

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului: "AMENAJARE PARCARE AUTO, REALIZARE IMPREJMUIRE SI INSTALATIE DE ILUMINAT PERIMETRAL IN CAZARMA 1369 CONSTANTA"

II. Titular:

- numele: **Unitatea Militară 02192 Constanța**
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 0241.626.200,
- numele persoanelor de contact: **Ivanov Georgian, 0723.331.097,**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Prezentarea proiectului:

Prin prezenta documentație se propune realizarea unei parcări cu 402 locuri de parcare și consolidarea împrejuririi, cu următorul impact asupra unității militare:

- Acoperirea deficitului locurilor de parcare pentru personalului unității militare care își desfășoară activitatea în cazarma 1369 Constanța;
- Asigurarea locurilor de parcare pentru vizitatori și pentru participanți la activitățile de selecție organizate de Centrul Zonal de Selecție și Orientare Constanța;
- Asigurarea locurilor de parcare pentru studenții Academiei Navale „Alexandru Ioan Cuza”;
- Posibilitatea asigurării locurilor de parcare pentru personalul celorlalte instituții militare care își desfășoară activitatea pe platforma de învățământ (U.M. 02133 Constanța, U.M. 02022 Constanța, U.M. 02039 Constanța, U.M. 02047 Constanța);
- Reducerea vulnerabilității privind paza și apărarea unității militare.

Cazarma 1369 Constanța este situată în intravilanul municipiului Constanța, având adresa în județul Constanța, municipiul Constanța, strada Fulgerului, numărul 1. Aceasta se află în proprietatea Statului Român și în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

Imobilul este format din teren cu suprafața 199.136,00 mp, conform extrasului de carte funciară emis la cererea nr. 10228 din data de 26.01.2023, și înscris în cartea funciară cu nr. 210739 al municipiului Constanța cu numărul cadastral 210739.

a) valoarea investiției este de:

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general; Se vor în tabelă indicatorii maximali din devizul general:

<u>Indicatori maximali</u>	<u>Valoare-FARA TVA</u>	<u>TVA</u>	<u>Valoare-CU TVA</u>
<u>TOTAL GENERAL</u>	<u>14.013.086,49</u>	<u>2.662.486,43</u>	<u>16.675.572,93</u>
<u>DIN CARE C+M</u>	<u>11.183.141,75</u>	<u>2.124.796,93</u>	<u>13.307.938,69</u>

b) perioada de implementare propusă este de 18 luni.

c) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): plensele sunt atasate la memoriu de prezentare (plan de situație și plan de încadrare în zona)

d) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Obținerea și amenajarea terenului;

Cazarma 1369 Constanța este situată în intravilanul municipiului Constanța, având adresa în județul Constanța, municipiul Constanța, strada Fulgerului, numărul 1. Aceasta se află în proprietatea Statului Român și în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

Imobilul este format din teren cu suprafața 199.136,00 mp, conform extrasului de carte funciară emis la cererea nr. 10228 din data de 26.01.2023, și înscris în cartea funciară cu nr. 210739 al municipiului Constanța cu numărul cadastral 210739.

Cazarma 1369 Constanța se învecinează pe latura vestică cu proprietatea Ministerului Transportului, Cazarma 3416, Cazarma 3399, strada Fulgerului, Școala Generală Nr. 23, și strada Dezrobirii, pe latura nordică și sudică cu proprietari particulare, iar pe latura estică cu strada Bogdan Vasile, Cazarma 3479, și intrarea Bogdan Vasile.

Accesul auto și accesul pietonal se realizează din strada Fulgerului.

Asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

Racordarea obiectului de investiție la rețeaua electrică

Unitatea militară este racordată la rețeaua locală de alimentare cu energie electrică.

Obiectivul investiției va fi racordat la rețeaua internă de alimentare cu energie electrică a unității militare.

Scurge pluvială:

Preluarea apei pluviale de pe suprafețe betonate (parcări), din incinta obiectivului se realizează cu ajutorul gurilor de scurgere și a rigolelor din beton. Rețeaua de canalizare pluvială se va descărca în două separatoare de hidrocarburi de 65/100l/s, fiind apoi deversate și descărcate în două bazine de retenție și infiltrație în sol format din blocuri de infiltrație.

Din cele două bazine, apa pluvială curată se va infiltra în sol.

Apele tratate trecute prin separator îndeplinesc condițiile de calitate prevăzute în normele NTPA-001/97 ("Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor

evacuate în resursele de apă”). Concentrația maximă de hidrocarburi evacuată nu va depăși 5 mg/l.

Instalația este prevăzută la intrarea apei cu un decantor de nămol, urmat de separatorul cu filtru coalescent și evacuarea prevăzută cu un obturator automat cu flotor. Filtrul coalescent este format dintr-un material lamelar care se află în camera coalescentă.

Soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economiici propuși;

OBIECT 1: REALIZARE PARCARE AUTO

Se propune realizarea unui drum de acces și amenajarea unei parcări cu 402 locuri de parcare. Drumul de acces va face legătura dintre parcare și incinta unității militare printr-o nouă structură din beton asfaltic.

Date generale:

- Destinație și funcțiuni:
 - Drum rutier pentru facilitarea accesului la parcare pentru autoturisme;
 - Parcare pentru autoturisme cu 402 locuri;
- Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
 - Suprafață drum carosabil și parcare: 10.750,00 mp;
 - Suprafață alei pietonale: 470,00 mp;
 - Spații verzi: 3.974,00 mp;
 - Număr de arbori plantați: 173 buc.;
- Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:
 - Drumul va dispune de trotuar – 1,50 m lățime utilă pe o singură latură. Panta transversală a trotuarului este de 2%;
 - Drumul și parcare vor fi prevăzute cu rigole metalice pentru colectarea apelor pluviale pe ambele părți, prevăzute cu guri de scurgere la schimbarea de sens sau la cote inferioare ale drumului;
 - Pantele de scurgere ale apelor pluviale pentru drumuri este 2,0% în profil transversal și 2,0% pentru acostament;
 - Se vor amenaja spații verzi;
 - Realizarea marcajelor rutiere;

Descrierea:

- Carosabil și parcare:
 - Beton asfaltic BA16 - 4 cm;
 - Beton asfaltic BAD 22.4 - 6 cm;
 - Piatră spartă - 20cm;
 - Balast - 30cm;
 - Geotextil;
 - Strat de formă - 10cm;

- Alei pietonale:
 - Pavele din beton - 6 cm;
 - Balast - 20 cm;
 - Teren compactat;
- Marcaje rutiere:
 - Se vor realiza conform legislației in vigoare;
- Plantare arbori:
 - Tuia - 162 buc.;
 - Platani - 11 buc.;
- Pregătire teren pentru plantare gazon:
 - Restabilirea stratului fertil;

Restabilirea stratului fertil perimetral obiectului de investiție este obligațiunea executantului.

Acest tip de lucrări se executa fără a fi oferite suplimentar.

- Nivelarea și tasarea stratului fertil;
- Distribuția uniformă a semințelor;
- Acoperirea semințelor cu un strat 1 cm de pământ;

A. Realizare sistem de scurgere pluvială:

Preluarea apei pluviale de pe suprafețe betonate (parcări), din incinta obiectivului se realizează cu ajutorul gurilor de scurgere și a rigolelor din beton. Rețeaua de canalizare pluvială se va descărca în două separatoare de hidrocarburi de 65/100l/s, fiind apoi deversate și descărcate în două bazine de retenție și infiltrație în sol format din blocuri de infiltrație.

Din cele două bazine, apa pluvială curată se va infiltra în sol.

Apele tratate trecute prin separator îndeplinesc condițiile de calitate prevăzute în normele NTPA-001/97 ("Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor evacuate în resursele de apă"). Concentrația maximă de hidrocarburi evacuată nu va depăși 5 mg/l.

Instalația este prevăzută la intrarea apei cu un decantor de nămol, urmat de separatorul cu filtru coalescent și evacuarea prevăzută cu un obturator automat cu flotor. Filtrul coalescent este format dintr-un material lamelar care se află în camera coalescentă.

OBIECT 2: REALIZARE ÎMPREJMUIRE

Realizare împrejmuire perimetrală alcătuită din gard tip plasă bordurată zincată cu panouri de 200/200cm cu grosime de 3,50 mm, cu stâlpi metalici zincăți din Tv.50/50/5 mm oțel S235 pozat din concertină din sârmă laminată din oțel cu lamele tăietoare tip NATO BTO 25/450.

Gardul metalic se va realiza din tronson de 60 m lungime, cu dublarea stâlpilor metalici acolo unde se montează un nou tronson.

Sistemul de rezemare al gardului metalic este materializat prin fundații izolate din beton clasa minimă C8/C10 (Bc10, B150), cu adâncime de 95 cm.

Stâlpii metalici zincăți din țeava rectangulară de oțel de 50/50/5 cm, amplasați la o distanță de 2 m inter ax, având la partea superioară două profiluri din țeavă rotundă din oțel zincat, Tv30/3 mm, în V, montate la 45 de grade, conform detaliilor anexate, sudate pe reazem metalic din tablă groasă zincată, oțel S235, Tg.60/85/3 mm, acestea se montează la partea superioară a stâlpilor pentru a asigura protecția la intemperii.

Panoul de plasă bordurată zincată cu dimensiunile de 2000/2000/3.5 mm se va prinde de stâlpi metalici Tv.50/50/5 mm prin intermediul a 3 clame de prindere tip „TAR„, introduse în stâlpi la partea superioară, inferioară și de mijloc a acestora. Clamele facilitează montarea și sunt protejate împotriva coroziunii.

OBIECT 3: REALIZARE SISTEM DE ILUMINAT, SUPRAVEGHERE ȘI CONTROL ACCES

- **Instalația exterioară de iluminat, forța și curenți slabi:**
Proiectul va cuprinde următoarele tipuri de instalații:

- Alimentarea cu energie electrică;
- Instalații de iluminat ;
- Instalații de forță;
- Instalații curenți slabi (supraveghere video si bariere auto);

- **Situația existentă:**

Se vor executa trasee electrice de cabluri îngropate, de la rețeaua existentă în vecinătatea obiectivului.

- **Descrierea lucrărilor propuse:**

Delimitarea prezentului proiect va fi la bornele de ieșire ale contorului electric. Datele electroenergetice de consum, sunt următoarele:

Denumirea	UM	Cantitate
Putere instalata Pi	kW	22.0
Putere absorbita	kW	22.0

Tablourile electrice vor fi realizate în construcție metalică cu grad de protecție IP65 conform schemelor monofilare și amplasate la exterior, pe suporturi metalici și pe post de transformare.

Tensiunea de lucru pentru circuitele de iluminat și prize va fi 230V/400V.

- **Instalații de iluminat exterior:**

Pentru realizarea iluminatului parcării se impune realizarea unui iluminat exterior în concordanță cu arhitectura acesteia. Acest lucru se va realiza cu corpuri de iluminat exterior, montate pe stâlpi din oțel galvanizat, vopsiți în câmp electrostatic.

Pentru realizarea iluminatului perimetral se vor monta stâlpi de 10 m. Stâlpii vor fi echipați cu una sau cu două surse LED 83W, etanșe, pe braț cu lungimea de 1 m.

Cablarea în interiorul stâlpilor de iluminat se va realiza cu cablu cu 3 conductoare din cupru armate, izolație și manta din PVC, de tip CYYF.

Stâlpii de iluminat se vor alimenta cu cabluri armate de tip CYABY, pozat în tub gofrat, conform schemelor monofilare.

Cablurile se vor poza în pământ, pe pat de nisip, la adâncimea minimă de 0,80 m. Cablurile vor fi protejate în tub de protecție pe întreaga distanță.

Poziția și tipul corpurilor de iluminat au fost stabilite conform calculului Dialux și respectând cerințele normativului NP062-2002.

Aprinderea sistemului de iluminat se va realiza de la un programator automat montat în carcasa tabloului electric.

- **Instalații priză:**

În cadrul parcării vor fi prevăzute bariere de acces auto, alimentate cu cabluri armate tip CYABY, pozate îngropat la adâncimea minimă de 0,80 m, în tuburi de protecție. Unitățile de acces auto vor fi alimentate cu cabluri FTP CAT7e, pentru conexiunea echipamentelor componente. Acestea vor fi achiziționate complet echipate conform fișei producătorului ales de către beneficiar.

- **Instalații specifice aferente parcării:**

Instalațiile de curenți slabi constau în alimentarea sistemului de supraveghere video și cea de control acces auto. Alimentarea curenților slabi se va face prin intermediul dulapurilor de curenți slabi, metalici, amplasați în incinta parcării. Alimentarea principală constă în cabluri de fibră optică, de la rețeaua existentă. Din dulapurile metalice pentru curenți slabi se va pleca cu cabluri de tip FTP, pozate în tuburi protecție PVC. Cutiile de curenți slabi vor fi prevăzute cu switchuri, prize 1P+N/16A, pentru conectarea echipamentelor.

Parcarea va fi dotata cu echipamente specifice funcționării obiectivului (coloană de intrare inclusiv LPR, coloană de ieșire inclusiv LPR, bariere, instalații, sistem TVCI, afișaj electronic management locuri libere, etc.). Soluția va fi identică cu soluția actuală din cadrul obiectivului, astfel încât echipamentele să poată fi integrate în sistemul actual fără să existe incompatibilități).

Pentru mărirea siguranței s-a prevăzut un complex sistem de supraveghere video permanentă care utilizează camere color de înalta rezoluție.

Proiectul cuprinde un sistem NVR (NETWORK VIDEO RECORDER) format din 1 NVR 16 canale. Sistemul va avea posibilitatea de stocare de minimum o lună de zile. Acest NVR este un sistem de înregistrare și redare digitală a imaginilor și o serie de camere video color amplasate în locurile care necesită supraveghere (interior, exterior). NVR-ul va fi amplasat în cutie curenți slabi, montată pe stâlpi.

Supravegherea video se va realiza cu camere fixe. Acestea vor fi în construcție anti vandal și se vor monta pe stâlpii de iluminat .

Înregistrarea imaginilor se realizează pe HDD-ul sistemului într-un format proprietar permițând accesarea acestora în orice moment (chiar și atunci când sistemul este în modul de înregistrare).

Vizualizarea imaginilor se realizează pe monitorul sistemului, existând posibilitatea configurării modului de afișare (numărul camerelor afișate).

Modul de exploatare al sistemului este structurat logic după categoria celor care îl folosesc: utilizator și administrator de sistem. Există un cont special de administrator care permite accesul la configurarea sistemului.

Acces remote: sistemul poate fi accesat din exterior pentru vizualizarea imaginilor on-line sau a imaginilor înregistrate pe HDD. Acest acces poate fi realizat din interiorul rețelei locale (TCP/IP) folosind un "client" care se instalează pe orice calculator conectat în rețea cu sistemul. Se poate realiza o legătură peste o conexiune WAN, ISDN sau orice tip de conexiune internet.

Acces la baza de imagini: Înregistrarea imaginilor se face pe HDD într-un sistem de fișiere proprietar care permite securizarea informațiilor precum și indexarea acestora. Datorită acestui lucru accesul la imaginile înregistrate se face în funcție de dată, oră și cameră la care dorim să căutam. Pentru a ușura căutarea, sistemul "semnalizează" zilele în care au fost efectuate înregistrări.

Mod de lucru programabil: sistemul poate funcționa în mod «full» (înregistrare 24 ore) sau poate fi programat să înregistreze în perioade de timp stabilite de utilizator.

Cablare: Pentru transmiterea semnalului video se utilizează cablu UTP/FTP Cat6 după caz.

S-a prevăzut un sistem de control acces auto cu kit-uri complete de bariere automate de acces auto.

Sistemul de control acces are rolul de a gestiona într-un mod automat, fără operatori umani, accesul în parcare, traficul din incinta parcării și ieșirea din aceasta. Accesul în parcare va fi asigurat prin intermediul terminalului de intrare care va afișa pe display-ul acestuia pictograme și informații de tip text cu privire la modalitățile de acces și utilizare al echipamentului.

Pentru accesul în parcare, autovehiculul trebuie să fie poziționat în fața terminalului de intrare iar utilizatorul va avea următoarele instrumente de acces:

- camere LPR cu recunoaștere nr. înmatriculare auto: softul și programarea acestuia, inclusiv introducerea numerelor de înmatriculare în sistem se va realiza de către o firmă specializată.
- bariere: se vor folosi bariere cu braț ușor și robust din aluminiu, nearticulat, iluminat, cu partea inferioară cauciucată pentru protecția persoanelor și autovehiculelor. Barierele vor fi destinate traficului intens, minimum 10.000 de acționari pe zi. Timpul de deschidere sau închidere al acestora va fi de maxim 1,2 secunde pentru bariere cu braț de 4 m iar camera de LPR va fi montată lângă barieră. Brațul de bariera va fi prevăzut cu senzor integrat pentru semnalizarea în dispecerat pentru cazul în care brațul de bariera va fi lovit sau se va desprinde.
- terminale intrare: terminalele intrare vor fi prevăzute cameră LPR cu recunoaștere nr. înmatriculare auto.
- terminale ieșire: terminalele ieșire vor fi prevăzute cameră LPR cu recunoaștere nr. înmatriculare auto.
- Fluxurile de intrare și ieșire vor fi prevăzute cu bariere destinate traficului intens cu timp de deschidere/închidere de max 1,5s. Fluxurile intrare/ieșire vor fi configurate astfel încât să poată acomoda numărul de autovehicule ce vor accesa parcare, fără a crea ambuteiaje.
- Panou afișaj număr locuri parcare: obiectivul va fi echipat cu două panouri de afișaj al numărului locurilor de parcare, câte unul pentru fiecare acces. Acestea vor realiza contorizarea prin sisteme de bucle metalice îngropate în carosabil în funcție de sistemul ales de către beneficiar.

Conectarea camerelor la NVR trebuie să se facă la distanță, NVR-ul fiind poziționat într-un cabinet de la Punctul de Control acces pietonal al unității - clădirea ce mai apropiată.

Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Vor fi tratate cerințele fundamentale aplicabile așa cum sunt ele prevăzute în Legea 10/1995, precizând în ce măsură sunt acestea îndeplinite după implementarea tuturor soluțiilor de intervenție:

A — rezistență mecanică și stabilitate.

Sistem constructiv

- Beton asfaltic BA16 - 4cm;
- Beton asfaltic BAD 22.4 - 6cm;
- Piatra sparta - 20cm;
- Balast - 30cm;
- Geotextil;
- Strat de forma - 10cm;

B — Securitate la incendiu

Parcărilor deschise nu se avizează la securitatea la incendiu.

C — igienă, sănătate și mediu înconjurător:

Aplicarea directivei consiliului 85/337/CCE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin directiva consiliului și parlamentului european 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CCE și a directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca acesta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lipsa proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

Se respectă Ordinului ministrului sănătății nr. 119/2014 după cum urmează:

a) Conform Normelor de avizare sanitară a proiectelor, obiectivelor și de autorizare sanitară a obiectivelor cu impact asupra sănătății publice, STAS 6472 privind microclimatul; NP 008 privind puritatea aerului; STAS 6221 și STAS 6646 privind iluminarea naturală și artificială, astfel: Se respectă distanțele minime față de construcțiile învecinate;

b) Conform prevederilor din Legea 137/1995 privind protecția mediului (republicată în MO nr. 70 din 17 februarie 2000), Legea 107/1996 a apelor (publicată în MO nr. 244 din 8 octombrie 1996), Ordonanța de Urgență nr. 243/2000 privind protecția atmosferei (publicată în MO nr. 633 din 6 decembrie 2000), Hotărârea de Guvern 188/2002 (publicată în MO nr. 187 din 20 martie 2002), Ord. MAPPM 462/1993 (publicat în MO nr. 190 din 10 august 1993), H.G. 1076-2004 (publicată în MO nr. 707 din 5 august 2004, înlocuiește Ordinul 125 din 1996), Ord. MAPPM 756/1997 publicat în MO nr. 303 bis din 6 noiembrie 1997. Se vor mai preciza următoarele:

- La proiectarea noii construcții s-a evitat perturbarea vecinătăților;
- Construcția se încadrează în spațiul natural și construit existent;
- Funcțiunile prevăzute prin proiect nu generează noxe sau alți factori de poluare ai mediului;
- Colectarea și depozitarea deșeurilor menajere se va face conform normelor în vigoare în funcție de natura deșeurilor;

D — siguranță și accesibilitate în exploatare

Norme Tehnice din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Reglementare Tehnică din 1 februarie 2023 Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022.

Norma generală de protecție a muncii din 20.11.2002, Parte integrantă din Ordin 508/2002

Modul de asigurare a utilităților:

1. Alimentarea cu apă – se va realiza bransament la rețeaua publică de apă
2. Evacuarea apelor uzate - se va realiza bransament la rețeaua publică de canalizare
3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul - nu este cazul
4. Asigurarea agentului termic – gaze naturale

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare – nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Nr. pct	X [m]	Y [m]	Z [m]
1	304456.657	789269.376	51.580
2	304461.349	789271.182	51.720
3	304446.151	789264.803	51.610
4	304452.034	789267.195	51.530

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament, colectare selectivă, transport și eliminare sau reciclare în

conformitate cu reglementările în vigoare și prin operatori economici specializați și acreditați în domeniu. Manipularea combustibililor se va face astfel încât se va evita scurgerile accidentale iar în cazul în care va exista o poluare accidentală se va utiliza absorbant imediat.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri: sursele de poluanți pentru aer vor fi de la emisiile evacuate de utilaje ce sunt sub limita admisă.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: în cazul în care pe timpul executiei lucrării se vor ridica particule de praf în cantități mari se vor lua măsuri și se va face umectarea terenului pentru evitarea poluării.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații: zgomotul și vibrațiile vor fi produse de utilaje iar acestea sunt sub limita admisă

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime: sursele de poluanți pentru sol pot proveni de la scurgerea accidentală a substanțelor de ungere ale vehiculelor.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: măsurile ce se vor lua în cazul unei poluări accidentale de la utilaje se va face decopertarea stratului superficial de sol afectat și evacuarea acestuia la depozite de deseuri periculoase iar peste solul curat se va imprastia nisip sau absorbant. Reviziile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- proiectul este în interes public și benefic pentru populație.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Cantitățile de deseuri generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrătorilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în pubele.

Deseurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție, (codificate conform HG. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- Deseuri menajere (20 03 01), generate de activitatea personalului din construcții, se vor depozita într-o pubea la locul de lucru și vor fi predate pe baza de contract către serviciul de salubritate al localității;

- Deseuri de construcții: deseurile inerte pot fi utilizate ca materiale de umplutură la indicația și cerința autorității locale ce emite autorizația de construire sau pot fi depozitate într-un depozit de deseuri inerte.

Cantitățile de deseuri generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrătorilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în pubele

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potential s-a analizat tinând cont de tipul de activitate propusa prin proiect, anvergura acesteia, suprafețele utilizate prin implementarea proiectului, precum și de faptul că după finalizarea obiectivului, în condiții normale de funcționare, acesta va prezenta impact redus asupra calității factorilor de mediu în zona de influență.

A) Atenuarea schimbărilor climatice

Proiectul propus nu va emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) sau orice alte gaze cu efect de seră pentru cele 3 obiecte: **REALIZARE PARCARE AUTO, REALIZARE ÎMPREJMUIRE și REALIZARE SISTEM DE ILUMINAT, SUPRAVEGHERE ȘI CONTROL ACCES**

Pentru realizarea iluminatului parcarii se impune realizarea unui iluminat exterior în concordanță cu arhitectura acesteia. Acest lucru se va realiza cu corpuri de iluminat exterior, montate pe stâlpi din oțel galvanizat, vopsiți în câmp electrostatic.

Pentru realizarea iluminatului perimetral se vor monta stâlpi de 10 m. Stâlpii vor fi echipați cu una sau cu două surse LED 83W, etanșe, pe braț cu lungimea de 1 m.

Cablarea în interiorul stâlpilor de iluminat se va realiza cu cablu cu 3 conductoare din cupru armate, izolație și manta din PVC, de tip CYYF.

Stâlpii de iluminat se vor alimenta cu cabluri armate de tip CYABY, pozat în tub gofrat, conform schemelor monofilare.

Cablurile se vor poza în pământ, pe pat de nisip, la adâncimea minimă de 0,80 m. Cablurile vor fi protejate în tub de protecție pe întreaga distanță.

Poziția și tipul corpurilor de iluminat au fost stabilite conform calculului Dialux și respectând cerințele normativului NP062-2002.

Aprinderea sistemului de iluminat se va realiza de la un programator automat montat în carcasa tabloului electric.

- Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu despaduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor.
- Proiectul nu va influența creșterea sau reducerea transportului de marfuri.

B) Adaptarea la schimbările climatice

- Cum ar putea fi afectată punerea în aplicare a proiectului de schimbările climatice: punerea în aplicare a proiectului propus nu va afecta cu nimic la schimbările climatice: valuri de căldură, seceta, cantități de precipitații, inundații, alunecări de teren etc. a fost întocmit studiu geotehnic și studiu de fezabilitate.
- Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătate deoarece proiectul propus este localizat în incinta unității militare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile:

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă: sursele de poluanți pentru aer vor fi de la emisiile evacuate de utilaje ce sunt sub limita admisă iar în cazul în care pe parcursul lucrării se vor ridica particule de praf în cantitate mare se va face umectarea terenului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): **nu este cazul.**

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: **nu este cazul.**

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier (baracamentele, echipamentele și utilajele necesare executării lucrărilor) va fi amplasată în limitele terenului administrat de beneficiar. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare. În general, funcțiunile unei organizări de șantier sunt: parcare pentru autovehicule și depozitare temporară pentru echipamentele și utilajele utilizate în timpul implementării proiectului, depozitare temporară pentru materiale de construcții, după caz, zona de depozitare echipamente și materiale marunte în eurocontainere, zona administrativă pentru personalul implicat în realizarea investiției. Suprafețele de teren ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: Se va reabilita corespunzător suprafața utilizată temporar pentru amplasarea organizării de șantier.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. planul de situație

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970: nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

.....
Semnătura și ștampila titularului

