

# **MEMORIU DE PREZENTARE**

(intocmit cf. Legii nr.292/2018)

Denumirea proiectului:

**„ SISTEMATIZARE PE VERTICALĂ ȘI UTILITĂȚI A.N.L.”**

Titular:

**U.A.T. Comuna 23 August, Județul Constanța**

**APRILIE 2023**

# CUPRINS

<b>I.</b>	<b>DENUMIREA PROIECTULUI .....</b>	<b>.....</b>
<b>II.</b>	<b>TITULARUL .....</b>	<b>.....</b>
<b>II.1.</b>	<b>NUMELE COMPANIEI, ADRESA, NUMAR TELEFON/FAX, ADRESA PAGINII DE INTERNET .....</b>	<b>.....</b>
<b>II.2.</b>	<b>NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT .....</b>	<b>.....</b>
<b>II.3.</b>	<b>Elaboratorul proiectului .....</b>	<b>.....</b>
<b>II.4.</b>	<b>Responsabil pentru protectia mediului.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.1.</b>	<b>REZUMATUL PROIECTULUI.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.2.</b>	<b>JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.3.</b>	<b>VALOAREA INVESTITIEI .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.4.</b>	<b>PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUA .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.5.</b>	<b>ELEMENTE SPECIFICE PROIECTULUI PROPUS .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.5.1</b>	<b>Caracteristici generale ale zonei .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.5.1.1</b>	<b>Clima .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.5.1.2.</b>	<b>Geologie si hidrogeologie .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.5.1.3.</b>	<b>Hidrologie.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.5.1.4.</b>	<b>Inundabilitate .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.5.2</b>	<b>Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.5.3</b>	<b>Situatia ocuparilor definitive de teren.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.6.</b>	<b>SCHIMBARI CLIMATICE .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.</b>	<b>FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.1</b>	<b>ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.2</b>	<b>PROCESELE DE PRODUCTIE ALE PROIECTULUI PROPUS .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.3</b>	<b>MATERIILE PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILII UTILIZATI .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.4</b>	<b>RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.4.1</b>	<b>Alimentarea cu apa .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.4.2</b>	<b>Evacuarea apelor uzate.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.4.3</b>	<b>Alimentarea cu energie electrica.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.4.4</b>	<b>Asigurarea apei tehnologice – apa de racire .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.4.5</b>	<b>Alimentarea cu gaze naturale.....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.4.6</b>	<b>Instalatiile de incalzire .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.5</b>	<b>LUCRARILE DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI IN ZONA AFECTATA DE EXECUTIA INVESTITIEI .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.6</b>	<b>CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.6.1</b>	<b>Instalatiile de stingere a incendiilor .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.7</b>	<b>RESURSELE NATURALE FOLOSITE .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.8</b>	<b>METODE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.9</b>	<b>PLANUL DE EXECUTIE .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.10</b>	<b>RELATIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.11</b>	<b>ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE .....</b>	<b>.....</b>
<b>III.7.12</b>	<b>ALTE ACTIVITATI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI.....</b>	<b>.....</b>

III.7.13	ALTE AUTORIZATII CERUTE PENTRU PROIECT.....	.....
IV.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	.....
V.	DESCRIEREA AMPLASARII LUCRARILOR.....	.....
V.1.	LOCALIZAREA PROIECTULUI .....	.....
V.1.1	DISTANTA FATA DE GRANITE .....	.....
V.1.2	FOLOSINTELE ACTUALE SI PLANIFICATE ALE TERENULUI .....	.....
V.1.3	POLITICI DE ZONARE SI DE FOLOSIRE A TERENULUI .....	.....
V.2.	AREALELE SENSIBILE la nivelul judetului Bistrita Nasaud .....	.....
V.3.	ORICE VARIANTE DE AMPLASAMENT CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE .....	.....
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	.....
VI.1.	PROTECTIA CALITATII APELOR .....	.....
VI.1.1	Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul .....	.....
VI.1.2	Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate .....	.....
VI.2.	PROTECTIA AERULUI.....	.....
VI.2.1	Sursele de poluare si poluantii pentru aer.....	.....
VI.2.2	Instalatiile pentru retinerea sau dispersia poluantilor in atmosfera	.....
VI.3.	PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR .....	.....
VI.3.1	Sursele de zgomot si de vibratii .....	.....
VI.3.2	Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor .....	.....
VI.4.	PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR .....	.....
VI.4.1	Sursele de radiatii .....	.....
VI.4.2	Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.....	.....
VI.5.	PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI.....	.....
VI.5.1	Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice .....	.....
VI.5.2	Amenajarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.....	.....
VI.6.	PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE .....	.....
VI.6.1	Arealele sensibile ce pot fi afectate.....	.....
VI.6.2	Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.....	.....
VI.7.	PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC .....	.....
VI.7.1	Asezarile umane si obiectivele protejate si/sau de interes public .....	.....
VI.7.2	Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.....	.....
VI.8.	GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT .....	.....
VI.8.1	Tipurile si cantitatile de deseuri rezultate.....	.....
VI.8.1.1	In perioada de executie.....	.....
VI.8.1.2	In perioada de exploatare .....	.....
VI.8.2	Gospodarirea deeurilor .....	.....
VI.9.	GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE .....	.....
VI.9.1	Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse.....	.....
VI.9.2	Modul de gospodarie a substantelor si a preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei .....	.....
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	.....

<b>VII.1.</b>	<b>CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.1.1</b>	<b>NATURA IMPACTULUI .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.1.2</b>	<b>Impactul asupra populatiei si sanatatii umane .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.1.3</b>	<b>Impactul asupra faunei si florei.....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.1.4</b>	<b>Impactul asupra solului.....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.1.5</b>	<b>Impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale</b>	
<b>VII.1.6</b>	<b>Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei.....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.1.7</b>	<b>Impactul asupra calitatii aerului .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.1.8</b>	<b>Impactul generat de zgomot si vibratii .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.1.9</b>	<b>Impactul asupra peisajului si mediului vizual.....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.1.10</b>	<b>Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente</b>	
<b>VII.2.</b>	<b>EXTINDEREA IMPACTULUI .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.3.</b>	<b>MAGNITUDINEA SI COMPLEXITATEA IMPACTULUI.....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.4.</b>	<b>PROBABILITATEA IMPACTULUI.....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.5.</b>	<b>DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.6.</b>	<b>MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI .....</b>	<b>.....</b>
<b>VII.7.</b>	<b>NATURA TRANSFRONTALIERA A IMPACTULUI.....</b>	<b>.....</b>
<b>VIII.</b>	<b>PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....</b>	<b>.....</b>
<b>VIII.1.</b>	<b>DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXECUTIE .....</b>	<b>.....</b>
<b>VIII.2.</b>	<b>DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXPLOATARE .....</b>	<b>.....</b>
<b>IX.</b>	<b>LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAM/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.</b>	<b>LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....</b>	<b>.....</b>
<b>X.1.</b>	<b>DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....</b>	<b>.....</b>
<b>X.2.</b>	<b>LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.3.</b>	<b>DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.3.1</b>	<b>Impactul asupra apelor generat de organizarea de santier.....</b>	<b>.....</b>
<b>X.3.2</b>	<b>Impactul asupra aerului generat de organizarea de santier .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.3.3</b>	<b>Impactul asupra solului generat de organizarea de santier .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.3.4</b>	<b>Zgomot si vibratii in timpul organizarii de santier .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.3.5</b>	<b>Impactul asupra ecosistemelor terestre si acvatice generat de organizarea de santier .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.3.6</b>	<b>Impactul asupra populatiei generat de organizarea de santier .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.4.</b>	<b>SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUARE SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.4.1</b>	<b>Factorul de mediu apa .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.4.2</b>	<b>Factorul de mediu aer .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.4.3</b>	<b>Zgomot si vibratii .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.4.4</b>	<b>Factorul de mediu sol.....</b>	<b>.....</b>
<b>X.4.5</b>	<b>Factorul de mediu biodiversitate .....</b>	<b>.....</b>
<b>X.5</b>	<b>DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU .....</b>	<b>.....</b>

<b>XI.</b>	<b>LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI .....</b>
<b>XI.1.</b>	<b>LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII .....</b>
<b>XI.2.</b>	<b>ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE.....</b>
<b>XI.3.</b>	<b>ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALATIEI</b>
<b>XI.4.</b>	<b>MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI.....</b>
<b>XII.</b>	<b>ANEXE – PIESE DESENATE .....</b>

## **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

### **” SISTEMATIZARE PE VERTICALA SI UTILITATI A.N.L.”**

## **II. TITULARUL**

### **II.1. Numele companiei, adresa, numar telefon/fax, adresa paginii de internet**

- Numele titularului:

U.A.T. COMUNA 23 AUGUST, JUDEȚUL CONSTANȚA

- Adresa postala:

Adresa: str. George Călinescu, nr.50, Com. 23 August, Jud. Constanța, C.P. 907005

- Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet  
telefon/fax: 0241-733 018, e-mail: [primar@primaria23august.ro](mailto:primar@primaria23august.ro), web:  
<https://primaria23august.ro/>

### **II.2. Numele persoanelor de contact**

PRIMAR MUGUR-VIOREL MITRANA

### **II.3. Elaboratorul proiectului**

S.C. 1ENGINEERING S.R.L.

- punct de lucru: B-dul Tomis, Nr.143 A, cam. 412, Constanța, Cod Postal 900591, Jud. Constanța
- sediu social: Strada Șerban Vodă, Nr.6c, Constanța, Cod Postal 900383, Jud. Constanța

## **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

### **III.1. Rezumatul proiectului**

Proiectul are ca scop imbunatatirea sistematizarea pe verticala si asigurarea utilitatilor in parcare pentru Blocul tip A.N.L. din Localitea 23 August. Solutia constructiva prevede reconfigurarea terenului actual tinand cont de Cota  $\pm 0,00$  a Blocului tip ANL si de cota obligata a racordului la Str. Nucului.

In prezent, pe amplasamentul studiat se afla existenta constructia BLOC tip A.N.L., trotuarele aferente acestuia si caminele de canalizare si alimentare cu apa.

Caracteristicile cladirii existente:

- Functiune: locuinte colective;
- Regim de inaltime: P+3E+POD;
- H max: 13,33 m;
- H min: 11,00 m;
- Total ansamblu: 4 apartamente de 1 camera + 20 apartamente de 2 camere.
- S.C. (suprafata construita totala): 494,00 mp
- S.C.D. (suprafata construita desfasurata totala): 2.010,00 mp
- S.U. (suprafata utila totala): 1.574,38 mp
- S.T. (suprafata teren): 15.000,00 mp

Proiectul are ca scop sistematizarea pe verticala si asigurarea utilitatilor pentru Blocul tip A.N.L. din Localitatea 23 August. Solutia constructiva prevede reconfigurarea terenului actual tinand cont de Cota  $\pm 0,00$  a Blocului tip ANL si de cota obligata a racordului la Str. Nucului.

Sistematizarea verticală a zonei studiate a avut în vedere alegerea celor mai judicioase soluții privind asigurarea evacuării apelor pluviale de pe amplasament, utilizând sistemul de scurgere gravitațională.

Pentru a asigura accesul pietonilor si a autovehiculelor la constructia existenta BLOC tip A.N.L.se propun urmatoarele lucrari:

- amenajarea unei platforme carosabile pentru accesul si parcare autovehiculelor;
- amenajarea unui trotuar care sa asigure accesul la intrarile in bloc, la spatiul de recreere si la locul de joaca;
- amenajarea platformelor pentru locul de joaca si spatiul de recreere;
- amenajarea unor spatii verzi.

### **III.2. Justificarea necesitatii proiectului**

În conformitate cu cerințele Beneficiarului exprimate prin Tema de proiectare, scopul proiectului este de a realiza o investiție in infrastructura sociala locala. Realizarea acestei investiții pe plan local in comuna 23 August, alături de alte inițiative de același gen vor contribui la atingerea obiectivelor de sprijin -Infrastructura socii-economica, si anume îmbunătățirea condițiilor de viață din spațiul rural.

Prioritățile care au evidențiat necesitatea realizării investiției sunt:

- racordarea constructiei la cotele obligate din teren;
- asigurarea pantelor de scurgere pentru apele pluviale;
- colectarea si evacuarea apelor pluviale;
- asigurarea locurilor de parcare necesare pentru constructia existenta;
- asigurarea posibilitatii de acces functional si pentru interventie in cazuri deosebite;
- asigurarea iluminatului public.

### **III.3. Valoarea investitiei**

Conform devizului general.

### **III.4. Perioada de implementare propusa**

Durata estimată de implementare a investiției : 6 luni

## **III.5. ELEMENTE SPECIFICE PROIECTULUI PROPUS**

### **III.5.1. Caracteristici generale ale zonei**

#### **III.5.1.1. Clima**

Perimetrul studiat aparține sectorului cu clima continentala maritima si are următoarele caracteristici:

- temperatura medie multianuala a aerului  $>11^{\circ}\text{C}$ , temperatura medie a lunii iulie (luna cea mai calda) este de cca.  $+ 23^{\circ}\text{C}$ , iar temperatura medie a lunii ianuarie (luna cea mai rece) este de cca.  $- 0,3^{\circ}\text{C}$ ;
- precipitații atmosferice:
  - media cantităților anuale  $< 400$  mm (cca. 378 – 380 mm/an);
  - număr anual zile cu ninsoare: 5-10;
  - număr anual zile cu strat de zăpadă: 20-30.

Potrivit hărții cu repartizarea tipurilor climatice după indicele de umezeala, zona se încadrează în tipul climatic I, având indicele mediu de umezeala  $I_m < -20$ .



Figura nr.2 - Repartitia tipurilor climatice dupa indicele de umiditate  $I_m$

### III.5.1.2. Geologie si hidrogeologie

În zona văii și a lacului Tatlageac au fost executate numeroase foraje hidrogeologice pentru alimentarea cu apă a stațiunii Mangalia Nord și a localităților din zona, respectiv a localităților 23 August, Dulcești și Pecineaga. Forajele executate în zona, au permis o bună cunoaștere a condițiilor geologice și hidrogeologice din zona amplasamentului. Astfel se poate stabili pentru această zonă următoarea succesiune geologică:

- Cuaternar: 0,0 - 20,0 m, format din loessuri și argile galbene și cafenii-roșcate ;
- Sarmatian: 20,0 – 110,0 m - format din calcare, calcare oolitice, calcare lumaselice, calcare grezoase cu intercalatii sau lentile de argile, argile nisipoase sau argile bentonitice
- Eocen: 110,0 – 145,00 m - format din nisipuri argiloase argile marnoase nisipoase cu numuliti mici la partea inferioara și calcare compacte cu intercalatii de calcare grezoase cu numuliti, la partea superioara. Adâncimea la care se întâlnesc depozitele eocene, crește de la vest către est, de la cca. 40-45m. în forajele de lângă soseaua națională, la 80 – 110 m. în est



- Senonian: 145,0 – 190,0 m, crete compacte, albicioase, galbui, cu intercalatii de calcare cretoase ;
- Jurassic: 190,0 – 600,0 m, dolomite, calcare dolomitizate si calcare cenusii, cenusii-albicioase, fisurate.

Pentru zona analizata intereseaza mai mult partea superioara a profilului litologic, respectiv depozitele sarmatiene care cantoneaza un orizont acvifer captat de majoritatea forajelor pentru alimentare cu apa executate in aceasta zona.

#### *Cuaternarul*

Zona litorala, ca de altfel Intreaga Dobrogea de Sud, este acoperita aproape in intregime de depozite cuaternare. Acestea apartin Pleistocenului si Holocenului.

Baza depozitelor cuaternare este constituita din argile si siltite verzui si rosietice cu concretiuni calcaroase sau, local, cu cristale si agregate de cristale de gips. Aceste depozite reprezinta produse reziduale de alteratie (paleosoluri) formate pe uscat, dar prezenta gipsului arata ca cel putin acesta s-a acumulat in zone de mlastina.

Peste argilele vargate si rosietice, sau direct peste depozite sarmatiene, cretacice sau jurasice, urmeaza o argila nisipoasa, rosietica, lipsita de structura macroporica si bogata in concretiuni calcaroase, apoi depozite loessoide, alcatuite din prafuri nisipoase si nisipuri prafoase galbui, macroporice, cu concretiuni calcaroase.

#### *Sarmatianul*

Din punct de vedere geologic si stratigrafic Sarmatianul are o raspandire regionala, formand o veritabila placa ce acopera toate celelalte formatiuni mai vechi. Acest etaj nu are dezvoltare completa in Dobrogea de Sud. Se dispune transgresiv peste formatiuni mai vechi, iar în zona litorala se intalneste numai Basarabianul si Kersonianul.

Basarabianul este format din calcare oolitice fosilifere, gresii calcaroase, calcare grezoase uneori cu intercalatii de nisipuri albicioase si argile verzui sau albe, bentonitizate. Suita basarabiana se incheie printr-un nivel de calcare galbui, cu cardicee mici, considerat la limita dintre Basarabian si Kersonian.

Kersonianul. Este format din calcare de culoare deschisa, lumaselice, cu mactre mici. Acestea, sunt urmate de o alternanta de calcare dure, cenusii si calcarenite sau calcare albe lumaselice.

Forajele executate in zona Tatlageac au interceptat in medie pe intervalul 0 - 4 m, un strat de sol vegetal-loessoid apartinand Quaternarului, urmat pana la 40 (50 m de un strat de calcare-lumaselice, cavernoase, apartinand Sarmatianului. O parte din foraje au interceptat in baza, sub adancimea de 40,0 - 50,0 m depozite eocene formate din calcare albe cu numuliti mari si mici, uneori cu intercalatii de marne si argile cu aspect bentonitic glauconitice.

Calcarele sarmatiene reprezinta roca magazin in care este cantonat acviferul sarmatian.

### **III.5.1.3. Hidrologie**

In zona 23 August au fost puse in evidenta 2 orizonturi acvifere importante: orizontul acvifer inferior și superior.

*Orizontul acvifer inferior* din zona analizata face parte din complexul acvifer barremian – Jurassic intalnit in toata Dobrogea de sud, limitat la nord de falia majora Capidava – Ovidiu, iar la sud de Muntii Balcani, cu alimentare din Podisul Prebalcanic si partial din acviferele superioare. Directia generala de curgere este SV – NE, cu ramificari ale directiei de curgere din zona Negru Voda – Cerchezu, catre NV si catre NE.

Acviferul din depozitele jurasice din aceasta zona are un continut relativ ridicat de hidrogen sulfurat, fiind utilizat in bazele de tratament din zona Mangalia.

*Orizontul acvifer superior* este cantonat in depozitele sarmatiene formate din calcare oolitice, calcare cochilifere, calcare grezoase, uneori cu lentile argiloase sau bentonitice si depozite eocene formate din calcare sau calcare grezoase cu numuliti mici. La partea superioara acest complex acvifer este acoperit, in general, de depozite loessoide permeabile, dar local pot apare strate argiloase impermeabile din baza acviferului Pleistocen sau aluviuni fine din baza acviferului Holocen.

Orizontul acvifer sarmatian are o extindere importanta in partea estica a Dobrogei de Sud. El constituie cel mai adesea stratul freatic al zonei, avand ca sursa de alimentare precipitatiile atmosferice, dar si pierderile prin infiltratii din sistemul de irigatii (in perioada in care acestea au functionat). Orizontul acvifer din Sarmatian – Eocen are ca directie generala de curgere directia vest – est, cu o panta hidraulica de cca. 2 - 3 %, fiind drenat de Marea Neagra, dar si de lacurile de pe litoral, vaile fiind in general considerate zone de drenaj subteran, cu o circulatie a apei subterane mai intensa.

Debitele obtinute prin foraje sunt variabile de la 30 l/s in zonele de drenaj puternic situate pe vaile importante din zona (Valea Biruinta, Valea Tatlageac, Valea Mangalia) si mai reduse in zonele inalte cum este zona amplasamentului studiat, de 3 – 10 l/s.

#### **III.5.1.4. Inundabilitate**

Nu este cazul.

Zona de amplasare a obiectivului proiectului este situată in intravilanul localitatii 23 August. Terenul nu este situat în zone cu riscuri naturale sau antropice, nu este afectat de alunecări, nu este în zonă inundabilă.

#### **III.5.2 Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat**

Terenul pe care vor fi realizate lucrările din cadrul obiectivului de investiții face parte din domeniul public de interes local administrat de Primăria Comunei 23 August, fiind situat in intravilanul localității 23 August.

Nu este cazul unei posibile obligații de servitute.

Realizarea investiției nu necesita expropriari.

Nu sunt prevăzute restricții/obligații sau restrângeri prevăzute în certificatul de urbanism nr. 1/12.01.2023 (a se vedea copia CU in anexa).

Conform prevederilor din HG 766/97, sistematizarea pe verticala a incintei si asigurarea utilitatilor in parcare [entru Blocul tip A.N.L. se incadreaza în categoria de importanță „C” construcții de importanță normală.

Din punct de vedere al nivelurilor calitative de performanță, construcția se încadrează la exigențele la verificare A4, B2, D și IE conform clasificării din „Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate construcțiilor”, aprobat prin HG 925 din 20.11.1995, actualizat.

#### **III.5.3 Situatia ocuparilor definitive de teren**

- Suprafata totala teren:  $S_T=3786,00$  mp

- Suprafata propusa a se amenaja:  $S_A=3786,00$  mp

Indicatorii de teren vor fi:

- Procentul de ocupare al terenului - POT = 100 %

- Coeficientul de utilizare al terenului- CUT =  $S_D/S_T = 1,0$

In plan, suprafata totala a zonei modernizate este de aproximativ 3786,00 mp in care sunt incluse:

- suprafata parte carosabila circulatii interioare;
- suprafete circulatie pietonala;
- spatii verzi;
- zona de recreere;
- spatiu de joaca.

### III.6. SCHIMBARI CLIMATICE

Senzitivitatea proiectului la diferite hazarde s-a evaluat calitativ, incadrarea in fiecare dintre cele patru niveluri de senzitivitate fiind argumentat de experienta proiectelor anterioare, astfel:

0 – Fara senzitivitate: actiunea hazardului n-ar avea nici un impact asupra proiectului;

1 - Senzitivitate scazuta: variabila climatica/hazardul ar putea afecta negativ proiectul, dar impactul ar fi nesemnificativ sau redus.

2 - Senzitivitate medie: variabila climatica/hazardul ar putea afecta negativ proiectul, avand un impact moderat si pe termen scurt.

3 - Senzitivitate mare: variabila climatica/hazardul ar putea avea un impact semnificativ asupra proiectului

Evaluarea senzitivitatii pentru proiectul propus este redata in tabelul de mai jos, considerand nivelele de senzitivitate astfel:

0	1	2	3
Nul	Redus	Mediu	Ridicat

Variabile climatice	Senzitivitate
<b>Efecte primare</b>	
Temperatura medie a aerului	0
Temperaturi extreme	1
Schimbari in regimul precipitatiilor	0
Precipitatii extreme	1
Viteza maxima a vantului. Furtuni	0
Umiditatea aerului	0
Radiatia solara	0
<b>Efecte secundare (hazarde)</b>	
Cresterea nivelului Oceanului Planetar	0
Eroziunea litorala si retragerea tarmului	0
Disponibilitatea apei/seceta	0
Inundatii fluviatile/Viituri	0
Furtuni de praf	0
Eroziunea solului si a albiilor.Turbiditatea apei	0
Incendii naturale	1
Alunecari de teren	0
Salinitatea solului	0
Calitatea aerului	0

Analizand rezultatele din tabelul de mai sus se observa faptul ca **proiectul are senzitivitate nula si redusa** la variabilele climatice/hazarde.

Pentru evitarea degradării în timp a suprafețelor asfaltate, se vor aplica masuri pentru prevenirea degradării prin îngheț — dezgheț la partea superioara a sistemului rutier si asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe amplasament .

### **III.7.FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

#### **III.7.1 Elementele specifice caracteristice proiectului**

#### **III.7.2 Procesele de productie ale proiectului propus**

Nu este cazul. Proiectul nu face obiectul unui proces de productie.

#### **III.7.3 Materiile prime, energia si combustibilii utilizati**

Realizarea lucrarilor va implica utilizarea de materiale specifice lucrarilor de infrastructura rutiera, anume : piatra sparta, nisip, beton asfaltic, dale prefabricate vibropresate, care vor fi furnizate de societati de profil fara a necesita depozitare pe amplasament, decat de scurta durata (1-2 zile).

Combustibilul necesar utilajelor de lucru (motorina) va fi asigurat prin societati de profil (statii de combustibil), fara a necesita depozite temporare pe amplasament.

#### **III.7.4 Racordarea la retelele utilitare existente**

##### **III.7.4.1 Alimentarea cu apa**

- apa potabila necesara muncitorilor este asigurata de firma de constructii, in butelii de plastic din comert;
- apa pentru nevoi igienico-sanitare este asigurata racordarea la reseaua comunala.

Apa tehnologica, necesara pentru udarea in timpul executiei terasamentului sau a fundatiei de piatra este asigurata prin transportul cu autocisterne de la surse autorizate de catre beneficiar si contra/cost.

##### **III.7.4.2 Evacuarea apelor uzate si pluviale**

Amenajarea drumurilor se va face fara a afecta panza freatica, ca urmare a sapaturii realizate prin excavarea terenului pentru realizarea casetei (sapatura de maxim 0.40 m din patul drumului);

- Pentru realizarea obiectivului nu se realizeaza constructii sau instalatii necesare alimentarii cu apa in scop potabil;
- obiectivul nu produce si nu evacueaza ape uzate de nici un fel.
- In perioada realizarii obiectivului va fi dotat cu un W.C. tip uscat dotat cu bazin vidanjabil.

Evacuarea apelor din precipitații se va realiza prin pante longitudinale și transversale catre gurile de scurgere propuse.Prin proiect a fost prevazuta realizarea unei retele de canalizare ape pluviale in incinta, in zona de parcare. Pe retea se vor conecta 8 guri de scurgere cu gratar, cos retinere frunze si sifon.

Apa pluviala tratata prin separatorul de hidrocarburi va fi dirijata catre reseaua de canalizare menajera proiectata, avand in acest sens si scopul de spalare a retelei de canalizare menajera.

##### **III.7.4.3 Alimentarea cu energie electrica**

Avand in vedere constructia blocului ANL, se vor monta sisteme de iluminat ce vor deservi locurile de joaca , de recreere , parcare auto aflate langa bloc .

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului se va face prin racord trifazat din rețeaua de joasa tensiune a furnizorului de energie din zona. Furnizorul va solutiona locul bransamentului precum si modul de protectie si contorizare a energiei electrice in urma unei cereri adresate de beneficiar catre acesta.

Racordul obiectivului se va face la in conformitate cu solutia descrisa in avizul de racord care va fi obtinut de catre beneficiar de la furnizor

#### **III.7.4.4 Alimentarea cu gaze naturale**

Nu este cazul.

#### **III.7.4.5 Instalatiile de incalzire/apa calda**

Nu este cazul.

#### **III.7.4.6. Instalatiile de stingere a incendiilor**

In timpul executiei se vor folosi stingătoare portabile cu spuma.

In caz de incendiu autospecialele se pot alimenta din hidrantii stradali existenți.

#### **III.7.5 Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Nu sunt necesare activitati de refacere a amplasamentului intrucat nu exista zone afectate de executia lucrarilor.

#### **III.7.6 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Nu este cazul. Se vor utiliza numai caile de acces existente.

#### **III.7.7 Resursele naturale folosite**

Nu este cazul.

#### **III.7.8 Metode folosite in constructie**

Solutia constructiva prevede reconfigurarea terenului actual tinand cont de Cota  $\pm 0,00$  a Blocului tip ANL si de cota obligata a racordului la Str. Nucului. Suprafata totala amenajata si nivelata este de aproximativ 3786,00 mp și cuprinde amenajarea zonei modernizate in suprafata de 2973,00 mp si lucrări de terasamente pe o suprafata de 816,00 mp cu scopul nivelarii suprafetei adiacente celei modernizate, pentru corelarea cotelor terenului amenajat tinand cont de Cota  $\pm 0,00$  a Blocului tip ANL. În suprafata modernizata de aproximativ 2973,00 mp sunt incluse:

- suprafata circulatie auto platforma carosabila: parcaje si circulatii interioare;
- suprafete circulatie pietonala;
- spatii verzi;
- zona de recreere;
- spatiu de joaca.

#### **Amenajare circulatiei auto**

Pentru platforma carosabila in suprafata de 845,00 mp vor fi asigurate:

- circulatie auto cu latimea de 6,0 m;

- 24 locuri de parcare cu dimensiunile de 2,5x5 m
- panta platforma carosabila de maxim 2,5%
- panta platforma carosabila de minim 2,0%;
- bordura mare 20x25 pentru delimitarea zonelor de circulatie auto
- bordura mare 20x25 pentru delimitarea trotuarelor de circulatia auto

#### Parcaje

Suprafata parcajelor este de 300,00 mp

Locurile de parcare necesare vor fi asigurate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 575/1996 Regulamentul general de urbanism, Anexa nr. 5, Art. 5.11.1, pentru construcții de locuințe; în funcție de indicele de motorizare a localității, va fi prevazut câte un loc de parcare la 2-10 apartamente în locuințe colective cu acces și lot în comun.

Având în vedere că sunt amenajate 24 de apartamente in cadrul complexului, au fost prevazute 24 de locuri de parcare. Dimensiunile locurilor de parcare sunt 2,5x5 m.

#### Circulatii Auto Interioare

Suprafata circulatiilor auto este de 548,00 mp

Partea carosabila va fi incadrata de borduri mari tip 20x25 cm, denivelate cu 10 cm fata de nivelul partii carosabile, realizate din beton de ciment C30/37, amplasate pe o fundatie din beton C16/20.

Razele de racord vor fi de 6 m.

Structura rutiera propusa pentru circulatia auto aferenta traficului usor:

- 7 cm strat suport din nisip;
- 25 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 10 cm strat de baza din macadam;
- 4 cm strat de uzura BA16 rul 50/70 (BA16) .

#### Amenajare circulatii pietonale

Pentru circulatiile pietonale in suprafata de 853,00 mp vor fi asigurate:

- trotuare pietonale cu latimea de minim 1,50 m
- bordura mica 10x15 pentru delimitarea trotuarelor de spatiile verzi
- bordura mare 20x25 pentru delimitarea trotuarelor de circulatia auto
- panta transversala ciculatii pietonale de min. 0,50%;

Structura propusa pentru circulatia pietonala:

- 7 cm strat suport din nisip;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 4 cm strat suport din nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

#### Amenajare spatiu de joaca

Suprafata amenajata pentru spatiul de joaca va fi 405,00 mp (15,0 m x 27,0 m). Aceasta suprafata va fi incadrata cu borduri 10x15 amplasate pe fundatii din beton C16/20.

In zona amenajata pentru spatiul de joaca se vor monta urmatoarele echipamente:

- 1 buc - cos de baschet;
- 2 buc - mese de tenis;
- 1 buc - loc de joaca cu nisip;
- 1 buc – playground – leagan cu turn si tobogan;
- 2 buc – balansoar dublu;
- 12 banci de odihna

Structura propusa pentru spatiul de joaca:

- 7 cm strat suport din nisip;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 3 cm - strat de baza din granule de cauciuc de 2-7 mm, malaxat cu adeziv poliuretanic incolor;
- 2 cm - strat de uzura din granule fine de cauciuc de 1-3 mm, malaxat cu adeziv poliuretanic colorat.

#### Amenajare zona de recreere

Suprafata amenajata pentru spatiul de recreere va fi 150,0 mp (15,0 m x 10,0 m). Aceasta suprafata va fi incadrata cu borduri 10x15 amplasate pe fundatii din beton C16/20.

In zona amenajata pentru zona de recreere se vor monta urmatoarele echipamente:

- 1 buc – foisor de lemn;
- 3 buc – gratare de metal;
- 5 buc – mese cu banchete;

Structura propusa pentru zona de recreere:

- 7 cm strat suport din nisip;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 4 cm strat suport din nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

#### Amenajare peisagistica

Pe spatiile verzi propuse, in suprafata de 725,00 mp se va planta gazon.

#### Semnalizări și marcaje

Pentru siguranța circulației va fi prevăzuta semnalizarea orizontală și verticală.

Traseele vor fi semnalizate și marcate conform SR 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Semnalizarea orizontală va cuprinde următoarele tipuri de lucrări, astfel:

- marcaje longitudinale pentru: separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și delimitarea părții carosabile;
- marcaje transversale de oprire, de cedare a trecerii și de reducere a vitezei;

Semnalizarea verticală va cuprinde 3 indicatoare, astfel: 2 buc "STOP" și 1 buc "Trecere pentru pietoni".

#### Colectarea și evacuarea apelor

Evacuarea apelor din precipitații se va realiza prin pante longitudinale și transversale catre gurile de scurgere propuse.

Prin proiect a fost prevazuta realizarea unei retele de canalizare ape pluviale in incinta, in zona de parcare. Aceasta retea se va executa din conducte din PVC-KG SN 4 Dn 200/250 mm, pozate la adancimea de 1.1 ÷ 1.8 m (deci sub limita de inghet). Lungimea totala a retelei va fi de 81.3 m (incluzand caminele de vizitare si separatorul de hidrocarburi - cu teava Dn 250 mm PVC-KG. Pe aceasta retea se vor executa 6 camine de vizitare notate CPp1÷CPp4 si respectiv SH1 si SH2. Intre ultimele 2 camine se va monta un separator de hidrocarburi avand un debit de 8 l/s.

Pe retea se vor conecta 8 guri de scurgere cu gratar, cos retinere frunze si sifon, ce se vor racorda la retea prin conducte din PVC-KG SN 4 Dn 200 mm, in lungime totala de 30 m.

Apa pluviala tratata prin separatorul de hidrocarburi va fi dirijata catre reseaua de canalizare menajera proiectata, avand in acest sens si scopul de spalare a retelei de canalizare menajera.

Caminele de canalizare pluviala proiectate vor fi realizate din elemente prefabricate din beton, prevazute cu piese speciale de etansare la trecerea conductelor prin peretii caminelor. Caminele vor fi prevazute cu capace carosabile clasa D400.

Separatorul de hidrocarburi va fi tot o constructie prefabricata, din beton armat, fiind prevazut cu placa si capac carosabil clasa D400.

### Iluminatul general

Avand in vedere constructia blocului ANL, se vor monta sisteme de iluminat ce vor deservi locurile de joaca , de recreere , parcare auto aflate langa bloc .

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului se va face prin racord trifazat din rețeaua de joasa tensiune a furnizorului de energie din zona. Furnizorul va solutiona locul bransamentului precum si modul de protectie si contorizare a energiei electrice in urma unei cereri adresate de beneficiar catre acesta.

Pentru realizarea rețelei de iluminat s-au proiectat si se vor realiza urmatoarele lucrari:

- Plantare stalpi de iluminat metalici H=4m pt iluminat zona pietonala si locuri de joaca si recreere si H=5m pentru iluminarea parcarii auto, echipati cu corpuri de iluminat tip lampadar LED 40W, dispozitive de telegestiune si senzori de miscare. Senzorii de miscare vor controla cresterea fluxului luminos pentru corpuri de iluminat aflate pe stalpi, prin intermediul sistemului de telegestiune ;
- Montare punct de aprindere PA pe stalpul h=4 S10 proiectat ;
- Realizare circuit nou in cablu subteran cu cablu CYABY 5x2.5mmp pt alimentarea cu energie electrica a corpurilor de iluminat din punctul de aprindere;
- Realizare priza de pamant stalpi proiectati prin platbanda OIZn40x4mmp pozata in sant pe aceeasi traseu cu cablul CYABY 5x2.5mmp;
- Realizare priza de pamant punct de aprindere PA proiectat.

Principalii indicatori cantitativi sunt prezentati in tabelul urmatoar:

<i>A. Pregatire teren</i>			
1.	Sapatura manuala si mecanizata	4544,00	mc
2.	Nivelare teren	3786,00	mp
<i>B. Amenajare parte carosabila</i>			
1.	Suprafata parte carosabila	845,00	mp
2.	Borduri de incadrare p.c.	225,00	m
<i>C. Amenajare suprafete pietonale</i>			
1.1	Borduri mici	552,00	m
1.2	Pavaj 6 cm	853,00	mp
<i>D. Amenajare suprafata loc de recreere</i>			
1.1	Borduri mici	45,00	m
1.2	Pavaj 6 cm	150,00	mp
<i>E. Amenajare platforma loc de joaca</i>			
1.	Borduri mici	85,00	m
2.	Suprafata covor cauciucat	405,00	mp
<i>F. Siguranta circulatiei</i>			



1.	Marcaje rutiere		
2.	Marcaje longitudinale simple si duble	210,00	m
3.	Marcaje diverse se evitare obstacole si de interzicere	13,20	mp
4.	Indicatoare	3,00	buc
<b>G. Echipamente loc de joaca</b>			
1.	Cos de baschet	1	buc
2.	Masa de tenis	2	buc
3.	Cutie de nisip	1	buc
4.	Playground – leagan si turn cu tobogan	1	buc
5.	Balansoar dublu	2	buc
6.	Banci odihna	12	buc
<b>H. Echipamente loc de recreere</b>			
1.	Foisor	1	buc
2.	Gratar metalic	3	buc
3.	Masa cu banchete	5	buc

### III.7.9 Planul de executie

Durata estimată de implementare a investiției este de 6 luni.

### III.7.10 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

### III.7.11 Alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul

### III.7.12 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul

### III.7.13 Alte autorizatii cerute pentru proiect

Legat de realizarea acestei investiții, au fost emise următoarele documente și avize:

- Certificatul de urbanism nr. 1/12.01.2023 emis de Primaria Comunei 23 August;
- Avize conform CU.

## IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

### V.1. LOCALIZAREA PROIECTULUI

Amplasamentul lucrărilor din cadrul obiectivului de investiții se afla pe raza U.A.T. Comuna 23 August, Sat 23 August, județul Constanta.

Imobilul studiat, are suprafata de 15.400 mp si este situat in intravilanul Satului 23 August, terenul apartine domeniului public al Comunei 23 August, conf. HCL nr. 55/26.07.2017, anexa nr. 2, nr. crt. 61, cod de clasificare 1.6.2.

Vecinatati:

- la NORD: teren Comuna 23 August
- la SUD: teren Comuna 23 August si Strada Dului Zamfirescu
- la EST: teren Comuna 23 August
- la VEST: teren Comuna 23 August

Accesul la teren se realizeaza de pe Strada Dului Zamfirescu.

In prezent, pe amplasamentul studiat se afla existenta constructia BLOC tip A.N.L., trotuarele aferente acestuia si caminele de canalizare si alimentare cu apa.

### **V.1.1 Distanta fata de granite**

Nu e cazul.

### **V.1.2 Folosintele actuale si planificate ale terenului**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1/12.01.2023 se certifică următoarele:

Regimul juridic: terenul apartine domeniului public al Primariei 23 August

Regimul economic: destinatia terenului stabilita prin documentatia de urbanism este de locuinte tip ANL

### **V.1.3 Politici de zonare si de folosire a terenului**

Destinatia terenului este stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate.

## **V.2. AREALE SENSIBILE**

Nu este cazul.

## **V.3. ORICE VARIANTE DE AMPLASAMENT CARE AU FOST LUATE IN CONSIDERARE**

Nu este cazul. Proiectul prevede reabilitarea unui amplasament existent, fara schimbarea amplasamentului.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI**

### **VI.1. PROTECTIA CALITATII APELOR**

#### **VI.1.1 Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

In perioada de executie a obiectivului propus principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- traficul utilajelor si mijloacelor de transport,
- lucrarile de executie ale obiectivului,
- evacuarea accidentala de deseuri lichide sau solide pe sol sau in subsol.

Impactul asupra apelor se manifesta printr-o posibila poluare fizica, chimica sau biologica.

Probabilitatea de aparitie si amplitudinea impactului este foarte mica in ceea ce priveste poluarea generata de executia lucrarilor de constructii, avand in vedere specificul lucrarilor si faptul ca durata de timp si suprafetele afectate realizarii investitiei nu sunt mari.

In perioada de operare: avand in vedere specificul lucrarilor, nu va exista impact asupra apelor subterane.

Proiectul nu se incadreaza in prevederile art. 48 si art. 54 din Legea apelor 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Este posibil sa apara scurgeri accidentale de combustibili sau uleiuri provenite de la autovehiculele care utilizeaza incinta, dar probabilitatea de aparitie este foarte mica si cantitatile sunt nesemnificative.

Evacuarea apelor din precipitații se va realiza prin pante longitudinale și transversale catre gurile de scurgere propuse. Apa pluviala tratata prin separatorul de hidrocarburi va fi dirijata catre rețeaua de canalizare menajera proiectata, avand in acest sens si scopul de spalare a rețelei de canalizare menajera.

#### **VI.1.2 Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu se genereaza ape uzate si nu sunt necesare dotari specifice de preepurare a apelor uzate.

### **VI.2. PROTECTIA AERULUI**

#### **VI.2.1. Sursele de poluare si poluantii pentru aer**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și vor fi constituite din:

- emisii de praf din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrarilor;
- emisii de poluanti gazosi de la utilajele utilizate.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrarilor sunt asociate cu lucrari de frezare, decapare, manevrarea și transportul unor materiale, curățarea terenului. Emisiile de praf variaza adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor.

Principalii poluanți care se emană în atmosferă de la motoare sunt monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, praf, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

In timpul exploatarei obiectivului se apreciaza ca surse de poluare a aerului emisiile de poluanti gazosi de la autovehiculele care utilizeaza drumurile.

#### **VI.2.2 Instalatiile pentru retinerea sau dispersia poluantilor in atmosfera**

Nu este cazul unor instalatii pentru retinerea poluantilor.

### **VI.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR**

#### **VI.3.1 Sursele de zgomot si de vibratii**

In perioada de executie a lucrarilor sursele de zgomot si vibratii sunt localizate astfel:

-In zona de lucru zgomotul este produs de functionarea utilajelor specifice lucrarilor (frezare, decapare, reprofilare, scarificare, etc) la care se adauga aprovizionarea cu materiale.

-pe trasele din santier si in afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Conditile de propagare depind in primul rand de natura utilajelor, dar si de factori externi suplimentari (absorbția undelor acustice/vibrațiilor de către sol, cladiri sau vegetatia existenta, viteza si directia vantului, topografia terenului s.a).

Intensitatea emisiei fonice scade proportional cu cresterea distantei fata de sursa, cu gradul de denivelare a terenului, cu gradul de ocupare a terenului cu vegetatie si cu starea atmosferica.

In faza de operare activitatea desfasurata nu constituie sursa semnificativa de poluare sonora.

### **VI.3.2 Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele mentionate anterior si pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislatiei in vigoare, nu sunt necesare amenajari speciale.

In perioada functionarii obiectivului nu sunt necesare masuri speciale.

## **VI.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

### **VI.4.1 Sursele de radiatii**

Nu este cazul

### **VI.4.2 Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul

## **VI.5. PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI**

### **VI.5.1 Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic**

Problema poluarii solului se poate pune doar in zona de executie a lucrarilor. Sursele potentiale de poluare in perioada de executie sunt:

- traficul utilajelor grele care genereaza poluanti gazosi (monoxid de carbon, plumb, oxid de azot, praf, dioxidul de carbon) care prin intermediul mediilor de dispersie se pot depune pe suprafata solului;

- pierderi accidentale de carburanți, uleiuri, bitum sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora;

- depozitarea necontrolata și pe spatii neamenajate a deeurilor tehnologice si menajere.

In perioada de exploatare sursele potențiale de poluare ale solului si subsolului sunt practic inexistente. Este posibila doar o poluare accidentala, dar probabilitatea este foarte redusa.

### **VI.5.2 Amenajarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului**

Nu sunt necesare dotari speciale.

## **VI.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

### **VI.6.1. Arealele sensibile ce pot fi afectate**

Nu este cazul.

## **VI.6.2 Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Nu este cazul.

## **VI.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

### **VI.7.1 Asezarile umane si obiectivele protejate si/sau de interes public**

Executarea lucrarilor (sapaturi, terasamente, asfaltari, etc) vor cauza impacturi vizuale sau disconfort publicului numai pentru o perioada limitata aferenta lucrarilor

### **VI.7.2 Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

Nu este cazul.

## **VI.8. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

### **VI.8.1 Tipurile si cantitatile de deseuri rezultate**

#### **VI.8.1.1 In perioada de executie**

Constructorul are obligatia, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 sa realizeze o evidenta lunara a gestiunii deseurilor, respectiv producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție a investiției sunt reprezentate prin:

#### **Deșeuri menajere**

Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate

Aceste deseuri vor fi in cantitati reduse si nu prezinta un pericol pentru mediu sau pentru sanatatea oamenilor. Ele pot constitui o sursa de degradare a peisajului doar printr-o gospodarire neadecvata.

#### **Deșeuri tehnologice si deseurile din constructii pot fi:**

Cod 17 05 pamant, pietre si materiale din excavatii

Cod 17 07 amestecuri de deșeuri de la construcții

Cod 17 09 alte deseuri de la constructii

Aceste deseuri vor fi depozitate pe amplasamente special amenajate, separate de alte tipuri de deseuri. O parte vor fi utilizate la umpluturi/nivelari daca este cazul, iar excesul va fi predat prin grija Constructorului la un depozit de deseuri inerte.

#### **Deșeuri din activitati conexe**

Cod 13 02 00 uleiul de motor uzat, de transmisie si de degresare

Cod 13 02 07 uleiuri de motor, de transmisie si de ungere usor biodegradabile

Cod 13.07.03 alti combustibili (inclusiv amestecuri)

Cod 16 06 00 baterii si acumulatori

Cod 16 01 03 anvelope uzate

Aceste deseuri pot rezulta de la utilajele si mijloacelor de transport folosite in timpul executiei. Combustibilii lichizi si uleiurile pot apare accidental si in cantitati nesemnificative. Ele pot constitui o sursa de poluare a solului printr-o gospodarire neadecvata. Pentru a evita aparitia acestora, se va impune ca intretinerea si micile reparatii ale utilajelor care deservesc santierul sa fie executate numai in unitati specializate.

### **VI.8.1.2 In perioada de exploatare**

In perioada de exploatare nu rezulta decât deseuri municipale menajere, care sunt colectate in pubelele aferente blocului.

Pot rezulta si aceleasi tipuri de deseuri ca si in timpul executiei, dar numai atunci cand se realizeaza reparatii curente sau capitale si care implica aceleasi tipuri de lucrari. Cantitatile de deseuri generate sunt cu mult mai mici, iar executantul lucrarilor are intotdeauna obligatia de a readuce terenul la starea initiala si de a evacua toate deseurile generate in timpul lucrarilor, cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

### **VI.8.2 Gospodarirea deseurilor**

In perioada de realizare a lucrarilor de investitie cuprinse in proiectul propus, vor rezulta deseuri nepericuloase si inerte care trebuie valorificate si/sau eliminate conform prevederilor Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Monitorizarea gestiunii deseurilor se face de catre generatorul de deseuri conform H.G. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare, iar raportarea se face la Agentia pentru Protectia Mediului Constanta.

#### **Deșeuri menajere**

Deseurile menajere generate in locatia santierului vor fi colectate si evacuate in conditii sigure – colectarea se va face in pubele de colectare selectivă si se vor preda la o firma autorizata.

#### **Deșeuri tehnologice si deseurile din constructii**

Colectarea deseurilor valorificabile se va face selectiv si vor fi predate pe baza de contract la societati specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile legale.

Deseurile solide rezultate din constructii (material excavat, pamant, pietre, etc) vor fi depozitate astfel incat sa nu conduca la ocuparea unor suprafete de teren suplimentare. Dupa ce se vor folosi la umpluturi, cantitatile ramase se vor elimina la un depozit de deseuri inerte.

#### **Deșeuri din activitati conexe**

Activitatile de service si mentenanta pentru utilaje si autovehicule sunt executate la sediile societatilor prestatoare de servicii unde se realizeaza si schimbul de ulei, de baterii, de anvelope, inclusiv cu predarea deseurilor rezultate.

#### **Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate pe durata functionarii obiectivului**

In perioada de exploatare nu rezulta decât deseuri municipale menajere, care sunt colectate in pubelele aferente blocului.

## **VI.9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

### **VI.9.1 Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse**

In procesul de execuție al obiectivelor propuse se vor utiliza substanțe toxice și periculoase specifice activitatilor din constructii (precum uleiuri, vopseluri, solventi, etc.).

### **VI.9.2 Modul de gospodarire a substantelor si a preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei**

Antreprenorul va aproviziona materialele si produsele necesare in cantitati mici, adecvate lucrarilor din ziua respectiva. Nu se vor organiza spatii amenajate pentru depozitarea produselor utilizate, si nici pentru colectarea deseurilor de ambalaje contaminate provenite de la acestea. Ambalajele se vor elimina de pe amplasament zilnic la sfarsitul zilei de lucru, fiind colectate si gestionate prin grija exclusiva a constructorului .

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

### **VII.1. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL**

#### **VII.1.1 Natura impactului**

La elaborarea prezentului proiect au fost respectate prevederile legale actuale privind protectia mediului inconjurator pentru activitatile economice si sociale cu impact asupra mediului inconjurator.

Zona poate fi afectata din punct de vedere al factorilor de mediu, in doua situatii:

- pe perioada executiei obiectivului;
- pe perioada exploatarii obiectivului.

In cadrul acestui capitol se va analiza impactul asupra factorilor de mediu, generat de realizarea prezentei investitii atat in perioada de executie cat si in perioada de functionare/exploatare.

In timpul executiei lucrarilor aferente acestui proiect, se va genera un impact negativ, direct, dar de scurta durata asupra factorilor de mediu, in special prin emisiile de pulberi cu continut variat si a noxelor din functionarea vehiculelor si utilajelor de constructie, cat si prin actiunile directe si indirecte asupra terenului (terasamente, depozite provizorii, drumuri de acces).

Tot in perioada de executie a lucrarilor se vor inregistra anumite nivele de zgomot si vibratii, concentrate, in principal pe traseele utilajelor si mijloacelor de transport si pe tronsoanele de lucru.

Pentru perioada de exploatare, ca urmare a obiectivelor propuse in cadrul proiectului, se apreciaza ca impactul negativ asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

#### **VII.1.2 Impactul asupra populatiei si sanatatii umane**

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, poate exista un impact direct, temporar, pe termen scurt asupra populatiei datorita realizarii lucrarilor propriu-zise, specific oricarui tip de lucrare de executie. Executarea lucrarilor (sapaturi, terasamente, asfaltari, etc) vor cauza impacturi vizuale sau disconfort publicului numai pentru o perioada limitata aferenta lucrarilor.

Se apreciaza ca pe perioada de executie nu se vor depasi valorile concentratiilor de poluanti (pulberi si emisii provenite de la arderea combustibilului in motoarele autovehiculelor), astfel incat nu se va genera un impact direct, negativ semnificativ asupra populatiei.

In perioada de exploatare obiectivul propus va genera un impact negativ nesemnificativ asupra populatiei generat doar de traficul uzual, dar impactul va fi semnificativ mai mic decat inainte de realizare lucrarilor.

#### **VII.1.3 Impactul asupra faunei si florei**

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare, impactul negativ, generat de realizarea proiectului, va fi unul nesemnificativ, avand in vedere faptul **ca zona vizata de lucrarile**

**propușe în proiect este o zonă antropizată**, prin urmare importanța din punct de vedere al vegetației, florei sau faunei este redus.

#### **VII.1.4 Impactul asupra solului**

În perioada de execuție a lucrărilor, se vor desfășura activități specifice construcției, ce pot genera forme de impact direct și indirect asupra solului și subsolului, cu efect temporar, pe termen scurt, însă acesta va fi unul nesemnificativ.

În perioada de execuție poate să apară un impact fizic asupra solului prin efectuarea lucrărilor specifice realizării investiției. De asemenea poate apărea o poluare chimică datorată depozitărilor și deversărilor necontrolate de substanțe chimice sau deseuri, dar frecvența și probabilitatea de apariție sunt foarte reduse având în vedere prevederile proiectului în acest sens.

Activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor au un potențial impact negativ, temporar, pe termen scurt asupra solului, însă se apreciază că respectarea măsurilor de protecție și organizatorice adecvate, precum și manifestarea efectelor pe o perioadă limitată de timp, vor diminua impactul asupra solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se va genera un impact negativ semnificativ, direct sau indirect, asupra solului, având în vedere natura investițiilor și măsurile prevăzute. Pentru perioada de exploatare probabilitatea de apariție a unei poluări accidentale este foarte redusă. Apreciem că impactul este nesemnificativ.

#### **VII.1.5 Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale**

Nu este cazul.

#### **VII.1.6 Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Lucrările proiectate nu influențează regimul apelor de suprafață sau subterane din zonă.

#### **VII.1.7 Impactul asupra calității aerului**

Impactul asupra calității aerului poate fi doar pe perioada construcției; principalele surse de poluare vor fi autovehiculele și utilajele care se folosesc la transportul și punerea în opera a materialelor de construcție. Efectele sunt negative, directe, temporare și pe termen scurt.

Se ține cont de măsurile impuse constructorului și de faptul că toate autovehiculele și utilajele folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând astfel încadrarea în normele europene privind calitatea aerului.

Din punct de vedere al impactului proiectului propus asupra calității aerului în perioada de exploatare se apreciază faptul că, având în vedere natura investițiilor, nu se va genera un impact negativ, direct sau indirect.

#### **VII.1.8 Impactul generat de zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor pentru implementarea obiectivelor propuse prin proiect, se va genera un impact negativ, direct, de scurtă durată și temporar, reprezentat prin emisiile sonore specifice activităților de construcție, generate de utilajele și mijloacele de transport din șantier.

În perioada de exploatare, având în vedere natura investițiilor, se apreciază faptul că nu se va genera un impact negativ, direct sau indirect.



### **VII.1.9 Impactul asupra peisajului si mediului vizual**

Realizarea proiectului propus

In perioada de executie putem aprecia un impact direct si negativ asupra peisajului, specific activitatilor din constructii, insa acesta va fi pe termen scurt, temporar, doar pe durata executarii lucrarilor de constructii.

Pe perioada de executie se modifica oarecum peisajul, acesta devenind unul specific santierelor de constructii, dar cu durata temporara, pana la finalizarea lucrarilor.

Perioada de constructie reprezinta o etapa cu durata scurta, temporara si se considera ca echilibrul natural si peisajul vor fi refacute dupa incheierea lucrarilor. Amenajarile peisagistice vor fi realizate la finalizarea perioadei de constructie, odata cu lucrarile de refacere a zonei afectate de santierul in lucru, cu impact direct, pozitiv si de lunga durata asupra factorului social si mediului.

In perioada de exploatare, avand in vedere natura investitiilor, se apreciaza faptul ca nu se va genera un impact negativ, direct sau indirect.

### **VII.1.10 Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente**

Nu este cazul.

## **VII.2. EXTINDEREA IMPACTULUI**

Impactul va avea un **caracter local**, in zona lucrarilor. Nu se pune problema extinderii impactului asupra zonelor adiacente, astfel incat sa afecteze factorii de mediu din aceste zone.

### **IMPACTUL CUMULAT AL PROIECTULUI PROPUS**

Pentru perioada de executie nu se ia in calcul un efect cumulat cuantificabil, intrucat in zona lucrarilor nu exista alti factori poluatori in afara celor generati de lucrare.

Nici in perioada de exploatare a obiectivului nu se pune problema cumularii impactului, singura activitate poluatoare fiind traficul rutier.

## **VII.3. MAGNITUDINEA SI COMPLEXITATEA IMPACTULUI**

Se considera ca magnitudinea si complexitatea impactului generat de proiectul propus, atat din punct de vedere constructiv, cat si din punct de vedere functional, vor fi reduse prin masurile prevazute si nu vor avea o influenta semnificativa asupra factorilor de mediu din zona.

## **VII.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI**

Posibilitatea de aparitie a impactului asupra factorilor de mediu, in perioada de executie, va avea caracter local. Probabilitatea este redusa. Toate utilajele si echipamentele aferente prezentei investitii vor avea un grad ridicat de performanta care vor indeplini toate cerintele de mediu aferente. Tehnologia de executie a lucrarilor nu este foarte complexa, si nu presupune operatiuni multiple in cadrul unei activitati.

Probabilitatea unui impact negativ semnificativ in timpul functionarii, este de asemenea redusa, avand in vedere tipul activitatilor desfasurate.

## **VII.5. DURATA, FRECVENTA SI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI**

In perioada de executie si de functionare impactul potential asupra populatiei si sanatatii populatiei, solului, folosintelor si bunurilor materiale, calitatii si regimului calitativ al apei, calitatii

aerului si climei, generarea de zgomot si vibratii, peisajului si mediului vizual, interactiunilor prezinta urmatoarele caracteristici:

In perioada de executie:

- *Durata impactului:* impactul este de durata determinata, pe perioada realizarii lucrarilor de constructie.
- *Frecventa impactului:* lucrarile de constructie se vor derula intr-o etapa compacta
- *Reversibilitatea impactului:* Impactul este reversibil, intrucat ulterior finalizarii lucrarilor de executie, vor fi efectuate lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala, si anume: curatarea terenului de pamant, nisip sau alte materiale de constructii; eliminarea deseurilor generate de angajatii de pe santier si deseurile de ambalaje rezultate de la materialele de constructii utilizate.

Masurile intreprinse cu scopul evitarii unor situatii accidentale (dotarea cu materiale absorbante, instruirea personalului de executie, asigurarea facilitatilor de depozitare temporara a deseurilor, aprovizionarea zilnica cu materiale, etc.) vor impiedica producerea unui impact ireversibil asupra factorilor de mediu.

In perioada de functionare:

- *Durata impactului:* impactul este generat pe toata durata de functionare a activitatii;
- *Frecventa impactului:* constanta, ca urmare a previzionarii unei activitati continue;
- *Reversibilitatea impactului:* Masurile propuse au drept scop evitarea sau reducerea potentialului de producere a unor conditii ireversibile asupra factorilor de mediu.

## **VII.6. MASURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI**

### **Populatia, sanatatea umana**

In perioada de executie

- Se va interzice depozitarea necontrolata a deseurilor rezultate din activitatea de constructie care pot crea disconfort din punct de vedere estetic;
- Se vor lua masurile necesare in vederea evitarii depasirii valorilor reglementate prin legislatia in vigoare cu privire la emisiile de poluanti - zgomot si pulberi in suspensie datorate transportului si manipularii materiilor prime si auxiliare, cum ar fi: umectarea drumurilor de acces, asigurarea unor utilaje/echipamente cu performante ecologice si in stare buna de functionare, lucrul pe timp de zi si la ore rezonabile pentru confortul populatiei eventual afectate din zona lucrarilor, interzicerea lucrarilor de transport materiale prafoase in perioade cu vant puternic, umectarea starzilor, etc.
- Se vor lua masuri adecvate de informare asupra tuturor activitatilor planificate catre populatie, incluzand scopul, perioada de timp si intinderea lucrarilor.

In perioada de functionare

Proiectul propus reduce semnificativ toti factorii de poluare in special pentru calitatea aerului si sanatate populatiei. Se iau de asemenea masuri pentru perioada de exploatare, astfel:

- respectarea reglementarilor privind colectarea și eliminarea deseurilor de pe amplasament
- realizarea lucrarilor de mentenanta a relelei de colectare a apelor pluviale - intretinerea, respectiv curatarea periodica a rigolelor de pluvial, astfel incat sa se evite colmatarea acestora.
- curatarea periodica a caminelor si a separatorului de hidrocarburi.

## **Solul si subsolul**

### **In perioada de executie:**

- ❑ amplasarea organizarii de santier la o distanta cat mai mare de zona locuita (organizarea de santier nu este inclusa in proiectul de fata, va face obiectul unui alt proiect); se vor impune masuri specifice pentru protecția factorilor de mediu;
- ❑ alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va realiza doar in statii de distributie carburanti;
- ❑ colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea lor periodica (in functie de natura lor) pentru eliminare sau valorificare catre societati autorizate, conform prevederilor legislatiei in vigoare;
- ❑ intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, astfel incat sa fie elimita posibilitatea generarii de poluanti.
- ❑ asigurarea unui stoc de substante absorbante pentru produse petroliere si mijloace de interventie rapida in caz de deversari accidentale.

### **In perioada de operare:**

- ❑ respectarea reglementarilor privind colectarea și eliminarea deseurilor de pe amplasament
- ❑ realizarea lucrarilor de mentenanta a relelei de colectare a apelor pluviale - intretinerea, respectiv curatarea periodica a rigolelor de pluvial, astfel incat sa se evite colmatarea acestora.
- ❑ curatarea periodica a caminelor si a separatorului de hidrocarburi.

## **Folosintele si bunurile materiale**

### **In perioada de executie**

- ❑ Manevrarea utilajelor, instalatiilor si autovehiculelor utilizate se face doar de personalul specializat si instruit;
- ❑ Respectarea programelor de intretinere a echipamentelor folosite;

### **In perioada de functionare**

Prin executia lucrarii propuse nu se produc dezechilibre asupra folosintelor, astfel nu este cazul impunerii unor masuri speciale in acest sens.

## **Calitatea si regimul calitativ al apei**

### **In perioada de executie**

- ❑ se vor utiliza toalete ecologice;
- ❑ antreprenorul va asigura intretinerea corespunzatoare a utilajelor pentru efectuarea lucrarilor in vederea eliminarii scurgerilor accidentale de uleiuri sau combustibili.
- ❑ se va sigura un stoc de material absorbant pentru produse petroliere, hidrocarburi, etc pentru interventia rapida in caz de poluari accidentale.
- ❑ deseurile si resturile de materiale vor fi evacuate periodic de pe amplasamentul lucrarilor.

### **In perioada de functionare**

- ❑ respectarea reglementarilor privind colectarea și eliminarea deseurilor de pe amplasament
- ❑ realizarea lucrarilor de mentenanta a relelei de colectare a apelor pluviale - intretinerea, respectiv curatarea periodica a rigolelor de pluvial, astfel incat sa se evite colmatarea acestora.
- ❑ curatarea periodica a caminelor si a separatorului de hidrocarburi.

## **Calitatea aerului, climei**

### *In perioada de executie*

- contractorul va utiliza utilaje tehnologice moderne, nepoluante, cu emisii reduse de noxe, verificate si inspectate periodic;
- daca vor fi activitati care produc mult praf, acestea vor fi reduse in perioadele cu vant puternic;
- se vor umecta periodic suprafetele in vederea impiedicarii/reducerii emisiilor de pulberi;
- administrarea parcului de vehicule astfel incat sa se utilizeze un număr minim de vehicule sau utilaje operaționale;
- impunerea unor limitări de viteză pe drumurile de acces catre amplasamentul lucrarilor;
- planificarea/decalarea livrărilor importante de materii prime si materiale în timpul orelor de zi.

Pentru perioada de functionare a obiectivului, in vederea protectiei aerului nu sunt necesare masuri speciale. Impactul asupra aerului va fi mult diminuat fata de situatia existenta, fiind determinat doar de intensitatea traficului desfasurat pe drumuri. Se apreciaza un impact de amplitudine redusa, avand in vedere ca traficul nu este intens, iar calitatea structurii rutiere (drum asfaltat) este mult superioara celei existente.

## **Zgomot si vibratii**

### *In perioada de executie*

- se va lucra numai in perioada de zi, respectandu-se perioada de odihna;
- utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- contractorul va asigura folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase si intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- contractorul va asigura administrarea eficace a parcului de vehicule pentru utilizarea unui număr minim de vehicule sau utilaje operaționale.

### *In perioada de functionare*

Nu este cazul

## **Peisaj si mediu vizual**

### *In perioada de executie*

- Depozitarea materialelor de constructii pe platforme special amenajate;
- Colectarea deseurilor rezultate in urma executarii lucrarilor intr-o zona special amenajata;

### *In perioada de functionare*

- Prin realizarea investitiei se va imbunatati imaginea zonei vizate de proiect.

## **Interactiunea dintre elemente**

Nu este cazul, activitatea propusa nu prezinta potential a afecta interactiunea dintre elementele specificate anterior.

## **VII.7. NATURA TRANSFRONTALIERA A IMPACTULUI**

Nu este cazul.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### **VIII.1. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXECUTIE**

Pe perioada execuției lucrărilor de realizare a obiectelor din prezentul proiect este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective dacă este cazul.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și imisii specifice de poluanți;
- Pastrarea evidentei gestiunii deșeurilor rezultate în conformitate cu prevederile HG 856/2002;
- Semnalizarea lucrărilor înainte de zona șantierului cu panouri de avertizare;
- Marcarea limitelor amplasamentului în vederea respectării perimetrului aferent construcției; Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1. Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare și SR 1848-7. Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.
- Dirijarea și asigurarea fluentei circulației în vederea minimizării emisiilor și a nivelului de zgomot din surse mobile;
- Stabilirea unor proceduri de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- Stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale, măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident.
- Măsurile PSI vor fi stabilite de către executantul lucrării conform Normativului de prevenire a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora. Soluția constructivă propusă nu utilizează materiale combustibile în exploatare, astfel că nu există pericolul amplificării unor evenimente rutiere prin aportul combustibil al obiectivului. Obiectivul este încadrat în categoria construcțiilor cu grad I de rezistență la foc.
- Stabilirea unui program de verificare periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni.

### **VIII.2. DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU IN PERIOADA DE EXPLOATARE**

Nu este cazul

## **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAM/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

Investiția propusă a se finanța se încadrează în PUZ

Cadrul legislativ aplicabil în vederea realizării proiectului, include:

- Legea 50/1991, cu modificările și completările ulterioare - privind autorizarea executării construcțiilor;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare
- OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

- Legea 213/1998 - privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia;
- Legea 54/1998 - privind circulatia juridica a terenurilor;
- Legea 69/1991, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare - a administratiei publice locale;
- OUG nr.195/2005 si Legea nr.265/2006 de modificare a OUG- referitoare la protectia mediului;
- OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG 1391/2006, privind Normele de aplicare a OUG 195 ;
- Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public , conform prevederilor Ordinul MT/MI 1112/411/2000 publicat in MO nr. 397/24.08.2000.
- Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel la drumuri, ind. AND 600-2010;
- Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide PD 177-2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare , ind. AND 550-99;
- Normativ AND 605 – Mixturi asfaltice executate la cald.Proiectarea, prepararea si punerea in opera
- SR EN 13108-1:20-Mixturi asfaltice.Specificatii pentru materiale.Parte 1 Betoane asfaltice.
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
- SR EN 13242+A1-2008 Agregate pentru materiale legate sau nelegate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
- STAS 10144 -1– Profiluri transversal la strazi
- STAS 10144 -2 – Trotuare, alei pietonale si piste de biciclisti
- STAS 10144 -3 – Strazi. Elemente geometrice
- STAS 10144 -5 – Capacitatea circulatiei la strazi
- STAS 10144 -6– Capacitatea circulatiei la strazi
- STAS 1709/1,2,3-1990 privind actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drum;
- SR 1848/1,2,3 - Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera;
- SR 1848/7 - Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere;
- Legea securității si sănătății in munca nr. 319/2006;
- PI 18/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului.

Alte Programe, proiecte, cerințe europene care guvernează lucrarea:

- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă (SNDD)
- Planul Local de Acțiune pentru Protecția Mediului (PLAM)
- Directiva Consiliului 2001/42/CE a Parlamentului European din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri si programe asupra mediului.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

**Organizarea de santier nu face obiectul acestui proiect**

## **XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI**

### **XI.1. LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII**

Întrucât nu există zone și factori de mediu afectați nu s-au prevăzut lucrări de reconstrucție ecologică. Toate lucrarile vor fi executate sub stricta supraveghere a dirigintilor de santier, iar dupa terminarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari pentru refacerea zonei si redarea in circuitul natural, cum ar fi:

- colectarea, valorificarea si transportul de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie
- refacerea amplasamentului in zona drumurilor de acces, tehnologice si a altor terenuri ocupate temporar prin lucrari de nivelarea terenului,
- decontaminarea zonelor care au fost poluate accidental cu hidrocarburi sau alte substante periculoase (daca este cazul).

### **XI.2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE**

Antreprenorul lucrarilor va avea responsabilitatea gestionarii posibilelor situatii de urgenta aparute pe perioada derularii lucrarilor. In cazurile de poluari accidentale, se recomanda interventia persoanelor abilitate in cel mai scurt tip posibil. Este recomandat sa fie stabilit si format un grup de persoane care sa se ocupe de situatiile de poluari accidentale.

### **XI.3. ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALATIEI**

Nu este cazul.

### **XI.4. MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI**

Nu este cazul.

## **XII. ANEXE. PIESE DESENATE**

### **Anexe**

1. Certificat de Urbanism nr. 1 din 12.01.202 faza DTAC, emis de Primaria Comunei 23 August
2. Inventar coordonate Stereo 70.

### **Piese desenate**

1. Plan de amplasare in zona;
2. Planuri de situatie

**TITULAR ,  
U.A.T. COMUNA 23 AUGUST  
JUDETUL CONSTANTA  
PRIMAR MUGUR-VIOREL MITRANA**

**INTOCMIT,  
S.C. 1ENGINEERING S.R.L.  
Ing. PANA SORIN**