

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**conform Anexa nr. 5E la Legea 292/2018**  
**REV.1 – Martie 2022**

**I. Denumirea proiectului:**

***“Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta”, propus a fi amplasat in comuna Cogealac, sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81***

**II. Titular: U.A.T. COMUNA COGEALAC**

Sediul: **strada Garii, nr 30, judetul Constanta**

CIF 480447

Tel.: 0241 769 101

Email: [contact@primariacogealac.ro](mailto:contact@primariacogealac.ro)

Persoana de contact: Primar Cati Hristu

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului**

a) Rezumat al proiectului

Proiectul ***“Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta***, vizeaza modernizarea drumurilor comunale DC77 si DC81 pe o lungime totala de 5008m si realizarea prin betonare a unui canal colector in lungime de 150 ml intre localitatea Gura Dobrogei si DC81, cu rol in facilitarea scurgerii apelor pluviale si prevenirea degradarilor in structura rutiera. Suprafata toatala aferenta obiectivului este de 30 938 mp

Prin proiect se urmareste proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare cuprinse între 50 km/h și 80km/h, cu păstrarea în totalitate a traseului actual cu calcularea racordărilor, conform prevederilor STAS 863-85, cu respectarea prevederilor ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

In momentul de fata, drumurile propuse prin proiect prezinta: degradari ale carosabilului de tipul gropilor si denivelarilor, sistem necorespunzator de evacuare a apelor pluviale, acostamente neintretinute. In plus, lipsesc trotuarele si indicatoarele rutiere fiind astfel scazuta siguranta participantilor la trafic si a pietonilor.

Drumul comunal DC77 propus pentru modernizare pe o lungime de 2288m este situat la sud de localitatea Cogealac, pana in intersectia cu E87 (DN22).

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

In ceea ce priveste Drumul comunal DC81, segmentul propus pentru modernizare are o lungime de 2720m si este situat de la limita sud-estica a localitatii Gura Dobrogei catre intersectia cu E87. La capatul strazii, spre localitate, se va amenaja canalul colector, dispus trasnversal fata de drum.

Având în vedere faptul că în prezent aceste drumuri locale sunt nemodernizate cu capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, investiția propusă prin proiect urmărește:

- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- aducerea în parametri de funcționare și valorificarea capacităților existente prin repararea și modernizarea acesteia;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și moduri de transport;
- promovarea tehnologiilor de transport ecologice;
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport județeană și interjudețeană;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate.
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță în circulația auto;
- asigurarea unor conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto si pietonala;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune.

Pentru prezentul proiect, Primaria Comunei Cogealac a emis Certificatul de Urbanism Nr. 31 din 19.11.2021. Folosinta actuala a terenului este de „cai de comunicatie – drum comunal”.

Conform regulamentului de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor aprobate prin Ordinul MLPAT nr.31/N/02.10.1995 publicat in Buletinul Constructiilor Vol. 4/1996 si in Monitorul Oficial nr.352 partea Idin 10.12.1997-

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

Anexa 3, art. 6 – incadreaza drumurile de interes local in categoria „C” de importanta normala.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Proiectul este necesar pentru imbunatatirea conditiilor actuale de trafic la nivelul localitatilor Cogealac si Gura Dobrogei, atat pentru locuitori cat si pentru cei care tranziteaza zona, intrucat in acest moment nu sunt asigurate cerintele de calitate obligatorii pentru categoria strazilor studiate. Reabilitarea si modernizarea strazilor propuse prin proiect aduc urmatoarele beneficii:

- Reducerea emisiilor de praf si a zgomotului de rulare cauzat de interactiunea pneu/drum, prin realizarea covorului asfaltic
- Reducerea emisiilor de noxe prin parcurgerea intr-un timp mai scurt a drumurilor de catre autoturisme
- Conditii mai sigure pentru pietoni si participantii la trafic prin cresterea vizibilitatii asupra marcajului rutier la nivelul covorului asfaltic
- Favorizarea investitiilor in zona
- Acces rapid catre localitatile invecinate

c) Valoarea investitiei

Valoarea de investitie totala este de 17.177.160,6030 cu TVA.

d) Perioada de implementare a proiectului

Durata estimata a investitiei: 24 luni.

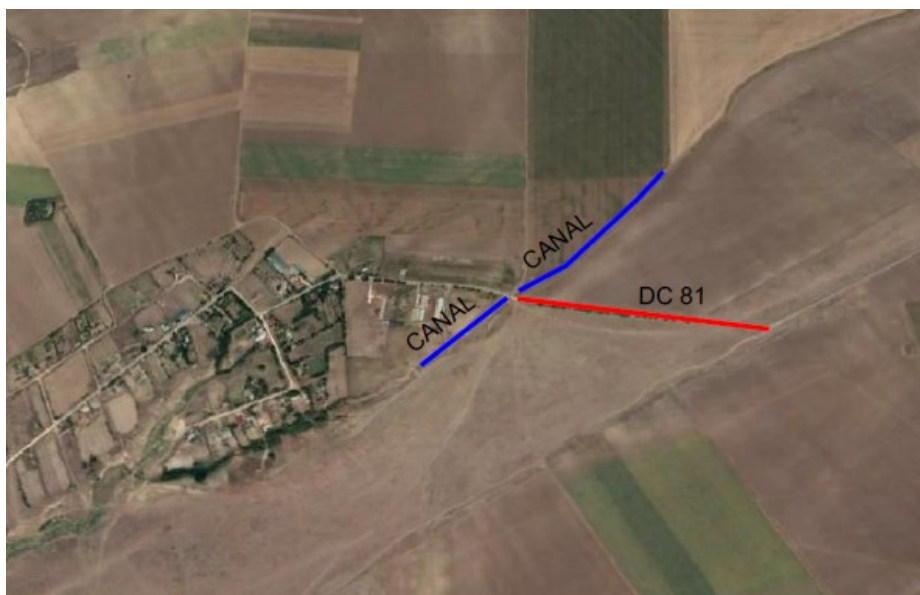
e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului:

Elementele proiectului, respectiv segmentele de drum comunal de la nivelul DC77 si DC81, propuse pentru modernizare precum si canalul colector propus, se afla in extravilan, in apropierea localitatilor Cogealac si Gura Dobrogei.



*Evidentierea DC77 propus pentru modernizare – vedere satelitara*

**Memoriu de prezentare**  
*Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,  
sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81*



*Evidentierea DC81 si a canalului colector – vedere satelitara*

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului**

*f1. profilul si capacitatile de productie*

Proiectul nu presupune activitati de productie. Profilul proiectului este reprezentat de reabilitarea si modernizarea partiala a infrastructurii rutiere la nivelul comunei Cogealac.

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite tinand cont de normele tehnice in vigoare pentru asigurarea unei viteze cuprinse intre 50km/h si 80km/h.

In alegerea profilului transversal tip s-au respectat normativele si legislatia in vigoare, respectiv STAS 10144-1/90 (Strazi- Profiluri transversale) si ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Profil transversal tip pentru drumul comunal a fost adoptat in functie de ampriza drumului si intalnim urmatoarele profiluri transversal tip pentru strazi principale (drum comunal):

**Profil transversal tip I (DC 77)**

- Lungime drum DC 77=2288m
- platforma drum l= 7.50 m
- parte carosabila l= 6.00 m
- acostamente l=2x0.75 m
- panta tip acoperis 2.5 %

**Memoriu de prezentare**  
*Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,  
sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81*

**Profil transversal tip II (DC 81)**

- Lungime drum DC81=2720 m
- platforma drum l= 7.00 m
- parte carosabila l= 5.50 m
- acostamente l=2x0.75 m
- panta tip acoperis 2.5 %

*f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice*

Nu este cazul.

*f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea*

Nu este cazul.

*f4. materiile prime (energie si combustibili utilizati, mod de asigurare)*

In perioada de implementare a obiectivului, utilajele se vor alimenta de la statiile autorizate de distributie a carburantului.

Dintre materiile prime utilizate in constructii, pentru implementarea proiectului vor fi necesare apa, nisip, pietris, lemn.

Apa tehnologica, necesara pentru udarea in timpul executiei terasamentului sau a fundatiei de piatra este asigurata prin transportul cu autocisterne de la surse autorizate.

*f5. racordarea la retele utilitare in zona:*

**Alimentarea cu energie electrica**

Nu este cazul.

**Alimentarea cu apa** este necesara doar pentru organizarea de santier si se va realiza prin racordare la reseaua locala.

*f6. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei*

Zona afectata temporar de executia investitiei va fi zona aferenta organizarii de santier.

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, se va trece obligatoriu la refacerea acestor suprafete prin executarea urmatoarelor lucrari:

- demontarea containerelor si evacuarea acestora de pe amplasament si redarea folosintei initiale a terenului;
- curatarea terenului de deseuri si predarea acestora catre firme specializate pentru valorificare sau eliminate, cu respectarea legislatiei in domeniu.
- indepartarea resturilor de materiale ramase neutilizate
- aducerea la starea initiala a suprafetelor afectate temporar de lucrari.

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

*f7. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente*

Nu este cazul, strazile isi vor pastra integral traseul existent cu exceptia unor mici corectii locale.

*f8. resursele naturale folosite in constructie si functionare*

In perioada de constructie, resursele naturale folosite vor fi: apa, nisipul, pietrisul, lemnul.

In perioada de functionare nu se folosesc resurse naturale.

*f9. metode folosite in constructie/ demolare*

Ulterior indepartarii stratului de mixtura asfaltica existenta pe segmentele de drum propuse pentru reabilitare, se va efectua urmatoarele lucrari:

- inlocuirea fundatiei existente pe toata grosimea, local, doar pe zonele ce prezinta faiantari, tasari, burdusiri
- completarea cu structura cu piatra sparta de min 30 cm grosime asternuta in mod obligatoriu in 2 straturi succesive astfel incit grosimea minima a stratului de fundatie din materiale granulare a drumului modernizat sa asigure structura impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet-dezghet, o capacitate portanta corespunzatoare, dar si sa permita realizarea unor interventii viitoare asupra structurii rutiere doar la nivel de imbracaminte.
- Realizarea inchiderii fundatiei cu doua straturi din mixturi asfaltice, un strat de legatura BAD22,4 leg 50/70 de 6 cm grosime si un strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime.

Aceste lucrari se vor realiza numai dupa ce se va indeparta materialul granular existent infestat si se va completa cu material granular corespunzator care se va nivela si compacta conform normelor in vigoare.

***Structura rutiera pentru zonele fara burdusiri, faiantari si tasari este urmatoarea:***

- 4,00 cm strat de uzura din BA16rul50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 6,00 cm strat de legatura din BAD22.5 leg50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 30,00 cm strat de piatra sparta conf. SREN 13242+A1

***Structura rutiera propusa pentru zonele de burdusiri, faiantari si tasari (zona de casete) este urmatoarea:***

- 4,00 cm strat de uzura din BA16rul50/70, conf. SR EN 13108-1;
- 6,00 cm strat de legatura din BAD22.5 leg50/70, conf. SR EN 13108-1;
- geocompozit antifisura
- 20,00 cm strat inferior de piatra sparta, conf. SREN 13242+A1

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

- 30,00 cm strat inferior de piatra sparta, conf. SREN 13242+A1
- geotextil

**Colectarea si scurgerea apelor provenite din precipitatii:**

Scurgerea apelor in bune conditii are un rol important in prevenirea degradarilor in structura rutiera. Astfel scurgerea apelor se va realiza printr-un canal colector cu lungimea de 150m:

Canalul se va proteja cu un pereu de beton, C25/30 cu grosime de 10 cm pe taluzuri. Aceste elemente se vor turna pe loc si se vor aseza pe un pat filtrant de piatra sparta cu grosimea de 15 cm pe un geotextil.

Rosturile dintre dale sunt umplute cu mastic bituminos iar rosturile de dilatare cu polistiren extrudat si etansate cu mastic bituminos. La partea superioara taluzul se stabilizeaza cu pamant inierbat pe o latime de minim 1 m.

La nivelul patului canalului pentru ape pluviale se va asigura un grad de compactare minim 95%. Acesta se va rezulta prin compactarea terenului natural, rezultat in urma evacuarii terenului vegetal si vegetatiei existente in amplasament, dupa corectarea si asigurarea sectiunii prevazute in proiect. Unde este cazul pentru corectarea sectiunii existente a canalului se vor executa umpluturi din pamant in conformitate cu normele tehnice in vigoare.

***f10. Planul de executie, cuprizand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara***

Etapele principale de realizare a investitiei sunt:

- etapa amenajarii organizarii de santier
- etapa lucrarilor de constructie:
  - trasarea lucrarilor pe teren fata de repere fixe bine stabilite;
  - indepartarea straturilor de mixtura asphaltica
  - lucrari de scarificare si reprofilare, nivelare si compactare
  - realizare strat din piatra sparta, beton
  - realizare covor asphaltic
  - realizare marcaje longitudinale si transversale
- etapa de exploatare care este nelimitata in conditiile realizarii lucrarilor de intretinere si de reparatii corespunzatoare.

***f11. relatia cu alte proiecte existente sau planificate***

In zona proiectului nu sunt aprobate sau in curs de aprobare alte tipuri de proiecte.

**Memoriu de prezentare**  
*Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,  
sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81*

*f12. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare*

Varianta „fara realizarea investitiei”: in aceasta situatie, cele doua drumuri se vor degrada tot mai mult datorita factorilor externi, a sistemului de preluare a apelor care este inexistent.

*f13. alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)*

Prin realizarea proiectului se vor imbunatati spatiul pietonal si conditiile de transport rutier la nivelul comunei Cogealac si vor exista premise pentru atragerea investitiilor in zona.

*f14. alte autorizatii cerute pentru proiect*

Nu este cazul.

**IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Avand in vedere ca structura rutiera actuala nu are o capacitate portanta corespunzatoare, pe DC81 si pe DC 77 se recomanda indepartarea stratului de mixtura asfaltica existenta, inlocuirea fundatiei existente pe toata grosimea, local, doar pe zonele ce prezinta faiantari, tasari, burdusiri.

**V. Descrierea amplasarii proiectului**

*- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera:*

Proiectul nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea 22/2001).

*- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural:*

Nu este cazul.

*- folosinta actuale ale amplasamentului:*

Terenul pe care este propusa implementarea obiectivului este situat in extravilanul comunei Cogealac, in apropierea localitatilor Cogealac si Gura Dobrogei si are folosinta de „cai de comunicatie” si categoria de folosinta „drum comunal”.

Drumurile de interes local ce fac obiectul prezentei documentatii constituie domeniu public si sunt aflate in administrarea primăriei Cogealac.



**Memoriu de prezentare**  
*Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,  
sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81*

In momentul de fata, drumurile propuse prin proiect prezinta degradari ale carosabilului de tipul gropilor si denivelarilor, sistem necorespunzator de evacuare a apelor pluviale, acostamente neintretinute. Scurgerea apelor este ingreunata intrucat elementele de scurgere existente sunt nefunctionale fiind subdimensionate, colmatate si pline de vegetatie si gunoai.

| <b>Element proiect</b> | <b>Lungime</b> | <b>Suprafata</b>       |
|------------------------|----------------|------------------------|
| DC81                   | 2720 m         | 14960 mp               |
| DC77                   | 2288 m         | 13728 mp               |
| Canal colector         | 150 m          | 2250 mp                |
|                        |                | Total suprafata: 30938 |

*- politici de zonare si de folosire a terenului:*

Terenul pe care se vor realiza lucrarile modernizare apartine domeniului public administrat de U.A.T. COMUNA Cogealac.

Suprafata de teren totala propusa a se amenaja este de 30 938 mp iar lungimea totala a drumurilor comunale vizate pentru reabilitare este de 5008 m din care 2288 ml aferenti DC77 si 2720ml aferenti DC81. Canalul colector care se va amenaja la iesirea din localitatea Gura Dobrogei, transversal fata de DC 81, are o lungime de 150m.

*- areale sensibile:*

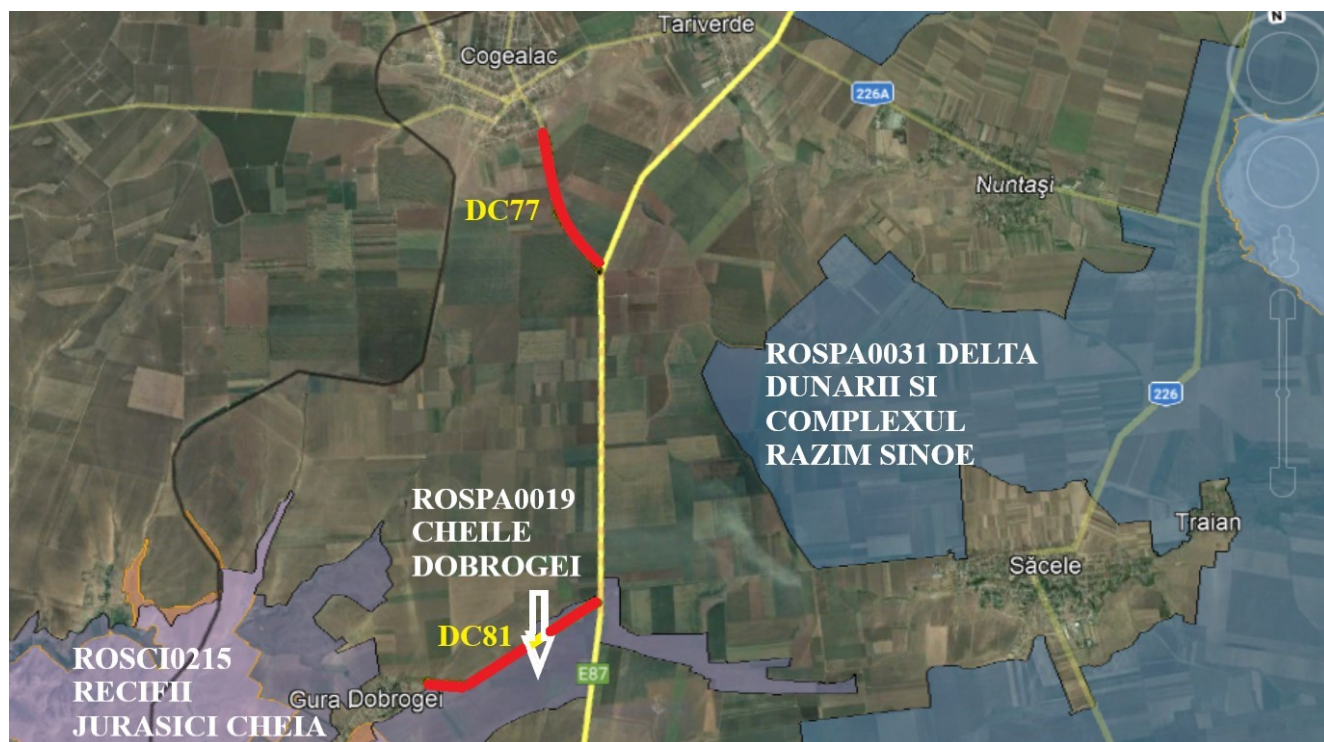
Avand in vedere faptul ca obiectivul este existent, pe amplasament nu sunt prezente elemente de habitat sau fauna sensibile, categoria de folosinta a terenului fiind „drum comunal”.

In ceea ce priveste vecinatatile si statutul de protectie al zonei in care se afla obiectivul se precizeaza faptul ca de-o parte si de alta a DC 81 sunt prezente terenuri cu pasune si terenuri arabile importante pentru speciile de avifauna din zona, pentru hranire si cuibarire. Zona are astfel statut de Sit de protectie avifaunistica, drumul comunal DC81 suprapunandu-se partial cu limita ROSPA0019 Cheile Dobrogei si pe o lungime de drum se suprapune integral peste aria protejata.

Obiectivul este existent anterior declararii zonei ca Sit de protectie Avifaunistica.

Celelalte elementele ale proiectului, canalul colector si drumul comunal 71, sunt situate in exteriorul ariei protejate.

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**



*Localizarea celor 2 drumuri in raport cu ariile protejate Natura 2000*

*- coordonate amplasament:*

Coordonatele strazilor propuse pentru reabilitare/ modernizare si ale canalului colector sunt anexate prezentului Memoriu.

*- detalii privind variantele de amplasament luate in considerare:*

Nu este cazul, proiectul nu presupune realizare de strazi noi la nivelul comunei Cogealac ci lucrari de reabilitare/ modernizare a drumurilor comunale existente, DC77 si DC81.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile.**

**A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

**a) protectia calitatii apelor:**

Proiectul nu prevede prelevarea de apa din sursa de suprafata sau de adancime.

Se recomanda sa existe disponibil material absorbant pentru interventie rapida in caz de poluari accidentale la fronturile de lucru, pe perioada de executare a lucrarilor.

De asemenea operatiile de intretinere si alimentare a utilajelor se vor efectua in locatii cu dotari adecvate, nu pe amplasament.

**Memoriu de prezentare**  
*Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,  
sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81*

*Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

In perioada de constructie a obiectivelor propuse in cadrul prezentului proiect, surse potentiale de poluare pentru apa subterana pot fi evacuari de ape pluviale ce spala depozite de materiale neprotejate sau depozite neorganizate de deseuri, pierderi de produse petroliere de la utilaje si autovehicule sau lucrarile de arta realizate necorespunzator.

In perioada de exploatare, sursele principale de poluanti sunt reprezentate de particulele si compusii din gazele esapate, inclusiv hidrocarburi, care odata depuse pe sol pot fi purtate de apele pluviale in subsol si implicit in apa subterana.

**Se apreciaza ca in conditii normale de gestionare a activitatilor, nici in perioada executarii lucrarilor de constructie si nici in perioada exploitarii obiectivului, nu se manifesta un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apa subterana sau de suprafata.**

**b) protectia aerului**

*bl. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, surse mirosuri*

In perioada de implementare a proiectului, natura temporara a lucrarilor diferentiaza sursele de emisie de alte tipuri de surse, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si in ceea ce priveste controlul emisiilor. In aceasta perioada, principalele surse de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- operatiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor, ceea ce poate determina in principal o crestere a concentratiilor de pulberi, in suspensie sau sedimentabile, dupa caz, in zona afectata de lucrari; sursele se inscriu in categoria surselor nedirijate;
- manevrarea pamantului, materialelor balastoase si a cimentului/asfaltului si a celorlalte materiale;
- sapaturi (excavari), umpluturi (descarcare material, imprastiere, compactare), lucrari de infrastructura;
- procese de combustie determinate de functionarea unor echipamente si utilaje, avand asociate in principal emisii de poluanti precum NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi.
- activitati de asfaltare generatoare de compusi organici volatili

In perioada de exploatare vor exista emisii asociate traficului rutier generate urmare a arderii combustibililor (benzina, motorina, GPL) in motoare (surse mobile). Principalii poluanti emisi de traficul auto sunt:

- Precursori ai ozonului- CO, NO<sub>x</sub>, NMVOC
- Gaze cu efect de sera – CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O
- Substante acidifiante – NH<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>
- Particule in suspensie - PM
- Substante cancerigene – HAP si POP

**Memoriu de prezentare**  
*Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,  
sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81*

- Metale grele

Emisiile vor varia functie de trafic si de categoriile de vehicule care tranziteaza localitatea.

In perioada de dezafectare se vor inregistra presiuni similare celor din perioada de implementare a proiectului.

*Pentru protectia aerului, in perioada de executare a lucrarilor se vor implementa urmatoarele masuri:*

- se vor folosi utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera; se vor utiliza combustibili cu continut redus de sulf, conform prevederilor legislative in vigoare;
- umectarea suprafetelor in scopul eliminarii dispersiei pulberilor ce provin din lucrarile de compactare si excavare;
- se va diminua la minimum inaltimea de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- se va asigura optimizarea traseelor de transport material;
- transportul materialelor de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face sub prelată; se va adapta viteza de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafetei de rulare pentru minimizarea cantitatilor de pulberi antrenate in aer.

*b2. instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera*

Nu este cazul.

**c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

*c1. sursele de zgomot si vibratii*

In etapa de constructie, sursele de zgomot si vibratii vor avea caracter temporar si se vor manifesta local. Acestea sunt reprezentate de:

- activitati de functionarea utilajelor (buldozere, compresoare, autobetoniere, etc),
- transportul si manipularea materialelor de constructie
- traficul din zona de santier

Pe durata exploatarii obiectivului sursele de zgomot vor fi reprezentate de posibile lucrari de reparatii si intretinere a drumurilor.

*c2. amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului*

Pentru reducerea poluarii sonore se pot adopta unele masuri generale de prevenire sau de reducere a zgomotului generat de utilaje. Astfel:

- folosirea de utilaje moderne, bine intretinute, care sa nu produca zgomote peste cele normale asociate prin cartea tehnica a utilajului;

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

- aprovizionarea necesarului de materiale sa se realizeze astfel incat sa se minimizeze numarul de transporturi si, implicit, zgomotul generat de acestea;

- la tranzitarea prin zonele locuite se va lucra in intervalul 7.00-20.00; in vecinatatea zonelor locuite, nivelul maxim permis la poluare fonica este de 55dB(A) pe timpul zilei (7.00-22.00) si 45dB(A) pe timpul noptii;

Nu este accesibila in faza de realizare a obiectivului optiunea de reducere a zgomotului prin carcasarea sursei de zgomot, tinand cont ca este vorba in principal de utilaje si autovehicule.

**d) protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul.

**e) protectia solului si subsolului**

*el. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime*

Impactul asupra subsolului este dat de vulnerabilitatea la poluare, definita ca posibilitatea de patrundere a poluantilor de la suprafata in subteran, datorita particularitatilor fizice si mecanice ale depozitelor ce formeaza acoperisul stratelor freaticice, ca urmare a conditiilor naturale specifice fiecarei zone. Acest tip de vulnerabilitate este definita ca vulnerabilitate naturala sau intrinseca.

*In perioada executarii obiectivului*, principalele potentiale surse de poluare a subsolului (in general surse care pot influenta in aceeasi masura si calitatea solului si, prin transfer, calitatea subsolului) pot fi considerate:

- depozitarea necorespunzatoare a materialelor de constructii si a deseurilor;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, combustibili de la utilajele si autovehiculele;
- evacuari necontrolate de ape uzate din incinta organizarii de santier.

Acestea se po

In cazul producerii acestor evenimente (estimate ca fiind in sa de anvergura redusa), impactul inregistrat va fi negativ, direct, cu posibilitate de migrare a poluantilor catre alti factori de mediu.

*In perioada functionarii obiectivului* principalele surse de poluare ale subsolului pot fi indirecte prin:

- apele pluviale si topirea zapezii pot prelua substantele depuse pe carosabil si le pot transporta catre subsol;
- elemente precum NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, PM10 si metale grele, rezultate din arderea combustibililor in motoare se acumuleaza la nivelul solului in zonele limitrofe drumurilor
- substantele utilizate pentru dezapezire pot determina un aport de cloruri in sol si apele de suprafata prin antrenarea particulelor de catre apele pluviale

**Memoriu de prezentare**  
*Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,  
sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81*

- scurgeri accidentale de combustibili si lubrifianti de la vehicule care pot fi preluate de apele pluviale de pe carosabil

*e2. lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului*

*In perioada executarii obiectivelor proiectului:*

- depozitarea deseurilor generate se va face numai in recipienti speciali sau alte mijloace de depozitare conforme cu prevederile legislative, pana la predarea lor in vederea valorificarii sau eliminarii;
- interzicerea efectuarii de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii pentru a evita aparitia de scapari accidentale de produs petrolier;
- achizitionarea de material absorbant si interventia prompta in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe portiunile de sol;
- se interzice afectarea unor suprafete de sol ce nu fac obiectul proiectului; se recomanda minimizarea suprafetelor tasate la acelea strict necesare pentru desfasurarea optima a activitatii;
- utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului;
- suprafetele ocupate temporar vor fi readuse la starea initiala;
- de asemenea, se va avea in vedere ca toate cantitatile de pietris/nisip ramase neutilizate sau pietris rezultat in urma dezafectarii terenului ocupat temporar (de exemplu, organizare de santier) sa fie indepartate, astfel incat sa nu ramana astfel de materiale pe teren.

*In perioada functionarii obiectivului:*

*Intretinerea covorului asfaltic*

**f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

*f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Terenul vizat de proiect are categoria de folosinta „drum comunal”.

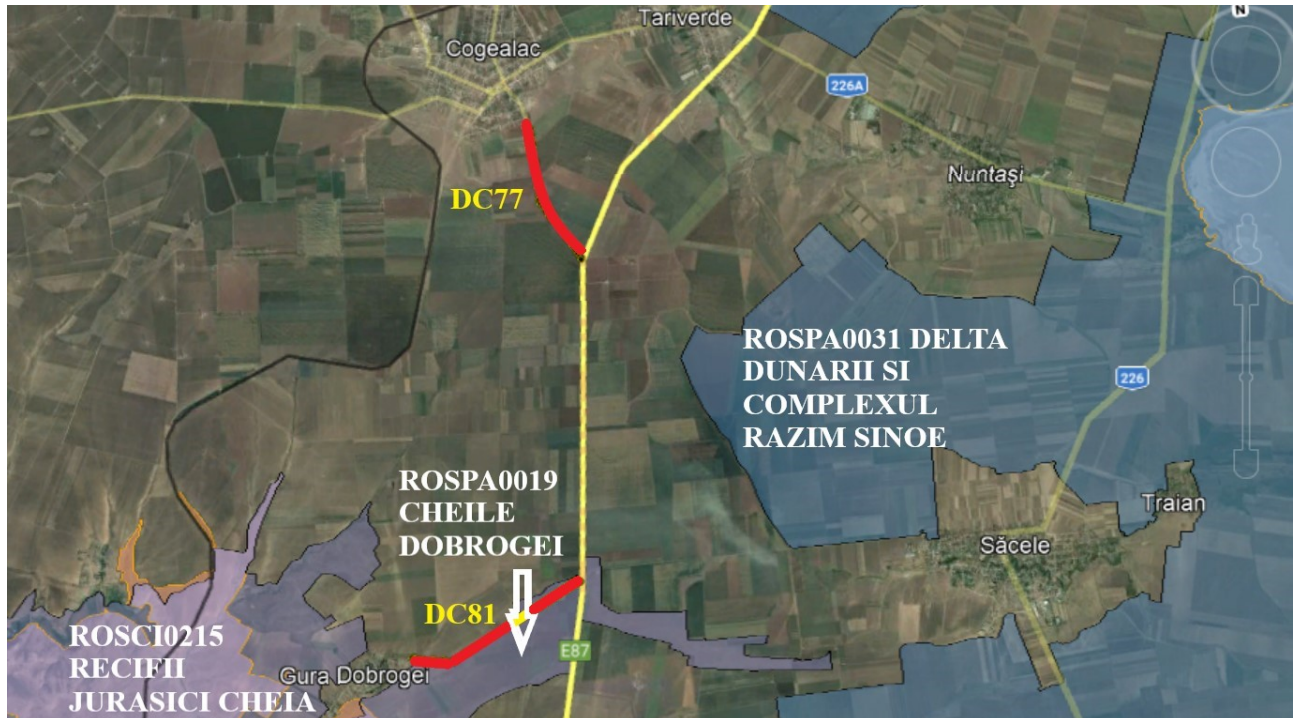
Dintre elementele proiectului, DC81 se suprapune cu ROPA0019 dupa cum urmeaza:

- aproximativ 480 m din lungimea DC81 propusa pentru modernizare se suprapun cu limita ROSPA 0019, practic limita ariei se situeaza la nivelul acostamentului de pe partea stanga a drumului, pe directia Sacele – Gura Dobrogei
- aproximativ 2230 ml din drum se situeaza integral in aria protejata
- aproximativ 10 ml din drum se situeaza in exteriorul ariei

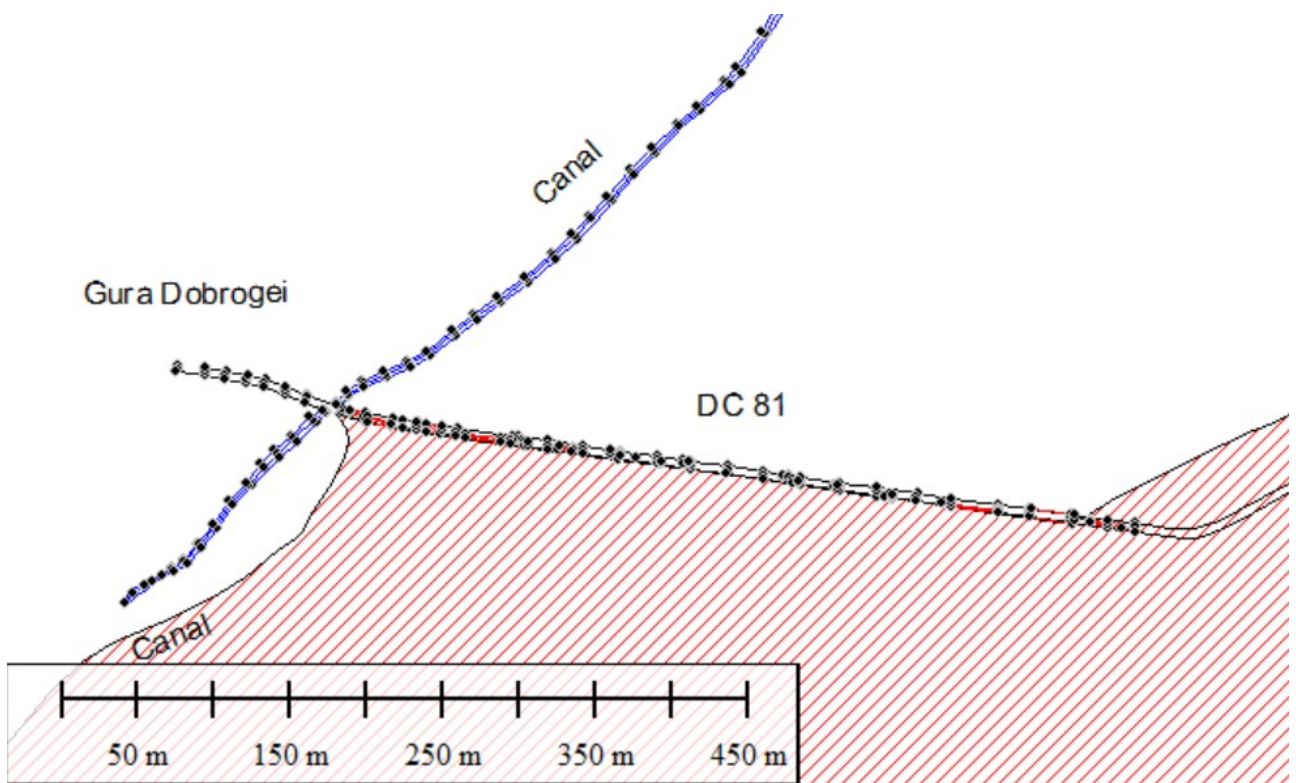


**Memoriu de prezentare**  
*Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,  
sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81*

Canalul colector prevazut prin proiect se situeaza in exteriorul ariei protejate, dar in imediata apropiere a limitei acesteia (aproximativ 8 m pana ala limita arie in zona in care canalul intersecteaza DC81)



*Localizarea drumurilor fata de ariile protejate*



*Localizarea canalului fata de ROPSA0019 (hasura rosie)*

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

*f2. lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii*

Masurile de protectie a factorilor de mediu apa, aer, sol precum si cele de diminuare a zgomotului si gestionarea corespunzatoare a deseurilor sunt masuri cu efecte pozitive implicit si asupra ecosistemelor terestre si acvatice din vecinatate, a speciilor ce au stat la baza declararii ariei protejate.

Se vor respecta cu strictete conditiile prevazute in Regulamentul ariei Naturale Protejate si Avizul Agentiei pentru Aarii Naturale Protejate.

Prin respectarea stricta a acestor conditii precum si a normelor si STAS-urilor prevazute prin legislatia in vigoare si metodologia de profil se va asigura echilibrul necesar intre dezvoltarea infrastructurii rutiere a comunei Cogealac si protectia obiectivelor de conservare ale Sitului de Protectie Avifaunistica ROSPA0019 Cheile Dobrogei.

Alte masuri care implica protectia ecosistemelor terestre:

- eliminarea conforma a deseurilor de constructive si a altor deseuri de pe amplasamentul lucrarilor propuse;
- scurtarea pe cat posibil a timpului de executie al lucrarilor;
- depozitarea si utilizarea adecvata a materialelor;
- se vor respecta suprafetele propuse prin proiect; nu se vor realiza depozitari temporare de materiale pe suprafetele incluse in ROSPA0019 Cheile Dobrogei
- se va instrui personalul cu privire la statutul de arie protejata a zonei in care se afla locatia proiectului si a obiectivelor de conservare a acesteia, precum si prevederile Art. 33 al OUG 57/2007 cu modificarile si completarile ulterioare.
- executarea lucrarilor de constructie la DC 81, in afara perioadei de cuibarire a speciilor (intervalul martie-iulie).

**g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

*g1. identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezari umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura*

Segmentul DC77 propus pentru modernizare este situat de la iesirea sud-estica a localitatii Cogealac pana la intersectia cu E87 iar DC81 la iesirea din localitatea Gura Dobrogei pana la intersectia cu E87, in extravilan.

Proiectul nu se suprapune cu elemente ale *patrimoniului cultural si istoric*.

*g2. lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public*

Masuri propuse pentru perioada de implementare a proiectului:

- utilizarea unor echipamente performante care sa genereze nivele minime de zgomot si astfel disconfort minim locuitorilor;
- semnalizarea zonelor de lucru corespunzator



**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

- realizarea in termenul prevazut a lucrarilor astfel incat sa nu se extinda perioada de timp in care populatia resimte disconfortul generat de lucrarile de constructie
- implementarea masurilor propuse pentru factor de mediu *aer*, care se pot considera ca avand o componenta cu efect si asupra sanatatii umane (calitatea aerului in zonele invecinate).
- optimizarea traseelor utilajelor de constructie

In perioada de functionare, impactul va fi unul pozitiv intrucat va creste confortul populatiei si siguranta locuitorilor.

Nu sunt necesare masuri pentru protejarea patrimoniului cultural.

**h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

*h1. Lista deseurilor, cantitati de deseuri generate*

Deseurile generate *in perioada de constructie* sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in incinta organizarii de santier. Pentru perioada de dezafectare a proiectului, deseurile generate vor fi similare cu cele din perioada de constructie.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului) sunt urmatoarele:

- *deseuri menajere* (20 03 01), generate din activitatea personalului angajat; se vor depozita in container si si vor fi predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate al localitatii; volumul va varia zilnic, functie de numarul echipelor implicate in lucrari, dar se apreciaza ca nu va depasi 0,5-1 mc/zi de lucru;
- *deseuri reciclabile*: deseuri de ambalaje hartie si carton (15 01 01 si 20 01 01), deseuri de ambalaje de plastic (15 01 02), deseuri de materiale plastice (20 01 39 si 17 02 03), metale (20 01 40) pentru care se recomanda colectarea si depozitarea separata, in recipiente adecvate, special destinati, urmand a fi predate catre societati autorizate, in vederea valorificarii;
- *deseuri de constructii*: pamant si piatra rezultata din excavatii (17 05 04), deseuri de beton (17 01 01, 17 01 07), deseuri de lemn (17 02 01); deseurile inerte pot fi depozitate intr-un depozit de deseuri inerte sau preluate de catre operatori autorizati pentru transportul si valorificarea acestui tip de deoseu, (01 04 08) deseuri de piatra si sparturi de piatra; asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (17 03 02)

*In perioada de functionare se pot genera deseuri similare categoriilor din perioada de constructie doar in situatia efectuarii lucrarilor de reparatii/ intretinere a covorului asfaltic.*

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

*h2. Program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*

*In perioada de implementare* a proiectului, pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si stocarea temporara in incinta. Pentru deseurile reciclabile se vor asigura facilitati de depozitare sub forma de containere metalice sau de plastic pentru colectarea selectiva si valorificarea ulterioara prin unitati autorizate.

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de constructie, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

*h3. Planul de gestionare a deseurilor*

Pentru a evita aparitia unor situatii ce nu respecta prevederile legislative si/sau producerea unor poluari datorita gestionarii neadecvate a deseurilor, in perioada derularii lucrarilor de amenajare trebuie respectate cateva reguli de baza, care trebuie aduse la cunostinta tuturor celor ce desfasoara activitati pe amplasament, inclusiv contractori si subcontractori care au responsabilitati in ceea ce priveste gestionarea deseurilor generate:

- deseurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel incat sa poata fi preluate si transportate de pe amplasament in vederea eliminarii sau valorificarii; se vor asigura facilitati de depozitare intermediara in cadrul organizarii de santier, pe tipuri de deseuri, creandu-se conditii pentru colectarea selectiva;
- este interzisa cu desavarsire incinerarea deseurilor pe amplasament;
- este interzisa depozitarea temporara a deseurilor, imediat dupa productie direct pe sol sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toti lucratorii vor fi instruiti in acest sens;
- se va urmari transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se stocarea acestora un timp mai

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

indelungat in zona de productie si aparitia astfel a unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri sau imprastierea lor pe teren sub influenta vantului.

Se recomanda implementarea unui Plan de management de mediu aplicabil pe perioada de constructie.

**i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**

*i1. Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse*

Nu este cazul.

*i2. Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*

Operatiunile de alimentare cu combustibil, reparare si intretinere a mijloacelor de transport si a utilajelor necesare atat in perioada de executare a lucrarilor cat si in cazul unor interventii in perioada de functionare se vor face numai la societati specializate si autorizate.

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Resursele naturale folosite in perioada de implementare a proiectului sunt: apa, nisipul, pietrisul, lemnul, necesare operatiunilor de constructie.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Impactul asupra factorului de mediu apa

In perioada de implementare a proiectului, poluarea factorului de mediu apa poate surveni doar umare a poluarii accidentale provenite in principal de la utilajele si autovehiculele utilizate in lucrarile de constructie.

In perioada de functionare, apele pluviale pot antrena in apa subterana prin infiltrare, compusii specifici traficului rutier depusi in zonele adiacente drumurilor.

Impactul asupra factorului de mediu aer

In cadrul lucrarilor de constructie prevazute la nivelul prezentului proiect, mijloacele de transport si utilajele folosite vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare. Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice. Prin arderea carburantilor (motorina) in motoarele Diesel se degaja in atmosfera gaze de esapament, in a caror componenta sunt: oxizi de azot (NO<sub>2</sub>), oxizi de carbon (CO); oxizi de sulf (SO<sub>x</sub>); compusi organici volatili, pulberi. Cantitatile de noxe eliberate in atmosfera depind de: puterea, regimul si timpul de functionare al motoarelor, caracteristicile carburantului folosit, conditiile climatice, etc.

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

Lucrarile de manipulare a solului sunt insotite de emisii de pulberi in spectru dimensional larg. Emisia de praf este puternic dependenta de continutul de umiditate al materialului sau solului, deoarece umiditatea tinde sa promoveze particulele care se aglomereaza, impiedicand particulele sa devina aeropurtate. Astfel, este dificil de asociat valori ale concentratiilor de emisie surselor deschise, necontrolate.

In perioada de functionare, impactul negativ asupra factorului de mediu este dat de cresterea emisiilor de NO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, compusi organici volatili rezultati din gazele esapate. Se va inregistra insa si impact pozitiv prin reducerea prafului odata cu rulara autovehiculelor pe covor asfaltiv si nu pe pamant.

Respectand normele tehnice si masurile de diminuare a emisiilor, nu exista premisele afectarii semnificative a factorului de mediu aer.

Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol

Pe parcursul constructiilor prevazute in proiect, posibilul impact asupra factorului de mediu sol este reprezentat de depozitari necontrolate a materialelor de constructie si a deseurilor rezultate, scurgeri accidentale de carburant/uleiuri de la utilajele implicate in constructie si mijloacele de transport. In cel din urma caz se va interveni prompt cu material absorbant.

In perioada de functionare, impactul asupra solului si subsolului se poate manifesta sub forma unor scurgeri accidentale de hidrocarburi in sol de la utilajele implicate in lucrarile de reparatie si intretinere a drumurilor si prin depunerea peste zonele adiacente drumurilor a compusilor specifici traficului rutier.

Impactul asupra factorului de mediu biodiversitate

**In analiza impactului asupra factorului de mediu biodiversitate s-a tinut cont de obiectivele de conservare furnizate de ANANP prin Decizia nr.372 din 31.08.2020 pentru ROSPA0019 Cheile Dobrogei , de informatiile din Formularul Standard si din Planul de Management al ariei protejate.**

Elementele proiectului se suprapun cu aria protejata in felul urmatoar:

- aproximativ 480 ml din lungimea DC 81 se situeaza pe limita SPA0019 Cheile Dobrogei
- aproximativ 2230 ml din lungimea DC 81 se afla integral in aria protejata

Impactul se poate manifesta in cele trei faze de dezvoltare ale unei investitii, respectiv perioada de implementare, perioada de functionare, perioada de dezafectare.

In cazul **lucrari desfasurate pe perioada de realizare a proiectului**, impactul asupra speciilor de avifauna din zona proiectului este dat de zgomotul

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

produs de: utilaje, de lucrarile pentru indepartarea/ asternerea mixturii asfaltice, manipularea materialelor (piatra, nisip), precum si de prezenta elementelor straine in peisaj avand ca efect indepartarea temporara a speciilor din proximitatea locului de desfasurare a lucrarilor.

Efectul este temporar, direct si nesemnificativ intrucat:

- lucrarile se desfasoara la nivelul infrastructurii rutiere existenta, si nu pe suprafete cu habitate naturale sau agricole importante pentru cuibarirea, hranirea sau reproducerea speciilor din interiorul ariei protejate
- nu se realizeaza fragmentare suplimentara de habitat fata de situatia existenta
- lucrarile se realizeaza din aproape in aproape, pe segmente de drum si nu pe intreaga lungime a drumului comunal
- suprafetele din imediata vecinatate a drumului sunt evitate de avifauna pentru cuibarire dat fiind traficul desfasurat in prezent; astfel, suprafetele adiacente drumului pe care se vor realiza eventuale corectii nu vor afecta specii de fauna sau cuiburi si se va realiza o scadere a habitatelor favorabile pentru cuibarire
- speciile rapitoare si celelalte categorii care utilizeaza zona pentru hranire nu depind de suprafetele imediat invecinate drumului astfel incat orientarea catre alte terenuri din cadrul ariei pentru hranire nu constituie o modificare semnificativa si definitiva a tiparului de distributie a speciilor, a modului in care utilizeaza habitatele ci reprezinta o actiune temporara, pe perioada executarii lucrarilor
- suprafata DC81, din interiorul ariei, pe care se desfasoara lucrari de modernizare este de aproximativ 12 265 mp, si reprezinta aproximativ 0,011% din aria protejata. Aceasta suprafata se suprapune practic peste drumul existent, deci nu constituie o pierdere suplimentara de teren din cadrul ariei protejate, fata de situatia actuala.

**Pe perioada de exploatare a obiectivului** nu vor exista presiuni suplimentare asupra speciilor ce au stat la baza ROSPA0019 intrucat nu se schimba folosinta terenului, nu se introduc structuri/ elemente straine si nu se desfasoara activitati noi urmare a realizarii proiectului care ar putea stanjeni avifauna. Efectul indirect dat de posibilele colizii ale speciilor cu autovehiculele ce vor tranzita zona este dificil de cuantificat insa avand in vedere faptul ca este un obiectiv

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

existent, se apreciaza ca nu va conduce la modificarea populatiilor speciilor fiind similar situatiei actuale.

**Impactul in faza de dezafectare** este similar celui prezentat in faza de realizare a investitiei.

**In ceea ce priveste impactul cumulat**, in zona DC81 din interiorul ariei protejate nu au fost identificate alte proiecte aprobate sau in curs de aprobare ale caror efecte sa poata interfera cu parametrii ce stau la baza mentinerii starii de conservare a speciilor din sit.

Impactul asupra peisajului

In timpul realizarii lucrarilor de constructie, peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de santier. Se va inregistra un impact vizual negativ direct, pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului. Impactul va fi cel al unui santier de constructii.

Efect pozitiv asupra peisajului actual il vor avea asezarea covorului asfaltic, realizarea lucrarilor de arta, pe termen lung, pe toata perioada de viata a obiectivului, semnalizarea corespunzatoare.

Din punct de vedere al marimii impactului se considera ca se modifica in mod pozitiv valoarea estetica actuala a peisajului existent si modul in care receptorii percep zona.

Impactul asupra mediului social si economic, sanatate umana

Proiectul nu are impact asupra conditiilor etnice si culturale existente, nu afecteaza obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.

Din punct de vedere economic, impactul este pozitiv prin crearea de locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor si crearea unui mediu favorabil pentru investitii ulterioare la nivelul localitatilor Gura Dobrogei si Cogealac.

Din punct de vedere al sanatatii populatiei se apreciaza imbunatarirea calitatii vietii prin sporirea confortului si a sigurantei pietonilor si soferilor participanti la trafic.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/ speciilor afectate)

Avand in vedere caracteristicile si anvergura proiectului, zona de impact va fi limitata la nivelul DC 77 si DC 81. Avand in vedere faptul ca cele doua drumuri sunt situate in extravilan, inclusiv canalul colector este situat la periferia sud estica a localitatii Gura Dobrogei, lucrarile se desfasoara etapizat, impactul pe perioada lucrarilor de constructie va fi de mica anvergura si resimtit de un numar mic de

**Memoriu de prezentare**  
*Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,  
sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81*

receptori, respectiv de locuitorii din zonele cele mai apropiate de drum precum si de participantii la trafic.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Conform celor prezentate, magnitudinea impactului este limitata si complexitatea acestuia este redusa.

Probabilitatea impactului

Minima.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului se va limita la perioada de implementare a obiectivului, iar intensitatea acestuia va fi mai ridicata pe parcursul lucrarilor de constructie.

In urma dezafectarii obiectivului, amplasamentul va fi readus la conditiile anterioare implementarii obiectivului.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pe perioada implementarii proiectului se vor aplica urmatoarele masuri tehnice si operationale generale pentru a evita sau reduce impactul asupra mediului:

- depozitarea temporara a deseurilor rezultate in urma lucrarilor in locuri special amenajate;
- aprovizionarea necesarului de materiale sa se realizeze astfel incat sa se minimizeze numarul de transporturi si, implicit, zgomotul generat de acestea;
- executarea lucrarilor prevazute de proiect numai pe suprafata de teren special destinata acestui lucru, fara a se afecta alte suprafete de teren;
- la tranzitarea zonelor locuite se va lucra in intervalul 7.00-20.00; in vecinatatea zonelor locuite, nivelul maxim permis la poluare fonica este de 55dB(A) pe timpul zilei (7.00-22.00) si 45dB(A) pe timpul noptii;
- respectarea nivelului fonic maxim admis in afara amplasamentului, de 65 dB;
- folosirea utilajelor si echipamentelor moderne, cu emisii reduse.

Natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

*Pe perioada de implementare a proiectului*

Gestionarea corespunzatoare a deseurilor rezultate din activitate.

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

Respectarea conditiilor prevazute in Avizul Agentiei pentru Aarii Nturale Protejate si in Planul de management al ariilor protejate SPA 0019 Cheile Dobrogei.

*Pe perioada de functionare*

Monitorizarea se va realiza conform impunerilor din actul de reglementare emis de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii**

Nu este cazul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier**

Organizarea de şantier se va organiza la intersectia strazii Liceului cu strada Dobrogei, la iesirea din localitateac Cogealac catre Tariverde si constă in realizarea unei împrejmuiiri, amplasarea utilajelor, amplasarea toaletelor ecologice si semnalizarea lucrărilor. Suprafata organizarii de santier este de 300 mp. In apropierea organizarii de santier nu sunt prezente arii protejate.



*Amplasarea organizariid e santier la nivelul localitatii Cogealac*

Materialele utilizate pentru realizarea lucrărilor vor fi aduse numai în momentul punerii in opera, astfel încât să nu fie necesare spatii de depozitare a acestora.

În organizarea de şantier se va ține seama de următoarele:

- în organizarea de şantier se vor lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește;
- pentru traficul de şantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;



**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum

Pentru evitarea poluarilor accidentale pe durata executării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict și instruirea periodică a personalului muncitor privind disciplina în șantier;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări delimitând zonele de lucru, conform legislației în vigoare;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor neautorizate în șantier;
- existența în șantier a materialului absorbant, necesar în cazul poluării accidentale cu produse petroliere sau lubrifianti proveniți de la utilaje/masini;
- nu vor exista lucrări de reparații sau întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul amplasamentului, ci doar la unități autorizate în acest sens;
- alimentarea cu combustibil se va realiza numai prin unități special autorizate;
- deșeurile rezultate în această etapă a implementării proiectului vor fi colectate separat, în spații/containere special amenajate și vor fi preluate de societăți autorizate, în conformitate cu legislația în vigoare;
- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deșuri în afara perimetrului amplasamentului;
- întocmirea unui plan de intervenții în cazul situațiilor neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme, continuând în special măsuri de alertare, informare și soluții de minimizare a efectelor.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

La finalizarea investiției se vor realiza activități de curățare și ecologizare a amplasamentului, precum:

- îndepărtarea tuturor utilajelor și echipamentelor folosite, precum și a materialelor neutilizate;
- colectarea selectivă a deșeurilor și evacuarea de pe amplasament a acestora, în scopul valorificării sau eliminării;
- curățarea zonelor afectate temporar de lucrări și aducerea amplasamentului la situația inițială.

## **XII. Anexe-piese desenate**

- *Plan de incadrare in zona*
- *Plan de situatie*
- *Adresa catre ANANP si Raspuns ANANP*
- *Anexa conform cerintelor Comisiei Europene pentru ROSPA0019  
Cheile Dobrogei*
- *Coordonatele Stereo 70 ale elementelor proiectului*

**Nota\* Intrucat nu au survenit modificari la Anexele sus mentionate, acestea nu s-au mai anexat prezentului Memoriu**

## **XIII. Incadrarea in prevederile art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare**

In conformitate cu Decizia Etapei de Evaluare Initiala nr. 01/ 04.01.2022 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta, proiectul intra sub incidenta art 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, amplasamentul suprapunandu-se partial peste situl ROSPA0019 Cheile Dobrogei.

- a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Proiectul presupune realizarea prin betonare a unui canal colector si modernizarea prin asfaltare a doua drumuri comunale DC77 si DC 81 la nivelul comunei Cogealac, astfel incat structura rutiera sa fie adecvata traficului actual si a celui preconizat si sa atinga standardele si normele tehnice in vigoare.

Suprafata de teren propusa a se amenaja 30938 mp conform cartilor funciare si o lungime totala a drumurilor comunale de 5008 m (DC77= 2288, DC81=2720) si a canalului colector de 150m .

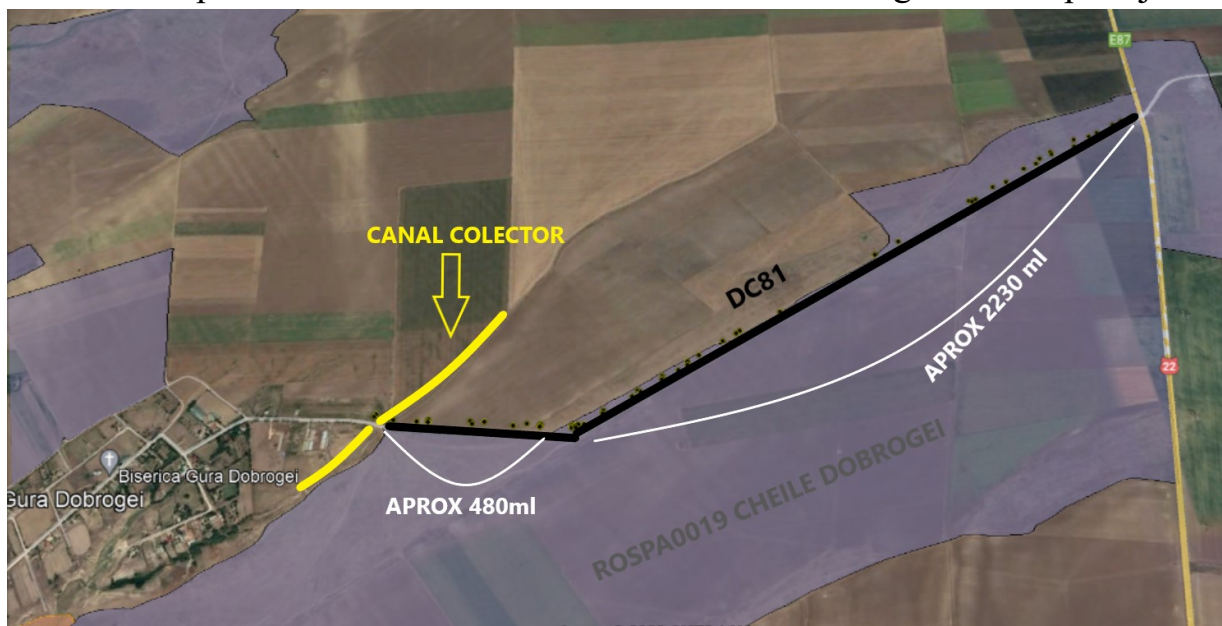
Terenul pe care se vor realiza lucrarile modernizare apartine domeniului public administrat de U.A.T. COMUNA Cogealac iar categoria de folosinta a acestuia este „drum comunal”.

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

Coordonatele elementelor proiectului in sistem stereo 1970 sunt anexa la prezentul memoriu.

In urma suprapunerilor coordonatelor Stereo 70 ale strazilor propuse pentru modernizare cu limitele ariilor protejate, reiese urmatoarea situatie:

- Aproximativ 480 ml din DC 81 se afla pe limita ROSPA0019 Cheile Dobrogei, mai exact limita ariei se situeaza pe marginea dreapta a drumului pe directia Gura Dobrogei – Sacele
- Aproximativ 2230 ml din DC 81 se situeaza integral in aria protejata



Detaliu amplasare DC 81 fata de ROSPA0019 Cheile Dobrogei

**b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul se suprapune partial cu ROSPA0019 Cheile Dobrogei, respectiv DC81 se situeaza pe limita arie pe o lungime de 480 m si pe o lungime de 2230 m in interiorul ariei protejate, la sud-est de localitatea Gura Dobrogei.

**c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;**

- ROSPA0019 Cheile Dobrogei (Extras din Formularul Standard actualizat conform

<https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSPA0019>

Acest sit gazduieste efective importante ale unor specii de pasari protejate. Conform datelor avem urmatoarele categorii: a) numar de specii din anexa 1 a Directivei Pasari: 43 b) numar de alte specii migratoare, listate in anexele Conventiei asupra speciilor migratoare (Bonn): 43 c) numar de specii periclitate la nivel global: 8 Situl este important pentru populatiile cuibaritoare ale speciilor

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

urmatoare: *Burhinus oedicnemus Circaetus gallicus Circus pygargus Coracias garullus Melanocorypha calandra Calandrella brachydactyla Anthus campestris*  
 Situl este important in perioada de migratie pentru speciile de rapitoare. Situl este important pentru iernat pentru urmatoarele specii: *Branta ruficollis*

**3.2 Specii la care se face referire in Article 4 of Directive 2009/147/EC si listate in Anexa II a Directivei 92/43/EEC si evaluarea sitului in ceea ce le priveste**

| Specii |             |                                  | Populatia in sit |        |       |      |      | Evaluarea sitului |       |      |      |
|--------|-------------|----------------------------------|------------------|--------|-------|------|------|-------------------|-------|------|------|
| G      | Cod         | Nume stiintific                  | T                | Marime |       | Unit | Cat. | A B C D           | A B C |      |      |
|        |             |                                  |                  | Min    | Max   |      |      | Pop.              | Con.  | Iso. | Glo. |
| B      | <u>A402</u> | <u>Accipiter brevipes</u>        | C                | 30     | 30    | i    | P    | B                 | A     | B    | A    |
| B      | <u>A402</u> | <u>Accipiter brevipes</u>        | R                | 7      | 12    | p    | P    | B                 | A     | B    | A    |
| B      | <u>A247</u> | <u>Alauda arvensis</u>           | R                |        |       |      | P    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A229</u> | <u>Alcedo atthis</u>             | R                |        |       |      | R    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A255</u> | <u>Anthus campestris</u>         | R                | 2000   | 5000  | p    | P    | C                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A404</u> | <u>Aquila heliaca</u>            | C                | 10     | 10    | i    | R    | B                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A089</u> | <u>Aquila pomarina</u>           | C                | 200    | 400   | i    | R    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A089</u> | <u>Aquila pomarina</u>           | R                | 1      | 1     | p    | R    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A221</u> | <u>Asio otus</u>                 | R                |        |       |      | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A396</u> | <u>Branta ruficollis</u>         | C                | 2000   | 2000  | i    | P    | B                 | B     | B    | B    |
| B      | <u>A215</u> | <u>Bubo bubo</u>                 | P                | 2      | 2     | i    | P    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A133</u> | <u>Burhinus oedicnemus</u>       | C                | 90     | 90    | i    |      | B                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A133</u> | <u>Burhinus oedicnemus</u>       | R                | 25     | 35    | p    |      | B                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A403</u> | <u>Buteo rufinus</u>             | C                | 40     | 40    | i    | P    | B                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A403</u> | <u>Buteo rufinus</u>             | R                | 10     | 12    | p    | P    | B                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A243</u> | <u>Calandrella brachydactyla</u> | R                | 300    | 400   | p    | C    | B                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A224</u> | <u>Caprimulgus europaeus</u>     | R                | 60     | 60    | p    | C    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A031</u> | <u>Ciconia ciconia</u>           | C                | 5000   | 10000 | i    | R    | C                 | B     | C    | C    |
| B      | <u>A080</u> | <u>Circaetus gallicus</u>        | C                | 120    | 130   | i    | P    | C                 | A     | B    | A    |
| B      | <u>A080</u> | <u>Circaetus gallicus</u>        | R                | 3      | 5     | p    | P    | C                 | A     | B    | A    |
| B      | <u>A081</u> | <u>Circus aeruginosus</u>        | C                | 200    | 300   | i    | R    | C                 | B     | C    | C    |
| B      | <u>A082</u> | <u>Circus cyaneus</u>            | C                | 30     | 70    | i    | C    | C                 | B     | C    | C    |
| B      | <u>A083</u> | <u>Circus macrourus</u>          | C                | 60     | 70    | i    | C    | B                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A084</u> | <u>Circus pygargus</u>           | C                | 120    | 130   | i    | R    | C                 | B     | C    | A    |

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

| Specii |             |                               | Populatia in sit |        |      |      |      | Evaluarea sitului |       |      |      |
|--------|-------------|-------------------------------|------------------|--------|------|------|------|-------------------|-------|------|------|
| G      | Cod         | Nume stiintific               | T                | Marime |      | Unit | Cat. | A B C D           | A B C |      |      |
|        |             |                               |                  | Min    | Max  |      |      | Pop.              | Con.  | Iso. | Glo. |
| B      | <u>A231</u> | <u>Coracias garrulus</u>      | R                | 70     | 80   | p    | C    | C                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A113</u> | <u>Coturnix coturnix</u>      | R                | 400    | 400  | p    | C    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A122</u> | <u>Crex crex</u>              | C                |        |      |      | P    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A212</u> | <u>Cuculus canorus</u>        | R                |        |      |      | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A238</u> | <u>Dendrocopos medius</u>     | R                | 30     | 30   | p    | C    | C                 | B     | C    | C    |
| B      | <u>A429</u> | <u>Dendrocopos syriacus</u>   | P                | 10     | 15   | p    | P    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A236</u> | <u>Dryocopus martius</u>      | R                | 15     | 15   | p    | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A379</u> | <u>Emberiza hortulana</u>     | R                | 300    | 400  | p    | C    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A511</u> | <u>Falco cherrug</u>          | C                | 10     | 10   | i    | P    | B                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A511</u> | <u>Falco cherrug</u>          | R                | 2      | 3    | i    | P    | B                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A098</u> | <u>Falco columbarius</u>      | C                | 12     | 15   | i    | C    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A098</u> | <u>Falco columbarius</u>      | W                | 12     | 15   | i    | C    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A103</u> | <u>Falco peregrinus</u>       | C                | 10     | 12   | i    | C    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A097</u> | <u>Falco vespertinus</u>      | C                | 200    | 300  | i    | C    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A097</u> | <u>Falco vespertinus</u>      | R                | 17     | 23   | p    | C    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A321</u> | <u>Ficedula albicollis</u>    | C                | 200    | 200  | i    | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A320</u> | <u>Ficedula parva</u>         | C                | 1000   | 1000 | i    | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A135</u> | <u>Glareola pratincola</u>    | C                | 120    | 120  | i    | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A127</u> | <u>Grus grus</u>              | C                | 12     | 12   | i    | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A075</u> | <u>Haliaeetus albicilla</u>   | C                | 12     | 14   | i    | C    | C                 | B     | B    | C    |
| B      | <u>A092</u> | <u>Hieraaetus pennatus</u>    | C                | 15     | 20   | i    | C    | C                 | B     | C    | A    |
| B      | <u>A092</u> | <u>Hieraaetus pennatus</u>    | R                | 1      | 3    | p    | C    | C                 | B     | C    | A    |
| B      | <u>A251</u> | <u>Hirundo rustica</u>        | R                |        |      |      | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A338</u> | <u>Lanius collurio</u>        | R                |        |      |      | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A339</u> | <u>Lanius minor</u>           | R                | 120    | 130  | p    | C    | C                 | B     | C    | B    |
| B      | <u>A341</u> | <u>Lanius senator</u>         | R                |        |      |      | R    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A246</u> | <u>Lullula arborea</u>        | R                | 250    | 300  | p    | C    | C                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A271</u> | <u>Luscinia megarhynchos</u>  | R                |        |      |      | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A242</u> | <u>Melanocorypha calandra</u> | R                | 1200   | 2000 | p    | C    | C                 | A     | C    | B    |
| B      | <u>A230</u> | <u>Merops apiaster</u>        | R                |        |      |      | C    | D                 |       |      |      |
| B      | <u>A383</u> | <u>Miliaria calandra</u>      | R                |        |      |      | P    | D                 |       |      |      |

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

| Specii |             |                              | Populatia in sit |        |      |      |      | Evaluarea sitului |      |       |      |
|--------|-------------|------------------------------|------------------|--------|------|------|------|-------------------|------|-------|------|
| G      | Cod         | Nume stiintific              | T                | Marime |      | Unit | Cat. | A B C D           |      | A B C |      |
|        |             |                              |                  | Min    | Max  |      |      | Pop.              | Con. | Iso.  | Glo. |
| B      | <u>A073</u> | <u>Milvus migrans</u>        | C                | 80     | 120  | i    | P    | C                 | A    | B     | A    |
| B      | <u>A073</u> | <u>Milvus migrans</u>        | R                | 1      | 1    | p    | P    | C                 | A    | B     | A    |
| B      | <u>A077</u> | <u>Neophron percnopterus</u> | C                | 1      | 1    | i    | C    | C                 | B    | C     | B    |
| B      | <u>A435</u> | <u>Oenanthe isabellina</u>   | R                |        |      |      | R    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A277</u> | <u>Oenanthe oenanthe</u>     | R                |        |      |      | C    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A533</u> | <u>Oenanthe pleschanka</u>   | R                | 70     | 80   | p    | C    | B                 | A    | B     | B    |
| B      | <u>A337</u> | <u>Oriolus oriolus</u>       | R                |        |      |      | P    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A072</u> | <u>Pernis apivorus</u>       | C                | 1500   | 3000 | i    | P    | C                 | B    | C     | C    |
| B      | <u>A072</u> | <u>Pernis apivorus</u>       | R                | 2      | 4    | p    | P    | C                 | B    | C     | C    |
| B      | <u>A273</u> | <u>Phoenicurus ochruros</u>  | R                |        |      |      | R    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A234</u> | <u>Picus canus</u>           | R                | 20     | 30   | p    | C    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A249</u> | <u>Riparia riparia</u>       | R                |        |      |      | C    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A276</u> | <u>Saxicola torquata</u>     | R                |        |      |      | C    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A210</u> | <u>Streptopelia turtur</u>   | R                |        |      |      | C    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A353</u> | <u>Sturnus roseus</u>        | R                |        |      |      | C    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A311</u> | <u>Sylvia atricapilla</u>    | R                |        |      |      | C    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A310</u> | <u>Sylvia borin</u>          | R                |        |      |      | C    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A309</u> | <u>Sylvia communis</u>       | R                |        |      |      | C    | D                 |      |       |      |
| B      | <u>A232</u> | <u>Upupa epops</u>           | R                |        |      |      | C    | D                 |      |       |      |

- Tip : p = permanent, r = reproducere, c = concentrare, w = iernare
- Unit: i = individuals, p = perechi
- Abundenta (Cat.): C = comun, R = rar, V = foarte rar, P = present

**Pe suprafata aferenta obiectivului nu sunt prezente specii de avifauna datorita folosintei actuale a acesteia, „cai de comunicatie- drum comunal”. Astfel, suprafata tronsoanelor de drum DC77 si DC81 vizate pentru modernizare este improprie hranirii, cuibaririi, odihnei speciilor de avifauna protejate si neprotejate.**

De-o parte si de alta a DC 81, pe suprafata inclusa in SPA sunt prezente preponderent terenuri arabile si pasune care intrunesc cerintele de habitat in special pentru cuibarirea si hranirea speciilor de ciocarlie si hranirea speciilor de rapitoare. Pe baza observatiilor din teren, a datelor din Decizia Nr. 372 din 31.08.2020 si a Planul de management, se prezinta mai jos centralizat informatii privind modul de

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

utilizare al zonei in care se incadreaza DC81 de catre speciile ce au stat la baza declararii ariei:

| Cod         | Denumire specie                         | Prezenta speciei fata de obiectiv conform observatiilor din teren/<br>Numar de exemplare observate | Precizari privind modul de utilizare al zonei   |
|-------------|---|--|---|
| <u>A402</u> | <u><i>Accipiter brevipes</i></u>        | Nu a fost observat/ 0 exemplare  | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire a speciei. Cerintele de habitat pentru cuibarire nu se regasesc in vecinatatea obiectivului |
| <u>A247</u> | <u><i>Alauda arvensis</i></u>           | Exemplare observate in zbor la nivelul pasunilor din vecinatate/ 2 exemplare                       | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire a speciei   |
| <u>A229</u> | <u><i>Alcedo atthis</i></u>             | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Vecinatatile obiectivului nu intrunesc cerintele de habitat ale speciei; specie legata de mediul acvatic  |
| <u>A255</u> | <u><i>Anthus campestris</i></u>         | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si cuibarire a speciei.   |
| <u>A404</u> | <u><i>Aquila heliaca</i></u>            | Exemplar observat in zbor la nivelul pasunilor din vecinatate/ 1 exemplar                          | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei   |
| <u>A089</u> | <u><i>Aquila pomarina</i></u>           | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei.  |
| <u>A221</u> | <u><i>Asio otus</i></u>                 | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A396</u> | <u><i>Branta ruficollis</i></u>         | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A215</u> | <u><i>Bubo bubo</i></u>                 | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A133</u> | <u><i>Burhinus oedicnemus</i></u>       | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si cuibarire a speciei.   |
| <u>A403</u> | <u><i>Buteo rufinus</i></u>             | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire a speciei. Cerintele de habitat pentru cuibarire nu se regasesc in vecinatatea obiectivului |
| <u>A243</u> | <u><i>Calandrella brachydactyla</i></u> | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si cuibarire a speciei.   |
| <u>A224</u> | <u><i>Caprimulgus europaeus</i></u>     | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A031</u> | <u><i>Ciconia ciconia</i></u>           | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire a speciei.  |
| <u>A080</u> | <u><i>Circaetus gallicus</i></u>        | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei   |
| <u>A081</u> | <u><i>Circus aeruginosus</i></u>        | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei   |
| <u>A082</u> | <u><i>Circus cyaneus</i></u>            | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei   |
| <u>A083</u> | <u><i>Circus macrourus</i></u>          | Nu a fost observata/ 0 exemplare   | Terenurile arabile si mai ales pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei  |

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

|             |   |                                  |   |
|-------------|---|----------------------------------|---|
| <b>A084</b> | <b><u>Circus</u><br/><u>pygargus</u></b>      | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si mai ales pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei                    |
| <b>A231</b> | <b><u>Coracias</u><br/><u>garrulus</u></b>    | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <b>A113</b> | <b><u>Coturnix</u><br/><u>coturnix</u></b>    | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si mai ales pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire a speciei                              |
| <b>A122</b> | <b><u>Crex crex</u></b>                       | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <b>A212</b> | <b><u>Cuculus</u><br/><u>canorus</u></b>      | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <b>A238</b> | <b><u>Dendrocopos</u><br/><u>medius</u></b>   | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <b>A429</b> | <b><u>Dendrocopos</u><br/><u>syriacus</u></b> | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <b>A236</b> | <b><u>Dryocopus</u><br/><u>martius</u></b>    | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <b>A379</b> | <b><u>Emberiza</u><br/><u>hortulana</u></b>   | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 intrunesc partial/ ocazional cerintele de habitat ale speciei pentru hranire. |
| <b>A511</b> | <b><u>Falco cherrug</u></b>                   | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei                             |
| <b>A098</b> | <b><u>Falco columbarius</u></b>               | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei                             |
| <b>A103</b> | <b><u>Falco peregrinus</u></b>                | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei                             |
| <b>A097</b> | <b><u>Falco vespertinus</u></b>               | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si odihna a speciei                             |
| <b>A321</b> | <b><u>Ficedula albicollis</u></b>             | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <b>A320</b> | <b><u>Ficedula parva</u></b>                  | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <b>A135</b> | <b><u>Glareola pratincola</u></b>             | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 intrunesc partial/ ocazional cerintele de habitat ale speciei pentru hranire. |
| <b>A127</b> | <b><u>Grus grus</u></b>                       | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 intrunesc partial/ ocazional cerintele de habitat ale speciei pentru hranire. |
| <b>A075</b> | <b><u>Haliaeetus albicilla</u></b>            | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 pot fi folosite pentru hranire.   |
| <b>A092</b> | <b><u>Hieraaetus pennatus</u></b>             | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si mai ales pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire a speciei                              |
| <b>A251</b> | <b><u>Hirundo rustica</u></b>                 | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 intrunesc partial/ ocazional cerintele de habitat ale speciei pentru hranire  |
| <b>A338</b> | <b><u>Lanius collurio</u></b>                 | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei, nu sunt prezente tufe si tufarisuri                 |
| <b>A339</b> | <b><u>Lanius minor</u></b>                    | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei, nu sunt prezente tufe si tufarisuri                 |
| <b>A341</b> | <b><u>Lanius senator</u></b>                  | Nu a fost observata/ 0 exemplare | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |



**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

|             |                               |   |   |
|-------------|-------------------------------|---|---|
| <u>A246</u> | <u>Lullula arborea</u>        | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei, nu sunt prezente tufe si tufarisuri                             |
| <u>A271</u> | <u>Luscinia megarhynchos</u>  | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A242</u> | <u>Melanocorypha calandra</u> | Exemplare observata in zbor la nivelul pasunilor din vecinatate / 3 exemplare | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si cuibarire a speciei.                                     |
| <u>A230</u> | <u>Merops apiaster</u>        | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A383</u> | <u>Miliaria calandra</u>      | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire si cuibarire a speciei.                                     |
| <u>A073</u> | <u>Milvus migrans</u>         | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire a speciei.  |
| <u>A077</u> | <u>Neophron percnopterus</u>  | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 intrunesc partial/ ocazional cerintele de habitat ale speciei pentru hranire; specie rara |
| <u>A435</u> | <u>Oenanthe isabellina</u>    | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A277</u> | <u>Oenanthe oenanthe</u>      | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A533</u> | <u>Oenanthe pleschanka</u>    | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei; lipsesc zone de stancarie                                       |
| <u>A337</u> | <u>Oriolus oriolus</u>        | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei, lipseste vegetatia lemnoasa                                     |
| <u>A072</u> | <u>Pernis apivorus</u>        | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Pasunile din vecinatatea DC81 fac parte din zona de hranire a speciei.  |
| <u>A273</u> | <u>Phoenicurus ochruros</u>   | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 intrunesc partial/ ocazional cerintele de habitat ale speciei pentru hranire              |
| <u>A234</u> | <u>Picus canus</u>            | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei; lipsesc zone impadurite, palcuri de arbori                      |
| <u>A249</u> | <u>Riparia riparia</u>        | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A276</u> | <u>Saxicola torquata</u>      | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Terenurile arabile si pasunile din vecinatatea DC81 intrunesc partial/ ocazional cerintele de habitat ale speciei pentru hranire;             |
| <u>A210</u> | <u>Streptopelia turtur</u>    | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A353</u> | <u>Sturnus roseus</u>         | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A311</u> | <u>Sylvia atricapilla</u>     | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A310</u> | <u>Sylvia borin</u>           | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A309</u> | <u>Sylvia communis</u>        | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Vecinatatile obiectivului nu fac parte din arealul de distributie al speciei  |
| <u>A232</u> | <u>Upupa epops</u>            | Nu a fost observata/ 0 exemplare  | Pasunile din vecinatatea DC81 intrunesc partial/ ocazional cerintele de habitat ale speciei pentru hranire;                                   |

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

- d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1185/2016 a fost aprobat Planul de management și Regulamentul ariilor naturale protejate ROSPA0019 Cheile Dobrogei, ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia, 2.362 Rezervația naturală Recifii Jurasici Cheia, 2.356 Rezervația naturală Peștera La Adam, 2.357 Rezervația naturală Peștera Gura Dobrogei, B.2 Rezervația naturală Gura Dobrogei.

Proiectul propus nu are legatura directa cu aria protejata si nu este necesar pentru managementul conservarii sitului de protectie avifaunistica ROSPA0019 Cheile Dobrogei.

- e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

In analiza impactului asupra speciilor de avifauna pentru care a fost declarata aria ROSPA0019 Cheile Dobrogei s-a tinut cont de obiectivele de conservare furnizate de ANANP prin Decizia Nr. 372 din 31.08.2020 precum si de datele din Planul de management al ariei.

Efectele proiectului, detaliate in capitolul VII , sunt schematizate pentru fiecare specie din cadrul ariei protejate, in Anexa la Memoriului, ce contine cerintele Comisiei Europene.

In perioada de realizare a obiectivului, activitatile cu potential impact asupra speciilor din aria naturala protejata de interes comunitar ROSPA0019 Cheile Dobrogei sunt reprezentate de:

- efectuarea masuratorilor si marcarea terenului pentru fixarea punctelor topografice in teren
- lucrari de indepartare a stratului de mixtura existenta
- inlocuirea fundatiei existente pe zonele ce prezinta tasari, burdusiri
- asternerea stratului de piatra sparta
- asternerea stratului de mixtura asfaltica
- asternerea stratului de uzura din beton asfaltic
- realizarea sapaturilor pentru scurgerea apelor pluviale

Principalul efect pe care aceste activitati il au asupra speciilor din ariile protejate este de evitare temporara a proximitatii zonelor de lucru, efect de scurta durata si manifestat punctual la nivelul segmentelor DC81 pe care se desfasoara lucrarile.

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

Lucrarile de modernizare si reabilitare se realizeaza pe traseul existent al DC 81, nefiind astfel realizate fragmentari noi de habitat, afectari ale suprafetelor de pasune invecinate folosite pentru cuibarire si hranire.

Suprafata aferenta DC81, din interiorul ariei, pe care se vor realiza lucrari de reabilitare este de aproximativ 12 265 mp, si reprezinta aproximativ 0,011% din aria protejata. Aceasta suprafata a fost luata in calcul la data intocmirii Formularului Standard, fiind un obiectiv existent anterior declararii ariei si inclus in clasa de habitate N23 (Alte terenuri artificiale).

Pe perioada de exploatare a drumului comunal se apreciaza faptul ca nu vor exista modificari ale tiparului de distributie al speciilor in zona, modificari ale intensitatii utilizarii habitatelor agricole din vecinatate si a zonei in general fata de situatia actuala, data fiind acomodarea speciilor la prezenta drumului si desfasurarea traficului. Proiectul nu presupune realizarea de structuri pe verticala ce pot stanjeni deplasarea avifaunei/ migratia speciilor.

Asadar, potentialul impact provocat de realizarea proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSPA0019 este nesemnificativ, deoarece nu se afecteaza parametrii necesari mentinerii starii actuale de conservare a speciilor pentru care a fost declarata aria protejata Natura 2000.

**f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare**

Sursele de informatii si investigatii in teren derulate in cadrul procedurii, cu detalierea scopului acestora si a rezultatelor obtinute pentru descrierea conditiilor ecologice actuale ale habitatelor si speciilor din zona proiectului

In vederea analizei conditiilor locale de mediu, identificarea rolului ecologic al amplasamentului si al zonelor imediat invecinate pentru speciile ce au stat la baza declararii ROSPA0019 Cheile Dobrogei, s-au efectuat observatii in teren de catre specialisti in domeniile ecologie-biologie in zilele de 7.02.2022 si 16.02.2022. In cazul de fata, luand in calcul caracteristicile proiectului (obiectiv existent, folosinta terenului de "cai de comunicatie-drum comunal", lucrari propuse a se desfasura pe suprafata DC81 existenta, fara afectare de suprafete suplimentare de teren din habitatele agricole sau de pasune importante pentru hranire/ cuibarire, odihna speciilor) nu s-a considerat a fi necesara suplimentarea investigatiilor in teren, fiind insa corelate si prelucrate datele furnizate de Formularul Standard al ariei protejate, Planul de management al ariei protejate, precum si raspunsul ANANP privind obiectivele de conservare, pentru zona in care se incadreaza obiectivul.

In zona DC81, inclusa in ROSPA0019, s-a utilizat metoda transectului longitudinal, de-a lungul drumului, pentru obtinerea datelor despre speciile care utilizeaza zona proiectului si metoda punctului fix, in principal pentru observatii asupra speciilor migratoare, spre capatul dinspre localitatea Gura Dobrogei.

**Memoriu de prezentare**  
**Reparatii drumuri comunale in comuna Cogealac, judetul Constanta,**  
**sat Cogealac – DC77 si sat Gura Dobrogei – DC81**

**XIV. Relatia proiectului cu corpurile de apa (proiecte care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele).**

In conformitate cu Decizia Etapei de Evaluare Initiala nr. 1/ 04.01.2022 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta, proiectul nu se regaseste la Art. 48 si 54 ale Legii apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

**Titular,**  
Com. Cogealac

**Consultant,**  
S.C. Enviro Quality Concept S.R.L.

**Data:** Martie 2022

