

**Rețele termice:**

Agentului termic utilizat este gaz petrolier lichefiat (GPL). Depozitul de GPL prevăzut a se monta în incinta Portului Pescareșc Midia va fi echipat cu două rezervoare de GPL supraterane și va



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA**

asigura alimentarea cu GPL a centralei termice. Rezervoarele se vor monta pe o platforma betonata imprejmuita cu gard de protectie din sarma.

Alimentarea cu agent termic, apa calda si cu apa calda de consum pentru consumatorii din incinta Portului Pescaresc Midia se va face prin intermediul unei retele exterioare subterana executata cu conducte preizolate intre centrala termica si obiectivele alimentate.

**Zonificare functionala, Bilant teritorial Reglementari si Indici Urbanistici**

Prin *PUZ Facilitati pescaresti pentru Portul Midia* sunt propuse functiuni predominante facilitatilor pescaresti –constructii hidrotehnice portuare si constructii amplasate pentru facilitățile pescărești de tip industrial cu regim de inaltime maxim P+1E, POT max =35% si CUT max =0.700.

➤ **Teren intravilan propus pentru stabilirea reglementarilor urbanistice:**

- regim maxim de inaltime **P+1E**;
- suprafata construibila **maxima aferenta zonei generatoare = 6259.75mp**;
- suprafata construibila desfasurata **maxima aferenta zonei generatoare = 12519.50mp**;
- P.O.T. maxim propus = **35.00%**;
- C.U.T. maxim propus = **0.70**
- H. maxim al imobilelor proiectate (masurate la coama / cota superioara a aticului fata de CTA medie a terenului) = **10.00m**.

➤ Imprejmuirea terenului se poate realiza = **cu gard din materiale opace pe laturile laterale si posterioare ale parcelei, respectiv materiale constructive opace sau care sa permita vederea in interiorul parcelelor (porti si garduri din fier forjat, metalice, etc) pe aliniamentul la strada al parcelei. H min. imprejmuire = 1.80m pe toate laturile.**

Parcelele se pot lasa si neimprejmuite, in functie de preferinte.

➤ Coeficientii urbanistici se vor respecta si in cazul tuturor dezmembrarilor ulterioare ale loturilor incluse in suprafata generatoare, respectandu-se prevederile RLU privind conditiile minime ale loturilor edificabile.

Bilantul teritorial al suprafetelor ocupate se prezinta conform tabelului de mai jos:

ZONE FUNCTIONALE	PROPUS	
	Suprafata (mp)	Procent
<b>Suprafata studiata PUZ</b>	100.000	100%
<b>Suprafata generatoare PUZ, din care:</b>	17.885	100%
<b>Zona propusa facilitate pescaresti</b>	17.885	100%
<i>Suprafata edificabila/ construibila maxima</i>	6.259,75	35%
<i>Suprafata destinata circulatiei pietonale, acceselor si parcajelor auto suprateerane</i>	2.682,75	15%



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

ZONE FUNCTIONALE	PROPUS	
	Suprafata (mp)	Procent
<i>Suprafata destinata spatiilor verzi si plantate (min. 30.00%...50.00% din suprafata generatoare)</i>	8.942,50	50%
<b>Total teren</b>	<b>17.885,00</b>	<b>100%</b>

### Circulatia terenurilor

Circulatia carosabila existenta este formata din drumul public, situat in partea de nord a terenului studiat, drum ce asigura accesul principal catre investitia propusa.

Propunerile care se fac pentru zona generatoare, nu presupun realizarea de cai rutiere suplimentare fata de situatia existenta, fiind asigurate doar accesele auto si pietonale pe terenul studiat.

Locurile de parcare vor fi dispuse suprateran, in limita numarului de locuri necesare la investitiile propuse prin proiectul tehnic de detaliu.

### Managementul deșeurilor:

În perioada executării lucrărilor, pentru amenajarea facilitatilor pescaresti se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri, în cantități diverse:

- deșeuri municipale amestecate (cod 20 03 01) - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele/containere, stocate temporar în spații special amenajate până la preluarea de către operatorul de salubritate care operează pe raza Orasului Navodari.

- deșeuri provenite din lucrări de construcții (grupele 17 01; 17.02; 17 04; 17 05) - se vor colecta pe categorii, în spațiu special amenajat, astfel încât să poată fi preluate și transportate de operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării prin depozite autorizate. Deșeurile inerte generate în faza de construcție, în funcție de categorie, vor fi eliminate prin utilizare ca umplutură, pentru sistematizarea terenurilor (cele inerte fără conținut de substanțe periculoase), la amenajarea drumurilor sau în alte locuri stabilite de către administrația locală. Deșeurile care nu se pot valorifica sau recupera, în urma executării lucrărilor de construcții, se vor elimina prin operatori autorizați.

- deșeuri de ambalaje : (15 01 01 – ambalaje de hârtie și carton, 15 01 02 – ambalaje de materiale plastice, 15 01 03 – ambalaje de lemn); aceste deșeuri se vor colecta selectiv, în recipiente inscripționați, în vederea valorificării prin operatori autorizați.

Întreținerea parcului de utilaje, echipamente și mijloace de transport necesare realizării proiectului se va realiza în unități de profil autorizate, astfel încât, în cadrul organizării de șantier nu vor fi generate deșeuri specifice (anvelope uzate, acumulatori uzați, ulei uzat, filtre de ulei și motorină uzate, etc).

Gestiunea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legale în domeniu, astfel încât să nu se afecteze mediul și starea de sănătate a populației.

Deșeurile generate din activitate se vor preda către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru realizarea activităților de colectare/transport/valorificare/eliminare deșeuri, în baza contractelor încheiate.

Gestionarea deșeurilor pe amplasament se va face astfel încât să se evite formarea de stocuri care să creeze riscuri asupra mediului și sănătății umane.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Transportul deșeurilor către operatori autorizați pentru colectare/valorificare/eliminare se va face cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul național.

**Amplasarea planului față de ariile naturale protejate**

Zona generatoare a studiului nu se suprapune cu nicio arie protejată, amplasamentul analizat fiind situat în incinta Portului Midia, Navodari

**Distanța terenului studiat față de ariile protejate**

Denumire Arii protejate	Distanța față de arii protejate(km)
RONPA0365 Corbu- Nuntasi-Histria	1.6
ROSPA0060- Lacul Tasaul Corbu	3.0
ROSPA0076- Marea Neagra	1.6
ROSCI0065 Rezervatia Biosferei Delta Dunarii	3.4

**OBIECTIVE DE MEDIU**

ASPECT DE MEDIU	OBIECTIVE DE PROTECTIA MEDIULUI	TINTE
AER	OM1 Menținerea calitatii aerului în cadrul limitelor stabilite de reglementările în vigoare	Menținerea indicatorilor de calitate ai aerului în zona amplasamentului, minimizarea emisiilor poluanților atmosferici rezultati din activitate
APA	OM2 Prevenirea poluării apei de suprafață	Parametrii de calitate ai apelor epurate evacuate în bazinul portuar, respecta valorile limita potrivit reglementărilor în vigoare
SOL	OM3 Limitarea poluării solului prin aplicarea măsurilor pentru prevenirea și reducerea riscurilor de poluare	- Respectarea bilanțului teritorial propus - Asigurarea colectării și evacuării apelor uzate; - Managementul corespunzător al deșeurilor

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA**

ASPECT DE MEDIU	OBIECTIVE DE PROTECȚIA MEDIULUI	TINTE
<b>BIODIVERSITATE</b>	Prin PUZ nu sunt prevazute activitati care sa conduca la un impactul negative al elementelor de biodiversitate existente. Cu toate acestea se stabileste ca <b>OM4</b> - Prevenirea unui potential impactul generat de activitate asupra biodiversitatii prezente pe amplasament	Prin PUZ nu sunt prevazute activitati care sa conduca la impactul semnificativ asupra biodiversitatii, inasa ca masura de prevenire se instituie urmatoarele tinte pentru indeplinirea OM4: -Respectarea bilantului teritorial propus; -Respectarea indicatorilor urbanistici
<b>MANAGEMENTUL DESEURILOR</b>	<b>OM5</b> Reducerea cantitatii de deseuri generate, Colectarea si valorificarea deseurilor	Implementarea unui plan de management adecvat; Reducerea cantitatii de deseuri generate, -Colectarea selectiva a deseurilor
<b>MANAGEMENTUL RISCURILOR DE MEDIU</b>	<b>OM6</b> Prevenirea si minimizarea riscurilor de mediu	Prevenirea poluarii apei de suprafata
<b>PEISAJUL NATURAL</b>	<b>OM7</b> Asigurarea protectiei peisajului natural si reabilitarea zonelor degradate.	Realizarea spatiilor verzi cu rol peisagistic
<b>MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC</b>	<b>OM8</b> Cresterea gradului de ocupare a fortei de munca si a activitatilor economice a orasului Navodari	Crearea de locuri de munca; Dezvoltarea activitati economice

**EXPUNEREA MOTIVELOR CARE AU CONDUS LA SELECTAREA VARIANTELOR ALESE SI O DESCRIERE A MODULUI IN CARE S-A EFECTUAT EVALUAREA, INCLUSIV ORICE DIFICULTATI (CUM SUNT DEFICIENȚELE TEHNICE SAU LIPSA DE KNOW-HOW) INTAMPINATE IN PRELUCRAREA INFORMATIILOR CERUTE**

**Alternativa " 0" - să nu se realizeze planul**

În situația în care planul propus nu s-ar implementa (**alternativa zero**), zona studiată rămâne în starea actuală, fiind ineficient exploatată. De asemenea, alternativa zero presupune menținerea pe zona studiată a presiunilor antropice actuale, existând un potențial ridicat de agravare a stării factorilor de mediu în lipsa unor reglementări urbanistice care să stabilească obiectivele, reglementările de urbanism - permisiuni și restricții necesare a fi aplicate în utilizarea terenurilor și conformarea construcțiilor în zona studiată.

**Alternativa "realizarea planului - adoptarea și implementarea obiectivelor PUZ "**

Această alternativă are la bază prevederile din cadrul Programului de dezvoltare a localității pentru zona studiată





## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Terenul studiat care aparține intravilanului localității Navodari se propune a face parte din zona destinată facilităților pescaresti.

Construcțiile și instalațiile principale pe platforma portuară recomandate sunt:

- cheuri de acostare la danele de operare;
- dane de așteptare în bazin;
- lucrări de apărări de mal în bazin;
- rampa de andocare;
- hală de procesare, refrigerare, depozitare pește și producere fulgi de gheață;
- hală de purificare și depozitare moluște;
- atelier de depozitare, reparații, revizii și verificarea sculelor de pescuit;
- clădire post trafo, instalații electrice la clădiri și pe platformă, inclusiv iluminarea platformei;
- atelier mecanic pentru revizii și reparații ocazionale nave;
- clădire administrativă;
- clădire poartă și control acces, cu instalații de siguranță și securitate la intrarea în port;
- împrejmuiri;
- clădire tehnică pentru centrala termică și grup electrogen de intervenție;
- rezervor de depozitare combustibil GPL;
- instalații de alimentare cu apă potabilă, apă marină, energie electrică și cablu optic la clădirile de pe platformă și la danele de operare și de așteptare;
- construcție și dotări pentru evacuarea deșeurilor;
- rampă pentru andocarea navelor costiere mici, în vederea unor reparații ocazionale.

Alegerea acestui amplasament a fost fundamentată de următoarele aspecte:

- Deținerea unui drept de administrare asupra terenului;
- Zona are un ridicat potențial pentru facilitățile pescaresti;

Această alternativă de plan a luat în considerare în cadrul obiectivelor relevante pentru protecția mediului, toate aspectele de mediu: aer, apă, sol, biodiversitate, peisaj, populație, sănătate umană, mediul social și economic, managementul deșeurilor, fiind asadar, singura alternativă care ar asigura beneficii de mediu suplimentare comparativ cu alternativa „zero”.

Nu au fost întâlnite dificultăți în ceea ce privește evaluarea amplasamentului PUZ propus.

**MASURILE PROPUSE PENTRU A PREVENI, REDUCE SI COMPENSA CÂT DE COMPLET POSIBIL ORICE EFECT ADVERS ASUPRA MEDIULUI AL IMPLEMENTARII PLANULUI**

**Masuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

VIZAT SPRE  
COORDINARE

ASPECT DE  
MEDIU

MASURI PENTRU PREVENIREA , REDUCEREA SI  
COMPENSAREA EFECTELOR ADVERSE ASUPRA MEDIULUI

AER

- Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor de construire și în timpul operării facilităților pescaresti
- Transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- Personalul va fi instruit cu privire la Planul de intervenție și răspuns în caz de situații de urgență



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

ASPECT DE  
MEDIU

MASURI PENTRU PREVENIREA , REDUCEREA SI  
COMPENSAREA EFECTELOR ADVERSE ASUPRA MEDIULUI

APA

- Lucrarile de constructie hidrotehnice se vor executa astfel incat sa reduca perturbarea si antrenarea sedimentelor;
- Se va respecta programul de intretinere si reparatii ale utilajelor pentru a evita eventuale scurgeri de combustibil si lubrifianti;
- Intretinerea echipamentelor (exemplu: spalare, reparatii) este efectuata doar in spatii specializate / autorizate si nu in incinta organizarii de santier;
- Deseurile vor fi colectate separat in zonele stabilite de depozitare
- Dotarea organizarii de santier cu materiale absorbante pentru interventie in caz de poluare accidentale cu hidrocarburi
- Oprirea executarii lucrarilor hidrotehnice in cazul in care sunt anuntate fenomene meteo periculoase si inchiderea portului
- Personalul va fi instruit cu privire la Planul de interventie si raspuns in caz de poluare accidentale
- Respectarea conditiilor prevazute in Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 30/31.03.2022 :
  - Solicitarea si obtinerea Avizului de Gospodarire a Apelor la etapa Autorizatiei de Construire;
  - Valorile indicatorilor de calitate ai efluentului statiei de epurare, precum si a apelor pluviale evacuate in Marea Neagra se vor incadra in valorile limita admisibile, conform prevederilor HG nr. 188/ 2002 cu completarile si modificarile ulterioare NTPA001/2002;
  - Definitivarea necesarului si respectiv a cerintei de apa, corespunzator capacitatilor efective ale dotarilor si activitatilor desfasurate;
  - Corelarea stricta a capacitatilor de alimentare cu apa, cu cele de canalizare, evacuare si epurare a apelor uzate;
  - Se interzice orice evacuare de ape uzate neepurate in apele de suprafata si subterane;
  - Nu se admite o solutie de evacuare in subteran a apelor uzate epurate;
  - In cazul producerii unei poluare accidentale in timpul executiei lucrarilor, intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si a suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului si constructorului;
  - Lucrarile propuse sa nu afecteze stabilitatea constructiilor hidrotehnice existente;
  - Se interzice distrugerea sau deteriorarea unitatilor si instalatiilor retelei nationale de observatii, a reperelor, a mirelor hidrometrice sau a altor insemne tehnice sau topografice, a forajelor hidrogeologice, a statiilor de determinare automata a calitatii apelor si a altora asemenea.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

ASPECT DE  
MEDIU

MASURI PENTRU PREVENIREA , REDUCEREA SI  
COMPENSAREA EFECTELOR ADVERSE ASUPRA MEDIULUI

SOL /  
UTILIZAREA  
TERENURILOR

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- Solul decopertat și excavat va fi depozitat corespunzător și reutilizat la amenajarea spațiilor verzi în imediata apropiere a șanțurilor de pozare a conductelor și reutilizat la efectuarea umpluturilor.
- Se va evita poluarea solului cu uleiuri și carburant prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- Evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- Deșeurilor generate în urma lucrărilor de construcție și în timpul funcționării facilităților pescaresti vor fi colectate în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor de construcție și în timpul funcționării obiectivului,;
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de bazinul portuar;
- Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanjarea toaletelor ecologice;
- Se va evita ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare față de cele prevăzute prin proiect;
- În cazul unei poluări accidentale a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială; utilizând solul vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

ASPECT DE  
MEDIU

MASURI PENTRU PREVENIREA , REDUCEREA SI  
COMPENSAREA EFECTELOR ADVERSE ASUPRA MEDIULUI

BIODIVERSITATE

- Respectarea programului și a etapelor de realizare a proiectului de execuție, pentru a se evita perturbarea speciilor de faună.
- Se vor respecta caile de acces stabilite;
- Limitarea vitezei de trafic pe drumurile de acces;
- Nu vor fi efectuate lucrări de reparație a vehiculelor și a echipamentelor de lucru în teren;
- Nu vor fi efectuate spălări ale echipamentelor și utilajelor în luciurile de apă sau pe malurile acestora, pentru a nu fi afectate aceste tipuri de habitate;
- Colectarea din zonele de lucru a oricărui deșeu generat (menajere sau de ambalaj), materiale sau reziduuri, pentru a nu afecta în mod negativ solul și apele din zonă, și odată cu acestea habitatele acvatice și terestre, vegetația și speciile de faună asociate;
- Nu se vor utiliza și nu se vor abandona pe teren substanțe și amestecuri de substanțe periculoase pentru speciile de flora și faună;
- Se recomandă ca pe parcursul execuției proiectului, echipele din teren să fie însoțite, de cel puțin un expert în domeniul conservării biodiversității.
- Pastrarea suprafețelor cu vegetație care colonizează terenurile umede și nisipoase din vecinătatea zonei studiate, care aparține de asemenea titularului Planului
- Personalul implicat în execuția proiectului va fi instruit cu privire la măsurile de protecție a biodiversității prezente în Perimetrului proiectului, atât înainte cât și în timpul desfășurării lucrărilor, în cadrul sedințelor operative;
- Personalul lucrător va fi instruit, în mod particular, referitor la interdicția legală privind colectarea de plante și animale, cât și privind interdicția rănirii și omorării deliberate a indivizilor ce aparțin speciilor protejate și nu numai, urmând a se acorda o atenție deosebită în desfășurarea lucrărilor în zonele de interes conservativ;
- Aplicarea măsurilor pentru reducerea impactului asupra factorilor de mediu, va contribui la diminuarea impactului asupra biodiversității din zonele vizate de investițiile propuse;
- Implementarea la nivel adecvat a Planului de intervenție în caz de poluări accidentale.

PEISAJUL  
NATURAL

- Refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție și încadrarea acestora în peisaj;
- Amenajare spațiilor verzi din incintă

Impactul cumulat

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Amplasamentul studiat se situează în incinta portuara Port Midia Navodari , având în vecinătate obiective industriale din a caror activitate rezulta o serie de efecte asupra mediului, și care se pot cumula cu efectele potențiale induse de obiectivele planului propus.  
Distanța de la terenul studiat la activitățile industriale care se derulează în prezent în zona sunt următoarele:

Nr. crt.	Denumirea societății	Tip activitate	Distanța proiectului față de societate (km)
1	Octogon Gas & Logistic – Terminal GPL	Terminal marin de gaz petrolier lichefiat cu livrare în auto și cale ferată	0.200
2	SC 2x1 Holding Cape Midia Shipyard	Santier naval	0.500
3	OMV Petrom Asset X Midia Terminal	Transport hidrocarburi prin conducte Separarea și stabilizarea titeiului în instalația de tratare titei Tratarea gazelor naturale cu recuperare fracției C3+ și asigurarea calității gazului metan . Depozitarea titeiului și fracției C3+ în rezervoare Încărcarea fracției C3+ în cisterne de cale ferată Producere de utilități( energie electrică, abur) pentru consumul propriu)	0.200
4	SC Rompetrol Rafinare – Rafinaria Petromidia Navodari	Prelucrare titei; Petrochimie	1.400

Principalele efecte cumulative la interacțiunea dintre execuția proiectului de investiție propus și activitățile care se desfășoară în zona, sunt datorate în principal, lucrărilor hidrotehnice care presupun dragaje, aparări de mal, etc., creșterea traficului rutier și naval în zona de amplasament, funcționarea echipamentelor și utilajelor în etapa de execuție a lucrărilor.

Evaluarea impactului cumulativ al obiectivului de investiție în corelație cu activitățile din zona de interes:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

VIZAT SPRE  
SECRETARATUL

FACTOR DE MEDIU	IMPACT CUMULATIV	JUSTIFICARE
AER	(-1) nesemnificativ, local, temporar	<p>In perioada de executie a lucrarilor de investitie propuse, exista potentialul ca efectele lucrarilor sa se cumuleze cu efectele activitatilor curente din zona ( transport naval, incarcare/ descarcare marfuri, activitatile specific platformei Rompetrol – Petromidia) astfel exercitandu-se o presiune mai mare asupra factorului de mediu AER.</p> <p>Insa anvergura lucrarilor este situata pe o scara relativ redusa, durata lucrarilor este scurta si etapizata, impactul singular al lucrarilor de executie nu este semnificativ, astfel ca o cumulare a efectelor nu va conduce la un impact cumulative semnificativ asupra factorului de mediu AER.</p>
APA	(-2) moderat, local, temporar, reversibil	<p>Potential de cumulare a impactului pe <b>perioada de executie a lucrarilor</b>, preponderant in timpul executiei lucrarilor hidrotehnice.</p> <p>Impactul lucrarilor se va cumula cu impactul activitatilor curente desfasurate in Portul Midia: trafic naval, incarcare / descarcare marfuri, etc.</p> <p>Implementarea masurilor de prevenire si diminuare a impactului asupra mediului vor conduce la reducerea impactului in limitele suportabile mediului</p>
	(-1) nesemnificativ, local, pe termen lung	<p>La <b>finalizarea lucrarilor de executie</b>, presiunea suplimentara datorata lucrarilor investitiei, asupra factorului de mediu APA va inceta.</p> <p>In perioada de operare a investitiei impactul obiectivului asupra factorului de mediu APA va fi nesemnificativ, fara a inregistra in corelatie cu obiectivele din zona un impact cumulativ cuantificabil.</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

FACTOR DE MEDIU	IMPACT CUMULATIV	JUSTIFICARE
SOL/ SUBSOL	(-1) ne semnificativ, local, pe termen scurt	<p>Pe amplasamentul studiat nu se desfășoară și alte activități. Activitățile desfășurate în cadrul obiectivelor învecinate sunt delimitate prin diferite forme : acvatic, caii rutiere, etc.</p> <p>Lucrările de execuție ale proiectului în mod singular nu au un impact semnificativ asupra factorului de mediu SOL.</p> <p>Nu sunt identificate în zona riscuri de surpriză a terenurilor, inundații etc. care împreună cu lucrările prevăzute să conducă la efecte cumulate asupra solului/ subsolului.</p> <p>În perioada de implementare a proiectului, ținând cont de caracteristicile proiectului de investiție nu se estimează un impact cumulativ asupra solului.</p>
Biodiversitate	(-1) ne semnificativ, local, termen lung	<p>Portul Midia, Navodari nu se suprapune cu arii naturale protejate</p> <p>Realizarea investiției propuse nu conduce la un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate din vecinătatea Portului Midia.</p> <p>Pe timpul derulării lucrărilor de construcție se preconizează cel mult un deranj temporar asupra speciilor de păsări care se află în transit, ori folosesc zonele învecinate pentru odihnă sau hranire.</p> <p>Ca atare, nu se preconizează cumulara cu efectele negative rezultate din alte activități desfășurate în zona.</p>
Peisaj	Fără impact negativ cumulativ	<p>Implementarea obiectivului de investiție va aduce un aport pozitiv la aspectul peisagistic al zonei de studiu, prin ecologizarea acesteia, și totodată, se va integra în peisajul incintei portuare prin activitățile specifice marine, pescărești.</p>





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA**

FACTOR DE MEDIU	IMPACT CUMULATIV	JUSTIFICARE
Mediul social și economic	Fără impact negativ cumulativ	Implementarea obiectivului de investiție are potențialul de a produce un efect pozitiv în ceea ce privește mediul social și economic al zonei.

Din analiza, rezulta faptul că, dezvoltarea obiectivelor propuse prin plan nu presupune generarea unor efecte negative semnificative asupra factorilor de mediu, inclusiv biodiversitate, drept urmare, ținând cont de caracteristicile obiectivului de investiție, corelat cu activitățile obiectivelor din zonă, nu se apreciază înregistrarea unui impact cumulat negativ semnificativ asupra stării factorilor de mediu din zona de interes.

*Planul de monitorizare, precum și indicatorii de monitorizare, tintele și frecvența de monitorizare:*

ASPECT DE MEDIU	OBIECTIVE DE PROTECȚIA MEDIULUI	INDICATORI DE MONITORIZARE	FRECVENȚA DE MONITORIZARE
Aer	OM1 Menținerea calității aerului ambiental în cadrul limitelor stabilite de reglementările în vigoare	Emisii de poluanți (pulberi PM10 și PM2.5) în timpul construirii	Lunar
Apa	OM2 Prevenirea poluării apei de suprafață	Indicatori de calitate apă suprafață (pH, materii în suspensii, CBO5, CCoCr, nitriti, nitrati, fosfor total, agenți de suprafață anionici, produs petrolier)	Lunar
Sol	OM3 Limitarea poluării solului prin aplicarea măsurilor pentru prevenirea și reducerea riscurilor de poluare	Numărul de poluări accidentale înregistrate	Lunar
Biodiversitate	OM4 Prevenirea impactului generat de activitatea asupra faunei și florei	Monitorizarea factorilor de mediu abiotici Menținerea suprafeței spațiilor verzi amenajate	Permanent



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

VIZAT ȘI  
SEMNALAT

Managementul deseurilor	OM5 Reducerea cantitatii de deseuri generate, Colectarea si valorificarea deseurilor	Cantitatile de deseuri generate, colectate, valorificate/ eliminate in perioada de construire si in timpul functionarii	Lunar
Managementul riscurilor de mediu	OM6 Prevenirea si minimizarea riscurilor de mediu	Numarul de poluari accidentale inregistrate	Anual
Peisajul natural	OM7 Asigurarea protectiei peisajului natural si reabilitarea zonelor degradate.	Mentinerea suprafetei spatiilor verzi amenajate	Permanent
Mediul social si economic	OM8 Cresterea gradului de ocupare a fortei de munca si a activitatilor economice a orasului Navodari	Număr locuri de muncă asigurat	Permanent

**Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere:**

- Notificarea privind obtinerea avizului de mediu, înregistrată la A.P.M. Constanta cu nr. 1676/26.01.2021;
- Anunțurile publice privind depunerea solicitării de obținere a avizului de mediu și de declanșare a etapei de încadrare a planului conform H.G.nr. 1076/2004 au aparut în cotidianul „Jurnalul National” din data de 21.01.2021 și 24.01.2021;
- Anunț etapa de încadrare în ziarul „Jurnalul National” din data de 26.10.2021;
- Anunțurile publice privind organizarea dezbaterii publice a Raportului de mediu în cotidianul Ziarul News din data de 20.05.2021 și 23.05.2022;
- Anunțul public privind decizia finală de emitere a avizului de mediu, în ziarul Ziarul News de din data de 15-17.07.2022;
- Raportul de mediu întocmit de SC BLUEMENFIELD SRL, elaborator înregistrat în Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului.
- Avizul de Gospodarie a Apelor nr. 30/31.03.2022 emis de A.N. „Apele Romane” Administratia Bazinala de Apa Dobrogea-Litoral.

Pe parcursul derulării procedurii de avizare și în cadrul Dezbaterii publice organizate în data de 07.07.2022 nu s-au înregistrat observații din partea publicului.

**Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

**Se vor respecta toate prevederile actelor de reglementare emise de celelalte autorități precum și recomandările din Raportul de Mediu.**

**Conform prevederilor HG nr. 1076/2004, art 33 aveți următoarele obligatii:**

**(1) Titularul planului sau programului are obligația de a informa autoritățile consultate pe durata procedurii si publicul și de a pune la dispoziție acestora următoarele:**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

- a) planul sau programul adoptat;  
b) o declarație privind modul în care considerațiile privind mediul au fost integrate în plan sau în program, modul în care raportul de mediu a fost pregătit conform art. 19 și 20, modul în care opiniile exprimate de public și de alte autorități și, dacă este cazul, rezultatele consultărilor transfrontieră prevăzute la art. 34 au fost luate în considerare în luarea deciziei de emitere a avizului de mediu conform art. 25, motivele pentru alegerea alternativei de plan sau program avizate, în comparație cu alte alternative prezentate;  
c) măsurile decise privind monitorizarea efectelor asupra mediului.
- (2) Titularul planului sau programului anunță în mass-media și pe propria pagină de Internet locul și programul consultării documentelor prevăzute la alin. (1).

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Titularul planului are obligația de a solicita autorității de mediu acordul de mediu pentru lucrările prevăzute în P.U.Z., conform prevederilor Legii nr. 292/2018.

Prezentul aviz conține 19 pagini.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Celzin LATIF



ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Lavinia Monica ZECA

Întocmit,  
Consilier Camelia COSTACHE

Notă: Redactat în 3 (trei) exemplare.