

**Memoriu de prezentare pentru proiectul**  
**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**



**Titular: Primăria Comunei Albești, Județul Constanța**

## **Memoriu de prezentare**

**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

### **Cuprins**

<b>1. Denumirea proiectului .....</b>	<b>8</b>
<b>2. Titularul proiectului.....</b>	<b>9</b>
<b>3. Descrierea proiectului.....</b>	<b>9</b>
<b>3.1. Rezumatul proiectului.....</b>	<b>9</b>
<b>3.2. Justificarea necesității proiectului .....</b>	<b>12</b>
<b>3.3. Valoarea investiției .....</b>	<b>12</b>
<b>3.4. Perloada de implementare propusă .....</b>	<b>12</b>
<b>3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....</b>	<b>12</b>
<b>3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....</b>	<b>13</b>
<b>3.6.1. Profilul și capacitățile de producție .....</b>	<b>13</b>
<b>3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament .....</b>	<b>13</b>
<b>3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute .....</b>	<b>13</b>
<b>3.6.4. Materiile prime, materiale de construcții, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....</b>	<b>14</b>
<b>3.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....</b>	<b>14</b>
<b>3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuție investiției</b>	<b>14</b>
<b>3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....</b>	<b>15</b>
<b>3.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare .....</b>	<b>15</b>
<b>3.6.9. Metode folosite în construcție/demolare.....</b>	<b>15</b>
<b>3.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....</b>	<b>15</b>
<b>3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate .....</b>	<b>16</b>
<b>3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....</b>	<b>16</b>
<b>3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse și linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) .....</b>	<b>17</b>
<b>3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect .....</b>	<b>18</b>

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

<b>4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....</b>	<b>18</b>
4.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului.....	18
4.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului .....	18
4.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz .....	18
4.4. Metode folosite în demolare .....	18
4.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	18
4.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor) .....	18
<b>5. Descrierea amplasării proiectului .....</b>	<b>18</b>
5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare .....	19
5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare. ....	19
5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind folosințele actuale ale terenului.....	20
5.3.1. Folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia .....	21
5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului.....	21
5.3.3. Arealele sensibile .....	22
5.3.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.....	23
5.3.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare .....	24
<b>6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile .....</b>	<b>24</b>
6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu ...	24
6.1.1. Protecția calității apelor.....	24
6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul .....	24
6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute .....	25
6.1.1.3. Măsuri pentru protecția calității apelor.....	25
6.1.2. Protecția aerului.....	26
6.1.2.1. Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri .....	26

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

6.1.2.2.	Instalațiile pentru reținerea și disperia poluanților în atmosferă.....	26
6.1.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	27
6.1.3.1.	Surse de zgomot și de vibrații .....	27
6.1.3.2.	Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....	28
6.1.4.	Protecția împotriva radiațiilor.....	29
6.1.4.1.	Surse de radiații .....	29
6.1.4.2.	Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor .....	29
6.1.5.	Protecția solului și a subsolului.....	29
6.1.5.1.	Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime .....	29
6.1.5.2.	Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului .....	29
6.1.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	30
6.1.6.1.	Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect .....	30
6.1.6.2.	Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și arilor protejate .....	37
6.1.7.	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	38
6.1.7.1.	Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restrictive, zone de interes tradițional.....	38
6.1.7.2.	Lucrările, dotărilor și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.....	38
6.1.8.	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea deșeurilor.....	39
6.1.8.1.	Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate .....	39
6.1.8.2.	Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate .....	40
6.1.8.3.	Planul de gestionare a deșeurilor .....	40
6.1.9.	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	41
6.1.9.1.	Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse.....	41
6.1.9.2.	Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației .....	41
6.2.	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității .....	42
7.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT .....	42

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

7.1. Descrierea impactului asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunii dintre aceste elemente. Natura impactului .....	42
7.2. Natura impactului: direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ .....	49
7.3. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate).....	50
7.4. Magnitudinea și complexitatea impactului .....	50
7.5. Probabilitatea impactului.....	50
7.6. Impactul cumulat .....	50
7.7. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului .....	51
7.8. Interacțiunea dintre efectele generate de proiect asupra fiecărui factor de mediu.....	51
7.9. Evaluarea generală a impactului prognozat .....	51
7.10. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare asupra mediului.....	51
7.11. Natura transfrontalieră a impactului .....	51
7.12. Schimbări climatice .....	51
7.12.1 Atenuarea schimbărilor climatice .....	52
7.12.2 Adaptarea la schimbările climatice .....	53
8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	54
9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare .....	54
9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară .....	54
9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat .....	54
10. Lucrări necesare organizării de șantier .....	54
10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier .....	54
10.2. Localizarea organizării de șantier.....	55
10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.....	55
10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier. ....	55
10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu .....	56
11. Lucrări de refacere a amplasamentului .....	57

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

11.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile .....	57
11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns în cazuri de poluări accidentale.....	57
11.2.1 Măsurile de prevenire a accidentelor .....	58
11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației .....	59
11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului .....	59
12. Anexe – piese desenate .....	59
12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).....	59
12.2 Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.....	59
12.3 Schema-flux a gestionării deșeurilor.....	60
12.4 Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului .....	60
13. Date despre ariile naturale protejate .....	60
14. Informații despre corpurile de apă de suprafață sau subterane .....	63
15. Criteriile privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului aplicate proiectului.....	64
15.1 Caracteristicile proiectului .....	64
a) Dimensiunea și concepția întregului proiect .....	64
b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate.....	64
c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității.....	65
d) Cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate .....	65
e) Poluarea și alte efecte negative.....	66
f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform Informațiilor științifice .....	66
g) Riscurile pentru sănătatea umană .....	66
15.2 Amplasarea proiectului .....	66
a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor .....	66
b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora .....	66
c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone: .....	66
15.3 Tipurile și caracteristicile impactului potențial.....	68

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

a) importanța și extinderea spațială a impactului .....	68
b) natura impactului .....	68
c) natura transfrontalieră a impactului .....	68
d) intensitatea și complexitatea impactului .....	68
e) probabilitatea impactului .....	68
f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului .....	68
g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și sau aprobate .....	68
h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului .....	69

## **Memoriu de prezentare**

**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

### **1. Denumirea proiectului**

**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 558/13.11.2023, proiectul propus se încadrează în anexa nr. 2, la punctul 13, litera a) a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

---

#### 2. Titularul proiectului

- numele titularului investiției: Primăria Albești
- adresa: Șoseaua Mangaliei nr. 31, Albești, județul Constanța
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail: telefon: +40/241/736708, fax: +40/241/736708 int. 5, e-mail: [primaria\\_loc.albesti@yahoo.com](mailto:primaria_loc.albesti@yahoo.com)
- reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare: Primar – Moldovan Gheorghe

#### 3. Descrierea proiectului

##### 3.1. Rezumatul proiectului

Proiectul prevede realizarea unor piste de cicliști cu o lungime totală de 2764 m pe străzile Unirii, Florilor, Ion Mecu, Decebal și Avram Iancu, străzi principale și secundare – clasa tehnică V, aparținând comunei Albești, localitatea Albești. Comuna Albești se situează în partea de sud est a județului Constanța, la o distanță de 56 de km de Municipiul Constanța, pe drumul național DN 39 și are în administrație localitățile Albești – satul de reședință, Arsa, Coroana, Cotu Văii și Vârtop.

Lucrarile propuse au urmărit să respecte următoarele principii:

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea siguranței circulației bicicliștilor privind semnalizarea rutieră și a marcajului specific.

Pe străzile Decebal și Ion Mecu, au fost prevăzute rasteluri pentru biciclete. Terenul afectat de lucrările care fac obiectul prezentului memoriu de prezentare se află în domeniul public al comunei Albești. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier. De asemenea, proiectul nu prevede realizarea de spații verzi și plantări de arbori.

Suprafața de teren afectată de proiect este de aproximativ 7600 m<sup>2</sup>, cu respectarea traseului actual al străzilor pe care vor fi realizate piste pentru biciclete. Spațiile situate în vecinătatea amplasamentului nu vor fi afectate de realizarea proiectului.

#### Lucrări de drumuri

##### Traseul în plan

Traseele proiectate ale pistelor de cicliști, au o lungime totală de 2764 m și se suprapun în totalitate pe traseele existente, nefiind necesare exproprieri. Străzile pe care vor fi realizate piste de cicliști sunt următoarele:

- străzile Florilor, Decebal și Avram Iancu vor fi prevăzute cu piste de cicliști pe ambele părți ale acestora, lungimea totală fiind de 1020 m;

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

- străzile Unirii și Ion Mecu vor fi prevăzute cu piste de cicliști pe o singură parte a acestora, în lungime totală de 1744 m.

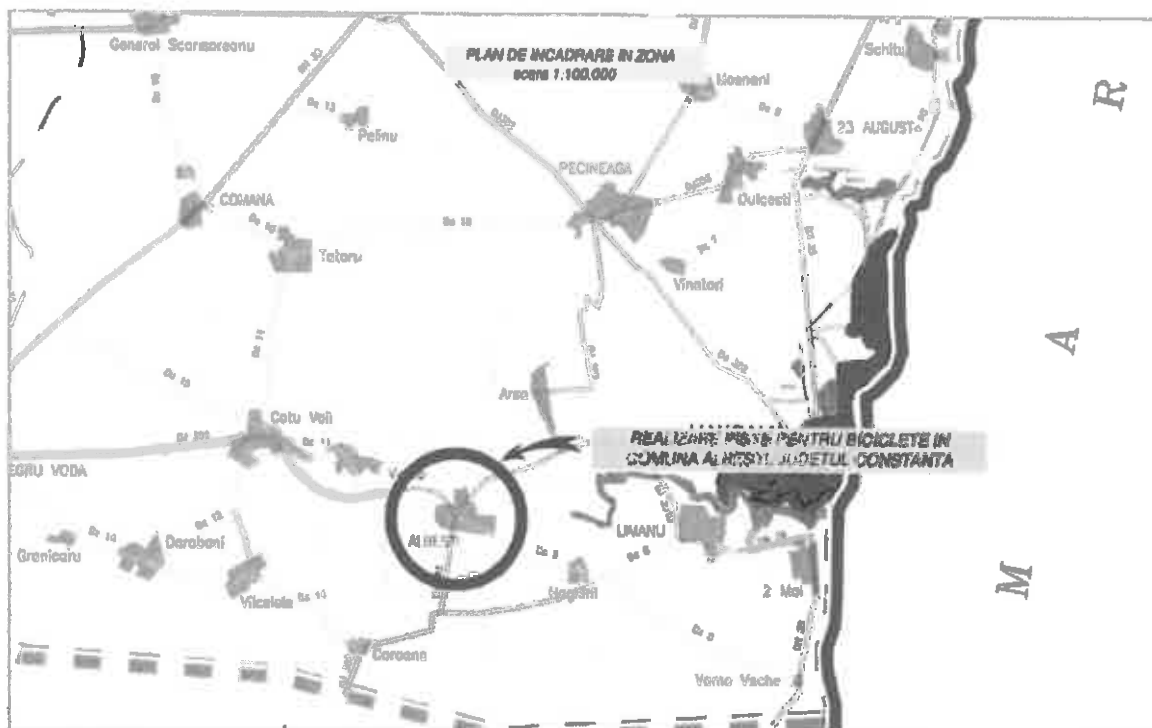


Figura nr. 1 Plan de încadrare în zonă

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

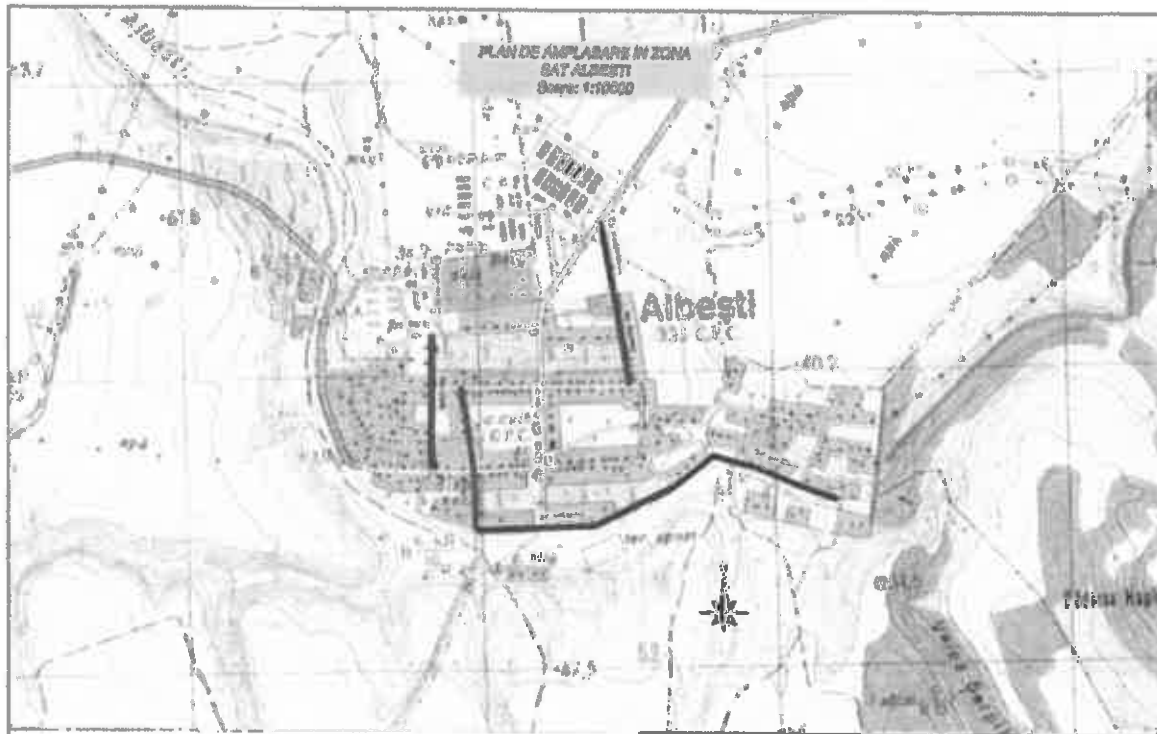


Figura nr. 2 Plan de amplasare în zonă

#### **Profilul longitudinal**

În profil longitudinal linia roșie proiectată urmărește, în principiu, linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale, pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

#### **Profile transversale tip**

În concordanță cu STAS 10144/2-091 vor fi asigurate:

- lățime pistă de cicliști pentru un singur sens - 1,50 m;
- lățime pistă de cicliști pentru dublu sens - 2,50 m;
- pantă transversală pistă de cicliști - 2,0%.

Pistele de cicliști vor fi încadrate cu borduri de 20x25 cm și de 10x15 cm. Între ampriza străzilor și pista de cicliști a fost prevăzut un spațiu de siguranță de 0,50 m lățime.

#### **Structura rutieră**

Structura rutieră propusă pentru pistele de cicliști este următoarea:

- 4 cm de strat de BA 16 rul 50/70 cu – AND 605/2016;
- 15 cm agregate stabilizate cu lianți hidraulici.

#### **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- montarea indicatoarelor rutiere;
- aplicarea marcajului orizontal.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Reglementarea circulației va fi întocmită în conformitate cu standardele și normativele în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare.

Se va executa aplicarea marcajului orizontal și montarea de indicatoare rutiere.

La intersecția străzii Florilor cu DJ313, au fost prevăzute semafoare.

#### ***Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale și accesele la proprietăți***

În zonele în care pista de biciclete se intersectează cu un drum lateral, sau cu un acces la proprietate acesta se va coborî la nivelul drumului iar continuitatea pistei de biciclete se va face prin marcaj rutier aferent.

### **3.2. Justificarea necesității proiectului**

În prezent, în comuna Albești, satul Albești, nu sunt amenajate piste pentru biciclete, localnicii deplasându-se pe marginea drumurilor, fiind supuși pericolelor generate de traficul rutier. Astfel, prin realizarea acestui proiect se vor îmbunătăți condițiile de circulație și va influența benefic zona atât din punct de vedere socio-economic, cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

### **3.3. Valoarea investiției**

Valoarea estimată a investiției pentru realizarea pistelor pentru biciclete este de 2.375.263,00 lei fără TVA.

### **3.4. Perioada de implementare propusă**

Durata estimată pentru realizarea lucrărilor de execuție este de 6 luni.

### **3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Planurile de încadrare în zonă și planurile de situație ale proiectului sunt anexate prezentului memoriu.

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

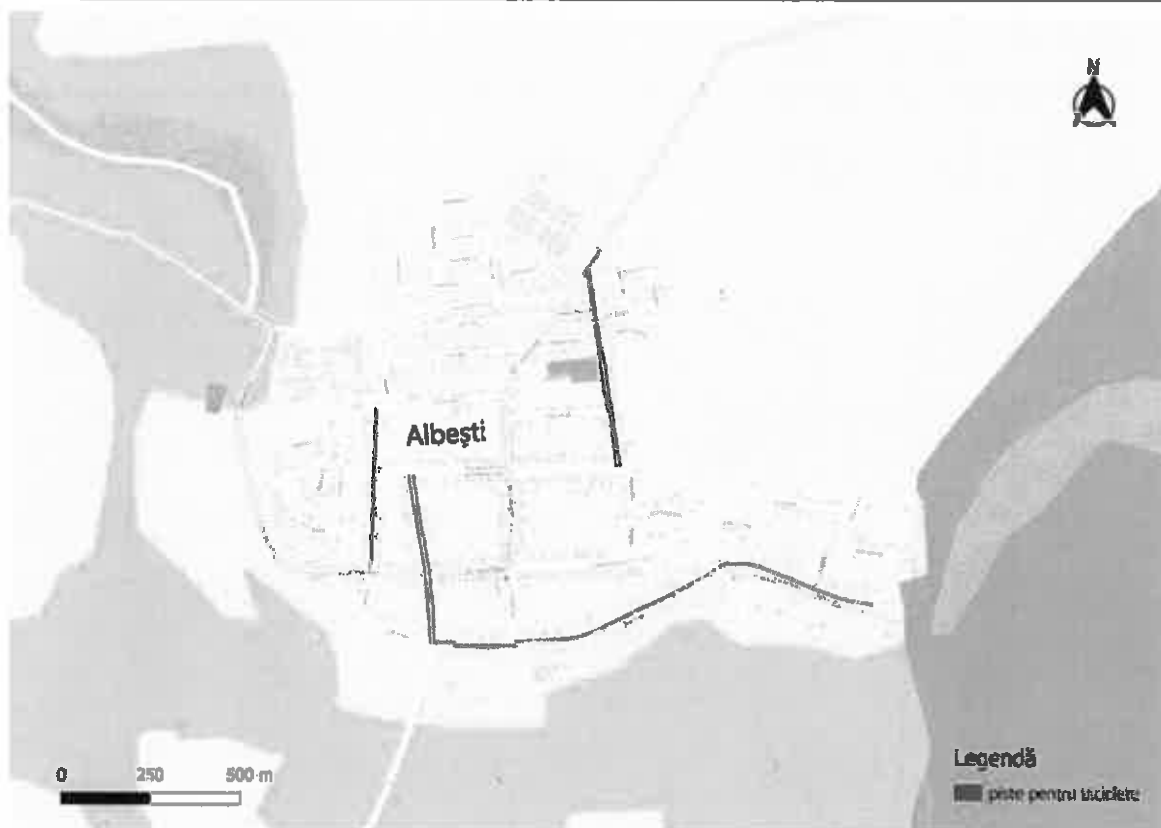


Figura nr. 3 Plan de situație – Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța

### 3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

#### Elementele specifice caracteristice proiectului propus

#### 3.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Proiectul propus nu presupune procese de producție, ci realizarea unor piste pentru biciclete.

#### 3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

În situația actuală, pe amplasamentul propus pentru implementarea proiectului nu există instalații în cadrul cărora să se desfășoare anumite fluxuri tehnologice.

#### 3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute

Proiectul propus nu presupune procese de producție, ci realizarea unor piste pentru biciclete.

## Memoriu de prezentare

„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

### 3.6.4. Materiile prime, materiale de construcții, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului. Apa necesară pentru realizarea lucrărilor va fi prelevată din rețeaua de alimentare cu apa existentă în localitatea Albești, iar apa potabilă va fi achiziționată îmbuteliată. Pentru funcționarea utilajelor de construcții este necesară folosirea combustibililor uzuali: motorina și benzina. Alimentarea utilajelor nu se va face pe șantier, ci doar în locurile special amenajate (benzinării). Pentru furnizarea energiei electrice va fi realizat racord la rețeaua electrică existentă în amplasamentul lucrărilor.

Tabel nr. 1 Cantități de materii prime și resurse necesare realizării proiectului

Nr. Crt.	Denumire material	U.M.	Cantitate
1.	mixtură asfaltică	tone	640
2.	balast stabilizat	m <sup>3</sup>	1000
3.	piatră spartă	m <sup>3</sup>	670
4.	borduri prefabricate	ml	7470

### 3.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În zonă nu au fost identificate rețele tehnico-edilitare, ce necesită relocare sau protejate.

În perioada realizării lucrărilor, organizarea de șantier va fi racordată la rețelele de alimentare cu apă și la cea de energie electrică. În perioada de operare a pistelor pentru biciclete nu este necesară racordarea la rețelele utilitare.

### 3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuție investiției

La finalizarea lucrărilor de amenajare a pistelor pentru biciclete, terenul afectat se va readuce la starea inițială, prin:

- retragerea de pe amplasament a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate.

Nu vor fi afectate alte zone în afara zonelor ocupate de lucrările de amenajare a pistelor pentru biciclete în afara traseului existent al străzilor Unirii, Florilor, Ion Mecu, Decebal și Avram Iancu.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

#### **3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu vor fi realizate căi noi de acces și nici nu se vor modifica cele existente. Căile de acces sunt asigurate de drumurile și străzile existente.

#### **3.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

##### ***În perioada de execuție***

Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate care se găsesc în apropierea amplasamentului pe care urmează să fie implementat proiectul. Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, evitându-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung. Transportul materialelor se va efectua cu mijloace auto specifice.

##### ***În perioada de operare***

În perioada de funcționare nu sunt necesare consumuri de resurse naturale în afara materialelor utilizate în cadrul lucrărilor de reparații capitale sau întreținere.

#### **3.6.9. Metode folosite în construcție/demolare**

Pentru implementarea proiectului sunt necesare următoarele tipuri de lucrări:

- Terasamente: săpături directe – mecanizate sau manuale, compactări, împrăstieri, transporturi pe șantier și pentru materiale etc.;
- Construcții – cu elemente prefabricate de beton;
- Lucrări de realizare structură rutieră;
- Lucrări specifice de amenajare piste pentru biciclete;
- Semnalizare și marcaje rutiere.

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrările se vor realiza manual și mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de construcții: excavator, compactor, finisor etc. Nu sunt necesare lucrări de demolare pentru realizarea proiectului.

În perioada execuției lucrărilor cât și în activitatea de exploatare și întreținere a traseului pistelor și dotărilor aferente proiectate, se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor actelor normative aplicabile.

#### **3.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

##### ***Faza de construcție***

Durata de execuție a obiectivului propus este estimată la 6 luni.

##### ***Faza de exploatare***

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Pentru acest tip de investiții nu există o durată normată de viață. Prin întreținerea periodică, se estimează ca durata de viață poate atinge 15 ani.

#### ***Refacerea și folosirea ulterioară a terenului***

La finalul execuției lucrărilor vor fi realizate lucrări de refacere a zonelor afectate prin colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere.

#### **3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

În vederea identificării efectelor de tip cumulat a fost necesară stabilirea planurilor / proiectelor existente sau aprobate în zona de implementare a proiectului. În zona analizată au fost identificate următoarele proiecte:

- Înființare centru de colectare prin aport voluntar în comuna Albești, județul Constanța, propus a fi amplasat în comuna Albești, sat Albești, extravilan, parcela CC338/1, județul Constanța, titular: Comuna Albești;
- Construire piste biciclete în sat Albești, comuna Albești, județul Constanța, propus a fi amplasat în comuna Albești, sat Albești, șoseaua Mangaliei și str. Magda Ianculescu, intravilan, județul Constanța, titular: Comuna Albești;
- Înființare rețea distribuție gaze naturale în comuna Albești, județul Constanța, titular: Comuna Albești.

#### **3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

##### ***Scenariul 0 – Fără proiect***

Nerealizarea obiectivului ce urmează a fi implementat va duce la înrăutățire a situației existente caracterizată printr-o serie de aspecte negative și anume:

- va scădea siguranța deplasărilor pentru utilizatorii mijloacelor de transport nepoluante (biciclete);
- va crește nivelul emisiilor atmosferice.

În cadrul studiului de fezabilitate au fost analizate două scenarii tehnico – economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate:

- Scenariul 1 – îmbrăcăminte bituminoasă;
- Scenariul 2 – pavele din beton.

##### **Scenariul 1 – îmbrăcăminte bituminoasă**

###### ***Avantaje:***

- Comfort sporit în utilizare pentru bicicliști;
- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată;



## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, Județul Constanța”

---

- Durata de execuție mai scurtă;
- Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- Prezintă un confort la rulare mai ridicat;
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7-9%;
- Greșelile de execuție pot fi remediate mai ușor.

#### *Dezavantaje:*

- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant pot apărea deformații (fagașe);
- Cheltuielile de întreținere sunt mai mari;
- Pot fi alese diferite culori ale îmbrăcăminții bituminoase, însă acestea nu se pot varia pentru a forma diferite formate estetice;
- Căldura degajată este mai ridicată decât cea a pavajelor.

#### **Scenariul 2 – pavele din beton**

#### *Avantaje:*

- Degajă o temperatură mai scăzută decât îmbrăcămintea asfaltică;
- Nu se deformează la temperaturi ridicate ale mediului ambiant;
- Necesită cheltuieli mai mici de întreținere față de îmbrăcămințile asfaltice;
- Culorile pavajului pot fi variate și se pot alege diferite formate estetice.

#### *Dezavantaje:*

1. Mai puțin confortabile în utilizare de către bicicliști;
2. Prezintă un confort la rulare mai mic față de îmbrăcămintea bituminoasă;
3. Creșterea capacității portante a trotuarului este mai costisitoare;
4. Durata de execuție este mai ridicată;
5. Rugozitatea suprafeței nu poate fi sporită;
6. Greșelile de execuție pot fi remediate mai greu;
7. Grosimea structurii nu poate fi etapizată.

Pe baza avantajelor și dezavantajelor celor două scenarii (scenariul 1 și scenariul 2) prezentate mai sus, soluția recomandată este scenariul 1 – îmbrăcămintă bituminoasă.

**3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse și linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Proiectul nu va conduce la apariția altor activități, ci va contribui la:

- reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes, oferindu-le alternative ce reduc poluarea aerului;

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

- îmbunătățirea siguranței;
- asigurarea cerințelor de rezistență și stabilitate;
- reducerea noxelor poluante.

#### **3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Prin certificatul de urbanism nr. 32 din 27.06.2023 emis de către Primăria Comunei Albești s-au solicitat și alte avize și acorduri, precum:

- avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:
  - alimentare cu apă;
  - alimentare cu energie electrică.
- studiu topografic.

## **4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

### **4.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Nu este cazul. Pentru realizarea proiectului nu vor fi necesare lucrări de demolare.

### **4.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Așa cum am menționat anterior, implementarea proiectului nu va necesita lucrări de demolare.

### **4.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul. Proiectul propus nu presupune demolarea unor facilități existente.

### **4.4. Metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

### **4.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

### **4.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

## **5. Descrierea amplasării proiectului**

Amplasamentul este situat în România, regiunea de dezvoltare Sud Est, județul Constanța, comuna Albești, sat Albești, străzile Unirii, Florilor, Ion Mecu, Decebal și Avram Iancu. Comuna Albești se situează în partea de sud est a județului Constanța, la o distanță de 56 km de

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

Municipiul Constanța, pe drumul național DN 39. Străzile pe care vor fi realizate piste pentru cicliști sunt: Unirii, Florilor, Ion Meciui, Decebal și Avram Iancu, având o lungime totală de 2764 m.

#### 5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul. Distanța de la limita proiectului până la cea mai apropiată graniță (granița cu Bulgaria) este de aproximativ 6,5 km, iar impactul proiectului este local și se manifestă numai în amplasamentul acestuia.

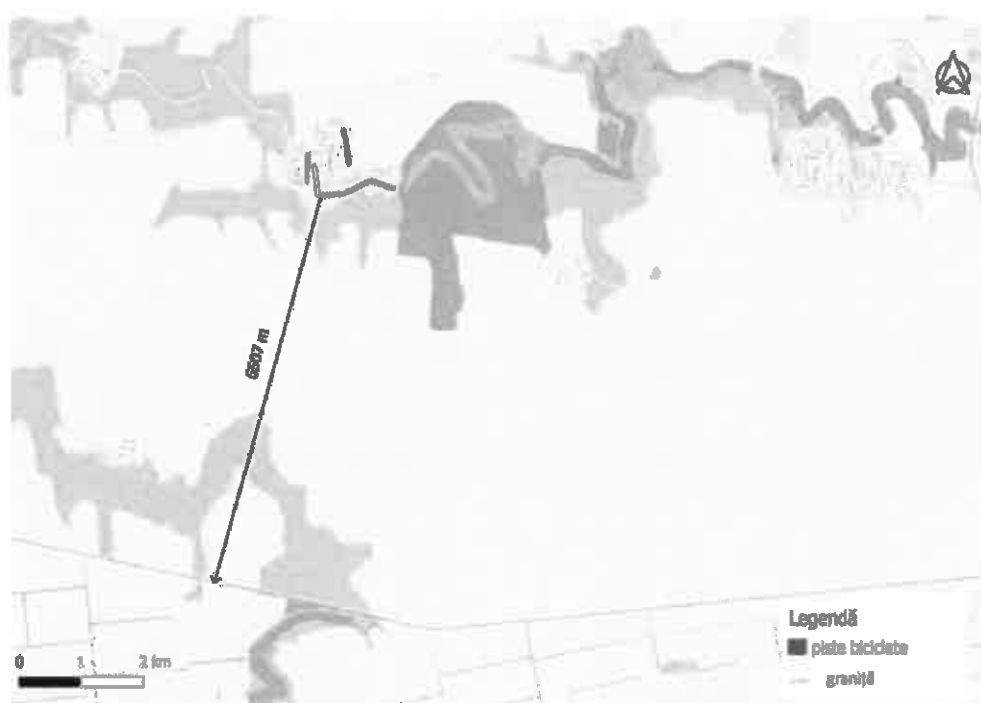


Figura nr. 4 Distanța față de granița cu Bulgaria

#### 5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Suprafața de teren ocupată de proiect este de aproximativ 7600 m<sup>2</sup>, cu respectarea traseului actual al străzilor pe care vor fi realizate piste pentru biciclete. Toată suprafața necesară

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

implementării proiectului se află în administrarea Comunei Albești și nu sunt necesare exproprieri.

Prezentul proiect nu se suprapune cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Nu există zone protejate sau de protecție la nivelul amplasamentului proiectului și prin urmare nu sunt nici condiționări specifice în acest sens.

**5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind folosințele actuale ale terenului**



**Figura nr. 5 Aspecte generale ale amplasamentului proiectului (strada Florilor)**

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

---



**Figura nr. 6** Aspecte generale ale amplasamentului proiectului (strada Unirii)

#### **5.3.1. Folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Pentru realizarea proiectului a fost emis de către Primăria comunei Albești certificatul de urbanism nr. 32 din 27.06.2023.

*Regimul juridic:*

Imobilul teren face parte din domeniul public al comunei Albești conform H.C.L nr. 113/23.08.2017.

*Regimul economic:*

Imobilul teren este situat în intravilanul comunei Albești, sat Albești.  
Categorica de folosință: trotuare.

*Regimul tehnic:*

În prezent terenul este liber de construcții.

#### **5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului**

Teritoriul pe care se implementează proiectul aparține administrativ de Comuna Albești. Pentru realizarea proiectului a fost emis de către Primăria comunei Albești Certificatul de Urbanism nr. 32 din 27.06.2023.

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

#### 5.3.3. Arealele sensibile

Proiectul nu intersectează niciun sit Natura 2000 sau altă categorie de arii naturale protejate. Acesta se învecinează însă cu siturile Natura 2000 ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

Amplasamentul pistelor pentru biciclete proiectate de pe strada Ion Mecu se află la o distanță de aproximativ 23 m față de aria naturală protejată ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotu Văii, respectiv la o distanță de aproximativ 35 de m față de aria naturală protejată ROSPA0094 Pădurea Hagieni.



**Figura nr. 7** Distanța față de ariile naturale protejate ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotu Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni

În materialul fotografic de mai jos este prezentată strada Ion Mecu, stradă pe care are există locuințe și care este parțial modernizată.

## **Memoriu de prezentare**

**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**



**Figura nr. 8 strada Ion Mecu - fotografia nr. 4**



**Figura nr. 9 strada Ion Mecu - fotografia nr. 5**

**5.3.4 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele STEREC 70 ale amplasamentului proiectului sunt anexate prezentului memoriu de prezentare.

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

#### 5.3.5 Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Detaliile privind variantele analizate sunt prezentate la capitolul 3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.

## 6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

### 6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### 6.1.1. Protecția calității apelor

##### 6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În amplasamentul lucrărilor nu există corpuri de apă de suprafață. Cel mai apropiat corp de apă de suprafață fiind Balta Hagieni situată la o distanță de 2,41 km față de limitele proiectului.



Figura nr. 10 Distanța față de cel mai apropiat corp de apă de suprafață (Balta Hagieni)

Ținând cont de dimensiunile reduse ale proiectului, de caracteristicile acestuia, precum și de distanța de 2,41 km față de corpul de apă Balta Hagieni, lucrările de execuție ale proiectului propus nu vor afecta calitatea apelor de suprafață și subterane.



## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

În perioada de execuție, principalele surse de poluanți ai apelor sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, activitățile din organizarea de șantier și traficul de șantier.

Principalele surse potențiale de poluare a apelor sunt reprezentate de:

- apele uzate menajere generate reprezentate în principal de ape uzate fecaloid menajere din organizarea de șantier;
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți, uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor aflate pe amplasamentul lucrărilor și a autovehiculelor de transport;
- activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier: depozitarea și manevrarea materialelor de construcție care pot fi spălate de apele pluviale sau antrenate de către vânt, particulele fine fiind antrenate către terenurile adiacente.

#### **6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Cantitatea de apă uzată menajeră generată în cadrul organizării de șantier depinde de numărul personalului de execuție prezent și de condițiile de lucru, etc. Toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic, în baza unui contract cu o firmă specializată în vidanjare și igienizare acestui tip de toalete. Astfel pe amplasamentul proiectului și al organizării de șantier nu vor exista surse generatoare de impact semnificativ asupra calității apelor.

Materialele de construcție, deșeurile, carburanții și substanțele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier. Utilajele și autocamioanele folosite pentru transportul materialelor de construcție vor fi reparate și spălate doar în centre autorizate.

#### **6.1.1.3. Măsuri pentru protecția calității apelor**

În etapa de construcție principalele măsuri de reducere a impactului asupra calității apelor sunt:

- toate echipamentele mobile (camioane, utilajete etc), utilizate pe șantier vor fi în stare bună și nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere și hidraulice;
- deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate. Este strict interzisă depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel direct pe sol;
- punctele de lucru/fronturile de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice pentru personalul de execuție;
- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri etc) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în locații cu dotări adecvate;
- constructorul va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;
- pentru personal se vor utiliza toalete ecologice.

*În perioada de exploatare*

Nu este cazul.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

#### **6.1.2. Protecția aerului**

##### **6.1.2.1. Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

În perioada de execuție a lucrărilor, activitățile pot avea un impact asupra aerului din zona fronturilor de lucru și din zonele adiacente acestora.

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- lucrările de săpătură care vor genera emisii de praf în atmosferă;
- surse de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor). Poluanți: NOx, Sox, CO, pulberi în suspensie.

Emisiile de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrările necesare desfășurării întregului proces de construcție în zona fronturilor de lucru, dar vor fi în concentrații și în cantități neglijabile având în vedere specificul proiectului și volumul lucrărilor. Funcționarea utilajelor va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Poluarea specifică activității utilajelor se poate estima după:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: Nox, CO<sub>2</sub>, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);
- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile);
- distanțele parcurse (substanțe poluante – particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Activitatea desfășurată în etapa de operare a proiectului nu prezintă surse de poluare a atmosferei.

Realizarea proiectului va conduce reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

##### **6.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Ținând cont de faptul că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, mobile, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale nu pot fi utilizate instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale. Însă, pentru reducerea emisiei de poluanți în atmosferă se impun următoarele măsuri:

În perioada de construcție:

- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament. Utilajele vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni, numai dacă au realizat reviziile periodice;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea materialelor pulverulente în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- stocarea și eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate.

#### *În perioada de exploatare*

Nu este cazul.

### **6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

#### **6.1.3.1. Surse de zgomot și de vibrații**

Sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent.

Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- funcționarea utilajelor – funcționarea motoarelor, manipulare și transportul încărcăturilor;
- activitățile din fronturile de lucru.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind atât de natura utilajelor și de dispunerea lor, cât și de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, temperatura aerului;
- absorbția undelor acustice de către sol;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;
- umiditate relativă;
- topografia terenului;
- vegetație.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații. Utilajele de construcție și mijloacele de transport, vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali.

În perioada de exploatare nu vor exista surse semnificative de zgomot, utilizarea pistelor de biciclete fiind silențioasă. Sursele de zgomot și vibrații ce se vor manifesta în zona de implementare a proiectului vor fi reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație pe străzile comunei Albești.

Ținând cont de dimensiunile proiectului propus, precum și de caracteristicile acestuia, nivelul zgomotului aferent perioadei de execuție, precum și al celei de exploatare, se va încadra sub limitele legale în vigoare.

#### **6.1.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nivelul zgomotelor în proximitatea fronturilor de lucru nu va depăși limitele maxime admisibile conform standardelor și prevederilor legale în vigoare. Lucrările de execuție sunt limitate ca suprafață și perioadă de realizare, iar adoptarea de măsuri operaționale în timpul execuției vor limita impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor locuite.

Ținând cont că vor fi luate toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva vibrațiilor și zgomotelor, efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor fi unele reduse pe perioada execuției acestora.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor:

- limitarea traseelor ce străbat zonele sensibile de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- eșalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată;
- în perioada de execuție, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori mai mari, fără a depăși însă valorile maxim admise; aceste niveluri se încadrează în limitele acceptate de normele de protecție a muncii.

#### *În perioada de exploatare*

Nu este cazul.

## **Memoriu de prezentare**

**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

### **6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor**

#### **6.1.4.1. Surse de radiații**

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza substanțe cu caracter radioactiv. Proiectul prin lucrările care se vor executa nu va genera poluare radioactivă.

#### **6.1.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

### **6.1.5. Protecția solului și a subsolului**

#### **6.1.5.1. Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

În etapa de construcție sursele potențiale de contaminare/degradare pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de:

- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili proveniți de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție.

#### *În etapa de exploatare*

Nu este cazul.

În conformitate cu prevederile legale, stipulate în O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile din construcții vor fi colectate selectiv, în vederea trimiterii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi folosite.

Ținând cont de cele de mai sus, de natura și caracteristicile proiectului, implementarea proiectului nu va conduce la afectarea semnificativă a solului și a subsolului în etapa de execuție și de exploatare.

#### **6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Următoarele lucrări și dotări sunt prevăzute pentru protecția solului și subsolului:

- în cazul contaminării solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
- se vor verifica toate utilajele și mijloacele de transport și vor fi utilizate doar acelea care nu prezintă scurgeri de produse;
- se vor amenaja spații dotate cu recipiente adecvați pentru colectarea deșeurilor generate din activitate.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Măsurile propuse de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt următoarele:

- aprovizionarea cu combustibil a utilajelor/autocamioanelor se va realiza doar la stații de carburanți;
- reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport, schimburile de ulei hidraulic și ulei de motor se vor realiza doar în cadrul service-urilor autorizate.

#### **6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### **6.1.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu intersectează niciun sit Natura 2000 sau o altă categorie de arii naturale protejate. Acesta se învecinează însă cu siturile Natura 2000 ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

Amplasamentul pistelor pentru biciclete proiectate de pe strada Ion Mecu se află la o distanță de aproximativ 23 m față de aria naturală protejată ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii, respectiv la o distanță de aproximativ 35 de m față de aria naturală protejată ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

Zona în care va fi implementat proiectul este foarte antropizată, fiind în intravilanul localității Albești. La nivelul acesteia au fost identificate numai specii ruderales și segetale de floră, fără valoare conservativă.

**Memoriu de prezentare**  
**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, Județul Constanța”**

---



**Figura nr. 11** Vegetație din zona amplasamentului viitorului proiect (strada Avram Iancu)



**Figura nr. 12** Vegetație din zona amplasamentului viitorului proiect (strada Decebal)

**Memoriu de prezentare**  
**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---



**Figura nr. 13** Vegetație din zona amplasamentului viitorului proiect (strada Florilor)



**Figura nr. 14** Vegetație din zona amplasamentului viitorului proiect (strada Florilor)



## Memoriu de prezentare

„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

---



Figura nr. 15 Vegetație din zona amplasamentului viitorului proiect (strada Ion Mecu)



Figura nr. 16 Vegetație din zona amplasamentului viitorului proiect (strada Ion Mecu)

**Prezentarea ariilor naturale protejate și a speciilor de interes conservativ aflate în vecinătatea proiectului**

***Situl Natura 2000 ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii***

Suprafața: 3618 ha

ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii se suprapune peste ROSPA0094 Pădurea Hagieni și Rezervația Pădurea Hagieni – cod 2.360.

Recunoașterea conform legislației comunitare/naționale – cu menționarea actului normativ prin care s-a instituit regimul de protecție:

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

---

Situl Natura 2000 ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii a fost declarat prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 2387/2011.

Aspecte privind proprietatea asupra ariei/zonei proiectului și modul principal de utilizare a terenurilor din cadrul acesteia. Suprafața ariei protejate se regăsește pe teritoriul următoarelor localități din județul Constanța – conform Ordinului 1964/2007 cu modificările și completările ulterioare: Albești 17%, Limanu 12%, Mangalia 2%, Negru Vodă 4%, Pecineaga <1%.

În ce privește utilizarea terenurilor, 3% din suprafață reprezintă luciu de apă, 10% mlaștini, turbării, 10% culturi – teren arabil, 62% pășuni, 2% păduri de foioase, 2% păduri de conifere, 11% habitate de păduri – păduri în tranziție.

Importanța ariei/zonei proiectului pentru biodiversitate și/sau pentru conservarea speciilor/tipurilor de habitate avute în vedere la nivel european, național sau regional.

Tipuri de habitate prezente în sit:

3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip *Magnopotamion* sau *Hydrocharition*

6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin

91AA Vegetație forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos

40C0\* Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice

62C0\* Stepe ponto-sarmatice

91M0 Păduri balcano-panonice de cer și gorun

Specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

*Spermophilus citellus*, *Mesocricetus newtoni*, *Rhinolophus mehelyi*, *Miniopterus schreibersi*, *Rhinolophus ferrumequinum*, *Myotis capaccinii*, *Mustela eversmannii*.

Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

*Testudo graeca*, *Emys orbicularis*.

Specii de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

*Lucanus cervus*, *Arytrura musculus*, *Lycaena dispar*, *Erannis ankeraria*, *Callimorpha quadripunctaria*.

## Memoriu de prezentare

„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

---

### Specii de plante enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

*Himantoglossum caprinum*, *Potentilla emilii-popii*, *Centaurea jankae*, *Echium russicum*.

### Alte specii importante de floră și faună

**Plante:** *Anacamptis pyramidalis*, *Beta trigyna*, *Centaurea napulifera ssp. thirkei*, *Centaurea rutifolia ssp. jurineifolia*, *Centaurea varnensis*, *Chamaecytisus jankae*, *Colchicum fominii*

*Convolvulus lineatus*, *Crocus chrysanthus*, *Dictamnus albus*, *Galanthus elwesii*, *Heliotropium dolosum*, *Hottonia palustris*, *Minuartia bilykiana*, *Myrrhoides nodosa*, *Nepeta parviflora*, *Ononis pusilla*, *Onosma taurica*, *Opopanax bulgaricus*, *Orchis purpurea*, *Orchis simian*, *Ornithogalum comosum*, *Ornithogalum oreoides*, *Paeonia peregrine*, *Paeonia tenuifolia*, *Parietaria lusitanica ssp. serbica*, *Phleum subulatum*, *Plumbago europaea*, *Prunus tenella*, *Rindera umbellate*, *Salvia ringens*, *Salvinia natans*, *Scabiosa micrantha*, *Scorzonera mollis*, *Seseli tortuosum*, *Silene dichotoma*, *Stachys oblique*, *Sternbergia colchiciflora*, *Stipa ucrainica*, *Trapa natans*, *Trigonella gladiate*, *Trigonella monspeliaca*.  
**Animale:** *Vipera ammodytes*, *Lacerta viridis*, *Lacerta taurica*, *Coluber jugularius*

### Situl Natura 2000 ROSPA0094 Pădurea Hagieni

Suprafața: 1374 ha

ROSPA0094 Pădurea Hagieni se află în interiorul ROSAC0157 Pădurea Hagieni-Cotul Văii, suprapusă parțial cu rezervația Pădurea Hagieni – cod 2.360.

**Recunoaștere conform legislației comunitare/naționale - cu menționarea actului normativ prin care s-a instituit regimul de protecție:**

ROSPA0094 Pădurea Hagieni a fost instituită arie de protecție specială avifaunistică prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 971/2011.

**Aspecte privind proprietatea asupra ariei/zonei proiectului și modul principal de utilizare a terenurilor din cadrul acesteia:** Suprafața ariei protejate se regăsește pe teritoriul următoarelor localități din județul Constanța – conform actului de declarare a ariei cu modificările și completările ulterioare: Albești 5%, Limanu 9%, Mangalia <1%, Pecineaga <1%.

În cadrul ROSPA0094 Pădurea Hagieni terenurile au următorul mod de utilizare: 25% mlaștini, turbării; 8% păduri de foioase, 13% păduri de conifere; 54% habitate de păduri - păduri în tranziție.

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

---

Situl este important pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor următoare: *Falco cherrug*, *Falco vespertinus*, *Coracias garrulus*, *Aquila heliaca*, *Accipiter brevipes*, *Anthus campestris*, *Calandrella brachydactyla*, *Lanius minor*, *Milvus migrans*, *Pernis apivorus*, *Picus canus*, *Lullula arborea*, *Melanocorypha calandra*.

Situl este important în perioada de migrație pentru speciile: *Larus melanocephalus*, *Larus minutus*, *Pelecanus crispus*, *Phalacrocorax pygmaeus*.

#### Speciile de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC

*Accipiter brevipes*, *Alcedo atthis*, *Anthus campestris*, *Aquila heliaca*, *Burhinus oedipnemos*, *Buteo rufinus*, *Calandrella brachydactyla*, *Caprimulgus europaeus*, *Ciconia ciconia*, *Charadrius alexandrinus*, *Chlidonias hybridus*, *Chlidonias niger*, *Circaetus gallicus*, *Circus aeruginosus*, *Circus cyaneus*, *Circus macrourus*, *Circus pygargus*, *Coracias garrulus*, *Dendrocopos medius*, *Dendrocopos syriacus*, *Dryocopus martius*, *Egretta alba*, *Emberiza hortulana*, *Falco cherrug*, *Falco columbarius*, *Falco peregrinus*, *Falco vespertinus*, *Ficedula albicollis*, *Ficedula parva*, *Himantopus himantopus*, *Hieraaetus pennatus*, *Lanius minor*, *Lanius collurio*, *Larus melanocephalus*, *Larus minutus*, *Lullula arborea*, *Melanocorypha calandra*, *Milvus migrans*, *Nycticorax nycticorax*, *Oenanthe pleschanka*, *Pelecanus crispus*, *Pernis apivorus*, *Picus canus*, *Philomachus pugnax*, *Phalacrocorax pygmaeus*, *Porzana porzana*, *Recurvirostra avosetta*, *Tadorna ferruginea*.

#### Rezervația naturală mixtă: botanică și zoologică: Pădurea Hagieni – cod 2.360

Suprafața: 392,9 ha

Se află suprapusă total în ROSAC0157 Pădurea Hagieni - Cotul Văii și parțial se suprapune cu ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

**Recunoaștere conform legislației comunitare/naționale - cu menționarea actului normativ prin care s-a instituit regimul de protecție:**

Rezervația Pădurea Hagieni a fost pusă sub protecție prin Decizia 425/1970 a Consiliului Popular Județean Constanța. Apoi, a fost declarată rezervație naturală de interes național prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate - cod de arie protejată 2.360

**Aspecte privind proprietatea asupra ariei/zonelor proiectului și modul principal de utilizare a terenurilor din cadrul acesteia**

Rezervația Naturală Pădurea Hagieni cu suprafața de 392,9 ha (conf. Legii 5/2000) face parte din fond forestier de stat - teritorial este înscrisă în Amenajamentul Silvic al O.S. Basarabi. Suprafața sa va fi corectată cu cea înscrisă în datele din Amenajamentul Silvic al O.S.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Basarabi, care este de 331,0 ha, după cum se menționează în Regulamentul rezervației, elaborat de Direcția Silvică Constanța, custodele ariei protejate.

Rezervația naturală Pădurea Hagieni - 2.360 se află pe teritoriul Comunei Albești, având categoria de folosință: Pd – pădure.

În zona proiectului există ecosisteme antropice în zona localității Albești, comuna Albești, județul Constanța, conectată la infrastructura rutieră locală de drumuri de exploatație și drumuri județene.

Astfel aceste ecosisteme secundare puternic antropizate nu permit utilizarea de către speciile protejate identificate în cadrul ariilor naturale protejate ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni. Lucrările vor fi realizate pe străzile Unirii, Florilor, Ion Meci, Decebal și Avram Iancu, în intravilanul localității Albești, în zone care nu reprezintă habitate de hrănire sau reproducere pentru speciile pentru a căror protecție au fost desemnate cele 2 arii naturale protejate.

#### **6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Având în vedere că proiectul nu afectează semnificativ biodiversitatea, deoarece lucrările vor fi realizate într-o zonă antropizată, în intravilanul localității Albești nu sunt necesare lucrări speciale de protecție a biodiversității, însă dacă pe parcursul execuției vor fi identificate situații cu potențial de impact asupra biodiversității, Beneficiarul împreună cu Antreprenorul vor anunța autoritățile competente și vor implementa de urgență măsuri suplimentare pentru limitarea impactului.

Zona este puternic antropizată dată fiind existența infrastructurilor rutiere. Nu vor fi pierdute suprafețe de habitate Natura 2000 sau zone care reprezintă areal de reproducere sau de hrănire pentru speciile pentru a căror protecție au fost desemnate cele două arii naturale protejate. Lucrările sunt de magnitudine mică și vor fi realizate etapizat.

Pentru prevenirea / reducerea impactului asupra biodiversității în perioada de construcție, vor fi respectate următoarele condiții:

- în timpul execuției, constructorul va delimita zona de lucru pentru a evita distrugerea suprafețelor vegetale;
- restrângerea la minim a suprafeței ocupate de organizarea de șantier;
- este interzisă amplasarea directă pe sol a deșeurilor;
- se vor folosi doar utilaje silențioase în scopul minimizării impactului generat asupra speciilor prezente în apropierea suprafeței analizate;
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

- internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru;
- se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- lucrările de execuție a pistelor pentru biciclete se va realiza numai pe amplasamentul stabilit, fără a afecta ecosistemele naturale;
- prevenirea și înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi;
- managementul corespunzător al deșeurilor, prin contracte cu societăți autorizate;

În perioada de exploatare, nu este necesară prevederea unor condiții pentru protecția biodiversității.

#### **6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

##### **6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional**

Amplasamentul prezentului obiectiv este deja afectat de activități antropice. Având în vedere că traseul existent al străzilor pe care vor fi realizate pistele de biciclete se află la distanță redusă față de locuințe, în perioada executării lucrărilor de construcție localnicii pot fi deranjați doar în mod excepțional de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot, însă doar pe perioade limitate în timp și în funcție de tipologia lucrărilor realizate. Aceste forme de impact se vor manifesta numai pe durata programului de lucru. În perioada de operare va fi înregistrat impact pozitiv asupra populației umane deoarece deplasarea pe biciclete se va face în condiții de siguranță.

##### **6.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

În perioada de execuție proiectul poate genera un discomfort temporar pentru locuitori, din cauza zgomotului și vibrațiilor.

Prezentul proiect nu se suprapune cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Nu există zone protejate sau de protecție la nivelul amplasamentului proiectului și prin urmare nu se impun nici condiționări specifice în acest sens.

Pentru reducerea la minim / eliminarea impactului asupra mediului social, în etapa de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

---

- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.

#### *În perioada de exploatare*

Nu este cazul.

Proiectul propus nu se constituie ca o sursă majoră de disconfort pentru așezările umane.

#### **6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea deșeurilor**

În cadrul activităților proiectului vor rezulta o serie de deșeuri specifice activităților de construcție. Sursele de deșeuri ce pot apărea în cadrul proiectului necesită o gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu. Prin H.G. nr. 856/2002 pentru evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice și juridice de a tine evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va tine pe baza Listei cuprinzând deșeurile, inclusive deșeurile periculoase prezentată în anexa 2 a H.G. nr. 856/2002.

##### **6.1.8.1 Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- **Deșeuri de ambalaje:**
  - 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton;
  - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
  - 15 01 03 ambalaje de lemn;
  - 15 01 04 ambalaje metalice;
  - 15 01 07 ambalaje de sticlă.
- **Deșeuri din construcții:**
  - 17 02 01 lemn;
  - 17 05 pământ și pietre din excavații
- alte amestecuri de deșeuri nespecificate (cod 17 09).

De asemenea, mai pot rezulta ca deșeuri menajere nepericuloase: deșeuri biodegradabile produse de activitatea umană (cod 20 01 08). În perioada de execuție, vor mai rezulta și o serie resturi vegetale provenite de la curățarea terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție.

Cantitatea deșeurilor tehnologice depinde de tehnologia de execuție a constructorului. Ele trebuie depozitate temporar în condiții de siguranță pentru mediu sau trimise direct la unități specializate în vederea valorificării / eliminării lor.

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, Județul Constanța”

Dupa terminarea lucrarilor nu vor mai exista surse de deseuri pe amplasament.

#### 6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol și apa subterană.

În vederea realizării unui management adecvat al deșeurilor se va urmări:

- colectarea selectivă, reutilizarea/reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea ariilor naturale protejate;
- apele uzate de la toaletele ecologice vor fi vidanjate.

Deseurile menajere care vor fi produse de către personalul de execuție al lucrărilor vor fi colectate în containere tip pubele și periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitul de deșeuri.

#### 6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor

În conformitate cu prevederile O.U.G nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului. În acest sens se va păstra evidența gestionării deșeurilor nepericuloase și periculoase, pentru fiecare tip de deșeu, întocmindu-se documentele prevăzute de legislația în domeniu. Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție este prezentat sintetic în tabelul nr. 2.

Tabel nr. 2 Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție

Tip deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații
Deșeuri de hârtie și carton	În interiorul incintei organizării de șantier vor fi organizate puncte de colectare prevăzute cu pubele având inscripționate vizibil tipul deșeurilor. Vor fi colectate temporar în incintă și vor fi valorificate integral prin unități specializate de prestări servicii.	Vor fi păstrate evidențe stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și datele de identificare a mijloacelor de transport utilizate.
Deșeuri de materiale plastice		
Deșeuri de lemn		
Deșeuri metalice		



## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

Pământ și pietre	Se va depozita în zona fronturilor de lucru și va fi ulterior utilizat ca material de umplutură	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate
Deșeuri menajere	Se colectează în pubele amplasate în punctele de colectare din interiorul incintei. Se evacuează periodic prin unitățile de salubritate, pe bază de contract.	Vor fi pastrate evidențe stricte privind cantitățile predate.

#### 6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

##### 6.1.9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Execuția lucrărilor pentru realizarea pistelor pentru biciclete va necesita utilizarea unor material care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și material sunt reprezentate de carburanți (motorină) și lubrifianți, necesari funcționării utilajelor, vopseluri și diluanți.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va asigura în locuri autorizate. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

##### 6.1.9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfecta stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/ mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate. Depozitarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase care urmează să fie folosite în perioada de construcție se va face în spații special amenajate, prevăzute cu pardoseală impermeabilă și bazin de retenție pentru a colecta scurgerile/pierderile accidentale. Produsele chimice vor fi inscripționate cu specificații privind denumirea produsului chimic, producătorul, formula chimică, limite de inflamabilitate.

Pentru limitarea riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora, în conformitate cu prevederile legale, planul de prevenire a poluărilor accidentale, completat cu procedurile de intervenție în situații de urgență.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

#### *În perioada de exploatare*

Nu este cazul.

#### **6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate sunt:

- pământ;
- agregate naturale (piatra spartă etc.)
- apă.

Investiția propusă nu presupune consum de apă în perioada de funcționare, iar în faza de execuție apa tehnologică/menajeră necesară realizării investiției va fi furnizată cu cisterne sau la unitățile ce furnizează materialele din sursele lor autorizate și în flacoane tip PET. Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate și care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Nu vor fi prelevate resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotu Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

Categoriile de materii prime și materiale sunt prezentate în capitolul 3.6.4. Materiile prime, materiale de construcții, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

## **7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**7.1. Descrierea impactului asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunii dintre aceste elemente. Natura impactului**

Realizarea și exploatarea pistelor pentru biciclete din localitatea Albești nu va avea impact semnificativ asupra mediului. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier. Spațiile situate în vecinătatea amplasamentului nu vor fi afectate de realizarea proiectului.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Toate terenurile afectate temporar de construirea pistelor pentru biciclete vor fi refăcute și aduse la starea inițială, astfel încât la finalizarea lucrărilor nu vor fi afectate decât spațiile strict prevăzute în proiect a fi ocupate definitiv.

În perioada de exploatare a acestor piste pentru biciclete va fi înregistrat impact semnificativ pozitiv asupra mediului deoarece se vor îmbunătăți condițiile de circulație și va influența benefic zona atât din punct de vedere socio-economic cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

#### ***Impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei***

În amplasamentul proiectului nu există corpuri de apă de suprafață. Cel mai apropiat corp de apă de suprafață se află la aproximativ 2,41 km față de limitele proiectului. În perioada de execuție a lucrărilor se apreciază că emisiile de substanțe poluante rezultate de la traficul de șantier, de la manipularea și punerea în operă a materialelor, sunt în valori nesemnificative, nu pot ajunge direct în ape de suprafață sau subterane, așadar nu vor modifica încadrarea în categorii de calitate a apei și nu vor influența regimul cantitativ al apei în zona proiectului.

În perioada de execuție vor fi adoptate tehnici de construcție moderne și vor fi adoptate măsuri adecvate, astfel încât să nu existe emisii de materiale poluante.

Materialele de construcție, deșeurile, substanțele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier. Utilajele și autocamioanele folosite pentru transportul materialelor de construcție vor fi reparate și spălate doar în centre autorizate.

Toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic, în baza unui contract cu o firmă specializată în vidanjare și igienizare acestui tip de toalete. Astfel pe amplasamentul proiectului și al organizării de șantier nu vor exista surse generatoare de impact semnificativ asupra calității apelor.

În perioada de exploatare nu se va înregistra un impact semnificativ, iar realizarea proiectului nu va afecta regimul natural de scurgere și nici regimul calitativ și cantitativ al apei.

#### ***Impactul potențial asupra calității aerului și climii***

Realizarea pistelor pentru biciclete din localitatea Albești nu va avea impact semnificativ asupra calității aerului din amplasamentul proiectului. Vor fi utilizate tehnologii și utilaje moderne, astfel încât emisiile de poluanți atmosferici să fie cât mai mici.

În perioada de execuție a lucrării propuse, impactul asupra calității aerului este datorat emisiilor de praf și emisiilor de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor, a mijloacelor de transport folosite la punerea în operă a lucrărilor.

Emisiile de praf variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința la ora actuală în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Lucrările de execuție ale proiectului sunt locale, temporare și se estimează că emisiile datorate desfășurării activităților specifice nu vor depăși concentrațiile maxim admisibile de pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate, respectiv prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. La finalizarea lucrărilor, mediul va reveni la starea inițială și nu va exista impact rezidual asupra aerului.

În perioada de exploatare a acestor piste pentru biciclete va fi înregistrat impact semnificativ pozitiv asupra mediului deoarece se vor îmbunătăți condițiile de circulație și va fi influențată benefic zona atât din punct de vedere socio-economic cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

#### ***Impactul potențial asupra solului, subsolului și folosinței terenurilor***

Realizarea pistelor pentru biciclete din localitatea Albești nu va avea impact semnificativ asupra mediului. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier. Spațiile situate în vecinătatea amplasamentului nu vor fi afectate de realizarea proiectului. Impactul asupra solului se poate manifesta atât direct, cât și prin intermediul mediului de dispersie al poluanților.

Principalele forme potențiale de impact asupra solului și subsolului în timpul lucrărilor de construcție a proiectului pot fi reprezentate de:

- deteriorarea calității solului cauzată de pierderi accidentale de substanțe chimice;
- ocuparea temporară sau permanentă a unor suprafețe;
- pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil prin depozitarea/manevrarea necorespunzătoare a deșeurilor și /sau a materialelor de construcție;

De asemenea, o altă sursă potențială de poluare a solului și subsolului o constituie activitatea utilajelor în fronturile de lucru care prezintă defecțiuni tehnice din cauza cărora sunt posibile scurgeri de produse petroliere.

Pentru realizarea proiectului vor fi folosite utilaje și tehnologii de construcție moderne, astfel încât emisiile să fie cât mai mici. Toate suprafețele afectate temporar de lucrări vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor. Deșeurile și materialele de construcție vor fi depozitate în cadrul organizării de șantier, doar în spații speciale amenajate. Este strict interzisă depozitarea acestora direct pe sol. Toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic, în baza unui contract cu o firmă

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, Județul Constanța”**

---

specializată în vidanjare și igienizare acestui tip de toalete. Potențialul impact asupra solului și subsolului este redus, limitat din punct de vedere al timpului și local ca arie de manifestare, cu efecte reversibile.

În perioada de exploatare a străzilor din localitatea Albești nu va fi înregistrat impact asupra solului și subsolului, deoarece se vor îmbunătăți condițiile de circulație și va influența benefic zona atât din punct de vedere socio-economic cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

#### ***Impactul potențial asupra biodiversității***

Realizarea pistelor pentru biciclete din localitatea Albești nu va avea impact semnificativ asupra biodiversității. Cu toate că proiectul se află în vecinătatea siturilor Natura 2000 ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni, impactul asupra habitatelor naturale, a florei și faunei va fi unul redus, deoarece proiectul se desfășoară în intravilanul localității Albești, într-o zonă afectată de activități antropice și cu trafic rutier de tranzit, străzi și drumuri comunale existente. Amplasamentul pistelor pentru biciclete proiectate de pe strada Ion Mecu se află la o distanță de aproximativ 23 m față de aria naturală protejată ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii, respectiv la o distanță de aproximativ 35 de m față de aria naturală protejată ROSPA0094 Pădurea Hagieni, dar nu reprezintă areal de hrănire, odihnă sau reproducere pentru speciile pentru a căror protecție au fost desemnate cele două arii naturale protejate. Speciile de floră identificate în zona analizată sunt specii ruderales și segetale.

**Memoriu de prezentare**  
**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---



**Figura nr. 17** Vegetație din zona amplasamentului viitorului proiect (strada Decebal)



**Figura nr. 18** Vegetație din zona amplasamentului viitorului proiect (strada Florilor)

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

---



**Figura nr. 19** Vegetație din zona amplasamentului viitorului proiect (strada Ion Mecu)

Impactul va fi nesemnificativ, temporar și reversibil, astfel încât mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor de construcție.

Impactul asupra biodiversității s-ar putea manifesta prin deranjarea temporară a speciilor de faună care folosesc amplasamentul din vecinătatea proiectului pentru hrănire, deranjare ca urmare a nivelului zgomotului și vibrațiilor.

Impactul indirect asupra speciilor de faună se înregistrează numai în perioada de realizare a lucrărilor de construcții (6 luni). Acest impact se va manifesta punctual la nivelul fiecărui front de lucru. Speciile de mamifere, păsări, amfibieni și reptile deranjate de nivelul ridicat al zgomotului și vibrațiilor din amplasamentul fronturilor de lucru se pot deplasa în habitatele similare din vecinătatea proiectului, de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor. Acest impact se va manifesta punctual la nivelul fiecărui front de lucru și numai în perioada realizării lucrărilor de construcție care este maxim 6 luni pentru întregul proiect.

Poluanții chimici atmosferici rezultați din arderea carburantului în motoarele utilajelor și mijloacelor de transport sunt în concentrații inferioare concentrațiilor maxime admisibile.

Concentrațiile potențiale nu sunt periculoase pentru vegetație

Fauna existentă în zona analizată nu va fi afectată de emisiile de substanțe poluante. Asupra faunei pot avea impact alte activități asociate șantierelor de construcții, respectiv zgomotul, circulația utilajelor și a mijloacelor de transport, împiedicarea accesului în unele zone etc, în situația în care nu vor fi adoptate măsuri pentru reducerea impactului. Se apreciază că pe măsura realizării lucrărilor proiectate și închiderii fronturilor de lucru aferente, calitatea factorului de mediu biodiversitate, va reveni la parametrii anteriori celor din perioada de execuție. Astfel datorită perioadei limitate de execuție a lucrărilor de construcție, impactul negativ asupra biodiversității nu este semnificativ și nu va determina modificări în structura biocenozelor. Trebuie avut în vedere că lucrările vor fi realizate în intravilanul localității Albești, într-o zonă locuită.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Construcția și exploatarea pistelor pentru biciclete nu va avea efecte negative semnificative asupra biodiversității, zona fiind foarte antropizată.

În timpul realizării lucrărilor de construcție, efectul zgomotului asupra biodiversității se rezumă la efectul asupra faunei. Astfel, zgomotul se manifestă în principal datorită funcționării utilajelor necesare realizării lucrărilor de construcție.

Nivelul zgomotului și al vibrațiilor nu va schimba comportamentul speciilor prezente în vecinătatea amplasamentului sau modul lor de viață, deoarece acestea au mobilitate mare și se vor deplasa în habitatele similare învecinate, de unde vor reveni la finalizarea lucrărilor de construcție. Impactul zgomotului este redus și datorită faptului că zona nu este folosită pentru reproducere sau hrănire, fiind în intravilanul localității Albești. Perioada de execuție a lucrărilor are o durată limitată (6 luni). Transportul materialelor de construcție nu va contribui la creșterea semnificativă a traficului pe drumurile existente, ci doar la o intensificare temporară a acestora. Prin urmare, efectele asupra speciilor din vecinătate sunt nesemnificative.

Toate spațiile afectate temporar vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor și vor fi aduse la starea inițială.

În perioada de exploatare a pistelor de biciclete din localitatea Albești va fi înregistrat un impact indirect pozitiv asupra biodiversității, deoarece vor fi limitate emisiile de poluanți atmosferici asociate traficului rutier ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

#### ***Impactul generat de zgomot și vibrații***

În perioada de execuție, va avea loc un impact potențial local, cu caracter temporar, prin creșterea nivelului de zgomot și vibrații în fronturile de lucru active, prin traficul și activitatea utilajelor și echipamentelor folosite. Având în vedere caracterul local și temporar al lucrărilor și eșalonarea acestora în timp și spațiu, se poate estima că nivelul de zgomot și de vibrații se va încadra în limitele admisibile.

#### ***Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual***

Perioada de execuție a lucrărilor reprezintă o etapă cu durată limitată. La finalizarea acestora, spațiile afectate temporar de lucrări vor fi refăcute și aduse la starea inițială.

Realizarea lucrărilor de construcție și exploatarea pistelor pentru biciclete va genera apariția de noi construcții, dar acestea vor fi integrate în peisaj, pistele vor fi realizate în ampriza străzilor existente.

În perioada de exploatare a pistelor pentru biciclete din localitatea Albești, impactul asupra peisajului va fi unul pozitiv datorită îmbunătățirii condițiilor de circulație și va influența benefic zona atât din punct de vedere socio-economic cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).



## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

#### ***Impactul asupra așezărilor umane și a altor obiective***

Populația potențial afectată în perioada de execuție a lucrărilor este cea aflată în vecinătatea fronturilor de lucru.

Prezența șantierului și a fronturilor de lucru pot contribui la crearea unui ușor disconfort atât pentru populația locală, cât și pentru persoanele care tranzitează zona analizată.

În perioada de exploatare a pistelor pentru biciclete din localitatea Albești va fi înregistrat un impact pozitiv asupra populației datorită îmbunătățirii condițiilor de trafic pentru bicicliști.

#### ***Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural***

Dat fiind faptul că în amplasamentul proiectului nu se regăsesc obiective aparținând patrimoniului istoric și cultural, realizarea și exploatarea pistelor pentru biciclete din localitatea Albești nu va avea impact asupra acestora.

#### **7.2. Natura impactului: direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ**

Impactul generat de construcția pistelor pentru biciclete este negativ, nesemnificativ, temporar și reversibil, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren. În perioada de exploatare se va manifesta impact pozitiv prin îmbunătățirea condițiilor de circulație și va fi influențată benefic zona atât din punct de vedere socio-economic cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

- **Impactul negativ în perioada de execuție a pistelor pentru biciclete**
  - disconfort prin poluare fonică, vibrații, și emiterea de noxe în atmosferă, cauzat populației situate în apropierea șantierului;
  - perturbarea florei și faunei generată de nivelul zgomotului și al emisiilor de poluanți atmosferici în cadrul fronturilor de lucru și în vecinătatea acestora, dar având în vedere că nu au fost identificate specii protejate de floră și faună, impactul nu va fi semnificativ.

Impactul generat pe perioada lucrărilor de execuție este temporar și reversibil.

- **Impactul pozitiv în perioada de exploatare a pistelor pentru biciclete**
  - reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes, oferindu-le alternative ce reduc poluarea aerului;
  - îmbunătățirea siguranței;
  - reducerea noxelor poluante.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Proiectul va avea impact negativ direct și indirect pe termen scurt, doar în zona și pe durata executării lucrărilor de construcție. Impactul pozitiv al proiectului este permanent.

#### **7.3. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

În perioada de realizare a proiectului, impactul se manifestă local, în special în zona fronturilor de lucru, a organizării de șantier și a drumurilor de acces la acestea (străzile existente ale localității Albești).

Zgomotul și emisiile generate de lucrările de construcții nu vor depăși limitele admise, dacă vor fi luate măsuri specifice de atenuare. Lucrările vor fi realizate în vecinătatea siturilor Natura 2000: ROSPA0094 Pădurea Hagieni și ROSAC0157 Pădurea Hagieni-Cotul Văii dar în zonele în care nu există habitate protejate sau zone de reproducere pentru speciile de faună, astfel încât implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare și integritatea acestor arii naturale protejate.

#### **7.4. Magnitudinea și complexitatea impactului**

Impactul negativ generat în perioada lucrărilor va avea o magnitudine redusă, care se va manifesta în general în zona în care se vor executa lucrări. Magnitudinea impactului se va reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare.

#### **7.5. Probabilitatea impactului**

Este redusă, se manifestă doar în perioada realizării pistelor pentru biciclete din localitatea Albești.

În cadrul proiectului au fost propuse măsuri și condiții pentru prevenirea/reducerea/eliminarea impactului asupra fiecărui factor de mediu posibil afectat de implementarea proiectului.

#### **7.6. Impactul cumulat**

În zona în care va fi implementat proiectul sunt autorizate / în curs de autorizare / implementare următoarele proiecte:

- Înființare centru de colectare prin aport voluntar în comuna Albești, județul Constanța, propus a fi amplasat în comuna Albești, sat Albești, extravilan, parcela CC338/1, județul Constanța, titular: Comuna Albești;
- Construire piste biciclete în sat Albești, comuna Albești, județul Constanța, propus a fi amplasat în comuna Albești, sat Albești, șoseaua Mangaliei și str. Magda Ianculescu, intravilan, județul Constanța, titular: Comuna Albești;
- Înființare rețea distribuție gaze naturale în comuna Albești, județul Constanța, titular: Comuna Albești.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Având în vedere durata scurtă în care se pot realiza lucrările (6 luni), numărul redus de utilaje necesare cât și natura și amplasamentul lucrărilor, realizarea proiectului nu va genera un impact cumulat cu celelalte proiecte aflate în diferite faze de implementare în zona analizată.

#### **7.7. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul va fi în general temporar și reversibil, acesta înregistrându-se numai în perioada execuției lucrărilor, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren. Pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv și continuu. La finalizarea lucrărilor nu va exista impact rezidual, deoarece în cadrul acestui memoriu, acolo unde a fost necesar, au fost propuse măsuri și condiții pentru prevenirea/ reducerea/eliminarea eventualelor efecte negative pe care proiectul ar putea să le aibă asupra factorilor de mediu. Implementarea proiectului va contribui la îmbunătățirea condițiilor de circulație și va influența benefic zona atât din punct de vedere socio-economic cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

#### **7.8. Interacțiunea dintre efectele generate de proiect asupra fiecărui factor de mediu**

Având în vedere lucrările necesare precum și durata de realizare a acestora, implementarea proiectului propus va avea un impact cu durată și frecvență redusă asupra factorilor de mediu. Nu va exista un impact direct, indirect sau cumulat cu celelalte activități existente în zonă cu efecte semnificative asupra mediului. Impactul asupra interacțiunilor dintre aceste elemente la finalizarea lucrărilor va fi una pozitivă.

#### **7.9. Evaluarea generală a impactului prognozat**

Prin implementarea proiectului nu poate fi consemnat un impact negativ semnificativ asupra mediului, acesta fiind temporar și reversibil, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren. Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind minor, pe termen scurt și cu efect local.

#### **7.10. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare asupra mediului**

Pentru reducerea impactului asupra mediului au fost propuse măsuri și condiții specifice pentru fiecare factor de mediu. Acestea au fost prezentate în capitolul 6. **Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

#### **7.11. Natura transfrontalieră a impactului**

Ținând cont de distanța față de granițele țării precum și de natura și volumul lucrărilor, s-a concluzionat că proiectul nu are un impact transfrontalier.

#### **7.12. Schimbări climatice**

Creșterea populației globului, creșterea ratei de consum a resurselor naturale, dezvoltarea socio-economică și industrializarea au condus la creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră care sunt

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

direct responsabile de schimbările climatice și implicit de creșterea frecvenței evenimentelor meteorologice extreme (inundații, secetă, incendii). Efectele negative ale schimbărilor climatice se resimt atât pe plan economic și social, cât și asupra ecosistemelor naturale. La nivelul Europei schimbările climatice au determinat atât o creștere a nivelului și intensității precipitațiilor, cât și valuri de căldură din ce în ce mai intense și acutizarea fenomenului de secetă în sudul Europei.

#### **7.12.1 Atenuarea schimbărilor climatice**

În perioada de execuție a lucrării propuse, impactul asupra calității aerului este datorat emisiilor de praf și emisiilor de poluanți specifici arderii combustibililor fosili în motoarele utilajelor, echipamentelor, a mijloacelor de transport folosite la punerea în operă a lucrărilor. Emisiile de praf variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința la ora actuală în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Lucrările de execuție ale proiectului sunt locale, temporare și se estimează că emisiile datorate desfășurării activităților specifice nu vor depăși concentrațiile maxim admisibile de pulberi în suspensie, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, stabilite prin STAS 12574-87 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate, respectiv prin Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. La finalizarea lucrărilor, mediul va reveni la starea inițială și nu va exista impact rezidual asupra aerului.

Având în vedere dimensiunea proiectului emisiile de dioxid de carbon, protoxid de azot, metan, rezultate în timpul execuției proiectului vor fi nesemnificative.

Realizarea proiectului va contribui la reducerea emisiilor de GES în zona localității Albești prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante.

Realizarea pistelor pentru biciclete:

- nu generează un impact suplimentar asupra calității aerului (prin emisii) și nu poate influența negativ variabilele climatice, realizarea acestuia va susține procesul de atenuare climatică;
- nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în localitatea Albești;
- nu va influența cererea de energie;
- nu va determina creșterea semnificativă a deplasărilor personale și nici a transportului de marfă.

Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor.

Implementarea proiectului nu implică împăduriri sau realizarea de spații verzi.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Proiectul propus nu va influența în mod semnificativ cererea de energie în perioada de construcție sau în perioada de operare. Nu vor fi utilizate surse regenerabile de energie.

Proiectul nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale și nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă.

#### **7.12.2 Adaptarea la schimbările climatice**

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice. Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa. Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Sensibilitatea proiectului la schimbările climatice a fost analizată în relație cu un set de variabile climatice. Acestea au fost alese pe baza caracteristicilor zonei în care proiectul va fi realizat precum și pe baza caracteristicilor specifice ale acestuia.

Variabilele climatice luate în considerare au fost următoarele:

- temperaturi extreme pozitive;
- creșterea temperaturii medii;
- schimbări ale precipitațiilor extreme;
- creșterea vitezei vântului;
- seceta.

Pentru evaluarea expunerii curente a proiectului față de fiecare dintre variabilele climatice de mai sus, au fost utilizate date publice despre:

- temperatură;
- precipitații;
- secetă;
- viteza vântului etc.

Pentru determinarea expunerii viitoare a proiectului față de variabilele climatice selectate, au fost folosite scenariile elaborate de către Administrația Națională de Meteorologie.

Pentru reducerea / eliminarea riscurilor asociate cu schimbările climatice au fost propuse măsuri / soluții de adaptare, precum:

- utilizarea unor material de construcții performante care asigură o bună comportare în timp;

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

- menținerea într-o stare de curățenie a pistelor precum și a zonelor adiacente prin colectarea periodică a deșeurilor.

#### **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului. Pe perioada realizării lucrărilor Antreprenorul va desemna o persoană responsabilă cu urmărirea și implementarea măsurilor de protecția mediului. După realizarea pistelor pentru biciclete, prin proiect este prevăzută refacerea cadrului natural. Depozitarea materialelor de construcție, echipamentele și întreținerea curentă a utilajelor se va face în locuri special amenajate.

Prin realizarea acestui proiect se vor îmbunătăți condițiile de circulație și va fi influențată benefic zona atât din punct de vedere socio-economic cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

#### **9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

##### **9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară**

Nu este cazul.

##### **9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Proiectul este realizat din surse atrase de beneficiar.

#### **10. Lucrări necesare organizării de șantier**

##### **10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Pentru realizarea lucrărilor provizorii de organizare de șantier, constructorul va realiza pe amplasamentul indicat și pus la dispoziție de beneficiar, lucrări provizorii după cum urmează:

- împrejmuirea spațiului destinat organizării de șantier;
- instalarea de panouri de informare și avertizare;
- asigurarea utilităților (energie electrică, apă);
- containere pentru birouri;
- vestiare și depozitare;
- grupuri sanitare ecologice vidanjabile;
- pubele de gunoi;
- platforme destinate parcării utilajelor și autoturismelor angajaților;

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

- iluminarea incintei organizării de șantier;
- cabină de pază.

Apele uzate menajere generate în organizarea de șantier vor fi colectate în fose vidanjabile care vor fi golite periodic de către o firmă autorizată.

Lucrările necesare pentru organizarea de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate, în conformitate cu normele și legile de protecție a mediului.

Terenurile afectate temporar de organizarea de șantier vor fi aduse la starea inițială după finalizarea lucrărilor.

#### **10.2 Localizarea organizării de șantier**

Amplasarea organizării de șantier se face exclusiv pe proprietatea Beneficiarului, fără a afecta spațiile și proprietățile din jur. Organizarea de șantier nu se va realiza în interiorul siturilor natura 2000 ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

#### **10.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Principalele forme de impact ale lucrărilor aferente organizării de șantier sunt:

- îndepărtarea vegetației de pe suprafața organizării de șantier;
- modificarea structurii solului prin decopertarea și acoperirea cu balast a suprafeței de teren aferentă organizării de șantier;
- ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Aceasta forma de impact este directă, iar magnitudinea este redusă, ținând cont că suprafața ocupată este relativ mică raportată la zona analizată și că terenul este localizat în afara ariilor naturale protejate.

#### **10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.**

Sursele de emisii în atmosferă în perioada de executare a lucrărilor constau în surse de emisie mobile.

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea combustibilului în motor (CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumuri, a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile. Emisiile de poluanți în atmosferă sunt de fapt rezultatul traficului desfășurat pentru transportul de materii prime, materiale și personal precum și traficul utilajelor și echipamentelor din dotare.

Sursele de emisii mobile conduc la evacuarea în atmosferă a poluanților specifici rezultați din arderea carburanților în motoarele mijloacelor de transport așa numitele gaze de eșapament. Poluanții specifici emiși constau în CO (monoxid de carbon), CO<sub>2</sub> (dioxid de carbon), NO<sub>x</sub> (oxizi de azot), SO<sub>2</sub> (dioxid de sulf), hidrocarburi arse, pulberi.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de aceste utilaje depind de următorii factori: nivelul tehnologic al motorului, puterea motorului, consumul de carburant, capacitatea utilajului, vârsta utilajului, dotări cu dispozitive de reducere a poluării. Nivelul emisiilor de particule în suspensie este diferit de la o zi la alta deoarece depinde atât de specificul operațiilor, cât și de condițiile meteorologice.

Există pericolul infestării apelor subterane cu poluanți ca urmare a scurgerilor accidentale de produse petroliere de la vehiculele care transportă materiale și ca urmare a depozitării necontrolate a deșeurilor.

Pe perioada desfășurării lucrărilor va crește nivelul de zgomot și vibrații în zonă din cauza funcționării utilajelor și a circulației mijloacelor de transport.

#### **10.5 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Principalele dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în organizarea de șantier sunt următoarele:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor și verificarea periodică a acestora;
- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în locații cu dotări adecvate;
- utilizarea de mijloace de transport adecvate pentru transportul materialelor și folosirea prelatelor pe timpul transportului;
- colectarea și evacuarea din amplasament a deșeurilor se va face într-un timp cât mai scurt, cu respectarea legislației în vigoare (prin contract cu societăți autorizate);
- evitarea desfășurării lucrărilor de construcție ce implică emisii de pulberi în atmosferă pe condiții de vânt puternic;
- intervenția rapidă în situații de urgență cu aplicarea planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și dotarea cu materiale necesare pentru combaterea și diminuarea efectelor unor poluari accidentale.



## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

#### **11. Lucrări de refacere a amplasamentului**

##### **11.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

Readucerea terenului la stadiul inițial, la terminarea lucrărilor.

După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal.

Pentru refacerea zonei și redarea în circuitul natural vor fi realizate următoarele lucrări:

- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție.

##### **11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns în cazuri de poluări accidentale**

În perioada de execuție accidentele (incendii, electrocutări, arsuri, inhalări de praf sau gaze, etc.) sunt cauzate de obicei de indisciplină și nerespectarea de către personalul angajat a regulilor și normelor de protecția muncii și/sau de neutilizarea echipamentelor de protecție. Aceste tipuri de accidente nu au efecte semnificative asupra mediului înconjurător, având caracter limitat în timp și spațiu, dar pot produce invaliditate sau pierderi de vieți omenești. De asemenea, ele pot avea și efecte economice negative prin pierderi materiale și întârzierea lucrărilor. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției.

Constructorul va stabili detalii despre:

- instalațiile de unde pot proveni poluări accidentale;
- sistemul de alertă prezentat în procedura de alertare în caz de poluare accidentală;
- modul de acțiune a personalului cu atribuții în prevenirea și combaterea poluărilor accidentale pentru:
  - eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
  - limitarea ariei de răspândire;
  - îndepărtarea substanțelor poluante;
  - colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate pentru mediu;
- măsurile și lucrările aferente pentru prevenirea poluărilor accidentale;
- plan de situație al zonei punctului critic.

În cazul apariției unei poluări accidentale, persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier. Șeful de șantier dispune anunțarea colectivelor cu atribuții prestabilite și a echipelor de intervenție în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale și se anunță autoritățile competente cu privire la producerea poluării accidentale.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Colectivele și echipele de intervenție acționează pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante;
- respectarea legislației specifice în domeniul transporturilor rutiere.

În cazul în care se semnalează un incident de mediu, se procedează la identificarea naturii și nivelului incidentului în scopul de a acționa în mod corespunzător și a limita consecințele asupra mediului.

Tipurile de incidente asupra mediului se pot clasifica în 3 categorii:

- Nivel 1 – incident minor – nu prezintă risc de contaminare a zonelor sensibile;
- Nivel 2 – incident semnificativ – risc de contaminare a zonelor sensibile;
- Nivel 3 – incident major – contaminarea zonelor sensibile.

Măsurile de intervenție necesare pentru fiecare categorie de incident sunt:

- Nivel 1 – incident minor: curățare folosind un kit disponibil pe șantier;
- Nivel 2 – incident semnificativ: curățare folosind un kit disponibil pe șantier sau alte resurse externe (excavare, pompare);
- Nivel 3 – incident major: curățare folosind un kit disponibil pe șantier sau alte resurse externe (excavare, pompare) și decontaminare.

În cazul sesizării unui incident se vor opri lucrările și se vor lua măsurile de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului asupra mediului. Dacă va fi necesar se va mobiliza echipa de intervenție și se va utiliza echipamentul de intervenție în cel mai scurt timp. Totodată vor fi anunțate autoritățile competente pentru protecția mediului.

După eliminarea cauzelor poluării accidentale și după îndepărtarea pericolului răspândirii poluanților în zone adiacente, șeful de șantier va informa autoritățile asupra stării poluării. Astfel vor fi anunțate Agenția pentru Protecția Mediului și Garda de Mediu pentru a constata finalizarea reabilitării zonelor poluate.

#### **11.2.1 Măsuri de prevenire a accidentelor**

##### **11.2.1.1. În perioada de execuție**

În etapa de execuție a lucrărilor este necesar să se adopte următoarele măsuri de securizare:

- controlul strict al personalului angajat privind disciplina în șantier: purtarea echipamentelor de protecție, verificări privind consumul de alcool, instructajul periodic;
- securizarea locației șantierului;

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametrii optimi și dacă nu sunt eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- verificarea indicatoarelor de interdicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul accesului persoanelor în șantier.

#### **11.2.1.2 În perioada de exploatare**

Nu este cazul.

#### **11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Nu este prevăzută o viitoare dezafectare/demolare a pistelor pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța.

#### **11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

După faza de execuție terenul se va aduce la stadiul inițial prin evacuare deșeurilor de pe amplasament și a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport.

## **12. Anexe – piese desenate**

**12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Listă anexe:

- Plan de încadrare;
- Plan de amplasare;
- Plan de situație;
- Hartă arii protejate;
- Profil transversal tip;
- Certificat de urbanism;
- Coordonatele proiectului în sistem Stereo 70.

#### **12.2 Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare**

Nu este cazul.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

#### **12.3 Schema-flux a gestionării deșeurilor**

Nu este cazul.

#### **12.4 Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului**

Nu este cazul.

#### **13. Date despre ariile naturale protejate**

În conformitate cu decizia etapei de evaluare inițială nr. 558/13.11.2023 proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu intersectează niciun sit Natura 2000 sau o altă categorie de arii naturale protejate. Acesta se învecinează însă cu siturile Natura 2000 ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

Amplasamentul pistelor pentru biciclete proiectate de pe strada Ion Mecu se află la o distanță de aproximativ 23 m față de aria naturală protejată ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotu Văii, respectiv la o distanță de aproximativ 35 de m față de aria naturală protejată ROSPA0094 Pădurea Hagieni.



**Figura nr. 20 Distanța față de ariile naturale protejate ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotu Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni**

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

În materialul fotografic de mai jos este prezentată strada Ion Mecu, stradă pe care există locuințe și care este parțial modernizată.



**Figura nr. 21 strada Ion Mecu - fotografia nr. 1**



**Figura nr. 22 strada Ion Mecu - fotografia nr. 2**

**Memoriu de prezentare**  
**„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**



**Figura nr. 23 strada Ion Mecu - fotografia nr. 3**

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

#### 14. Informații despre corpurile de apă de suprafață sau subterane

În conformitate cu decizia etapei de evaluare inițială nr. 558/13.11.2023, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu intersectează ape de suprafață, cel mai apropiat corp de apă de suprafață fiind Balta Hagieni la o distanță de aproximativ 2,41 km.



Figura nr. 24 Distanța față de cel mai apropiat corp de apă de suprafață (Balta Hagieni)

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

#### **15. Criteriile privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului aplicate proiectului**

##### **15.1 Caracteristicile proiectului**

###### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul prevede realizarea unor piste de cicliști cu o lungime totală de 2764 m pe străzile Unirii, Florilor, Ion Mecu, Decebal și Avram Iancu, străzi principale și secundare – clasa tehnică V, aparținând comunei Albești, localitatea Albești.

Comuna Albești se situează în partea de sud est a județului Constanța, la o distanță de 56 de km de Municipiul Constanța, pe drumul Național DN 39 și are în administrație localitățile Albești – satul de reședință, Arsa, Coroana, Cotu Văii și Vârtop.

Lucrările propuse au urmărit să respecte următoarele principii:

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea siguranței circulației bicicliștilor privind semnalizarea rutieră și a marcajului specific.

Pe străzile Decebal și Ion Mecu au fost prevăzute rasteluri pentru biciclete.

Terenul afectat de lucrările care fac obiectul proiectului se află în domeniul public al comunei Albești. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier. De asemenea, proiectul nu prevede realizarea de spații verzi și plantări de arbori. Spațiile situate în vecinătatea amplasamentului nu vor fi afectate de realizarea proiectului.

###### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

În zona în care va fi implementat proiectul sunt autorizate / în curs de autorizare / implementare următoarele proiecte:

- Înființare centru de colectare prin aport voluntar în comuna Albești, județul Constanța, propus a fi amplasat în comuna Albești, sat Albești, extravilan, parcela CC338/1, județul Constanța, titular: Comuna Albești;
- Construire piste biciclete în sat Albești, comuna Albești, județul Constanța, propus a fi amplasat în comuna Albești, sat Albești, șoseaua Mangaliei și str. Magda Ianculescu, intravilan, județul Constanța, titular: Comuna Albești;
- Înființare rețea distribuție gaze naturale în comuna Albești, județul Constanța, titular: Comuna Albești.

Având în vedere durata scurtă în care se pot realiza lucrările (6 luni), numărul redus de utilaje necesare cât și natura și volumul lucrărilor, realizarea proiectului nu va genera un impact cumulat cu celelalte proiecte aflate în diferite faze de implementare în zona analizată.



## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

În perioada de exploatare a pistelor pentru biciclete din localitatea Albești, impactul va fi unul pozitiv datorită îmbunătățirii condițiilor de circulație și va influența benefic zona atât din punct de vedere socio-economic cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

#### **c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale folosite în etapa de construcție sunt: piatră spartă și apă. Aceste resurse vor fi folosite pentru prepararea betonului ce va fi adus gata pregătit în amplasamentul lucrărilor. Suprafața de teren ocupată de proiect este de aproximativ 7600 m<sup>2</sup>, cu respectarea traseului actual al străzilor pe care se vor realiza pistele pentru biciclete. Nu vor fi ocupate suprafețe din cadrul ariilor naturale protejate și nu vor fi afectate resursele de biodiversitate.

#### **d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate**

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- Deșeuri de ambalaje:
  - 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton;
  - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
  - 15 01 03 ambalaje de lemn;
  - 15 01 04 ambalaje metalice;
  - 15 01 07 ambalaje de sticlă.
- Deșeuri din construcții:
  - 17 02 01 lemn;
  - 17 05 pământ și pietre din excavații
- alte amestecuri de deșeuri nespecificate (cod 17 09).

De asemenea, mai pot rezulta ca deșeuri menajere nepericuloase: deșeuri biodegradabile produse de activitatea umană (cod 20 01 08), nămoluri din fosele septice ale organizării de șantier (cod 20 03 04), etc. În perioada de execuție, vor mai rezulta și o serie resturi vegetale provenite de la curățarea terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție.

Cantitatea deșeurilor tehnologice depinde de tehnologia de execuție a constructorului. Ele trebuie depozitate temporar în condiții de siguranță pentru mediu și trebuie expediate sau trimise direct la unități specializate în vederea valorificării / eliminării lor.

După terminarea lucrărilor nu vor mai exista surse de deșeuri pe amplasament.

În perioada de exploatare nu vor rezulta deșeuri.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

#### **e) Poluarea și alte efecte negative**

Majoritatea efectelor se vor manifesta în perioada de execuție a lucrărilor de construcție. Acestea vor fi temporare și reversibile. În această perioadă vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

#### **f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

În perioada realizării lucrărilor de construcție nu există riscul producerii unor accidente majore având în vedere specificul lucrărilor și cantitățile de materiale de construcție utilizate. Construcția și exploatarea proiectului nu va conduce la creșterea riscurilor asociate schimbărilor climatice.

#### **g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Nu este cazul.

### **15.2 Amplasarea proiectului**

#### **a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Proiectul prevede realizarea unor piste de cicliști cu o lungime totală de 2764 m pe străzile Unirii, Florilor, Ion Mecu, Decebal și Avram Iancu, străzi principale și secundare – clasa tehnică V, aparținând comunei Albești, localitatea Albești.

Comuna Albești se situează în partea de sud est a județului Constanța, la o distanță de 56 de km de Municipiul Constanța, pe drumul Național DN 39 și are în administrație localitățile Albești – satul de reședință, Arsa, Coroana, Cotu Văii și Vârtop.

Terenul afectat de lucrările care fac obiectul proiectului se află în domeniul public al comunei Albești. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier. De asemenea, proiectul nu prevede realizarea de spații verzi și plantări de arbori.

Spațiile situate în vecinătatea amplasamentului nu vor fi afectate de realizarea proiectului.

#### **b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusive solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Resursele necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ceea ce privește exploatarea resurselor naturale.

#### **c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

##### **1. zone umede, zone riverine, guri ale râurilor**

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

Proiectul propus nu intersectează ape de suprafață, cel mai apropiat corp de apă de suprafață fiind Balta Hagieni la o distanță de aproximativ 2,41 km.

#### **2. zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul.

#### **3. zonele montane și forestiere**

Lucrările nu vor fi realizate în zone montane. Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare defrișări.

#### **4. arii naturale protejate de interes national, comunitar și international**

Proiectul nu intersectează niciun sit Natura 2000 sau o altă categorie de arii naturale protejate. Acesta se învecinează însă cu siturile Natura 2000 ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

Amplasamentul pistelor pentru biciclete proiectate de pe strada Ion Mecu se află la o distanță de aproximativ 23 m față de aria naturală protejată ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotu Văii, respectiv la o distanță de aproximativ 35 de m față de aria naturală protejată ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

**5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.**

Proiectul nu intersectează niciun sit Natura 2000 sau arie protejată. Aceasta se învecinează însă cu siturile Natura 2000 ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotul Văii și ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

Amplasamentul pistelor pentru biciclete proiectate de pe strada Ion Mecu se află la o distanță de aproximativ 23 m față de aria naturală protejată ROSAC0157 Pădurea Hagieni – Cotu Văii, respectiv la o distanță de aproximativ 35 de m față de aria naturală protejată ROSPA0094 Pădurea Hagieni.

**6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri**

Nu este cazul.

**9. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

Nu este cazul.

## **Memoriu de prezentare**

### **„Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”**

---

#### **15.3 Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

##### **a) importanța și extinderea spațială a impactului**

Majoritatea efectelor din perioada execuției lucrărilor de construcție se vor manifesta local (în fronturile de lucru și în vecinătatea acestora). În perioada de operare, impactul va fi în general pozitiv.

##### **b) natura impactului**

În perioada execuției lucrărilor de construcție va fi înregistrat atât impact direct (emisii de pulberi sedimentabile, creșterea nivelului de zgomot), cât și indirect.

##### **c) natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul, lucrările vor fi realizate la o distanță de aproximativ 6,5 km de cea mai apropiată graniță (granița cu Bulgaria).

##### **d) intensitatea și complexitatea impactului**

Pe termen scurt, adică pe timpul desfășurării lucrărilor propuse, impactul asupra solului, subsolului, stării de sănătate și confortului populației, florei și faunei din zonă va fi negativ nesemnificativ, dar reversibil, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren în ampriza străzilor existente. Durata execuției lucrărilor este de 6 luni. Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor, nu va fi înregistrat impact asupra factorilor de mediu.

##### **e) probabilitatea impactului**

Este redusă, se manifestă doar în perioada realizării pistelor pentru biciclete din localitatea Albești.

În cadrul proiectului au fost propuse măsuri și condiții pentru prevenirea/reducerea/eliminarea impactului asupra fiecărui factor de mediu posibil afectat de implementarea proiectului.

##### **f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul va fi în general temporar și reversibil, acesta înregistrându-se numai în perioada execuției lucrărilor. Pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv și continuu. Implementarea proiectului va contribui la îmbunătățirea condițiilor de circulație și va influența benefic zona atât din punct de vedere socio-economic cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

##### **g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și sau aprobate**

În zona în care va fi implementat proiectul sunt autorizate / în curs de autorizare / implementare următoarele proiecte:

## Memoriu de prezentare

### „Realizare piste pentru biciclete în comuna Albești, județul Constanța”

- Înființare centru de colectare prin aport voluntar în comuna Albești, județul Constanța, propus a fi amplasat în comuna Albești, sat Albești, extravilan, parcela CC338/1, județul Constanța, titular: Comuna Albești;
- Construire piste biciclete în sat Albești, comuna Albești, județul Constanța, propus a fi amplasat în comuna Albești, sat Albești, șoseaua Mangaliei și str. Magda Ianculescu, intravilan, județul Constanța, titular: Comuna Albești;
- Înființare rețea distribuție gaze naturale în comuna Albești, județul Constanța, titular: Comuna Albești.

Având în vedere durata scurtă în care se pot realiza lucrările (6 luni), numărul redus de utilaje necesare cât și natura și volumul lucrărilor, realizarea proiectului nu va genera un impact cumulat cu celelalte proiecte aflate în diferite faze de implementare în zona analizată.

În perioada de exploatare a pistelor pentru biciclete din localitatea Albești, impactul va fi unul pozitiv datorită îmbunătățirii condițiilor de circulație și va influența benefic zona atât din punct de vedere socio-economic, cât și din punct de vedere al factorilor de mediu prin reducerea emisiilor atmosferice ca urmare a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicletelor).

#### h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

În cadrul memoriului de prezentare au fost propuse măsuri adecvate pentru prevenirea / reducerea impactului asupra fiecărui factor de mediu, astfel încât impactul rezidual va fi nesemnificativ.

Întocmit,  
Mihai MANEA

*Manea*

