

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

“Modernizare DN 39E – în interiorul localitatii Cumpana”, nr.proiect 58/23818/2021

II. Titular:

- *numele:*

➤ **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA) prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta (DRDP Constanta)**

- *adresa poștală:*

➤ DRDP Constanta - sediul in Municipiul Constanta, strada Prelungirea Traian, fara numar, judetul Constanta, avand sediul temporar la Centrul de Coordonare si Intretinere (CIC) Poiana, Nod Rutier A4 – DC 89, Autostrada A4, km 5+644, judetul Constanta ; adresa de corespondenta Oficiul Postal 6, Casuta Postala 626 Constanta

- *numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:*

➤ net@drdpct.ro; <https://drdpct.ro/>

- *numele persoanelor de contact:*

➤ Preda Cristina – ing. Compartiment Mediu si Autorizati Proiecte ; telefon: 0774076264

Director/manager/administrator:

➤ Director Regional – ec. Ichim Marian

- *responsabil pentru protecția mediului:*

➤ Preda Cristina – ing. Compartiment Mediu si Autorizati Proiecte ; telefon: 0774076264

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) *un rezumat al proiectului:*

Pentru asigurarea unor conditii de trafic corespunzatoare, se propune modernizarea drumului national DN39E, in intravilanul localitatii Cumpana, respectiv intre km 3+400-6+900 prin amenajarea complexa a drumului , prin sistematizarea elementelor geometrice si aplicarea unei imbracaminti moderne.

Traseul modernizat al DN39E intre km 3+400-6+900 pastreaza amplasamentul existent, cu amenajarea a 2 intersectii intre km 4+200 – km4+380 si km 5+050 – km 5+200 cu o banda suplimentara pentru virarea la stanga.

La intrarea in localitate are o curba cu raza de 1400 m, dupa care traseul este rectiliniu pana la km 6+900, la iesirea din localitatea Cumpana.

In profil transversal, drumul DN39E este prevazut cu 2 benzi de circulatie , cate una pentru fiecare sens de mers si o banda de virare stanga intre km 4+200-km4+380 si km 5+050-km5+200. Latimea unei benzi de circulatie este de 3.5m. Drumul este marginit de borduri de incadrare de 0.20x0.25m.

Sistemul rutier nou considerat este urmatorul:

- 4 cm strat de uzura – EB 16 rul50/70

- 5 cm strat de legatura – EB 22.4 leg50/70
- 8 cm strat de baza – EB 31.5 baza 50/70
- 40 cm strat de piatra sparta
- 10 cm strat filtrant din nisip
- 25 cm strat de forma din pamant stabilizat mecanic

Pentru scurgerea apelor de pe partea drumului DN39E sunt prevazute guri de scurgere la marginea partii carosabile si o retea de canalizare pluviala.

Pe traseul DN39E intravilan este prevazut un sistem de iluminat public cu stalpi de iluminat pe ambele parti ale drumului.

Conform HG 766/97 , lucrarile se incadreaza in categorie "C" de importanta – constructii de importanta normala.

b) justificarea necesității proiectului:

C.N.A.I.R. S.A. este in subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având ca obiect implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu cerințele economiei naționale și cu cele de aparare.

Infrastructura de transport în România reprezintă una dintre problemele majore ale țării în momentul de față, din cauza absenței unei rețele satisfăcătoare de transport rutier. Datorită insuficienței finanțării, gradului de uzură și managementului deficitar, cu efecte negative asupra accesibilității regiunilor României la piețe internaționale și nivelului intern de competitivitate, acestea vin cu impact negativ semnificativ asupra stării economice și sociale a țării.

În contextul noii politici europene în domeniul transporturilor, ce prevede realizarea unei rețele europene integrate orientată spre dezvoltarea unei rețele centrale, cu termen de finalizare 2030, și a unei rețele globale ce va susține rețeaua centrală, cu termen de finalizare 2050, România va trebui să continue investițiile în infrastructura de transport, orientate spre dezvoltarea coridoarelor multimodale transnaționale care traversează România, corelat cu prioritățile naționale specifice.

Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni si trafic de tranzit ridicat la nivelul a numeroase localități.

Drumul national DN39E asigura legatura rutiera intre comuna Cumpana si municipiul Constanta, fiind singura modalitate de acces a localitatii Cumpana; la orele de varf, se creeaza deseori aglomerari de trafic care genereaza timpi mari de așteptare si implicit poluarea zonei, consum ridicat de combustibil și deteriorarea vehiculelor, aceste deficiențe conducând totodată la un disconfort pentru participanții la trafic.

Drumul national DN39E este la nivel de imbracaminte asfaltica, care prezinta degradari specifice imbracamintilor asfaltice cu fisuri transversale si longitudinale, crapaturi transversale si longitudinale, faientari pe unele sectoare, denivelari, cu sectoare de drum pe care s-au executat lucrari de intretinere-covor asfaltic.

Realizarea acestui proiect va avea un impact favorabil prin sporirea fluentei traficului in interiorul localitatii, scurtarea timpilor de parcurs si asigurarea accesului in conditii normale de trafic catre si dinspre Municipiul Constanta.

Prin imbunatatirea conditiilor de circulatie la nivel de retea rutiera locala si nationala de transport, inclusiv sub aspect de siguranta rutiera, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, se respecta astfel cerintele de dezvoltare economica concretizata prin adaptarea retelei rutiere nationale la cererea reala de transport.

c) *valoarea investiției:*

Valoarea estimată a investiției : 28,705,290.80 lei cu TVA.

d) *perioada de implementare propusă:*

Durata de realizare a proiectului este de 36 luni.

e) *planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):*

Proiectul propus se desfășoară pe teritoriul Comunei Cumpăna și se încadrează în Planul Urbanistic General (PUG) al comunei Cumpăna, terenul fiind rezervat pentru acest obiectiv de investiții, așa cum se menționează în certificatul de Urbanism nr.371/08.11.2022.

Planul de încadrare în zonă și planurile de situație sunt anexate la prezenta documentație.

f) *o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).*

Traseul modernizat al DN39E între km 3+400-6+900 păstrează amplasamentul existent, cu amenajarea a 2 intersecții între km 4+200 – km 4+380 și km 5+050 – km 5+200 cu o bandă suplimentară pentru virarea la stânga.

Sistemul rutier nou considerat este următorul:

- 4 cm strat de uzură – EB 16 rul50/70
- 5 cm strat de legătură – EB 22.4 leg50/70
- 8 cm strat de bază – EB 31.5 baza 50/70
- 40 cm strat de piatră spartă
- 10 cm strat filtrant din nisip
- 25 cm strat de forma din pământ stabilizat mecanic

Pentru scurgerea apelor de pe partea drumului DN39E sunt prevăzute guri de scurgere la marginea părții carosabile și o rețea de canalizare pluvială.

Pe traseul DN39E intravilan este prevăzut un sistem de iluminat public cu stalpi de iluminat pe ambele părți ale drumului.

Lungimea totală a drumului proiectat este de 3500 m.

Suprafața de teren ocupată definitiv de obiectiv este de 42 000 mp (estimat).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Proiectul propus nu presupune realizarea unor procese de producție, ci modernizarea unui drum național existent ce leagă comuna Cumpăna și municipiul Constanța.

În profil transversal, drumul DN39E este prevăzut cu 2 benzi de circulație, câte una pentru fiecare sens de mers și o bandă de virare stânga între km 4+200-km4+380 și km 5+050-km5+200. Lățimea unei benzi de circulație este de 3.5m. Drumul este marginit de borduri de încadrare de 0.20x0.25m.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu este cazul.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Principalele tipuri de materii prime și materiale care vor fi folosite:

- mixturi asfaltice ;
- piatra sparta;
- nisip.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Proiectul propus propune modernizarea drumului național DN39E existent.

Dacă situația o impune, după încheierea lucrărilor de execuție, se va refăce cadrul natural în zonele afectate: organizare de santier, eventuale drumuri tehnologice (dacă este cazul).

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu este cazul.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Resursele ce vor fi folosite în perioada de execuție:

- mixturi asfaltice
- piatra sparta
- nisip

Resursele ce vor fi folosite în perioada de operare: nu este cazul.

- **metode folosite în construcție/demolare:**

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Graficul orientativ de realizare a investiției:

Etapa în realizarea investiției	Nr. Lună	Anul 1												Anul 2												Anul 3													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Proiectare și realizația tehnică		■																																					
Studii de teren	1	■																																					
Obținerea de avize, acorduri și autorizații	1		■																																				
Studiu de fezabilitate	2		■																																				
Proiect tehnic și detaliu de execuție	2		■																																				
Validarea proiect	1			■																																			
Bilanț, Costul de performanță energetică a clădirii	1			■																																			
Elocuiri ale amenajărilor din cadrul aviz., ac.	1			■																																			
Expertiza tehnică	1			■																																			
Audit energetic	1			■																																			
Organizarea procedurilor de activitate post-proiect	4				■																																		
Consolidarea	36					■																																	
Asistența tehnică din partea proiectantului	28						■																																
Amplasarea de servicii	28							■																															
Investiția de bază									■																														
Amenajarea terenului	3									■																													
Amenajări pentru proiectul mecatan	3										■																												
Asistența tehnică	1											■																											
Tranziția de bază	28												■																										
Alte obiective														■																									
Organizarea de servicii	28														■																								
Contractare, org. labor. contract credință	2															■																							
Tranziția de servicii	1																■																						
Proiectare	0																																						
Acți	0																																						
Proba tehnologică și test																																							
Proba personală de echipament	0																																						
Proba tehnologică și test	0																																						
Fazele proiectului		Prelucrare												Acțiune												Lucrări													
		SF și CF												Proiect												execuție													

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Nu este cazul intrucat proiectul va deservi circulației vehiculelor.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Conform certificatului de urbanism nr.371/08.11.2022, emis de Primaria Comunei Cumpăna, în afara de avizul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța, s-au mai solicitat următoarele avize: alimentare cu apă, alimentare cu energie electrică, gaze naturale.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Pentru modernizarea drumului DN39E nu se impun lucrări de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: Nu este cazul

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: Nu este cazul.

- metode folosite în demolare: Nu este cazul .

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor): Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Conform certificatului de urbanism nr.371/08.11.2022, emis de Primaria Comunei Cumpăna, terenul este încadrat astfel:

- regimul juridic:

Terenul este situat în intravilanul comunei Cumpăna, fiind reprezentat de ampriza DN39E ce se continuă cu ampriza drumului Soseaua Constantei, între km 3+400 și 6+900.

Terenul aparține domeniului public al Comunei Cumpăna.

- regimul economic:

Categoria de folosință actuală: curți construcții.

Destinația terenului: Terenul este destinat circulației carosabile de nivel național și de nivel local.

În conformitate cu prevederile Planului Urbanistic General (PUG) al comunei Cumpăna, terenul este rezervat pentru investiția "Modernizare DN39E în intravilanul comunei Cumpăna.

• *politici de zonare și de folosire a terenului*: Nu este cazul.

• *arealele sensibile*: Nu este cazul.

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970*:

Inceput proiect: X [N]: 29 78 06.866 m, Y [E]: 78 63 89.098 m, H_MN: 23.336 m

Sfârșit proiect: X [N]: 29 53 96.439 m, Y [E]: 78 3939.274 m, H_MN: 24.255 m

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare*: Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: Nu este cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: Nu este cazul.

Nu există cursuri de apă în zona amplasamentului ce face obiectul lucrărilor de modernizare.

După caz, apele uzate menajere generate la nivelul organizării de șantier, în etapa de execuție a proiectului, vor fi colectate în grupuri sanitare ecologice și vidanjate periodic de către operatori specializați.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Transportul materialelor în timpul lucrărilor se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate pentru evitarea împrăștierei acestora.

Autovehiculele și mijloacele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse de verificările tehnice, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă întrucât nivelul emisiilor gazoase produse de utilaje se vor încadra în condițiile impuse de verificările tehnice periodice ale acestora.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot și de vibrații sunt temporare și sunt reprezentate de utilajele și mijloacele de transport folosite în perioada de execuție.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații:

Atât în faza de execuție cât și de exploatare nu există surse generatoare de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor deoarece activitatea desfășurată nu emite radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

Impactul asupra solului este nesemnificativ, cu atât mai mult cu cât drumul național DN39E este un drum existent.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse de la autovehiculele transportoare sau utilajele în lucru;

- evitarea depozitarii necontrolate / în spații neamenajate a materialelor folosite;

- amenajarea unor grupuri sanitare corespunzătoare (toaile ecologice).

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Din punct de vedere administrativ, amplasamentul pe care se vor realiza lucrările de modernizare se afla pe teritoriul administrativ al comunei Cumpăna, în intravilanul localității și se afla în administrarea CNAIR SA prin DRDP Constanța.

Localitatea Cumpăna, așezare rurală situată în zona de centru-est a județului Constanța la circa 5 km față de Municipiul Constanța, se învecinează astfel:

* la sud est cu localitatea Agigea;

* la nord est cu Municipiul Constanța;

* la nord vest cu localitatea Valul lui Traian;

* la sud cu canalul Dunare – Marea Neagră.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

- pe perioada execuției lucrărilor, traficul va fi dirijat astfel încât să se evite ambuteiaje de autovehicule;

- zona drumului se va menține curată pe perioada execuției lucrărilor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

In timpul executiei lucrarilor , este posibil sa se genereze urmatoarele tipuri de deseuri:

- deseuri menajere sau asimilabile (cod 20 03 01) – se vor colecta in pubele corespunzatoare si se vor prelua de operatori specializati;
- deseuri de materiale de constructii (cod 17)– se vor depozita pe platforme speciale ; se vor valorifica in regie sau prin operatori economici autorizati;

Tendința actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborata cu actiuni de recuperare, reciclare si refolosire a deseurilor.

In perioada de exploatare, nu se vor genera deseuri de catre factorul drum.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: Nu este cazul.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Realizarea lucrării va avea, în mod cert, efecte pozitive asupra dezvoltării economice a zonei, calității mediului și a nivelului de zgomot în zona în perioada de operare.

Modernizarea infrastructurii rutiere locale va asigura condiții de accesibilitate și contribuie la creșterea nivelului de calitate a vieții precum, la scăderea costurilor asociate cu transportul de marfuri și pasageri și la reducerea emisiilor poluante.

Realizarea proiectului nu va avea un impact defavorabil asupra mediului.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului: Nu este cazul.
- probabilitatea impactului: Nu este cazul.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Nu este cazul.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: Nu este cazul.
- natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

Nu este cazul. Realizarea proiectului nu are un impact defavorabil asupra mediului, cu atat mai mult cu cat drumul national DN39E este un drum existent.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: - .
- localizarea organizării de șantier: - .
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: - .
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: - .
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: - .

La data prezentei nu se cunoaste locatia organizarii de santier si nu se cunosc detalii cu privire la organizarea de santier.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Se vor colecta deșeurile rezultate în timpul executiei lucrarilor de catre o firma specializata/se vor valorifica in regie.

Daca este cazul, dupa finalizarea lucrarilor, terenul va fi readus la starea initiala; terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la starea initiala.

Se va verifica periodic starea utilajelor si autovehiculelor de transport, astfel incat acestea sa functioneze optim, reducandu-se riscul producerii de accidente in santier.

Atat pentru perioada de executie a lucrarilor, cat si pentru cea de operare a sectorului de drum, in cazul producerii unui accident se recomanda apelarea de urgenta a autoritatilor responsabile cu eliminarea urmelor accidentului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Planul de încadrare în zona și planurile de situație sunt anexate la prezenta documentație.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor:

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic: Nu este cazul.
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Nu este cazul.
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): Nu este cazul.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:
Nu este cazul.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:
Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Consultant Proiect&Management SRL,
Proiectant,

Ing. Matei Relu



Semnătura si stampila titularului,

Beneficiar,
CNAIR SA prin DRDP Constanta,

Director Regional,
Ec. Ichim Marian

