

**MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

**1. DENUMIREA PROIECTULUI**

Denumire:

**MODIFICARE AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE NR.127/14.07.2011 PRIN  
REABILITARE SI EXTINDERE PE VERTICALA SI ORIZONTALA  
- STAȚIE DE CARBURANȚI**

Amplasament: **jud. Constanța, localitatea Agigea, DN39, numar cadastral 109904.**

**2. TITULARUL PROIECTULUI**

Beneficiarul lucrarilor: **VH EXTRA SRL**

Persoana de contact: Hampu Viorel

Telefon: 0722739274

Proiectantul lucrărilor: **PRODESIGN VIEW S.R.L.**

Elaboratorul documentației de mediu: **BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**

e-mail: [office@blueterra.ro](mailto:office@blueterra.ro)

[www.blueterra.ro](http://www.blueterra.ro)

### 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

#### 3.1. Rezumatul proiectului

##### **Justificarea necesității proiectului**

Parcul auto din Romania a inregistrat o crestere majora astfel incat pentru acoperirea cererii de carburanti de catre consumatori este necesara si asigurarea statiilor de distributie a carburantilor pe teritoriul tarii.

Terenul studiat se află în intravilanul orasului Agigea, pe partea dreapta a DN39 Constanta- Mangalia. Pe amplasament a functionat in trecut o statie de distributie carburanti, care in prezent nu mai este functionala.

Prin noul proiect se propune reabilitarea si extinderea pe vertical si pe orizontal a statiei de carburanti existente in vederea repunerii in functiune a acesteia, avand in vedere traficul auto din zona.

**Valoarea investitiei: -**

**Perioada de implementare propusa:** 12 luni de la data anuntului de incepere a lucrarilor, după obținerea autorizației de construire.

#### 3.2. Caracteristicile proiectului

Amplasamentul pe care se propune realizarea proiectului este situat în intravilanul comunei Agigea (anexa 1), o zona in care sunt predominante activitatile economice si de servicii. Terenul are suprafata totală de 555,00 mp conform acte și măsurători cadastrale.

Din punct de vedere al încadrării în planurile de urbanism aprobate, amplasamentul se află în zona reglementată prin PUG preliminar al comunei Agigea, aprobat cu HCL Agigea nr.151/03.07.2009.

Conform certificatului de urbanism nr.65/21.02.2022 (anexa 2), eliberat de Primăria comunei Agigea, destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate este de curți construcții iar folosința actuală a terenului este de statie carburanti.

Terenul este proprietatea societății VH EXTRA OIL S.R.L, conform contractului de vanzare nr.263/27.01.2022 (anexa 3), imobil identificat cu numărul cadastral 109904.

##### **Situatia existenta**

In prezent pe amplasamentul analizat exista urmatoarele (vezi anexa 4):

- C1 spatiu comercial parter, compus din patru camere si dependinte, cu suprafata construita de 90 mp;
- C2 bazin combustibil cu suprafata de 37 mp (cuva betonata in care sunt amplasate 3 rezervoare subterane pentru depozitare combustibil, cu capacitatea de 20mc fiecare )

- C3 pompa distributie combustibil cu suprafata de 3 mp
- C4 pompa distributie combustibil cu suprafata de 3 mp
- C6 pompa distributie combustibil cu suprafata de 1 mp

### Situatia propusa

Prin noul proiect se propune reabilitarea si extinderea pe verticala si pe orizontala a statiei de carburant existente, astfel (anexa 5):

- Extinderea constructiei C1 prin realizarea unei noi constructii C2, cu suprafata construita de 91,78mp, cu regim de inaltime P+1E in acelasi timp supraetajarea constructiei C1 cu un etaj, rezultand astfel un imobil C1+C2, cu regim de inaltime P+1E, suprafata construita totala de 181,78 mp si suprafata desfasurata de 363,56 mp
- Amplasarea unui nou rezervor in incinta statiei, ingropat, cu pereti dubli, cu capacitatea de 20mc, bicompartimentat (un compartiment-10 mc benzina si un compartiment -10mc motorina ) – suprafata construita 12,50mp;
- Amplasarea unui nou rezervor in incinta statiei, ingropat, cu pereti dubli, cu capacitatea de 5mc, pentru depozitarea de aditivi AdBlue – suprafata construita 6,50mp;
- Desfiintarea pompei de distributie combustibil C6;
- Inlocuirea pompelor de distributie combustibili C3 si C4 existente cu grupuri de pompe noi, C6 si C7.
- Curatarea rezervoarelor existente in cuva betonata C2

Accesele auto si pietonale se vor realiza pe latura de est a amplasamentului, din DN39.

**Bilanțul teritorial** pentru investiția propusă se prezintă astfel:

Tabelul nr. 1

<b>SUPRAFATA TERENULUI</b>			
<b>555,00 mp conform acte și măsurători</b>			
<b>SUPRAFETE</b>	<b>EXISTENT</b>	<b>PROPUS</b>	<b>TOTAL</b>
Suprafața construită	134 mp	110,78 mp	243,78 mp
Suprafata desfiintata	-	1mp	
Suprafața desfășurată	134 mp	292,56mp	425,56 mp
P.O.T.	24,15%	-	43,92 %
C.U.T.	0,25	-	0,76

### **Clădirea comercială**

Aceasta reprezintă o construcție cu regim de înălțime P+1E, cu fundatii din grinzi de beton armat. si o structura de rezistenta din cadre de beton armat, cu plansee din beton armat turnate monolit, cu terasa necirculabila. Inchiderile perimetrare ale cladirii se vor realiza cu zidarie de BCA de 35cm grosime cu termoizolatie. Peretii interiori de compartimentare se vor realiza din zidarie de BCA de 10, 15cm si 25cm grosime.

Compartimentarea interioara va adaposti următoarele funcțiuni:

#### **La parter:**

Zona comerciala S = 83,35 mp;

Scara S = 7,15 mp;

Zona casa de marcat S=20,25 mp;

Zona vitrina frigorifica S = 5,20mp;

Depozit marfa S = 24,41mp;

Grup sanitar femei S = 9,75 mp;

Grup sanitar barbati S = 7,52 mp;

#### **La etaj :**

Zona servire/cafenea S = 85,85 mp;

Birou S = 12,00 mp;

Hol S = 17,00 mp;

Bucatarie S = 14,75 mp;

Zona vestiar si dus S = 7,30 mp;

Grup sanitar femei S= 5,30 mp;

Grup sanitar barbati S= 4,50 mp;

### **Zona rezervoarelor de combustibili si căminul gurilor de descărcare.**

Zona rezervoarelor este amenajată în partea de nord a obiectivului (vezi anexa 5). Obiectivul va fi dotat cu rezervoare de combustibil, astfel :

- trei rezervoare subterane existente, cu pereti simpli, amplasate in cuva betonata, cu suprafata de 37 mp. Rezervoarele au urmatoarele capacitati: R3-38,6mc, R4-29,6 mc si R5-27,5mc. In rezervoarele R3 si R4 se va depozita motorina iar in rezervorul R5 se va depozita benzina;
- un rezervor nou R1, propus a fi amplasat subteran, direct in sol, pe pat de nisip, cu pereti dubli, bicompartimentat, cu capacitate totala de 20mc , in care se vor depozita separat, intr-un compartiment R1/1motorina-10mc si in celalalt compartiment benzina-10 mc; amenajarile propuse pentru acest rezervor vor ocupa o suprafata construita noua de 12,50mp;
- un nou rezervor R2, propus a fi amplasat subteran, direct in sol, pe pat de nisip, cu pereti dubli, cu capacitatea de 5mc, pentru depozitarea de aditivi AdBlue – suprafata construita 6,50mp;

Rezervoarele sunt dotate cu sisteme automate de măsură a nivelului de carburant, conectate la un calculator de proces care semnalizeaza pierderile de produs din rezervor prin compararea permanentă a cantităților livrate cu stocurile de carburanți.

De asemenea rezervoarele sunt dotate cu un sistem de detectare a scurgerilor, ce monitorizează în permanență spațiul din mantaua dublă a rezervoarelor.

Rezervoarele destinate depozitării benzinelor vor fi dotate cu echipamente și dispozitive adecvate, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați de la descărcarea și depozitarea benzinelor. Astfel vaporii de benzină dezlocuiți în procesul de descărcare a benzinei în instalațiile de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzina.

În vederea respectării cerințelor tehnice pentru proiectarea și exploatarea stațiilor de distribuție carburanti, prevăzute în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili (COV) s-a obținut Avizul Tehnic COV nr.076/04.05.2022 (anexa 6).

Alimentarea cu produse petroliere a rezervoarelor se face din zona căminului gurilor de descărcare, amplasat în imediata vecinătate a rezervoarelor.

Căminul gurilor de descărcare în construcție cu capac antiscântei cuprinde 4 guri de descărcare având cuple pentru furtun de Dn 100mm și 2 (două) cuple pentru recuperare vapori, cuple speciale Dn 100mm, cu închidere cu clapetă.

### **Zona de alimentare cu combustibili a autovehiculelor**

Această zonă include platforma carosabilă de acces, peroanele și insulele pentru pompele de combustibili. Produsele petroliere (motorina și benzina) vor fi livrate prin 2 distribuitoare multiprodus, prevăzute cu câte 4 pistoale de distribuție pe fiecare parte, cu furtune de deservire bifrontală și sistem de recuperare vapori în cazul benzinelor. Un distribuitor are și pistoale de distribuție pentru aditivul Ad-Blue.

Astfel, vaporii de benzină dezlocuiți din rezervoarele autovehiculelor, în timpul alimentării, sunt returnați în rezervorul din care se efectuează alimentarea cu benzină.

### **Spații verzi (vezi anexa 5)**

În incinta obiectivului vor fi amenajate spații verzi pe o suprafață totală de 21,22 mp, la nivelul solului, sub forma de gazon, plante decorative și flori.

Udarea spațiilor verzi se va face manual, cu furtunul.

### **Asigurarea utilităților**

Zona în care se află amplasamentul este echipată cu rețele tehnico-edilitare, respectiv de alimentare cu apă, alimentare cu energie electrică și gaze naturale.

Soluțiile de racordare se vor întocmi la cererea beneficiarului, de către firme agrementate de deținătorii de rețele și vor respecta condițiile impuse de aceștia.

Pentru proiectul analizat a fost obținut avizul RAJA S.A.(anexa 7).

**Alimentarea cu apă potabilă** a obiectivului se realizează prin intermediul unui bransament Dn=40mm din conducta de alimentare cu apă rețeaua existentă în zonă, cu Dn=400mm ( anexa 7). Apa va fi utilizată în scop menajer și pentru udarea spațiilor verzi.

Instalația sanitară interioară constă din obiecte sanitare, conducte de legătura și distribuție apă rece și caldă, canalizări interioare, racorduri și rețele exterioare. Toate conductele montate vor fi tevi de oțel zincat, izolate cu cochilii caserată.

**Apele uzate** menajere sunt colectate prin intermediul rețelei interioare de canalizare menajeră și ulterior evacuate în bazinul vidanjabil impermeabilizat, cu capacitatea de 15 mc. Apele uzate menajere provenite din zona bucatăriei vor fi inițial trecute printr-un separator de grasimi cu capacitatea de 100 litri, înainte de a fi evacuate în bazinul vidanjabil( vezi anexa 8).

Apele de spălare și apele pluviale colectate de pe platforma din zona pompelor și a gurilor de descărcare carburanți, a rezervoarelor și din zona parcării auto, potențial impurificate cu produse petroliere, sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere, cu debitul nominal  $Q = 6 \text{ l/s}$ , de unde sunt evacuate în bazinul vidanjabil cu capacitatea de 15 mc ( vezi anexa 8).

Apele pluviale convențional curate colectate de pe copertine, clădirea stației, aleile de acces, sunt evacuate în zona spațiilor verzi.

**Încălzirea spațiilor cat si asigurarea apei calde pentru consum menajer** se vor realiza prin intermediul unei centrale termice, amplasată în camera tehnică, care va funcționa cu energie electrica.

#### 4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Prin proiect se propune desfiintarea pompei de distributie carburanti existenta pe amplasament notata pe planul de situatie din anexa 4 cu C6. Pentru celelalte pompe existente, se propune doar inlocuirea acestora cu unele noi, performante.

Deasemenea pentru amplasarea celor doua rezervoare noi, C4 si C5 vor fi necesare lucrari de desfiintare partiala a platformei betonate existente pe amplasament in prezent.

#### 5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasamentul pe care se propune realizarea proiectului este situat în intravilanul comunei Agigea, o zona în care sunt predominante activitățile economice și de servicii. Terenul are suprafața totală de 555,00 mp conform acte și măsurători cadastrale.

Din punct de vedere al încadrării în planurile de urbanism aprobate, amplasamentul se află în zona reglementată prin PUG preliminar al comunei Agigea, aprobat cu HCL Agigea nr.151/03.07.2009.

Conform certificatului de urbanism nr.65/21.02.2022, eliberat de Primăria comunei Agigea, destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate este de curți construcții iar folosința actuală a terenului este de stație carburanți.

Terenul este proprietatea societății VH EXTRA OIL S.R.L, conform contractului de vânzare nr.263/27.01.2022, imobil identificat cu numărul cadastral 109904.

Terenul are următoarele vecinătăți:

- la nord-vest: teren proprietate Primaria Agigea
- la est: teren proprietate Primaria Agigea , DN.39
- la sud- est: drum acces Port Agigea Ro-Ro
- la vest: drum acces Port Agigea Ro-Ro

## 6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

### 6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### 6.1.1. Protecția calității apelor

- ❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

**În perioada de execuție** a lucrărilor propuse principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale organizării de șantier în cazul deversărilor accidentale sau nevidanjării adecvate;
- ape pluviale ce spală suprafața organizării de șantier și se pot contamina cu noxe și pulberi provenite din lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport.

**În perioada funcționării obiectivului**, din activitate vor rezulta următoarele tipuri de ape uzate:

- ape uzate menajere, a căror evacuare se va realiza în în *bazinul vidanjabil impermeabilizat, cu capacitatea de 15 mc*;
- 
- apele uzate rezultate de la spălarea platformelor și cele pluviale, potențial contaminate cu produse petroliere, care sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere cu debitul nominal de  $Q = 6$  l/s, de unde sunt evacuate în *bazinul vidanjabil impermeabilizat, cu capacitatea de 15 mc*.

**Apele pluviale** convențional curate, din zona acoperișului clădirii, a copertinelor, sunt colectate prin burlane, fiind apoi evacuate în zona de spațiu verde.

- ❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Apele uzate rezultate de la spălarea platformelor și cele pluviale, potențial contaminate cu produse petroliere, sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere cu debitul nominal de  $Q = 6$  l/s, de unde sunt evacuate în bazinul vidanjabil impermeabilizat, cu capacitatea de 15 mc.

Un deflector încorporat asigură reducerea vitezei apei la intrarea în separator ajutând procesul de sedimentare a substanțelor solide conținute de apa tratată. În următoarea fază apa contaminată cu hidrocarburi intră în camera de separare unde hidrocarburile se ridică la suprafața fiind mai ușoare decât apa. Apa rezultată din separator în acest mod are suspensii solide sub 50 mg/l și hidrocarburi sub 100 mg/l fiind permisă evacuarea acesteia în în bazinul vidanjabil impermeabilizat, cu capacitatea de 15 mc în care sunt colectate și apele uzate menajere.

Apele uzate menajere provenite din zona obiectivului, sunt evacuate în bazinul vidanjabil impermeabilizat, cu capacitatea de 15 mc. Apele uzate menajere provenite din zona bucatariei vor fi initial trecute printr-un separator de grasimi cu capacitatea de 100 litri, inainte de a fi evacuate in bazinul vidanjabil.

### 6.1.2. Protecția aerului

#### ❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

*In perioada derulării proiectului* principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc.

De asemenea, lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu, manipularea materialelor de construcții, amenajarea drumurilor, a depozitelor de materiale etc.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare -evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

*În perioada de funcționare a obiectivului*, putem aprecia că principalele surse de emisii sunt reprezentate de:

- traficul auto ce se desfășoară în zona;
- emisiile generate în urma proceselor de încărcare/descărcare a carburanților la stație.

Aceste noxe sunt reprezentate în principal de compuși organici volatili (hidrocarburi, aldehide), oxizi de azot, oxizi de carbon și compuși organici cu plumb și nu reprezintă un aport semnificativ față de nivelul determinat de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine amplasamentului, având în vedere că deplasarea în incintă se face cu viteză mică și motoarele autovehiculelor sunt oprite în timpul alimentării.

Carburanții de tipul motorinelor și benzinelor sunt substanțe lichide inflamabile care în amestec cu aerul pot forma amestecuri explozive. Limita inferioară pentru motorine este de cca. 6% volume de vapori în aer, iar pentru benzine poate varia între 1,3 și 6%.

Statia de carburanti va fi dotata cu o instalație de hidranți exteriori (vezi anexa 8), pentru asigurarea intervenției în caz de incendiu, dimensionată conform reglementărilor tehnice specifice.

#### ❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Rezervoarele destinate depozitării benzinelor sunt dotate cu echipamente și dispozitive adecvate, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați de la descărcarea și depozitarea benzinelor. Astfel vaporii de benzină dezlocuiți în procesul de descărcare a benzinei în instalațiile de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzina.

Pompele de distribuție carburanti vor fi echipate cu sistem de recuperare a vaporilor precum și cu senzori de scurgere a carburantului.



În vederea respectării cerințelor tehnice pentru proiectarea și exploatarea stațiilor de distribuție carburanți, prevăzute în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili (COV) s-a obținut Avizul Tehnic COV nr.076/04.05.2022 (vezi anexa 6).

### 6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### ❖ sursele de zgomot și de vibrații

**În perioada realizării investiției** se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Lucrările de construcții se vor desfășura în conformitate cu programul impus de administrația locală, astfel încât să nu producă disconfort în vecinătate.

**În perioada funcționării obiectivului**, principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a existenței noului obiectiv;
- activitatea de alimentare a rezervoarelor autovehiculelor și se datorează zgomotului produs de pompele ce asigură transferul de combustibil;
- activitatea de alimentare din autocisterne a rezervoarelor stației de carburanți.

#### ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

**În perioada funcționării obiectivului** măsurile tehnice pentru combaterea poluării sonore se referă la ecranarea sursei de zgomot și protecția urechii omului și a locuinței, spațiului în care își desfășoară activitatea.

În ceea ce privește zgomotul produs de autovehiculele ce tranzitează stația în vederea alimentării cu combustibili, se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine stației de carburanți. Existența stației de carburanți constituie un punct de discontinuitate a traficului pentru un procent de cca. 3% din vehiculele participante la trafic.

Descompunând mișcarea unui autovehicul ce alimentează rezultă :

- reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în stație (max.5 km/h) ;
- staționarea la alimentare cu motorul oprit ;
- pornirea și accelerarea motorului la ieșirea din stație.

În aceste condiții nivelul de zgomot va fi de cel mult egal cu cel din situația actuală.

Referitor la zgomotul produs de funcționarea pompelor se menționează că stația va fi dotată cu instalații silențioase și este amplasată la distanțe mai mari decât distanțele minime de siguranță față de construcțiile și amenajările vecine. De asemenea, zgomotul produs de funcționarea pompelor nu îl depășește pe cel produs de mijloacele de transport ce tranzitează amplasamentul.

#### 6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

- ❖ sursele de radiații – nu e cazul
- ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu e cazul

#### 6.1.5. Protecția solului și a subsolului

- ❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

**În perioada execuției lucrărilor de construcție** principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- ❖ scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- ❖ depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- ❖ tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

#### **În perioada funcționării obiectivului**

- ❖ scurgeri accidentale de produse petroliere de la autoturisme sau alte mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul;
- ❖ depozitarea de deșuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- ❖ eventuale scurgeri accidentale de carburanți;
- ❖ colectarea și evacuarea scurgerilor de produse.

- ❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

#### **În perioada executării lucrărilor**

- ✓ amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcție să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea împrăstierii acestora în zonele adiacente;
- ✓ amenajarea unui spațiu adecvat, pe platforma betonată existentă, pentru staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier, dotat cu material absorbant;

#### **În perioada funcționării obiectivului**

- ✓ Rezervoarele sunt dotate cu sisteme automate de măsură a nivelului de carburant, conectate la un calculator de proces care semnalizează pierderile de produs din rezervor prin compararea permanentă a cantităților livrate cu stocurile de carburanți. De asemenea rezervoarele sunt dotate cu un sistem de detectare a scurgerilor, ce monitorizează în permanență spațiul din mantaua dublă a rezervoarelor ;
- ✓ Rezervoarele existente nu sunt cu pereți dubli dar sunt amplasate în cuva betonată ;

- ✓ Noile rezervoare, care se propun a fi amplasate, respectiv rezervoarele R1 si R2, vor fi amplasate direct in subsol, pe pat de nisip, dar sunt rezervoare prevazute cu manta dubla si sisteme de detectare a eventualelor scurgeri ;
- ✓ Colectarea prin intermediul rigolelor a apelor uzate potential contaminate cu produse petroliere, trecerea acestora prin separator de produse petroliere si ulterior deversarea acestora in reseaua publica de canalizare;
- ✓ Amenajarea platformei de parcare, betonata;
- ✓ Amenajarea adecvata a spatiilor de colectare a deseurilor;
- ✓ Reteaua de ape pluviale va fi astfel proiectata si executata incat numai apele pluviale conventional curate, colectate de pe acoperisul cladirii sa fie evacuate in zona de spatiu verde amenajat la nivelul terenului;
- ✓ montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale prevăzute cu dispozitive de oprire automată a alimentării, la umplerea rezervorului ;
- ✓ semnalizarea depășirii nivelului de siguranță de către calculatorul de proces care urmărește fluxul tehnologic al stației ;
- ✓ impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale ;
- ✓ achiziționarea și aplicarea de materiale absorbante în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere.

#### 6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

##### ❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul analizat, situat de-a lungul unui drum intens circulat DN39, care face legatura intre Constanta si Mangalia, nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

##### ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate- nu e cazul.

#### 6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

##### ❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute in certificatul de urbanism. In jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea obiectivului.

Amplasamentul nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, a infrastructurii de transport de interes public, în zone aferente construirii căilor de comunicații, în zone de protecție sanitară, zone de risc de inundabilitate, alunecări de teren etc.

În perioada executării lucrărilor de construcție a obiectivului impactul negativ asupra așezărilor umane este redus având în vedere caracterul limitat în timp precum și distanța respectată față de zonele locuite.

Elementele stației vor fi amplasate în incinta terenului astfel încât să fie respectate distanțele minime de siguranță prevăzute de normative în astfel de situații, între obiectele din componența stației și construcțiile, instalațiile și amenajările vecine.

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu e cazul.

#### 6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

Tabelul nr. 2

Cod	Denumirea deșeurilor	Sursa de generare	Modalități de eliminare/valorificare
17 01 07	Resturi de materiale de construcții și deșuri din construcții	Demolari, construcții și construcții - montaj	vor fi transportate în locuri indicate de Primărie
17 05 04	Pământ și pietre	Excavări pentru amplasarea rezervoarelor noi	vor fi transportate în locuri indicate de Primărie sau reutilizate pe amplasament pentru umpluturi
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
20 03 01	Deșuri menajere	Organizarea de șantier	Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic
17 04 11	Resturi de cabluri	Lucrări de instalații	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării
17 06 04	Materiale izolante	Organizarea de șantier	Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
17 02 01	lemn	Organizare șantier	Vor fi predate către societăți autorizate în

## Reabilitare si extindere pe verticala statie distributie carburanti, Agigea, DN39

			vederea valorificarii
17 02 02	sticla	Organizarea de șantier	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
17 02 03	Materiale plastice	Organizarea de șantier	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
15 01 01	Ambalaje din hârtie și carton (saci de ciment, adezivi, altele generate de personalul muncitor)	Organizarea de șantier	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
15 01 02	Ambalaje din materiale plastice (folii, saci, recipiente vopsele)	Organizarea de șantier	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
15 01 03	Ambalaje din lemn (paleți de la transportul materialelor de construcții)	Organizarea de șantier	vor fi predate către persoane fizice în vederea folosirii ca lemn de foc
16 07 08*	Deseuri cu continut de titei	Curatare rezervoare existente	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea eliminarii

*Notă: interesul beneficiarului cât și a constructorului constă în reducerea cantităților de deșeuri rezultate din materia primă, având în vedere costurile destul de mari ale materialelor de construcții, astfel încât achiziționarea materialelor de construcții se realizează după calcule precise iar dacă rămâne o cantitate de materie primă aceasta este utilizată la un alt proiect sau returnată furnizorului (în general există precizată în contractul de cumpărare a materialelor de construcții, o clauză în acest sens).*

**În perioada funcționării obiectivului se vor genera cu precădere:**

Tabelul nr.3

Descrierea deșeurii	Codificarea deșeurii conform H.G. 856/2002	sursă	Modalitati de eliminare/valorificare
<i>deșeuri menajere</i>	<i>20 03 01</i>	Activitati curente	Preluate de Serviciul local de salubritate
<i>ambalaje de hârtie și carton</i>	<i>15 01 01</i>	Activitati curente	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
<i>slamuri din rezervoare</i>	<i>05 01 03*</i>	Curatare rezervoare	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii sau eliminarii
<i>ambalaje de sticlă</i>	<i>15 01 07</i>	Activitati curente	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii

*Reabilitare si extindere pe verticala statie distributie carburanti, Agigea, DN39*

<i>ambalaje de materiale plastice</i>	<i>15 01 02</i>	Activitati curente	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
<i>Nămoluri de la separatoarele ulei/apă</i>	<i>13 05 02*</i>	Curatare separatoare	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea eliminarii
<i>Uleiuri de la separatoarele ulei/apă</i>	<i>13 05 06*</i>	Curatare separatoare	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii sau eliminarii
<i>Deseuri cu conținut de titei</i>	<i>16 07 08*</i>	Curatare rezervoare	Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii sau eliminarii

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face într-un spațiu special amenajat pe amplasament. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

❖ planul de gestionare a deșeurilor

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **materiale inerte** - vor fi folosite ca materiale de umplură în locuri indicate de Primărie prin Autorizația de Construire, sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.
- **Deseuri de ambalaje** – vor fi colectate pe categorii și predate către societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii.

*Reabilitare si extindere pe verticala statie distributie carburanti, Agigea, DN39*

- **Curățarea rezervoarelor și a separatorului de hidrocarburi** se vor face cu firme autorizate în executarea acestor lucrări, firme care se ocupă și de colectarea, transportul și neutralizarea acestor tipuri de deșeuri

#### **6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- ❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse –

Stația de distribuție carburanți va pune la dispoziția clienților combustibili de tip benzine și motorine, care vor fi stocate pe amplasament în rezervoare subterane fie amplasate în cuva betonată fie prevazute cu pereți dubli.

- ❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației –

Combustibilii vor fi achiziționați de la furnizori autorizați și transportați în cisterne auto prin intermediul firmelor autorizate.

Rezervoarele destinate depozitării benzinelor sunt dotate cu echipamente și dispozitive adecvate, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați de la descărcarea și depozitarea benzinelor. Astfel vaporii de benzină dezlocuiți în procesul de descărcare a benzinei în instalațiile de depozitare sunt returnați în containerul mobil din care se descarcă benzina.

Pompele de distribuție carburanți vor fi echipate cu sistem de recuperare a vaporilor precum și cu senzori de scurgere a carburantului.

În vederea respectării cerințelor tehnice pentru proiectarea și exploatarea stațiilor de distribuție carburanți, prevazute în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili (COV) s-a obținut Avizul Tehnic COV nr.76/04.05.2022 (vezi anexa 6).

#### **6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile necesare etapelor planificate.

### **7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

#### **7.1. Factorul de mediu apă**

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

***În perioada executării lucrărilor :***

- ❖ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- ❖ se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;

*Reabilitare și extindere pe verticală stație distribuție carburanți, Agigea, DN39*

- ❖ se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- ❖ se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a se evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți antrenati de apele pluviale sau curenți de aer;
- ❖ se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

**În perioada funcționării obiectivului**

- ❖ se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;
- ❖ Apele uzate rezultate de la spălarea platformelor și cele pluviale, potențial contaminate cu produse petroliere, sunt colectate și direcționate prin rigole protejate de grătar carosabil, către separatorul de produse petroliere, cu debitul nominal de  $Q = 6$  l/s, de unde sunt evacuate în de unde sunt evacuate în bazinul vidanjabil impermeabilizat, cu capacitatea de 15 mc.
- ❖ consumul de apă se va contoriza și se vor impune măsuri pentru evitarea risipei;
- ❖ Apele uzate menajere provenite din zona obiectivului, sunt evacuate în bazinul vidanjabil impermeabilizat, cu capacitatea de 15 mc. Apele uzate menajere provenite din zona bucatariei vor fi inițial trecute printr-un separator de grasimi cu capacitatea de 100 litri, înainte de a fi evacuate în bazinul vidanjabil.
- ❖ indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005;
- ❖ materia primă utilizată și deșeurile generate din activitate se depozitează numai în spații acoperite, impermeabilizate;
- ❖ se recomandă achiziționarea de material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.
- ❖ Periodic se va realiza curățarea separatorului de hidrocarburi, prin vidanjare de către societăți autorizate;
- ❖ Platforma de staționare a autovehiculelor în vederea alimentării cu combustibili a fost proiectată cu pante care îi delimitează suprafața, astfel încât apele meteorice posibil contaminate de scurgeri accidentale în timpul descărcării să fie preluate și conduse printr-o rigolă la separatorul de hidrocarburi.
- ❖ Rezervoarele cu pereți dubli, amplasate subteran vor fi protejate cu detectoare de avarie a mantalei precum și cu sistem de detectare a apei, montat între mantale și cu sistem de detectare a scurgerilor accidentale, ambele cu transmitere la sistemul managerial al stației.
- ❖ În ceea ce privește apele subterane, activitățile în cadrul obiectivului se desfășoară pe suprafețe impermeabilizate astfel încât în condiții normale nu există riscul poluării solului/subsolului.



## 7.2. Factorul de mediu aer și clima

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, **în perioada executării lucrărilor** se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;

**În perioada funcționării obiectivului**, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în zonă.

Pompele de distribuție carburanti vor fi echipate cu sistem de recuperare a vaporilor precum și cu senzori de scurgere a carburantului.

**Încălzirea spațiilor cat si asigurarea apei calde pentru consum menajer se va realiza** prin intermediul unei centrale termice, amplasată în camera tehnică, care va funcționa cu energie electrica.

## 7.3. Protecția solului și subsolului

**Surse** de poluare a solului ce pot apărea în timpul realizării proiectului, dar **și în perioada funcționării obiectivului**, sunt reprezentate de :

- ❖ scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- ❖ depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- ❖ tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- ❖ respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- ❖ pământul excavat va fi depozitat într-un depozit organizat în incinta organizării de șantier urmând să fie reutilizat la lucrările de umpluturi necesar a fi executate în cadrul lucrărilor de construcții la obiectivul propus. Surplusul de material va fi transportat numai în locațiile indicate de Primăria Agigea în Autorizația de Construire;
- ❖ amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- ❖ este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;

*Reabilitare si extindere pe verticala statie distributie carburanti, Agigea, DN39*

- ❖ se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- ❖ se va verifica periodic integritatea construcției și starea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, pentru evitarea infiltrărilor de ape în sol sau scurgerilor necontrolate de ape uzate, ce pot afecta atât integritatea terenurilor, dar pot determina și apariția unor fenomene de poluare a solului, subsolului, apelor freatice;
- ❖ depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta obiectivului, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- ❖ dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**În perioada funcționării obiectivului** se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului astfel încât, se recomanda:

- ❖ Amenajarea de locuri de parcare în incinta obiectivului și interzicerea parcarii autovehiculelor pe spațiile verzi din incinta;
- ❖ Amenajarea adecvată a spațiilor de colectare a deșeurilor. Se va implementa colectarea selectivă a deșeurilor;
- ❖ Reteaua de ape pluviale va fi astfel proiectată și executată încât numai apele pluviale convențional curate, colectate de pe acoperișul clădirii să fie evacuate în zona de spațiu verde amenajat la nivelul terenului;
- ❖ montarea de supape de preaplin pe conducta de încărcare ;
- ❖ montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale prevăzute cu dispozitive de oprire automată a alimentării, la umplerea rezervorului ;
- ❖ semnalizarea depășirii nivelului de siguranță de către calculatorul de proces care urmărește fluxul tehnologic al stației ;
- ❖ impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale;
- ❖ achiziționarea și aplicarea de materiale absorbante în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere.
- ❖ se va proceda la curățarea periodică a separatorului de produse petroliere și a separatorului de grăsimi pentru a păstra funcționalitatea acestora.

#### **7.4. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

**În perioada realizării investiției** se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- ❖ intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- ❖ executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- ❖ lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

**In perioada funcționării obiectivului,** activitatea va fi una economica prin comercializarea carburantilor.

În ceea ce privește zgomotul produs de autovehiculele ce tranzitează stația în vederea alimentării cu combustibili, se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine stației de carburanti. Existența stației de carburanti constituie un punct de discontinuitate a traficului pentru un procent de cca. 3% din vehiculele participante la trafic. Descompunând mișcarea unui autovehicul ce alimentează rezultă :

- reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în stație (max.5 km/h) ;
- staționarea la alimentare cu motorul oprit ;
- pornirea și accelerarea motorului la ieșirea din stație.

În aceste condiții nivelul de zgomot va fi de cel mult egal cu cel din situația actuală, înainte de amplasarea stației.

Referitor la zgomotul produs de funcționarea pompelor se menționează că stația va fi dotată cu instalații silențioase și este amplasată la distanțe mai mari decât distanțele minime de siguranță față de construcțiile și amenajările vecine. De asemenea, zgomotul produs de funcționarea pompelor nu îl depășește pe cel produs de mijloacele de transport ce tranzitează amplasamentul.

## **7.5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Amplasamentul analizat nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

## 7.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea obiectivului.

Principalele elemente legate de impactul realizării și funcționării obiectivului asupra așezărilor umane și sănătății populației se referă la următoarele aspecte:

- ❖ zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport în perioada realizării lucrărilor și a funcționării obiectivului. Pentru ca aceste zgomote să nu constituie un factor de disconfort pentru vecinătăți se impune luarea unor măsuri, precum cele prezentate în capitolul 7.4. al memoriului de prezentare;
- ❖ potențiala modificare a calității aerului în zonele învecinate obiectivului, determinată de creșterea concentrației pulberilor în atmosferă datorită lucrărilor specifice de construcții, dar și de eliminarea în atmosferă a noxelor provenite din surse mobile - arderea combustibililor având ca funcționarea motoarelor diverselor echipamente, utilaje, mijloace de transport. Măsurile în vederea eliminării sau diminuării acestui impact sunt cele prezentate în cadrul capitolului 7.2.

## 7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

Nu e cazul

## 7.8. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- ❖ Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construire.

- ❖ Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se va manifesta asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea de realizare a proiectului.

Impactul indirect se manifestă asupra populației din zonă și este determinat de emisiile în aer, de impactul asupra solului, asupra zgomotului, asupra peisajului. Este un impact nesemnificativ și se manifestă pe termen mediu și lung.

Un impact indirect, pozitiv se manifestă asupra populației prin crearea de locuri de muncă.

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcții și este unul nesemnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

❖ Natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

❖ Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu.

❖ Probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare astfel încât să nu apară riscuri.

❖ Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul ne semnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

## 8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevăzute în această etapă.

## 9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

### 9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul

*Reabilitare si extindere pe verticala statie distributie carburanti, Agigea, DN39*

- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

**9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Amplasamentul pe care se propune realizarea proiectului este situat în intravilanul comunei Agigea, o zona in care sunt predominante activitatile economice si de servicii. Terenul are suprafața totală de 555,00 mp conform acte și măsurători cadastrale.

Din punct de vedere al încadrării în planurile de urbanism aprobate, amplasamentul se află în zona reglementată prin PUG preliminar al comunei Agigea, aprobat cu HCL Agigea nr.151/03.07.2009.

Conform certificatului de urbanism nr.65/21.02.2022, eliberat de Primăria comunei Agigea, destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate este de curti constructii iar folosința actuală a terenului este de statie carburanti.

Terenul este proprietatea societății VH EXTRA OIL S.R.L, conform contractului de vanzare nr.263/27.01.2022, imobil identificat cu numărul cadastral 109904.

## **10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1. Localizarea organizării de șantier si descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

- organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului și nu va afecta domeniul public;
- se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier;
- șantierul va fi dotat cu toalete ecologice prevăzute cu lavoare ce vor fi vidanțate periodic;
- va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate.

### **10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, in capitolele 6 si 7.

### **10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in incinta unei statii de distributie carburanti care nu mai functioneaza, amenajarea organizarii de santier va impune realizarea unor lucrari de mica anvergura, fara un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

#### **10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier.

### **11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

#### **11.1. Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției**

La finalizarea lucrărilor de construcții, pe terenul rămas liber se vor amenaja spații verzi.

#### **11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

#### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului**

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;

*Reabilitare si extindere pe verticala statie distributie carburanti, Agigea, DN39*

- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevazute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială ( teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

#### **11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

### **12. EVALUARE ADECVATĂ**

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000 astfel încat nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

### **13. INFORMATII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE**

#### **13.1. Localizarea proiectului:**

- Bazinul hidrografic: Litoral, cod bazin XV – 1.000.00.00.00.0
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral – nu e cazul
- corpul de apă de suprafață: nu e cazul
- corpul de apă subteran: Cobadin – Mangalia, codul - RO DL 04

#### **13.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață**

Nu este cazul, amplasamentul nu este situat in vecinatatea unui corp de apa de suprafata. Cele mai apropiate corpuri de apa de suprafata, in raport cu amplasamentul analizat, sunt Marea Neagra si Lacul Agigea situate la peste 2km est si respectiv nord-est de amplasament.

#### **13.3. Indicarea stării cantitative / chimice a corpului de apă subteran**

Din *punct de vedere al resurselor de ape subterane*, principalele structuri acvatice din Dobrogea de Sud se dezvoltă în formațiuni carbonatate afectate de un puternic sistem fisural carstic. Pe baza criteriilor litostructurale și hidrologice s-au putut structura 3 sisteme acvifere (Cuaternar, cu importanță hidrologică redusă , Sarmațian-Eocen și Cretacic-Jurassic).

În cadrul Administrației Bazinale de Apă Dobrogea – Litoral au fost identificate 10 corpuri de apă subterană dintre care:



- 4 corpuri de apă pentru acviferele cu nivel liber:
  - RODL 05 - Dobrogea Centrală - Cuaternar
  - RODL 07 – Lunca Dunării (Hârșova-Brăila) - Cuaternar (Balta Brăilei)
  - RODL 09 - Dobrogea de Nord - Cuaternar
  - RODL 10 - Dobrogea de Sud - Cuaternar
  
- 6 corpuri de apă pentru acviferele cu nivel sub presiune:
  - RODL 01 - Tulcea - Triasic (Dobrogea de Nord)
  - RODL 02 - Babadag - Kretacic (Dobrogea de Nord)
  - RODL 03 - Hârșova - Ghindărești - Jurassic 2 (Dobrogea Centrală)
  - RODL 04 - Cobadin - Mangalia - Eocen-Sarmațian (Dobrogea de Sud)
  - RODL 06 - Platforma Valahă - Barremian - Jurassic (Dobrogea de Sud)
  - RODL 08 - Casimcea - Jurassic 2 (Dobrogea Centrală)

La nivelul ABA Dobrogea–Litoral toate corpurile de apă subterană au fost monitorizate chimic printr-un număr de 105 puncte de monitorizare, din care: 44 sunt foraje hidrogeologice de observație pentru acviferul freatic (dintre care 11 aparțin terțiilor și 33 sunt foraje din rețea hidrogeologică națională), 54 foraje de adâncime (dintre care 41 aparțin terțiilor și 13 sunt foraje din rețea hidrogeologică națională) și 7 izvoare.

Din analiza realizată în cadrul Planului de management al spațiului hidrografic Dobrogea-Litoral rezultă că corpurile de apă RODL03, RODL04 și RODL06 au o stare chimică bună, iar corpul de apă RODL10 are o stare chimică slabă (dată de depășiri la indicatori NH<sub>4</sub>, NO<sub>3</sub>, PO<sub>4</sub>, cloruri, Pb).

În zona studiată a fost descris corpul de apă subterană RODL04 Cobadin- Mangalia ale cărui ape freatice sunt cantonate în depozite de calcare oolitice și lumașelice sarmațiene (Kersonian). La baza lor se găsește un pachet de crete senoniene care reprezintă patul impermeabil al acviferului. Hidrochimic apa acestui corp este bicarbonată sodo-magneziană-calcică de foarte bună calitate cu mineralizații totale de 750-1000 mg/l .

În perimetrul cuprins între Falia Palazu la Nord, Marea Neagră la Est și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari la Vest sunt amplasate cele mai mari surse care exploatează acviferul Jurassic superior – Cretacic inferior din Dobrogea de Sud și anume sursele: Caragea Dermen, Cișmea I, Cișmea II și Constanța Nord, amplasate în vecinătatea Lacului Siutghiol.

#### **13.4. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor. Directiva Cadru Apă stabilește obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;
- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;

*Reabilitare si extindere pe verticala statie distributie carburanti, Agigea, DN39*

- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuărilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase din apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane, prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane;
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică.

În ceea ce privește proiectul analizat, conform studiului geotehnic efectuat în zona amplasamentului de către MOTORTRADE CLASS S.R.L., reiese că până la adâncimea investigată, respectiv 6m, nu a fost interceptată apa subterană iar succesiunea litologică întâlnită până la adâncimea investigată este următoarea:

0,00m-0,80m: pământ cenușiu;

0,80m-6,00m: loess galben

Având în vedere următoarele:

- structura litologică din zonă,
- apele subterane nu au fost interceptate până la adâncimea de 6m,
- rezervoarele de combustibili sunt fie amplasate în cuva betonată fie sunt prevăzute cu pereți dubli
- rezervoarele sunt dotate cu sisteme automate de măsurare a nivelului de carburant, conectate la un calculator de proces care semnalizează pierderile de produs din rezervor prin compararea permanentă a cantităților livrate cu stocurile de carburanți,
- faptul că apele pluviale și apele de spălare potențial contaminate cu produse petroliere sunt preluate din zona stației de distribuție carburanți și ulterior sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi iar apoi sunt evacuate în bazinul vidanabil impermeabilizat, cu capacitatea de 15 mc.

Considerăm că nu este necesară realizarea unor foraje de observație care să monitorizeze calitatea apelor subterane din zona amplasamentului.

Atât pentru perioada de realizare, cât și în perioada de exploatare a obiectivului se va acționa astfel încât lucrările propuse și activitățile desfășurate să nu afecteze în niciun fel sursele de apă subterană.

Pentru proiectul propus nu au fost identificate elemente antagonice sau care să intre în concurență/sumație negativă cu obiectivele de mediu propuse pentru corpul de apă din zona amplasamentului.

**14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV**

Conform articolului 9 aliniatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se refera la atributii ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili daca proiectul analizat se supune evaluarii impactului asupra mediului.

**15. ANEXE**

- Anexa 1 – Plan de încadrare în zonă
- Anexa 2 – certificat de urbanism
- Anexa 3 – Acte deținere teren
- Anexa 4 – plan situatie existenta
- Anexa 5 – plan situatie propusa
- Anexa 6 – aviz tehnic COV
- Anexa 7 – aviz RAJA
- Anexa 8 – plan de situatie retele apa si canalizare.

Elaborator,  
BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.

