



Memoriu de prezentare

conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Titular: **COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL**

Denumirea proiectului:

***MODERNIZARE STRADA MILITARILOR, PICHETULUI, VĂII, LILIACULUI,
LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU***

Amplasament:

Jud. Constanța, Comuna Limanu, Sat Limanu, str. Militarilor, Pichetului, Văii, Liliacului

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI :

***MODERNIZARE STRADA MILITARILOR, PICHETULUI, VĂII, LILIACULUI,
LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU***

Amplasament:

Jud. Constanța, Comuna Limanu, Sat Limanu, str. Militarilor, Pichetului, Văii, Liliacului

II. TITULAR : COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL

Sediu: Jud. Constanta, Com. Limanu , str. Castanului, nr. 32

Telefon/fax: 0241 858 204 / 0241 858 201

e-mail: *registratura@primarialimanu.ro ; achizitii@primarialimanu.ro*

Proiectant: INGINEERING S.R.L.

Elaboratorul documentației de mediu:

NEW ENVIRO MANAGEMENT S.R.L. - *Certificat de atestare Serie RGX, nr. 008/ 02.09.2021*- Expert de mediu nivel principal- emis de Asociația Română de Mediu 1998 pentru domeniile RIM12, RIM 13b, RM8, RM13b

RĂGĂLIE ADRIANA - *Certificat de atestare Serie RGX, nr. 002/ 05.08.2021*- Expert de mediu nivel principal- emis de Asociația Română de Mediu 1998 pentru domeniile RIM12, RIM 13b, RM8, RM13b

E-mail: *serviciidemediu@gmail.com, adriana_ragalie@yahoo.com*

Telefon: 0723806277

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

3.1. Rezumat al proiectului

Situatia existenta

Comuna Limanu este situata in zona de Sud-Est a judetului Constanta, fiind delimitat la Est de Marea Neagra, la Eud de granita cu Bulgaria, la Vest de comuna Albesti, iar la Nord de lacul Mangalia.

Comuna Limanu, aflata in subordine directa fata de orasul Mangalia, are in componenta administrativa un numar de 4 localitati dispuse in teritoriu circumperimetral in raport cu localitatea Limanu (resedinta administrativa), la distante ce variaza intre 5,0 km si 11,00 km. Aceste localitati sunt: LIMANU – resedinta administrativa, 2 Mai, Vama Veche si Hagieni.

Terenul propus pentru realizarea proiectului se află în intravilanul loc. Limanu, str. Militarilor, Pichetului, Văii, Liliacului (**anexa 1** –plan incadrare in zona si plan situatia existenta), si are categorie de folosinta drumuri si subcategoria drumuri satesti, conform Certificatului de urbanism nr. 344/ 29.11.2022 emis de Primaria Comunei Limanu (**anexa 2**).

Prin prezentul proiect se propune modernizarea strazilor Militarilor, Pichetului, Văii, Liliacului in localitatea Limanu, comuna Limanu.



Fig. nr. 1 Plan de incadrare in zona a strazilor studiate (sursa: Google Earth)

Amplasamentele studiate prezinta urmatoarele caracteristici:

Strada Văii

Strada Văii are lungimea de 261 m, conform măsurătorilor topografice. Traseul strazii se desprinde din DC8 si se desfasoara până la strada Liliacului. Delimiteaza la un capat strada Militarilor si Str. Pichetului.

Strada Liliacului

Strada Liliacului are lungimea de 290 m. conform măsurătorilor topografice. Traseul acestei strazi se desfășoară în continuarea străzii Văii până la intersecția cu Str. Trifoiului și delimiteaza la un capăt strazile Rosiorului și Pictor Tonitza.

Strada Militarilor

Strada Militarilor are lungimea de 341 m. conform măsurătorilor topografice. Traseul străzii se desfășoară între DC8 si strada Văii.

Strada Pichetului

Strada Pichetului are lungimea de 559 m. conform măsurătorilor topografice. Traseul străzii se desfășoara între DC8 si strada Văii.

Profil transversal si profil longitudinal

Strazile analizate sunt situate la nivelul terenului. Se constata lipsa pantelor transversale si existenta unor acostamente neconturate, neintretinute si inierbate, factori ce au condus la stationarea apei pe carosabil și degradarea structurii rutiere.

In profil longitudinal strazile sunt situate in palier.

Traseul in plan este in aliniament sau prezinta mici sinuozitati.

Structura rutiera si starea de degradare

Strazile propuse pentru modernizare au ca zestre o pietruire constituita din piatra sparta cu pietris si nisip pe strazile Liliacului si Văii si asfalt (tratament dublu) degradat executat pe un strat de pietris cu nisip pe strazile Militarilor si Pichetului. :

Tipul pamantului de fundare este de tip P5 - Argilă prăfoasă maronie roșiatică, cu plasticitate mijlocie.

Scurgerea apelor

In prezent, scurgerea apelor pluviale nu este asigurata, datorita lipsei dispozitivelor de scurgere a apelor.

Apa se scurge in general la nivelul carosabilului .

In concluzie, sunt identificate degradari specifice drumurilor pietruite si cu asfalt: fagase, pelade, gropi in care stagneaza apa, denivelari. Pietruirea este contaminata cu pamant.

Calificativul atribuit starii tehnice a strazilor este REA, conform datelor prezentate de proiectant.

Situatia propusă

Scopul prezentului proiect și al lucrării îl reprezintă **amenajarea unui număr de 4 străzi din intravilanul localității Limanu, cu o lungime totală de 1451 m**, astfel încât să se asigure următoarele:

- crearea unor strazi moderne care să satisfacă cerințele actuale de trafic;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local;
- reducerea timpului de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- diminuarea suspensiilor din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul localității.
- creșterea capacității de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și consolidarea infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră la nivel de comună.

Lucrările de modernizare proiectate prevăd:

- modernizarea platformei strazilor;
- modernizarea sistemului rutier carosabil ;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale ;
- amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor dintre străzi și cu strazile laterale;
- lucrări de siguranță circulației.

Strazile și platformele ce vor fi amenajate în cadrul prezentului proiect, fac parte din rețeaua de strazi înregistrată în inventarul domeniului public al Comunei Limanu, respectiv:

Tabel nr. 1 Strazile și platformele ce vor fi amenajate în cadrul prezentului proiect

Nr. crt	Denumire strada	Lungime	Limite Stradă	Categorie stradă cf. E.T.
1	Str. Pichetului	559 m	DC8 ÷ Strada Vaii	principală
2	Str. Militarilor	341 m	DC8 ÷ Strada Vaii	principală
3	Str Vaii	261 m	DC8 ÷ Strada Liliacului	principală
4	Str. Liliacului	290 m	Strada Vaii ÷ Strada Trifoiului	principală

(conform datelor prezentate de proiectant)

Traseul în plan

În plan, traseul strazilor respectă traseul actual, astfel încât să se asigure utilizarea maximă a zestrei și platformelor existente.

Viteza de proiectare este de 30 km/h.

În ceea ce privește elementele geometrice în plan, se va ține cont de situația existentă și de următoarele standarde:

- STAS 863-85 Elemente geometrice ale traseelor;
- STAS 10144 privind proiectarea strazilor.

Profilul longitudinal

Se mentioneaza ca realizarea profilului longitudinal, studiat in baza ridicarilor topografice a fost conditionat de existenta unor puncte obligatorii intalnite pe traseu (accese la proprietati).

Linia rosie pe baza cotelor minime urmareste pe cat posibil declivitatile existente si corectarea acestora unde este cazul dar fara a implica lucrari de terasamente mari.

Profilul longitudinal a fost studiat tinand cont si de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul drumului si apoi catre emisar.

Profilul transversal

Se va corecta linia profilului transversal al strazilor, pe sectoarele propuse spre modernizare, aducandu-le la profile tip panta acoperis cu o declivitate transversala de 2,5%.

In profil transversal, sectoarele de stradă propuse pentru modernizare vor avea urmatoarea alcatuire: platforma: 6,40 m (parte carosabilă: 6,00 m + borduri de incadrare: 2 x 0,20 m*)

* In dreptul accesurilor la proprietati, bordura carosabila se va amplasa culcat, la o diferenta de maxim 4 cm fata de partea carosabila cu latimea de 0,25 m si partea tesita in sus.

Structura rutiera

Pentru alegerea structurii rutiere s-au luat in considerare traficul de perspectiva (15-20 ani) cat si calculul de dimensionare si verificarea structurii la inghet-dezghet.

La dimensionarea structurii rutiere s-a luat in considerare traficul de calcul corespunzator perioadei de perspectiva, exprimat in osii standard de 115 kN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum si structura rutiera existenta.

Sistemul rutier a fost calculat si dimensionat conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide” indicativ PD 177-2001 pentru structura rutiera supla (nerigida).

Verificarea structurii rutiere la actiunea inghet-dezghet s-a facut conform STAS 1709/1/2.

Având în vedere expertiza tehnică efectuată, **pe strazile propuse spre modernizare se va aplica urmatoarea structura rutiera:**

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16rul50/70(EB16rul50/70)
- 10 cm strat de baza din macadam
- 25 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 7 cm strat suport din nisip

Partea carosabila va fi incadrata cu borduri mari tip 20x25 cm, denivelate cu 10 cm fata de nivelul imbracamintii asfaltice, realizate din beton de ciment C30/37, amplasate pe o fundatie din beton C16/20.

In dreptul acceselor la proprietati si a locurilor de parcare propuse bordura se va amplasa culcat, la o diferenta de nivel de cel mult 4 cm fata de cota imbracamintii propuse, astfel incat sa fie permis accesul auto.

Colectarea și evacuarea apelor meteorice

Pentru rezolvarea scurgerii si evacuării apelor meteorice de pe amplasamentul strazilor si a platformelor propuse **este necesara realizarea unor pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre zone depresionare (in special in firele de vale regularizate), lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zona.**

Prin modernizarea anexelor și utilităților strazilor se urmărește realizarea tuturor lucrărilor necesare satisfacerii cerințelor de colectare și evacuare a apelor din zona drumului și asigurării desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort, aducerea strazilor la parametrii impuși de normativele aferente acestor cerințe, în vigoare, și constă, în principal în:

- corecția elementelor geometrice, profiluri longitudinale și transversale, aliniamente și curbe, etc a șanțurilor și rigolelor drumului;
- rigole carosabile, acolo unde situația o impune;
- la proiectarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor meteorice s-a ținut seama de:
- cantitățile de apă meteorice ce se pot colecta în ampriza strazilor;
- volumele de apă în regim natural, colectate în depresiuni închise, precum și de nivelurile maxime corespunzătoare acestor volume;

Pentru captarea și evacuarea apelor pluviale se vor prevedea rigole carosabile la marginea bordurii astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploi .

Tinand cont de profilul longitudinal propus, **vor fi amplasate 2 rigole carosabile cu gratar metalic**, astfel:

Tabel nr 2 Situatia rigolelor carosabile

Nume strada	Rigole carosabile cu gratar metalic	
	nr. buc	Lungime (m)
Pichetului	1	6,5 m
Militarilor	1	7,0 m
TOTAL	2	13,50 m

(conform datelor prezentate de proiectant)

Lucrări de siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Traseul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Pe imbracamintea rutiera proiectata se vor executa marcaje longitudinale axiale, de separare a sensurilor de circulație.

La intersectii s-a propus montarea de 15 indicatoare tip „STOP”.

Realizarea lucrarilor ce fac obiectul prezentului proiect implica executarea unor lucrari cu caracter specific in special lucrari de realizare a imbracamintii rutiere.

LUCRARI DE REALIZARE A CAROSABILULUI

Lucrarile propriu-zise incep dupa receptionarea terasamentelor care s-au incheiat cu pregatirea patului ce trebuie sa asigure gradul de compactare de 100% , pantele in profilele transversale.

Se fac verificari cu privire la asigurarea si respectarea elementelor dimensionale.

1. Nivelarea patului drumului

2. Așternerea unui strat de nisip in grosime de 7 cm.

3. Asezarea mecanica a unui strat de fundatie din piatra sparta de 25 cm grosime; rectificarea suprafetei la uscat, cu adaugarea materialului necesar inainte si in urma cilindrului compresor pentru asigurarea profilului; așternerea materialului de împănare, înnoire și protecție din nisip sortul 0 ÷7 mm.

4. Așternerea mecanica a unui strat de baza din macadam in grosime de 10 cm.

Compactarea se executa prin deplasarea utilajelor linear, fara serpuiri, iar fasiile succesive de compactare sa se suprapuna pe minimum 20 cm latime.

Compactarea se va face in exclusivitate de la margine catre axul platformei.

Denivelarile care se produc in timpul compactarii stratului de baza se corecteaza cu materiale de aport de acelasi tip si se compacteaza.

Calitatea compactarii se verifica prin supunerea la strivire a unor pietre de aceeasi natura petrografica ca si a pietrei sparte utilizata la executia straturilor, cu dimensiuni de cca 40mm aruncata in fata utilajului cu care s-a efectuat compactarea .

Compactarea se considera corespunzatoare daca piatra respectiva este strivita fara ca stratul sa sufere dizlocari sau deformari.

La executarea straturilor de piatra sparta se vor respecta urmatoarele:

- straturile de piatra sparta se vor aterne in grosimi ce vor depasi cu 25%-30% grosimea prevazuta dupa cilindrare.
- natura petrografica a pietrei sparte folosite va fi cel putin cu duritate mijlocie.
- Nu se admit roci moi ce se strivesc sub actiunea cilindrului compresor.
- numarul de treceri prin acelasi loc cu ruloul compresor pentru realizarea stratului de 10 cm grosime dupa cilindrare este 12-16.
- viteza rulourilor compresoare trebuie sa fie constanta si mai redusa la cilindrarea la uscat.

Procesul tehnologic de executie a stratului de baza din piatra sparta prevede realizarea acestuia pe fundatii corespunzator dimensionate, stabile si verificate. Pe fundatia pregatita corespunzator si curata se aterne in grosime uniforma stratul de piatra sparta sort 40-63 in cantitate de 112...116kg/mp,dupa care se executa cilindrarea pana la increstarea pietrei sparte.dupa cilindrarea la uscat a pietrei sparte, se executa impanarea cu split sort 16-25 in cantitate de 11...15kg/mp,prin așternere uniforma intr-o singura repriza.

5. Se va executa stratul de uzura din mixtura asfaltica dupa cum am mentionat mai sus.

Imbracamintea bituminoasa este alcatuita dintr-un strat de mixtura asfaltica, respectiv dintr-un strat de uzura de 6 cm.

Inainte de așternerea mixturii, stratul de baza trebuie bine curatat. In cazurile in care straturile suport au un profil transversal necorespunzator sau denivelari, se vor lua masuri de rectificare a acestora. Suprafata stratului suport trebuie sa fie uscata.

La executarea imbracamintii bituminoase se va amorsa stratul suport cu bitum taiat -60% bitum , 40% white spirt.

Punerea in opera a mixturii asfaltice va trebui sa fie efectuata cu un finisor capabil de a le repartiza fara sa produca segregarea lor, respectand profilele si grosimile fixate .

Așternerea mixturilor asfaltice se efectueaza numai mecanizat cu repartizatoare – finisoare prevazute cu sistem de nivelare automat si care asigura o precompactare. In cazul lucrarilor executate in spatii inguste așternerea mixturilor asfaltice se poate face manual .

Dupa asternere , acestea se vor cilindra cu ruloul compresor de 10-12t, imediat pana ce temperatura nu coboara sub 120 C.

Locurile inaccesibile (in lungul bordurilor,in jurul gurilor de scurgere si a caminelor) se vor compacta cu maiul de mana.

Reluarea lucrului dupa intrerupere impune executarea unei taieturi (muchie vie)in rostul de lucru si badijonarea cu suspensie de bitum filerizat.

Imbracamintile asfaltice se vor executa de preferinta in anotimpul calduros, lucrul oprindu-se cand se inregistreaza temperaturi ale aerului sub +5 C..

In **anexa 3** este atașat planul de situație cu propunerile prevăzute in proiect .

3.2. Justificarea necesității proiectului

Prin intermediul acestei investiții titularul propune dezvoltarea infrastructurii in Sat Limanu, Com. Limanu, Jud. Constanța prin modernizarea străzilor Militarilor, Pichetului, Văii și Liliacului .

Gradul mare de nesiguranta a circulatiei si timpul mare de calatorie este un neajuns pentru fiecare dintre locuitorii localitatii Limanu implicati in diverse activitati .

Starea drumurilor, prin tot ceea ce inseamna acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare) este factorul cel mai important care afecteaza timpul de călătorie.

Inexistenta unor drumuri accesibile pe orice anotimp și in orice conditii meteorologice, face ca circulația mijloacelor de transport, să fie opturata in cea mai mare parte in perioada a anului.

De asemenea, delimitarea de la inceput a zonelor de siguranta laterale si a zonei drumului reprezinta un element important referitor la impactul ulterior asupra mediului si incadrarea in conceptul de dezvoltare durabilă.

3.3. Valoarea estimativă a investiției: 3.908.207,44 lei fără TVA/ 4.637.164,71 lei cu TVA

3.4. Perioada de implementare propusă: 6 luni proiectare + 12 luni execuție

3.5. planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)- atasate anexelor 1 si 3 la Memoriul de prezentare

3.6. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

3.6.1. Profilul și capacitățile de producție – nu este cazul

3.6.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament – nu este cazul

3.6.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investiției, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea- nu este cazul

3.6.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

3.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona – nu este cazul

3.6.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

3.6.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente- nu este cazul, intrucat se propune modernizarea unor drumuri existente

3.6.8. Resursele naturale folosite în constructie si functionare

In perioada de construire

Pentru realizarea lucrarilor necesare modernizarii strazilor Militarilor, Pichetului, Vaii si Liliacului este necesar terenul (aflat in proprietatea publica a Com. Limanu) și alte resurse naturale prelucrate (beton, piatra spartă, nisip, etc.).

In *etapa de construire* se va utiliza apa in scopuri igienica – sanitare, preparare materiale de structie, stropirea fronturilor de lucru, pentru controlul emisiilor de particule/ praf in atmosfera.

In perioada de functionare- nu este cazul.

3.6.9. Metode folosite in constructie – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

3.6.10. Planul de executie (faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara) -

3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiecte propuse în loc. Limanu, respectiv în zona străzilor studiate:

- *Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apa*, si se propun lucrari pe strazile Speranței, Tineretului, 1 Mai, Violetelor, Câmpiei, Lacului, Mărului, Castanului, Stejarului, Salciei, Dorului, Teiului, Salcâmului, Atelierelor, Nordului, Trifoiului si Rosiorului din localitatea Limanu;
- *Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu energie electrică*, si se propun lucrari pe strazile Sperantei, Tineretului, 1 Mai, Violetelor si Campiei din loc. Limanu ;
- *Asfaltare strazi in comuna Limanu: Macului, Bujorului și Câmpului;*
- *Modernizare strada Ion Creangă, Căminului 2 (tronson intre strada Iradului si strada Lacului) si Căminului 1 (tronson intre strada Bradului si strada Rândunelelor) in localitatea Limanu, comuna Limanu;*
- *Modernizare strada Medeleni (tronson intre strada Mihail Kogalniceanu si strada Nordului) si Mihail Sadoveanu în localitatea Limanu, Comuna Limanu*

3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare- au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE- Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- 5.1. **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991**-Nu este cazul
- 5.2. **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**- nu este cazul
- 5.3. **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Terenul propus pentru realizarea proiectului se află în intravilanul loc.Limanu, str. Militarilor, Pichetului, Văii, Liliacului, și are **categorie de folosiță drumuri și subcategoria drumuri sătești**, conform Certificatului de urbanism nr. 344/ 29.11.2022 emis de Primaria Comunei Limanu.

Strada Văii

Strada Văii are lungimea de 261 m, conform măsurătorilor topografice. Traseul strazii se desprinde din DC8 și se desfășoară până la strada Liliacului. Delimitează la un capăt strada Militarilor și Str. Pichetului.

Strada Liliacului

Strada Liliacului are lungimea de 290 m. conform măsurătorilor topografice. Traseul acestei strazi se desfășoară în continuarea străzii Văii până la intersecția cu Str. Trifoiului și delimitează la un capăt strazile Rosiorului și Pictor Tonitza.

Strada Militarilor

Strada Militarilor are lungimea de 341 m. conform măsurătorilor topografice.Traseul străzii se desfășoară între DC8 și strada Văii.

Strada Pichetului

Strada Pichetului are lungimea de 559 m. conform măsurătorilor topografice.Traseul străzii se desfășoară între DC8 și strada Văii.

- **Fotografii ale amplasamentului studiat**



Fig. nr 2 Strada Liliacului (foto realizată în data de 06.04.2023)



Fig. nr.3. Strada Militarilor (foto realizată în data de 06.04.2023)



Fig. nr. 4 Strada Pichetului (foto realizată în data de 06.04.2023)



Fig. nr. 5 Str. Văii (foto realizată în data de 06.04.2023)

▪ **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Se vor respecta reglementările cuprinse în PUG.

▪ **arealele sensibile**

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G.nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011 cu modificarile si completarile ulterioare.

Terenul propus pentru realizarea proiectului se afla la o distanta de :

- aprox 350 m Nord - distanța de la str. Liliacului la Balta Limanu str. Liliacului se continuă către Sud cu str. Văii.
- aprox. 610 m Nord -distanța de la Str. Pichetului la Balta Limanu ;
- aprox. 710 m Nord- distanța de la str. Militarilor la Balta Limanu .

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Tabel nr.3 Coordonate STEREO 70 ale terenului studiat
(conform datelor prezentate de proiectant)

1	261635.846	785189.786
2	261635.115	785196.637
3	261602.739	785200.211
4	261593.870	785201.190
5	261574.030	785203.380
6	261553.667	785205.719
7	261534.063	785207.157
8	261534.100	785207.660
9	261514.240	785209.470
10	261503.369	785210.180
11	261479.624	785212.258
12	261473.510	785213.100
13	261457.480	785214.680
14	261453.500	785215.070
15	261448.912	785214.865
16	261424.301	785217.486
17	261413.721	785218.599
18	261393.910	785220.310
19	261373.720	785222.130
20	261358.801	785223.595
21	261353.097	785224.119
22	261351.796	785225.167

Titular: COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL

23	261350.723	785226.671
24	261353.672	785249.008
25	261357.210	785274.290
26	261360.810	785324.040
27	261350.304	785336.681
28	261341.170	785368.230
29	261334.640	785387.670
30	261309.322	785435.569
31	261300.302	785449.858
32	261311.550	785451.030
33	261298.830	785464.740
34	261293.650	785470.030
35	261279.490	785485.550
36	261267.880	785490.770
37	261248.450	785492.150
38	261230.354	785493.058
39	261227.120	785493.780
40	261205.470	785495.520
41	261183.917	785497.151
42	261161.946	785498.999
43	261149.478	785499.980
44	261149.260	785495.930
45	261129.290	785497.000
46	261129.535	785501.555
47	261093.920	785504.332
48	261090.330	785504.070
49	261069.724	785503.374
50	261069.560	785500.190
51	261049.398	785501.212
52	261043.255	785501.569
53	261031.516	785499.710
54	261029.430	785502.370
55	261019.460	785502.909
56	261009.470	785503.453
57	260994.082	785504.273
58	260990.253	785506.522
59	260999.478	785488.113
60	260997.113	785487.283
61	260991.808	785485.231
62	260988.773	785484.633
63	260985.173	785485.073
64	260982.180	785486.679
65	260979.975	785489.171
66	260979.795	785489.075
67	260991.918	785469.738
68	260992.143	785469.837

Titular: COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL

69	260991.115	785472.634
70	260991.432	785475.552
71	260992.720	785477.917
72	261002.843	785481.398
73	261016.090	785486.150
74	261037.997	785491.369
75	261037.940	785491.660
76	261050.270	785493.310
77	261059.870	785494.580
78	261085.243	785496.930
79	261108.165	785495.119
80	261123.485	785492.937
81	261128.943	785492.240
82	261189.320	785486.980
83	261192.310	785486.740
84	261227.950	785483.880
85	261236.550	785482.420
86	261250.620	785477.620
87	261270.390	785461.810
88	261287.293	785442.134
89	261299.880	785419.710
90	261304.720	785412.100
91	261314.290	785397.030
92	261325.750	785368.690
93	261328.585	785361.765
94	261335.325	785344.951
95	261335.034	785344.820
96	261341.156	785328.105
97	261343.805	785320.610
98	261343.964	785315.250
99	261346.750	785293.444
100	261346.531	785293.064
101	261345.347	785278.688
102	261345.626	785278.700
103	261343.534	785265.331
104	261340.436	785243.609
105	261339.628	785238.784
106	261300.240	785242.465
107	261252.015	785247.726
108	261252.875	785265.377
109	261253.677	785282.943
110	261251.722	785300.506
111	261246.149	785317.171
112	261246.004	785317.116
113	261241.158	785334.748
114	261235.900	785350.517

Titular: COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL

115	261236.621	785350.926
116	261229.178	785362.669
117	261226.760	785365.940
118	261217.840	785376.410
119	261215.240	785379.460
120	261204.014	785393.023
121	261191.550	785405.521
122	261181.770	785414.100
123	261167.602	785422.921
124	261167.292	785422.451
125	261163.093	785423.676
126	261149.678	785429.050
127	261134.166	785435.043
128	261119.829	785440.814
129	261100.547	785445.185
130	261088.756	785445.544
131	261082.910	785445.983
132	261065.861	785445.378
133	261062.067	785444.799
134	261054.387	785443.631
135	261047.522	785442.571
136	261047.490	785442.780
137	261030.370	785438.860
138	261030.291	785438.391
139	261024.311	785437.207
140	261017.423	785435.680
141	261015.083	785436.336
142	261012.652	785437.867
143	261010.777	785440.071
144	261010.608	785439.965
145	261022.487	785421.034
146	261022.550	785421.310
147	261022.453	785421.628
148	261022.111	785422.851
149	261022.224	785424.155
150	261022.931	785425.480
151	261024.368	785426.503
152	261028.924	785427.710
153	261039.533	785430.520
154	261051.035	785431.332
155	261061.868	785433.071
156	261066.130	785433.647
157	261090.251	785431.451
158	261091.985	785431.523
159	261115.450	785429.480
160	261137.472	785422.190

Titular: COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL

161	261162.076	785412.558
162	261182.603	785399.319
163	261181.676	785398.144
164	261198.074	785382.527
165	261198.540	785383.000
166	261213.010	785364.600
167	261224.551	785343.377
168	261233.589	785320.524
169	261238.400	785297.140
170	261239.660	785273.080
171	261240.418	785272.784
172	261239.751	785250.765
173	261239.645	785248.601
174	261238.510	785248.681
175	261215.145	785250.808
176	261188.513	785253.166
177	261188.519	785253.356
178	261140.350	785258.619
179	261130.368	785260.568
180	261097.992	785264.677
181	261092.616	785270.289
182	261092.012	785261.470
183	261091.116	785261.698
184	261088.383	785263.642
185	261086.447	785266.414
186	261085.569	785269.662
187	261085.370	785269.644
188	261086.015	785260.733
189	261086.783	785246.064
190	261086.998	785246.064
191	261087.299	785248.695
192	261088.521	785251.119
193	261090.425	785252.955
194	261091.571	785253.469
195	261091.536	785254.508
196	261116.676	785250.797
197	261129.248	785248.940
198	261141.818	785247.084
199	261142.190	785242.530
200	261164.687	785240.329
201	261164.572	785243.723
202	261168.523	785243.140
203	261168.631	785239.951
204	261169.060	785239.910
205	261192.790	785237.590
206	261192.982	785239.540

207	261195.022	785239.238
208	261222.270	785235.200
209	261304.261	785227.900
210	261317.289	785226.740
211	261321.247	785225.998
212	261335.620	785218.740
213	261338.644	785217.520
214	261347.810	785213.830
215	261357.570	785211.810
216	261464.048	785199.889
217	261495.042	785196.350
218	261504.910	785194.982
219	261518.807	785193.185
220	261518.821	785193.277
221	261538.946	785190.704
222	261538.935	785190.610
223	261568.754	785186.719
224	261604.715	785173.555
225	261638.195	785167.785
226	261637.249	785176.651
227	261638.034	785174.245
228	261638.233	785174.261
229	261636.690	785192.714
230	261636.490	785192.714
231	261636.280	785190.645

- **Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare-** Sunt prezentate la punctul 3.1. al memoriului.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

6.1. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

6.1.1. Protectia calitatii apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Cel mai apropiat corp de apă de străzile propuse spre modernizare este Balta Limanu (fig. nr.6) Conform măsurătorilor Google Earth, distanțele de la strazile studiate Balta Limanu sunt următoarele:

- distanța de la str. Liliacului la Balta Limanu este de aprox.350 metri Nord; str. Liliacului se continuă către Sud cu str. Văii.
- distanța de la Str. Pichetului la Balta Limanu este de aprox 610 metri Nord;

- distanța de la str. Militarilor la Balta Limanu este de aprox 710 metri Nord.

În perioada realizării lucrărilor pentru modernizarea străzilor studiate, nu există riscul afectării ecosistemului Bălții Limanu, având în vedere distanțele menționate anterior.



Fig. nr.6 Distanțele de la străzile studiate la Balta Limanu (conform măsurătorilor Google Earth)

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute-Nu este cazul.

6.1.2. Protecția calității aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru funcționarea mijloacelor de transport și utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO. De asemenea, executarea propriu-zisă a lucrărilor de realizare a proiectului poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor de modernizare a străzilor/ drumurilor, se recomandă:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea asigurării performanțelor tehnice și a unui consum optim de combustibil;

- folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;
- transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
- umectarea periodica a drumurilor din interiorul obiectivului si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.

➤ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă- Nu este cazul

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

➤ sursele de zgomot și de vibrații

In perioada executării lucrărilor de realizare a proiectului se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, generată în principal de :

- realizarea lucrărilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului în zona, determinat de necesitatea aprovizionării amplasamentului cu materiale, echipamente și utilaje ;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- se vor utiliza echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- verificare periodică a utilajelor în vederea creșterii performanțelor tehnice;
- lucrările pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensități ridicate se vor realiza într-un anumit interval orar, în principiu pe timpul zilei.

In perioada funcționării obiectivului, se apreciază că nu există surse majore de zgomot.

➤ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

➤ sursele de radiații – nu este cazul

➤ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul

6.1.5. Protecția solului și subsolului

➤ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime

In perioada derularii proiectului surse potentiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile de constructie propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deseurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

➤ lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Principalele masuri recomandate in vederea diminuarii impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;
- managementul corepunzator al deseurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

6.1.6. **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

➤ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se afla in intravilanul Comunei Limanu, Sat Limanu, **strazile Militarilor, Pichetului, Vaii si Liliacului**. Strazile propuse spre modernizare/ asfaltare se afla in cartiere de locuinte.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 93/ 07.03.2023, atasata **anexei 4 proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice.

Conform masuratorilor Google Earth, distantele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt urmatoarele:

- distanța de la str. Liliacului la Balta Limanu este de aprox.350 metri Nord; str. Liliacului se continuă către Sud cu str. Văii.
- distanța de la Str. Pichetului la Balta Limanu este de aprox 610 metri Nord;
- distanța de la str. Militarilor la Balta Limanu este de aprox 710 metri Nord

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate - Nu este cazul

6.1.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

In jurul strazilor propuse spre modernizare nu exista obiective culturale sau religioase care sa fie afectate ca urmare a realizarii proiectului.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport in perioada realizării lucrarilor de asfaltare a strazilor. Pentru ca aceste zgomote sa nu constituie un factor de disconfort pentru locuitorii din zonă se impune luarea unor masuri, precum cele prezentate in capitolul 6.1.3. al memoriului de prezentare.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizării proiectului/ in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea

- lista deșeurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deșeurile)

In perioada lucrarilor de executie a proiectului se preconizeaza ca vor rezulta urmatoarele categoriile de deseuri prezentate in tabelul urmator.

Tabelul n. 4 Categoriile de deșeurii generate in perioada derularii proiectului

Denumire deșeu	Stare fizica (S-solida L-lichida SS- semisolida)	Cod deșeu conf. Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii in temeiul Directivei 2008/ 98/CE a Parlamentului European si a Consiliului	Managementul deșeurilor	
			Deșeurii valorificate	Deșeurii eliminate
Deșeurii metalice din constructii	S	17 04 05	√	-
Deșeurii materiale de constructie (lemn, sticla, materiale plastice, etc.)	S	17 01 07	√	-
Alte deșeurii specifice activitatilor de constructie	S	17 09 04	-	√

Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

Uleiuri uzate	L	13 02 08* 13 02 05* 13 02 06*	-	√
Material absorbant contaminat	S	15 02 02*	√	
Deșeuri ambalaje din hârtie și carton	S	15 01 01	√	-
Deșeuri ambalaje de material plastic	S	15 01 02	√	-
Deșeuri ambalaje din lemn	S	15 01 03	√	-
Deșeuri ambalaje metalice	S	15 01 04	√	-
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	-	√

Pentru toate categoriile de deșeuri generate în urma realizării lucrărilor pentru reabilitarea și modernizarea străzilor, se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Conform art. 15, alin (1) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri au obligația de a asigura ca deșeurile sunt pregătite pentru reutilizare, reciclare sau sunt supuse altor operațiuni de valorificare.*

Conform art. 16, alin (1) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri în cazul în care acest lucru este necesar pentru respectarea prevederilor art. 15 și pentru facilitarea sau îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare reciclare și alte operațiuni de valorificare, au obligația să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite.

Conform art. 16, alin (3) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *producătorii de deșeuri și detinatorii de deșeuri introduc colectarea separată cel puțin pentru hârtie, metal, plastic și sticlă, iar până la data de 1 Ianuarie 2025 și pentru textile.*

Conform art. 8, alin (2) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, *în cazul unui tip de deșeu care se încadrează sub două coduri diferite în funcție de posibilă prezentă a unor caracteristici periculoase – coduri marcate cu asterisc- încadrarea ca deșeu nepericulos se realizează de către producătorii și detinatorii de astfel de deșeuri numai în baza unei analize a originii, testelor, buletinelor de analiză și a altor documente relevante solicitate de către autoritatea de protecție a mediului.*

Conform art. 16, alin (3) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, **ESTE INTERZISĂ INCINERAREA DEȘEURILOR COLECTATE SEPARAT PENTRU PREGĂTIREA PENTRU REUTILIZARE ȘI RECYCLARE.**

Conform art. 21 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, **gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dauna mediului, în special:**

- +** *fără a genera riscuri de cotașinare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;*
- +** *fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosului;*
- +** *fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.*

Conform art.17, alin (7) din OUG nr. 92/2021 *titularii pe numele cărora au fost emise Autorizații de construire și/ sau desființare potrivit legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de constructive și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din Anexa Comisiei din 18 decembrie 2014*

Titular: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

de modificare a Deciziei 2000/ 532/ CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/ 98/ CE a Parlamentului European si a Consiliului.

Generarea și managementul deșeurilor in perioada funcționării strazilor studiate

Tabelul nr.5 Categoriile de deșeuri generate în perioada funcționării strazilor studiate

Denumire deșeu	Stare fizica (S-solida L-lichida SS- semisolida)	Cod deșeu conf. Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/ 532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/ 98/CE a Parlamentului European si a Consiliului	Managementul deșeurilor	
			Deșeuri valorificate	Deseuri eliminate
Deșeuri municipale amestecate	S	20 03 01	-	√
Deșeuri stradale	S	20 03 03	-	√

In perioada de functionare se vor genera deșeuri rezultate din igienizarea străzilor vor fi preluate de serviciul de salubritate a localitatii în vederea eliminarii la o rampă de deșeuri autorizată.

➤ programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Conform art. 17 , **alin (4)** din OUG nr. 92/2021, *Titularul autorizației de construire/definiție emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un Plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau definiție, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și definiție, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.*

In conformitate alin (3) , art.44 din OUG nr. 92/ 2021, privind regimul deșeurilor, planul se publica pe pagina de internet a persoanei juridice si se transmite anual agentiei judetene pentru protectia mediului, inclusiv progresul înregistrat , **până la 31 mai a anului următor raportării.**

In vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, **in perioada executiei lucrarilor de executie a proiectului**, se vor lua masuri precum:

- evacuarea ritmica a deșeurilor din zona de generare în vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deșeurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;

- respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le accepta la depozitare; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeurii, creându-se premise pentru colectarea selectivă;
- deșeurile rezultate din activitate vor fi colectate selectiv în pubele inscripționate și vor fi preluate de către serviciile specializate; deșeurile reciclabile vor fi valorificate prin agenți economici reglementați din punctul de vedere al protecției mediului;
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; totilucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la finalizarea șantierului, respectiv la terminarea lucrărilor de modernizare a străzilor se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu e cazul.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu e cazul.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Utilizarea terenului

Pentru realizarea lucrărilor necesare modernizării străzilor Militarilor, Pichetului, Văii și Liliacului este necesar terenul (aflat în proprietatea publică a Com. Limanu) și alte resurse naturale prelucrate (beton, piatra spartă, nisip, etc.).

Pentru realizarea obiectivului se va utiliza terenul, astfel:

Strada Văii

Strada Văii are lungimea de 261 m, conform măsurătorilor topografice. Traseul străzii se desprinde din DC8 și se desfășoară până la strada Liliacului. Delimitează la un capăt strada Militarilor și Str. Pichetului.

Strada Liliacului

Strada Liliacului are lungimea de 290 m, conform măsurătorilor topografice. Traseul acestei străzi se desfășoară în continuarea străzii Văii până la intersecția cu Str. Trifoiului și delimitează la un capăt străzile Rosiorului și Pictor Tonitza.

Strada Militarilor

Strada Militarilor are lungimea de 341 m. conform măsurătorilor topografice. Traseul străzii se desfășoară între DC8 și strada Văii.

Strada Pichetului

Strada Pichetului are lungimea de 559 m. conform măsurătorilor topografice. Traseul străzii se desfășoară între DC8 și strada Văii.

Conform Certificatului de urbanism nr. 344/ 29.11.2022 emis de Primaria Com. Limanu, folosința actuală a terenului este cea de drumuri și subcategoria drumuri sateliți.

Utilizarea apei

- *in etapa de construire:*
 - scopuri igienice – sanitare;
 - preparare materiale de construcție;
 - stropirea fronturilor de lucru, pentru controlul emisiilor de particule în atmosferă.
- *in etapa de funcționare:* nu este cazul

Nu există riscul afectării *biodiversității* ca urmare a construirii și funcționării străzilor studiate.

VILDESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

7.1.1 Impactul asupra populației, sănătății umane

In perioada executiei lucrarilor pentru modernizarea strazilor studiate poate exista un impact asupra populatiei avand in vedere ca in zona studiata exista imobile destinate locuirii ,impact care va fi generat de zgomotul utilajelor si a mijloacelor de transport din santier , intensificarii traficului pe strazile invecinate, depozitarea materialelor de constructii, dar si a emisiilor generate ca urmare a manipularii materialelor de constructii.

In perioada executarii lucrarilor pentru modernizarea strazilor studiate se va avea in vedere: respectarea cu strictete a Ordinului M.S. nr. 119/2014, actualizat prin Ordin nr. 1378/ 2018 *pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.*

In perioada functionarii strazilor studiate, traficul ce se va desfasura pe acestea strazi va fi generator de emisii de praf si zgomot.

7.1.2. Impactul asupra biodiversitatii

Conform masuratorilor Google Earth, distantele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt urmatoarele:

- distanța de la str. Liliacului la Balta Limanu este de aprox.350 metri Nord; str. Liliacului se continuă către Sud cu str. Văii.
- distanța de la Str. Pichetului la Balta Limanu este de aprox 610 metri Nord;
- distanța de la str. Militarilor la Balta Limanu este de aprox 710 metri Nord.

Nu exista riscul afectarii biodiversitatii ca urmare a realizarii lucrarilor pentru modernizarea strazilor studiate prin prezentul proiect.

7.1.3. Impactul asupra calității apei

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei, si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Nu se vor evacua ape uzate menajere in ape de suprafata, deci nu va exista impact asupra calitatii apelor de suprafata indusa de o astfel de actiune.

7.1.3. Impactul asupra calității aerului, schimbărilor climatice

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO_x, NO_x, CO.

De asemenea, executarea propriu-zisa lucrarilor de realizare a proiectului poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor propuse pentru realizarea proiectului, se recomanda:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea asigurarii performantelor tehnice si a unui consum optim de combustibil;
- folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;
- transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
- umectarea periodica a drumurilor si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.

In ceea ce priveste *gazele cu efect de sera*, emisiile de CO₂ generate din diferite sectoare de activitate evidentiaza de asemenea, contributia majora a sectorului energetic si a transporturilor ceea ce insemna ca acestea sunt domeniile asupra carora sunt necesare implementarea unor masuri si actiuni de reducere a emisiilor de CO₂.

Impactul principal al schimbărilor climatice asupra zonelor urbane, infrastructurii (asa cum este cazul proiectului studiat) și construcțiilor este legat, în principal, de efectele evenimentelor meteorologice extreme, precum valurile de căldura, căderi abundente de zăpadă, furtuni, inundații, creșterea instabilității versanților și modificarea unor proprietăți geofizice. Astfel planificarea urbană și proiectarea unei infrastructuri adecvate joacă un rol important în minimizarea impactului schimbărilor climatice și reducerea riscului asupra mediului antropic.

7.1.5. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

In perioada executării lucrărilor de realizare a proiectului se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, generată în principal de :

- realizarea lucrărilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului în zona, determinat de necesitatea aprovizionării amplasamentului cu materiale, echipamente și utilaje ;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- se vor utiliza echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- se va proceda la oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care acestea nu sunt în activitate;
- verificare periodică a utilajelor în vederea creșterii performanțelor tehnice;
- lucrările pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensități ridicate se vor realiza într-un anumit interval orar, în principiu pe timpul zilei.

In perioada funcționării strazilor studiate, se apreciază că principalele surse de zgomot vor fi determinate de traficul ce se va desfășura pe strazile propuse spre modernizare.

7.1.6. Impactul asupra solului și subsolului

In perioada derulării proiectului surse potențiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrările de construcție propriu-zise – execuția negrijită a lucrărilor pot antrena pierderi de materiale și poluanți (pierderi de carburanți și produse petroliere de la utilajele de construcții) care pot migra în sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transportă diverse materiale sau de la utilajele și echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolată a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deșeurilor generate;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri recomandate în vederea diminuării impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea strictă a limitelor amplasamentului conform planului de situație cu aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ ;

- managementul corepunzator al deeurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deeurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

7.1.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Investitia propusa se va amenaja pe teren situat pe domeniul public aflate in administrarea Primariei Com. Limanu.

In perioada realizarii proiectului nu vor fi afectate obiective de interes public.

In perioada de executie a lucrarilor se vor implementa toate masurile necesare (unele dintre ele, recomandate si in prezentul material) astfel incat acestea sa nu devina o sursa de disconfort (zgomot, emisii poluante in aer , generare si stocare temporara de deseuri, alte materiale, etc.) pentru locuitorii zonei.

In conditii de functionare obisnuita se poate considera ca investitia nu va avea un impact negativ asupra populatiei, ci dimpotriva va avea un impact pozitiv, exprimandu-se prin:

- cresterea investitiilor in zona prin dezvoltarea infrastructurii;
- reducerea poluarii zonei.

7.1.8. Impactul asupra peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente

Impactul asupra peisajului si mediul vizual

In perioada realizarii lucrarilor pentru modernizarea strazilor Militarilor, Pichetului, Vaii si Liliacului, peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor, respectiv de organizarea de santier.

In schimb, functionarea strazilor va duce la modificarea peisajului actual pe termen lung, prin imbunatatirea aspectului zonei.

Impactul prognozat asupra modificarii de peisaj este unul pozitiv, putem spune chiar ca va pune in valoare zona.

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

In situatia in care in perioada desfasurarii lucrarilor pentru modernizarea strazilor studiate vor fi descoperite obiective de patrimoniu cultural, arheologic, toate lucrarile vor inceta in imediata apropiere a obiectelor gasite si vor fi consultate autoritatile competente si se vor lua masurile de protectie in conformitate cu legislatia specifica in vigoare.

7.2. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- Extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata

Impactul se va resimti la nivel local in zona amplasamentului, in perioada executarii lucrarilor pentru modernizarea strazilor studiate.

➤ Natura impactului

Impactul direct asupra factorilor de mediu apare si se manifesta pe parcursul derularii lucrarilor pentru modernizarea strazilor Militarilor, Pichetului, Vaii si Liliacului, determinat de emisiile generate in apa, aer, sol.

Impactul direct asupra factorului de mediu apa. In perioada derularii lucrarilor de realizare a proiectului , impactul direct se manifesta asupra calitatii apei subterane , in situatii accidentale pot fi afectate de scurgerea de produse petroliere, depozitarea materialelor si deseurilor in conditii necorespunzatoare.

In situatia in care masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului sunt aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra factorului de mediu apa.

In ce priveste protectia calitatii apelor de suprafata, conform masuratorilor Google Earth, distantele de la amplasamentul studiat Balta Limanu sunt urmatoarele:

- distanța de la str. Liliacului la Balta Limanu este de aprox.350 metri Nord; str. Liliacului se continuă către Sud cu str. Văii.
- distanța de la Str. Pichetului la Balta Limanu este de aprox 610 metri Nord;
- distanța de la str. Militarilor la Balta Limanu este de aprox 710 metri Nord.

Strazile studiate prin proiect se afla la distante apreciabile fata de Balta Limanu, astfel ca nu exista risc de poluare pentru ecosistemul Bălții Limanu in perioada executarii lucrarilor pentru modernizarea strazilor.

In perioada lucrarilor de realizare a proiectului, va exista un *impact direct asupra factorului de mediu aer*, manifestat prin cresterea cantitatilor de pulberi totale, dar si a cantitatii de gaze arse datorita combustibilului folosit pentru deplasarea mijloacelor de transport ale santierului si pentru functionarea echipamentelor si utilajelor. Poluarea atmosferica rezultand din functionarea acestor utilaje, este caracterizata in principal prin emisii de gaze si particule poluante: monoxid de carbon, oxizi de azot, hidrocarburi volatile usoare, prafuri continand plumb si compusi sulfurati.

Nivelul emisiilor va varia destul de mult, functie de conditiile de vreme in perioada desfasurarii lucrarilor pentru realizarea proiectului. Este vorba despre un impact temporar, reversibil, manifestat in mod discontinuu si la nivel local in zona strazilor propuse spre modernizare.

Avand in vedere masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului aer in prezentul raport, aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra factorului de mediu aer.

In perioada realizarii lucrarilor pentru realizarea proiectului, *impactul direct asupra solului si subsolului* se poate manifesta in conditiile in care utilajele nu sunt intretinute corespunzator si vor exista pierderi de lubrefiant sau carburant, respectiv scurgeri de produse petroliere ca urmare a unor defectiuni la motoarele sau cutiile de viteze ale autovehiculelor cu care sunt transportate materialele si materiile prime.

In situatia in care masurile propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului sunt aplicate in mod corespunzator, se apreciaza ca nu vor aparea efecte adverse semnificative asupra solului si subsolului.

In perioada functionarii obiectivului nu se prognozeaza poluarea solului si a subsolului .

Impactul indirect asupra factorilor de mediu se refera la transferul poluantilor emisi intr-un factori de mediu catre un alt factor de mediu.

In perioada functionarii investitiei nu exista riscul afectarii factorilor de mediu apa , aer, sol/ subsol.

Impactul cumulat

Prin prezentul proiect titularul propune modernizarea străzilor Militarilor, Pichetului, Văii și Liliacului, aflate în Com. Limanu, Jud. Constanta.

Impactul cumulat identificat este cel legat de cumulara efectelor diverselor proiecte propuse în zona studiată, cu proiectul studiat.

- *Extindere și modernizare rețele de alimentare cu apă*, și se propun lucrări pe străzile Speranței, Tineretului, 1 Mai, Violetelor, Câmpiei, Lacului, Mărului, Castanului, Stejarului, Salciei, Dorului, Teiului, Salcâmului, Atelierelor, Nordului, Trifoiului și Rosiorului din localitatea Limanu;
- *Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu energie electrică*, și se propun lucrări pe străzile Speranței, Tineretului, 1 Mai, Violetelor și Câmpiei din loc. Limanu ;
- *Asfaltare străzi în comuna Limanu: Macului, Bujorului și Câmpului;*
- *Modernizare strada Ion Creanga, Căminului 2 (tronson între strada Iradului și strada Lacului) și Caminului 1 (tronson între strada Bradului și strada Rândunelelor) în localitatea Limanu, comuna Limanu;*
- *Modernizare strada Medeleni (tronson între strada Mihail Kogalniceanu și strada Nordului) și Mihail Sadoveanu în localitatea Limanu, Comuna Limanu*

În situația în care lucrările propuse prin prezentul proiect se vor desfășura în aceeași perioadă cu proiectele menționate anterior, discutăm despre un impact cumulat asupra factorului de mediu aer și sol, care va genera:

- *creșterea cantităților de pulberi în atmosferă* datorat activităților de aprovizionare a șantierului cu materiale de construcții, respectiv manipularea materialelor de construcții, depozitarea acestora, traficul utilajelor; executarea fundațiilor drumurilor, asternerea stratului de macadam, realizarea stratului de uzură din amestec de asfalt;
 - *creșterea cantităților de deșeurii* care va necesita un management riguros, astfel încât acestea să nu devină surse de poluare pentru vecinătăți.
- Natura transfrontaliera a impactului - Nu e cazul.
- Magnitudinea și complexitatea impactului- Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.
- probabilitatea impactului- Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare astfel încât să nu apară riscuri.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului- Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului- Nu este cazul.

VIII.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI- nu este cazul

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Amplasamentul propus pentru realizarea investiției este situat în intravilanul Comunei Limanu, strazile Militarilor, Pichetului, Văii și Liliacului.

Terenul studiat prin proiect reprezintă domeniul public al Com. Limanu, conform Certificatului de urbanism nr.344/ 29.11.2022 eliberat de Primăria Comunei Limanu.

Terenul pe care se vor executa lucrările prevăzute prin proiect, are categoria de folosință drumuri, subcategoria de folosință drumuri satelor.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru lucrările de construcție este necesar **un teren de aprox. 1500 mp** pentru a fi ocupat temporar de organizarea de șantier, conform datelor prezentate de proiectant. Beneficiarul lucrărilor va pune la dispoziția constructorului un teren limitrof drumului comunal DC 8.

Organizarea de șantier va consta în amenajarea unei platforme de depozitare materiale, platforma piatră spartă, parcare utilaje, și amplasare containere, rampa pentru curățarea roților utilajelor, toaleta ecologice, și a unei împrejurimi realizată din plasă de sârmă bordurată zincată de 2 m înălțime cu stâlpi metalici și o poartă metalică de acces cu lățimea de 4 m și înălțimea de 2 m (fig. nr. 7).



Fig. nr.7 Locația propusa pentru organizarea de șantier

Suprafata destinata organizarii de santier se va imprejmui si aici se vor putea depozita materialele si echipamentele, precum si utilajele necesare executarii lucrarilor, urmand ca echipele sa-si ia zilnic necesarul de materiale pentru ziua respectiva, in functie de natura lucrarilor care urmeaza a se executa .

In apropierea zonei imprejmuite se va monta un PANOU DE IDENTIFICARE A INVESTITIEI cuprinzand datele referitoare la executie (denumirea obiectivului, beneficiarul, executantul, proiectantul, numarul autorizatiei de construire, data inceperii executiei, data finalizarii). Panoul va fi conform model din Anexa nr. 8 al Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 cu modificarile ulterioare, privind autorizarea lucrarilor de constructii.

Se vor monta panouri si indicatoare de avertizare, de atentionare si de interzicere a accesului persoanelor neautorizate.

In cadrul organizarii de santier se vor amenaja spatii speciale pentru colectarea selectiva a deseurilor. Se vor incheia contracte pentru predarea periodica a deseurilor si se va tine evidenta stricta a gestiunii deseurilor conform prevederilor OUG nr. 92/2021 *privind regimul deșeurilor* , aprobata de Legea nr. 17/2023, care ulterior, la finalizarea lucrarilor se va inainta catre autoritatea locala de mediu. Conform prevederilor art. 63, alin (4) si (5) din OUG nr. 92/2021, se va numi o persoana cu responsabilitati in gestionarea deseurilor si a substantelor chimice periculoase, care sa tina evidenta gestiunii deseurilor.

10.2. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de șantier

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, in capitolele 6 si 7.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Executarea propriu-zisa lucrărilor propuse prin proiect poate determina in aceasta perioadă o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

Se va inregistra o creștere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, determinata in principal de intensificarea traficului in zona, ca urmare a aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje, lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

Se va avea in vedere luarea masurilor prezentate la punctul 7.8 al memoriului.

10.4. Dotari si masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere sa se intervină prompt si eficient pentru inlaturarea/diminuarea efectelor poluarii;

XI. LUCRARI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

11.1. Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrarilor pentru realizarea investiei, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;

- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) .

11.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Aceste modalitati se vor stabili, daca va fi cazul la momentul luarii deciziei privind desființarea obiectivului si depind de strategia care se va adopta in ceea ce priveste utilizarea ulterioara a terenului.

XII. ANEXE

ANEXA 1- PLAN DE INCADRARE IN ZONA și PLAN SITUAȚIA EXISTENTĂ

ANEXA 2 - CERTIFICAT DE URBANISM NR. 344/ 29.11.2022 EMIS DE PRIMĂRIA COM.

LIMANU- in copie

ANEXA 3 – PLAN SITUAȚIA PROPUȘĂ

ANEXA 4 - DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INIȚIALĂ NR. 93/ 07.03.2023 EMISĂ DE

APM CONSTANȚA- in copie

XIII. EVALUARE ADECVATA

- 13.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului:-Nu este cazul
- 13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: nu este cazul.
- 13.3. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului : nu este cazul
- 13.5 Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: nu este cazul
- 13.6. Alte înformații prevăzute în legislația în vigoare: nu este cazul

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr.93/ 07.03.2023 emisa de APM Constanta, atasata **anexei 4, proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE

14.1. Localizarea proiectului: **nu este cazul**

- bazinul hidrografic.....
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral.....
- corpul de apă (de suprafață Si/sau subteran): denumire și cod.....

14.2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: **nu este cazul.**

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz- **nu este cazul**

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 93/ 07.03.2023 emisă de APM Constanța, atașată anexei 4, proiectul analizat **nu se încadrează în prezeverile din art. 48 și/sau prevederile din art 54 din Legea Apelor nr. 107/1996** cu modificările și completările ulterioare.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI : nu este cazul.

Intocmit,
NEW ENVIRO MANAGEMENT S.R.L.
Adriana Răgălie
Expert de mediu nivel principal