

## MEMORIU DE PREZENTARE

conform continut cadru din Legea 292/2018 pentru obiectivul :  
“RETEA DE CANALIZARE MENAJERA STRADA VIILOR”  
Oras Cernavoda, Judetul Constanta

### I. Denumirea proiectului:

“RETEA DE CANALIZARE MENAJERA STRADA VIILOR” Oras Cernavoda, Judetul Constanta

### II. Titular:

- numele: **U.A.T. ORASUL CERNAVODA, JUDETUL CONSTANTA**

- adresa: str. Dacia nr. 11, Orasul Cernavoda, Judetul Constanta

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel: +40241 238 030

Adresa web a sediului principal al autoritatii contractante (URL) <http://www.primaria-cernavoda.ro>;

Adresa de e-mail: [secretariat@primaria-cernavoda.ro](mailto:secretariat@primaria-cernavoda.ro) , [ulitergrup@gmail.com](mailto:ulitergrup@gmail.com)

- numele persoanelor de contact:

Primar: Liviu-Cristian Negoita

Responsabil pentru protecția mediului: .....

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Suprafata de teren unde se va realiza investitia este de 511 mp. Strada Viilor este drum public format intre Str. Razoarelor si str. Tudor Stavru (IE104410).

Infintarea sistemului de canalizare menajera pe strada Viilor si racordarea acesteia la sistemul centralizat de canalizare. De asemenea se va avea in vedere si evacuarea dirijata a apelor uzate din gospodarii, precum si realizarea racordurilor pana la limita de proprietate pentru toate imobilele de pe aceasta strada.

Regimul juridic: teren situat in intravilanul orasului Cernavoda sub nr. 104410

Regimul economic:

- categoria de folosinta: drum

- terenul se gaseste in UTR „T1” – Subzona cailor de comunicatie rutiera

Regimul tehnic:

- suprafata teren: 511 mp

b) justificarea necesității proiectului;

Proiectul “**RETEA DE CANALIZARE MENAJERA STRADA VIILOR**” Oras **Cernavoda, Judetul Constanta**, vizeaza indeplinirea obiectivului, cel de crestere a numarului de orase renovate si dezvoltate. Obiectivul presupune in primul rand realizarea de investitii cu scopul de a moderniza si extinde infrastructura fizica urbana de baza, care influenteaza in mod direct dezvoltarea oraselor din punct de vedere economic, cultural si social si imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor.

Dezvoltarea durabila economico-sociala a orasului Cernavoda este indispensabil legata de dezvoltarea si asigurarea accesului locuitorilor orasului la serviciile de baza.

Primaria Orasului Cernavoda, in calitate de proprietara asupra domeniului public al orasului, intentioneaza sa realizeze atat extinderea retelei de canalizare menajera pe strada Viilor, cat si racordarea celor 9 gospodarii de pe aceasta strada la sistemul centralizat de canalizare.

c)valoarea investiției;

Valoare C+M: **166.952,95** lei exclusiv T.V.A.

d)perioada de implementare propusă: 2022-2023, timpul efectiv destinat executiei lucrarii 3 luni;

e)planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza prezentei documentatii.

f)o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

### **Strada Viilor**

Strada Viilor are o lungime de 77.00m, o latime cuprinsa între 6.13-11.67m și o suprafața totală de 511mp conform extrasului de carte funciara.

Pentru aceasta strada se propune realizarea unei rețele de canalizare menajere, ce se va racorda la strada adiacenta cu canalizare menajera existenta pentru deversare.

Prin proiect au fost propuse 3 camine vizitare și pentru racord.

S-au luat în calcul 9 de utilizatori.

**Astfel, din punct de vedere constructiv au fost propuse urmatoarele:**

- ✓ Realizarea rețelei de canalizare menajera cu tuburi din policlorură de vinil neplastifiată (PVC-KG) cu Dn200;
- ✓ Realizarea bransamentelor cu tuburi din policlorură de vinil neplastifiată (PVC-KG) cu Dn160;
- ✓ Camine de vizitare din beton armat conform STAS 2448/82
- ✓ Camine de racord din polietilena

Traseul canalizării menajere propuse va fi în axul unei benzi a drumului, în conformitate cu planurile de situație. Adâncimea de pozare a tuburilor de canalizare s-a stabilit pe considerente tehnologice, ținându-se cont de preluarea racordurilor și a colectoarelor laterale, asigurarea pantei longitudinale, protecția contra înghețului și a degradărilor datorate solicitărilor mecanice. În toate cazurile în care sapatura realizată în paralel cu suprafața carosabilă poate afecta structura drumului, se vor utiliza sprijiniri de maluri.

Amplasamentul pe care s-a proiectat rețeaua de canalizare aparține domeniului public.

Refacerea permanentă a suprafețelor afectate de investiție (zone verzi, alei, trotuare și pavaje) va fi realizată imediat după umplere. Aceste zone vor fi readuse la starea lor inițială.

### **REFACERE SISTEM RUTIER**

Traseul rețelei de canalizare menajera se va aduce la starea inițială prin refacerea sistemului rutier pe zona afectată de sapături, după cum urmează:

- 4cm strat uzura BA16 rul 50/70;
- 6cm strat de legatură leg 50/70;
- 15cm strat superior de fundație cu piatra sparta amestec optimal;
- 30cm strat inferior de fundație cu piatra sparta sort 0-63;
- Umplutura tranșee rețea de canalizare;

Pe timp de zi și noapte se vor lua măsuri de **semnalizare** a săpăturilor, se vor monta parapeți de protecție pe o singură parte pe toată lungimea șanțului deschis, se vor monta podețe de circulație pietonale peste șanț în zona de circulație pietonală.

**IV.**Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

NU ESTE CAZUL

**V.**Descrierea amplasării proiectului:

Se anexează planul de încadrare în zonă și planul de situație

**VI.**Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**(A)**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a)**protecția calității apelor:

Execuția investiției propuse nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Materiile prime utilizate (betoane, asfalt) sunt aduse în șantier de la stații de spălare-sortare agregate minerale și de la stațiile de betoane.

Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea.

Alimentarea utilajelor cu combustibili și repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

**b)**protecția aerului:

În timpul execuției investiției, ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la esapamentele utilajelor se poate vorbi de o influență a factorului de mediu aer. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe prevăzute de legislația în vigoare.

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emansiile de vapori și mirosuri.

Apreciem că efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, și vor funcționa asincron. Zona de lucru este și în afara spațiului locuit, beneficiind de o bună ventilație naturală. În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat în mod semnificativ.

**c)**protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Fenomenul apare numai in timpul executiei ca urmare a functionarii utilajelor si mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care functioneaza in vecinatatea utilajelor vor fi prevazute masuri de protectie adecvate (casti de protectie impotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibratii care sa afecteze cladirile adiacente drumurilor, iar in cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

**d)**protecția împotriva radiațiilor:

NU ESTE CAZUL.

**e)**protecția solului și a subsolului:

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului aferent proiectului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

-strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;

-resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei Comunei Stoilesti.

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

Amplasamentul lucrării propriu zis este de refacere a destinației inițiale – cai de comunicație. In timpul executiei sunt afectate suprafetele de teren pe care urmeaza sa se execute lucrarile de modernizare prevazute.

**f)**protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu sunt afectate ecosistemele naturale.

**g)**protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prin lucrarile ce se vor executa asezarile umane nu vor fi afectate, din contra, se creeaza posibilitati de imbunatatire substantiala a conditiilor de viata a populatiei din zonele adiacente.

**h)**prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Lucrarile propuse nu sunt generatoare de deseuri. Se va avea in vedere ca in timpul executiei deseurile menajere rezultate din activitatea angajatilor sa fie colectate in containere adecvate si transportate periodic la depozite specializate din zona.

La terminarea lucrarilor de constructie deseurile industriale rezultate vor fi colectate si transportate la rampe de gunoi autorizate.

**i)gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Nu se opereaza cu substante toxice si periculoase.

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 3 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Totuși, este bine să se țină seama de următoarele probleme:

- respectarea strictă a Acordurilor și Autorizațiilor;
- respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuție privind suprafețele ocupate, soluțiile tehnice;
- după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

**VII.**Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect(Nu este cazul).

**VIII.**Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu sunt necesare prevederi speciale intrucat proiectul nu implica riscuri semnificative in executie si nici in exploatare.

In conditiile respectarii proiectului si a normelor tehnice de exploatare, impactul negativ asupra factorilor de mediu se apreciaza ca fiind minimal.

**IX.**Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

In scopul realizarii proiectului se va mai tine seama de:

- toate materialele ce vor fi utilizate respecta regimul impus de HG 766/1997 si Legea 10/1995;
- Ordonanta de urgenta privind circulatia pe drumurile publice nr. 195/2002;
- Regulamentul de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice (publicat in Monitorul Oficial nr. 58/31.01.2003);
- Legea nr. 413/26.06.2002 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea si completarea Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie, in vederea executarii de lucrarii in zona drumului public si/sau pentru

protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI – MT nr. 1112/411 (publicat in Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000);

- Ordinul 44 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind Protectia Mediului ca urmare a impactului drum – mediu inconjurator;
- Ordin 45 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;
- Ordinul 46 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind clasa tehnologica a drumurilor publice.

**(B)** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**Sursa de finantare:** Proiectul este finantat din bugetul local

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:

- se va asigura imprejmuirea incintei organizarii de santier si semnalizarea corespunzatoare care sa asigure in ansamblu un efect vizual placut;
- stationarea utilajelor si a mijloacelor de transport in incinta organizarii de santier se va face numai in spatiu special stabilit (platforma betonata sau pietruita) dotat cu material absorbant ;
- se interzic lucrari de reparatii si intretinere a autovehiculelor in cadrul organizarii de santier;
- se va amenaja o platforma pentru depozitarea temporara a materialelor de constructii utilizate si a deeurilor generate, in incinta organizarii de santier;
- la iesirea din organizarea de santier se va asigura curatarea rotilor autovehiculelor inainte ca acestea sa paraseasca incinta;
- se vor asigura utilitatile necesare pentru realizarea lucrarilor in bune conditii (sursa de apa potabila, facilitati igienico-santiare, inclusiv toalete ecologice pentru personal);
- se vor utiliza tehnici si tehnologii de construire care sa prezinta siguranta pentru calitatea factorilor de mediu;
- se vor respecta prevederile STAS 10009/1998 –Acustica in constructii;
- la terminarea lucrarilor, executantul va curata zonele afectate de orice material si reziduuri , refacerea solului in zonele unde acesta a fost afectat de lucrarile de excavare, depozitare de material, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Investitia propusa este o lucrare definitiva care nu presupune lucrari de refacere a amplasamentului in cazul accidentelor sau a incetarii activitatii.

Restabilirea calitatii initiale a factorilor de mediu se asigura prin masurile de refacere a zonelor afectate din timpul executiei.

**XII.** Anexe - piese desenate:

**1.**planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează la prezenta documentație planurile de încadrare în zonă și planurile de situație.

**2.**schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

NU ESTE CAZUL.

**3.**schema-flux a gestionării deșeurilor;

NU ESTE CAZUL.

**4.**alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

NU ESTE CAZUL.

**XIII.**Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare.

NU ESTE CAZUL

**XIV.**Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

NU ESTE CAZUL

**S.C. ULITER GRUP S.R.L.**

Întocmit,  
Ing. Nicolescu Maria Dorina

