

MEMORIU DE PREZENTARE

(conf. ANEXEI Nr.5.E. din LEGEA 292 / 10.12.2018)

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„ REABILITARE DRUMURI SI TROTUARE COMUNA VALU LUI TRAIAN” COMUNA VALU LUI TRAIAN, JUDETUL CONSTANTA

II. TITULAR:

UAT VALU LUI TRAIAN

Str.Primariei nr.1,Comuna Valu lui Traian,
cod. 907300 judetul Constanta; Tel:0733002122, email:primar@valu-lui-traian.ro
-persoana de contact Mihaela Abdulgani, tf.0724 406 542

III.DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

a)Un rezumat al proiectului

Realizarea acestui proiect va conduce la efecte pozitive asupra societatii, mediului si a economiei din zona, a imbunatatirii calitatii traficului si a sigurantei rutiere.

Realizarea acestui obiectiv va aduce beneficii:

- imbunatatirea sanatatii populatiei;
- dezvoltarea infrastructurii rurale;
- cresterea investitiilor in localitate;
- cresterea gradului de ocupare a fortei de munca locale.

Situatia existenta

Sistemul rutier al cartierului "Amurgului" Comuna Valu lui Traian, conform PUG, se compune din urmatoarele strazi:

- | | |
|--|----------------|
| - str.Alexandru Odobescu – cu sistem rutier- pamant | L = 48,2 ml; |
| - str.Amurgului – amenajata cu piatra amestecata cu pamant | L = 915,2 ml; |
| - str.Constantin Cantacuzino – amenajata cu piatra / macadam | L = 264,6 ml; |
| - str.Fundatura Constantin Cantacuzino - piatra / pamant | L = 103,0 ml |
| - str.Dionisie cel Mic –amenajata cu pamant | L = 153,7 ml; |
| - str.Gheorghe Bibescu – amenajata cu piatra/macadam/pamant | L = 180,3 ml ; |
| - str.Gheorghe Ghica – amenajata cu pamant | L = 53,7 ml; |
| - str.Romana – amenajata cu macadam, amestec cu pamant | L = 209,6 ml; |
| - str.Romulus si Remus – amenajata cu piatra/macadam/pamant | L = 94,2 ml; |
| - str.Sarmisegetuza – amenajata cu piatra amestec cu pamant | L = 108,1 ml; |

- str. Imparat Constantin cel Mare – amenajata piatra/pamant L = 160,0 ml;
- str. Prelungirea Plugarilor – amenajata cu piatra/pamant L = 143,0 ml;

Toate strazile sunt amenajate sumar: macadam, piatra sparta, pamant, etc aflate intr-o stare avansata de degradare.

Strazile **existente publice, nominalizate** – sunt incadrate in clasa tehnica IV – avand un profil transversal tip, cu urmatoarele elemente:

- Ampriza strazii 4,5 – 18,0 ml, din care:
 - carosabil : 5,5 – 14,0 ml;
 - acostament : 2 x 1,0 ml;
 - spatiu verde: 2 x 1,0 ml.

Nu sunt prevazute accese la proprietati, decat la parcele construite, care sunt amenajate artizanal de catre proprietari. Nu este amenajat un sistem de preluare a apelor pluviale. Starea actuala a infrastructurii rutiere poate crea o serie de efecte negative, cele mai semnificative, sunt:

- lipsa unor conditii minime pentru sanatatea, confortul si igiena oamenilor (praf, noroi, gropi);
- risc mare de producere a accidentelor (nu sunt trotuare);
- costuri mari pentru localnici, de intretinere a mijloacelor de transport;
- consum crescut de combustibil;
- interventia greoaie a mijloacelor de interventie, in caz de urgenta;

Situatia proiectata

Obiectivul general al proiectului este realizarea unui sistem rutier al cartierului Amurgului care sa rezolve problemele accesului fluent in cartier, deplasarea in conditii de siguranta pietonal si auto, accesul la proprietati, colectarea apelor pluviale din ampriza strazilor.

Obiectivele specific proiectului:

- crearea de conditii optime de circulatie in cartier, prin asigurarea accesului localnicilor la proprietati;
- imbunatatirea conditiilor de transport si siguranta circulatiei, inclusiv asigurarea unei interventii rapide a echipamentelor de politie, pompieri si salvare in zona;
- dezvoltarea economica sociala durabila pe termen mediu a zonei, prin cresterea fluxurilor de capital, a mobilitatii fortei de munca;
- imbunatatirea performantei legaturi cu drumurile comunale, judetene si nationale, prin cresterea vitezei de transport si a Reducerii ratei accidentelor, prin adoptarea de masuri de siguranta;
- ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare.

Prin proiect, reabilitarea sistemului rutier, va cuprinde urmatoarele lucrari:

- lucrari de drum carosabil;
- lucrari trotuar, cu asigurarea acceselor in proprietati;
- lucrari de preluare a apelor pluviale din ampriza strazilor;
- lucrari/dotari pentru reglementarea circulatiei in zona analizata.

Lucrari cuprinse in proiect:

✓ **realizarea unui sistem rutier** conform normativelor pe urmatoarele strazi ale cartierului:

- str.Alexandru Odobescu;	L = 626,0 ml
- str.Amurgului;	L = 9.094,0 ml
- str.Constantin Cantacuzino	L = 2.718,3 ml
- Fundatura Constantin Cantacuzino;	L = 1.041,9 ml
- str.Dionisie cel Mic,	L = 1.577,3 ml
- str.Gheorghe Bibescu	L = 2.064,4 ml
- str.Gheorghe Ghica	L = 383,7 ml
- str.Romana	L = 1.958,9 ml
- str.Romulus si Remus	L = 959,3 ml
- str.Samirsegetuza	L = 1.070,8 ml
Total	L = 24.397,50 ml

Proiectantul recomanda refacerea totala a sistemului rutier al strazilor cartierului Amurgului, atat din punct de vedere arhitectural cat si structural.

Prin proiect se prevede sistematizarea elementelor geometrice ale strazilor propuse cu asigurarea unui sistem rutier care sa corespunda vitezei de proiectare, intensitatii de circulatie in conformitate cu legislatia in vigoare:ORDINUL GUVERNULUI 43/1997; 45/1998 si 50/1998 acualizata.Aceasta optiune cuprinde realizarea unui sistem rutier nou, executandu-se urmatoarele lucrari:

- reconfigurarea urbanistica si realizarea carosabilului;
- reconfigurarea si realizarea trotuarelor si acceselor la proprietati;
- sistem de preluare a apelor pluviale din ampriza strazilor;
- dotari pentru reglementarea circulatiei in zona analizata;

Lucrarile se realizeaza pe traseele existente din pamant sau partial cu zone balastate nefiind necesare lucrari de demolari de constructii sau retele edilitare existente si nu sunt afectate suprafetele de teren proprietate privata sau de stat.

-Terasamente - Lucrările de terasamente vor consta din săpături si umpluturi pentru realizarea cotelor platformei proiectate, precum și lucrări la sistemul de colectare, dirijare si evacuare al apelor pluviale. Lucrările de terasamente vor respecta gradul de compactare prevăzut de STAS 2914-84.

Inainte de inceperea lucrarilor de drum se recomandă a fi reabilitate / realizate mai întâi lucrarile de utilitati edilitare.

-Traseul in plan proiectat al străzilor se desfășoară fie in aliniament, cu franturi si aliniamente racordate cu arc de cerc cu valori determinate de înscrierea traseului pe amplasamentul existent, fără exproprieri sau demolări.

Profilul longitudinal al străzilor se va înscrie pe cotele platformei existente, cotele proiectate vor fi corelate cu nivelul strazilor cu care se intersecteaza desigur cu o serie de corecții determinate de noul profil transversal adoptat și de eliminarea denivelărilor în vederea asigurării scurgerii apelor meteorice spre emisarul existent .

Elementele geometrice in **profil transversal** vor fi :

- Strazile vor avea trei profile transversale tip, functie de latimea amprizei acestora:

Profil transversal tip 1,

- latimea total amenajata (ampriza strazilor): 12,00m
- 7.00 m latime carosabil;
- 2x1,5m latime trotuar;
- spatiu verde 2 x (0,3 – 0,5 m);

Profil transversal tip 2:

- latimea total amenajata (ampriza strazilor):11,00 m
- 6,0 m latime carosabil;
- 2x1,5m latime trotuar;
- spatiu verde 2 x (0,3 – 0,5 m);

Profil transversal tip 3, cu:

- latimea total amenajata (ampriza strazilor):8 ,00m
- 4,0 m latime carosabil;
- 2x1,5m latime trotuar;
- spatiu verde 2 x (0,3 – 0,5 m);

In profil transversal, panta carosabilului este de 2,5% ÷ 3%, cu doua pante in forma de acoperis la strazile la care se aplica profilul transversal tip I si cu panta unica spre gurile de scurgere la care se aplica profilul transversal tip III.

Sistemul rutier , va cuprinde:

-**refacerea carosabilului** - cu urmatoarea structura:

- 4cm – baton asphaltic BA16;
- 6cm – strat legatura binder de criblura – BAD 22,4;
- 8cm - strat de baza din mixtura AB31,5;
- 20cm – piatra sparta;
- 15cm – balast;

-**refacerea trotuarului** - cu urmatoarea structura:

- 3cm – imbracaminte asphaltica BA8;
- geocompozit antifisura;
- 10cm – beton de ciment C12/20;
- 10cm – balast;

Alte lucrari:

- *Delimitarea carosabilului* se va executa cu borduri din beton 50x20x25cm, montate pe fundatii din beton de ciment.

- *Delimitarea trotuarelor* de proprietati (spatiu verde) se executa cu borduri prefabricate din beton 50x10x15cm montate pe fundatii din beton de ciment.

- *Trotuarele* vor fi amenajate in zona parcelelor (proprietatilor) cu accese , conform normativelor. Deasemeni, trotuarele vor fi prevazute cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilitati.

✓ **preluarea / colectarea apelor pluviale**

- *Colectarea apelor pluviale* se vor realiza prin guri de scurgere cu depozit si sifon, bransate la caminele de canalizare prevazute a se realiza pe reseaua de canalizare prevazuta in alt proiect.

- *Scurgerea apelor pluviale*

Colectarea si evacuarea apelor pluviale de pe ampriza strazilor se va face prin asigurarea pantelor transversale și longitudinale corespunzătoare si dirijarea catre gurile de scurgere cu depozit si sifon proiectate.

Gurile de scurgere se vor bransa prin conducte din PVC – KG Dn100mm la caminele colectorului de canalizare.

✓ **Amenajarea spatiilor verzi**

Spatiile verzi afectate de lucrari sunt discontinue, cu latimi ce variaza intre 0,30m - 0.50m si se vor completa cu pamant vegetal de 10 cm grosime si se gazeaza.

Trotuarul va fi limitat de spatiul verde, prin borduri prefabricate din beton 10 x15 cm, montate pe fundatie din beton

Amenajarea spatiilor verzi adiacente trotuarelor si proprietatilor.

✓ **Semnalizare rutiera**

Pentru siguranța circulației rutiere prin proiect sunt prevazute a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

b)Justificarea necesitatii proiectului

Prezenta documentatie s-a intocmit la solicitarea beneficiarului UAT PRIMARIA VALU LUI TRAIAN in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire la obiectivul: " REABILITARE DRUMURI SI TROTUARE COMUNA VALU LUI TRAIAN ".

Comuna Valu lui Traian are in prezent o dezvoltare dinamica bazata pe activitati economice diverse interconectate , dominate de tendinte de dezvoltare cu implicatii sociale asupra nivelului de trai a localnicilor.

Prin urmare, directiile de dezvoltare identificate, interfereaza, genereaza actiuni importante de dezvoltare urbana a localitatii. Cerinta tot mai mare de locuinte private, cu confort sporit este tot mai mare, creand presiune asupra autoritatilor locale.

Aceasta cerere a generat extinderea localitatii prin aparitia si dezvoltarea de noi cartiere. Cartierul nou, de care ne ocupam prin proiect, este cartierul Amurgului. In prezent, cartierul dispune de o infrastructura rutiera rudimentara, degradat, fara utilitatile necesare (apa-canal).

Proiectul contribuie la realizarea obiectivelor de dezvoltare strategica a zonei de actiune stabilite prin "Strategia de Dezvoltare Durabila a judetului Constanta si strategia de dezvoltare a Comunei Valu lui Traian" aprobata prin Hotararea Consiliului Local.

In aceasta strategie punctual se prevede printre altele, directia principala de actiune - pentru **"Imbogatirea vietii in mediul rural cu accesnt pe cresterea veniturilor din activitati agricole, silvice si piscicole performante, extinderea serviciilor si utilitatilor publice, diversificarea activitatilor non – agricole si a spiritului antreprenorial"**.

In localitatea Valu lui Traian sunt in dezvoltare ample lucrari de constructii individuale de locuit care trebuie asigurate cu o infrastructura rutiera, conform normativelor in vigoare. Autoritatile locale au hotarat sa realizeze infrastructura cartierului: sistem rutier, retele apa-canal prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny".

c)Valoarea investitiei

Valoarea investitiei = **13.570.835,55 lei (cu TVA)**

d)Perioada de implementare propusa

14 luni

e)Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planurile de situatie si amplasamente);

A1 - Plan de amplasare in judet

A2 – Plan de amplasare in zona

sc. 1:2.000

R.T. – Ridicare topografica

sc. 1/500

D2 - Plan de situatie proiectat

sc. 1/500

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)

Elementele specifice proiectului propus

-profilul si capacitatile de productie

Suprafata totala studziata (cartier Amurgului) = 106.972,00 mp

Suprafata totala ampriza strazilor =24.397,50 mp, din care:

- suprafata sistem rutier S = 23.329,50 mp,

din care:

- suprafata carosabila S = 16.295,00 mp;

- suprafata trotuare, S = 7.034,50 mp;

- suprafata spatiu verde aferent strazilor = 1.068,00 mp

Sistem colectare ape pluviale strazi:

- Lungime racordari guri de scurgere la caminele de canalizare = 385,0 ml

- nr. guri de scurgere = 77 buc;

Denumire strada	Supraf. Ampriza strada (mp)	Lungime strada (m)	Latime carosabil (m)	Supraf. carosabil (mp)	Supraf. trotuare (mp)	Supraf. Sp. verde (mp)
Str.Alexandru Odobescu	626,00	52,38	7.00	364,00	172,00	89.85
Str. Amurgului	9.094,40	915.20	7.00	6 406.40	2 616.00	72,00
Str. Constantin Cantacuzino	2 718.30	264.60	7.00	1 862.00	722.00	134.30
Fundatura Constantin Cantacuzino	1 041.90	103.00	7.00	726.60	301.00	14.30
Str. Dionisie cel Mic	1 577.30	153.70	7.00	1 113.80	463.50	-
Str. Gherghe Bibescu	2.064,40	180.30	7.00	1240.10	500.00	324,30

Str. Gheorghe Ghica	383.70	53.70	4.00	221.70	162.00	-
Str. Romana	1 958.90	209.60	6.00	1268.30	600.20	90.40
Str. Romulus si Remus	959.30	94.20	7.00	679.70	279.60	-
Str. Sarmisegetuza	1 070.80	108.10	6.00	652.80	330.30	87.70
Str. Imparat Constantin cel Mare	1.520,00	160.00	6,00	960,00	480,00	80,00
Str. Prelungirea Plugarilor	1.382,65	143.00	5.50	799.20	408.30	175,15
TOTAL	24.397,50	2.437,80		16.295,00	7.034,50	1.068,00

-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus

•Lucrari de drum:

Lucrarile se realizeaza pe traseele existente din pamant sau partial cu zone balastate nefiind necesare lucrari de demolari de constructii sau retele edilitare existente si nu sunt afectate suprafetele de teren proprietate privata sau de stat.

Terasamente - Lucrările de terasamente vor consta din săpături si umpluturi pentru realizarea cotelor platformei proiectate, precum și lucrări la sistemul de colectare, dirijare si evacuare al apelor pluviale. Lucrările de terasamente vor respecta gradul de compactare prevăzut de STAS 2914-84.

Inainte de inceperea lucrarilor de drum se recomandă a fi reabilite/realizate mai întâi lucrarile de utilitati edilitare.

Traseul in plan proiectat al străzilor se desfășoară fie in aliniament, cu franturi si aliniamente racordate cu arc de cerc cu valori determinate de înscrierea traseului pe amplasamentul existent, fără exproprii sau demolări.

Profilul longitudinal al străzilor se va înscrie pe cotele platformei existente, cotele proiectate vor fi corelate cu nivelul strazilor cu care se intersecteaza desigur cu o serie de corecții determinate de noul profil transversal adoptat și de eliminarea denivelărilor în vederea asigurării scurgerii apelor meteorice spre emisarul existent .

Elementele geometrice in **profil transversal** vor fi :

-Strazile vor avea trei profile transversale tip, functie de latimea amprizei acestora:

Profil transversal tip 1,

- latimea total amenajata (ampriza strazilor): 12,00m
- 7.00 m latime carosabil;
- 2x1,5m latime trotuar;
- spatiu verde 2 x (0,3 – 0,5 m);

Profil transversal tip 2:

- latimea total amenajata (ampriza strazilor):11,00 m
- 6,0 m latime carosabil;

" REABILITARE DRUMURI SI TROTUARE COMUNA VALU LUI TRAIAN " COMUNA VALU LUI TRAIAN

- 2x1,5m latime trotuar;
- spatiu verde 2 x (0,3 – 0,5 m);

Profil transversal tip 3, cu:

- latimea total amenajata (ampriza strazilor):8 ,00m
- 4,0 m latime carosabil;
- 2x1,5m latime trotuar;
- spatiu verde 2 x (0,3 – 0,5 m);

In profil transversal, panta carosabilului este de 2,5% ÷ 3%, cu doua pante in forma de acoperis la strazile la care se aplica profilul transversal tip I si cu panta unica spre gurile de scurgere la care se aplica profilul transversal tip III .

Sistemul rutier proiectat al carosabilului raspunde capacitatii portante ceruta de intensitatea traficului rutier actual si de perspectiva, dimensionarea realizandu-se pentru clasa de trafic T4 „ușor” si se va executa cu urmatoarea structura :

-carosabil:

- 4 cm BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006;
SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA 16 conform AND 605-2016).
- 6 cm BAD22,4leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006;
SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD22,4 conform AND 605-2016);
- 8 cm mixtura asfaltica tip AB2 conform AND 605-2016
- 20 cm piatra sparta conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;

-Trotuarele se vor executa cu urmatoarea structura

- 3 cm BA8rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006;
SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA 8 conform AND 605-2016).
- 10 cm beton de ciment;
- 10 cm balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008

Delimitarea carosabilului se va executa cu borduri din beton 50x20x25cm, montate pe fundatii din beton de ciment.

Delimitarea trotuarelor de spatiul verde se va realiza cu borduri mici prefabricate din beton cu secțiunea 10 x 15 cm . Trotuarele vor fi amenajate, vor avea accese la proprietati si vor fi prevazute cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilitati.

Incadrare imbracamintii carosabile se va face pe ambele parti cu borduri prefabricate din beton cu sectiunea 20 x 25cm montate cu lumina de 15cm .

Panta carosabila va fi orientata spre bordura tip rigola .

- **Colectare / Scurgerea apelor pluviale**

Colectarea si evacuarea apelor pluviale de pe ampriza strazilor se va face prin asigurarea pantelor transversale și longitudinale corespunzătoare si dirijarea catre gurile de scurgere cu depozit si sifon proiectate.

Gurile de scurgere se vor bransa prin conducte din PVC – KG Dn100mm la caminele colectorului de canalizare.

- **Spatii verzi**

Spatiile verzi afectate de lucrari sunt discontinue, cu latimi ce variaza intre 0,30m - 0.50m si se vor completa cu pamant vegetal de 10 cm grosime si se gazonaza.

Trotuarul va fi limitat de spatiul verde, prin borduri prefabricate din beton 10 x15 cm, montate pe fundatie din beton

- **Semnalizare rutiera**

Pentru siguranta circulatiei rutiere prin proiect sunt prevazute a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

- materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

- **Materii prime**, materiale folosite : balast, piatra sparta, prefabricate din beton, beton de ciment C16/20.

Prefabricate din beton:

- Borduri 50 x 10 x 15; 50 x 20 x 25 cm;
- Guri de scurgere

Beton asfalt :

- BA8 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;
- beton de ciment
- BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;
- BAD22,4leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD22,4 conform AND 605-2016);
- mixtura asfaltica tip AB2 conform AND 605-2016
- piatra sparta conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;

- **carburanti** folositi: benzina, motorina, uleiuri diferite.

Aprovizionarea cu materiale se realizeaza pe baza de contract de furnizori de materiale, incheiate intre antreprenor si furnizori.

Materialele ofertate de antreprenor, prin contract, vor fi conforme din punct de vedere calitativ si cantitativ cu cerintele legislative si prevederile contractului. Materialele necesare realizarii lucrarilor sunt transportate zilnic la fiecare punct de lucru din tronsonul in lucru. Miscarea materialelor se face pentru punerea lor in opera cu ajutorul utilajelor specializate.

-racordarea la retelele utilitare existente in zona

Amplasamentul investitiei fiind in intravilanul Comuna Valu lui Traian va fi racordat la utilitatile localitatii care dispune de retea apa, canalizare, instalatie electrica, gaze, comunicatii.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului sunt lucrari descrise anterior - descrierea proceselor de productie ale proiectului propus.

La terminarea lucrarilor prevazute in proiect executantul lucrarilor va avea in vedere dezafectare amenajarii de santier, curatarea de resturi materiale, executarea de finisaje la constructii (daca este necesar), refacerea marcajelor si semnalizarii rutiere.

Nu se fac taieri de copaci.

Nu sunt necesare lucrari suplimentare de refacere a amplasamentului in afara zonei obiectivului.

-cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu sunt necesare cai noi de acces.

Accesul in cartier se executa prin strazile:

NORD -str. Amurgului, str.Constantin Brancoveanu

SUD -str.Burebista, str.Amurgului

EST -str. Burebista

NORD - EST -str.Constantin Brancoveanu, str.Minerului.

-resursele naturale folosite

Resursele naturale folosite sunt:

- solul - pamant escavat - care va fi refolosit;
- apa, aer;
- nisip;
- balast;
- piatra sparta

-metodele folosite in constructie / investitie

Toate lucrarile se vor desfasura pe baza Memoriilor tehnice de drum aplicand procedeele si metodele tehnologice de lucru, prevazute in Caietele de Sarcini intocmite pe specialitati de lucrari.

Sucesiunea lucrarilor se vor desfasura pe baza unui **Grafic Coordonator** intocmit de constructor.

-planul de executie, cuprinzand faza de executie, punere in functiune, exploatare, refacere

Faza de executie:

- amenajarea organizarii de santier;
- lucrari de terasamente – sistematizare teren;
- trasarea lucrarilor;
- lucrari de amenajarea sistemului rutier;
- lucrari reglementari, siguranta circulatiei ;

Faza punerii in functiune:

- lucrari de marcaje orizontale si verticale;

Faza de exploatare:

- executarea de lucrari de intretinere si reparatii periodice, conform normativelor.

-relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul este in relatie cu alte proiecte planificate:

- reseaua de apa si canalizare a amplasamentului de investitii;
- reseaua electrica de iluminat public;

- rețeaua de gaze.

-detalii privind alternative care au fost luate in considerare

Nu este cazul

-alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Prin realizarea proiectului, strazile proiectate vor deservi zona de locuinte particulare ce se vor construi după realizarea utilitatilor inclusiv a drumului de acces carosabil și pietonal.

-alte autorizatii cerute pentru proiect

- Studiu geotehnic;
- Studiu topo;
- Avize cerute prin C.U.:
 - alimentare cu apă;
 - canalizare;
 - alimentare cu energie electrică;
- punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente ptr. protecția mediului;

IV.DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pe amplasamentul investiției nu sunt construcții care trebuie demolate.

V.DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată

Impactul asupra mediului în context transfrontalier – este nesemnificativ.

-Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniu cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor

În zona de interes nu sunt obiective de patrimoniu cultural / monumente istorice.

Pe amplasamentul pe care se dorește a se realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de funcționarea obiectivelor din prezenta investiție, conform Listei Monumentelor Istorice.

Distanța față de cel mai apropiat Monument Istoric este la aproximativ 2,5 km SUD de Comuna Valu lui Traian, pe direcție VSV-ENE, începând din zona podului pe A3 peste Canal Dunăre Marea Neagră, cod lista monumentelor istorice: **CT-I-m-A-02557.06** – "Valul mic de pământ"

-Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

Investiția este amplasată în intravilanul Comunei Valu lui Traian, județul Constanța – Cartierul Amurgului, având o suprafață de analiză de circa 106.972,0 mp. Cartierul Amurgului este situat în partea de NORD – VEST al Comunei Valu lui Traian, județul Constanța.

Terenul de amplasare al strazilor cartierului , are categoria de folosinta – drum (suprafata necadastrata), o suprafata de 24.397,50 mp. Terenul de amplasare a investitiei este de utilitate publica, apartinand Primariei Comunei Valu lui Traian, judetul Constanta.

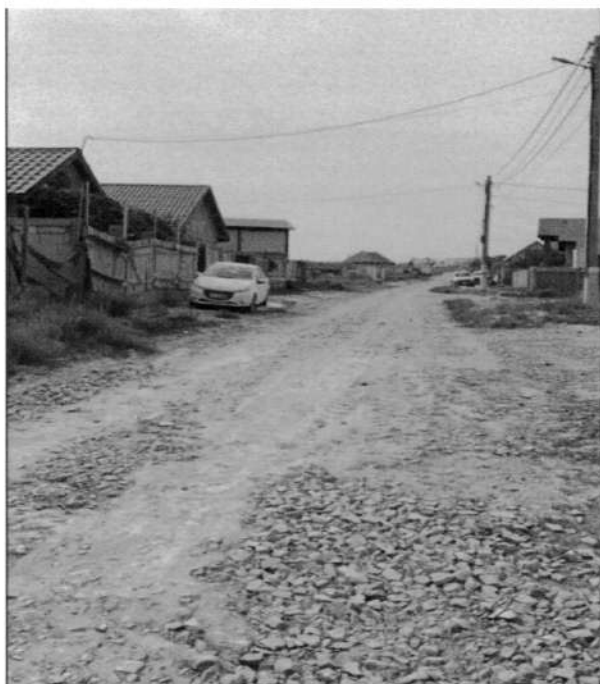
Localitatea se invecineaza la:

NORD – str. G. Bibescu, culturi;

SUD – VEST – str.Dionisie cel Mic, str.Constanta, culturi;

EST – str. Burebsita – zona centrala comuna;

VEST – str. Constantin cel Mare – zona livezi, culturi particulare.



str.Amurgului



str. Dionisie cel Mic



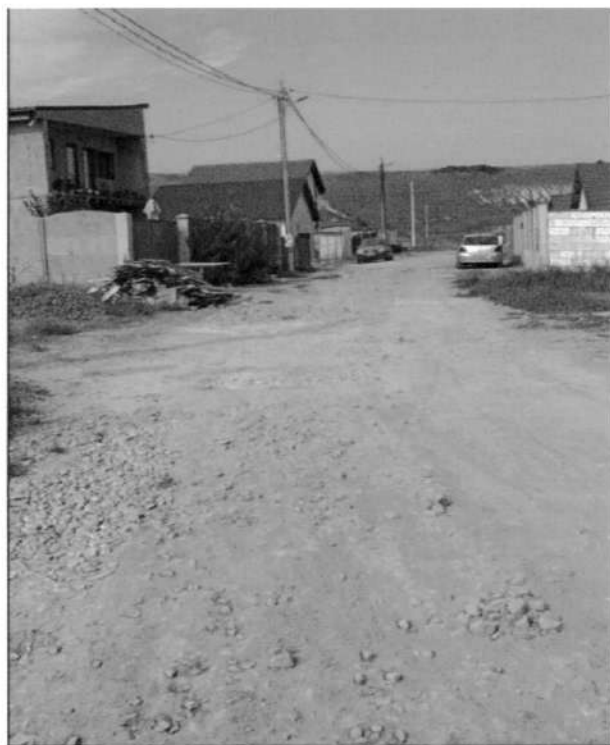
str.Gheorghe Bibescu



str. Gheorghe Ghica



str. Odobescu



str.Plugarilor



str.Rolmulus si Remus

str. Sarmisegetuza



str.Cantacuzino



str. Constantin cel Mare



str.Romana

-Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970

-Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu a fost luat in calcul alt amplasament, acesta fiind proprietate UAT Primaria Comunei Valu lui Traian. Amplasamentul a fost fixat de catre Primaria , prin caietul de sarcini primit.

A.Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a)Protectia calitatii apelor:

•Surse de poluanti ape, locul de evacuare sau emisarul:

In perioada de executie a lucrarilor pot aparea urmatoarele surse potentiale a apelor:

- antrenarea particolelor fine de pamant nisip in timpul executiei lucrarilor sapaturi, frezarea si desfacere sistem rutier;
- manevrarea gresita la punerea in opera a materialelor necesare in executarea sistemului rutier;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanti provenite de la utilajele care functioneaza in perimetrele lucrarilor, care pot fi antrenate de apele de spalare sau siroire;
- activitatea umana – menajera;

•Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu sunt necesare statii de epurare pentru lucrarile prevazute.

In punctele de lucru si in organizarea de santier se folosi WC-uri ecologice.

b)Protectia aerului

•Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

-In faza de constructie sursele mobile de poluare ale aerului vor fi emisiile difuze de pulberi provenite de la manipularea materialelor de constructie, precum si noxele provenite de la utilajele si mijloacele de transport ale materialelor. Impactul prognozat asupra factorului de mediu aer este de scurta durata, nesemnificativ si reversibil.Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care executa lucrarile de constructii.

Poluanții pentru aer în timpul execuției sunt: pulberile și gazele de eşapament rezultate de la rulara mijloacelor de transport. Se apreciaza ca poluanții emisi in atmosfera de aceste surse, ca debite masice si concentrații, sunt nesemnificative, deoarece, mijloacele de transport si utilajele acționeaza perioade scurte de timp si in numar redus, maxim 2 unitați simultan. Acestea sunt echipate cu motoare cu ardere interna la care emisiile de noxe in atmosfera se incadreaza in prevederile normelor de funcționare.

•Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu sunt necesare instalatii specializate pentru retinerea si dispersarea poluantilor.

Pentru diminuarea noxelor degajate in aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activitaților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrurilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și/sau România;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta materiale de construcții pulverulente li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protecția cu prelată;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de construcții ce pot elibera în atmosfera particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic.

Prin aceste măsuri impactul asupra mediului va fi minim.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

• Sursele de zgomot și de vibrații sunt:

Zgomotul, considerat ca un "subprodus de metabolism tehnologic", reprezintă un factor important de disconfort și se încadrează în problemele acute ale "igienei mediului".

Aspectele legate de combaterea zgomotului se referă la:

- funcționarea mijloacelor tehnice pe șantier: buldoexcavator, compresoare, picamere;
- mijloace de transport materiale;
- alte surse provocate de personalul angajat.

Limite admisibile - obligatorii de respectat pe șantierul investiției

Conform NGPM / 2002 - la locurile de muncă ce nu necesită solicitări mari sau o deosebită atenție se prevede o limită admisă a zgomotului (LMA) de 85 dB(A), curbă Cz 80dB; conform STAS 10009 / 88 - prevede, pentru limită funcțională de 65 dB(A), curbă Cz dB; conform Ordin nr.119 / 2014 al OMS - prevede, pentru zonă protejată cu funcțiune de locuire pentru zi:-55dB(A), curbă Cz 50 dB.

• Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Măsurile de protecție cuprind:

- toate vehiculele, utilajele folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot;
- compresoarele vor fi modele "zgomot redus" echipate cu protecții acustice;
- compactările nu vor folosi sistemele de vibrații în apropierea caselor, blocurilor;
- evitarea impactului metal pe metal;
- implementarea unor programe de lucru prin care se va ține sub control expunerea la zgomot a populației din zonă amplasamentului;

d) Protecția împotriva radiațiilor

• Surse de radiații:

Nu se lucrează cu surse de radiații.

Activitățile ce urmează să se desfășoare pe amplasament, precum și elementele din dotare (de lucru) nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații tip UV și radiații ionizante.

•Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt necesare dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) Protecția solului și a subsolului

•Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

Sursele de poluanți în perioada de realizare a proiectului sunt reprezentate de:

- tehnologiile de execuție propriu-zise;
- activitatea umană.
- posibile scurgeri de carburant de la utilajele și mijloacele de transport utilizate.

Lucrările de execuție prevăzute în proiect vor fi principalele activități cu posibil impact asupra solului și subsolului.

Pe șantierul investiției sunt de trei tipuri de surse de poluanți:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule și utilaje desfășurat la frontul de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau carburant, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.).

Prin măsurile de monitorizare și intervenție/depoluare a scurgerilor accidentale de carburanți de la utilajele de execuție și mijloacele auto aflate în tranzit nu va produce un impact negativ semnificativ asupra solului și subsolului.

•Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsuri de reducere/ameliorare a impactului asupra solului, subsolului și apelor de adâncime.

- delimitarea corectă a amprizei pentru reducerea suprafeței folosite - depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat să se facă pe suprafețe cât mai reduse;
- mașinile și utilajele folosite să respecte cerințele RAR
- pe amplasament nu se vor stoca carburanți și uleiuri de motor
- interzicerea efectuării lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului
- întreținerea utilajelor se va realiza de către societăți specializate, în afara amplasamentului proiectului.
- depozitarea deșeurilor selectate se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către firma contractantă, pe baza de contract;
- dotarea cu materiale absorbante, de intervenție în caz de poluări accidentale, scurgeri de carburanți uleiuri de transmisie. Scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firma specializată;
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrarilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele surplusuri de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local cu acordul Primariei Valu lui Traian.

Concluzie finala: realizarea lucrarilor nu va genera un impact negativ semnificativ asupra solului si subsolului.

f)Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

•Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu sunt cunoscute areale sensibile ce pot fi afectate prin proiect in zona analizata.

•Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Nu sunt necesare lucrari suplimentare pentru protectia monumentelor si ariilor protejate deoarece acestea nu sunt in zona analizata.

g)Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

•Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

In zona de interes nu sunt obiective de patrimoniu cultural / monumente istorice.

Pe amplasamentul pe care se doreste a se realiza investitia nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de functionarea obiectivelor din prezenta investitie, conform Listei Monumentelor Istorice.

Distanta fata de cel mai apropiat Monument Istoric este la aproximativ 3,0 km SUD de Comuna Valu lui Traian, pe directie VSV-ENE, începând din zona podului pe A3 peste Canal Dunăre Marea Neagră, cod lista monumentelor istorice: **CT-I-m-A-02557.06** – "Valul mic de pământ" .

•Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si / sau de interes public

Prin proiect se propune realizarea infrastructurii rutiere pe amplasamentul propus avand, la baza reglementarile edilitare din Planul Urbanistic zonal.

Infrastructura rutiera va cuprinde urmatoarele elemente (obiective):

- suprafete carosabile;
- suprafete pietonale;
- accese auto proprietati;
- accese pietonale auto in amplasamentul studiat;
- plan reglementari de circulatie pe zona analizata;
- masuri pentru colectarea apelor pluviale de pe sistemul rutier realizat

Nu se prevad efecte negative asupra obiectivelor protejate sau de interes public.

h)Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

•Lista deseurilor(clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate

Se estimeaza o cantitate de deseuri generate in urma executarii proiectului, conform tabelului:

Deșeuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod stocare):

" REABILITARE DRUMURI SI TROTUARE COMUNA VALU LUI TRAIAN " COMUNA VALU LUI TRAIAN

Denumire deseou	Cod deseou HG nr.856/2002	Stare fizica	Cantitate	Depozitare /mod de valorificare sau eliminare
Deseu menajer	20 03 01	Solida	1,0 mc to/an	Europubela – Serviciul de salubritate pentru eliminare
Deseuri de ambalaje hartie si carton	15 01 01	Solida	1,0 mc/an	Container transportabil Unitatii Autorizate pentru eliminare
Deseuri de ambalaje de plastic	15 01 02	Solida	0,5 mc/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru eliminare
Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie, aletele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	Solida	0,05 to /an	Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri feroase V	17 04 05	Solida	1,5 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri lemn	17 02 01	Solida	0,5 mc/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri amestec de beton, caramizi, etc.	17 01 07	Solida	50 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
amestecuri metalice	17 04 07	Solida	0,5 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare

-Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;

Managementul deseurilor generate in urma lucrarilor prevazute in proiect, se va realiza in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea antreprenorului astfel:

-refacerea suprafetelor de teren afectate temporar de lucrari : pe perioada executiei lucrarilor se va mentine curatenia iar dupa executarea lucrarilor se va reface si aduce la starea initiala terenul afectat;

-stocarea temporara a materialelor se va realiza astfel incat sa se elimine riscul poluarii solului si a apei freaticice;

-transportul materialelor, inclusiv a deseurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite

-lucrarile de intretinere si reparatiile utilajelor folosite in realizarea lucrarilor, vor fi efectuate in unitati autorizate, respectandu-se prevederile legislatiei de mediu privind gestionarea deseurilor produse.

Pentru reducerea cantitatilor de deseuri in realizarea lucrarilor, este necesar:

-aplicarea intocmai a tehnologiilor prevazute in proiect si in caietele de sarcini pentru executie;

-folosirea de materiale de calitate, agrementate;

-refolosirea unor deseuri precum asfaltul, balastul, pamantul de umplutura, la operatiunile de refacere a sistemului rutier;

-Planul de gestionare a deseurilor

Santierele de constructii necesita asigurarea unui bun menagement al materialelor, incluzand in aceasta categorie si deseurile.

Tehnicile care vor fi implementate pentru precolectarea, stocarea temporara si eliminarea deseurilor vor respecta cerintele de baza mentionate in continutul cadru, respectiv:

" REABILITARE DRUMURI SI TROTUARE COMUNA VALU LUI TRAIAN " COMUNA VALU LUI TRAIAN

- deseurile vor fi predate, pe baza contract exclusiv unor colectori sau unor operatori autorizati;
- va fi nominalizata o persoana, din randul angajatilor constructorului (pe timpul constructiei) care sa urmareasca si sa asigure implementarea obligatiilor prevazute de lege in sarcina detinatorilor / producatorilor de deseuri.
- va fi tinuta evidenta tipurilor si cantitatilor tuturor categoriilor de deseuri generate pe amplasament.
- va fi implementat si operat un sistem de colectare selectata care sa previna amestecarea deseurilor periculoase cu deseuri nepericuloase si care sa permita valorificarea acestora.

Prin modul de gestionare a desurilor se va urmari reducerea riscurilor pentru mediu si populatie si limitarea cantitatilor de deșeu si eliminate prin evacuare la depozitele de deseuri.

Modalitatile de gestionare eficiente si conforma a deseurilor generale au in vedere:

- depozitarea finala a deseurilor in constructii care se va face numai in spatii aprobate de municipalitate.
- pamantul de excavatie va fi refolosit pe cat posibil ca material de umplutura; Surplusul de pamant va fi depozitat in spatii aprobate de dirigintele de santier;
- toate materialele cu potential util generate de activitati proprii (lemn, metal, hartie, materiale plastice, sticla) vor fi colectate separat si valorificate prin agentii economici autorizati.
- deseurile periculoase (uleiurile uzate, unsori) vor fi colectate si livrate pe baza de contract si evidentiata strict, operatorilor autorizati.
- stocarea temporara a tuturor materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si al apei freatiche.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru.

Se estimeaza o cantitate de deseuri ce se vor colecta din punctele de lucru si organizarea de santier, conform tabelului de mai jos.

Deșeuri stocate temporar (tipuri, compozitie, cantitati, mod stocare):

Denumire deșeu	Cod deșeu HG nr.856/2002	Stare fizica	Cantitate	Depozitare /mod de valorificare sau eliminare
Deseu menajer	20 03 01	Solida	1,0 mc to/an	Europubela – Servicul de salubritate pentru eliminare
Deseuri de ambalaje hartie si carton	15 01 01	Solida	1,0 mc/an	Container transportabil Unitatii Autorizate pentru eliminare
Deseuri de ambalaje de plastic	15 01 02	Solida	0,5 mc/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru eliminare
Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie, aletele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	Solida	0,05 to /an	Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri feroase V	17 04 05	Solida	1,5 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri lemn	17 02 01	Solida	0,5 mc/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
Deseuri amestec de beton, caramizi, etc.	17 01 07	Solida	50 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare
amestecuri metalice	17 04 07	Solida	0,5 to/an	Container transportabil Unitatii autorizate pentru valorificare

i)Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

-Substante si preparate chimice periculoase utilizate si / sau produse

Nu se utilizeaza substante si preparate chimice periculoase pentru lucrarile ce se executa prin proiect.

-Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Nu sunt utilizate substante si preparate chimice periculoase.

B.Utilizarea resurselor naturale, in special al solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Utilizarea solului

Dupa operatiunea de curatare a amplasamentului de moloz, gunoarie si transportul acestora in depozitele municipalitatii incepe operatiunea de terasamente. Sapaturile se executa la cotele prevazute in proiect, surplusul de pamant se aseaza in gramezi pe amplasament si pamantul se va refolosi la umpluturi.

Se va recupera pamantul vegetal care se va refolosi.

Terenul stabilit pentru modernizarea strazii prin lucrari de reabilitare prevazute in proiect este de **24.397,50 mp.**

VII.DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

-Impactul asupra populatiei populatiei, sanatatii umane, biodeversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Realizarea lucrarilor proiectate nu va genera un impact negativ semnificativ asupra populatiei, sanatatii umane, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniu istoric si cultural.

Factor de mediu si biodiversitatii

Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei, a faunei si a faunei salbatice, aprobata cu modificarile si completarile prin Legea nr.49 / 2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. Nr.48 si 54 din Legea apelor nr.107 / 1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

-extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei / habitatelor / speciilor afectate);

nu este cazul

-magnitudinea si complexitatea impactului

nu este cazul

-probabilitatea impactului

nu este cazul

-durata, frecventa si reversibilitatea impactului

nu este cazul

-masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

nu este cazul

-natura transfrontaliera a impactului

Impactul transfrontalier asupra mediului pe timpul realizarii investitiei va fi nul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI DE MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

Lucrările proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, față de situația existentă asupra factorilor de mediu în perioada de execuție, iar în perioada de exploatare a obiectivului, impactul asupra mediului va fi unul preponderent pozitiv, deoarece prin realizarea proiectului calitatea factorilor de mediu se va îmbunătăți semnificativ, mai ales al calitatii aerului, ca urmare al eliminării prafului în urma executării lucrărilor prevăzute în proiect.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Se recomandă monitorizarea următorilor factori de mediu: aer, solul, ape de suprafață și zgomot. Aceasta monitorizare va fi efectuată de către antreprenorul lucrării care are răspunderea directă privind respectarea normelor de mediu.

Urmărirea calitatii factorului de mediu, aer se realizează prin prelevare de probe de aer din amplasamentul lucrărilor - în situații de reclamații și litigii.

Asigurarea unui management durabil privind protecția mediului nu este posibilă în absența definirii clare a responsabilității tuturor factorilor implicați.

Proiectantul întocmește documentația tehnică conform Legii 292/10.12.2018 pentru obținerea deciziei de mediu necesară implementării proiectului.

Supervizorul (inginerul) supervizează execuția lucrărilor, asigurând controlul și supervizarea tehnică pentru toate specialitățile și categoriile de lucrări.

Va asigura personal specializat și experimentat pentru supervizarea lucrărilor din punct de vedere al protecției mediului și securității muncii.

Constructorul - va prelua amplasamentul la emiterea ordinului de incepere si va purta intreaga responsabilitate cu privire la respectarea legislatiei privind protectia mediului, inclusiv eventualele recomandari speciale cuprinse in avizele si acordurile obtinute.

Va asigura personal calificat, in conditiile legii cu privire la gestionarea deseurilor si securitatea muncii. Va revizui si actualiza prezentul memoriu in conformitate cu prevederile propriului sistem de management de mediu.

Beneficiarul - in calitate de emitent al Autoritatii de construire va exercita atributiunile stabilite prin lege cu privire la receptia finala a lucrarilor.

Lucrarile din santier din punct de vedere al protectiei mediului sunt guvernate de Acordul de mediu iar responsabilitatea revine constructorului privind respectarea deciziei de mediu.

Conducatorul unitatii isi asuma responsabilitatea desfasurarii tuturor activitatilor cu respectarea prevederilor legislatiei de mediu aplicabile .

Seful de santier - are intreaga responsabilitate privind insusirea si aplicarea, respectarea prevederilor legale, inclusiv a procedurilor interne in zona lui de responsabilitate.

Seful de santier (pentru deseurile mici ale santierului - asa cum este cazul de fata) este responsabil cu protectia mediului pe amplasament inclusiv cu gestionarea deseurilor).

Ca regula generala fiecare persoana angajata are obligatia de a respecta regulile privind protectia mediului inconjurator care poate fi afectat din cauza actiunilor sau erorilor din timpul lucrului.

Monitorizarea implementarii Planului de Management de Mediu.

Prin grija managerului de proiect se va elabora un raport trimestrial sumar ce va include aspecte privind sanatatea, siguranta si aspectele de mediu.

Punctele incluse in raport:

- incidente minore - absenta de la lucru mai putin de 3 zile - numar de incidente;
- incidente majore - lipsa de la lucru mai mult de 3 zile;
- evidenta gestiunii deseurilor;
- alte aspecte de mediu: inspectii, controale, relatii publice;
- scurt raport cu actiuni de semnalizare pentru a preveni repetarea actiunii cu impact negativ (daca este cazul).

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectantul a studiat si a materializat in proiect prevederile si conditionarile din urmatoarele programe:

- Strategia Nationala pentru Dezvoltarea Durabila a Romaniei Orizonturi 2013 - 2020 - 2030.
- Planul de amenajare urbanistica a Comunei Valu lui Traian.

X. LUCARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

-localizarea organizarii de santier

Proiectantul propune amenajarea organizarii de santier provizorie in zona amplasamentului investitiei in partea de SUD – VEST al cartierului Amurgului, cu acces din str. Constantin Cantacuzino. Organizarea de santier are o suprafata de circa 2.240,00 mp, suprafata amenajata

cu o platforma din piatra sparta si balast – conf. plansei P01. Alegerea locatiei s-a facut astfel incat aceasta sa fie cat mai aproape de amplasamentul investitiei nu dispune de utilitati, mai putin de energie electrica.

Proiectul privind organizarea de santier nu este limitativ, el reprezinta o propunere, antreprenorul isi va face propria strategie in acest sens.

-descrierea lucrarilor necesare a organizarii de santier

Amenajarea de santier se va face de catre antreprenor functie de necesitatile avute de categoriile de lucrari ce vor fi executate. Suprafata nu este amenajata. Lucrarile pentru construirea si dezafectarea organizarii de santier vor consta in urmatoarele:

- delimitarea perimetrului a organizarii de santier cu panouri metalice de imprejmuire;
- lucrari de terasamente si de amenajarea incintei platformei cu piatra sparta si balast.
- montarea de panou de identificare a lucrarii, rezistent la intemperii, la intrarea in santier, avand mentionate urmatoarele informatii: denumirea proiectului, amplasamentului lucrarii, programul de finantare, autoritatea contractanta, datele din autorizatia de construire, data inceperii lucrarii, data terminarii lucrarii;
- montarea cabinei poarta / paza;
- amplasarea vestiarului (tip container) pentru lucratori cu toate facilitatile necesare (vestiar, grup sanitar);
- amplasarea containerului pentru depozitare de scule, materiale, etc;
- racordarea provizorie a organizarii de santier la utilitatile din zona;
- marcarea locurilor de parcare a utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul lucrarilor;
- marcarea platformei tehnologice si a platformei pentru colectare deseuri;
- amenajare si dotare pichet de incendiu;
- amenajarea sistemului de iluminat provizoriu al organizarii de santier;
- Deseurile se vor colecta pe platforma de colectare a desurilor (pubele) si se vor predala depozitele specializate ale municipiului;

Procurarea si asigurarea materialelor si a echipamentelor la locul de munca se va realiza folosind reseaua de drumuri publice a Municipiului Galati;

-organizarea de santier va facilita mentinerea santierului si a lucrarilor in starea de ordine necesara evitarii oricarui pericol;

Prin organizarea de santier se vor asigura toate dispozitivele de iluminare, protectie, ingradire, paza, in scopul protejarii lucrarilor si al asigurarii confortului riveranilor;

Prin organizarea de santier se vor lua masurile pentru protectia mediului in conformitate cu acordul de mediu emis pentru lucrare, pe si in afara santierului si pentru a evita orice paguba sau neajuns provocat persoanelor, proprietatilor publice sau altora, rezultat din poluare, zgomot sau alti factori generati de metodele de lucru folosite;

La incheierea lucrarilor contractante toate constructiile provizorii aferente organizarii de santier vor fi dezafectate iar zona respectiva va fi readusa la starea initiala.

Organizarea de santier si utilitati aferente sunt ilustrate in planșa P01.

Activitatile de securitatea muncii se va desfasura conform Legii 319 / 2006 privind securitatea si sanatatea in munca, societatea noastra avand implementat sistemul de

management al sanatatii si securitatii ocupationale al organizatiei, in conformitate cu standardul OHSAS 18001:2004.

Inceperea lucrarilor se face numai dupa obtinerea Autorizatiei de Construire si predarea amplasamentului. Inainta de inceperea executarii lucrarilor, personalul va efectua o recunoastere a terenului pentru inventarierea si marcarea obstacolelor care exista in zona de lucru.

Pentru constructiile provizorii montate in organizarea de santier, sursele de utilitati se vor asigura din cadrul utilitatilor existente in zona amplasamentului, nefiind necesare surse suplimentare de asigurat.

Intreaga zona unde se va desfasura santierul va fi imprejmuita si semnalizata corespunzator. Din punctul de vedere al asigurarii unor cerinte de calitate, conform Legii nr.10 / 1995, se recomanda urmatoarele: Constructiile provizorii vor fi astfel amplasate astfel incat in caz de incendiu sa se asigure:

- evitarea pierderilor de vieti omenesti si bunuri materiale;
- limitarea izbucnirii si propagarii focului si limitarea extinderii incendiului la cladirile existente.

Materialele utilizate la constructiile provizorii nu trebuie sa degaje noxe care pot periclita sanatatea oamenilor. Deseurile se vor colecta in containere, in puncte special amenajate.

Asigurarea utilitatilor organizarii de santier

Nrt Crt.	Denumirea tipului de utilitati	Situatia existenta	Solutia de asigurare
1	Energie electrica	Retea electrica de joasa tensiune	Post trafo propriu de organizare santier si retele provizorii in incinta, existente pe O.S.
2	Apa	nu este retea de apa	-rezervor apade 1000 litri pentru grupuri sanitare
3	Canalizare	nu este retea de canalizare	- Se folosesc WC-uri ecologice; - fosa septica pentru grupurile sanitare;
4	Telefonie	-	Mobila

Solutii tehnice ale lucrarilor de organizare de santier

Nrt crt.	Denumirea obiectelor de organizare de santier	Solutii tehnice ce se vor adopta
1	Container - vestiar cu grup sanitar	Constructii metalice, tip container, usoare: - structura metalica; - inchideri cu panouri termoizolante; - tamplarie metalica, PVC; - pardoseli adecvate destinatilor; - invelitoare din panouri termoizolante
2	Container depozitare scule / materiale mici	
3	Ghereta paza	
4	WC ecologic	
5	Platforma parcare utilaje	- platforma din piatra sparta si balast;
6	Platforma tehnologica	- platforma din piatra sparta si balast;
7	Platforma de colectare a deseurilor(pubele ECOSAL)	- platforma din piatra sparta si balast
8	Drumuri de santier	Accesul la organizarea de santier se va realiza din str.Constantin Cantacuzino
9	Retele electrice provizorii	- Stalpi si retele demontabile
10	Imprejmuiri	- Demontabile, din panouri metalice

-descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Organizarea de santier se dispune cu o platforma din piatra sparta si balast. Nu necesita lucrari de terasamente si de amenajare - lucrari cu impact asupra mediului. Nu se executa lucrari de constructii provizorii, nu sunt necesare lucrari suplimentare de acces. Se vor

amplasa ca, constructii provizorii containere cu destinatia: vestiare, depozitare scule, ghereta paza.

Acestea vor fi constructii metalice tip container cu structura metalica cu inchideri cu panouri termoizolante aflate in dotarea constructorului.

Containerul vestiar va fi dotat cu grup sanitar care va fi bransat la utilitatile din zona (vezi plansa P01).

Aceste dotari nu necesita lucrari de construire cu impact asupra mediului, necesita numai lucrari minime de bransare la utilitati: apa-canal existente in amplasament. Instalatia electrica va fi aeriana pe stalpi demontabili.

Pe suprafata existenta - se marcheaza platformele avand ca destinatie: parcare utilaje, tehnologica, colectare deseuri. Suprafata acestora va fi dimensionata in functie de nevoi. Se estimeaza ca impactul asupra mediului la lucrarile organizarii de santier va fi nesemnificativ.

-surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Sursele de poluanti in cadrul organizarii de santier:

- scurgerea accidentala de carburanti si uleiuri din rezervoare si instalatiile utilajelor, autovehiculelor folosite , cu impact asupra poluarii solului;
- intretinerea, repararea utilajelor in cadrul organizarii de santier;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si autovehiculelor in organizarea de santier;
- apele menajere folosite la igiena zilnica;
- spalarea autovehiculelor , utilajelor in cadrul organizarii de santier;
- functionarea utilajelor si traficul zilnic al autovehiculelor desfasurat in santier si in organizarea de santier , principala sursa de emisii de praf si poluanti specifici arderii combustibililor fosili;

Masuri pentru eliminarea surselor de poluanti:

- depistarea utilajelor defecte;
- separarea si intretinerea utilajelor in statiile si atelierul de reparatii al bazei tehnice al constructorului sau firme specializate;
- alimentarea cu carburanti se va asigura in statia de alimentare din baza tehnica sau in teren pentru utilajele fixe folosind dotari speciale (autocisterne CL) pentru a evita scurgerile de carburanti si infestarea solului.
- se interzice depozitarea / stocarea carburantilor si substantilor chimice in organizarea de santier si la punctele de lucru;
- grupurile sanitare din module vor fi cuplate la canalizarea existenta in zona;
- se interzice spalarea autovehiculelor in zona organizarii de santier;
- in sezonul cald, zona santierului va fi udat permanent pentru a reduce / elimina poluarea aerului peste limita admisa;
- respectarea permanenta de catre constructor a normelor de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- prevenirea poluarii accidentale a apelor, solului cu produse petroliere, deseuri rezultate in urma lucrarilor executate;
- colectarea deeurilor re folosibile si predarea la agentii economici specilizati;

-colectarea deseurilor rezultate din executarea lucrarilor (moloz) si predarea in depozitul autorizat al municipalitatii;

-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Dotari speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in organizarea de santier pentru lucrarile executate nu sunt necesare. Antreprenorul poate interveni prin măsuri administrativ – tehnice pentru controlul asupra emisiilor poluante in mediu in zona de responsabilitate.Principala sursa de poluare a mediului din santier sunt utilajele, autovehiculele, iar pentru reducerea emisiilor poluante va actiona cu urmatoarele:

-Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

-O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă.

Transportul materialelor

-Pentru limitarea disconfortului iminent ce apare în perioada de execuție a lucrărilor de reabilitare (mai ales pe timpul verii) se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine:

- Transportul acestor materiale se va face, cu vehicule acoperite cu prelate;

- Străzile pe care acestea circulă pot fi udate periodic.

- Reducerea poluarii fonice pana la valoarea admisa. Utilajele folosite ,reprezinta o sursa de poluare fonica

Tipurile de utilajele folosite pentru executarea lucrarilor și puterile acustice asociate:

-buldozere	Lw~115 dB (A)
-încărcătoare Wolla	Lw~112 dB (A)
-excavatoare	Lw~117 dB (A)
-autogredere	Lw~112 dB (A)
-compactoare	Lw~105 dB (A)
-finisoare	Lw~115 dB (A)
-basculante	Lw~107 dB (A)

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, constituie surse de vibrații, cauzate atât de deplasarea lor cât și de activitățile desfășurate în punctele de lucru. Nivelul sonor depinde de evoluția lucrărilor și mutarea fronturilor de lucru.

-Se recomandă alegerea unor trasee pentru utilaje și vehiculele de transport care să evite pe cât posibil zonele dens populate sau foarte circulante.

-Alegerea programului de lucru pe străzile în apropierea cărora se afla locuințe se va face astfel încât impactul produs de zgomot asupra populației rezidente să fie cât mai redus.

Impactul produs de poluanții rezultați pe perioada de execuție a lucrărilor de modernizare asupra zonelor verzi și a parcurilor se va manifesta pe o perioadă limitată de timp.

Organizarea de santier pentru lucrarile prevazute in proiect va respecta obligatoriu masurile specifice pentru reducerea si eliminarea efectelor generate de acestea asupra sanatatii umane si mediului inconjurator.

Activitatea de executie a lucrarilor va avea temporar (pe durata executiei) un

" REABILITARE DRUMURI SI TROTUARE COMUNA VALU LUI TRAIAN " COMUNA VALU LUI TRAIAN

impact local scazut asupra mediului, fiind o lucrare de mica complexitate desfasurata pe o perioada scurta de timp.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

-lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la utilaje sau autovehicule folosite la lucrari, se va proceda imediat decaparea solului, combinat cu stocarea lui in saci, predarea acestora in depozitele de deseuri autorizate. La incetarea activitatii intreaga suprafata afectata de lucrari, inclusiv a organizarii de santier se curata de moloz, resturi de materiale care se transporta la depozitele autorizate.

aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

In cazul unui incident sau accident care afecteaza semnificativ mediul se va instiinta imediat APM Constanta – Consiliul Judetean Constanta.

La finalizarea lucrarilor beneficiarul va instiinta APM Galati acest lucru, in vederea executarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii acordului de mediu. Rezultatele vor fi consemnate intr-un proces – verbal.

-aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei

- Apreciem ca nu vor fi asemenea situatii.

-modalitati de refacere a starii initiale / reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

A1 - Plan de amplasare in localitate	
A2 – Plan de amplasare in zona	sc. 1:2.000
R.T. – Ridicare topografica	sc. 1/500
D2 - Plan de situatie proiectat	sc. 1/500
P01 - Plan de situatie - organizare de santier	sc. 1/500

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART.28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR.57 / 2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALEI, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR.49 / 2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE

Zona lucrarilor prevazuta in proiect nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURI CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Proiectul nu are legatura cu apele, nu s-a cerut aviz de la apele romane pentru a include in proiect constrangeri prevazute in acest aviz.

XV. CRITERIILE PREVazUTE IN ANEXA NR.3 LA LEGEA NR.292 / 10.12.2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV

Memoriul cuprinde informatii , conform Anexei 5 E din legea 292 / 2018 in conformitate cu punctele III - XIV.

Intocmit
ing. Ionescu Gheorghe

