

MEMORIU DE PREZENTARE

**"MODERNIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL
MANGALIA I"**

Titular: MUNICIPIUL MANGALIA

CUPRINS

I. Denumirea proiectului

II. Titular:– numele;– adresa poștală;– numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;– numele persoanelor de contact:• director/manager/administrator;• responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:– profilul și capacitățile de producție;– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;– materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;– racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;– metode folosite în construcție/demolare;– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;– relația cu alte proiecte existente sau planificate;– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);– alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:– planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;– metode folosite în demolare;– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;– alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;— coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;— detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

- a) protecția calității apelor:— sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;— stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- b) protecția aerului:— sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;— instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
- c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:— sursele de zgomot și de vibrații;— amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- d) protecția împotriva radiațiilor:— sursele de radiații;— amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- e) protecția solului și a subsolului:— sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;— lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
- f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:— identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;— lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
- g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:— identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;— lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:— lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;— programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;— planul de gestionare a deșeurilor;
- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:— substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;— modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:— impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra

interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);- magnitudinea și complexitatea impactului;- probabilitatea impactului;- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;- localizarea organizării de șantier;- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

- 1. Localizarea proiectului:– bazinul hidrografic;– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
- 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
- 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

I. Denumirea proiectului

"MODERNIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL MANGALIA I"

II. Titular:

MUNICIPIUL MANGALIA

Sos. Constantei ,nr. 13

Mun. Mangalia, jud. Constanta

Cod Fiscal: 4515255

Tel.: 0241751060

secretariat@primaria.mangalia.ro

Primar Radu Cristian

Persoana de contact: - Proiectant – ILIE – MURES Emil 0730079528

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Mangalia este un municipiu turistic – port la Marea Neagra, situat aproape de extremitatea sudică a litoralului românesc. Din punct de vedere geografic, Mangalia este așezată la tarmul Mării Negre pe faleza marină înaltă de aproape 20 m și are rang de municipiu. Este un important centru urban al județului Constanța, marcat de limita lacului Mangalia la sud, de tarmul mării la est, iar la vest și la nord de elemente naturale ca Mlastina Hergheliei (Balta Mangalia) și Padurea Comorova.

Distanța dintre Constanța și Mangalia este de 45 km, iar dintre Mangalia și punctul de frontieră Vama Veche – Bulgaria este de 11 km. Legătura dintre Constanța și Mangalia este asigurată de soseaua europeană E87 și de ruta pe calea ferată. Principala rută feroviară, București – Constanța – Mangalia, are lungimea de 268 km și poate fi parcursă în aproximativ 4 ore. Microbuzele cu plecare din 10 în 10 minute parcurg distanța Constanța – Mangalia în 45 de minute.

Nodul rutier cel mai apropiat de Mangalia este cel al Constantei – drum ce se intersectează cu E60 – Urziceni – Slobozia – Constanța, E87 – Tulcea – Constanța, Drumul Național Calarasi – Ostrov – Constanța. Rețelele de drumuri ce străbat municipiul Mangalia sunt: DN39 – traversează municipiul îndreptându-se spre Bulgaria, prin localitățile 2 Mai și Vama Veche, traversând podul peste lacul Mangalia. Un alt drum care traversează municipiul Mangalia este drumul județean 39, Albesti – Negru Voda și DJ392 Pecineaga – Amzacea. Acesta din urmă preia o parte din fluxul rutier spre Techirghiol și Medgidia.

Prin proiect se dorește modernizarea următoarelor străzi:

- GEO BOGZA (Nr. Cad. 106840, 106851) – L=775.34 m
- NICHITA STANESCU - TRONSON 1 (Nr. Cad. 112361) – L=153.89 m
- NICHITA STANESCU - TRONSON 2 (Nr. Cad. 112361, 106854) – L=798.02m
- MUNTENIEI (Nr. Cad. 110838) – L=1258.18 m
- GENERAL DRAGALINA (Nr. Cad. 110592) – L=656.31 m
- GRIGORE VIERU (Nr. Cad. 106845) – L=723.41 m
- GENERAL BOERESCU (Nr. Cad. 110768, 110621, 110770, 110704) – L=1140.66 m
- MARIN PREDA (Nr. Cad. 106841) – L=321.50 m

- AUGUSTIN BUZURA (Nr. Cad. 106848,106850) – L=774.86 m
- ALEXANDRU ILIAS (Nr. Cad. 111204) – L=711.47 m
- LUCIAN BLAGA (Nr. Cad. 106838) – L=548.14 m
- 1 MAI-TRONSON 1 (Nr. Cad. 111233) – L=206.03 m
- 1 MAI-TRONSON 2 (Nr. Cad. 111232) – L=181.52 m
- HORIA VINTILA (Nr. Cad. 106853,106833) – L=775.62 m (In prezent strada se numeste DEMOSTENE BOTEZ conform HCL 386/24.11.2022)
- AMENAJARE INTERSECTII – L=102.45 m

LUNGIME TOTALA: 9127.40 m

b) justificarea necesității proiectului;

- Obiectivul general al proiectului îl constituie modernizarea strazilor din municipiul Mangalia prin realizarea drumurilor cu îmbracaminte asfaltică.
- Obiectivele specifice ale proiectului sunt:
 - ✚ Creșterea gradului de accesibilitate a populației la o infrastructură calitativă
 - ✚ Creșterea gradului de mobilitate
 - ✚ Asigurarea dezvoltării locale prin creșterea gradului de atractivitate

c) valoarea investiției;

Valoare investiție/C+M (fără TVA): 17.407.232,44/15.234.651,27 lei

d) perioada de implementare propusă;

Durata de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează memoriului planul de încadrare în zonă și planurile de situație.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

LUCRARI PROPUSE

Pe toate strazile propuse se va aplica un sistem rutier nou, alcătuit din 10 cm nisip, 30 cm fundație piatră spartă, 10 cm macadam, 5 cm BAD 22.4 leg 50/70, 4 cm BA 16 rul 50/70.

Fazele în care se va asigura execuția lucrărilor cuprind:

Faza 1

Seful punctului de lucru va organiza șantierul cu un container modular în care va funcționa un birou pentru coordonarea lucrărilor.

Alimentarea cu apă se va asigura prin achiziționarea de apă îmbuteliată.

Se vor folosi toalete ecologice pentru igiena muncitorilor.

Faza 2

Se vor aduce mijloace de incarcare, transport precum si utilajele necesare executarii lucrarilor de santier.

Faza 3

Se vor incepe lucrarile de executie. Faza initiala cuprinde masuratori topografice cu profile longitudinale si transversale ce se executa pe principiul caroiului.

Se vor realiza lucrarile de constructii montaj prevazute – realizarea sistemului rutier.

Lucrarile de constructie se vor realiza sub supravegherea unui diriginte de santier si se vor lua toate masurile pentru protectia personalului si a mediului inconjurator.

Faza 4

La sfarsitul lucrarilor de executie, se vor reface zonele afectate, aducandu-se la starea initiala.

Lucrarile se vor realiza pe traseul existent al strazilor fara a fi afectate suprafete de teren adiacente. Realizarea strazilor nu necesita racordarea la utilitati.

Principalele materiale utilizate la realizarea investitiei sunt reprezentate de :

- + Agregate naturale (nisip, piatra) – produsele vor fi aduse de la cariere autorizate;
 - + combustibil - aprovizionarea se va face cu cisterne speciale. Pe amplasament nu vor exista depozite de combustibil, acestea urmand a fi aduse pe amplasament pe parcursul derularii fazelor de executie.
 - + Asfalt – va fi procurat de la statii de asfalt autorizate, si nu va fi depozitat in amplasament avand in vedere ca punerea in opera a acestuia trebuie facuta la temperaturi mari (>150C)
- Principalele utilaje care vor functiona pe perioada constructiei sunt urmatoarele:

- buldoexcavator pe pneuri
- basculante – utilaje specializate pentru transport materiale;
- repartizator/finisor de asfalt
- compactoare;

In analiza proiectului a fost luat in considerare si alternativa de a nu face nimic, de a exploata strazile in conditiile actuale, dar degradarile actuale ale strazilor nu asigura confort si siguranta in deplasarea participantilor la trafic.

Traseul in plan

Traseul în plan a fost stabilit avându-se în vedere starea tehnica actuala a străzilor, care așa cum se poate constata pe teren, au sisteme rutiere diferite pe străzi si pe anumite tronsoane. Prin urmare, se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele si se vor imbunatati curbele de racordare in plan existente calibrând platforma străzilor + santurile(rigolele) necesare între garduri, fără insa a afecta proprietățile adiacente străzilor.

Viteza de baza va fi de 40 km/h cu posibile zone de restrictie datorita configuratiei terenului și a poziției gardurilor.

Ca principii de proiectare, traseele străzilor în plan orizontal se vor stabili avându-se în vedere cerințele STAS 10144/3-91.

Profilul longitudinal

La proiectarea liniei roșii s-a avut în vedere STAS 10144/3-91, capitolul 4 in ceea ce privește pasul de proiectare si curbele de racordare în plan vertical corectându-se astfel

denivelările existente și conferind sectoarelor supuse modernizării un confort superior celui existent.

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont și de următoarele aspecte:

- ✚ executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc.);
- ✚ asigurarea scurgerii apelor;
- ✚ asigurarea acceselor la proprietăți.

S-a încercat ca forma liniei roșii să fie apropiată de cea a profilului longitudinal existent.

Profilul transversal

S-a plecat de la prevederile Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale", precum și de STAS 10144/1-90 „Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare”, pct. 3.1.2., adaptând profilul transversal la situația existentă.

Proiectantul a căutat să respecte în proiect aceste gabarite impuse de STAS-urile și Normativele în vigoare. Unde nu a putut să le respecte, s-a prevalat de prevederile ordinului MT nr. 45 (Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor) capitolul 5 "Dispoziții finale", punctul 5.2:

“În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare.”

În cazul strazilor analizate, strazi a caror amenajare s-a făcut în urmă cu mai mulți ani, s-a încercat păstrarea lătimii profilelor transversale existente, în special datorită traficului redus și zestreii de piatră spartă existentă.

Structura rutieră

Structura rutieră corespunde unui trafic de perspectivă tip T4 ușor. În calcul s-a ținut cont de zestre existentă.

Structura de rezistență proiectată pentru reabilitarea structurii rutiere a străzilor va fi suplă, conform Normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcaminte bituminoasă în două straturi.

Scurgerea apelor

În primul rând se vor asigura strazilor pante longitudinale în sens longitudinal și transversale corespunzătoare.

Scurgerea apelor se va face „la bordura” în lungul străzii până la rigolele străzilor cu care se intersectează sau până la emisarii naturali.

Pentru stabilirea debitului apelor meteorice se vor efectua în proiectul tehnic calcule conform STAS 1846-2 și STAS 9470. Acestea se vor corela cu STAS 4068/1 și STAS 4068/2 urmărindu-se descărcarea apelor în zone de prestonare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă.

Siguranța circulației

Se vor prevedea marcaje longitudinale axiale si se vor monta indicatoare rutiere acolo unde este necesar.

Capacitati:

Nr. Crt.	Strada	Pichet		Latime parte carosabila	Lungime totala	Suprafata parte carosabila
		Inceput	Sfarsit			
1	Geo Bogza	0.000	775.337	6	775.337	4652.022
2	Nichita Stanescu - Tronson 1	0.000	153.886	6	153.886	923.316
3	Nichita Stanescu - Tronson 2	0.000	798.015	6	798.015	4788.090
4	Munteniei	0.000	625.000	5	625.000	3125.000
		625.000	840.000	4	215.000	860.000
		840.000	1258.179	5	418.179	2090.895
5	General Dragalina	0.000	656.307	6	656.307	3937.842
6	Grigore Vieru	0.000	723.406	12	723.406	8680.872
7	General Boerescu	0.000	1140.656	6	1140.656	6843.936
8	Marin Preda	0.000	321.495	6	321.495	1928.970
9	Augustin Buzura	0.000	774.859	6	774.859	4649.154
10	Alexandru Ilias	0.000	150.000	4	150.000	600.000
		150.000	235.000	3	85.000	255.000
		235.000	711.467	4	476.467	1905.868
11	Lucian Blaga	0.000	548.139	6	548.139	3288.834
12	1 Mai - Tronson 1	0.000	206.033	4	206.033	824.132
13	1 Mai - Tronson 2	206.033	387.552	3.5	181.519	635.317
14	Horia Vintila (Demostene Botez)	0.000	775.619	6	775.619	4653.714

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

In lucrarile de modernizare propuse a se realiza, nu au fost prevazute lucrari de demolare a constructiilor existente.

Zona afectată de execuția investiției, se va limita strict la terenul aferent strazilor. La terminarea lucrarilor executantul are obligatia curatarii eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului in zonele in care acesta a fost afectat.

Activitățile de dezafectare se rezumă la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrării.

In etapa de executie a obiectivului, amplasamentul va fi afectat prin lucrarile de amenajare a drumului si numai accidental de eventualele scurgeri de ulei (hidrocarburi) de la utilajele terasiere si mijloacele de transport.

In acest sens se impun masuri de diminuare a impactului prin :

- ✚ folosirea materialelor curate pentru realizarea infrastructurii drumurilor;
- ✚ organizarea de santier va fi dotata cu containere pentru colectarea selectiva a deseurilor urmand ca acestea sa fie eliminate sau valorificate dupa caz prin unitati specializate;
- ✚ realizarea masurilor constructive ce vor fi prevazute in proiect va fi monitorizata de catre titularul activitatii;
- ✚ se vor folosi materiale si utilaje care au agrement tehnic de specialitate.

V. Descrierea amplasării proiectului:– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Modernizarea strazilor se va face pe traseul existent al acestora, în interiorul intravilanului municipiului Mangalia în zone antropizate, neafectând areale sensibile și fiind la distanță de arii protejate.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Prin activitatea ce se va desfășura pe amplasament nu se generează ape uzate tehnologice.

Calitatea apei subterane ar putea fi afectată numai în caz de poluare accidentală majoră cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite în caz de defectuni severe a mijloacelor de transport ce lucrează pe amplasament. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minoră a calității factorului de mediu, se vor lua toate măsurile de diminuare în vederea încadrării în limitele prevăzute de legislația în vigoare.

Se apreciază ca activitatea propusă a se desfășura pe amplasament nu va avea impact asupra calității apelor de suprafață sau subterane, depășirea standardelor de calitate fiind puțin probabilă, numai în situații accidentale de scurtă durată, cu frecvență redusă și cu impact reversibil.

Măsuri de prevenire a poluării apelor, se referă la o serie de măsuri de ordin tehnic:

- ✚ se va evita impurificarea apelor pluviale printr-un management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament, parcarea mijloacelor de transport ce tranzitează zona se va realiza numai în spațiile prevăzute;
- ✚ evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol și substanțe chimice, prevederea de materiale absorbante pentru scurgerile accidentale, atât în perioada de execuție a investiției cât și în perioada de funcționare;
- ✚ vidanjarea periodică a rezervoarelor prevăzute la toaletele ecologice; vidanjarea se va face de către o firmă autorizată și apele vor fi evacuate obligatoriu la o stație de epurare.

Se interzice descărcarea conținutului vidanșelor în cursurile de apă, pe malurile acestora sau pe terenurile din zonă, orice descărcare a vidanșei conținând ape uzate în afara punctelor stabilite este considerată ilegală și se pedepsește conform Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

- ✚ indicatorii de calitate ai efluenților pluviali evacuați trebuie să se înscrie obligatoriu în limitele prevăzute de H.G. nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002, normativul NTPA 001;

b) protecția aerului:

Cea mai importantă sursă de poluare a atmosferei o reprezintă procesele de ardere a carburanților la motoarele cu ardere internă de pe urma cărora rezultă următorii efluenți: CO, oxizi de azot (NO_x), SO₂, hidrocarburi arse incomplet (COV), particule solide-emisii de la sursele mobile care vor tranzita și care vor staționa pe amplasament.

Impactul va fi negativ minor, pe o arie de extindere redusă, va fi nepermanent și va reprezenta o degradare minoră, în limitele prevăzute de legislația în vigoare. Se preconizează o creștere a concentrațiilor de poluanți, în perioadele estivale și de sărbători religioase, când se va intensifica și traficul în zonă.

Impactul asupra aerului se poate aprecia ca va fi nesemnificativ, în limitele prevăzute de legislația în vigoare.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de execuție vor apărea zgomote și vibrații de la utilajele de construcție folosite. Aceste zgomote vor avea un impact minor asupra vecinătăților. Odată cu terminarea lucrărilor de modernizare a strazilor, zgomotele și vibrațiile date de autovehiculele ce tranzitează zona vor fi mult diminuate datorită unei suprafețe de rulare plane și fără degradări.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Modernizarea strazilor nu produce radiații. Echipamentele utilizate nu utilizează surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului

Se apreciază că proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu sol, pe amplasament nu vor exista emisii de poluanți ce ar putea afecta solul și subsolul. Modificările intervenite în calitatea și în structura solului și a subsolului datorită realizării drumurilor, a amenajării amplasamentului, vor fi minore.

Calitatea solului în perioada de funcționare ar putea fi afectată numai în caz de poluare accidentală cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite în caz de defectiuni a mijloacelor de transport ce tranzitează amplasamentul. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minoră a calității factorului de mediu, se vor lua toate măsurile de diminuare în vederea încadrării în limitele prevăzute de legislația în vigoare.

În concluzie, putem spune că impactul activității desfășurate, asupra solului și subsolului este minor în condițiile:

- ✚ depozitării corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate pe amplasament
- ✚ parcare mijloacelor de transport pe suprafețele betonate.

Măsuri de prevenire și reducere a impactului

- ✚ utilizarea materialelor de absorbtie in cazul scaparilor accidentale de produse petroliere sau substante chimice, pe caile de acces. Aceste materiale vor fi colectate in containere si ulterior transportate la o instalatie de incinerare;

Daca se produc pierderi apreciabile de produse petroliere, prima măsura este aceea de a reduce riscul de incendiu si de a preveni pătrunderea acestora in apa subterană. Următorul pas este acela de a înlătura cat mai mult posibil din materialul împrăștiat, astfel incat cantitatea rămasă să poată fi descompusă de microorganisme sau să se volatilizeze.

Materialul recuperat se depozitează in locuri destinate unor deseuri speciale sau se tratează.

Următoarea etapa de remediere a solului constă in crearea unor condiții favorabile pentru ca resturile de reziduri ramase in sol sa fie descompuse de microorganisme, respectiv un pH peste 7, o temperatură corespunzătoare si un conținut adecvat de apă, oxigen si elemente nutritive.

Descompunerea este favorizată de lucrarea superficială a solului si de fertilizarea minerală cu azot si fosfor, măsuri care asigură microorganismelor mai mult oxigen si nutrienți.

Recuperarea completa a terenurilor poluate cu produse petroliere poate dura 2 ani in cazul celor cu textura grosieră si până la 5 ani in cazul celor cu textura fină, in funcție de tipul de sol si metoda de remediere folosită.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Modernizarea strazilor se desfasoara pe traseul actual al acestora, in intravilanul municipiului Mangalia, departe de areale sensibile. Traseul strazilor se desfasoara in zone puternic antropizate cu numeroase proprietati private – case de locuit, neexistand pericolul afectarii vreunui ecosistem terestru si acvatic.

Pentru ca implementarea proiectului, atat in etapa de constructie cat si in etapa de functionare, să nu aibă impact asupra habitatelor si speciilor care constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, pentru toate speciile de păsări, inclusiv pentru cele migratoare, sunt interzise:

- ✚ uciderea sau capturarea intentionată, indiferent de metoda utilizată;
- ✚ deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionată a cuiburilor si/sau ouălor din natură;
- ✚ culegerea ouălor din natură si păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- ✚ perturbarea intentionată, in special in cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă;
- ✚ detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si capturarea;
- ✚ comercializarea, detinerea si/sau transportul in scopul comercializării acestora, in stare vie ori moartă, sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, usor de identificat.

Pentru speciile de plante si animale sălbatice terestre, acvatice si subterane, cu exceptia speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute in anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) si 4 B (specii de interes national) din O.U.G. nr. 57/2007, precum si speciile incluse in Lista Rosie Natională si care trăiesc atat in ariile naturale protejate, cat si in afară lor, sunt interzise:

- ✚ orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ✚ perturbarea intentionată in cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie;

- ✚ deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionată a cuiburilor si/sau ouălor din natură;
- ✚ deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- ✚ uciderea sau capturarea intentionată, indiferent de metoda utilizată;
- ✚ detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si capturarea; comercializarea, detinerea si/sau transportul in scopul comercializării acestora in stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, usor de identificat.
- ✚ depozitarea necontrolată a tuturor categoriilor de deseuri deoarece acestea pot pune in pericol sănătatea păsărilor.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Modernizarea strazilor va aduce doar beneficii locuitorilor Municipiului Mangalia, modernizarea acestora neafectand populatia decat pe perioada de realizare a lucrarilor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Tipuri de deseuri rezultate pe faze de activitate

a) Etapa de construire

- deseuri menajere (cod 20.03.01) – se vor elimina prin serviciul de salubritate
- piatra in exces se recupereaza integral in scopul folosirii ei la alte lucrari de constructii

b) Etapa de operare a obiectivului

Pe amplasament în perioada de functionare nu se vor produce deseuri industriale care sa produca un impact asupra mediului inconjurator. Deseurile produse pe amplasament in perioada de functionare sunt de tip municipale amestecate (cod 20.03.01) si deseuri reciclabile de ambalaje (coduri 15.01.01- 15.01.09).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Activitatea propusa pe amplasament nu produce si nu utilizeaza substante si preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Modernizarea strazilor presupune imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonala prin realizarea unei suprafete care sa permita o deplasare mai rapida in conditii de siguranta si transport – din acest motiv putem spune ca investitia va aduce un beneficiu populatiei si sanatatii umane prin diminuarea zgomotelor si a prafului care se degaja in aer in prezent la trecerea autoturismelor pe aceste strazi.

Impactul prognozat asupra factorului de mediu biodiversitate

Principalul impact pus in discutie pentru protejarea mediului este cel legat de impactul asupra habitatelor prioritare si/sau a speciilor de interes comunitar, fie prin pierderea directa a habitatelor de hranire si/sau cuibarit, fie indirect prin intensificarea activitatilor umane, care pot exercita un deranj suplimentar asupra zonei amplasamentului si/sau a zonelor invecinate. Totusi, in zona nu au fost identificate areale sensibile.

Vegetatia

Proiectul afecteaza zone de teren de suprafete mici si medii, unde nu exista habitate prioritare sau specii de plante de interes comunitar, astfel ca efectul potential este minim.

Fauna

În special avifauna din vecinătatea perimetrului investiției datorită zgomotului și a prezentei mijloacelor de transport, se va îndepărta la câteva sute de metri; vor fi afectate populații nesemnificative de indivizi din biotopul local din vecinătatea amplasamentului în suprafețele reduse în care se efectuează lucrările, fără a produce alterarea speciilor, zonele învecinate vor prelua populațiile deranjate. Formele de impact se împart asupra vegetației și faunei și vor avea un efect redus și temporar deoarece modul de abordare a lucrărilor va fi punctual, pe suprafețe foarte mici. Antropizarea zonei prin a diminuat deja semnificativ prezenta vegetației și faunei salbatice.

Nu au fost identificate în zona alte obiective antropice care prin dezvoltare viitoare și funcționare să conducă la manifestarea unor efecte de sinergism sau să genereze disconfort accentuat asupra factorilor de mediu și a populației din zona.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului.

Pe perioada de construcție, beneficiarul va asigura supravegherea lucrărilor pentru respectarea organizării de șantier ce va ține cont de impactul temporar asupra factorilor de mediu. Se vor monitoriza în principal modul de colectare și depozitare a deșeurilor.

Lucrările de construcție sunt reprezentate de lucrări de asfaltare neavând implicații majore asupra factorilor de mediu. Materialele utilizate vor proveni de la balastiere/cariere autorizate din punct de vedere al mediului. La transportul agregatelor și a asfaltului, constructorul va avea în vedere acoperirea cu prelate a autobasculantelor pentru prevenirea ridicării în aer a particulelor fine și a noxelor eminate de asfaltul proaspăt.

În perioada de exploatare a construcției (a strazilor), se reduc noxele eminate de autovehicule datorită timpului scăzut de parcurgere a lungimii strazilor rezultat prin punerea la dispoziția participanților la trafic a unei suprafețe de rulare plane ce va duce la un trafic în condiții de siguranță și confort.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

NU ESTE CAZUL

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier cuprinde următoarele componente:

- ✚ baraca- container modular- pentru birou
- ✚ toaleta ecologica
- ✚ alimentarea cu apa –pentru consum apa imbuteliata
- ✚ telefonie : telefoane mobile din dotare
- ✚ transport personal : personalul muncitor se va deplasa de la zona de cazare la amplasament cu autovehicule speciale de transport persoane

Pe amplasament nu vor fi localizate rezervoare pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor, aceasta realizandu-se din cisterne autorizate destinate transportului/distributiei.

Pentru accesul la amplasament se vor folosi drumurile existente.

Faza de constructie debuteaza cu organizarea de santier in care se vor asigura utilitatile necesare etapei de constructie.

Faza 1

Seful punctului de lucru va organiza santierul cu un container modular in care va functiona un birou pentru coordonarea lucrarilor .

Alimentarea cu apa se va asigura prin achizitionarea de apa imbuteliata . Se vor folosi toalete ecologice pentru igiena muncitorilor.

Faza 2

Se vor aduce mijloace de incarcare, transport precum si utilajele necesare executarii lucrarilor de santier.

Faza 3

Se vor incepe lucrarile de executie. Faza initiala cuprinde masuratori topografice cu profile longitudinale si transversale ce se executa pe principiul caroiajului.

Lucrarile de constructie se vor realiza sub supravegherea unui diriginte de santier si se vor lua toate masurile pentru protectia personalului si a mediului inconjurator.

Faza 4

La sfarsitul lucrarilor, se va reface terenul afectat.

Organizarea de santier se va putea face pe amplasament, nefiind vorba de o desfasurare mare de materiale si echipamente, sau beneficiarul va putea pune la dispozitia constructorului o platforma destinata acestui tip de activitate.

Impactul datorat etapei de constructie este caracterizat prin generarea de zgomot si pulberi de la functionarea utilajelor si a lucrarilor de sapaturi, impietruiri, asfaltare, transport .

Formele de impact asupra mediului din perioada de executie sunt cele caracteristice tuturor santierelor, cu arie redusa de manifestare, de scurta durata si de intensitate redusa asupra componentelor mediului, in conditiile respectarii disciplinei de lucru. Se considera ca ecosistemele afectate vor reveni la parametrii normali de functionare, la terminarea lucrarilor de executie. Nu se estimeaza aparitia unor dezechilibre sau a unor factori de risc natural ca urmare a activitatilor de santier.

Impactul estimat a fost raportat la masurile de prevenire/diminuare prevazute , pentru ca in final sa se evalueze *impactul rezidual*.

Evaluarea impactului este prezentata sintetic, sub forma unor matrice, incluzand formele principale de impact potential, masurile de prevenire/reducere a impactului si categoria de impact in care se incadreaza.

Factor de mediu	Impact potential	Impact prognozat (marime, extindere, timp)	Sistem de diminuare
Calitatea aerului	<p>Pulberi in suspensie si sedimentabile de la manipularea si transportul materialelor de constructii;</p> <p>Emisii gaze de esapament de la utilajele rutiere si nerutiere.</p>	<p>impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minoră a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minimă a acestui factor in perspectiva protecției mediului</p>	<p>Se vor utiliza numai masini si utilaje rutiere si nerutiere in stare buna de funcționare si cu toate reviziile făcute la zi;</p> <p>Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces in zona santierului pentru evitarea ridicării prafului in timpul perioadei de construcție;</p> <p>Utilizarea unor carburanti cu continut redus de sulf</p>
Calitatea apei subterana	<p>Pierderi accidentale de produse petroliere si uleiuri minerale, posibile infiltrații in sol, subsol, freatic</p> <p>Poluarea apei prin depozitarea necontrolata a deseurilor din constructii</p>	<p>impact negativ nesemnificativ</p>	<p>organizarea corespunzatoare de santier prin :</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevenirea evacuării accidentale de substanțe periculoase (produse petroliere) in apa subterana - Gestionarea adecvata a deseurilor pe amplasament, colectarea, transportul si eliminarea acestora in conformitate cu reglementarile in domeniu
Calitatea solului si subsolului	<p>Distrugerea structurii superficiale a solului</p>	<p>impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minoră a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minimă a acestui factor in perspectiva protecției mediului</p>	<p>-folosirea materialelor curate pentru realizarea infrastructurii drumurilor</p> <p>-organizarea de santier va fi dotata cu container pentru colectarea selectiva a deseurilor ;</p>

			<p>- se vor folosi materiale si utilaje care au agrement tehnic de specialitate ;</p> <p>Manipularea combustibililor astfel incat sa se evite scaparile accidentale pe sol</p> <p>Manipularea materialelor utilizate se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii</p> <p>Pe perioada de executie , materialele se vor aproviziona treptat numai pe masura ce se utilizeaza.</p> <p>Executia se va realiza de catre antreprenori autorizati specializati in acest gen de lucrari.</p>
Biodiversitate	Reducerea suprafetelor habitatelor protejate, inclusiv a celor de interes comunitar	impact negativ redus si temporar, deoarece modul de abordare a lucrarilor va fi punctual, pe suprafete mici .	In special avifauna din vecinatatea perimetrului investitiei , in perioada executiei, datorita zgomotului si a prezentei utilajelor se va indeparta la cateva sute de metri; nu vor fi afectate populatii de indivizi din biotopul local, in suprafetele reduse in care se efectueaza lucrarile, nu se va produce alterarea speciilor , zonele invecinate vor prelua populatiile deranjate.
Peisaj	Modificarea peisajului la scara locala prin modificarea raportului dintre	impact negativ nesemnificativ	Masuri specifice de atenuare a impactului vizual si organizarea judicioasa de santier.

	peisajul natural si cel antropizat		Lucrarile se vor desfasura pe ampriza si traseul existent al strazilor.
--	---------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Amplasamentul investiției este reprezentat de traseul unor strazi existente, relizarea investitiei presupunand modernizarea suprafetei de rulare a acestora. Toate lucrarile se vor desfasura pe traseul existent si nu s-a luat in considerare o ocupare definitive sau temporara a altor terenuri. Poluarile ce se pot produce in amplasament dupa terminarea lucrarilor sunt reprezentate de scurgeri accidentale de hidrocarburi de la autovehiculele ce tranziteaza strazile, acestea avand o posibilitate mica de aparitie.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se anexeaza planul de incadrare in zona si planurile de situatie.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:– bazinul hidrografic;– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

NU ESTE CAZUL

Intocmit,
Ing. ILIE – MURES Emil



Semnătura și ștampila titularului

PRIMAR
RADU CRISTIAN



SEF SERVICIU MANAGEMENT PROIECTE
RODA DAN CIPRIAN

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "RODA DAN CIPRIAN", written over a circular blue stamp.