



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA ★

ACORD DE MEDIU
Nr. 9 din 12.08.2021

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

Ca urmare a cererii adresate de CN APMC PENTRU JETFLY HUB SRL, cu sediul în municipiul Constanța, incinta Port Constanța, Gara Maritimă, județul Constanța, înregistrată la A.P.M. Constanța cu nr. 3004 RP din 23.04.2020, în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: „**TERMINAL DE INCARCARE – DESCARCARE PRODUSE VRAC LICHIDE**”, amplasat în municipiul Constanța, incinta Port, parcela 2.1, radacina mol IIS, județul Constanța, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 pct. 6, lit. c) și intră sub incidența Legii nr.59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase(amplasament de nivel superior).

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Amplasament

Amplasamentul proiectului este situat în județul Constanța, mun.Constanța, Incinta Port, Parcela Nr. 2.1, Radacina Mol IIS. Terenul este proprietatea Statului Roman, cu intabulare drept de administrare pentru RA Administratia Zonei Libere Constanța și a Zonei Libere Basarabi conform mențiuni din extras carte funciara nr.240944/03.03.2020. Totodată, conform extras de carte funciara nr.240944/03.03.2020, se intabulează drept de concesiune pentru Compania Națională Administratia Porturilor Maritime S.A Constanța (suprafata teren 88.000 mp).

Prin contractul de inchiriere nr.CNAPM-08352-IDP-01/20.09.2017, Compania Națională Administratia Porturilor Maritime Constanța inchiriaza suprafata de 85.335 mp societatii JETFLY HUB SRL (extras de carte funciara nr. 240944/03.03.2020-C3).

1



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

Pe amplasamentul in suprafata de 85.335 mp, situat in Portul Constanta Sector Sud, Parcela Nr. 2.1, societatea JETFLY HUB SRL doreste realizarea unui terminal pentru preluarea si stocarea temporara a combustibilului de aviatie-Jet A1, metanol, motorine, combustibili, descarcat din vapoare sau cazane CF si incarcat apoi in diferite mijloace de transport pentru distribuire la terti, in concordanta cu politica de marketing (vapoare, cazane CF, autocisterne).

Amplasamentul studiat este un teren viran, liber de orice constructii, situat la marginea sudica a Portului Constanta. Conform certificatului de urbanism nr. 1292/23.03.2020, suprafata pe care se va implementa proiectul are folosinta actuala de zona pentru activitati portuare.

In temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism, faza PUZ, aprobata prin H.C.L. nr.113/27.02.2008, destinatia terenului studiat (de 88.000 mp) stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului este aceea pentru : constructii portuare, depozitare, industriale, CF.

Vecinatatile terenului :

- la Est : Linie CF si Marea Negra
- la Sud: drum si domeniu CNAPM SA Constanta
- la Vest: Terminal - Constanta South Container Terminal SRL (DP WORLD Constanta)
- la Nord: Terminal – Alfa Terminal Constanta SRL.

Pe amplasamentul in suprafata de 85.335 mp, situat in Portul Constanta Sector Sud, Parcela Nr. 2.1, societatea JETFLY HUB SRL doreste realizarea unui terminal pentru preluarea si stocarea temporara a combustibilului de aviatie-Jet A1, metanol, motorine, combustibili, descarcat din vapoare sau cazane CF si incarcat apoi in diferite mijloace de transport pentru distribuire la terti, in concordanta cu politica de marketing (vapoare, cazane CF, autocisterne).

Proiectul presupune realizarea de:

- Umpluturi pentru amenajarea suprafetei dorite
- Terasamente pentru imbunatatirea terenului in suprafata de 85335 mp.
- Drumuri si cai ferate de acces
- Lucrari necesare pentru asigurarea utilitatilor (alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa, canalizare, etc)
- Lucrari de amenajare a danei maritime (D126)

Lucrari prevazute prin proiect:

Pentru terenul studiat sunt prevazute lucrari de:

- Nivelare teren: ce include lucrari de curatire a amplasamentului, sapaturi, umpluturi, compactari terasamente, incarcari si transport al pamantului necesar pentru umpluturi;
- Drumuri si pavaje;
- Platforme CF si auto;
- Retele de utilitati;
- Diguri de retentie;
- Constructii de beton:
 - fundatii pentru platforma industriala, platforma ce va contine suprastructura (rezervoare, pompe, stalpi otel, suportii conducte, diguri, cantare CF/auto, rampe CF/auto, etc).

2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- Structura cladiri tehnice si administrative;
- Camine de canalizare si apa de incendiu din beton armat;
- Alte anexe tehnice

- Cladiri tehnice si administrative
- Alte anexe tehnice
- Conexiune intre terminal si dana maritima (D126) se va face prin intermediul conductelor de descarcare/incarcare, conducte ce vor fi ingropate la 1,5 m adancime (latimea canivoului fiind de aprox. 2,5 m) si conectate la colectorul de racordare a vapoarelor.

★
VIZAT SPRE
NESCIMBARE

Dana (126) va fi dotata cu urmatoarele sisteme tehnologice si instalatii PSI:

- Colectoare pentru conectarea vapoarelor. Avand in vedere faptul ca produsele sunt diferite din punct de vedere al compozitiei, se vor construi cate un colector (cu conexiuni dedicate pentru conectarea sistemelor terminale ale vapoarelor) astfel:
 - colectorul pentru carburantul JET;
 - colectorul pentru metanol;
 - colectorul pentru carburantul diesel;
 - colectorul pentru combustibilul tip CLU;
- Sistemele de masurare si contorizare a cantitatilor incarcate/descarcate;
- Sistemele de detectie si alarmare (gaze, fum, incendiu, etc);
- Sistemele de protectie si stingere a incendiilor (PSI);
- Sisteme de monitorizare a activitatilor si transmitere a informatiilor la distanta;
- Alte sisteme prevazute sau recomandate de catre legislatia in vigoare sau cutumele din domeniu;

Capacitatea maxima de stocare produse lichide vrac

Capacitatea maxima de stocarea a instalatiei pentru produselor vrac lichide va fi de aproximativ 240.000 m³. In cadrul parcului de rezervoare vor fi construite rezervoare cilindrice verticale (cu o cap.de 20.000 mc/rezervor) in care se vor stoca urmatoarele produse: kerosen/JET, metanol, motorina, combustibili (produse negre: CLT,CLU, etc).

Rezervoarele vor fi amplasate in arii de retentie compartimentate prin diguri. Dimensionarea digurilor se va realiza astfel incat volumul acestora sa respecte legislatia in vigoare (NFPA 30).

Principali indici de ocupare a terenului vor fi:

- Suprafata terenului : 85.335 mp
- POT maxim propus – 40%
- CUT maxim propus - 1
- Hmaxim propus – 22 m

Sistemul constructiv

Constructiile, ce se vor realiza in terminal, au scopul de a asigura procesul tehnologic, de logistica, activitatea administrativa, de mentenanta, auxiliare, etc. Toate acestea vor fi proiectate dupa standarde specifice fiecarui grup in parte: rezervoare, constructii metalice, cai ferate, drumuri, platforme de beton, cladiri, etc.

Rezervoarele

Datele tehnice ale rezervoarele:

- capacitate: 20000 mc fiecare rezervor

3



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- Dn = 37 m
- H = 20 m.

Rezervoarele vor fi construite din otel carbon si vor fi sub forma cilindrica verticala, prevazute, in principiu, cu capace fixe de tip dom geodezic din aluminiu cu ventilatie atmosferica. Grosimea virolelor va fi descrescatoare de la baza la capac si va asigura rezistenta la presiunea hidrostatica a apei stocate la plin, aceasta indiferent de produsul stocat. Vor fi prevazute cu scari elicoidale pentru acces la partea superioara pentru verificare si mentenanta la sistemele PSI, de aspiratie/respiratie, instrumentatie, etc.

Mantaua exterioara cat si capacele vor fi protejate cu vopseluri speciale care au rol de respingere a radiatiei solare.

Rezervoarele vor fi inscriptionate cu tagul echipamentului, produsul depozitat, conditiile de depozitare, capacitate, etc.

Rezervoarele care vor depozita metanol vor fi prevazute cu perne de azot in sistem usor presurizat si controlat, aspect care va evita evacuarea in atmosfera a emisiilor peste limitele admise. Rezervoarele care vor depozita carburant JET vor fi prevazute fie cu perna de azot sau cu membrane plutitoare pentru a se evita evacuarea in atmosfera a emisiilor volatile peste limitele admise.

Rezervoarele care vor stoca produse negre vor fi prevazute cu sisteme de incalzire si izolatie pentru mentinerea temperaturii de regim a produselor stocate.

Protectia impotriva descarcarilor electrice va fi asigurata de un numar corespunzator de paratrznete. Rezervoarele vor fi legate la pamant prin platbande metalice in numar corespunzator.

Inaltimea si diametrul acestora vor fi alese astfel incat sa fie utilizat corespunzator spatiul disponibil in terminal dar si pentru o stabilitate in timp a acestora.

Fundatiile rezervoarelor vor avea la baza piloti dimensionati corespunzator masei rezervorului si a apei stocate la plin. Acestia vor fi construiti din beton armat si ingropati pana la aproximativ 25 m astfel incat sa atinga consistent solul compact avand in vedere straturile descrise in studiul geotehnic realizat pe amplasament.. Vor fi aplicati in cercuri concentrice sub fundul rezervoarelor. La partea superioara a fiecarui rand de piloti va fi aplicata o grinda circulara care-i va uni prin fierul beton inserat, formand in acest mod un sistem cu rezistenta corespunzatoare. In acest mod rezervoarele vor fi sprijinite pe inele circulare din beton armat sprijinite la randul lor pe piloti.

Toate rezervoarele se vor construi in interiorul unei cuve din beton armat, cuva care va avea fundatia comuna cu cea a rezervoarelor si va fi inchisa de ziduri de beton armat cu inaltime 1,8 m.

Rolul cuvei este acela ca, indiferent de avaria care poate aparea , chiar daca un rezervor colapseaza, de exemplu, sa retina in interior, fara posibilitatea de contaminare a mediului inconjurator, a intregii cantitati de produs pierdut.

Conectarea rezervoarelor la sistemele tehnologice se va face prin conducte si armaturi corespunzatoare schemei de fluxuri tehnologice.

Pe suprafata tankfarm-ului, conductele sunt supraterane iar cele care fac legatura cu dana 126 vor fi amplasate in canivou betonat si acoperit cu placa de beton.

Descrierea instalatiei de recuperare a vaporilor - VRU

Scopul acestei instalatii este acela de a recupera vaporii de produse volatili manipulasi in terminal. Acest sistem este necesar si va fi implementat in toate punctele unde exista situatia de fapt:





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

incarcare/descarcare din vagoane, rezervoare, incarcare/descarcare autocisterne si incarcare/descarcare vapoare.

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Prin utilizarea acestui sistem VRU, se evita poluarea cu fractii volatile a mediului inconjurator, si in acelasi timp se recupereaza cantitati deloc neglijabile de produs avand in vedere ritmul intens de manipulare al produselor.

Sistemele VRU sunt de regula in constructie tip skid avand in vedere ca functioneaza in regim semiinsularizat referitor la instalatia/sistemele tehnologice care manipuleaza produse volatile.

Tehnologia si modul de functionare al sistemelor VRU (vapor recovery unit) este urmatoarea (si este valabila pentru toate punctele de lucru aflate in aceasta situatie):

- vaporii sunt aspirati de la punctul de emisie cu ajutorul unui exhaustor. De regula acesta este o suflanta cu portanta in vehicularea vaporilor respectivi. Acest exhaustor este de fapt un echipament dynamic, dimensionat pentru caracteristicile fizico-chimice ale vaporilor si valorile presiunilor si caderilor de presiune pe sistemele din amonte si din aval. Functioneaza in regim continuu si sunt prezente in filozofie activa si rezerva;
- vaporii refulati de exhaustor sunt introdusi in coloana de contactare unde circula in contracurent cu un fluid absorbant. Vaporii sunt introdusi pe la partea inferioara a contactorului iar lichidul absorbant la partea superioara a acestuia. Coloana de contactare are in interior talere sau umplutura care faciliteaza transferul de masa intre cele doua produse. Pentru o absorbtie eficienta pe langa o dimensionare corecta a contactorului, lichidul utilizat ca agent absorbant trebuie sa aiba o presiune de vapori scazuta (trebuie sa prezinte o stabilizare buna). Se utilizeaza de regula benzine grele care sunt rezultatul distilarii acestor fractii de la care s-a indepartat fractiunea usoara. In acest mod benzina grea fiind libera de produse usoare prezinta o mare capacitate de absorbtie;
- ulterior, lichidul imbogatit in vapori – benzina saturata – colectata la baza contactorului este trimisa la sistemele de desorbtie, la sistemele de reprocesare prezente in unitatile respective sau la amestecurile de benzine. Dupa caz, aceasta este recirculata apoi la contactor sau se trimite o alta fractie nesaturata rezultata din procesele tehnologice;
- vaporii evacuati la varful coloanei de contactare, care nu au fost absorbiti de lichidul care circula in contracurent sunt trimisi apoi la adsorberele dedicate acestui procedeu. Acestea sunt vase care au in interior un material adsorbant (un solid cu capacitate de adsorbtie ridicata) instalat sub forma de paturi de adsorbant. Vaporii intra in adsorbere de regula pe la partea superioara. De la partea opusa a adsorberelelor se extrage tot cu ajutorul unor exhaustoare gazele care nu sunt absorbate. De regula acestea sunt formate din aerul absorbit odata cu vaporii de produs. Aerul este evacuat in atmosfera sub un atent program de inspectie calitativa;
- adsorberele (minim doua) lucreaza in sistem discontinuu. Unul este in circuitul de adsorbtie iar celalalt in circuitul de desorbtie. La unitatile VRU de capacitate mare pot fi instalate mai multe adsorbere astfel incat volumul acestora sa nu fie exagerat si in acelasi timp instalatia/skid-ul sa prezinte flexibilitate in exploatare. Desorbtia se face prin circularea in adsorber a unui agent desorbant de regula abur sau aer cald. Uneori se utilizeaza si azot incalzit in prealabil. Circulatia acestui flux desorbant este efectuata pana la epuizarea produsilor volatili adsorbit.

5



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

- in acest fel modul de lucru discontinuu al adsorberelor se transforma intr-un mod de lucru continuu al intregului skid.
- la un anumit termen, in functie de precizarile fabricantilor, adsorbantul este inlocuit deoarece isi pierde capacitatea de adsorbție (se distruge, isi schimba starea cristalina, etc);
- sistemele VRU sunt complet automatizate inclusiv in ceea ce priveste schimbarea adsorberelor intre ele si intrarea/iesirea acestora din ciclurile de regenerare/adsorbție. Practic acestea sunt conectate la sursa de vapori si la fluxurile de intrare iesire a agentului absorbant (benzina grea saturata si nesaturata);

Constructiile metalice au rolul de a sustine componente ale procesului tehnologic cum ar fi: conducte, echipamente, instrumente, sisteme de iluminat, sisteme de protectie, etc.

Principala structura metalica este aferenta sistemelor tehnologice din *rampa CF*. Aceasta va fi construita din profile tip HEA si va fi sprijinita pe fundatii din beton armat. Fundatiile la randul lor se vor sprijini pe piloti forati cu diametre corespunzatoare sarcinilor aplicate.

Structura metalica aferenta rampei va sustine in principal bratele de incarcare a vagoanelor, sistemele de rulare a acestora precum si platformele de acces pe vagoane si mentenanta la echipamentele de incarcare. Constructia acesteia va fi facuta, astfel incat, sa faciliteze complet accesul vagoanelor in rampa.

Structura metalica va fi protejata la exterior prin vopseluri aplicate impotriva coroziunii. Imbinarile profilelor structurii se vor face prin sudare sau suruburi.

Pe langa rolul descris mai sus structura metalica va trebui sa permita accesul personalului de operare si mentenanta in conditii de securitate completa. Accesul personalului pe structura va fi facuta prin scari oblice si tip pisica.

Structura va fi legata la pamant prin platbanda de otel si in numar corespunzator normativelor in vigoare.

Pentru protectie impotriva descarcarilor electrice structura este protejata cu paratrarnete conectate la sistemul de impamantare.

Sistemul de cai ferate asigura accesul si stationarea la incarcare/descarcare a vagoanelor in rampe. Face legatura cu sistemul de cai ferate romane permitand conectarea terminalului la acestea cu scopul de a permite intrarea iesirea produselor in si din terminal. Ecartamentul cailor ferate este cel standardizat in Romania.

Caile ferate prevazute pentru stationarea vagoanelor in rampe vor fi in numar de 4 cu lungimi corespunzatoare gararii a cate 20 vagoane pe fiecare. Separatiile fata de liniile ferate de intrare/iesire se va face prin dispozitive tip macaz cu actionare manuala sau automata.

Sinele de cale ferata vor fi montate pe traverse de beton standardizate. De asemenea acestea vor fi legate la impamantarea generala a terminalului.

Traversele vor fi asezate pe platforma betonata care la randul sau se va sprijini pe piloti forati in numar corespunzator.

Drumurile interioare ale terminalului au rolul de a conecta acesta la rețeaua de drumuri nationale si de asemenea de a permite accesul in zonele terminalului pentru autovehicolele destinate incarcarii si descarcarii produselor, aprovizionare, mentenanta precum si interventii in cazuri de urgenta, PSI, calamitati, etc.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

Drumurile de acces curent vor fi in constructie betonata, prevazute cu borduri si rigole pentru colectarea apelor pluviale. Panta acestora va asigura drenarea apelor pluviale catre rigole. Grosimea stratului de beton va asigura traficul avut in vedere in terminal.

Structura drumurilor va asigura accesul la toate rezervoarele cel putin pe o singura parte. Pentru acces la si de la rampa auto pe drumurile respective sunt montate cantare pentru cantarirea atat la intrare cat si la iesirea autovehicolelor.

Pe toata lungime lor, drumurile sunt prevazute cu iluminat stradal pentru o buna circulatie pe timpul noptii. Acolo unde este cazul vor fi prevazute semne de circulatie laterale sau inserate in drum. Restul drumurilor pentru acces PSI vor fi drumuri de macadam.

Pentru circulatia pietonala vor fi prevazute alei betonate de la drumuri pana la echipamentele, sistemele, accesoriile de operare, control, urmarire, protectie, alarmare precum si la cladirile administrative de mentenanta, auxiliare, etc. Si aceste alei vor fi iluminate corespunzator pentru o buna circulatie pe timpul noptii.

Pentru traversarea estacadelor de conducte sau a altor facilitati atat drumurile cat si aleile de acces vor fi prevazute cu podete corespunzatoare.

Platformele betonate vor reprezenta aria neutilizata in scop constructiv. In principal este vorba de platforma betonata din interiorul cuvelor de retentie ale rezervoarelor. Platformele betonate vor fi construite de asa natura incat sa nu permita infiltrarea eventualelor scurgeri de produse petroliere in sol si de asemenea de a asigura mentenanta echipamentelor (sarcini ale macaralelor, trailurilor, utilajelor de incarcare/descarcare de ridicat, etc). Platformele vor fi prevazute cu pante catre rigolele exterioare pentru drenarea apelor pluviale.

Cladirile vor fi in general in constructie containerizata si/sau clasica din caramida. Vor fi conectate la rețeaua de utilitati insemnand apa potabila, energie electrica, canalizare, etc.

Pentru a asigura confortul personalului de lucru acestea vor fi dotate cu toate anexele sociale, cu aer conditionat, scari interioare adecvate, mobilier, iluminat de lucru si de avarie, tamplarie termopan, etc.

Anumite cladiri vor fi dedicate si pentru atelierele de mentenanta, anexelor gen statiile PSI sau de utilitati, etc.

La executarea lucrarilor se vor respecta masurile de protectie a mediului, de protectie a muncii si PSI prevazute de legislatia in vigoare.

Imprejmuire

Perimetrul amplasamentului unde isi va desfasura activitatea JETFLY HUB SRL, va fi imprejmuit cu gard construit din prefabricate si stalpi de beton cu plasa bordurata, cu porti de acces securizate pentru mijloacele de transport auto si CF si porti de serviciu asigurate cu incuietori si blocate (fiind utilizate numai in cazuri de urgenta). Fluxurile de circulatie vor fi bine definite si semnalizate.

Accesul la/in obiectiv

In zona din cadrul incintei C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A. unde se regaseste amplasamentul ce face obiectul proiectului de investitie, exista cai de acces betonate din care se poate asigura conectarea noilor cai de acces catre suprafata amplasamentului studiat.

Accesul se va realiza astfel:

- prin partea de sud pe drumurile existente pana la limita obiectivului apoi pe drumurile interioare, spre rampa auto, cladirile sociale si apoi in facilitatile tankfarmului;

7



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
RESCHIMBARE

- prin partea de sud prin sistemul de cai ferate existente spre calea ferata a obiectivului;
- prin partea de nord paralele cu canivoul de legatura al tankfarm-ului cu dana maritima (126);

Drumurile interioare ale terminalului au rolul de a conecta acesta la rețeaua de drumuri naționale și de asemenea de a permite accesul în zonele terminalului pentru autovehiculele destinate încărcării și descărcării produselor, aprovizionare, mentenanța precum și intervenții în cazuri de urgență, PSI, calamități, etc.

Drumurile vor fi în construcție betonată, prevăzute cu borduri și rigole pentru colectarea apelor pluviale. Panta acestora va asigura drenarea apelor pluviale către rigole. Grosimea stratului de beton va asigura traficul avut în vedere în terminal.

Structura drumurilor va asigura accesul la toate rezervoarele cel puțin pe o singură parte.

Pe toată lungime lor, drumurile sunt prevăzute cu iluminat stradal pentru o bună circulație pe timpul nopții. Acolo unde este cazul vor fi prevăzute semene de circulație laterale sau inserate în drum.

Pentru *circulația pietonală* vor fi prevăzute alei betonate de la drumuri până la echipamentele, sistemele, accesoriile de operare, control, urmărire, protecție, alarmare precum și la clădirile administrative de mentenanță, auxiliare, etc. Și aceste alei vor fi iluminate corespunzător pentru o bună circulație pe timpul nopții.

Pentru traversarea estacadelor de conducte sau a altor facilități atât drumurile cât și aleile de acces vor fi prevăzute cu podete corespunzătoare.

Pentru accesul și ieșirea din terminalul JET SEA, se vor realiza următoarele porți și cai de acces:

1. Poarta de acces intrare autovehicule;
2. Poarta de acces ieșire autovehicule;
3. Poarta de acces intrare/ieșire în caz de urgență;
4. Poarta de acces intrare/ieșire vagoane;
5. Poarta de acces intrare/ieșire personal (wicket gate);

Poarta de acces intrare autovehicule - este destinată intrării autovehiculelor pentru încărcare/descărcare produse, pentru mentenanță, aprovizionare materiale diverse, etc. Este prevăzută cu barieră cu deschidere controlată de către personalul care asigură securitatea terminalului sau prin card dedicat pus la dispoziție de către JFH clienților/colaboratorilor. Pe lângă personalul care asigură securitatea terminalului există și personal cu specialitate ADR care verifică autovehiculele în sensul asigurării siguranței circulației pe teritoriul terminalului. Acesta de asemenea instruieste conducătorii auto în sensul instrucțiunilor SSM specifice și-i testează pentru confirmarea însușirii acestora.

De asemenea în această zonă va exista biroul pentru verificării documentelor de transport și dirijare a autovehiculelor către locațiile interesate.

Se va amplasa un cântar static pentru determinarea masei autovehiculelor, în special în cazul autocisternelor care intra pentru încărcarea produselor.

Poarta de acces ieșire autovehicule - este destinată ieșirii autovehiculelor care au intrat pentru încărcarea produselor petroliere, pentru mentenanță, aprovizionare materiale, etc. Este de asemenea prevăzută cu barieră cu deschidere controlată de către personalul care asigură securitatea terminalului sau prin card dedicat pus la dispoziție de către JFH clienților/colaboratorilor. În această zonă va exista biroul dedicat eliberării documentelor de transport în urma încărcării de produse și





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

cantării autovehicolelor. Pentru aceasta se are în vedere instalarea unui cântar static pentru autovehicole.

Poarta de acces intrare/iesire în caz de urgență - este destinată accesului autovehicolelor și personalului în caz de urgență. Aceste cazuri pot fi: alarme din diferite motive, incendii, accidente, evacuări de urgență, aprovizionări de urgență etc. Poarta este acționată automat din camera de control sau din birourile destinate personalului SSM. Construirea acesteia se va face în format clasic: panouri/grilaj cu deplasare longitudinală pe sine.

Poarta de acces intrare/iesire vagoane - este destinată accesului trenurilor care aprovizionează sau livrează marfa/produse în și din terminal. Se va realiza instalarea unor porți clasice cu manevrabilitate axială, acționată în mod automat de către personalul de securitate/tehnic prezent în zona porturilor auto. De asemenea, în zona acestei porți va exista personal tehnic și de securitate care va verifica integralitatea asigurării pentru circulația feroviara a vagoanelor precum și corespondența dintre numărul specific al acestora și documentele de încărcare/descărcare (închiderea robinetelor centrale și laterale, închiderea capsulelor, sigiliile aplicate la capsulele laterale și manlocului superior precum și pentru ventilul central, etc).

Poarta de acces intrare/iesire personal - este prevăzută pentru accesul personalului de operare și coordonare a activității în terminal, a personalului de mentenanță, a vizitatorilor, a inspectorilor pe diferite domenii de activitate, etc. Aceasta va fi prevăzută cu sistem de permisiune a accesului individual al personalului, acționat prin senzori pentru card dedicat sau acționat de către personalul care asigură securitatea terminalului. Pentru vizitatori va exista și un birou în care își va desfășura activitatea personalul SSM care va instrui vizitatorii în sensul respectării instrucțiunilor din terminal și-i va testa față de însușirea acestora. Personalul care asigură securitatea terminalului va avea și atribuții de înregistrare a unor date individuale ale persoanelor care solicită acces.

Profilul de producție al Terminalului Jet-Sea Constanța- "TERMINAL DE ÎNCARCARE-DESCARCARE PRODUSE VRAC LICHIDE", constă în preluarea și stocarea temporară a combustibilului de aviație-Jet A1, metanol, motorină, combustibili, descărcat din vapoare sau cazane CF și încărcat apoi în diferite mijloace de transport în concordanță cu politica de marketing (vapoare, cazane CF, autocisterne).

Capacitatea maximă de stocare produse lichide vrac:

Capacitatea maximă de stocarea a instalației pentru produsele vrac lichide va fi de aproximativ 240.000 mc. În cadrul parcului de rezervoare vor fi construite rezervoare cilindrice verticale (cu o cap.de 20.000 mc/rezervor) în care se vor stoca următoarele produse: kerosen/JET, metanol, motorină, combustibili (produse negre:CTL,CLU, etc).

Capacități de stocare pe fiecare produs în parte:

1. Carburant Jet (Aria 401) - 67200 to (4 rezervoare x 20.000 mc fiecare);
2. Metanol (Aria 402) - 47400 to (3 rezervoare x 20.000 mc fiecare);
3. Carburant Motorină (Aria 403) - 33800 to (2 rezervoare x 20.000 mc fiecare);
4. Combustibili (Aria 404) - 37800 to - (2 rezervoare x 20.000 mc fiecare);

Capacitatea actuală a tankfarm-ului va fi de 220.000 mc (186.200 to), rămânând capacitate disponibilă pentru dezvoltare ulterioară.

9



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
 NESCHIMBARE

Organizarea de santier se va amenaja pe o suprafata de cca.2400 mp din amplasamentul studiat. In cadrul organizarii de santier se vor executa lucrari specifice, astfel: lucrari de terasamente, lucrari de amenajare si imbunatatire a terenului pentru organizare de santier, piloti de proba, precum si bransamente provizorii pentru utilitatile existente in aceasta zona a Portului Constanta (energie electrica si apa industrială).

Lucrarile pentru organizarea de santier vor consta in:

- defrisarea si scarificarea terenului;
- lucrari de terasamente si infrastructura rutiera necesare sistematizarii si mentinerii zonelor de circulatie si platformelor de depozitare materiale si stationare utilaje si mijloace de transport auto, aferente organizarii de santier;
- lucrari necesare amenajarii si imbunatatirii terenului pentru organizarea de santier;
- lucrari de executie piloti de proba in vederea stabilirii capacitatii portante reale a terenului de fundare si definitivarii proiectului tehnic de executie;
- bransamente provizorii pentru organizarea de santier la utilitatile existente in cadrul Portului Constanta Zona Sector Sud, respectiv la energie electrica (necesar Putere instalata = 500kW) si apa industrială (debit necesar =15 mc/ora);
- montarea de baracamente necesare pe parcursul executiei lucrarilor: birouri, vestiare, toaleta ecologice vidanjabile, magazii materiale, etc;
- imprejmuire provizorie pentru organizarea de santier cu stalpi metalici si gard din plasa bordurata sau cu rama din otel beton, demontabila.
- semnalizarea organizarii de santier;
- amenajare spatii/amplasare bene pentru stocare temporara deseuri;
- semnalizare zone cu risc de accidente;

Capacitati specifice instalatiilor Terminal JET Sea Constanta

Nr. crt	Produsul	Numar rezervoare [buc.]	Capacitatea de stocare a unui rezervor/capacitate totala [m ³]	Debit de pompare la intrare in terminal		Debit de pompare la incarcare cazane CF [m ³ / h]	Debit de pompare la incarcare cisterne auto [m ³ / h]
				[m ³ / h]	observatii		
1	JET	4	20000 /80000	40 -2000	via vapoare	150	40
2	Metanol	3	20000/60000	600 - 2000	via vagoane	-	-
3	Motorina	2	20000/40000	600 - 2000	via vapoare	150	-





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

4	Combustibili	2	20000/40000	100 -700	via vapoare	150
---	--------------	---	-------------	----------	----------------	-----

Parametrii pe faze tehnologice sunt:

➤ **Aria 401 – JET:**

- Intrare in Terminal (via vapor):
 - Temp medie - aprox: 15°C;
 - Pres conducte aprox: 6 - 8barg;
- Stocare in rezervoare
 - Temp ambianta;
 - Pres atmosferica.
- Refulare pompe 401-P1A/B, 401-P2A/B, 401-P3A/B, 401 -P4A/B
 - Presiune aprox: 6-8barg;
 - Debit: 40 - 2000m3/h.
- Brate de incarcare in cazane CF
 - Presiune aprox: 1barg;
 - Debit aprox: 150m3/h.
- Brate de incarcare in Rampa Auto
 - Presiune aprox: 1barg;
 - Debit aprox: 40m3/h.

➤ **Aria 402 – Metanol**

- Intrare in Terminal (via vagoane):
 - Temp aprox: 20°C;
 - Pres aprox: 6barg;
- Stocare in rezervoare
 - Temp ambianta;
 - Presiune pozitiva asigurata prin perna de azot.
- Refulare pompe 402-P1A/B, 402-P2A/B
 - Presiune aprox: 6-8barg;
 - Debit: aprox. 600 - 2000m3/h.

➤ **Aria 403 – Motorina**

- Intrare in Terminal (via vapor):
 - Temp aprox: 20°C;
 - Pres aprox: 8barg;
- Stocare in rezervoare
 - Temp ambianta;
 - Pres atmosferica.
- Refulare pompe 403-P1A/B;
 - Presiune aprox: 6-8barg;
 - Debit: 600 - 2000m3/h.
- Brate de incarcare in cazane CF
 - Presiune aprox: 1barg;
 - Debit aprox: 150m3/h;

➤ **Aria 404 – Combustibili**

- Intrare in Terminal (via vapor):





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE

- Temp aprox: 20°C;
- Pres aprox: 8barg;
- Stocare in rezervoare
 - Temp ambienta;
 - Pres atmosferica.
- Refulare pompe 404-P1A/B,
 - Presiune aprox: 6-8barg;
 - Debit: 100 - 700m³/h.
- Brate de incarcare in cazane CF
 - Presiune aprox: 1barg;
 - Debit aprox: 150m³/h.

UTILITĂȚI

Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa potabila se va realiza prin racord la rețeaua portuara administrata de catre C.N. APM S.A.Constanta. Apa se va utiliza atat pentru nevoi gospodaresti si igienico - sanitare precum si in scop tehnologic. Racordul se va face in caminul apometric proiectat, din conducta de alimentare cu apa existenta, Dn = 427 mm GPR.

Alimentarea cu apa pentru nevoi PSI

- apa pentru stingerea incendiilor pe platforma tehnologica si racirea rezervoarelor va fi preluata din rețeaua portuara. Rezerva intangibila de apa necesara pentru stingerea incendiului va fi de aproximativ 5751 mc, care va fi stocata intr-un rezervor.

- apa pentru stingerea incendiilor in zona danei de operare, se va face cu apa de mare ce va fi prelevata din acvatoriul portului prin intermediul unei prize de captare.

Apa va fi folosita la obtinerea agentului de stingere, prin amestecarea acesteia cu spumogenul tip STHAMEX-AFFF 3%-F-15. sau Fomtec AFFF 3 %.

Spumogenul va fi stocat in rezervoare speciale, atat in terminal cat si la dana. Capacitatile totale rezervoarelor vor fi de cca 30 mc in dana si de 70 mc in terminal.

Evacuarea apelor uzate

Evacuarea apelor uzate menajere- se va face in rețeaua de canalizare menajera administrata de catre C.N. APM S.A.Constanta, prin intermediul unui racord la statia de pompare ape uzate existenta, conform avizului CTE.

Rețeaua de canalizare interioara va avea o lungime de 500 de m si va fi executata de conducte PVC-KG cu Dn=150 mm.

Evacuarea apelor uzate impurificate chimic- se va realiza intr-un bazin subteran vidanjabil, cu capacitate de 50 mc, iar colectarea acestora se va face prin construirea de rigole/sisteme de colectare si drenare in zona rezervoarelor de combustibili. Apele vor fi colectate in bazele de drenare a rezervoarelor, rigole aferente platformelor, rampelor auto si CF, ale statiilor de pompe, ale sistemelor de drenarea ale produselor petroliere din laboratoarele sau spatiile de depozitare a probelor.

Inainte de evacuare apele chimic impurificate vor fi preparate printr-un separator fizic-tip decantor, cu capacitatea de 2 mc/h.





Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

Separatorul va avea dimensiunile 700/800/2400 si va avea patru compartimente:

- 1-bazin primar rol de separare si $V=43$ mc;
 - 2- bazin preluarea hidrocarburilor separate in bazin 1 si stocarea temporara a acestora pana la preluarea prin vidanjarie;
 - 3-compartiment namol cu $V=7$ mc, destinat preluarii si stocarii namolului pana la predarea catre operator autorizat;
 - 4- compartimentul apa purificata, cu capacitatea de 36 mc, destinat stocarii apei purificate.
- Lungimea rețelei de colectare ape chimic impurificate este de $L=1000$ m si va fi executata din conducte PVC cu $Dn=150-200$ mm.

Evacuarea apelor pluviale- se va face in rețeaua pluviala a portului.

Sistemul de colectare a apelor pluviale va cuprinde:

- Platformele betonate prevazute cu pante adecvate catre rigolele extreme;
- Rigole de colectare a apelor de pe platformele betonate, capacele rezervoarelor, copertinelor, cladirilor, etc;
- Rețele de canalizare cu rol de distribuire a apelor pluviale;
- Base cu robineti pentru evacuarea controlata a apelor pluviale;
- Separator de hidrocarburi
- Rețele de conducte de transport/evacuare a apelor pluviale catre rețeaua portului;

Sistemul are ca scop colectarea apelor pluviale de pe intreg tankfarm-ul. Acest sistem va fi izolat prin robineti astfel incat eventuale produse deversate sa fie retinute, vidanjate si apoi curatate zonele afectate. Apele pluviale colectate vor fi preepurate printr-un separator fizic - tip decantor de produse petroliere, inainte de evacuarea in rețeaua pluviala a portului.

Separatorul de produse petroliere va avea dimensiunile 10000/11000/2400 m (l/L/H) si $Q = 4,27$ mc/h si va avea 4 compartimente:

- 1-bazin primar cu $V=81$ mc, cu rol de receptie a apelor pluviale si separare gravitationala a componentelor acestora;
- 2-compartiment pentru colectarea hidrocarburilor separate in bazinul 1 si stocarea acestora pana la preluarea prin vidanjarie, cu capacitatea $V=30$ mc si dimensiunile 3000/6000/1800 (l/L/H).
- 3-compartiment "namol", cu capacitatea $V=19$ mc, destinat stocarii namolului pana la predarea catre operator autorizat;
- 4-compartiment apa purificata, cu capacitatea $V=61$ mc, destinat stocarii apei uzate.

Energia electrica se va asigura prin racord la Rețeaua Electrica de Distributie (RED) a C.N. APM S.A.Constanța.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- Proiectul propus se incadreaza in reglementarile documentatiei de urbanism faza P.U.Z. aprobata prin Hotararea Consiliului Local Constanța, nr.113/27.02.2008. Amplasamentul pe care se va realiza proiectul propus, este un teren viran, liber de orice constructii, situat la marginea sudica a Portului Constanța.
- Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului si a Raportului de Securitate.





Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament:

Analiza alternativelor

JETFLY-HUB este o societate comerciala cu specific de activitate preluare, stocare, livrare de carburant tip JET utilizat pentru alimentarea aeronavelor.

Estimarile economice, indica o crestere a consumului de carburanti, indeosebi JET, luand in considerare dezvoltarea traficului aerian atat civil cat si militar, avand in vedere integrarea Romaniei in structurile NATO.

Terenul in suprafata de 85.335 mp situat in Parcela nr. 2.1 Port Constanta Sector Sud, reprezinta singura varianta de amplasament in cadrul caruia va fi implementat proiectul. Acest aspect este dictat atat de particularitatile de ordin administrativ ale teritoriului C.N. Administratia Porturilor Maritime Constanta cat si de politicile de dezvoltare ale Portului Constanta Sector Sud -Agigea.

Cu privire la dana de operare, alternativa initiala a fost de a conecta terminalul la dana 131, insa aceasta dana, datorita dimensiunilor nu permite accesul navelor mai mari de 30000 to, ori acest lucru ar limita posibilitatile de operare ale viitorului terminal. Astfel, s-a ales varianta de operare in dana 126, ce permite si accesul navelor mai mari de 30000 to.

Proiectul se integreaza in politica economica de dezvoltare a Portului Constanta. Totodata, proiectul va avea si un impact economic la nivel national, venind in sprijinul asigurarii pe piata nationala a necesarul de carburanti.

Caracteristicile proiectului sunt cele specifice sistemelor de incarcare/descarcare/depozitare/transport produse lichide vrac, in special carburanti, in Port Constanta, respectiv municipiul Constanta, mai existand terminale de produse lichide vrac, zona fiind cu potential si facilitati de dezvoltare in acest sens.

Incadrarea in BAT/BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile Bref aplicabile: nu se incadreaza in prevederile Legii 278/2013, cu modificari si completari, privind Emisiile Industriale.

Respectarea cerintelor comunitare transpuse in legislatia nationala –Proiectul intră sub incidența Legii nr.59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase(amplasament de nivel superior). Conform deciziei ABADL nr. 15215/31.08.2020, proiectul nu necesita elaborarea SEICA .

Cum raspunde/respecta zonele de protectie sanitara, obiectivele de protectie a mediului din zona pe aer, apa, sol, etc. – sunt respectate zonele de protectie sanitara, obiectivele de protectie a mediului din zona pe aer, apa, sol, etc.

Compatibilitatea cu obiectivele de protectie a siturilor Natura 2000 – amplasamentul este in afara ariilor de interes comunitar.

Impactul cumulat

Conexiunea intre terminal si Dana maritima (D126) se va face prin intermediul conductelor de descarcare/incarcare, conducte ce vor fi amplasate intr-un canivou cu adancimea de 1,5 m si latimea de 2,5 m.





Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

Canivoul (traseu de beton armat, subteran) va fi construit pe terenul definit de port și închiriat de către societatea DP WORLD Constanta (Constanta South Container Terminal SRL), și face parte dintr-un proiect inițiat de către acest operator portuar. Canivoul va fi construit pe porțiunea de teren pe care o are în chirie CSCT între platforma din spatele Danei 126 și limita proprietății învecinate, pe partea de sud-est a terminalului detinut.

Având în vedere că lucrările de realizare a celor două proiecte, se vor realiza pe diferite faze, care nu se vor suprapune în timp, se apreciază că nu va exista un impact cumulativ asupra mediului. Atât amplasamentul proiectului propus cât și amplasamentul proiectului inițiat de CSCT, din care face parte și realizarea canivoului, sunt situate în incinta portului Constanta și au folosința de zone pentru activități portuare.

Pentru realizarea proiectelor vor fi utilizate ca resurse naturale: piatra de diferite sorturi, nisip, agregate minerale (argile) pentru umpluturi în vederea nivelării terenului; apă. Se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE. Acestea vor fi achiziționate de pe piața internă, de la societăți de profil. Nu vor fi utilizate resurse naturale exploatate în situ.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

POPULAȚIA: Cele mai apropiate așezări umane se afla la următoarele distanțe:

- Constanta - aproximativ 6,00 km
- Agigea - aproximativ 3,50 km
- Eforie - aproximativ 2,20 km
- Lazu - aproximativ 5,00 km

În condiții de funcționare normală, având în vedere distanța față de localitățile cele mai apropiate precum și dotările prevăzute încă din faza de proiectare și măsurile ce se vor lua, impactul asupra populației și sănătății umane va fi nesemnificativ.

SOL: În perioada de realizare a proiectului - având în vedere măsurile ce se vor lua, se poate estima că impactul va fi redus, manifestându-se într-un timp limitat, pe suprafața amplasamentului studiat.

În perioada de funcționare a obiectivului - având în vedere soluțiile tehnice adoptate prin proiect (suprafața amplasamentului va fi betonată/impermeabilizată; apele chimic impure vor fi colectate în sistem, de asemenea, impermeabilizat și supuse epurării adecvate {M.P.: apele uzate tehnologic, impurificate chimic - rețeaua de canalizare ce va fi realizată în sistem închis, pe amplasament, prevăzută cu separator de hidrocarburi iar colectarea apelor se va face în bazin subteran cu capacitate 50 mc, care va fi vidanțat prin operatori autorizați. În situația în care Portul Constanta va avea propriul sistem de canalizare chimic impură, terminalul va fi conectat la aceasta;





Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

apele pluviale de pe intreg tankfarm-ul vor fi colectate prin sistem ce va fi izolat prin robineti astfel incat eventuale produse deversate sa fie retinute, vidanjate si apoi curatate zonele afectate. Apele pluviale colectate prin sistemul de rigole vor fi trecute in prealabil printr-un separator de hidrocarburi inainte de descarcare in rețeaua de pluvial a portului }; rezervoarele sunt amplasate in interiorul unei cuve din beton armat, fiecare rezervor are indiguiri separate din beton armat; rezervoarele sunt prevazute cu: supape de respiratie dotate cu opritori de flacara; indicatoare de nivel cu transmisie la Centrul de Comanda; conductele de transfer produse lichide sunt pozate suprateran; conductele ce asigura legatura tankfarm-ului cu dana de operare sunt amplasate in canivou betonat si acoperit cu placa betonata; toate instalatiile de incarcare/descarcare sunt prevazute cu sisteme de monitorizare, contorizare/filtrare, protective; pompele utilizate pentru vehicularea produselor sunt prevazute cu sisteme de reglare a debitului si protectii la suprapresiune; pompele utilizate pentru vehicularea produselor sunt prevazute cu sisteme de reglare a debitului si protectii la suprapresiune) **dar si sistemul de automatizare pentru controlul si monitorizarea parametrilor de functionare, in conditii de functionare normala, impactul va fi nesemnificativ.**

APA: In perioada de realizare a proiectului, prin respectarea etapelor de constructie si monitorizarea lucrarilor pe faze de executie, nu vor exista surse de poluare a acvatoriului portuar.

In perioada de functionare a obiectivului, in conditii de functionare normala nu va exista posibilitatea poluarii acvatoriului portuar. Desfasurarea fluxului tehnologic se va realiza in sistem inchis cu monitorizarea parametrilor (debit, presiune).

CLIMA: Utilizarea sistemelor VRU (vapor recovery unit) - sisteme de recuperare vapori de produși volatili la toate instalatiile prin care se manipuleaza/transfera produse, va contribui la limitarea emisiilor de produși volatili, cu incadrarea in valorile admise prin legislatia in vigoare.

Avand in vedere aceste aspecte precum si masurile tehnologice si de monitorizare a obiectivului, se poate aprecia ca, in conditii de functionare normala a instalatiilor de stocare temporara a produselor vrac lichide si a instalatiilor/echipamentelor utilizate pentru transferul produselor, nu se genereaza emisii poluante in cantitati care sa conduca la modificarea climei. Functionarea obiectivului nu va induce modificari asupra climei.

Situatiile accidentale (scurgeri de produse lichide, incendii, etc.), vor avea perioada scurta de manifestare intrucat se vor lua masuri imediate pentru interventie si remediere, ceea ce va conduce de asemenea la limitarea impactului, efectul neinducand modificari asupra climei.

AER: In conditii de functionare normala a instalatiilor de stocare temporara a produselor vrac lichide si a instalatiilor/echipamentelor utilizate pentru transferul produselor, dar si a sistemelor: VRU, si de monitorizare si control, nu se genereaza emisii poluante in cantitati care sa induca un efect semnificativ asupra aerului.

Prin insusirea PPAM managementul societatii se angajeaza sa aplice toate masurile necesare in scopul controlului impactului asupra omului, mediului si bunurilor. Cu toate aceste masuri este demonstrat prin Teoria probabilitatilor ca oricate masuri ar fi luate tot mai ramane o sansa de realizare a unui eveniment periculos. In consecinta, un asemenea eveniment periculos nu poate fi decat un accident cu implicarea de substante periculoase din cele care fac obiectul activitatii,





Agencia pentru Protecția Mediului Constanta

VIZAT SPRE
NE SCHIMBARE

ca urmare, vom face o trecere succinta „in revista” a impactului de mediu potential, pe factorii de mediu principali:

- (a) privind solul/subsolul/apa freatica: conform proiectului platforma stabilimentului va fi betonata/impermeabilizata; apele chimic impure vor fi colectate in sistem, de asemenea, impermeabilizat si supuse epurarii adecvate
- {M.P.: apele uzate tehnologic, impurificate chimic - reseaua de canalizare ce va fi realizata in sistem inchis, pe amplasament, prevazuta cu separator de hidrocarburi iar colectarea apelor se va face in bazin subteran cu capacitate
- 50 mc, care va fi vidanajat prin operatori autorizati. In situatia in care Portul Constanta va avea propriul sistem de canalizare chimic impura, terminalul va fi conectat la aceasta}{ apelor pluviale de pe intreg tankfarm-ul vor fi colectate prin sistem ce va fi izolat prin robineti astfel incat eventuale produse deversate sa fie retinute, vidanjate si apoi curatate zonele afectate. Apele pluviale colectate prin sistemul de rigole vor fi trecute in prealabil printr-un separator de hidrocarburi inainte de descarcare in reseaua de pluvial a portului} – in acest context nu va exista impact negativ asupra factorilor de mediu precizati.
- (b) privind mediul ambiant: conform scenariilor modelate, in caz de accident vor exista situatii necontrolabile/necontrolate de procese de ardere in aerul liber; aceste situatii vor fi, in principiu de scurta durata, adica fara a depasi 60 minute, dat fiind măsurilor tehnice și netehnice relevante pentru reducerea impactului unui accident major prevazute In cazul acestui factor de mediu emisiile, in caz de incendiu, vor fi:
 - In cazul JET A1: necunoscute (?)/
 - In cazul methanol: CO si CO2;
 - In cazul motorinei auto: CO, CO2, Sox, particule;
 - In cazul CLU: CO, CO2, fumuri toxice.
- (b1) Rezervoarele care vor depozita metanol vor fi prevazute cu perne de azot in sistem usor presurizat si controlat, aspect care va evita evacuarea in atmosfera a emisiilor peste limitele admise. Rezervoarele care vor depozita carburant JET vor fi prevazute fie cu perna de azot sau cu membrane plutoare pentru a se evita evacuarea in atmosfera a emisiilor volatile peste limitele admise.

Societatea va manipula/stoca patru categorii de produse chimice, in functie de extinderea consecintelor pe care le poate avea in caz de accident:

- (i) consecinte care implica, pe langa vecinatatile inca insuficient dezvoltate, parti importante din localitatile Agigea si Eforie Nord, in cazul produsului JET A1;
- (ii) consecinte care implica, pe langa vecinatatile inca insuficient dezvoltate, parti mai reduse ale localitatilor Agigea si Eforie Nord, in cazul produsului METHANOL; (iii) consecinte care implica vecinatatile mai extinse in afara amplasamentului, in cazul produselor tip motorine auto;
- (iv) consecinte care implica produsele negre, si care, in principiu, se limiteaza la propriul amplasament.

17



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE

- Produsele manipulate se stochează la presiunea atmosferică, cu excepția manipulării prin sistemului de pompare, ceea ce reduce considerabil/semnificativ riscul producerii de accidente cu consecințe majore, ca de ex. BLEVE, POOL FIRE, DISPERSII TOXICE, EXPLOZII ALE NORILOR DE VAPORI, etc. Cu excepția DISPERSIEI TOXICE, toate celelalte POT avea loc, aproape exclusive, numai în cazul implicării voluntare a unei surse de aprindere cu acțiune mai de durată cu excepția metanolului care are punct de aprindere cca 9,7⁰ C.

Scenariile principale privind localitățile și alte vecinătăți afectate în caz de accident major

- **(a) Produsul JET A1:** Zona afectată cuprinde : cca 90 % din localitatea Eforie, pe direcția sus-vest, cca 60 % din localitatea Agigea, pe direcția vest, precum și porțiuni din bazinul portuar și luciul M. Negre pe direcția est. Partile potențial afectate din localități, în caz de accident, se încadrează în zona IV de planificare : zona în care
- accidentele provoacă efecte care, deși perceptibile pentru populație, nu provoacă incapacitate și sunt reversibile când expunerea încetează. Măsurile de protecție și intervenție se aplică doar pentru grupurile critice ale populației cum ar fi copiii, persoane cu dizabilități, persoane în vârstă.
- **(b) Produsul MOTORINE AUTO** - Zona afectată cuprinde : o porțiune de cca 1/3 din localitatea Eforie, pe direcția sus-vest, o parte din Agigea, cartierul cuprins între str. N. Titulescu și str. A. Vlaicu, în partea de est a localității Agigea, pe direcția vest, precum și porțiuni din bazinul portuar și luciul M. Negre pe direcția est. Partile potențial afectate din localități, în caz de accident, se încadrează în zona IV : zona în care accidentele provoacă efecte care, deși perceptibile pentru populație, nu provoacă incapacitate și sunt reversibile când expunerea încetează. Măsurile de protecție și intervenție se aplică doar pentru grupurile critice ale populației cum ar fi copiii, persoane cu dizabilități, persoane în vârstă.
- **(c) Produsul METHANOL** - Zona afectată cuprinde : o porțiune foarte restrânsă din localitatea Eforie, pe direcția sus-vest, cartierul nou care se dezvoltă în partea de est a localității Agigea, pe direcția vest, precum și porțiuni din bazinul portuar și luciul M. Negre pe direcția est. Partile potențial afectate din localități, în caz de accident, se încadrează în zona IV : zona în care accidentele provoacă efecte care, deși perceptibile pentru populație, nu provoacă incapacitate și sunt reversibile când expunerea încetează. Măsurile de protecție și intervenție se aplică doar pentru grupurile critice ale populației cum ar fi copiii, persoane cu dizabilități, persoane în vârstă.
- **(d) Efectele scenariilor de genul „norilor de vapori” sau crearea de „suprapresiune”** cu aruncarea de fragmente nu se dezvoltă nici chiar în cazul carburantului JET A1, ca urmare nu au fost incluse scenariile din aceste categorii, în această etapă. Pe de altă parte s-a avut în vedere modul de comportare în atmosfera liberă.





Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

- BLEVE: Conform definițiilor anterioare pentru ca acest accident să aibă loc în cazul primelor trei categorii de produse (practic fiind exclus în situația produselor negre) este nevoie ca mai întâi să se producă un incendiu, puternic și de durată, în zona unui rezervor care să ridice temperatura și presiunea, *dupa caz*, lichidului inflamabil din interiorul rezervorului, într-o astfel de măsură încât să - i slăbească structura metalică până la rupere.
- Din aceste considerente sunt mult mai plauzibile alte tipuri de evenimente, *de ex. pool fire* sau *dispersia, funcție de produs*. Și în aceste cazuri consecințele se manifestă mai mult în limitele amplasamentului.
- Astfel, în cazul gaurilor cu diametru echivalent de 10 mm (100 mmp) scurgerea de produs este atât de redusă încât efecte sunt în cele mai multe scenarii în limitele a cca 10 m (*pool fire* în cuva rezervoarelor) sau ceva mai mari în cazul ruperii conductelor/furtunurilor flexibile, caz în care s- considerat o acumulare mai importantă de produs în zona ruperii (de ex. balta cu diametrul echivalent de 50 m și înălțimea de 50 cm (*pool fire*). Trebuie precizat *ca, pool fire* are loc numai dacă există o sursă de foc, altfel se va manifesta numai *dispersia*, implicit. Această afirmație are la bază datele privind categoriile de inflamabilitate, temperaturile de autoaprindere, precum și punctele de aprindere.
- (e) Cu privire la fenomenul DOMINO precizăm că, acesta, în cazul substanțelor care fac obiectul proiectului analizat prezintă probabilități foarte reduse de realizare, dat fiind, printre altele, faptul că produsele implicate nu sunt stocate/transportate sub presiune.

Măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, etc.) și efectul implementării acestora:

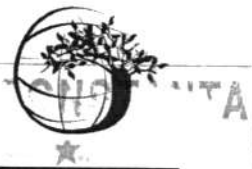
Apă

Supravegherea atentă a desfășurării activităților pe amplasamentul analizat pentru a se putea lua măsuri operative de remediere în cazul apariției unor probleme care să genereze un potențial impact asupra factorului de mediu apă, stabilirea unor proceduri clare și operative pentru verificarea, revizia și întreținerea instalațiilor, instruirea corectă și la timp a personalului sunt măsuri care vor face ca impactul asupra factorului de mediu apă să fie total nesemnificativ.

Aer

- mijloacele de transport, utilajele și echipamentele utilizate vor fi prevăzute cu sisteme performante de retenție și filtrare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilajele și echipamentele vor fi reglate, astfel încât să funcționeze la parametrii optimi, iar emisiile generate, inclusiv zgomotul produs, să se încadreze în limitele maxime admise de legislație;
- transportul materialelor pulverulente se va realiza cu mijloace auto adecvate (acoperite cu prelată) pentru se evita împrăștierea și producerea de pulberi;





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

- împrejmuirea organizarii de santier;
- umectarea suprafetelor in perioadele secetoase sau in perioadele de manifestare a unor curenti atmosferici mai puternici, pentru a se evita antrenarea prafului si a materialelor pulverulente;
- utilizarea unui combustibil cu continut scazut de sulf pentru utilaje si mijlocele auto, in baza certificatului de calitate al produsului.

Zgomot și vibrații

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatie recenta, prevazute cu sisteme de minimizare a nivelului zgomotului produs;
- asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare, prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevazute in documentatiile tehnice si prin realizarea tuturor interventiilor care se impun (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz etc.) doar in unitati specializate autorizate.
- respectarea limitei de viteza reglementata in incinta portului;
- limitarea vitezei de circulatie in zona amplasamentului;

Sol, subsol, ape freatice

- asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare prin efectuarea reviziile tehnice la termenele prevazute in documentatiile tehnice si prin realizarea tuturor interventiilor care se impun (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz etc.) doar in unitati specializate autorizate;
- utilizarea prompta de material absorbant in vederea indepartarii unor eventuale scapari de produse petroliere;
- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru stocarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii specifice de realizare a lucrarilor proiectului;
- se va urmari transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de stocare temporara, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si astfel, aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;
- utilizarea de toaleta ecologica.

Sanatatea populatiei

- personalul implicat in construirea obiectivului (contractant sau colaboratori), va respecta normele privind protectia muncii, specifice fiecarui loc de munca;
- se va verifica la angajare si periodic starea de sanatate a personalului contractant;
- se va utiliza doar personal instruit si calificat;
- se va interzice si limita accesul pe amplasamentul organizarii de santier a persoanelor neutrizate;
- personalul va purta echipamentul de protectie specific locului de munca;

20



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- in cadrul organizarii de santier se vor asigura locurile pentru servit masa si repaos;
- se vor asigura dotarile pentru asigurarea utilitatilor pentru nevoi igienico-sanitare;

Deseuri

- In perioada de realizare a proiectului se preconizeaza generarea urmatoarelor categorii de deseuri, in cantitati diverse:
- deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01) - acestea vor fi colectate in recipiente inchise, tip europubele, si stocate temporar in spatii special amenajate pana la preluarea acestora de catre serviciul de salubritate al portului. Se estimeaza, ca se va genera o cantitate de deseuri menajere de 0,5 kg/zi/ persoana in perioada de realizare a proiectului.
- deseuri provenite din lucrari de constructii (grupele 17 01; 17 04) - se vor colecta pe categorii, in spatiu special amenajat, astfel incat sa poata fi preluate si transportate de operatori autorizati in vederea valorificarii sau eliminarii prin depozite autorizate. Deseurile inerte, in faza de constructie, in functie de categorie, vor fi eliminate prin utilizare ca umplutura, pentru sistematizarea terenului (cele inerte fara continut de substante periculoase), la amenajarea drumurilor sau in alte locuri stabilite de catre administratia locala. Deseurile care nu se pot valorifica sau recupera, in urma executarii lucrarilor de constructii, se vor elimina prin operatori autorizati.
- deseuri de ambalaje : (15 01 01 – ambalaje de hartie si carton, 15 01 02 – ambalaje de materiale plastice, 15 01 03 – ambalaje de lemn); aceste deseuri se vor colecta selectiv, in spatiu special amenajat, in recipiente inscriptionati, in vederea valorificarii prin operatori autorizati.
- Intretinerea parcului de utilaje, echipamente si mijloace de transport necesare realizarii proiectului se va realiza in unitati de profil autorizate, astfel incat, in cadrul organizarii de santier nu vor fi generate deseuri specifice (anvelope uzate, acumulatori uzati, ulei uzat, filtre de ulei si motorina uzate, etc).

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

- In perioada realizarii proiectului

Edificarea propiectului propus, se va realiza printr-o firma de constructii autorizata. Prin contractul care se va incheia cu firma de specialitate, se va stabili ca obligatie, respectarea legislatiei aplicabile in domeniul protectiei mediului si sanatatii umane, inclusiv aplicarea prevederilor Leg.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare. Firma constructoare va implementa masurile de prevenire a generarii deșeurilor si reducere a cantitatilor de deseuri generate, precum si cele care sa conduca la valorificarea/eliminarea deșeurilor generate prin operatori autorizati.

Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora;

Apă

- in cadrul sistemului de preluare a produselor lichide din vapoare, conductele vor avea dimensiuni adecvate operatiunilor de descarcare astfel incat acestea sa nu permita intarzierea descarcarii si in acelasi timp operatiunea sa se desfasoare in deplina siguranta;





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- vor fi prevazute sisteme de filtrare adecvate in conformitate cu reglementarile in vigoare;
- conductele vor fi prevazute cu robineti manuali si On-Off pentru o buna si rapida izolare a sistemelor;
- conductele vor fi amplasate intr-un canivou betonat si acoperit cu placa de beton;
- pentru amorsarea pompelor atat sistemele de conducta din amonte cat si din aval sunt conectate la sistemul de canalizare chimic impura. Aceste sisteme asigura golirea pompelor si in timpul perioadelor de pregatire pentru mentenanta.
- apele potential impurificate chimic de pe platforma tankfarm-ului se colecteaza in bazin betonat, vidanjabil cu cap.50 mc. Vidanjarea se va realiza prin operator autorizat.;
- inainte de evacuare apele chimic impurificate vor fi preepurate printr-un separator fizic-tip decantor, cu capacitatea de 2 mc/h, prevazut cu patru compartimente.
- apele pluviale vor fi descarcate in retea de canalizare pluviala a portului dupa o preepurare prealabila printr-un separator fizic - tip decantor de produse petroliere;
- sistemul de colectarea a apelor pluviale de pe suprafata terminalului va fi izolat prin robineti astfel incat eventuale produse deversate sa fie retinute, vidanjate si apoi curatate zonele afectate.
- intretinerea corespunzatoare a sistemelor de colectare ape impurificate chimic, ape pluviale;
- vidanjarea ritmica a bazinului de colectare ape impurificate chimic;
- vidanjarea se va face prin operator autorizat;
- monitorizarea calitatii apelor impurificate chimic vidanjate;
- curatarea periodica a separatorului fizic tip -decantor de pe retea apelor impurificate chimic precum si a separatorului de hidrocarburi din sistemul de colectare a apelor pluviale.
- utilizarea de personal calificat;
- instruirea periodica a personalului functie de specificul locurilor de munca;
- verificarea starii de buna functionare a sistemelor de operare si echipamentelor din zona danei;
- asigurarea mijloacelor si dotarilor de interventie specifice in cazul poluarilor accidentale, prevazute in "*Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale*" precum si in "*Planul de prevenire si interventie in caz de poluare marina cu hidrocarburi si alte substante daunatoare*";
- instruirea personalului privind sistemul de management si organizarea amplasamentului in vederea prevenirii accidentelor majore.

Aer

- pentru produsele volatile (metanol si carburant JET), rezervoarele de stocare vor fi prevazute cu sisteme de retinere a emisiilor volatile, astfel: rezervoarele in care se va stoca temporar²²



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

metanol, vor fi prevazute cu perne de azot in sistem usor presurizat si controlat, aspect care va evita evacuarea in atmosfera a emisiilor peste limitele admise; rezervoarele in care se va stoca temporar carburant JET, vor fi prevazute cu perne de azot in sistem usor presurizat si controlat sau cu membrane plutitoare care reduc aproape de limita emisiile;

- toate instalatiile prin care se manipuleaza produse volatile (incarcare/descarcare din vagoane, rezervoare, incarcare/descarcare autocisterne si incarcare/descarcare vapoare) vor fi dotate cu sisteme VRU (vapor recovery unit) - sisteme de recuperare vapori de produși volatili manipulati in terminal. Sistemele VRU sunt de regula in constructie tip skid avand in vedere ca functioneaza in regim semiinsularizat referitor la instalatia/sistemele tehnologice care manipuleaza produse volatile.
- navele maritime utilizeaza propriile sisteme de recuperare a vaporilor (VRU) indeosebi la incarcare. Prin urmare nu ar fi necesare sisteme suplimentare. In situatia in care navele nu au in dotare asa ceva se vor instala in dana instalatii tip VRU pentru produsele sus mentionate.
- rezervoarele de stocare produse petroliere vor fi prevazute cu instalatii de stins incendii si de racire cu apa;
- rezervoarele vor fi dotate cu supape de respiratie dotate cu opritori de flacara;
- autovehiculele/autocisternele, utilizate vor fi prevazute cu sisteme performante de retinere si filtrare a poluantilor emisi in atmosfera;
- utilizarea unui combustibil cu continut scazut de sulf pentru mijloacele de transport marfa, in baza certificatului de calitate al produsului.
- utilizarea de personal cu inalta calificare pe domeniile de activitate desfasurate;
- instruirea periodica a personalului, in domeniul protectiei mediului si sanatatii umane, PSI, managementul riscului.

Zgomot și vibrații

- utilizarea de autovehicule, autocisterne, echipamente, cu un nivel de intretinere tehnica conform cu reglementarile in vigoare;
- limitarea vitezei de circulatie pe caile ferate si auto conform reglementarilor de circulatie in incinta portuara;

Avand in vedere ca amplasamentul este situat in zona portuara cu specific al activitatilor de transport marfuri, nivelul de zgomot si vibratii se va incadra in valorile maxim prevazute prin STAS10009/2017.

Sol, subsol, ape freatiche

- pe suprafata amplasamentului, suprafetele neocupate constructiv vor fi prevazute ca platforme betonate sau macadam;
- apele impurificate chimic vor fi colectate dupa trecerea in prealabil printr-un





Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

separator de hidrocarburi, într-un bazin subteran cu capacitate 50 mc, care va fi vidanțat prin operatori autorizați.

- rezervoarele sunt amplasate în interiorul unei cuve din beton armat, cuva care are fundația comună cu cea a rezervoarelor și este prevăzută cu ziduri de beton armat, cu înălțimi de 1,8 m.
- fiecare rezervor are indiguiri separate din beton armat, înălțimea acestora fiind calculată să poată prelua, în caz de avarie, capacitatea rezervorului.
- rezervoarele sunt prevăzute cu: supape de respirație dotate cu opritori de flacără; indicatoare de nivel cu transmisie la Centrul de Comandă.
- fiecare cuva de retenție are posibilitatea captării scurgerilor accidentale de unde se pot vidanța și trimise spre re-procesare.
- fiecare cuva de retenție are prevăzute drumuri de intervenție pe anumite laturi.
- conductele de transfer produse lichide sunt pozate suprateran;
- conductele ce asigură legătura tankfarm-ului cu dana de operare sunt amplasate în canivou betonat și acoperit cu placă betonată;
- pompele utilizate pentru vehicularea produselor sunt prevăzute cu sisteme de reglare a debitului și protecții la suprapresiune;
- toate instalațiile de încărcare/descărcare sunt prevăzute cu sisteme de monitorizare, contorizare/filtrare, protective;
- zonele de operare din incinta tankfarm-ului vor fi prevăzute cu instalații de iluminat, instalație de forță și instalație de împământare;
- apele uzate menajere vor fi evacuate în canalizarea portuară;
- apele pluviale sunt colectate printr-un sistem de rigole, trecute prin separator de hidrocarburi și descărcate în rețeauă de canalizare pluvială a portului.
- dotarea cu recipiente pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate din activitate;
- management corect și riguros al deșeurilor generate din activitățile desfășurate pe amplasament;
- utilizarea de personal cu înaltă calificare pe domeniile de activitate desfășurate;
- instruirea periodică a personalului, în domeniul protecției mediului și sănătății umane, PSI, managementul riscului.

Sanatatea populației

- stabilirea și implementarea unor proceduri specifice de operare și intervenție;
- utilizarea de personal cu înaltă calificare pe domeniile de activitate desfășurate;
- se va asigura instruirea personalului privind procedurile și instrucțiunile de lucru specifice fiecărui loc de muncă;
- instruirea personalului cu privire la caracteristicile produselor manipulate și stocate, precum și a instrucțiunilor și recomandărilor din fișele cu date de siguranță a produselor;

24



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- instruirea periodica a personalului, in domeniul protectiei mediului si sanatatii umane, PSI, managementul riscului;
- instruirea personalului privind sistemul de management si organizarea amplasamentului in vederea prevenirii accidentelor majore.
- intretinerea corespunzatoare a instalatiilor si echipamentelor din dotare in conformitate cu specificatiile din cartile tehnice;
- revizia la termen a tuturor instalatiilor si echipamentelor detinute;
- utilizarea echipamentului de lucru si protectie specific fiecarui loc de munca;
- interzicerea fumatului pe amplasamentul terminalului;
- se va interzice si limita accesul pe amplasamentul terminalului a persoanelor neautorizate
- interzicere si limitarea accesului in zona EX;
- verificarea periodica a starii de sanatate a personalului;

Deseuri

Estimarea cantitatilor generate in perioada de exploatare/mod de stocare/valorificare/eliminare

Nr. crt.	Denumirea deseului	Codul deseului	Provenienta	Cantitati (to/an)	Modul stocare temporara	Mod de valorif, elieminare
1	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	Activitate administrativa	3,24	Pubele	E/D5-prin operator autorizat
2	Hartie-carton	20 01 01	Activitate administrativa	0,1	Spatiu special amenajat	Vr - prin operatori
3	Ambalaje hartie-carton	15 01 01	Activitate administrativa aprovizionare	0,2	Spatiu special amenajat	Vr - prin operatori autorizati
4	Ambalaje de materiale plastice	15 01 02	Activitate administrativa	0,08	Spatiu special amenajat	Vr - prin operatori
5	Ambalaje care contin reziduuri de substante periculoase sau sunt contaminate cu substante	15 01 10*	Activitati de mentenanta	Diverse cantitati gestionate de firma de	Spatiu special amenajat	Vr - prin operatori autorizati
6	Ulei combustibil și combustibil diesel;	13 07 01*	Activitati de mentenanta	Diverse cantitati gestionate de firma de	RM/RP	Vr - prin operatori autorizati
7	Alti combustibili (inclusiv	13 07 03*	Activitati de mentenanta	Diverse	RM/RP	Vr - prin





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
 NESCHIMBARE

	amestecuri)			cantitati gestionate		operatori autorizati
8	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate in alta parte), materiale de lustruire și imbracaminte de protecție-contaminare	15 02 02*	Activitati de mentenanta	0.8	RM	Vr/Ve - prin operatori autorizati
9	Amestecuri metalice	17 04 07	Activitati de mentenanta (revizii si reparatii la	0,25	RM	Vr - prin operatori autorizati
10	Fier si otel	17 04 05	Revizii si reparatii la utilaje si instalati	0,4	RM+VN	Vr - prin operatori autorizati
11	Metale	20 01 40	Revizii si reparatii la utilaje si instalati	0,35	RM+VN	Vr - prin operatori autorizati

Clasificarea si codificarea deseurilor, inclusiv a deseurilor periculoase, se va realiza conform:

- Leg.211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, art. 7, alin. (1);
- Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de inlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CCE a Consiliului privind deseurile si a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deseuri periculoase in temeiul art. 1 alin.

(4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deseurile periculoase cu modificarile ulterioare;

- Deciziei Comisiei 2014/955 /UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE, a Parlamentului European si a Consiliului.

Estimarea cantitatilor de deseuri municipale amestecate (deseuri menajere) generate in perioada de functionare:

- Numar salariati = 40 persoane (25 personal operator, 15 personal auxiliar TESA).
- Cantitate deseu municipal amestecat (cod 20 03 01) generat/zi/persoana = 0,250 kg.





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NE SCHIMBARE

Qdm personal operator= 25 persoane x 0.250 kg/persoana x 30 zile/luna= 187,5 kg/luna, respectiv 2250 kg/an.

Qdm personal TESA= 15 persoane x 0.250 kg/persoana x 22 zile/luna= 82,5 kg/luna, respectiv 990 kg/an.

Qdm = 2250 kg/an +990 = 3240 kg/an.

Deseurile generate se vor colecta selectiv si stoca temporar in recipiente inscriptionati si/sau saci, astfel incat sa nu se creeze riscul de a se afecta negativ factorii de mediu (apa, aer. sol, flora si fauna), de a nu se crea disconfort prin mirosuri.

Colectarea si stocarea temporara se va face functie de proprietatile fizico-chimice ale deseurilor, de compatibilitatile si de natura substantelor de stingere care pot fi utilizate in caz de incendiu, astfel incit sa se asigure un grad ridicat de protectie a factorilor de mediu si sanatatii umane. Recipientii utilizati pentru stocarea temporara a deseurilor vor fi etichetati cu un minim de informatii privind denumirea deseului, codul deseului, caracteristica/componenta periculoasa a deseului (pentru deseuri periculoase).

Dupa atingerea capacitatii de stocare temporara, deseurile functie de tipul lor vor fi predate catre societati autorizate pentru valorificare sau eliminare, in baza contractelor incheiate.

Pentru deseurile periculoase generate se vor intocmi fise de caracterizare a deseurilor in baza informatiilor privind provenienta, instalatia/activitatea din care provin, precum si buletinele de analiza din care sa reiasa componenta sau caracteristica periculoasa a deseului.

Transportul deseurilor se va realiza cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul national. Transportul deseurilor nepericuloase se face in baza formularului de incarcare-descarcare deseuri (Anexa 3 la HG 1061/2008). Transportul deseuri periculoase, se va realiza in baza formularului de expeditie-transport deseuri periculoase (Anexa 2 la HG 1061/2008) si a formularului de aprobare a transportului de deseuri periculoase (Anexa 1 la HG 1061/2008), dupa caz.

In vederea realizarii transportului in conditii de siguranta pentru mediu si sanatatea umana, societatea ia masuri privind ambalarea si etichetarea corespunzatoare a deseurilor, in conformitate cu prevederile legale.

Societatea va tine o evidenta cantitativa pe fiecare tip de deșeu generat, in conformitate cu prevederile H.G.856/2002 si Leg.211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, si va raporta anual catre autoritatea de mediu, situatia centralizata a deseurilor gestionate.

In conformitate cu prevederile Leg.211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, societatea va elabora si implementa un "Program de prevenire a generarii deseurilor si reducere a cantitatilor generate", in scopul cresterii eficientei utilizarii resurselor ca baza a cresterii economice durabile, dar si a atingerii obiectivelor de valorificare/reciclare stabilite prin legislatia in vigoare.

In perioada de functionare

JETFLY HUB SRL isi va implementa propriul program de prevenire și reducere a cantitaților de deșeuri generate, in conformitate cu prevederile Leg.211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Obiectivele stabilite prin Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate sunt:

- prevenirea generarii deseurilor,
- reducerea cantitatilor de deseuri generate,





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

AVIZUL CONȘTANȚA
VIZAT SPRE
NESCUIBARE

- pregătirea pentru reutilizare,
- reciclarea deșeurilor,
- valorificarea deșeurilor,
- eliminarea deșeurilor;
- asigurarea trasabilității deșeurilor de la locul de generare la destinația finală.

Măsurile și acțiunile stabilite de către societate pentru prevenirea generării de deșeuri și reducerea cantităților generate sunt următoarele:

- reducerea la sursă a deșeurilor (ex. restricții la cumpărarea unor produse ce sunt supraambalate);
- achiziționarea de materiale, echipamente fiabile, de calitate, cu durată lungă de viață;
- utilizarea materialelor și echipamentelor cu respectarea cerințelor/instrucțiunilor tehnice de utilizare astfel încât durata de funcționare să fie cât mai lungă;
- asigurarea lucrărilor de întreținere și reparații a echipamentelor/instalațiilor din dotare, pentru funcționarea acestora în parametri și evitarea uzurii tehnice;
- verificarea stării tehnice a instalațiilor și a gradului de uzură;
- realizarea operațiunilor de întreținere și reparare echipamente și utilaje, prin operatori autorizați;
- utilizarea hârtiei față -verso și micșorare fonturi;
- listarea doar a documentelor ce necesită păstrare în conformitate cu Legea arhivării, legislația din domeniul fiscal precum și alte acte normative specifice ce impun păstrarea documentelor o anumită perioadă de timp.
- folosirea de personal cu înaltă calificare;
- instruirea periodică a personalului;
- implicarea întregului personal în atingerea obiectivelor și tintelor stabilite.
- evitarea utilizării de ambalaje de unică folosință;
- valorificarea deșeurilor generate prin operatori autorizați.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate va fi reanalizat și actualizat periodic, dacă este necesar, funcție de modificările legislative în domeniul protecției mediului, a unor noi reglementări dar și în baza analizei manageriale, a observațiilor emise de analiști interni și externi.

Măsurile prevăzute în **AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR Nr. 73/08.09.2020** emis de ABADL :

In timpul execuției lucrărilor:

- Se vor solicita și obține, înainte de începerea lucrărilor, toate avizele și autorizațiile necesare, conform legii.
- În cazul producerii unor poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului și constructorului.
- În timpul executării lucrărilor să nu polueze apa Marii Negre.
- Se interzice orice evacuare de ape uzate neepurate în Marea Neagră.
- Să nu afecteze stabilitatea construcțiilor hidrotehnice în timpul execuției lucrărilor.

28



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- Separatoarele de hidrocarburi se vor dimensiona corespunzător în vederea asigurării capacităților suficiente pentru preepurarea apelor uzate si pluviale.

In timpul exploatării:

- Întreaga responsabilitate privind soluțiile constructive alese și dimensionarea acestora revine proiectantului lucrărilor și elaboratorului documentației tehnice de fundamentare, iar în cazul producerii unor fenomene de natură să producă pagube materiale sau umane, autoritatea de gospodărire a apelor va fi exonerată de la plata daunelor.
- Valorile indicatorilor de calitate a apei uzate evacuate în rețeaua portuara se vor încadra în limitele admisibile prevăzute de NTPA 002/2002 modificat și completat cu H.G.352/2005, privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților.
- Valorile indicatorilor de calitate a apelor pluviale evacuate se vor încadra în valorile limită admisibile prevăzute de H.G. 188/2002 – NTPA 001/2002 modificat și completat cu HG 352/2005, privind condițiile de evacuare a apelor uzate în receptori naturali.
- Beneficiarul are obligația să anunțe, în scris, Administrația Bazinală de Apa Apelor Dobrogea - Litoral despre data de începere a lucrărilor, cu 10 zile înainte de aceasta.
- Să permită accesul personalului de gospodărire a apelor în incinta obiectivului, în scopul îndeplinirii atribuțiilor de control, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, modificată și completată.
- Reînnoirea avizului se solicită cu 60 de zile înainte de expirarea acestuia, în conformitate cu Ordinul nr. 891/2019 al ministrului apelor si padurilor.

Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare: nu s-au impus

Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și rehabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

La închidere/demolare/dezafectare, titularul va solicita la autoritatea competentă pentru protecția mediului Acordul de Mediu pentru dezafectare. Incetarea activității și aducerea amplasamentului în starea care să permită utilizarea sa în viitor, se vor face astfel încât să nu se genereze efecte negative în timpul acțiunii de închidere și să se minimizeze impactul potențial remanent după încetarea activității.

Desfășurarea acțiunilor de demolare și de dezafectare se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare, cu protejarea tuturor factorilor de mediu. În perioada de închidere/dezafectare impactul este datorat activităților de la fronturile de lucru, similare cu cel din perioada de execuție.

Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice:

Emisiile de gaze cu efect de seră

Gazele cu efect de seră sunt: dioxidul de carbon (CO₂), dioxidul de azot (NO₂), metanul (CH₄), gazele fluorurate -hidrofluorcarburi (HFC), perfluorcarburi (PFC), hexafluorura de sulf (SF₆).

Gazele cu efect de seră antropice indirecte sunt: monoxidul de carbon (CO), oxizi de azot (NO_x), dioxid de sulf (SO₂, amoniac (NH₃)), compuși organici volatili nemecanici (NMVOC). Aceste gaze sunt corelate cu arderea combustibilului pentru producerea energiei electrice.

În cadrul obiectivului studiat, în timpul funcționării, este estimat un consum intern de aproximativ 50 to motorina/an (aprox. 0,14 to/zi).

Pentru calculul estimativ al emisiilor generate din arderea combustibilului în motoare s-a utilizat metodologia consumului de combustibil (CORINAIR, 2007-pentru activități cod SNAP 070203). 29

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

Estimare emisii generate

Parametru	Factor de emisie (g/kg motorina)	Emisi kg/zi
NO _x	13,95	1,95
SO ₂	0,0006	0,084
Poluanti organici persistenti	0,0000028	0,000392
CO ₂	3,12	0,436
CO	9,76	1,366
CH ₄	0,19	0,026
NMVOC	2,32	0,324

Emisiile de gaze cu efect de sera au un efect direct negativ asupra aerului si implicit asupra climei. Avand in vedere cantitatile de emisii de gaze cu efect de sera generate prin consumul de combustibil, precum si gradul de dispersie al poluantilor in atmosfera, se poate aprecia ca impactul emisiilor atmosferice va fi unul minor, temporar și reversibil.

Totodata luand in considerare caracteristicile obiectivul analizat, acesta nu este de o asemenea anvergura incat sa induca modificari asupra climei. In conditii de functionare normala a instalatiilor de stocare temporara a produselor vrac lichide si a instalatiilor/echipamentelor utilizate pentru transferul produselor, nu se genereaza emisii poluante in cantitati care sa conduca la modificarea climei.

Utilizarea sistemelor VRU (vapor recovery unit) - sisteme de recuperare vapori de produși volatili la toate instalatiile prin care se manipuleaza/transfera produse, va contribui la limitarea emisiilor de produși volatili, cu incadrarea in valorile admise prin legislatia in vigoare.

Luand in considerare masurile tehnologice si de monitorizare a obiectivului precum si utilizarea sistemelor VRU (vapor recovery unit) se poate aprecia ca proiectul nu va induce modificari asupra climei.

Situatiile accidentale (scurgeri de produse lichide, incendii, explozii la vreun rezervor, etc.), vor avea perioada scurta de manifestare intrucat se vor lua masuri imediate pentru interventie si remediere, ceea ce va conduce de asemenea la limitarea impactului, efectul neinducand modificari asupra climei.

Vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice

Variabilele climatice care pot avea efect asupra proiectului sunt: cresterea temperaturii ; frigul si inghetul; vanturile extreme, furtuni; precipitatii abundente/extreme.

Efectul variabilelor climatice asupra proiectului sunt:

- cresterea temperaturii care poate determina:
 - o crestere a consumului de apa necesar racirii rezervoarelor de stocare produse lichide inflamabile si a platformelor tehnologice;
 - cresterea consumului de energie datorita functionarii aparatelor de aer conditionat din dotarea spatiilor administrative si de operare.
- frigul si inghetul care pot determina:
 - cresterea consumului de energie pentru functionarea sistemelor cu incalzire a rezervoarelor de stocare produse negre in scopul mentinerii temperaturii de regim a produselor stocate;



Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

- producerea de polei pe amplasamentul terminalului și în zona daner, creându-se riscul producerii de accidente.

➤ Vanturi extreme, furtuni, tornade::

- influențează desfășurarea activităților de încărcare-descărcare la dană, în unele situații, pentru siguranță, navele fiind obligate să rămână în rada portului; se produc întârzieri în operațiile de transfer produse.

- porturile pot fi închise, producându-se întârzieri în realizarea operațiilor specifice desfășurării activității pe amplasamentul terminalului.

➤ precipitații abundente/extreme

- un volum mare de precipitații într-un interval scurt de timp, poate duce la depășirea capacității de colectare a apelor pluviale de pe suprafața terminalului și imposibilitatea funcționării la parametrii a sistemelor de preepurare amplasate pe rețeaua de pluvial.

- inundarea cuvelor de retenție a rezervoarelor;

• tehnologiile și substanțele folosite.

Tehnologiile utilizate sunt cele specifice terminalelor de încărcare/descărcare și stocare produse lichide vrac. Totodată, dană (126) de operare va fi dotată cu sisteme tehnologice pentru încărcarea și descărcarea produselor în/din nave.

Conexiunea între terminal și dană maritimă (D126) se va face prin intermediul conductelor de descărcare/încărcare, conducte ce vor fi îngropate la 1,5 m adâncime (lățimea canivoului fiind de aprox. 2,5 m) și conectate la colectorul de racordare a vapoarelor. Canivoul face parte dintr-un proiect separat, inițiat de operatorul portuar CSCT.

Toate aceste dotări și tehnologii au fost prezentate anterior.

Pe lângă tehnologiile folosite pentru încărcarea-descărcarea și stocarea produselor vrac lichide, societatea va mai implementa, așa cum s-a precizat la punctele anterioare și următoarele sisteme:

- sisteme de măsurare și contorizare a cantităților încărcate/descărcate;
- sisteme VRU (vapor recovery unit) - sisteme de recuperare vapori de produși volatili la toate instalațiile prin care se manipulează/transferă produse,
- sisteme de detecție și alarmare (gaze, fum, incendiu, etc);
- sistemele de protecție și stingere a incendiilor (PSI),
- sisteme de monitorizare a activităților și transmitere a informațiilor la distanță;
- alte sisteme prevăzute sau recomandate de către legislația în vigoare sau cutumele din domeniu;

Efectele negative, directe și indirecte, cumulative, pot apărea în situații de exploatare neconformă, avarii, situații de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

1. În timpul realizării proiectului:

Condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice

- se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, printre care:
 - art.28, alin.(1): Producătorii de deșeuri sunt obligați să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a 31



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
 NESCHIMBARE

directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase și ale Hotărârii Guvernului nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase; păstrarea unor eventuale produse expirate/neconforme în depozit se va realiza în condiții de siguranță până la identificarea soluțiilor de distrugere și neutralizare a acestora;

- producătorii de deseuri sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora;
- clasificarea și codificarea deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, se realizează conform Legii 211/2011, republicată cu modificările și completările ulterioare, art. 7, alin. (1):
 - Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările și completările ulterioare;
 - Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deseuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase cu modificările ulterioare;
 - Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- se vor respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014, cu modificări și completări;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului studiat.

Condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului și din raportul de Securitate:

MĂSURI GENERALE DE PREVENIRE A UNOR INCIDENTE	DA /NU	OBS.
Pe baza studierii accidentelor tip SEVESO, care au implicat activitățile de stocare și transfer substanțe periculoase, specialiștii au formulat următoarele măsuri generale de prevenire a unor astfel de incidente :		





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

STAT SPRE
 NESCHIMBARE

✓ rezervoarele vor fi păstrate la o temperatură suficient de scăzută pentru a se evita eventualele explozii;	Da	
✓ valvele ar trebui să fie prevăzute cu dispozitive de închidere mecanică manuală;	Da	
✓ se vor prevedea valve adiționale de închidere;	Nu	Numai cele prevăzute prin proiect
✓ se va prevedea o barieră de apă în jurul rezervoarelor de produse, ca o măsură de izolare a scurgerilor accidentale;	Nu	Vor fi prevăzute diguri de retenție
✓ cuplajele nu vor fi strânse prin lovire, de ex. cu ciocanul;	Nu	Vor fi utilizate dispozitive speciale dedicate
✓ se vor prevedea întrerupătoare de urgență în zona rezervoarelor, pentru a se opri curentul electric în caz de incendiu;	Da	Va exista un sistem tip ESD care va comanda măsurile de siguranță în cazuri de urgență
✓ restricționarea accesului pe amplasament și interzicerea accesului personalului neautorizat în anumite zone;	Da	Vor exista instrucțiuni și măsuri implementabile în acest sens
✓ restricționarea accesului autovehiculelor pe amplasament, în general, și pe căile de intervenție/evacuare pentru evitarea unor accidente;	Da	Idem pct. 7
✓ izolarea pompelor din cadrul instalației de încărcare cu ajutorul unor dispozitive de închidere manuală;	Da	
✓ existența unor dispozitive de control al proceselor;	Da	Vor exista instrucțiuni de exploatare care vor descrie amănunțit operațiunile tehnologice de oprire normală și în caz de urgență.
✓ inspectarea și întreținerea dispozitivelor de monitorizare și control al proceselor;		In conformitate cu proiectul tehnic.
✓ folosirea conductelor din metal pentru transfer produse și nu a furtunurilor;	Da	Vom cere proiectantului DDE acest lucru.
✓ rezervoarele trebuie să fie concepute din materiale rezistente la forța exercitată de stingătoarelor de incendiu;	Da	Idem pct. 11.
✓ monitorizarea presiunii din interiorul rezervoarelor;		Rezervoarele care vor lucra cu perna de azot vor avea sisteme de transmitere în Camera de
✓ existența sistemelor de blocare a cisternelor CF și a		





Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

autocisternelor în momentul alimentării acestora (ex. frane);	Da	Comanda (CC) prin intermediul DCS.
✓ înainte de deconectarea sistemelor de racordare, folosite pentru activitățile de încărcare/descărcare, trebuie verificată existența substanțelor implicate sub formă lichidă sau de vapori între cele două valve de închidere;	Da	Atat cisternele cat si vagoanele au in dotare astfel de sisteme. Prin proiectul DDE se pot prevedea si sisteme aditionale.
✓ verificarea etanșeității sistemelor de racordare și a valvelor înainte de începerea pomparei produsului;	Da	
✓ existența unor sisteme adecvate pentru lupta împotriva incendiilor;	Da	Vor fi prevazute astfel de masuri prin instructiunile de lucru.
✓ existenta sistemelor de detectare a gazelor, dupa caz, și/sau de alarmare;	Da	Vor fi prevazute astfel de masuri prin instructiunile de lucru.
✓ rezervoarele trebuie să fie separate unele de altele, prin valori ale distantelor astfel alese pentru a se evita producerea efectului de „DOMINO”.	Da	Vor fi prevazute prin proiectul DDE – Sistem PSI.
	Da	Prin proiectul tehnic vor exista dotari in acest sens.
	Da	In conformitate cu reglementarile in vigoare.
	Da	

Pentru salvarea salariaților, a societăților vecine cât și a populației de pe suprafața de manifestare a consecințelor accidentelor majore se vor lua cel puțin următoarele măsuri de protecție/intervenție și asigurare:

- se vor înștiința și alarma cu ajutorul tuturor mijloacelor de înștiințare alarmare salariații societăților, iar populația din împrejurimi – telefonic, prin intermediul administrației locale;
- asigurarea protecției cu mijloace individuale de protecție, costume izolante pentru





Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

cei care intră în focar și cu mijloace improvizate pentru cei care, pe moment, nu au asupra lor mijloace de protecție;

- nu se recomandă folosirea subsolurilor;
- se vor introduce măsuri de restricție privind consumul de apă, cât și în ce privește circulația, interzicând accesul în societate sau în apropierea acesteia;
- introducerea unor măsuri de pază, ordine și circulație, solicitând sprijin de la unitățile de Poliție și Jandarmerie de pe raza localitatilor Agigea și Eforie. Aceste unități se vor prezenta cu echipament de protecție.
- se va acorda primul ajutor medical de urgență persoanelor grav afectate, transportarea acestora și tratarea lor făcându-se în prima urgență cu sprijinul cadrelor sanitare din cea mai apropiată unitate economica/administrativa care dispune de un astfel de serviciu;
- formația de intervenție (Serviciului Privat pentru Situații de Urgență) va asigura stingerea eventualelor începuturi de incendii (dacă este cazul), va crea perdea de apă;
- echipa de deblocare-salvare, va acționa, dacă este cazul, pentru deblocarea căilor de acces, ale clădirilor afectate, după caz salvând de sub dărâmături personalul surprins la locurile de muncă;
- subunitățile de intervenție tehnologică vor remedia pe cât posibil defecțiunea sau oprirea prin toate mijloacele a emanațiilor toxice, iar formația de intervenție va crea pâna de apă pentru oprirea răspândirii emisiilor toxice;
- persoanele scoase din zona periculoasă vor fi transportate la cel mai apropiat dispensar, unde li se aplică primele îngrijiri și apoi vor fi transportați la unitățile medicale adecvate;
- se vor folosi materialele și mijloacele ce se găsesc pe amplasamentul instalației, la dispecerat și în magazia cu materiale de protecție civilă;
- în toate situațiile, prioritară va fi măsura aducerii în prima urgență în unitate, a membrilor formației de intervenție pentru gestionarea situațiilor de urgență, sens în care se va folosi mașina de intervenție sau mașini personale, raportându-se în același timp conducerii societății, Inspectoratului pentru situații de urgență a județului Constanța, Prefecturii Constanța și Primăriilor Eforie și Agigea despre evenimentul produs, cerând sprijin la nevoie;
- înștiințările și aducerile la unitate se vor face conform graficelor;
- pentru primirea sprijinului extern, se va solicita intervenția Comitetului Județean pentru Situații de Urgență, ori structuri superioare acestuia, după caz.

Condiții necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de santier

Se va utiliza carburant (motorina) pentru echipamentele și utilajele folosite în această perioadă pe santier. Consumul de carburant va depinde de nivelul activităților și tipul utilajelor. Combustibilul va fi achiziționat din stații de distribuție autorizate.

35



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Echipamentele și utilajele care se vor folosi vor fi într-o stare tehnică corespunzătoare, confirmată de organismele competente, conform legislației în materie, astfel încât să se evite poluarea solului/drumurilor cu uleiuri sau carburant;

Se vor utiliza tehnici și tehnologii de construire care să prezinte siguranță pentru calitatea factorilor de mediu;

Materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;

Se va reduce riscul de antrenare a emisiilor de praf care apar în timpul execuției lucrărilor prin stropirea în permanență a zonelor de lucru;

Se vor lua măsuri de protecție antifonică în zona de lucru a șantierului, în vederea respectării SR 10009/2017 – Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art.16 (1) din anexa la Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru, în vederea respectării STAS 12574/1987 – Calitatea aerului în zone protejate.

1. În timpul exploatarei:

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare și Ord. nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Ordin MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr.352/2005 privind modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ord. nr.794/2012 privind procedura de raportare;
- O.U.G. nr. 196/2005 – privind Fondul de Mediu aprobată prin Legea nr. 105/2006;
- H.G. nr.878/2005 – privind accesul publicului la informația privind mediul, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014- normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației;





Agencia pentru Protecția Mediului Constanța

TRIMIS ÎN
VIZAT SPRE
NESCIMBARE

- Legea nr.59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.
- 2. *In timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchiderii*
 - a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;
 - respectarea dispozițiilor art. 10 din OUG nr. 195 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, privind solicitarea obligațiilor de mediu în cazul procedurilor de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, lichidare, faliment, încetarea activității;
Pentru etapa postînchidere nu sunt necesare prevederi speciale.
 - b) **condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;**
 - eliberarea amplasamentului de toate construcțiile, structurile subterane, reziduurile rezultate din dezafectare/demolare astfel încât terenurile să fie aduse la starea inițială;
 - refacerea terenului se va face astfel încât valorile determinate prin analizele efectuate la sol să respecte valorile admise prin legislația în vigoare în concordanță cu folosința ulterioară a terenului.

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZA TEHNICĂ)

Autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului au fost consultate și și-au exprimat punctul de vedere în cadrul sedintelor Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de 19.06.2020, etapa de încadrare și a Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de 05.08.2020 etapa de analiza a calitatii raportului de mediu și decizia finală.

VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

- Publicul a fost informat în toate etapele procedurii derulate prin anunțuri pe site APM și în ziare locale (Cuget Liber): depunerea solicitării acordului de mediu – 30.06.2020, etapa de încadrare – 30.09.2020, depunerea Raportului privind impactul asupra mediului și organizarea dezbaterii publice – 18.01.2021, anunț public privind emiterea acordului de mediu – 28.07.2021;
- Raportul privind impactul asupra mediului, a fost elaborat de către societatea **BALACEANU COSTESCU EUGENIA**, persoana fizică, înscrisă în LISTA experților care elaborează studii de mediu la poziția nr.582, pentru RM, RIM, BM, RA, RSR și postat pe site-ul A.P.M. Constanța spre consultare ;
- Raportul de securitate a fost elaborat de Iulian Postolache ;
- Publicul interesat și-a putut exprima opiniile în cadrul ședinței de dezbateri publice, din data de 22.02.2021; pe toată perioada derulării procedurii nu s-au primit propuneri/observații justificate din partea publicului referitoare la proiect.

VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE

Nu se aplica.

37



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

VIZAT SPRE
NE SCHIMBARE

VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂȚII, A PARAMETRILOR ȘI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR:

1. In timpul executiei:

- **calitatea aerului:**

- pulberile sedimentabile (la limita amplasamentului) sa nu depaseasca concentratia maxima admisa de 17 mg/mp/lună – frecventa - **semestrial** (prelevarea sa dureze timp de 30 de zile, in luna efectuării);

- pentru pulberi totale in suspensie, media de scurta durata (30 minute), se vor respecta prevederile STAS 12.574/1987 – frecventa - **semestrial**;

- **deseuri :**

- raportarea datelor si informatiilor privind gestionarea deseurilor generate in timpul lucrarilor de construire, se face catre autoritatea de mediu, **trimestrial**, conform Legii 211/2011, republicata, cu modificari si completari (cantitate, tip, codificare conform Legii 211/2011, modul de valorificare/eliminare).

- raport privind gestionarea apelor uzate generate de pe amplasamentul organizarii de santier – **semestrial**.

Raportul **semestrial** ce va cuprinde rezultatele monitorizarii parametrilor prezentati anterior va fi inaintat catre APM Constanta.

Menționăm că monitorizarea în timpul construirii trebuie să se realizeze pe tot parcursul perioadei de desfasurare a lucrarilor de construire.

2. In timpul exploatarii :

- **monitorizarea calitatii aerului**

Dupa punerea in functiune a obiectivului, cand se lucreaza la capacitatea maxima, se recomanda intocmirea unui *Studiu de dispersie a poluantilor proveniti din activitatile de depozitare si manipulare a produselor JET A1 si Methanol pe amplasamentul Terminalului JET SEA.*

Monitorizarea semestriala a emisiilor COV in zona rezervoarelor de stocare JET A1 si Methanol, precum si la limita amplasamentului.

- **monitorizarea calitatii apei uzate evacuate**

Monitorizarea calitatii apelor impurificate chimic colectate in bazinul cu cap.50 mc, inainte de fiecare vidanjarare.

- **monitorizarea factorului de mediu sol-subsol**

Nu este necesar program de monitorizare a calitatii solului/subsolului in perioada de functionare a obiectivului..

- **gestionarea deseurilor**

Respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste colectarea selectiva a deseurilor menajere generate in cadrul obiectivului si incheierea contractelor de prestari servicii in acest scop, cu operatorul de salubritate.

3. In timpul inchiderii, dezafectarii, refacerii mediului si postinchidere :

38



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deșeurilor, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului;
- închiderea obiectivului se va face în condiții de siguranță pentru comunitatea locală și pentru mediu.

Documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu conține:

- Notificare;
- Memoriu de prezentare;
- Raport la studiul de impact asupra mediului, raport de securitate;
- Dovada achitării tarifului;

Notificare conform Anexa 2 la Ordin MMAP 1175 din 20 decembrie 2019 privind aprobarea Procedurii de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

- Memoriu de prezentare întocmit conf. Anexei nr.5E din Leg.292/2018;
- Process flow diagram;
- Raport de securitate (modif.2021) întocmit de expert- Postolache Iulian.
- Plan de situație,
- Plan de încadrare în zonă;
- Plan zonare EX.
- Fișe cu date de securitate pentru produsele: JET A1, Methanol, Motorine, Combustibili

Avize, acte emise de alte autorități:

- Puncte de vedere emise de membrii CAT conform Legii 292/2018
- Aviz de gospodărire a apelor nr. 73/03.09.2020 emis de ANAR.- ABADL.;
- Aviz CTE CNAPM Constanța nr.11/03.02.2020;
- Notificare nr.61/15.06.2020 privind asistența de specialitate de sănătate publică emisă de Serviciul Medical, Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor;
- Aviz nr.DT/3647 din 10.06.2020 emis de Ministerul Apărării Naționale Statul Major al Apărării București;

La finalizarea lucrărilor de execuție titularul este obligat să notifice APM Constanța în vederea verificării respectării tuturor condițiilor impuse prin acordul de mediu, conform prevederilor Anexei V - Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.





AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Celzin LATIF

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Lavinia Monica ZECA



NOTA: Acordul de mediu s-a emis în 3 exemplare și conține 40 pagini

